

TAXI LIBRE

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

AGOST | SETEMBRE 2025 **224**

619 Gràcies

stac Catalunya



NOVA LLEI DEL TAXI

El futur del taxi i els
camins incerts
/ P9

LA VEU DEL TAXISTA

Emisoras vs Plataformas
/ P18

MOTOR

Toyota bZ4X
/ P20



C/. Badajoz, 52

AUTOFUBER
GRUPFUBER

Mari Carmen  608 219 893

ENTREGA RÁPIDA

DACIA JOGGER **HYBRID**

140 CV. Cambio automático. **No enchufable**

**3 Años
de
Garantía**



A PARTIR DE **19.990 €*** IVA no incluido

Resérvelo en autofuber@autofuber.com o en el 608 219 893
Carrer Badajoz, 52, 08005 Barcelona

I Pintura, manguera y preentrega incluido I Descuento de financiación ya aplicado I **Promoción válida hasta 31 de Octubre de 2025

EDITA

REVISTA PROFESIONAL DE
DIFUSIÓN NACIONAL

5ª Época, año XXIV nº 222

SINDICAT DEL TAXI DE
CATALUNYA

Primera revista del taxi de
España Fundada el año 1979

Director Antoni Servos.

Redacció Albert Vilardaga.

Col·laboracions Francisco Javier
Latorre, Antoni Servós, José María
Sánchez Baena, Christian Navarro,
Antonio Murillo, Mónica Lorena
Delgado y Ana Galisteo.

Producció STAC Marina, 82, 08018
Barcelona. · Tel. 93 300 23 14

Maquetació DBcoop, sccl.

www.dbcoop.cat · T. 93 242 01 99

Publicitat GPL, sccl ·

Laura Catalan www.gpl.cat ·

T. 625 60 11 07

Imprimeix Indugraf Offset

Dipòsit legal: B-15564-1987

Foto de Portada Foto coalició
STAC/ATC.



EDITORIAL

#SeguimTreballant #SeguimLluitant

Des de l'última editorial de la nostra revista, que en aquells moments va ser en clau electoral ja que el nostre Sindicat es presentava a les eleccions de la taula tècnica del taxi del àrea metropolitana i era de suma importància poder estar dins d'aquest òrgan tant important, han passat diverses qüestions que cal que remarcuem.

Per una banda el congrés del diputats dins de la comissió d'economia comerç i transformació digital, va aprovar una esmena que busca que a partir d'ara les asseguradores hagin de donar explicacions per les pujades desmesurades que en ocasions son clarament una invitació a fer-te marxar.

També ha sortit una sentència que estàvem esperant des de l'any 2019, es allò que diuen que si la justícia va massa lenta deixa de complir amb el seu comes, però en aquest cas encara podem treure'n una mica de profit, i es que la sentència del TSJC avala el dret del AMB a regular els serveis de VTC que tinguin origen i destí dins del Àrea Metropolitana, no es una qüestió menor i dona força a les administracions de cara a la nova Llei de vehicles de menys de nou places.

El Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible ha habilitat recentment una nova funcionalitat al seu Registre General de Transports que permet verificar quines autoritzacions VTC estan habilitades per prestar serveis urbans.

Aquesta eina, llargament demandada pel sector del taxi a través de l'Associació Nacional del Taxi (ANTAXI)- de la qual forma part activa el Sindicat del Taxi de Catalunya- suposa un avenç important en matèria de transparència i control del compliment normatiu.

Les tres qüestions que precedeixen son fites aconseguides per Antaxi, demostren un cop mes, que la feina a nivell nacional es indispensable, que estar presents a les disputes judicials es del tot necessari, i que nomes des de la unió i sense protagonismes avancem.

Per altra banda també ens hem de felicitar per dues qüestions aconseguides a nivell del Àrea Metropolitana de Barcelona, la primera va ser la aconseguida en relació a les liberalitzacions salvatges a que ens tenia acostumats l'Institut Metropolita del Taxi, durant els mesos de Maig i Juny ja vàrem manifestar des de el nostre Sindicat el despropòsit que suposaven els caps de setmana amb el 100% de la flota al carrer, segur que hi haurà que voldrà posar-se les medalles, però qui ens va seguir es conscient que vam ser els primers en queixar-nos de la situació i que probablement la nostra incidència a tingut alguna cosa a veure en aquest sentit, aprofito aquestes línies per felicitar a tot el grup de la nostra organització que treballa al àrea metropolitana. Un altra situació que sembla que millora potser no tant com volíem però millora es la del Parc Güell, be igual que en l'assumpte anterior els que ens seguiu sabeu que també ha estat una qüestió reivindicada i denunciada en repetides ocasions per nosaltres, benvingut sigui qualsevol avanç en aquesta problemàtica, en fi, ens queden moltes coses, la Via Laietana, la velocitat comercial i moltes altres, però us assegurem que continuarem treballant, a l'AMB a la resta del territori i a nivell nacional, sense estridències, però presents en totes les problemàtiques que t'afecten a tu, perquè de igual forma ens afecten a nosaltres. Vull acabar agraint a les 619 persones que van fer costat a la nostra coalició amb ATC perquè puguem estar 4 anys mes a la Taula Tècnica del Taxi, no us defraudarem, i ja ho sabeu, les portes de la nostra organització estan obertes per a qualsevol que vulgui donar un cop de ma o vulgui traslladar qualsevol incidència o iniciativa.

AMB

L'STAC en coalició amb ATC formarà part de la Taula Tècnica del Taxi 2025-2029



El passat **dijous 26 de juny de 2025**, el sector del taxi de Barcelona va celebrar una consulta interna per renovar la representativitat de les associacions professionals i sindicals del sector a l'Àrea Metropolitana.

A la consulta hi havia dues mesos de votació: una per a les persones físiques que són titulars d'una o dues llicències i altra per a les persones jurídiques (empreses) o persones físiques amb més de dues llicències.

En la votació corresponent a les persones físiques que són titulars d'una o dues llicències, l'**Asociación Profesional Elite Taxi** ha estat la candidatura més votada amb **2.587 vots** (50,4% dels vots emesos). L'**Associació de Taxistes Pakistanesos de Catalunya** ha obtingut **966 vots** (18,8% dels vots emesos), seguida de la **coalició formada pel Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) i l'Agrupació Taxi Companys (ATC) amb**

619 vots (12,1% dels vots emesos). També ha participat **Friends Taxi Barcelona Associació**, que només ha tingut **503 vots** (9,8% dels vots emesos) i l'**Associació Nova Generació de Taxistes (ANGET)**, que ha rebut **318 vots** (6,2% dels vots emesos). Els vots en blanc han representat un 2,7% del total.

