

# TAXI LIBRE

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

MARÇ | ABRIL 2025 **222**



**El Sindicat del Taxi de Catalunya va a Madrid a exigir millores en les assegurances**

## STAC

Dificultats en la verificació de taxímetros  
/ P6

## AMB

Conoce a la UIB del STAC  
/ P10

## CATALUNYA

Situació de la Nova Llei del Taxi  
/ P16



AUTOFUBER  
GRUPFUBER

Mari Carmen  608 219 893

ENTREGA RÁPIDA

# DACIA JOGGER HYBRID

140 CV. Cambio automático. **No enchufable**



A PARTIR DE **24.060 €\***

Resérvelo en [autofuber@autofuber.com](mailto:autofuber@autofuber.com) o en el 608 219 893  
Carrer Badajoz, 52, 08005 Barcelona

10 MANTENIMIENTOS **GRATIS\*\***

15.000Km	30.000Km	45.000Km	60.000Km	75.000Km	90.000Km	105.000Km	120.000Km	135.000Km	150.000Km
----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------

I Pintura, manguera y preentrega a consultar | Descuento de financiación ya aplicado | \*\*Promoción válida hasta 30 de Abril de 2025

## EDITA

REVISTA PROFESIONAL DE  
DIFUSIÓN NACIONAL

5ª Época, año XXIV nº 222

SINDICAT DEL TAXI DE  
CATALUNYA

Primera revista del taxi de  
España Fundada el año 1979

**Director** Antoni Servos.

**Redacció** Albert Vilardaga.

**Col·laboracions** Francisco Javier Latorre, Antoni Servós, José María Sánchez Baena, Christian Navarro, Antonio Murillo, Mónica Lorena Delgado y Ana Galisteo.

**Producció** STAC Marina, 82, 08018 Barcelona. · Tel. 93 300 23 14

**Maquetació** DBcoop, sccl.

www.dbcoop.cat · T. 93 242 01 99

**Publicitat** GPL, sccl ·

Laura Catalan www.gpl.cat ·

T. 625 60 11 07

**Imprimeix** Indugraf Offset

Dipòsit legal: B-15564-1987

**Foto de Portada** Foto cedida per ANTAXI.




*Necessites un taxi?*

*Dama taxi groc*

**LA TEVA COMPANYIA DE TAXIS  
a Barcelona**

**...TRUCA'NS!**

**93 358 11 11 93 357 77 55**

## EDITORIAL

# Relleu en la presidència del Sindicat del Taxi de Catalunya

El passat 11 de gener, en reunió de l'executiva del Sindicat del Taxi de Catalunya, vaig ser escollit president d'aquesta organització seguint els procediments establerts als nostres estatuts. Assumiré el càrrec per un període inicial de dos anys, fins al proper congrés, on es triarà una nova executiva i es designaran els diferents càrrecs de l'organització a nivell nacional.

Al llarg dels meus trenta-cinc anys de professió, el sector ha experimentat canvis molt significatius, i tot apunta que en la pròxima dècada aquesta transformació s'accelerará encara més. Tant jo com tot l'equip que forma part d'aquesta gran organització estarem atents perquè aquests canvis no perjudiquin el sector i treballarem, com sempre hem fet, per la dignificació de la nostra professió.

Vull aprofitar aquesta editorial per agrair públicament als companys i companyes que han confiat en mi des del primer dia de la meva incorporació al sindicat. En primer lloc, als companys de Terrassa, amb qui vaig lluitar durant molts anys per resoldre els problemes que afectaven el sector a la ciutat. En especial, vull expressar el meu agraïment a en Miguel Morales, que va confiar en mi per rellevar-lo dins de l'executiva del nostre sindicat l'any 2009.

També vull agrair a l'actual executiva nacional per la confiança dipositada en mi a l'hora d'escollir-me per substituir en Luis Berbel. No serà una tasca fàcil, tenint en compte els anys que va exercir de president i la gran feina que ha fet.

