

TAXI LIBRE

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

JUNY | JULIOL 2025 **223**

Especial eleccions

Taula tècnica 2025



☎ 93 300 23 14

www.stac.cat

Vota STAC



#SeguimTreballant
#SeguimLluitant





CAMBIA DE RUMBO HACIA LA ELECTRIFICACIÓN CON EL NUEVO TOYOTA bZ4X

TOYOTA bZ4X

Haz que cada carrera en tu taxi cuente al volante del nuevo Toyota bZ4X. Un modelo 100% eléctrico cuya autonomía mejorada de hasta 685 km en ciudad y de hasta 513 km en ciclo combinado te permitirá realizar todos tus trayectos con cero emisiones.

☒ La **Garantía Toyota**, sinónimo de fiabilidad, calidad, durabilidad y eficiencia energética.

 La amplia **red de posventa** de Toyota, que te ofrece la experiencia y respaldo de un equipo especializado de asesores y técnicos.

POR

275 €
AL MES*

TIN: 3,95 %. TAE*: 4,93 %

84 cuotas. Entrada: 11.696,88 €.

TOYOTA TEAMS MOTOR
www.teamsmotor.toyota.es

C/ Paris, 70-78 – Barcelona
Tel: 934 732 802

Ctra. Reial, 131 Sant Just Desvern – Barcelona
Tel: 934 103 838

Emisiones CO₂ (g/km): 0. Consumo energético combinado (kWh/100km): 14,4-17,9

Precio correspondiente a Toyota bZ4X 4X2 Advance en color Negro Classic. Precio por financiar: 31.272,34 €. (con posibilidad de ayuda de 4.500 € del Plan Moves III. Ayudas financiadas por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo). Precio de adquisición al contado: 31.272,34 €. Entrada: 11.696,88 €. TIN: 3,95 %. TAE: 4,93 %. 84 cuotas de 275 €/mes. Comisión de apertura financiada (2,95%): 7,48 €. Importe total del crédito: 20.152,94 €. Importe total adeudado: 23.100 €. Precio total a plazos: 34.796,88 €. Coste total del crédito: 3.524,54 €. Importe de los intereses: 2.947,06 €. Sistema de amortización francés. Oferta financiera con el producto Toyota Credit de Toyota Kreditbank GmbH sucursal en España. IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario incluidos. Otros gastos de matriculación, pintura metalizada y equipamiento opcional no incluidos. Modelo visualizado puede no corresponder con el modelo ofertado. Oferta válida hasta 7/06/2025 en Península y Baleares. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Condiciones de la oferta para el colectivo taxista. Oferta ofrecida por Toyota España S.L.U. (Avda. Bruselas, 22. 108 – Madrid) y su red de concesionarios. Para más información consulta en tu concesionario habitual o en toyota.es Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO₂ se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la normativa Europea. Para más información o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con Toyota España, S.L.U. o su concesionario Toyota. El tipo de conducción junto con otros factores (condiciones de carretera y meteorológicas, tráfico, conducción del vehículo, equipo instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juega un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO₂. No incluye costes de personalización del vehículo (pintura, cable blindado...)

EDITA

REVISTA PROFESIONAL DE DIFUSIÓN NACIONAL

5ª Época, año XXIV nº 223

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

Primera revista del taxi de
España Fundada el año 1979

Director Antoni Servos.

Redacció Albert Vilardaga.

Col·laboracions Francisco Javier
Latorre, Antoni Servós, José María
Sánchez Baena, Christian Navarro,
Antonio Murillo, Mónica Lorena
Delgado, Ana Galisteo y fotografía
Francisco Palomares.

Producció STAC Marina, 82, 08018
Barcelona. · Tel. 93 300 23 14

Maquetació DBcoop, sccl.

www.dbcoop.cat · T. 93 242 01 99

Publicitat GPL, sccl ·

Laura Catalan www.gpl.cat ·
T. 625 60 11 07

Imprimeix Indugraf Offset

Dipòsit legal: B-15564-1987



EDITORIAL

Arribem a les eleccions de la taula tècnica del taxi del àrea metropolitana de Barcelona en uns moments claus per el sector del taxi de Barcelona però també per al sector del taxi de Catalunya i d'Espanya, dins d'aquesta revista trobareu les propostes del Sindicat del Taxi de Catalunya, que aquest cop es presenta amb un equip nou i molt divers, on es combinen l'experiència i la joventut i on integrem diferents pensaments envers els temes cabdals del sector del taxi de Barcelona.