Pel que fa a la mesa de les persones jurídiques i a les persones físiques titulars de tres o més llicències, l'única candidatura pre-

sentada, l'Associació Empresarial del Taxi (AET), ha obtingut **396 vots** (88,6% dels vots emesos), mentre que els vots en blanc han representat l'11,4%.

VOTS TOTALS I PARTICIPACIÓ

La primera mesa ha rebut 5.130 vots i la segona, 447. Per tant, el nombre **total de vots rebuts** durant d'aquesta consulta ha sigut de **5.577**. Ara bé, com alguns titulars de llicència en tenen més d'una, el **nombre total de votants que han participat a la consulta ha estat de 5.067 persones**. Tenint en compte que hi havia 9.483 titulars de llicència que complien els requisits per poder votar, **la taxa de participació en el sector ha estat del 53,43%**.

La **Consulta Taxi del 26 de juny de 2025** ha marcat un nou capítol en la representació del sector a Barcelona. Els resultats indiquen un gremi actiu i compromès, preparat per reemprendre el diàleg i treballar conjuntament en la definició de les regles i l'organització del nostre sector. Les associacions més votades podrem ara liderar amb força les negociacions i projectes que vindran.

GRÀCIES PER LA CONFIANÇA

Des del **Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)**, en coalició amb l'**Agrupació Taxi Companys (ATC)**, volem expressar el nostre més sincer agraïment a totes les companyes i companys que ens

han donat suport en les eleccions a la **Taula Tècnica del Taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona**.

Gràcies a la vostra participació i confiança, formarem part de la Taula Tècnica durant els propers **quatre anys**, amb el compromís ferm de continuar treballant per un **taxi digne, rendible i amb futur**.

Aquesta representació no és només nostra, és de totes i tots vosaltres. Continuarem escoltant, defensant i avançant col·lectivament, perquè el futur del taxi el construïm entre tots i totes.

#SeguimTreballant
#SeguimLluitant

Candidatures	Núm. Vots	% de vots sobre el total de vots emesos
Asociación Professional Elite Taxi	2.587	50,4
Associació de Taxistes Pakistanesos de Catalunya	966	18,8
Coalició: Sindicat de Taxis de Catalunya (STAC)/Agrupació Taxi Companys (ATC)	619	12,1
Friends Taxi Barcelona Associació	503	9,8
Associació Nova Generació de Taxistes (ANGET)	318	6,2
Vots en blanc	137	2,7
Total de vots emesos	5.130	100

Candidatures	Núm. Vots	% de vots sobre el total de vots emesos
Associació Empresarial del Taxi (AET)	395	88,6
Vots en blanc	51	11,4
Total de vots emesos	447	100

AMB

PARQUE GÜELL (MÁS DE 100 AÑOS DE HISTORIA DE ESTA CIUDAD)

En 1900, cuando se inició la construcción del Park Güell, Barcelona era una metrópolis moderna y cosmopolita que basaba su economía en la potencia de su industria y que superaba el medio millón de habitantes. Ya hacía casi medio siglo que se habían derribado sus murallas y la ciudad nueva, el Ensanche proyectado por el ingeniero Ildefons Cerdà, había crecido de manera espectacular a partir de 1860. Fue la mayor operación urbanística del siglo XIX en Europa.

Seguramente nadie se imaginaba por aquel entonces que el Park Güell, sería una de las construcciones más visitadas del planeta.

Actualmente, el taxi, solo puede acceder a llevar o recoger a los visi-

tantes a la puerta situada en la carretera del Carmel, ¿Por qué?, una vez más, preguntémosle al magnífico ayuntamiento de Barcelona por qué toman una decisión tan discriminatoria, no solo con nuestro sector, también con los vecinos de la zona.

Concentrar todo el acceso en un solo punto es un problema para la movilidad y por supuesto también para los residentes.

Después de años de reclamar al ayuntamiento que se nos permita dejar pasaje en el parking de los autocares por fin han dado su brazo a torcer y han creado una zona en la que podemos desenganchar. Ahora bien, es un espacio con poca capacidad, teniendo en cuenta

que muchas veces vamos muchos a dejar pasaje al mismo tiempo. También quieren mover la parada que tenemos al interior de la zona de autocares, cosa que en la reunión de movilidad del pasado 28 de julio todos los sindicatos nos hemos negado y que quedamos a la espera de su resolución.

Bueno compañeros, seguimos batallando para intentar mejorar, o mejor dicho, dejar de empeorar nuestra situación, no quiero ser pesimista, pero veo venir que nos vamos a tener que movilizar muy seriamente en la calle para poder parar este acoso y derribo que está sufriendo nuestro sector y la movilidad en conjunto de esta gran ciudad.



BARNATAXI

Vols treballar amb nosaltres?

Forma part de l'empresa líder en serveis del taxi a Barcelona.
La nostra experiència avala el nostre treball.

PER OBTENIR MÉS INFORMACIÓ VISITA'NS A MARINA, 82
WWW.BARNATAXI.COM ☎ 93 531 47 41

SKODA

Mogadealer

Llegan los nuevos Škoda Enyaq y Elroq Taxi 100% eléctricos



*Sin cristales tintados de fábrica

ENCUÉNTRALOS EN SKODA MOGADEALER

BARCELONA

Calle de Aragón, 602, 08018
93 232 10 00

Calle de la Ciudad de Asunción, 38, 08030
93 839 44 24

MATARÓ

Avda. del Maresme, 30-40, 08302
93 741 26 00



 skodamogadealer

 skodamogadealer

| mogadealer.es

AMB

VIA LAIETANA (OTRO DESASTRE DE MOVILIDAD)



a verdad es que no se como empezar este artículo, después de 3 años de obras en una vía principal de la ciudad, los residentes, los taxistas y los transportistas, esperabamos algo más adecuado a las necesidades de todos. El resultado final es un reflejo más, de la falta de sentido común de los responsables de movilidad de esta ciudad.

Como muestran las imágenes, el transporte no tiene otra opción que detenerse donde pueden para poder entregar los pedidos que **“los residentes, comerciantes y hoteles, solicitan”**, si el transporte de mercancías no tiene espacio y nosotros tampoco. ¿Qué hacemos?

Los semáforos, de las calles adyacentes, no tienen regularización

de los peatones, algo que considero muy peligroso, no hay zona de carga y descarga, no hay paradas de taxi, las bicicletas ruedan por el carril de bus/taxi, hay giros prohibidos, totalmente ilógicos, etc, etc.



Si miramos la historia, Via Laietana, era una vía muy importante entre el puerto pescador y la ciudad de Barcelona y sus mercados. Ahora las cosas han cambiado, pero, aun así, continúa enlazando el mar y el centro de la ciudad, ahora es turismo, hoteles y restaurantes.