La meva determinació per seguir lluitant i defensant els interessos del sector és la mateixa que tenia quan vaig començar en aquesta professió cap al 1990. Crec que vivim temps convulsos i de canvis accelerats, però comptem amb el suport de la nostra organització nacional, que està fent una feina constant i eficaç, amb resultats tangibles i sense buscar protagonismes. Aquesta manera de treballar encaixa perfectament amb la meva visió i amb l'esperit del nostre sindicat.

A Barcelona, estem consolidant un grup de persones joves i compromeses amb la defensa del sector i amb el manteniment de la nostra presència en els òrgans de consulta i decisió. La seva tasca en reunions com les de la TTT o mobilitat comença a definir un model de treball que, estic segur, farà que tots i totes ens sentim representats.

Aquesta és la meva primera editorial i, tot i que no acostumo a parlar de mi mateix, he considerat important fer-ho per donar a conèixer qui sóc i d'on vinc. A partir d'ara, els articles seran més centrats en el sector i, us ho asseguro, no deixaran indiferent a ningú.

Bon servei a tots i totes!

## ENTREVISTA



### Julio Sanz

Julio Sanz es una figura destacada en el sector del taxi en España, desempeñando roles clave como presidente de la Asociación Nacional del Taxi (ANTAXI) y de la Federación Profesional del Taxi de Madrid (FPTM). A través de estas posiciones, ha liderado iniciativas para abordar desafíos en el sector, incluyendo la competencia con los Vehículos de Transporte con Conductor (VTC) y las prácticas de las aseguradoras.

# Entrevista a Julio Sanz presidente de ANTAXI

Después de la importante movi- lización que tuvo lugar el pasado mes de enero en la capital del país, parece que diferentes asuntos se están moviendo, en este artículo, vamos a explicaros las últimas re- uniones y encuentros mantenidos en aras de mejorar el presente y futuro de nuestro sector, para ello contactamos con el presidente de nuestra nacional Antaxi.

Uno de los temas que más pre- ocupan al colectivo es la subida

fuera de lugar de las pólizas de seguro.

### ***¿Cuáles son las posibles so- luciones que se plantean desde nuestra organización?***

Independientemente de las al- ternativas que se están llevando a cabo con las Compañías de Se- guros y Reaseguros, que pudieran dar una solución a los problemas que requieran una resolución in- mediata, la propuesta de la Asoci-

ación Nacional del Taxi pasa por un proyecto más ambicioso que supo- ne una regulación legislativa en el ámbito de la modificación que ac- tualmente está en tramitación en el Congreso de los Diputados sobre el Proyecto de Ley sobre vehículos a motor, hemos trasladado una en- mienda a través de prácticamente todos los grupos políticos que en líneas generales pretende la pro- tección del servicio público del Taxi basada en estos puntos.

-Limitación de las subidas de pólizas del taxi; un tope máximo vinculado al IPC.

-Exclusión del Taxi del cálculo de siniestrabilidad en el transporte urbano, no pagar los platos rotos de otros.

-Mayor transparencia por parte de las aseguradoras.

-Reforma urgente para garantizar el acceso del Taxi al Consorcio de Compensación de seguros.

-Supervisión de las pólizas del Taxi: garantizar la sostenibilidad de interés público.

***¿Qué acciones estamos emprendiendo desde Antaxi para intentar solucionar esta situación?***

A la espera de la intervención de la Dirección General de Seguros que tendrá que dictar alguna resolución fruto de las múltiples reuniones que hemos mantenido con el órgano regulador de los seguros dependiente del Ministerio de Comercio, los actos de protestas que de forma genérica se realizaron en toda España, fueron capaces de hacer visible nuestro grave problema y llegar así a los responsables de la Administración obligados a poner fin a este incremento desproporcional en las primas de las pólizas de los seguros.

Se han mantenido diversas reuniones con todos los grupos políticos y con responsables de varios Ministerios, incluida la Vicepresidenta segunda del Gobierno, así como del Ministerio de Transportes, y Directores Generales de Trabajo, de Consumo, etc. Así como con responsables autonómicos de cara a proyectar nuestra enmienda en la Comisión de Comercio y conseguir los apoyos necesarios.