Però no podem oblidar que des de fa uns quants anys, els darrers tres governs de la Generalitat de Catalunya han estat treballant per fer una nova Llei del Taxi que havia de regular tot el transport de viatgers en vehicles de menys de nou places, en aquest sentit el nostre sindicat a estat sempre molt clar, exigim no jugar amb el regim jurídic de les llicències (transmissibilitat) i sobretot, una clara diferenciació entre els dos sectors, algo que a la vista de tots avui no passa, veiem amb incredulitat com les VTC ens prenen la feina sense cap tipus de regulació i saltant-se totes les normatives vigents, de fet la immensa majoria sense tenir permís per continuar treballant a la ciutat.

I per acabar-ho d'adobar, ara tenim davant altre cop un allau d'VTC que tot sembla indicar que seguiran els passos de les 8500 autoritzades recentment a la comunitat de Madrid, pensem que el simple fet d'aquestes suposaria que poden realitzar el 20% de la seva facturació duran 4 anys a la ciutat de Barcelona, però es que tenim constància certa de mes de 2000, que estan pendents de donar d'una moment a l'altre a Catalunya, i molt ens temem que es tan sols la punta de l'iceberg, mai el sector del taxi havia estat tant amenaçat, es un moment de treballar en tots els àmbits, en el judicial, on la nostra Nacional esta present en tots els litigis, i ha tot arreu on puguem fer força, al tancament d'aquesta editorial ens dirigim a Madrid, en solidaritat amb els companys d'allà i ja esta previst que ben aviat es convoquin mobilitzacions a la resta del territori de l'estat, desitgem que tots aquells que han fet de la unió un eslògan, ara no trobin excuses barates quan convoqui Antaxi.

#SeguimTreballant #SeguimLluitant



C/ Santander 71 - 73 (Nave 17)
08020 - Barcelona
93.313.1525 - 672.394.700
<http://tapiceriamelvi.com>
info@tapiceriamelvi.com

HORARIO
Lunes a Viernes de 6:00 a 14:00
y de 16:00 a 19:00

TAPICERÍA MELVI
SERVICIO INTEGRAL PARA EL AUTOMÓVIL

 Fundas de asiento a medida	 Chapa y pintura express
 Alfombrillas a medida	 Servicio en el mismo día
 Tapizado de volantes	 Limpiezas a mano

** Trae este anuncio para una limpieza básica GRATIS*

Como llegar



ELECCIONS TAULA TÈCNICA

Antoni Servos Murgó (Terrassa 1969)

President del Sindicat del Taxi de Catalunya des de gener del 2025, afiliat des de 1990, forma part de l'executiva nacional des de 2009, i ha estat secretari d'organització els últims 10 anys.



Foto: Francisco Palomares

Una cop més, el sector del taxi de Barcelona té la possibilitat de triar democràticament els representants que hauran de formar part de la taula tècnica del taxi els pròxims quatre anys. Sabem que, en moltes ocasions, és descoratjador veure com propostes amb tot el sentit comú queden tapades per iniciatives que, en la pràctica, demostren la poca proximitat entre el nostre col·lectiu i l'ens que hauria de vetllar pels nostres interessos: liberalitzacions absurdes, tarifes que no reflecteixen la realitat i una mobilitat cada vegada més desesperant.

Des d'aquestes línies no us vendrem fum, no direm que si voteu la nostra organització tot estarà solucionat, però sí que us assegurem que ens deixarem la pell perquè la situació surrealista que sovint vivim i denunciem es redueixi al mínim.

Treballarem cada dia per fer entendre a l'administració que estar deu o dotze hores al volant en una ciutat com Barcelona i la seva àrea metropolitana no és una tasca fàcil, perquè entenguin que quan un company o companya es desplaça a la plaça del Nou a les tres de la matinada ho fa gairebé sempre amb la por a flor de pell, perquè entenguin que la imatge dels companys passejant per la parra de l'aeroport amaga l'ansietat d'hores d'espera per poder fer un servei que, en moltes ocasions, es redueix a una mínima carrera que no cobreix el temps perdut. En definitiva, treballar com històricament ha fet aquest Sindicat perquè el dia a dia del taxista deixi de ser una aventura, buscant la dignificació del sector, millorant la mobilitat, la seguretat i el sistema tarifari, lluitant contra la competència deslleial, vingui d'on vingui.



Treballarem cada dia per fer entendre a l'administració que estar deu o dotze hores al volant en una ciutat com Barcelona i la seva àrea metropolitana no és una tasca fàcil,

Per acabar, m'agradaria fer una reflexió: l'important és votar. Si ho feu al STAC, millor, però en cas que no us convencem, voteu igualment, perquè només una representació àmplia i important farà que a la seu de l'IMET se'ns escolti i se'ns respecti com ha de ser. Si només vota el 30% del cens, la força del sector queda en entredit.

El 26 de juny exerceix el teu dret i VOTA.