Esta ciudad lleva tiempo mal gestionada, y nosotros, los taxistas, transportistas, ambulancias, autobuses, etc, sufrimos las consecuencias, y por supuesto, también las sufre la ciudadanía.

En la última reunión de movilidad, realizada el 28 de julio, con el ayuntamiento, IMT, guardia urbana y sindicatos del taxi, se comentaron todas estas cuestiones, y se determinó, que para septiembre se realizaría una nueva reunión en la que solo se tratarían las cuestiones del distrito 08001, es decir, Via Laietana y Ramblas. Se solicitó que, para esa próxima reunión, estén presentes altos cargos del ayuntamiento, representantes de los gremios de hostelería y comercio del distrito, la regiduría y responsables de guardia urbana, AMB y 112. Nuestro trabajo se ve muy afectado por los problemas de movilidad que sufrimos, tenemos que parar la nefasta gestión que lleva años realizando este ayuntamiento.

NOVA LLEI DEL TAXI

El futur del taxi i els camins incerts: dues històries possibles

Hi ha moments en què les lleis no només regulen, sinó que també dibuixen un futur. Imaginem, doncs, dues històries que podrien sorgir d'una mateixa norma. Unes històries que parlen del taxi, de la seva gent i de com una decisió administrativa pot alterar l'equilibri d'un sector arrelat a la ciutat des de fa dècades.

Història primera: les llicències temporals

Imaginem que un bon dia es decideix que, per reforçar l'oferta de taxi, neixin unes noves llicències. Però aquestes noves autoritzacions no són com les que sempre han existit. No es poden vendre, no es poden transmetre, i a més tenen data de caducitat. Aparentment, tot plegat sembla una fórmula pràctica: més taxis quan cal, menys taxis quan no fan falta. Però quin efecte té això sobre aquells que han viscut tota una vida amb una llicència que han comprat, cuidat i defensat?

El valor patrimonial de la llicència tradicional, que durant dècades ha servit de garantia per jubilar-se amb dignitat o transmetre un negoci familiar, comença a caure. Qui voldrà pagar pel que deixa d'existir com a actiu transmissible? La confiança que el sistema havia generat es trenca i la sensació d'injustícia es multiplica. El sector es veu dividit entre els que encara tenen una llicència amb valor i els que reben un per-

mís temporal que no costa res però permet treballar de la mateixa manera.

La conclusió és clara: si no hi ha una protecció explícita i garantida del patrimoni de les llicències actuals dins de la llei, cal mantenir el sistema tal com està. Només així es podrà defensar el que milers de famílies han construït amb esforç i confiança en l'administració. Qualsevol canvi, sense aquesta salvaguarda, no és una modernització sinó una devaluació injusta.

Història segona: l'obligació de servei i les empreses intermediadores

Imaginem ara un altre escenari. Les empreses intermediadores —aplicacions i centrals— han crescut fins a convertir-se en la principal porta d'entrada dels clients al taxi. La nova llei els exigeix que assignin tots els serveis, que ningú quedi desatès. I si un taxista rebutja un trajecte curt o poc rendible, pot ser sancionat. Sobre el paper, la norma sembla garantir el servei públic. Però a la pràctica, a qui afavoreix?

El taxista es veu obligat a acceptar serveis que poden suposar més despesa que guany, mentre l'empresa intermediadora continua cobrant la seva comissió sense risc. El pes recau sempre sobre el professional, i la balança s'incli-

na cap al negoci de la plataforma. És un model que desmotiva, que crea tensions i que desnaturalitza la funció d'acompanyament de les centrals digitals.

La solució hauria de ser diferent: les empreses haurien d'assumir de forma directa una part de les despeses associades als serveis menys rendibles. Ja sigui mitjançant compensacions econòmiques, reduccions de comissions o incentius clars, cal equilibrar el sistema. No pot ser que, passi el que passi, la banca sempre guanyi i el cost acabi repercutint en el taxista. El servei públic quedaria igualment garantit, però amb justícia i corresponsabilitat.

Epíleg

Aquestes dues històries imaginades ens mostren les ombres i les llums d'un mateix camí. La regulació del taxi pot ser una eina de justícia i futur, o pot convertir-se en una font de conflicte i desigualtat. Depèn de com s'escriui i de la sensibilitat amb què es pensi en aquells que dia rere dia posen en marxa el taxímetre.

El taxi no és només un servei, és part de la vida urbana i un ofici que ha sostingut famílies durant generacions. Si la nova llei vol ser realment transformadora, haurà de mirar enrere amb respecte i endavant amb equitat. Només així el taxi podrà continuar amb la dignitat que mereix.

AMB

Nou fracàs de la liberalització del taxi a Barcelona aquest estiu



La mesura adoptada per l'IMET de liberalitzar parcialment el servei de taxi a Barcelona entre el 19 de juliol i el 21 de setembre ha acabat convertint-se en un autèntic fracàs. L'objectiu era reforçar l'oferta en caps de setmana i períodes de màxima demanda, però la realitat del mercat ha estat ben diferent.

El decret permet sortir a treballar dues terminacions de llicència addicionals, cosa que suposa posar en circulació prop de 2.000 vehicles més cada cap de setmana. La decisió, presa amb la intenció de garantir disponibilitat per a turistes i residents, s'ha topat amb un estiu amb menys activitat de l'esperada, especialment marcat per la caiguda del consum intern i un turisme menys intens que en anys anteriors.

La conseqüència immediata ha estat un excés d'oferta més que previsible. Molts professionals del sector hem viscut jornades llargues amb recaptacions mínimes, mentre les despeses fixes es

mantenien intactes. El resultat: ingressos per sota de la rendibilitat i un malestar creixent entre el col·lectiu.

Des del Sindicat del Taxi de Catalunya hem denunciat que l'Administració novament no va calibrar bé la situació. La liberalització ha beneficiat més l'estadística institucional, mostrar una ciutat amb taxis disponibles, que no pas els treballadors que sostenim el servei. A tot això s'hi afegeix la competència deslleial que pateix el sector amb la presència de VTC de plataforma que operen sense autorització, restant feina als taxis regulats i precaritzant encara més el mercat.

Cal recordar, a més, que aquesta liberalització no ha estat un episodi aïllat. Portem mesos aplicant mesures similars, amb resultats igualment negatius per al sector. L'experiència demostra que obrir l'aixeta de manera indiscriminada en un mercat limitat no només no resol problemes, sinó que en crea de nous: precarització, hores mortes al volant i un servei menys sostenible.

Des del Sindicat del Taxi de Catalunya tornem a reclamar que qualsevol modificació del calendari de treball s'ha de consensuar, de debò, amb el sector i basar-se en dades reals de demanda, i no en hipòtesis. El fracàs d'aquest estiu és una lliçó clara: més cotxes al carrer no sempre vol dir millor servei.