Otro de los asuntos que preocupan al sector del taxi en España es la situación de las VTC, las peti-

ones de autorizaciones continúan, y los compañeros y compañeras están muy preocupados por la selva en la que algunos quieren convertir el transporte de viajeros en vehículos de menos de nueve plazas en nuestras ciudades.

***¿Cómo ves la predisposición del Gobierno en este asunto?***

Ya avanzábamos que esto se iba a producir, y lamentablemente teníamos razón por eso es por lo que intentábamos anticiparnos y estar preparados para trabajar a nivel ministerial desde la reunión de Directores Generales de las Comunidades Autónomas con la supervisión del Gobierno donde ya les alertábamos de esta situación y donde les emplazábamos a plantear actuaciones conjuntas y genéricas de cara a reforzar nuestra postura.

En todas las reuniones que se han producido en este órgano del Ministerio hemos instado a los máximos responsables sugiriendo las herramientas a aplicar en beneficio de todos frente a la avalancha de solicitudes que se nos avecina.

***¿Cuáles son los instrumentos y argumentos de que disponen los entes municipales para regular este tipo de servicios en el ámbito urbano?***

La mejor herramienta de que disponemos y costó mucho poner en marcha, es el desarrollo del Real Decreto-Ley 5/2023 de 28 de junio donde por un lado se declara al Taxi como servicio de interés público, con todo lo que eso representa, y por otro lado, importantísimo, los nuevos requisitos que se establecen para el otorgamiento de las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor que tienen que garan-

tizar la protección de la mejora de la calidad del aire y la buena gestión del transporte, del tráfico y del espacio público en su ámbito territorial, cuestiones estas, que bien armadas deben concluir con informes solventes que rechacen la incorporación de nuevas solicitudes.

Para terminar desde el STAC si-empres hemos enarbolado la bandera de la jubilación anticipada. Creemos firmemente que es una necesidad cada día más necesaria.

***¿En estos momentos, como están los tiempos en referencia a la jubilación anticipada, que encuentros se han llevado a cabo y cuáles son tus sensaciones al respecto?***

Pretensión sin duda muy ambiciosa y totalmente merecida es la calificación de actividad penosa la del conductor profesional del Taxi, por lo que se nos podría incluir en ese listado de profesiones que pudieran anticipar la jubilación con la totalidad de los derechos.

Se están dando los pasos necesarios para conseguir de una vez este objetivo, con la modificación de la Ley, y a la espera de su desarrollo reglamentario que se producirá en los próximos meses, ya estaremos en condiciones de que la Comisión en la que están integradas las Asociaciones de Autónomos puedan solicitar la inclusión de nuestro colectivo. Tarea lenta, pero vamos trabajando codo con codo con todas la Asociaciones de Autónomos de cara a conseguir esto, que sin duda será un hito muy importante, y aunque no llegue a los que estén próximos a la edad de jubilación, si abre un escenario y un horizonte muy interesante para los jóvenes que estén o decidan dedicarse a esta tan digna profesión.

# STAC

## STAC denuncia dificultades en la verificación de taxímetros en las estaciones de ITV

El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) ha elevado una queja formal a los departamentos de Industria y Transports de la Generalitat de Catalunya para exponer una problemática que afecta a los profesionales en el proceso de verificación de sus taxímetros en las estaciones de Inspección Técnica de Vehículos (ITV).

Actualmente, cuando un taxista acude a la ITV para realizar la revisión de su taxímetro, debe presentar una documentación específica proporcionada por la casa de taxímetros en el momento de la inyección de tarifas en el dispositivo. Sin embargo, si esta documentación

contiene errores o datos incorrectos, la ITV obliga al taxista a regresar a la casa de taxímetros para corregir la información. Esto genera un perjuicio significativo, ya que deben desplazarse nuevamente, hacer cola y, en muchos casos, abonar de nuevo la tasa de la ITV.

El problema se agrava especialmente para los taxistas que operan fuera del Área Metropolitana de Barcelona, quienes deben recorrer distancias más largas para solventar estos errores, con la consiguiente pérdida de tiempo e ingresos.