Miguel Ángel García Vicente es el CEO de GeBox Cajas de cambio, empresa líder en el sector de la reparación y mantenimiento de cajas de cambio, nos habla del nuevo proyecto empresarial lanzado en Barcelona llamado GeBox Service Center.

Hola Miguel Ángel, gracias por recibirnos. Lo primero de todo, ¿qué es GeBox?

Gracias a vosotros por el interés. Por definirlo brevemente, GeBox es una empresa familiar especializada en la reparación y mantenimiento de todo tipo de cajas de cambio.

¿Qué diferencia a GeBox de otros talleres o empresas del sector?

Nuestra gran diferencia está en el conocimiento, la experiencia y la especialización. Desde hace más de 30 años estamos dedicados exclusivamente a las cajas de cambio. Nuestra filosofía empresarial combina un enfoque artesanal con tecnología avanzada, formación continua y un intangible fundamental como es la pasión que

ponemos en cada una de las reparaciones y mantenimientos que realizamos. Todo ello nos permite ofrecer un servicio de alta calidad y una garantía de reparación de 2 años o 50.000 kilómetros.

¿Qué tipo de vehículos y marcas cubren vuestros servicios?

En realidad todos. Trabajamos con una amplia variedad de marcas, desde Audi, BMW, Mercedes-Benz, Porsche, Volkswagen, hasta Toyota, Renault, Ford, etc. En cuanto a los tipos de vehículos, también trabajamos todos. La inmensa mayoría son automáticos, aunque también se hacen manuales, y desde hace un tiempo, las cajas de vehículos eléctricos, con especial relevancia a las e-CVT sobre las cuales hay cierto desconocimiento a nivel general.

¿A qué te refieres con ese desconocimiento de las cajas e-CVT?

Pues para empezar porque hay una creencia popular errónea y es decir que las e-CVT no son cajas de cambio y que además no llevan mantenimiento. Es un grave error puesto que esta caja, como su propio nombre indica, es una Transmisión Electrónica Continuamente Variable, y a diferencia de su hermana la CVT que lleva un conjunto de variadores con cadena accionados hidráulicamente, las e-cvt llevan una o varias etapas compuestas por uno o varios motores eléctricos, que pueden llevar una o varias etapas de desmultiplicación con o sin

embragues multidisco. Debido a que lleva componentes bien distintos a la de las CVT tradicionales muchas marcas han decidido denominarlas con otros nombres distintos al de caja de cambios, esto unido a la tendencia casi universal de afirmar que no llevan mantenimiento hace complicado para empresas con una fuerte vocación de divulgación transmitir lo esencial de un buen mantenimiento.

¿Cuál es vuestra cobertura geográfica?

Tenemos nuestra sede original en Alfaro, La Rioja que es donde comenzó todo. Pero tenemos otros dos centros propios de reparación, uno en Málaga y otro en Granollers. Este último es el que da cobertura de reparación para toda la zona de Catalunya. Y por último tenemos, nuestro nuevo centro en Barcelona, en la zona de La Maquinista, justo detrás de Taxitronic, llamado GeBox Service Center y cuya actividad es exclusivamente la realización de mantenimientos a todo tipo de vehículos.

¿Cuál es exactamente el servicio que dais en GeBox Service Center?

Realizamos de manera exclusiva y especializada el servicio de mantenimiento de cajas de cambio.

¿Qué diferencia los mantenimientos realizados en otros talleres frente al que se puede hacer en GeBox Service Center?

La primera y gran diferencia es que, como te he comentado, somos reparadores y nos

encontramos a diario, las consecuencias de mantenimientos mal realizados. Otra diferencia que, además, nos hace aportar al cliente un importante valor añadido, es que realizamos un exhaustivo informe, totalmente personalizado en el que adjuntamos las fotografías de todo el proceso, reflejamos la cantidad exacta de aceite cambiado, así como su estado (negro, quemado, con viruta, plásticos) y mostramos el resultado del test de glicol en donde se observa las posibles partículas por millón de agua en el aceite, lo cual nos da pistas de posibles futuras averías. En el informe también mostramos el estado de los filtros sustituidos, así como fotografías de todos los materiales nuevos y de origen que incorporamos. En definitiva, el mantenimiento es un termómetro que debe ser usado como punto de control que nos permita evaluar el estado de la caja de cambios y valorar su deterioro progresivo, de igual manera que se debería hacer en los mantenimientos de motor y demás elementos de nuestro vehículo. Por supuesto, usamos lubricantes homologados y específicos para cada caja de cambios.

Muchas gracias y que vaya muy bien vuestro proyecto.

Gracias a vosotros. Desde aquí aprovecho para invitaros a todos a nuestras instalaciones y por supuesto, os animamos a que vengáis todos los amigos del colectivo de taxis a realizar el mantenimiento con nosotros.



