

# TAXI LIBRE

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

ABRIL | MAIG 2026 **227**



# EL BESCANVI UN CAMÍ EQUIVOCAT

**OPINIÓ DEL LECTOR**  
/ P8

**NOVA LLEI DEL TAXI**  
El Bescanvi  
/ P4

**MOTOR**  
XPENG G6  
/ P16



# TU TAXI CON TOYOTA STARBAIX

La preparación de los coches realizada en nuestros talleres oficiales de plancha y pintura con pintura original de Toyota.



**4 TALLERES DE MECÁNICA**  
EN DISTINTAS UBICACIONES



**3 TALLERES DE CARROCERÍA**



**EMPLAZAMIENTO ESTRATÉGICO EN LA RUTA DEL AEROPUERTO Y AVE**



**PRECIOS ESPECIALES Y DESCUENTOS**  
REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, RECAMBIOS Y ACCESORIOS

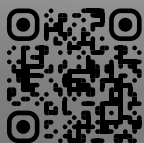
TOYOTA RAV4 HYBRID

TOYOTA COROLLA TOURING SPORTS HYBRID



TOYOTA COROLLA SEDAN HYBRID

TOYOTA bZ4X



**STARBAIX**  
dlstarbaix.es

Carretera Santa Creu de Calafell, 31 . 08830 San Boi de Llobregat; Trav. Industrial, 121. 08907. L'hospitalet;  
Avenida de Barcelona, 211. 08750 Molins De Rei; Avenida Bertrán i Güell, 50. 08850, Gavà.

SANT BOI

HOSPITALET

MOLINS DE REI

GAVÀ

## EDITA

REVISTA PROFESIONAL DE  
DIFUSIÓN NACIONAL

5ª Época, año XXIV nº 227

SINDICAT DEL TAXI DE  
CATALUNYA

Primera revista del taxi de  
España Fundada el año 1979

**Director** Antoni Servos.

**Redacció** Albert Vilardaga.

**Col·laboracions** Francisco Javier  
Latorre, Antoni Servós, Christian  
Navarro, Antonio Murillo, Ana  
Galisteo y David Cabello.

**Producció** STAC Marina, 82, 08018  
Barcelona. · Tel. 93 300 23 14

**Maquetació** DBcoop, sccl.

www.dbcoop.cat · T. 93 242 01 99

**Publicitat** GPL, sccl ·

Laura Catalan www.gpl.cat ·  
T. 625 60 11 07

**Imprimeix** Indugraf Offset

Dipòsit legal: B-15564-1987

**Foto de Portada** Francisco  
Palomares.



## EDITORIAL

# Congestió i VTC: una via legal per ordenar el sector

La possibilitat de limitar la concessió d'autoritzacions VTC per raons de congestió del trànsit ha passat de ser una proposta discutida a convertir-se en una eina jurídicament viable. La clau no és prohibir, sinó regular amb criteris objectius, mesurables i alineats amb l'interès general. I en aquest punt, la congestió es consolida com un dels arguments més sòlids.

L'enfocament és clar: si la xarxa viària està saturada, no té sentit seguir incorporant vehicles que incrementin aquesta pressió. A diferència d'altres plantejaments més genèrics, el model basat en la congestió introdueix indicadors concrets, com la relació entre la velocitat real i la velocitat legal. Quan aquesta cau per sota de determinats llindars, es posa de manifest que el sistema està tensionat i que noves autoritzacions agreujarien el problema.

Des del punt de vista jurídic, aquest tipus de limitació té recorregut. El marc europeu permet restriccions sempre que responguin a raons d'interès general, com la mobilitat sostenible o la gestió eficient de l'espai públic. Això sí, la clau serà la proporcionalitat: les mesures han d'estar ben justificades, basades en dades i aplicades de manera coherent.

Però aquest escenari no serà acceptat sense resposta. Les plataformes i operadors de VTC previsiblement articularan diverses estratègies. D'una banda, qüestionaran els llindars utilitzats, al·legant manca de base tècnica o arbitrarietat. De l'altra, posaran el focus en una possible discriminació si les restriccions no afecten el conjunt del trànsit. I, a més, intentaran reforçar el seu paper com a solució de mobilitat, argumentant eficiència, digitalització i reducció dels temps d'espera.

També és previsible que optin per adaptar-se parcialment al marc, impulsant flotes més eficients o ajustant els seus models operatius per minimitzar els efectes de les restriccions. No es tracta d'una retirada, sinó d'una reconfiguració per continuar presents al mercat.

En aquest context, la regulació de la congestió no és una solució automàtica, però sí una eina potent. Ben dissenyada, pot ordenar el sector i protegir l'equilibri del sistema. Mal plantejada, pot obrir la porta a conflictes jurídics i a efectes no desitjats.

El repte és clar: regular amb precisió per garantir que la mobilitat respongui a l'interès general i no a dinàmiques descontrolades del mercat.

## NOVA LLEI DEL TAXI

# El Bescanvi un camino equivocado que puede acabar poniendo el taxi en manos de las plataformas

La propuesta impulsada por Elite Taxi: el “canje” de autorizaciones VTC por licencias de taxi como fórmula para poner fin a la dualidad del sector. Un análisis riguroso muestra que no solo es inviable en términos jurídicos y prácticos, sino que puede acabar debilitando gravemente al propio taxi.