Ante esta situación, el STAC ha solicitado a la Generalitat de Catalunya que implemente medidas

para evitar estos inconvenientes. Entre las propuestas planteadas se encuentra la creación de mecanismos que permitan corregir errores administrativos sin necesidad de desplazamientos adicionales ni pagos duplicados.

Los representantes del STAC han manifestado su disposición para colaborar en la búsqueda de soluciones y esperan que la Administración tome medidas para mejorar la situación de los profesionales del taxi en este aspecto.

Seguiremos informando sobre la evolución de esta reclamación y las respuestas de las autoridades competentes.

### PUBLIREPORTATGE



**Jordi Rupérez, más de 25 años asesorando al sector del taxi en Barcelona**

Jordi Rupérez es una de las caras más reconocidas en el mundo del taxi en Barcelona. Con más de 25 años de trayectoria en Toyota Team's Motor, desde su tienda en París 70, ha asesorado a miles de taxistas en la adquisición de su vehículo de trabajo. Su conocimiento, cercanía y dedicación lo han convertido en un referente dentro del sector. En esta entrevista, nos cuenta su experiencia, los retos del sector y el papel de Team's Motor en el servicio a los taxistas.

**Jordi, llevas más de dos décadas vendiendo Toyota a taxistas en Barcelona. ¿Cómo describirías tu trabajo?**

Mi trabajo va mucho más allá de vender un coche. Se trata de acompañar al taxista en todo el proceso, asegurándome de que

tenga el vehículo adecuado para su trabajo y que su compra sea lo más sencilla posible. Entender sus necesidades específicas es clave, porque cada taxista tiene su propia realidad: hay quienes hacen trayectos largos, otros preferirían eléctricos, algunos buscan el menor consumo posible... Mi labor es ayudarles a encontrar la mejor opción y gestionar todo lo que conlleva la compra.

**Además de la venta del vehículo, ¿qué otros aspectos gestionas con los taxistas?**

El proceso no termina cuando el taxista elige el coche. En Team's Motor ofrecemos un servicio integral que incluye asesoramiento en financiación, trámites administrativos, gestiones de homologación y logística de entrega. Me aseguro de que cada cliente reciba el apoyo necesario para que la transición a su nuevo vehículo sea lo más ágil posible.

**¿Cómo ha evolucionado el sector del taxi en estos años?**

Ha cambiado mucho. Cuando empecé, la mayoría de los taxis eran diésel, y ahora prácticamente todos optan por híbridos o eléctricos. Barcelona ha apostado fuerte por la movilidad sosteni-

ble, y los taxistas han ido adaptándose. En Team's Motor hemos estado siempre al lado del sector, ofreciendo soluciones que se ajusten a estos cambios.

**Toyota Team's Motor es un concesionario con una gran trayectoria en el sector. ¿Qué hace que sea una referencia para los taxistas?**

Somos un concesionario oficial Toyota, con presencia en Barcelona y Sant Just Desvern. Nuestra tienda en París 70 es un punto clave para el sector del taxi, ya que llevamos años ofreciendo vehículos adaptados a sus necesidades. Además, contamos con un servicio posventa especializado y talleres preparados para atender cualquier requerimiento de los taxistas. Lo más importante es que ofrecemos una atención cercana y personalizada, porque entendemos que un taxi no es solo un coche, sino una herramienta de trabajo fundamental.

**Has acompañado a cientos de taxistas en la compra de su vehículo. ¿Qué es lo que más valoran de tu asesoramiento?**

Creo que lo que más valoran es que los escucho y les doy un trato honesto y profesional. No se trata solo de vender, sino de entender qué necesita cada taxista y ayudarle a tomar la

mejor decisión. También valoran mucho la rapidez y la facilidad en las gestiones. Sé que su tiempo es muy valioso, por lo que intento hacer todo el proceso lo más ágil y claro posible.

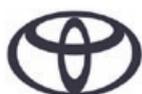
**Por último, ¿cómo ves el futuro del sector del taxi en Barcelona?**

El futuro pasa por la electrificación y la digitalización. Cada vez más taxistas apuestan por vehículos con cero emisiones, y Toyota está liderando esta transformación con modelos híbridos y eléctricos. Barcelona sigue evolucionando, y el taxi tiene que adaptarse a estos cambios. Desde Team's Motor, seguiremos ofreciendo las mejores soluciones para que los taxistas puedan hacer su trabajo con total confianza y eficiencia.