Coneix totes les nostres solucions per al Taxi adaptat

LA MILLOR ELECCIÓ

Des de 1997 líders en la transformació de vehicles per a trasllat de persones amb mobilitat reduïda.

ELS NOSTRES SERVEIS

- Vehicles nous
- Vehicles de lliurament immediat
- Servei postvenda

- ✓ Compliment de normativa eurotaxi
- ✓ Reial decret 1544/07
- ✓ Norma UNE 26494

DIFERENTS SOLUCIONS

- Rampes d'accés
- Rebaix de pis
- Esglaons
- Agafadors
- Respatllers i Reposacaps
- Sistemes d'ancoratge
- Condicionament d'alçada interior

Rehatrans

rehatrans.com | 93 293 41 33

Mantenimiento de cambios automáticos en Barcelona

Zona, La Maquinista



Detrás de Taxitronic

2 horas

Tiempo aproximado para la realización del mantenimiento

Manuales, híbridas, automáticas,

CVT, DSG...

Vehículos de todas las marcas
Toyota, Lexus
Mercedes, VW
Audi, BMW...

10 % descuento
en tu mantenimiento

Oferta exclusiva para el colectivo gremio del taxi
Válida hasta agosto incluido



GeBox
SERVICE CENTER

Reserva tu cita:

686 912 750

Carrer de Fra Juníper 77, nave 2 | www.geboxservicecenter.es

ELECCIONS TAULA TÈCNICA

Antonio Murillo (Barcelona, 1964)

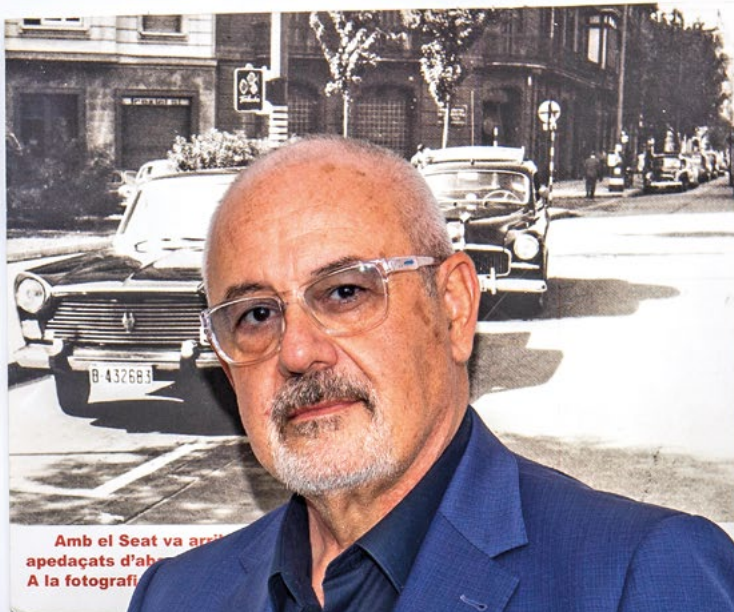
Taxista desde 1984

Afiliado al STAC desde 1984

Miembro de la Unión de Barcelona del STAC

Candidato a la Taula Tècnica del Taxi

K-25 de BarnaTaxi



**“Las tarifas actuales
no reflejan los
costes reales del
servicio”**

TARIFAS TAXI

¿Cómo afronta un histórico como tú esta nueva etapa en la Unión de Barcelona?

Soy la segunda generación de taxistas en mi familia y tengo uno de mis hijos que comanda la tercera ya. Siempre he pertenecido al STAC, mi padre fue uno de los primeros fundadores, allá por el año 1973, en la clandestinidad. He pertenecido y pertenezco a la UIB, pero sin ningún tipo de ambición ni protagonismo. Siempre he remado en favor del Sindicato y he aportado mi ayuda cuando me la han solicitado. Los que me conocen, saben que ante todo siempre he sido una persona honrada y de principios sólidos, me he rebelado contra la hipocresía y la falsedad.

¿Crees que las tarifas actuales reflejan los costes reales del servicio? ¿Qué cambiarías?

Rotundamente no.

Llevamos arrastrando un déficit importante desde hace años y en estos últimos años más. El precio de los coches y sobre todo los seguros se ha incrementado de forma brutal y si añadimos el coste de los talleres, para echarnos a temblar.

En cuanto a cambiar, más que cambiar, sería importante añadir. Recuperar la tarifa nocturna festiva. Incluso se podría plantear la bajada de bandera asociada a 1,3 kms. También se tendría que actualizar la salida mínima del aeropuerto entre 30/35€.

¿Estás a favor de una tarifa dinámica en ciertas franjas horarias o eventos especiales?