El primer elemento a tener en cuenta es que no existe ningún precedente real en Europa. Ni en Bruselas ni en los Países Bajos se

ha realizado nunca una conversión de VTC en taxis. El caso de Francia, a menudo citado, es especialmente revelador si se analiza correctamente.

En Francia, el taxi ya estaba fuertemente regulado: licencias limitadas, tarifas controladas y obligaciones estrictas de servicio público. El problema no era el taxi, sino la irrupción de nuevos operadores a través de plataformas digitales como Uber, que operaban con menos restricciones. Ante esto, el Estado no modificó el modelo del taxi ni planteó absorber las VTC, sino que actuó sobre estas últimas.

Con la Ley Thévenoud y otras reformas, se establecieron requisitos estrictos para las VTC: registro obligatorio, formación, control administrativo y prohibición de prácticas como UberPop. Es decir, se reforzó la regulación de las VTC para evitar competencia desleal, pero en ningún caso se planteó convertirlas en taxis. La razón es clara: jurídicamente era muy complejo y económicamente arriesgado.

Este es el punto clave: la fortaleza del sistema se construye regulando lo menos regulado, no

Convertir VTC en taxis no elimina a las plataformas digitales e incluso pone en peligro las estructuras tradicionales del sector.

desmantelando lo que ya funciona para fusionarlo artificialmente.

Trasladado al contexto catalán y español, el problema es aún más delicado. En Cataluña existen más de 30.000 autorizaciones VTC solicitadas antes de 2023. El Tribunal de Justicia de la Unión Europea ha avalado que se puedan limitar nuevas autorizaciones por razones ambientales o de congestión, pero el Tribunal Supremo ha establecido que estos criterios no pueden aplicarse de forma retroactiva a solicitudes ya presentadas. Además, hay procedimientos abiertos que podrían volver a llevar la cuestión al TJUE, lo que introduce una elevada incertidumbre jurídica.

Se puedan limitar nuevas autorizaciones por razones ambientales o de congestión, pero se ha establecido que estos criterios no pueden aplicarse de forma retroactiva a solicitudes ya presentadas.

Esto significa que una parte importante de estas VTC podría acabar siendo reconocida judicialmente. Y si eso ocurre, un “canje” no resolvería el problema, sino que podría amplificarlo.

Pero hay un factor aún más relevante: el control del mercado. Convertir VTC en taxis no elimina a las plataformas digitales. Al contrario, puede consolidarlas dentro del sistema. Los mismos vehículos y conductores seguirían operando a través de estas plataformas, pero ahora bajo licencia de taxi. Esto puede tener un efecto profundo sobre las estructuras tradicionales del sector, como emisoras y cooperativas.

El riesgo es claro: concentración de la demanda en manos de plataformas globales, debilitamiento progresivo de las estructuras propias del taxi y pérdida de auto-

mía de los profesionales. Cuando el mercado se concentra en pocos actores, el resultado habitual es conocido: aumento de comisiones, imposición de condiciones y dependencia estructural.

Finalmente, está el impacto económico. Si se produce una entrada masiva de nuevas licencias procedentes de VTC, la oferta aumentaría de forma significativa y el valor de las licencias existentes podría caer. Esto afectaría directamente a miles de profesionales que han construido su proyecto de vida en torno a este activo, confiando en la estabilidad del sistema.

El sector del taxi necesita respuestas, pero estas deben ser realistas, sólidas y sostenibles a largo plazo. El “canje” no es una solución estructural: es un falso camino que puede acabar acele-

rando precisamente aquello que se pretende evitar.

Porque el riesgo es evidente: en lugar de proteger al taxi, se puede terminar reforzando el poder de las plataformas sobre el propio sector.

El “canje” no es una solución estructural: es un falso camino que puede acabar acelerando precisamente aquello que se pretende evitar.

# Rehatrans



Coneix totes les nostres solucions per al Taxi adaptat

### ELS NOSTRES SERVEIS

- Vehicles nous
- Vehicles de lliurament immediat
- Servei postvenda

### DIFERENTS SOLUCIONS

- Rampes d'accés
- Rebaix de pis
- Esglaons i Agafadors

- Respatllers i Reposacaps
- Sistemes d'ancoratge
- Condicionament d'alçada interior

## LA MILLOR ELECCIÓ

Des de 1997 líders en la transformació de vehicles per a trasllat de persones amb mobilitat reduïda.

☎ 93 293 41 33

[f](#)
[X](#)
[📷](#)
[▶](#)
[in](#)
[🎵](#)
✉ info@rehatrans.com

## NOVA LLEI DEL TAXI

# Calidad del aire y movilidad: el marco europeo que redefinirá taxis y VTC

El debate sobre la regulación de taxis y VTC ya no puede entenderse sin el contexto europeo de calidad del aire. Las nuevas directrices de la Unión Europea no solo endurecen los límites de contaminación, sino que obligan a las administraciones a actuar cuando estos se superan. En este escenario, vincular la concesión de licencias a criterios ambientales y de congestión deja de ser una opción política para convertirse en una exigencia jurídica.