En los últimos años ha servido 910 taxis, a más de 180 por año

#### 910 UNIDADES a 2024

32 PRIUS  
414 PRIUS+  
11 CAMRY  
384 COROLLA SD  
69 COROLLA TS



# TOYOTA COROLLA SEDAN ECO

## EL TEU TAXI DE NOVA GENERACIÓ DE MENOR CONSUM



Equipament per  
al teu confort:



Seients davanters  
calefactables



Suport lumbar  
elèctric



Retrovisors  
plegables  
i calefactables



Compatibilitat  
amb Apple CarPlay  
i Android Auto™

**ECO**

Baixes  
emissions



Motor híbrid  
i bateria  
de ions de liti

Més de la meitat dels taxis venuts a Espanya son Toyota\*

Escull bé



**TOYOTA TEAMS MOTOR**  
www.teamsmotor.toyota.es

C/ Paris, 70-78 – Barcelona  
Tel: 934 732 802

Ctra. Reial, 131 Sant Just Desvern – Barcelona  
Tel: 934 103 838

Emissions CO<sub>2</sub> (g/km): 100 – 116. Consum mitjà (l/100 km): 4,4 – 5,1.

\*Segons dades oficials de matriculacions de la DGT corresponents al període gener - juliol 2021.

# NACIONAL

# El STAC estuvo en la manifestación en Madrid



El 29 de febrero, el STAC se embarcó en un viaje con 7 coches con destino a la manifestación en Madrid.

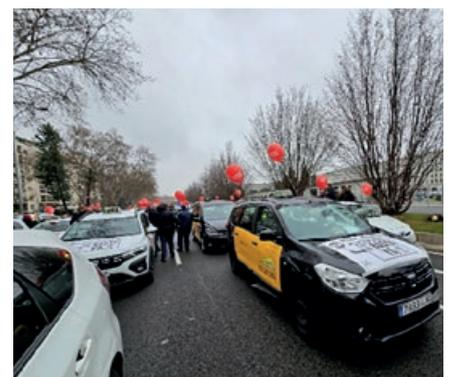
Durante el tiempo que estuvimos en el Paseo de la Castellana, Julio Sanz trasladó al gobierno que:

- Debía existir una limitación de las subidas de las pólizas de taxis, exigiendo un tope máximo de fuera vinculado al IPC.
- Exclusión del taxi a la hora de hacer el cálculo de siniestralidad del transporte urbano.

• Una mejor y mayor transparencia por parte de las aseguradoras.

• Una reforma urgente para garantizar al taxi el acceso al consorcio de compensación de seguros.

• Y una supervisión de las pólizas para garantizar la sostenibilidad del servicio, que todos sabemos que es público.





Se calcula que estuvimos más de 3.000 coches en el Paseo de la Castellana.

Aunque el día no acompañó por la lluvia y el frío, nada nos frenó para estar en unidad defendiendo nuestros derechos.

Taxis de toda España llegamos para apoyar la misma causa que nos unía allí, con sentimientos encontrados, ya que por una parte fue emocionante poder vivirlo, pero a la vez siendo muy conscientes de todo lo que nos queda por hacer.



¡SEGUIMOS TRABAJANDO!

AMB

# UNIÓ INTERCOMARCAL DE BARCELONA (UIB)

La Unión Intercomarcal de Barcelona tiene como visión ser la voz líder del sector del Taxi, promoviendo un transporte urbano sostenible, justo y accesible.

Buscamos que se reconozca a los taxistas como profesionales esenciales, asegurando nuestra dignidad y bienestar, mientras fomentamos un sector innovador que se adapte a los cambios tecnológicos y normativos.

Nuestra misión es repre-

sentar y defender nuestros derechos, garantizando condiciones laborales justas, para ello trabajamos en factores claves como:

- Fomentar la solidaridad entre taxistas
- Defender nuestros derechos laborales abogando mejoras en la regulación y en las tarifas.
- Impulsar la formación continua y las nuevas tecnologías
- Colaborar con las instituciones y participar activamente en el diseño

de las políticas, reglamentos y tarifas.