No, nunca. Nuestra tarifa es la señal de identidad del taxi y tie-



ne que seguir siendo regulada, el dinamismo de nuestra tarifa, está asociada al aparato taxímetro y así tiene que seguir para beneficio y tranquilidad de nuestros pasajeros.

¿Qué opinas sobre la transparencia del proceso de revisión de tarifas por parte del IMET?

Pues creo que es nula, solo se explica algo cuando tienen que negarnos alguna demanda importante por nuestra parte, que si los aparatos no admiten según qué cambios, etc. etc.

¿Cómo se podría lograr una tarifa justa para el usuario sin perjudicar la sostenibilidad del servicio?

Tenemos que partir del principio de que teniendo unas tarifas justas que nos permitan sostener

nuestro negocio, siempre será un beneficio en calidad tanto en el trato humano y profesional, como en el nivel de nuestros vehículos.

Y podemos asegurar que una subida adecuada nunca supondría pagar el doble de lo que se paga ahora, el taxi seguiría siendo asequible.

Nuestra tarifa es la señal de identidad del taxi y tiene que seguir siendo regulada

ELECCIONS TAULA TÈCNICA

Christian Navarro (Barcelona, 1982)

Taxista des de 2006

Afiliat a l'STAC des de 2017

Membre de la Unió de Barcelona de l'STAC

Candidat a la Taula Tècnica del Taxi

B-402 de TaxiEcològic



“Les VTC estan donant un pols al nostre estat de dret”

VTC/INTRUSISME

Christian ¿Què t'ha empès a sumar-te a la Unió de Barcelona novament?

El nou president, l'Antoni Servós, em va convèncer perquè em sumés a l'actual equip i no em vaig poder negar. És un orgull que es compti amb mi per a aquesta nova etapa de la nostra organització. M'ha sorprès molt l'equip que he trobat, són persones súper compromeses, amb moltes ganes i idees per a millorar el sector. M'incorporo amb la idea de sumar i aportar la meva experiència.

Quin és el teu diagnòstic sobre la situació actual de les VTC en l'AMB?

La competència deslleial que exerceixen les VTC és cada vegada més insuportable i està compromentent la viabilitat de la nostra activitat. Són els pirates del segle XXI, operen saltant-se gran part de la normativa vigent. L'administració ha de dir PROU, aquestes plataformes estan donant un pols al nostre estat de dret, que pel bé comú no poden guanyar.

Quines accions creus que s'han de prendre des de la Taula Tècnica per a garantir que es compleixi la normativa vigent?

L'IMET té competències exclusives sobre les autoritzacions VTC de caràcter urbà a l'AMB, incloent-hi el seu control, inspecció i establiment de normes i sancions. Hem d'exigir a l'IMET que la pressió sobre les VTC sigui constant i més contundent, ja que ha quedat més que acreditat que el seu modus operandi és l'incompliment sistemàtic de la normativa. S'ha de re-

forçar també l'equip d'inspecció, tramitació i jurídic de l'IMET/AMB.

Consideres que hi ha una competència deslleial per part de les VTC? Quines solucions proposaries?

Per descomptat! La immensa majoria de VTC operen sense autorització urbana, l'única que els autoritza a realitzar serveis amb origen i destinació dins de l'àmbit metropolità. Utilitzen estratègies de preus predatòries o tarifes dinàmiques amb l'objectiu de desplaçar a la competència, per no parlar de les condicions laborals precàries dels seus conductors. Proposem que es reforci la regulació local, que s'implementin més mesures de control i vigilància i es promogui la transparència en la fixació de les seves tarifes.

Què opines de les sentències i canvis legislatius recents que afecten les VTC? Creus que l'IMET està actuant adequadament?

La decisió del TJCM a favor de Cabify, que obliga la Comunitat a concedir unes 8.500 autoritzacions VTC ens té molt preocupats. S'estima que moltes autoritzacions VTC podrien concedir-se en tot el país, una bona part d'elles en l'AMB. Aquesta decisió ve provocada per la sentència del TJUE de 2023 que obligava a eliminar la ràtio 1/30 per injustificat. Però la mateixa sentència parla de preservar el taxi com a servei econòmic d'interès general i permet regular les VTC per motius de congestió del trànsit i mediambientals. En aquesta línia haurien de legislar urgentment les administracions.