Vincular la concesión de licencias a criterios ambientales y de congestión deja de ser una opción política para convertirse en una exigencia jurídica.

Actualmente, la normativa europea fija límites como 40 µg/m³ para el NO<sub>2</sub> y 25 µg/m³ para las PM<sub>2,5</sub>. Cataluña, y especialmente Barcelona, cumple estos valores, aunque con márgenes ajustados. Sin embargo, la situación cambiará de forma significativa en 2030, cuando entren en vigor nuevos límites mucho más estrictos: 20 µg/m³ para el NO<sub>2</sub> y 10 µg/m³ para las PM<sub>2,5</sub>.

Esto implica que territorios que hoy cumplen la normativa podrían pasar automáticamente a incumplirla si no se adoptan medidas estructurales. Y aquí es donde entran en juego políticas como la limitación de licencias o la transición hacia vehículos de cero emisiones.

A continuación, se resume esta evolución:

Este cambio de paradigma tiene consecuencias directas. Si la calidad del aire supera los límites legales, las administraciones están obligadas a intervenir, lo que puede traducirse en restricciones al número de vehículos, condicionamiento de nuevas licencias o exigencias tecnológicas más estrictas.

En este contexto, la regulación del sector no gira únicamente en torno a la competencia entre taxi y VTC, sino a la capacidad del sistema de movilidad para adaptarse a unas exigencias ambientales cada vez más estrictas. La clave ya no será cuántos vehículos hay, sino qué impacto tienen sobre el entorno.

**La transición ya está en marcha, y marcará el futuro del sector.**

Indicador	Situación actual	Objetivo 2030
NO <sub>2</sub>	~30 µg/m³ ✓ cumple	20 µg/m³ ✗ no cumple
PM <sub>2,5</sub>	~14 µg/m³ ✓ cumple	10 µg/m³ ✗ no cumple



## Aprofita l'oferta 6 mesos a meitat de preu (85€)

Forma part de l'empresa líder en serveis del taxi a Barcelona.  
La nostra experiència avala el nostre treball.

PER OBTENIR MÉS INFORMACIÓ VISITA'NS A MARINA, 82

WWW.BARNATAXI.COM ☎ 93 531 47 41



C/. Badajoz, 52

**AUTOFUBER**  
GRUP FUBER

Mari Carmen  608 219 893

**PRÓXIMA ENTREGA**  
**DACIA JOGGER HYBRID**

155 CV. Cambio automático. **No enchufable**

**3 Años  
de  
Garantía**



A PARTIR DE **21.000 €\*** IVA no incluido

Resérvelo en [autofuber@autofuber.com](mailto:autofuber@autofuber.com) o en el 608 219 893  
Carrer Badajoz, 52, 08005 Barcelona

Finalización oferta 30 de Junio de 2026 o finalización de existencias

I Pintura, manguera y preentrega incluido | Descuento de financiación ya aplicado |

# LA OPINIÓ DEL LECTOR

La opinión del lector es el espacio que el STAC reserva a los afiliados y simpatizantes para exponer sus dudas inquietudes y reflexiones, un espacio abierto donde desde la intención de sumar propuestas los compañeros y compañeras nos hacen llegar sus opiniones. Los textos se pueden enviarse al email [satc@stac.cat](mailto:satc@stac.cat), porque la realidad del sector se escribe desde el volante.



## Llega el calor y con él, las preguntas de siempre

Un año más llega el calor y el interior de los vehículos se calienta, aunque tengamos el aire acondicionado encendido todo el día.

Muchos clientes nos comentan que estaría muy bien llevar cristales tintados para evitar en parte el calor del habitáculo y los asientos, otros directamente preguntan por qué no los llevamos instalados.

Cuando se les responde que no podemos por normativa y que muchos compañeros cuyos vehículos disponían de cristales tintados de serie, han tenido que gastar miles de euros en sustituirlos por unos sin tinter, la cara varía entre la sorpresa, la indignación y la incomprensión.

Algunos responden que cogieron un taxi en tal pueblo y si los llevaban tintados, pero solo nos queda encogernos de hombros y decir que las normas de aquí son así y hay que respetarlas, aunque no les veamos sentido.

No hace falta un tintado totalmente opaco, con una ligera opacidad que bloquee parte de los rayos del sol creo que se ganaría un confort interior y eficiencia energética al no necesitar tanta potencia en el aire acondicionado y no calentarse tanto las superficies del vehículo.

Azahara



## La ley se escribe, pero ¿se cumple?

En Barcelona hemos dado batallas históricas y hemos conseguido decretos que son la envidia en el mundo. Pero, seamos sinceros, ¿de qué sirve la norma si en la calle manda la ilegalidad?

Seguimos viendo VTCs circulando de vacío, captando clientes a la vista de todos o estacionados "esperando" en zonas de

gran afluencia donde nosotros tenemos nuestras paradas.

La regulación es clara, pero la vigilancia parece ir a ráfagas.