- Garantizar la relevancia del taxi como transporte preferente

Los miembros de la UIB estamos comprometidos a ser un referente en la defensa del sector, queremos construir un futuro donde nuestra profesión sea valorada y donde el taxi sea sinónimo de calidad y responsabilidad social.

## David Cabello

Me llamo David Cabello y tengo 58 años, soy taxista desde hace tres años, pero también estuve ejerciendo durante 5 años a finales de los 80 principio de los 90.

El resto de mi vida laboral ha estado ligada al transporte y a la logística de distribución, por lo que mi experiencia en la vía pública es bastante amplia.

Actualmente, el sector del taxi se enfrenta a diferentes dificultades, pero en especial resaltaría tres de ellas, las aseguradoras, los VTC, y para mi el problema más grande, la movilidad (velocidad comercial).

Barcelona, por desgracia, ha cambiado a peor desde que empecé en el sector en los años 80, actualmente la ciudad que se podría resumir en una sola palabra "caos total", me siento como si estuviera en un país subdesarrollado, sin cultura, sin respeto y sin empatía.

Solucionar este gran problema que nos obliga a trabajar más horas para facturar un importe más o menos adecuado para cubrir gastos y tener un sueldo decente, no es nada fácil. Las políticas que ha impuesto el ayuntamiento en los últimos años, en especial, las de la ex-alcaldesa Ada Colau, han afectado notablemente nuestra movilidad y la de todo el resto de los vehículos. Para intentar revertir esta situación tenemos que luchar en conjunto los diferentes colectivos afectados; el taxi, el transporte de paquetería, las ambulancias, los autobuses, etc.

Las medidas a tomar para mejorar la circulación en Barcelona, bajo mi punto de vista, son diversas y seguramente impopulares para algún sector que se verá afectado, pero creo que son necesarias, voy a enumerar algunas sin profundizar en ellas:

- Regularizar con una normativa clara y obligatoria a los usuarios de bicicletas y patinetes.
- Obligación de casco, seguro, matrícula y conocimientos básicos de la normativa de circulación.
- Eliminar ciertos carriles de bicicleta y mejorar su señalización con asfalto de color rojo en lugar de poner palos y pivotes como está actualmente.
- Recuperar todos los "chaffanes" de la ciudad que se han eliminado.
- Recuperar la presencia de la Guardia Urbana en las calles para gestionar el tráfico en horas punta, entrada y salida de los colegios, orden en general.
- Horarios de carga y descarga para supermercados y/o otros transportes.
- Crear nuevas estaciones de autobuses para eliminar la circulación y paradas de línea interurbanas que colapsan el tráfico en vías principales de la ciudad (Gran vía, Diagonal, etc).

Hay que hacer entender al ayuntamiento y a la ciudadanía en general, que ahogar la circulación de los coches no mejora la contaminación, sino, todo lo contrario, y que la eliminación de algunas calles (Consejo de Ciento) lo que ha conseguido es empeorar considerablemente la calidad de vida de los ciudadanos que residen en la calle Valencia.



### Ana Galisteo

Soy Ana Galisteo, taxista de Barcelona desde hace 9 años, trabajo en Barnataxi y actualmente ayudo en los temas que conciernen al taxi de Barcelona en la UIB.

Seguramente os habréis preguntado por qué el taxi cada vez es menos atractivo para escogerlo como profesión.

Sin duda, pienso que es debido a la disminución de la rentabilidad en estos últimos años; los beneficios se han estancado y los gastos han seguido aumentando, algo que deja claro que las condiciones y las medidas tomadas no han sido las correctas.

Los seguros desmesurados, cada vez más altos a cambio de menos prestaciones y eso si consigues que te aseguren.

La movilidad en Barcelona, cada vez nuestra velocidad comercial está más comprometida; en lo que algún día hicimos tres carreras a la hora, ahora hacemos una y media.