Aquesta liberalització no es un episodi aïllat. Portem mesos aplicant mesures similars, amb resultats igualment negatius



OPEL

ASTRA SPORTS TOURER

TU NUEVO TAXI HÍBRIDO

POR **25.300€***



A⁸⁸
GROUP

C/ Carrer de la Ciutat d'Asuncion, 34, Sant Andreu, 08030 Barcelona
comercial: Santiago Carrillo | scarrillo@auto88.com | 661 661 645


O P E L

*Oferta válida en Península y Baleares para pymes y autónomos, para las primeras 100 unidades. Precio con IVA, transporte, pintura taxi, manguera y precintos incluidos. Opcionales no incluidos. Precio contado 25.300€. El modelo visualizado puede no coincidir con el ofertado. Consulte condiciones con nuestros asesores comerciales en AUTO88.

NACIONAL

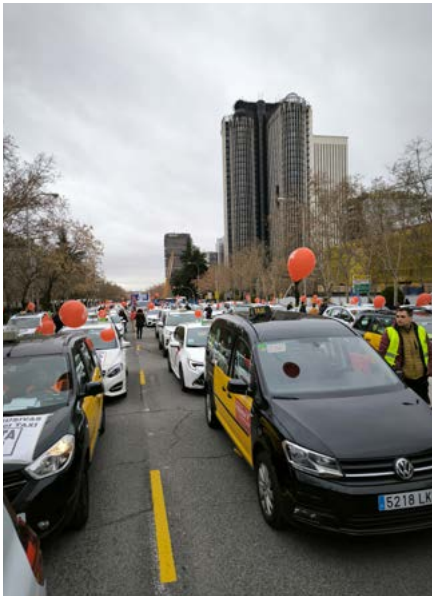
El Congreso aprueba la reforma de la Ley del Seguro: resultado directo de la movilización nacional del taxi

El pasado 22 de julio de 2025, el Congreso de los Diputados dio luz verde a una modificación fundamental en la regulación de seguros para vehículos de motor —tanto en el Texto Refundido de la Ley sobre Responsabilidad Civil (Real Decreto Legislativo 8/2004) como en la Ley 20/2015 sobre entidades aseguradoras—. Con 178 votos a favor, 32 en contra y 138 abstenciones, esta reforma no sólo moderniza el marco normativo, sino que responde a una presión colectiva sin precedentes del sector del taxi.



Una parte esencial del éxito se gestó el 29 de enero de 2025. En Madrid, miles de taxistas participaron en una movilización nacional convocada por Antaxi, en protesta por los precios abusivos de los seguros, que en algunos casos alcanzaban los 7 000 €/año, y la falta de cobertura para vehículos adaptados o de cero emisiones. Desde las 11:00 hasta las 14:00 horas, una larga caravana partió desde el Ministerio de Transportes hasta el de Economía, reclamando productos más justos y el acceso al Consorcio de Compensación de Seguros.

Ese día, el **Sindicat del Taxi de Catalunya** estuvo presente con fuerza, junto a compañeros de todo el país, dejando clara la unidad del sector y el impacto real de su reivindicación.



Ventajas concretas para el taxi

La reforma ahora aprobada incluye medidas que transforman el día a día laboral:

- **Coberturas mínimas ampliadas y adaptadas** al uso profesional, lo que representa una seguridad reforzada para taxistas y usuarios.
- **Primas ajustadas al kilometraje intensivo y al tipo de servicio**, evitando que los taxistas sean tratados como conductores particulares.
- **Condiciones más accesibles para taxis adaptados y vehículos cero emisiones**, cuya cobertura era prácticamente imposible hasta ahora.
- **Procesos de reclamación simplificados**, acelerando indemnizaciones y reduciendo cargas burocráticas.
- **Mayor solvencia exigida a las aseguradoras**, garantizando que puedan responder cuando más se las necesita.
- **Reconocimiento legal del taxi como servicio esencial**, lo que contribuye a un marco regulatorio que comprende su función pública y su realidad cotidiana.

Un futuro más seguro y justo

Este avance legal mejora la seguridad jurídica de miles de familias que viven del taxi, reduce costes injustificados y refuerza la confianza del usuario en nuestro servicio.

NUTRICIÓN

NUTRITAXI



PEQUEÑOS CAMBIOS, GRANDES RESULTADOS CÓMO MEJORAR TU ALIMENTACIÓN EN LA VUELTA AL TRABAJO.

El final del verano trae consigo la vuelta a la rutina: más horas al volante, menos tiempo para uno mismo y, en muchos casos, la tentación de volver a los "atajos" poco saludables: cafés en exceso, bocadillos rápidos o refrescos para combatir el cansancio. Pero no hace falta dar un giro radical para notar mejoría en la energía, el ánimo y la concentración. Con pequeños cambios sostenidos, cualquier taxista puede mejorar su alimentación y sentirse más ligero y activo durante la jornada. Trabajar en el taxi significa pasar muchas horas sentado, con horarios variables y poca oportunidad de hacer pausas largas para comer. Esto aumenta el riesgo de cansancio, digestiones pesadas e incluso somnolencia al volante. Aquí la alimentación juega un papel clave: lo que comemos influye directamente en nuestro nivel de energía, en la capacidad de concentración y en la salud a largo plazo.

EL RETO DE LA VUELTA AL TRABAJO

Te propongo tres pasos muy fáciles de cumplir, pero que pueden marcar la diferencia en pocas semanas:

1. Beber 1,5 litros de agua al día
2. La deshidratación, incluso leve, provoca cansancio, dolores de cabeza y falta de concentración. Llevar siempre una botella reutilizable en el taxi ayuda a recordar este gesto tan sencillo.
3. Sustituir un refresco por una fruta
4. Los refrescos aportan azúcar y calorías vacías, mientras que una pieza de fruta hidrata, sacia y da energía natural. Una manzana, una mandarina o un plátano son opciones fáciles de transportar y comer entre servicios.
5. Comer algo preparado en casa al menos 3 veces por semana
6. Cocinar todo el tiempo puede ser complicado, pero llevarse un tupper casero algunas veces a la semana es un gran paso. Así controlas los ingredientes, reduces grasas poco saludables y ahorras dinero.

Alimentos recomendados para el reto
Para ponerlo en práctica, aquí tienes algunos aliados fáciles de incluir en tu día a día:

- Frutas frescas: manzanas, peras, mandarinas, plátanos.
- Frutos secos sin sal: almendras, nueces, avellanas (en pequeñas porciones).
- Proteínas magras: pechuga de pollo, pavo, atún, huevos cocidos.
- Hidratos saludables: pan integral, arroz integral, avena.
- Verduras fáciles de preparar: tomates cherry, zanahorias crudas, ensaladas de bolsa.
- Agua siempre a mano: mejor en botella reutilizable para tenerla visible.