Frente a sus campañas de marketing millonarias, nuestra mejor arma sigue siendo la profesionalidad y la lucha.

No pedimos favores ni privilegios simplemente que se cumplan las leyes de una vez por todas.

A.H. saludos.



## Más tranvía, más obras

Recientemente, se ha dado a conocer la licitación de un nuevo tramo de "tram" que como novedad, responde a la necesidad de nadie.

La finalidad del proyecto será unir las líneas que finalizan en Francesc Macià y Verdaguer, para dar continuidad a la nueva nor-

malidad en la Ciutat Comtal, que es ejecutar cuantas más obras mejor y si puede ser de manera simultánea, perfecto.

Tomando como ejemplo objetivo, para no parecer un "anti-sistema", allí donde actualmente circula el tranvía, ya sea tramo Glòries o Francesc Macià, la circulación de vehículos, por la Avenida Diagonal, ya sea para circular por ella o para cruzarla, se ve terriblemente afectada.

Cualquier compañero, que haya tenido la ocasión de circular por calle Badajoz/Independència sentido ascendente a la altura de la Diagonal, habrá sufrido en sus propias carnes un semáforo que da paso a uno o dos coches, porque en ese momento pasan los tranvías.

En términos de sostenibilidad y movilidad, que es lo que nos atañe, es un despropósito. Si extrapolamos este ejemplo a la Dreta del Eixample, donde el número de ve-

hículos es mucho mayor, por pura necesidad, ya sea ir al colegio o ir a una visita médica, que son los trayectos cotidianos del taxi, no puedo más que sentir que nos ponen otro palo más en las ruedas, afectando a nuestra velocidad comercial y al atractivo propio de nuestro servicio, que es, llegar pronto y bien.

En definitiva, y de manera personal, pienso que los 115 millones de €, los 40 meses de obras previstos y las afectaciones derivadas de las mismas, podrían destinarse a mejorar las redes de transporte público que actualmente ya funcionan, la implantación de cargadores para vehículos eléctricos, actualizar el asfaltado de las principales vías de circulación y ante todo, agilizar la circulación de vehículos a largo y ancho de la ciudad y no al contrario.

Un saludo y buen servicio.  
Alejandro M. Rubio

# REVISTA **taxi** LIBRE

Más de 30 años informando al sector

**5.000**  
ejemplares



Distribución  
**EN PUNTOS CLAVE**  
del sector



revista  
**GRATUITA**



¿Quieres anunciarte? ¡ÉSTA ES TU REVISTA!

laura@gpl.cat · 625 60 11 07



## RENOVACIÓN ESTÉTICA Y AMBIENTAL.

La reforma integral supondrá también un cambio visual profundo. Se renovará por completo el mobiliario urbano y la iluminación (tecnología LED) pero destaca especialmente la apuesta por el verde: Se plantarán 77 nuevos árboles de especies adaptadas, como magnolios y perales ornamentales, que sustituirán al arbolario antiguo para crear un entorno más sostenible y amable.

Supondrá también un cambio visual profundo.



Via Augusta, zona de motos lado izquierdo estará el carril bus ¿taxi?



# BARNA TAXI

## Vols treballar amb nosaltres?

Forma part de l'empresa líder en serveis del taxi a Barcelona.  
La nostra experiència avala el nostre treball.

PER OBTENIR MÉS INFORMACIÓ  
VISITA'NS A MARINA, 82

[WWW.BARNATAXI.COM](http://WWW.BARNATAXI.COM)

☎ 93 531 47 41

## NUTRICIÓN

## NUTRITAXI


**CUANDO LLEGA EL BUEN TIEMPO...  
PERO NO LA ENERGÍA**

Con la llegada de la primavera y el buen tiempo, los días se alargan, las temperaturas suben y, en teoría, nuestro estado de ánimo debería mejorar. Sin embargo, para muchas personas —y especialmente para quienes pasan largas jornadas al volante— este cambio de estación viene acompañado de una sensación de cansancio, falta de energía y dificultad para concentrarse. Es lo que se conoce como **astenia primaveral**.

Los cambios de presión atmosférica, las variaciones de temperatura y el aumento de horas de luz afectan a nuestro organismo más de lo que pensamos. Nuestro reloj biológico necesita adaptarse, y durante ese proceso pueden aparecer síntomas como fatiga, somnolencia, irritabilidad o falta de motivación. Para los profesionales del taxi, esto puede traducirse en jornadas más pesadas, menor concentración y una mayor sensación de agotamiento.

Por eso, es importante conocer qué está pasando en nuestro cuerpo y, sobre todo, qué podemos hacer para recuperar energía y mantener el rendimiento durante el día.


**CÓMO COMBATIR EL CANSANCIO Y LA ASTENIA  
PRIMAVERAL**

La buena noticia es que este estado es temporal y se puede aliviar con pequeños cambios en nuestros hábitos diarios. Aquí tienes algunas recomendaciones prácticas:

- **Mantén horarios regulares:** Intenta acostarte y levantarte siempre a la misma hora, incluso en días libres.
- **Hidratación constante:** Beber agua de forma regular ayuda a mantener el nivel de energía y la concentración.
- **Evita comidas pesadas:** Las digestiones lentas aumentan la sensación de fatiga.
- **Aprovecha la luz natural:** Siempre que sea posible, exponte a la luz solar para ayudar a regular el ritmo biológico.
- **Reduce el consumo de cafeína en exceso:** Puede parecer que ayuda, pero a largo plazo empeora el cansancio.