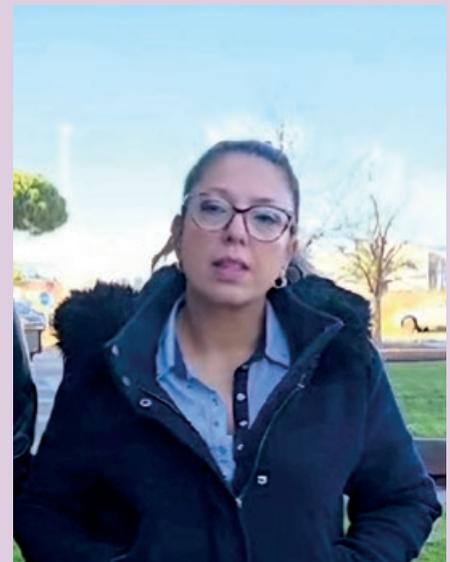
### Mónica Delgado

Soy Monica Delgado, taxista de Barcelona desde hace 18 años, desde que empecé como taxista he trabajado con Barnataxi.

Gracias a este trabajo he tenido la oportunidad de conocer a innumerables personas tanto clientes como compañeros, con los cuales he creado verdaderos vínculos de amistad. Actualmente pertenezco al Sindicato del Taxi de Cataluña, creo que todos debemos de trabajar unidos en favor del sector y por ello colaboro con la Unión Intercomarcal de Barcelona (UIB). Como taxista de Barcelona, creo que uno de los principales problemas al que nos enfrentamos es la competencia desleal de las plataformas de vehículos con conductor (VTC). Estas plataformas atraen a los clientes con precios más bajos en días de baja demanda y los suben a su libre albedrío cuando hay alta demanda, también suelen operar con regulaciones más flexibles y menos estrictas que las que tenemos los taxistas, lo cual genera una disparidad en el mercado.

Otro de los grandes problemas que tenemos es la saturación del tráfico y la falta de aparcamiento, a menudo se nos complica encontrar un lugar para recoger y dejar a los pasajeros; las obras, la invasión del carril bus taxi, el carril bici, la falta de empatía de algunos agentes de tráfico, pero sobre todo la falta de diálogo efectivo entre las autoridades y los representantes del sector del taxi son a mi parecer los principales factores que dificultan nuestro trabajo y pueden afectar la satisfacción del cliente.

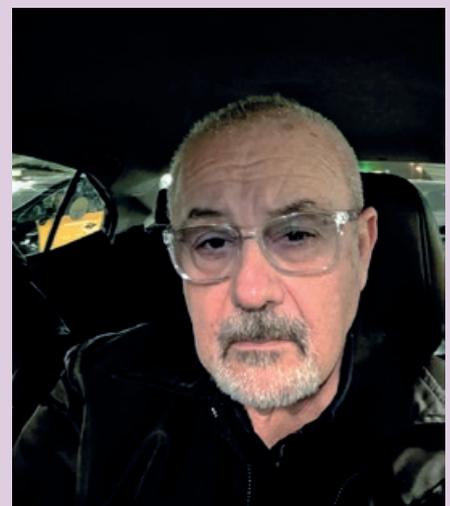
Necesitamos personas implicadas que representen al sector del taxi, para que interactúen con la administración en la búsqueda de soluciones efectivas y regulaciones justas que beneficien al sector y aseguren la permanencia del taxi como transporte público.



### Antonio Murillo

Soy Antonio Murillo Espinola, tengo 60 años. Empecé de taxista en marzo de 1984 con un taxi de la comarca del Maresme (Teia) y como taxista de Barcelona en 1985. Soy la segunda generación de taxistas en mi familia y tengo uno de mis hijos que comanda la tercera ya. Siempre he pertenecido al Sindicato del taxi, mi padre fue uno de los primeros fundadores del STAC, allá por el año 1973, en la clandestinidad. He pertenecido y pertenezco a la UIB, pero sin ningún tipo de ambición ni protagonismo. Siempre he remado en favor del sindicato y he aportado mi ayuda cuando me la han solicitado. Los que me conocen, saben que ante todo siempre he sido una persona honrada y de principios sólidos, me he revelado contra la hipocresía y la falsedad.