**DOS RECETAS FÁCILES DE PREPARAR EN CASA
(PENSADAS PARA LLEVAR EN TUPPER O COMER RÁPIDO ANTES DE SALIR A
TRABAJAR)**

ENSALADA DE GARBANZOS EXPRÉS

- 1 BOTE DE GARBANZOS COCIDOS (ENJUAGADOS Y ESCURRIDOS).
- TOMATES CHERRY PARTIDOS A LA MITAD.
- ½ PEPINO EN DADOS.
- ½ AGUACATE.
- UN CHORRITO DE ACEITE DE OLIVA VIRGEN EXTRA, SAL Y LIMÓN.

SE PREPARA EN 5 MINUTOS, AGUANTA VARIAS HORAS EN LA NEVERA Y APORTA PROTEÍNAS VEGETALES + FIBRA QUE SACIAN SIN DAR PESADEZ.

BOCADILLO INTEGRAL DE PAVO Y AGUACATE

- PAN INTEGRAL O DE SEMILLAS.
- LONCHAS DE PECHUGA DE PAVO NATURAL.
- ½ AGUACATE EN LÁMINAS.
- UNAS HOJAS DE ESPINACA FRESCA O LECHUGA.
- UN TOQUE DE TOMATE RALLADO O ACEITE DE OLIVA.

ES UNA OPCIÓN LIGERA PERO NUTRITIVA, CON HIDRATOS COMPLEJOS, PROTEÍNA Y GRASAS SALUDABLES. PERFECTO PARA COMER RÁPIDO ENTRE TURNOS.

CONCLUSIÓN

No hace falta cambiarlo todo de golpe: basta con proponerse estos tres retos para empezar a notar el efecto en la energía diaria, la concentración y la salud a largo plazo. Porque al final, tanto el taxi como nuestro cuerpo necesitan un buen combustible para funcionar mejor. Recuerda: pequeños cambios, grandes resultados. Tu salud lo agradecerá.

CONSEJOS FINALES PARA AFRONTAR EL RETO

1. Planifica antes de arrancar el motor
2. Dedica 10 minutos la noche anterior a preparar tu botella de agua, una fruta y, si toca, un tupper casero. Ese pequeño gesto evita caer en la improvisación y en las opciones menos saludables.
3. Empieza poco a poco y celébralo
4. No hace falta cumplir los tres pasos a la perfección desde el primer día. Lo importante es empezar, aunque sea con uno, y reconocer cada avance. Cada botella de agua vacía, cada fruta en lugar de un refresco y cada comida casera son logros que suman.

VTC

El Tribunal Superior de Justicia de Catalunya avala la regulación metropolitana de los VTC



El Tribunal Superior de Justicia de Cataluña (TSJC) ha dictado sentencia firme en el procedimiento impulsado por la Asociación de Alquiler de Vehículos con Conductor *Luxury VTC* contra el Reglamento del Área Metropolitana de Barcelona (AMB) de mayo de 2019, que regula la actividad de los vehículos de transporte con conductor (VTC) en el ámbito urbano metropolitano.

El fallo supone **una victoria para el modelo de movilidad defendido por el sector del taxi**, ya que el tribunal **avala la competencia del AMB para regular el servicio urbano de VTC**, validando así el núcleo de la norma recurrida. La sentencia subraya que la Generalitat y sus entes locales —como el AMB— tienen competencia exclusiva para ordenar el transporte urbano discrecional, de acuerdo con el Estatuto de Autonomía de Cataluña y la Ley del Área Metropolitana.

En este proceso judicial, tanto el **Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)** como la **Asociación Nacional del Taxi** se personaron como **partes codemandadas**, defendiendo activamente la legalidad del reglamento frente al intento de su anulación por parte de la patronal de los VTC. Su participación fue clave para sostener la constitucionalidad de una regulación que busca equilibrar la convivencia entre el taxi y los nuevos operadores digitales en el ámbito urbano.

No obstante, el TSJC declara nulo el artículo 11 del reglamento, que imponía un **plazo mínimo de 60 minutos para la precontratación de los servicios VTC**, al considerar que vulnera el derecho constitucional a la libertad de empresa. El tribunal se apoya en pronunciamientos recientes del Tribunal Constitucional y del Supremo, que han

declarado contrarias al ordenamiento jurídico medidas similares adoptadas en otras comunidades autónomas.

Desde el sector del taxi se valora de forma **positiva y estratégica** el fallo: **“Hemos conseguido blindar lo más importante: que se reconoce la capacidad del AMB para regular los servicios urbanos de VTC, tal como defendimos como codemandantes”**, afirman fuentes del STAC. **“La anulación del artículo 11 era previsible, pero no invalida el resto de la norma, que sigue vigente y aplicable.”**

El resultado judicial refuerza el marco legal que permite a las administraciones locales **proteger el interés general en materia de movilidad urbana**, ordenando el uso del espacio público, los horarios, las condiciones técnicas y la prestación del servicio de forma compatible con la convivencia entre modelos.

LA VEU DEL TAXISTA

Emisoras vs Plataformas

Cuando empecé en el Taxi en 2005 mi padre aún trabajaba en el sector y me dio tres consejos: afíliate al STAC, hazte del Fondo Asistencial y apúntate a una emisora, la que sea. Hice caso a todo.

En aquellos años aún se funcionaba con las antiguas emisoras de voz, en las que la Central cantaba los servicios y estos se asignaban por ubicación en parada, a metros, etc. Y como buen novato fallé muchas veces repicando servicios en los que no estaba tan cerca como otros compañeros y también fallé dejando pasar servicios que me saltaban a pocos metros por no conocer a fondo el callejero.

Todo eso me generó tal grado de frustración que acabé borrándome. Al fin y al cabo la pista es dura pero segura: no hacía falta ninguna emisora para hacer la hoja. O eso creía yo, hasta que estalló la crisis del 2008 y las hojas pasaron a ser raquílicas. No es que los compañeros que estaban en emisoras nadaran en abundancia, pero seguro que pudieron capear el temporal mejor que lo que no estábamos.

En ese marco de necesidad desembarcó MyTaxi en Barcelona. Una revolución tecnológica respecto a las viejas emisoras y una oportunidad para que los que

estábamos en el fango pudiéramos respirar. Pero cuando uno echa la vista atrás se pregunta ¿para quién fue la oportunidad? ¿Para el taxista necesitado de mejores facturaciones o para la app que vio en esa necesidad la oportunidad de penetrar en nuestro mercado?