**EJERCICIOS RÁPIDOS PARA ACTIVAR EL CUERPO  
(INCLUSO EN JORNADA LABORAL)**

A continuación, una pequeña tabla de ejercicios sencillos que puedes realizar antes de empezar la jornada o durante pausas:

Ejercicio	Duración	Beneficio
Estiramiento de cuello y hombros	2-3 min	Reduce tensión acumulada
<b>Caminata ligera</b>	5-10 min	Activa la circulación
<b>Rotaciones de espalda</b>	2 min	Mejora la movilidad
<b>Respiración profunda</b>	3 min	Reduce estrés y fatiga mental
<b>Sentadillas suaves</b>	2 min	Activa músculos y energía

**Estos ejercicios ayudan a mejorar la circulación, reducir la rigidez y aumentar el nivel de alerta.**

**FerraNutri**

## LUCHEMOS CONTRA EL CANSANCIO QUE NOS PROVOCA LA ASTENIA

### RECETAS ENERGÉTICAS PARA AGUANTAR LA JORNADA

Una buena alimentación es clave para mantener la energía durante todo el día. Aquí tienes algunas ideas fáciles y rápidas:

1. Yogur con avena, plátano y frutos secos

Rico en hidratos de carbono de absorción lenta y grasas saludables. Ideal para empezar el día con energía sostenida.

2. Bocadillo integral de pollo con aguacate

Una opción equilibrada que aporta proteínas y grasas buenas, perfecta para media mañana o comida.

3. Ensalada de lentejas con verduras

Las legumbres aportan energía duradera y ayudan a evitar bajones durante la jornada.

4. Batido natural de frutas con leche o bebida vegetal

Refrescante y nutritivo, ideal para reponer fuerzas sin sensación de pesadez.

### CLAVES PARA UN BUEN DESCANSO

El descanso es fundamental para combatir la astenia. Sin una buena recuperación, cualquier estrategia pierde eficacia. Ten en cuenta estos consejos:

- Duerme entre 7 y 8 horas diarias.
- Evita pantallas al menos 30 minutos antes de dormir.
- Crea un ambiente adecuado: oscuro, silencioso y fresco.
- Evita cenas copiosas o muy tardías.
- Si puedes, realiza pequeñas pausas durante el día.

### CONCLUSIÓN

La astenia primaveral es una respuesta natural del cuerpo a los cambios de estación, pero no tiene por qué condicionar tu día a día. Con pequeños ajustes en la alimentación, el descanso y la actividad física, es posible recuperar la energía y afrontar la jornada con mayor vitalidad.

Cuidarse no es un lujo, es una herramienta de trabajo. Y en una profesión como la del taxi, donde la atención y la resistencia son clave, mantener el cuerpo y la mente en equilibrio es fundamental.

### ASI QUE...

para terminar, recuerda: si esta primavera notas que bostezas más que un cliente esperando semáforo en verde, no te preocupes... probablemente no seas tú, sino la famosa astenia primaveral haciendo de las suyas. Eso sí, entre dormir poco, abusar del café y sobrevivir a base de bocadillos de máquina, tampoco le pongamos las cosas fáciles al cuerpo. Así que ya sabes: hidrátate, descansa, muévete un poco entre carrera y carrera y dale al cuerpo combustible de calidad. Tu espalda, tu cabeza... y hasta los pasajeros lo agradecerán. Porque conducir un taxi con energía siempre será mejor que hacerlo con cara de lunes permanente. Buena primavera, buenas carreras y, sobre todo, mucho ánimo y salud para todos los compañeros del volante!



FerraNutri

AMB

# Seguridad y Salud en la T1



No podemos quedarnos de brazos cruzados ante el abandono que sentimos en demasiados aspectos. A raíz de la queja de uno de nuestros afiliados que “refleja el sentir de muchos”, no podemos dejar de lado la degradación de la parrilla en la Terminal 1 del Aeropuerto, por eso hoy queremos hablar de ello.

La señalización de “Ceda el paso” en las filas de la parra están prácticamente borradas. No es una cuestión estética, es una cuestión de **seguridad vial básica**. Ya se han producido accidentes y discusiones por esta falta de mantenimiento, que deja claro quién debe de ceder el paso.

A esto se suma un entorno **insalubre**:

- **El Mantenimiento de lavabos**, los servicios de limpieza son insuficientes. Es una falta de respeto hacia quienes somos la primera imagen en una como Barcelona.
- **Plagas** de mosquitos e incluso ratas.
- **Horas de espera** en la parrilla en estas condiciones y para más inri el tiempo ahora es mayor desde que se amplió la parra.