S'ha de reforçar l'equip d'inspecció, tramitació i jurídic de l'IMET





AUTOFUBER
GRUP FUBER

Mari Carmen  608 219 893

ENTREGA RÁPIDA

DACIA JOGGER **HYBRID**

140 CV. Cambio automático. **No enchufable**



A PARTIR DE **24.060 €***

Resérvelo en autofuber@autofuber.com o en el 608 219 893
Carrer Badajoz, 52, 08005 Barcelona

10 MANTENIMIENTOS **GRATIS****

15.000Km	30.000Km	45.000Km	60.000Km	75.000Km	90.000Km	105.000Km	120.000Km	135.000Km	150.000Km
----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------

I Pintura, manguera y preentrega a consultar I Descuento de financiación ya aplicado I **Promoción válida hasta 30 de Junio del 2025



MASTERTRAC

Concesionario líder y referente para el sector del taxi se traslada.

¡Nos hacemos mas grandes para darte un mejor servicio!

Desde abril, te atenderemos en **Rambla Guipúzcoa 177**, es una instalación mas amplia y preparada exclusivamente para el profesional del taxi (venta y posventa). Más espacio, mejor atención y el mismo compromiso con tu trabajo.

Descubre el Toyota Bz4X, la nueva era de la movilidad eléctrica



Toyota bZ4X

El SUV 100% eléctrico



Ahorro total
de combustible

Más de 500 km
de autonomía

Carga rápida:
80% en 30 minutos

Coche sostenible:
cero emisiones

ELECCIONS TAULA TÈCNICA

Ana Galisteo (Barcelona, 1991)

Taxista desde 2015

Afiliada al STAC desde 2015

Miembro de la Unión de Barcelona del STAC

Portavoz del STAC en el AMB

K-118 de BarnaTaxi



“Tendríamos que estar protegidos ante el abuso de los seguros”

SEGUROS/AUMENTO DE COSTES

**ELECCIONS
TAULA
TÈCNICA**

Mónica Delgado (Manizales, 1978)

Taxista desde 2007

Afiliada al STAC desde 2007

Miembro de la Unión de Barcelona del STAC

K-123 y K-124 de BarnaTaxi



“Las liberalizaciones perjudican al taxista”

**LIBERALIZACIONES/CONDICIONES
LABORALES**

Mónica ¿Qué te ha empujado a sumarte a la Unión de Barcelona (UIB)?

Empecé a trabajar con la UIB porque creo en un modelo de sindicalismo cercano, transparente y comprometido con los problemas reales de los taxistas. Me da la oportunidad de aportar mi granito de arena, de trabajar en equipo y defender un taxi digno, sostenible y bien representado.

¿La liberalización de turnos en eventos mejora el servicio o perjudica al taxista?

Creo que perjudica al taxista, tanto en términos económicos como laborales. Genera una sobreoferta innecesaria que no se refleja en más carreras, ya que el tráfico colapsado impide circular con agilidad. El resultado es que los taxistas acabamos trabajando más horas, recorriendo más kilómetros vacíos y ganando menos dinero. Es un desgaste físico y mental constante para todos.

¿Cómo afecta el colapso del tráfico al funcionamiento del taxi durante eventos?

Convierte una jornada laboral ya exigente en una tortura. Durante eventos de gran magnitud la falta de previsión en movilidad provoca atascos interminables, desvíos imprevistos y calles inaccesibles. No podemos cubrir los servicios en un tiempo razonable, lo que afecta nuestra imagen ante los usuarios y provoca la pérdida directa de carreras. Además, la ausencia de carriles exclusivos o acceso preferente alarga los tiempos de espera y reduce drásticamente la productividad.

¿Valoran las instituciones el esfuerzo del taxista en jornadas de alta presión?

No, las instituciones tienden a utilizar al sector como parche sin asumir la responsabilidad de gestionarlo correctamente. Se espera que estemos disponibles en cualquier momento, en cualquier situación, sin considerar las condiciones reales a las que nos enfrentamos: jornadas maratónicas, temperaturas extremas, estrés continuo, y una falta alarmante de infraestructuras adecuadas.

¿Qué consecuencias tiene la actual gestión para la imagen del taxi y su sostenibilidad?

Las consecuencias son graves, ya que cuando un usuario espera mucho tiempo o ve pocos taxis disponibles en una zona colapsada, tiende a pensar que los taxistas no quieren trabajar o que hay falta de compromiso con el servicio. Esto merma la confianza del cliente, aunque el verdadero problema esté en las barreras estructurales:

tráfico, falta de accesos, mala planificación y nula coordinación institucional.

¿Qué alternativas existen para mejorar la gestión del taxi en eventos sin perjudicar al sector?

Por ejemplo: carriles exclusivos para taxis en zonas clave, como entrada y salida de firas, áreas de carga y descarga señalizadas y bien ubicadas, turnos rotativos reforzados con incentivos reales, coordinación directa entre administraciones, control real sobre las VTC, tecnología que permita evaluar la demanda real y tomar decisiones basadas en datos, no en suposiciones.