Años después, debido a la crisis sectorial provocada por las VTC nuevas plataformas como Uber han abierto los brazos a los taxistas prometiéndoles mejores facturaciones. ¿Pero a qué precio? Al precio de tener ellos en su mano el nudo corredizo que puede ahorcarnos como sector. Tanto Uber como Freenow no dudarán en vendernos cuando dejemos de ser atractivos a sus accionistas. “No es nada personal, son negocios” dijo Michael Corleone. Lo único que podemos hacer como taxistas es no entrar en sus negocios.

Yo estuve muchos años en MyTaxi - Freenow, pero cuando empecé a comprender el juego de las plataformas y el riesgo que supone para nuestro negocio decidí frenar, reflexionar y volver la vista a los consejos que me diera mi padre años antes: STAC, Fondo y emisora. Pregunté a compañeros, me interesé por conocer diferentes emisoras y cuando tuve claro cuál era la que mejor encajaba en mi perfil profesional me apunté.

Y debo decir que lo que he encontrado en la emisora tradicional nada tiene que envidiar en cuanto a tecnología a esas plataformas: apps modernas, intuitivas, sencillas de manejar para nosotros y para los clientes, etc.

Otra cosa a destacar es que detrás de cada emisora no hay un e-mail o un 902 sino un enorme grupo humano (centralita, delegados, compañeros) trabajando para solucionarnos cualquier incidencia por insignificante que sea. Trabajando en equipo para hacer más fácil el día a día.

Y no solo eso. A la emisora tradicional le va bien cuando al taxista le va bien. Es decir, aquí no se dedican al negocio de las VTC ni al reparto de comida: se dedican al taxi. Podemos estar tranquilos porque aquí nadie nos va a vender al mejor postor ni nos dejarán con el culo al aire. ¿Que hay cosas que se pueden mejorar en las emisoras? Por supuesto, todo es susceptible de mejorar. Pero después de mi experiencia de más de diez años en MyTaxi - Freenow me he dado cuenta de que es aquí donde quiero estar y donde quiero quedarme.

STAC, Fondo Asistencial y Emisora: el tiempo dio la razón a mi padre

Javier Ordiales Espada

UN EQUIPO Y UNA INSTALACIÓN AL SERVICIO DEL TAXI EN BARCELONA

Hace 43 años cuando comencé a trabajar para los taxistas me inculcaron que cada día que un taxi está parado no factura, así que todo el equipo está preparado para evitar cualquier demora...

- *Diego Parra Jefe de taller desde 1987.*

El pasado mes de junio inauguramos **Rambla Guipúzcoa**, un espacio diseñado especialmente para responder a las necesidades del taxi y de los vehículos comerciales de Barcelona. Con unas instalaciones modernas, un equipo altamente cualificado y un enfoque en la rapidez y la cercanía, nuestro objetivo es que cada taxista encuentre en nosotros un lugar de confianza y seguridad.



ÁREA DE SERVICIO (POSTVENTA Y TALLER)

Aquí es donde empieza todo: la atención diaria, la recepción del vehículo y el seguimiento de cada intervención. Nuestros asesores de servicio están siempre disponibles para resolver incidencias y garantizar un servicio ágil:

- **Fernando Daza** asesor de servicio con mas de 30 años de experiencia y especialista en gestión de mantenimientos y reparaciones.
- **Juan Carlos Vico** asesor de servicio, con amplia experiencia en el trato con taxistas y soluciones rápidas.
- **Jordi Escudero**, asesor de servicio con más de 20 años de experiencia gestionando reparaciones de plancha, referente en acompañamiento técnico y atención personalizada.
- **Alba Cerón** : asesora de servicio, siempre pendiente de cada detalle, atenta y resolutiva

Nuestras instalaciones en cifras

- **Superficie de taller:** 3.750 m²
- **Número de técnicos:** 6
- **Superficie de recepción:** 1.000 m²
- **Número de asesores:** 4
- **Número de elevadores:** 9
- **Capacidad de servicio:** hasta 42 vehículos al día

Además, contamos con **15-20 huecos de limpieza y preparación de vehículos**, lo que nos permite asegurar que cada entrega se realice en condiciones óptimas.

ÁREA COMERCIAL (VENTA DE VEHÍCULOS)

El taxi de Barcelona requiere vehículos fiables, eficientes y con un respaldo cercano. Nuestros asesores comerciales son los encargados de asesorar a cada profesional en la mejor elección, acompañando todo el proceso de compra y entrega:

- **Albert Bolivar**, asesor comercial, experto en soluciones de movilidad Eléctrica para el taxi.
- **Angel Pañart**, asesor comercial, con larga trayectoria en el sector y trato cercano.
- **Luis Infiesta** asesor comercial, comprometido con encontrar la mejor opción para cada taxista

En **2024**, nuestros asesores entregaron más de **365 vehículos**; este año, con el mes de agosto cerrado, ya hemos superado esa cifra, reafirmando nuestro compromiso con el taxi. **Mastertrac** es el concesionario líder en ventas en Cataluña y referente en la ciudad de Barcelona. Con la apertura de Rambla Guipúzcoa, ampliamos esa apuesta al sector del taxi y nos consolidamos también como referente en Barcelona.

En Rambla Guipúzcoa no solo encontrarás un taller y un punto de venta especializado: encontrarás un equipo de personas que te acompañan cada día para que tu taxi esté siempre en marcha. Ven a conocernos en **Rambla Guipúzcoa 177 (Barcelona)** y descubre por qué tantos profesionales del taxi confían en nosotros.





MASTERTRAC

EN MASTERTRAC RAMBLA GUIPÚZCOA VAMOS UN PASO MAS ALLÁ.

OFERTA DE INAUGURACIÓN

Solicita tu descuento extra de 500 €* por la compra de tu nuevo taxi comunicándote al 628 571 864.



APROVECHA CONDICIONES EXCLUSIVAS EN TU NUEVO TAXI, CON FINANCIACIÓN A MEDIDA Y TIPOS DE INTERÉS MUY BAJOS.

Te esperamos en **Rambla Guipúzcoa, 177.**

Servicio Exclusivo para el profesional del taxi con la garantía Toyota.

*Descuento para unidades limitadas y únicamente válido, solicitándolo a través del teléfono arriba indicado para pedidos nuevos desde el 15 de septiembre.

MOTOR

Toyota BZ4X



En esta ocasión presentamos un vehículo apto para el taxi, siendo una de las propuestas más atractivas e interesantes de las que hay en el mercado, tanto por precio como por características técnicas, siendo su principal atractivo el ser un vehículo cero emisiones.

La prueba consta de tres partes; un recorrido en vías urbanas, otro por carreteras secundarias y una última por autovías y autopistas.

Empezamos en pleno centro de Barcelona y nos encontramos con una circulación más densa de lo normal, el silencio de marcha es total y los sistemas ADAS son las únicas distracciones sonoras que percibimos (con pitidos tenues). Todos los datos reflejados en los displays son muy claros y de fácil interpretación.