El taxi es una profesión de alto riesgo, aunque no lo vean desde fuera o “desde los despachos” no interese verlo. La realidad de nuestro sector es dura:

- **Sedentarismo extremo** y mala alimentación por falta de horarios y espacios adecuados.
- **Estrés y presión constante** por el tráfico infernal de Barcelona, muchas horas al volante.
- **Asfixia económica** y una pérdida progresiva del poder adquisitivo.
- **Incertidumbre**.

No estamos pasando el rato, estamos trabajando en condiciones de alta presión y necesitamos medios de auxilio básicos.

Todo este cóctel nos hace vulnerables a problemas cardiovasculares. Es por ello por lo que también denunciemos la falta del **desfibrilador (DEA)** que debería estar operativo en la parrilla. No estamos pasando el rato, estamos trabajando en condiciones de alta presión y necesitamos medios de auxilio básicos.

Pedimos dignidad y seguridad para los trabajadores que movemos Barcelona. Si somos un servicio público esencial, que se nos trate como tal.

No es una cuestión estética, es una cuestión de seguridad vial básica.

Compañeros cada día seguimos trabajando y luchando.



MASTERTRAC

## EN MASTERTRAC RAMBLA GUIPÚZCOA LLEVAMOS MÁS DE UN AÑO CON VOSOTROS.

OFERTA PRIMER ANIVERSARIO

Solicita tu descuento extra de 500€\* por la compra de tu nuevo taxi.



**APROVECHA CONDICIONES EXCLUSIVAS EN TU NUEVO TAXI, CON  
FINANCIACIÓN A MEDIDA Y TIPOS DE INTERÉS MUY BAJOS.**

Te esperamos en **Rambla Guipúzcoa, 177.**

Servicio Exclusivo para el profesional del taxi con la garantía Toyota.

\*Descuento para unidades limitadas solicitándolo en nuestras instalaciones.

## MOTOR

# XPENG G6: ¿Estamos ante el nuevo rey del taxi eléctrico?



En un sector tan exigente como el nuestro, donde el vehículo no es solo un medio de transporte sino nuestra oficina y principal herramienta de trabajo, la llegada de nuevas marcas siempre genera expectación. Sin embargo, lo que hemos experimentado al volante del nuevo XPENG G6 no es sólo una novedad más: es un salto generacional. Por capacidad, tecnología punta y, sobre todo, por eficiencia de costes difícil de batir, este SUV ocupé eléctrico se postula como el candidato ideal para el taxi moderno.

No se trata solo de ayudas a la conducción; es una integración total.

## Sensaciones de conducción: la inteligencia artificial al servicio del profesional

Lo primero que sorprende del G6 es que se siente como el primer coche "gestionado por I.A." de manera integral. No se trata solo de ayudas a la conducción; es una integración total que optimiza el comportamiento del en cualquier escenario, como curiosidad, este modelo comprado este año 2.026 a través de las actualizaciones que vaya recibiendo, igual que las recibimos en nuestro móvil, puede evolucionar en un coche con unas características totalmente diferentes en pro de la eficiencia y la seguridad.

En el denso tráfico urbano de Barcelona o cualquier otra ciudad

de nuestro país, el coche se mueve con una agilidad pasmosa, mientras que en autopista y carreteras secundarias, la seguridad que transmite es asombrosa.

La gestión de la I.A. es brillante porque no resulta invasiva. El profesional sigue teniendo el control, pero con un "copiloto" electrónico que ajusta la velocidad ideal en curva para garantizar seguridad y rapidez sin esfuerzo. Un detalle que los taxistas valoraremos especialmente es la precisión quirúrgica de sus sensores: en maniobras complicadas entre columnas o coches mal aparcados, la pantalla nos indica los centímetros exactos de separación. Se acabaron los roces innecesarios.

## Una oficina de "ciencia ficción"

El habitáculo es, sencillamente, enorme. El G6 es un cinco plazas real donde los pasajeros de la fila trasera disfrutarán de una amplitud de piernas impropia de su segmento. Para el conductor, los acabados de confort parecen sacados de una película de ciencia ficción: regulación eléctrica con memoria de los asientos, climatizado inteligente, techo solar panorámico que inunda de luz interior y un equipo de sonido de 18 altavoces que hace que las largas jornadas sean mucho más llevaderas.