Liberalizar genera una sobreoferta innecesaria que no se refleja en mas carreras



REVISTA **taxi** LIBRE

Más de 30 años informando al sector

5.000
ejemplares



revista
GRATUITA

Distribución
EN PUNTOS CLAVE
del sector



¿Quieres anunciarte? ¡ÉSTA ES TU REVISTA!

elisabet@gpl.cat · 636 96 78 45



TU TAXI CON TOYOTA STARBAIX

La preparación de los coches realizada en nuestros talleres oficiales de plancha y pintura **con pintura original de Toyota.**



4 TALLERES DE MECÁNICA
EN DISTINTAS UBICACIONES



3 TALLERES DE CARROCERÍA



**EMPLAZAMIENTO ESTRATÉGICO EN LA
RUTA DEL AEROPUERTO Y AVE**



PRECIOS ESPECIALES Y DESCUENTOS
REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, RECAMBIOS Y ACCESORIOS

TOYOTA RAV4 HYBRID

TOYOTA COROLLA TOURING SPORTS HYBRID



TOYOTA COROLLA SEDAN HYBRID

TOYOTA bZ4X



STARBAIX
dlstarbaix.es

Carretera Santa Creu de Calafell, 31 . 08830 San Boi de Llobregat; Trav. Industrial, 121. 08907. L'hospitalet;
Avenida de Barcelona, 211. 08750 Molins De Rei; Avenida Bertrán i Güell, 50. 08850, Gavà.

SANT BOI

HOSPITALET

MOLINS DE REI

GAVÀ

**ELECCIONS
TAULA
TÈCNICA**

David Cabello (Barcelona, 1966)

Taxista entre 1987-1992, actualment des de 2022

Afiliat a l'STAC des de 2022

Membre de la Unió de Barcelona de l'STAC

B-650 de TaxiEcològic



**“La pèrdua de
velocitat comercial
està afectant la
rendibilitat”**

MOBILITAT A L'AMB

David, tu tens molta experiència en via pública, explica'ns...

Soc taxista des de fa tres anys, però també vaig estar exercint durant cinc anys, a finals dels 80 principis dels 90. La resta de la meua vida laboral ha estat lligada al transport i a la logística de distribució, per la qual cosa la meua experiència en la via pública és bastant àmplia, sí.

La mobilitat ha empitjorat de manera notable en els últims anys. Qui té la culpa?

Ha estat per la mala gestió sobre la ciutat que ha realitzat la nostra antiga alcaldessa Ada Colau i el seu equip, i que continua per la mateixa línia, el nostre actual alcalde el Sr. Collboni. Aquesta ja no és la Barcelona del 92 que va sorprendre a tothom, ara és una ciutat caòtica i sense ordre. Això ens ha portat a una notable pèrdua de velocitat comercial que afecta la rendibilitat de la nostra activitat. La prova inqüestionable és que les tarifes han pujat més del 10% des de 2017 i, en canvi, la facturació mitjana per hora continua sent la mateixa.

Quines propostes tens per a millorar la mobilitat a l'AMB?

Citaré les que considero més importants: posar ordre entre els actors de la via pública, més presència de Guàrdia Urbana, recuperar els "xamfrans" per a la càrrega i descàrrega, eliminar o modificar els carrils bici problemàtics, sincronitzar via IA els semàfors per a optimitzar el flux de trànsit, una millor gestió de les obres, revisió de límits de velocitat i obstacles, recuperar horaris nocturns per a la neteja i organitzar bé la circulació d'autocars.



Què opines del paper que juga el taxi en el sistema de transport públic integrat?

El taxi és un dels eixos del transport públic de l'AMB. Ens hem anat adaptant a la modernitat, per a donar un millor servei, més segur, més ecològic. Com a transport públic, igual que als autobusos, se'ns ha de facilitar al màxim la nostra circulació i els girs en la majoria de les vies principals.

Com valoren les polítiques de pacificació del trànsit i zones de baixes emissions?, Estan beneficiant o perjudicant el taxi?

Es pot pacificar determinats carrers, però el que no es pot fer és pacificar carrers de l'eix principal de l'Eixample, ja que això trenca l'equilibri de flux de la circulació. Aquestes pacificacions realitzades sense cap criteri coherent, ens perjudica notablement en la nostra activitat, perquè es genera més trànsit, i per tant una pèrdua de velocitat comercial que afecta la rendibilitat de la nostra activitat.

Fins a quin punt ajuden els carrils Bus-taxi?

Clar que ens ajuden i apostem per crear de nous, però cada vegada més, ens trobem amb els carrils ocupats per bicicletes, patinets, furgonetes descarregant, motos, cotxes particulars, VTC. Aquesta situació s'hauria de corregir sancionant als infractors.