El selector del cambio tiene una ergonomía óptima y permite realizar los cambios de manera rápi-

da y eficiente. Todo ello se suma al hecho de que al ser este vehículo un SUV la posición de conducción es más alta que la media de vehículos.

Después de callejear por la ciudad nos dirigimos a carreteras de interior con curvas enlazadas, siendo su comportamiento bueno igualmente. Su potencia es alta (204cv.) y su entrega, típica de éste tipo de vehículo, lineal y constante, aunque si que es cierto que teniendo el centro de gravedad alto no debemos pasarnos de entusiasmo, siendo el balanceo de la carrocería molesto.

Los frenos y la dirección han funcionado perfectos, sin ningún signo de fatiga en el frenado y con un equilibrio muy bueno entre dureza y precisión, teniendo mucho a ver el diseño del chasis y la elección del tamaño de ruedas (18 pulgadas)

Después de un alto en el camino y habiendo estacionado el coche al sol, cual fue nuestra sorpresa al comprobar cómo el tapizado textil del tablero no se había calentado en exceso, haciendo más agradable el retomar la marcha.

Entramos en autovía y autopista (respetando los límites legales de velocidad) y comprobamos un ruido aerodinámico superior al que podemos percibir con las berlinas, estando esto asociado a la naturaleza SUV del BZ4X. La media de consumo real resultante es de 16,4kwh/100km sin haber hecho durante esta prueba ningún tipo de conducción comedida o ECO.

Con una conducción más respetuosa con la batería podemos llegar a obtener un consumo de 10kwh/100km. (todo ello con la climatización encendida)

En habitáculo del BZ4X nos encontramos con un vehículo que dispone de un interior grande, siendo el espacio en las plazas traseras especialmente generosas. El suelo es plano y permite sentarse de forma cómoda.

Dispone de un maletero de 452 litros y 1300 con los asientos traseros abatidos.

En cuanto a precios, las unidades en stock hasta finales de julio tienen un precio de 33.000€, disponiendo de una financiación especial a un interés del 3,99%

Para más información, contactad con Ángel Pañart, de concesionarios TOYOTA MASTER-TRAC de Rbla. Guipuzcoa 177 en Barcelona.

Mencionad asimismo nuestro agradecimiento a Mastertrac cómo a Ángel Pañart, por su total disposición a cedernos el vehículo, ya que sin ellos no habría sido posible éste artículo.

Gracias.

ESPECIFICACIONES

Motor eléctrico	0gr/km
Etiqueta medioambiental	0
Ruido DB	64,0db
Batería	71,4kw/h
Consumo batería	14,4kwh/km
Potencia máxima motor	150kw / 204cv
Aceleración 0-100	7,5s
Par máximo	266,3nm
Peso máximo	1970kg
Longitud	4690mm
Anchura	1860mm
Altura	1650mm
Capacidad maletero	452l / 1300l

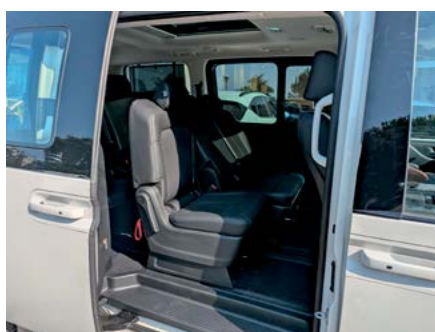


MOTOR

El STAC en la presentación del Hyundai Staria Hybrid. P.M.R.

El pasado 8/08/25, invitados a través del concesionario Hyundai motor prim de Badalona y por la empresa REHATRANS, líder en transformaciones de vehículos a PMR, estuvimos en la presentación del monovolumen Hyundai Staria hybrid PMR, el cual será homologado por el IMET en próximas fechas.

El vehículo marcará un nuevo concepto en cuanto a tecnología como en prestaciones, ofreciendo una imagen moderna y de calidad premium.





TU TAXI CON TOYOTA STARBAIX

La preparación de los coches realizada en nuestros talleres oficiales de plancha y pintura **con pintura original de Toyota.**



4 TALLERES DE MECÁNICA
EN DISTINTAS UBICACIONES



3 TALLERES DE CARROCERÍA



**EMPLAZAMIENTO ESTRATÉGICO EN LA
RUTA DEL AEROPUERTO Y AVE**

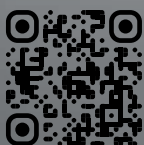


PRECIOS ESPECIALES Y DESCUENTOS
REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, RECAMBIOS Y ACCESORIOS



COROLLA TOURING SPORTS HYBRID

TOYOTA COROLLA SEDAN HYBRID



STARBAIX
dlstarbaix.es

Carretera Santa Creu de Calafell, 31 . 08830 San Boi de Llobregat; Trav. Industrial, 121. 08907. L'hospitalet;
Avenida de Barcelona, 211. 08750 Molins De Rei; Avenida Bertrán i Güell, 50. 08850, Gavà.

SANT BOI

HOSPITALET

MOLINS DE REI

GAVÀ

El Ministerio de Consumo va a regular las apps con algoritmos dinámicos



Esta regulación afectará a servicios con precios dinámicos, como plataformas de transporte y aerolíneas, que deberán informar claramente a los usuarios sobre cómo se han establecido las ta-

rifas, especificando si se basan en la distancia, la hora del viaje, la frecuencia del trayecto u otros factores. Además, se prohibirá que los precios se determinen por razones discriminatorias.

Mujeres taxistas de toda España se reúnen en Madrid para entregar casi 300.000 euros a la Unidad CRIS de cáncer infantil



Las taxistas llevan 12 años fabricando y vendiendo en los taxis regalos solidarios que ellas fabrican para la investigación del cáncer infantil y adolescente y ya han recaudado 590.000 euros.

Reunió del Sindicat del Taxi de Catalunya amb els grups de Junts, ERC i PSC al Parlament



Membres del Sindicat del Taxi de Catalunya ens varem desplaçar al Parlament de Catalunya en diferents dates per mantenir converses amb diputats de diferents grups polítics. Sobre la taula dues qüestions:

per un costat saber com es trobava la situació de la nova Llei del Taxi i per altra banda, una qüestió que ens preocupa, la posada en marxa de 8500 autoritzacions en la comunitat autònoma de Madrid.

L'STAC present a la manifestació de Madrid, en contra de la concessió de 8500 noves VTC



La FPTM denuncia aquesta mesura com un "segrest de la mobilitat" i expressa la seva preocupació per l'augment de la congestió, la contaminació i la pèrdua d'ocupació en el sector del taxi. La mobilització va incloure la

presentació d'escrips oficials i una denúncia davant la Fiscalia per presumptes irregularitats en el procés de concessió. L'STAC va ser present a la manifestació com a mostra de solidaritat amb els companys madrilenys.