# SKODA

## Mogadealer

### Llegan los nuevos Škoda Enyaq\* y Elroq Taxi 100% eléctricos

**CARGADOR DE REGALO**



\*Instalación incluida

Sin cristales tintados de fábrica

### ENCUÉNTRALOS EN SKODA MOGADEALER

#### BARCELONA

Calle de Aragón, 602, 08018  
93 232 10 00

Passeig de Guayaquil, 5, Sant Andreu  
93 839 44 24

#### MATARÓ

Avda. del Maresme, 30-40, 08302  
93 741 26 00



 skodamogadealer

 skodamogadealer

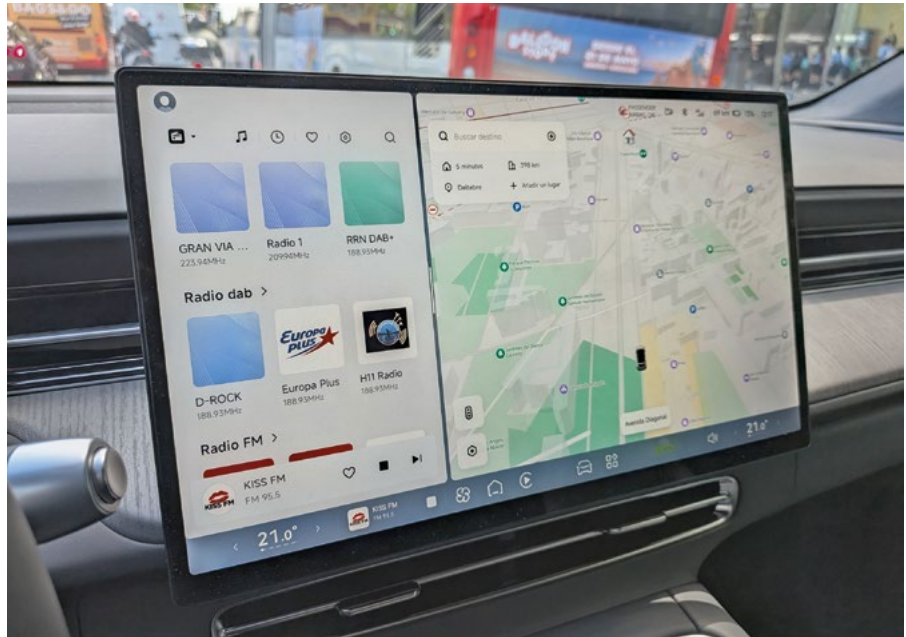
| [mogadealer.es](http://mogadealer.es)

## Eficiencia y carga: rompiendo records

Pero vayamos a lo que realmente importa para la rentabilidad del negocio: el consumo.

Durante nuestra prueba, en conducción normal y sin buscar activamente el ahorro, obtuvimos un consumo medio de 13,9 kWh/100 km. Es una cifra espectacular para un coche de estas dimensiones (el "bicharraco", como nos gusta llamarlo), siendo el consumo más bajo que hemos registrado en un eléctrico de su clase.

En cuanto a la autonomía, disponemos de dos versiones: la standard range con unos 600 km y la long range que roza los 700 km ( ciclo urbano). Pero el verdadero "game changer " es su batería LFP refrigerada por líquido con capacidad de carga de hasta 450 kw. Esto permite pasar del 10% al 90% de batería en solo 12 minutos.



## Especificaciones técnicas y medidas:

Longitud	4.753 mm
Ancho	1.920 mm
Alto	1.650 mm
Distancia entre ejes	2.890 mm
Capacidad maletero	571 litros (ampliable a 1.374 l.)
Batería	LFP (Ferrofosfato de litio) refrigerada por líquido 68,5 kW standard range 80,8 kW long range
Potencia/Aceleración	standard range 252 CV Long range 296 CV
0/100	6.94 se. - 6,7 sg.

## Una oferta imbatible para el sector

El precio de salida para la versión Standar ronda los 45.000€ mientras el Long range se sitúa en los 49.000, IVA incluido. Ambos vienen con el acabado FULL EQUIPE, no hay opciones, solo cambia la batería. Además XPENG lanza una promoción exclusiva para el taxi, las 6 primeras revisiones son totalmente gratuitas.

Para aquellos compañeros interesados recomendamos visitar el concesionario XPENG de Barcelona (Av. Diagonal 529) y preguntar por el Sr. Othman Krini, responsable técnico y en ventas. Aprovechamos para agradecer su colaboración para poder realizar este artículo.



## L'assemblea dels taxistes del Pirineu reforça la continuïtat i el compromís del col·lectiu



L'Associació de Taxistes del Pirineu ha celebrat la seva assemblea anual amb participació de companys de diferents comarques del territori i d'Antoni Servós, president del Sindicat del Taxi de Catalunya. S'ha ratificat la junta amb Kiko

Latorre com a president, destacant estabilitat i continuïtat. La trobada ha servit per analitzar el sector, compartir inquietuds i reforçar la unitat en un servei essencial, tancant amb un dinar de germanor.

## Dispositiu de control de vehicles de fins a nou places amb conductor (VTC)



La Guàrdia Urbana va desplegar durant el mes d'abril diferents controls a vehicles de fins a 9 places en zones clau. L'objectiu, com sempre, verificar el compliment de la normativa i sancionar infraccions que poden generar

intrusisme i competència deslleial, com captar clients sense contracte, manca d'ITV o assegurança, o conducció sota alcohol o drogues. Desde l'STAC treballarem perquè aquests controls siguin freqüents i no esporàdics.

## El sector del taxi acoge con satisfacción la solución de Leipzig



Uber, gran competidor del taxi, opera con menos regulación, frente a taxis con tarifas fijadas y servicio obligatorio. El sector pide protección ante precios abusivos. Leipzig ha fijado tarifas mínimas para

VTC basadas en las del taxi (+12%), tras aval judicial. Otras ciudades alemanas estudian medidas similares para impedir eficazmente la competencia desleal con los precios de los taxis.