Aquesta ja no és la Barcelona del 92 que va sorprendre a tothom, ara és una ciutat caòtica i sense ordre

Propuesta electoral del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC)



Foto: Francisco Palomares

¡DEFENDAMOS EL TAXI EN POSITIVO!

¿Por qué votar al STAC?

Porque somos taxistas como tú. Porque conocemos tus problemas. Porque el taxi merece respeto, y vamos a pelear por ello hasta el final. Porque luchamos cada día por defender nuestro oficio. Porque tenemos claro lo que hay que hacer. Porque no vamos a quedarnos de brazos cruzados mientras destruyen nuestra profesión.

1. VTC: TOLERANCIA CERO AL INTRUSISMO Y A LA COMPETENCIA DESLEAL

El IMET tiene competencias exclusivas sobre las autorizaciones VTC de carácter urbano ¡Ni una VTC más fuera de control en nuestras calles!

Basta de mirar hacia otro lado: Las VTC incumplen la normativa cada día y nadie hace nada. Exigiremos **mano dura**: Más controles y sanciones contundentes. Hay que ampliar el equipo de inspección, tramitación y jurídico del AMB.

2. RENTABILIDAD O RUINA

- No trabajamos para perder dinero. Las **tarifas** deben cubrir nuestros costes reales, no hundirnos, deben ser tarifas reguladas, justas y equilibradas ya que desde hace años arrastramos un déficit.
- ¿**Velocidad comercial**? Nos la están robando. Queremos:
 - Más carriles bus-taxi.
 - Recuperar giros eliminados por capricho.
 - Nuevas paradas donde hay demanda real.
 - ¡Ya basta! Hay que cortar de raíz el aumento de los **costes de explotación**.
 - Apostamos por la tecnología y la digitalización, pero a nuestro favor: impulso a la **PICMI** (mano alzada virtual), sí, pero con control y garantías para el taxista.

3. DIGNIDAD EN LAS CONDICIONES DE TRABAJO Y CONCILIACIÓN

- No somos robots. Queremos conciliación, **festivos** regulados y **NO** a **liberalizaciones** salvajes que solo benefician a unos pocos y no están acorde a la demanda real.
- Si hay que poner límites horarios para tener vida, se estudia. Pero lo que no puede seguir es este **caos que nos exprime día tras día**.
 - Tener voz y voto en los planes de **movilidad urbana** para volver a poner orden en las calles y así evitar las situaciones de estrés prolongado a las que estamos sometidos por el caos actual.
 - Seguridad:
 - El **112** debe funcionar como toca, no como un adorno.
 - **Cámaras en el taxi**, si el taxista quiere. Nuestra seguridad también importa.

4. DEFENSA TOTAL DEL SECTOR AQUÍ NADIE NOS REGALA NADA

El STAC necesita una representación fuerte en el AMB para seguir luchando a nivel **autonómico catalán y nacional**, a través de **ANTAXI**, en:

- En la calle, en los tribunales, en las instituciones. Estaremos donde tengamos que estar. Porque si nosotros mismos no defendemos nuestro sector nadie lo hará.
- **Ley Catalana del Taxi:**
 - Las licencias son patrimonio, no papel mojado.
 - Taxi y VTC no son lo mismo: que quede claro por ley.
 - **Jubilación anticipada YA:**
 - Reconocimiento de enfermedades profesionales del taxi, sin excusas.
 - **Fiscalidad justa:**
 - No somos bancos. Queremos una fiscalidad proporcional, sensata y justa entre sectores.
 - **Seguros:**
 - ¡No más estafas legales! Solución definitiva a los precios abusivos.
 - **Tribunales:**
 - Allí donde se decida el futuro del taxi estaremos. Estamos personados en todas las causas judiciales abiertas. No vamos a ceder ni un centímetro.

NO VENIMOS A PROMETER, VENIMOS A LUCHAR. SOMOS TAXISTAS COMO TÚ

Este manifiesto lo escribimos desde la calle. Desde la parada. Desde la rabia y desde el orgullo de ser taxistas.

VOTA POR TU TAXI VOTA STAC

OPEL

ASTRA SPORTS TOURER

TU NUEVO TAXI HÍBRIDO

POR **25.300€***



A⁸⁸
GROUP

C/ Carrer de la Ciutat d'Asuncion, 34, Sant Andreu, 08030 Barcelona
comercial: Santiago Carrillo | scarrillo@auto88.com | 661 661 645



O P E L

*Oferta válida en Península y Baleares para pymes y autónomos, para las primeras 100 unidades. Precio con IVA, transporte, pintura taxi, manguera y precintos incluidos. Opcionales no incluidos. Precio contado 25.300€.
El modelo visualizado puede no coincidir con el ofertado. Consulte condiciones con nuestros asesores comerciales en AUTO88.