Mor Josep Colom, impulsor del taxi 'Passem el Cantó' entre la Seu d'Urgell i Sort



Josep Colom Prió, un dels principals impulsors de la connexió 'Passem el Cantó', ha mort als 67 anys, segons ha comunicat la Biblioteca Pública de Sort. A banda d'aquesta faceta professional com a conductor, Colom va destacar en l'àmbit

cultural per la seva tasca com a **escriptor, músic i narrador infantil**, amb què va promocionar la parla i la cultura del Pallars. També havia estat **regidor de Cultura de l'Ajuntament de Sort entre els anys 2007 i 2015**.

El Tribunal avala la regulació metropolitana de los VTC defendida por el STAC y ANTAXI, pero anula la precontratación de 60 minutos por desproporcionada



El Tribunal Superior de Justicia de Cataluña ha dictado sentencia firme en el procedimiento impulsado por la Asociación de Alquiler de Vehículos con Conductor *Luxury VTC* contra el Reglamento del Área Metropolitana de Barcelona de mayo de 2019, que regula

la actividad de los vehículos de transporte con conductor (VTC) en el ámbito urbano metropolitano. El fallo supone **una victoria para el modelo de movilidad defendido por el sector del taxi**, ya que el tribunal **aval a la competencia del AMB para regular el servicio urbano de VTC**.

La UAM y ANTAXI impulsan la transformación digital del taxi en España

La Universidad Autónoma de Madrid, a través de su Fundación, y la Asociación Nacional del Taxi, han firmado un convenio pionero que abre la puerta a la transformación tecnológica del sector del

taxi. El proyecto se centra en la recopilación de datos masivos, su análisis predictivo y la creación de herramientas digitales al servicio de la mejora operativa del taxi como servicio público.



Transportes lanza una herramienta para comprobar qué VTC pueden operar en ámbito urbano, tras la insistente demanda del sector del taxi

Datos vehículo/s

Matrícula	Tipo de vehículo	F. Matriculación	F. Adscripción	Observaciones
	TURISMO	29-08-2019	16-01-2025	-

Datos autorización de transporte

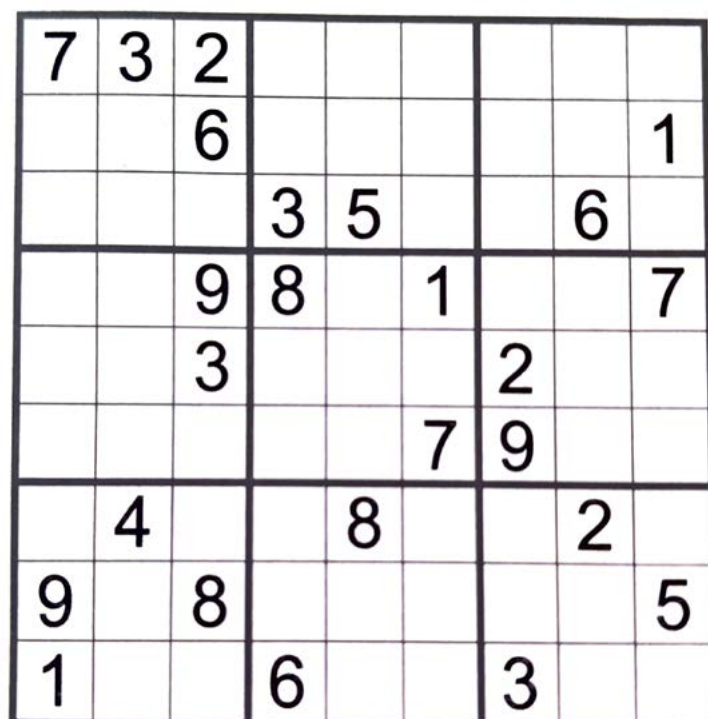
Tipo de autorización	ARRENDAMIENTO CON CONDUCTOR (VTC) *
Domicilio del establecimiento	
Autorización	
F. Aprobación	16-01-2025

Llevamos años reclamando transparencia y control sobre las autorizaciones VTC. Esta herramienta es un paso adelante que permitirá a los ayuntamientos y a la ciudadanía identificar

claramente qué vehículos están operando dentro de la legalidad. Desde el STAC seguiremos vigilantes y trabajando para que se cumplan todas las normas que protegen al servicio público del taxi.

PASATIEMPOS

Sudokus



Sopa de letras



AVENE
 FREZAS
 MALIGNO
 PUYAS
 DUEÑOS
 GIBA
 MANCHAD
 REMISAS
 ENLUTAN
 GÓNADA
 POLVO
 TABICAD
 EXCESOS
 INCREPE
 POSTAS
 YANA



Coneix totes les nostres solucions
per al **Taxi adaptat**



LA MILLOR ELECCIÓ

Des de 1997 líders en la transformació de vehicles per a trasllat de persones amb mobilitat reduïda.

ELS NOSTRES **SERVEIS**

- Vehicles nous
- Vehicles de lliurament immediat
- Servei postvenda

- ✓ **Compliment de normativa eurotaxi**
- ✓ **Reial decret 1544/07**
- ✓ **Norma UNE 26494**

DIFERENTS **SOLUCIONS**

- Rampes d'accés
- Rebaix de pis
- Esglaons
- Agafadors
- Respatllers i Reposacaps
- Sistemes d'ancoratge
- Condicionament d'alçada interior

Rehatrans

rehatrans.com | 93 293 41 33

REVISTA **taxi** LIBRE

Más de 30 años informando al sector

5.000
ejemplares



Distribución
EN PUNTOS CLAVE
del sector



revista
GRATUITA

¿Quieres anunciarte? ¡ÉSTA ES TU REVISTA!

laura@gpl.cat · 625 60 11 07





TOYOTA COROLLA SEDAN ECO

EL TEU TAXI DE NOVA GENERACIÓ DE MENOR CONSUM



Equipament per
al teu confort:



Seients davanters
calefactables



Suport lumbar
elèctric



Retrovisors
plegables
i calefactables



Compatibilitat
amb Apple CarPlay
i Android Auto™

ECO

Baixes
emissions



Motor híbrid
i bateria
de ions de liti

*Més de la meitat dels taxis venuts a Espanya son Toyota**

Escull bé



TOYOTA TEAMS MOTOR
www.teamsmotor.toyota.es

C/ Paris, 70-78 – Barcelona
Tel: 934 732 802

Ctra. Reial, 131 Sant Just Desvern – Barcelona
Tel: 934 103 838

Emissions CO₂ (g/km): 100 – 116. Consum mitjà (l/100 km): 4,4 – 5,1.

*Segons dades oficials de matriculacions de la DGT corresponents al període gener - juliol 2021.