## Uber, precios mínimos y la movilidad en Múnich: una disputa sobre normas y responsabilidad



En Alemania se debate fijar precios mínimos para VTC como Uber, con oposición de la empresa por posibles subidas. El sector del taxi defiende la medida para garantizar competencia justa

y frenar abusos. El STAC destaca que el problema va más allá del precio: denuncia la desregulación de estas plataformas y reclama normas que protejan el modelo social y el interés general.



**coop57**  
S C C L

**serveis financers  
ètics i solidaris**

Contribueix a la transformació social  
de la nostra economia i de la nostra societat

[www.coop57.coop](http://www.coop57.coop)



## Centraleta única del taxi d'Andorra a partir de l'1 d'abril



Andorra impulsarà una nova regulació per fixar regles clares entre taxis i VTCs, destacant el taxi com a servei públic essencial i buscant equilibrar la competència i el sector.

## ANTAXI impulsa el paso decisivo hacia la jubilación anticipada del taxi con el apoyo activo del Sindicato del Taxi de Catalunya



El sector del taxi en Espanya avança hacia la jubilación anticipada con coeficientes reductores, un hito que podría beneficiar a unos 100.000 profesionales, impulsado por ANTAXI tras un acuerdo con CEOE y ATA. El STAC destaca por su papel activo dentro de ANTAXI, participando en la estrategia estatal y asegurando la representación del taxi catalán, reforzando la unidad del sector a nivel nacional.

## Medidas y ayudas extraordinarias RDL 7/2026



El Consejo de Ministros aprueba un plan para responder a la crisis en Oriente Medio con medidas energéticas para transporte y taxi. Incluye una ayuda directa de 200 € para taxis VTC, una subvención de 0,20 €/litro para gasóleo profesional y la reducción del IVA del combustible del 21 % al 10 %. Las ayudas se tramitarán entre mayo y junio de 2026.

## El taxi farà vaga a la japonesa durant Falles i Magdalena



Durant les Falles i la Magdalena, el taxi de la Comunitat Valenciana va dur a terme una "vaga a la japonesa", una forma de protesta original que consistia a oferir servei gratuït en franges horàries concretes. Denunciaven la liberalització de les VTC i reclamaven mesures urgents de protecció del servei públic. També advertien de possibles mobilitzacions si no hi havia resposta del Govern, mentre continuaven les reunions de diàleg amb l'administració.

PUBLIREPORTATGE

# PASATIEMPOS

## Sopa de letras

V	G	J	F	Y	H	K	M	E	F
J	I	A	A	T	D	V	X	M	Q
E	U	R	O	P	E	O	I	A	G
N	B	A	O	W	N	D	E	N	Ñ
Z	A	M	B	R	A	S	R	A	P
I	R	A	O	O	A	S	O	N	I
M	L	G	Ñ	D	Q	S	I	P	A
A	N	O	I	I	O	E	Q	A	X
N	K	L	V	D	M	V	R	A	N
S	A	A	U	Z	C	M	D	E	A
C	Z	U	M	A	Z	U	L	A	R
F	W	S	P	H	B	S	Z	K	N
I	C	S	U	P	V	W	R	O	H
U	J	G	Z	R	E	M	V	B	A
P	C	H	D	P	K	Ñ	R	J	B
C	G	O	N	A	W	N	I	I	K
C	U	L	P	E	U	U	M	L	I
O	W	T	E	I	G	Q	T	F	K
A	D	M	I	R	A	D	O	E	D
T	J	G	F	W	A	D	B	Z	N
I	D	U	A	I	B	J	A	B	P

## Sudokus

					1	3	6	
	5			8				
				2			4	1
6	2			5		4		
			4					9
					7		8	
9				3	4			
5						9		
	6				2		1	

- ADMIRADO    ASÍAN    AZULAR    BUDA    CÁLIDAS    COATI    COPIADA    CULPÉ  
 EMANAN    ENZIMA    EUROPEO    GUIJA    JARAMAGO    MODO    TOBA    ZAMBRA



TOYOTA  
TEAM'S MOTOR

EL TOYOTA

# bz4x

ARRIBA AL SECTOR DEL TAXI

El SUV 100% elèctric de Toyota  
ja pot ser taxi a Barcelona.



#### 100% ELÈCTRIC

Zero emissions durant  
la conducció.



#### ZERO EMISSIONS

Contribueix a una ciutat  
més neta i saludable.



#### GRAN AUTONOMIA

Fins a 500km\* per cobrir  
tota la jornada.

\*Cicle WLTP



#### CÀRREGA RÀPIDA

80% de bateria en  
només 30 minuts\*.

\*Amb carregador ràpid DC



#### ADAPTAT PER A ÚS PROFESSIONAL

Espai, confort i tecnologia  
pensats per al dia a dia.



DESCOBREIX EL TOYOTA bZ4x  
A TOYOTA TEAM'S MOTOR

Vine a provar-lo i coneix  
tots els avantatges per als  
professionals del taxi.

**TOYOTA TEAM'S MOTOR**  
Concessionari oficial Toyota  
a Barcelona

 **BARCELONA - C/PARÍS**  
Exposició i taller

 **SANT JUST DESVERN**  
Exposició i taller

 **BARCELONA - VILADOMAT**  
Vehicles d'ocasió