El problema más serio que sufrimos los/as taxistas en Barcelona es la baja velocidad comercial que tenemos y el exceso de obras en la ciudad, lo cual dificulta nuestro trabajo e inciden directamente de manera negativa en nuestra recaudación. La solución sería permitir que podamos hacer los giros al igual que los buses, independientemente de que vayamos ocupados o libres, porque el problema de la movilidad lo tenemos tanto a la hora de llevar pasajeros como a la hora de recogerlos en sitios de alta demanda en horas y eventos puntuales.



## NUTRICIÓN

# NUTRITAXI



### LA LLEGADA DE LA PRIMAVERA Y EL BUEN TIEMPO: UNA OPORTUNIDAD PARA LOS TAXISTAS DE MEJORAR SU ALIMENTACIÓN

Con la llegada de la primavera, los días se alargan, el sol brilla con más fuerza y el buen tiempo invita a disfrutar del aire libre. Para los taxistas, cuyo trabajo implica muchas horas al volante y una rutina que a menudo dificulta una alimentación equilibrada, esta estación representa una excelente oportunidad para incorporar hábitos más saludables en su día a día.

### DESAFÍOS NUTRICIONALES EN PRIMAVERA

Uno de los principales desafíos es evitar la deshidratación, ya que muchas horas al volante y el aumento del calor pueden hacer que el consumo de líquidos no sea el adecuado. Beber agua regularmente y optar por infusiones o bebidas naturales en lugar de refrescos azucarados es clave para mantenerse hidratado.

Otro reto es el control de las comidas fuera de casa. En primavera, la oferta de comida rápida y productos ultraprocesados sigue siendo abundante, por lo que es importante planificar las comidas con antelación y llevar opciones caseras saludables que se adapten a la rutina del taxista.

Finalmente, el cambio de estación puede traer variaciones en los niveles de energía y el apetito. Incorporar alimentos ricos en fibra, proteínas y grasas saludables ayudará a mantener un rendimiento óptimo durante la jornada laboral sin sufrir bajones de energía.

Superar estos desafíos con una buena planificación y elección de alimentos permitirá que los taxistas disfruten de los beneficios de la primavera sin comprometer su bienestar.



FerraNutri

## RECOMENDACIONES NUTRICIONALES PARA TAXISTAS EN PRIMAVERA

### CONSEJOS DE NUTRICIÓN PARA TAXISTAS EN PRIMAVERA

1. Hidratación constante: Con la subida de temperaturas, es fundamental beber suficiente agua para evitar la deshidratación y mantener el nivel de alerta en la carretera.
2. Comidas ligeras y equilibradas: Optar por alimentos frescos y fáciles de digerir, evitando comidas pesadas que pueden provocar somnolencia.
3. Snacks saludables: Llevar frutas, frutos secos o yogures para evitar recurrir a productos ultraprocesados de las estaciones de servicio.
4. Evitar los refrescos y bebidas energéticas: Aunque parecen dar un impulso de energía, su alto contenido en azúcar y cafeína puede generar picos y caídas bruscas en los niveles de energía.
5. Incorporar más verduras y proteínas magras: Aportan los nutrientes necesarios para mantener un rendimiento óptimo sin sensación de pesadez.
6. No saltarse comidas: Es importante realizar comidas regulares para evitar atracones y mantener un metabolismo estable.
7. Planificar los menús: Dedicar un momento a la semana para preparar comidas saludables y evitar la improvisación.
8. Consumir alimentos ricos en omega-3: Pescados como el salmón o frutos secos ayudan a mejorar la concentración y reducir el estrés.
9. Reducir el consumo de sal y azúcares añadidos: Favorece la salud cardiovascular y evita picos de insulina.
10. Aprovechar los productos de temporada: Frutas y verduras frescas de primavera ofrecen más nutrientes y mejor sabor.

### DOS BEBIDAS SALUDABLES PARA LLEVAR EN EL TAXI

#### 1. Batido energético de plátano y avena

##### Ingredientes:

- 1 plátano maduro
- 1 taza de leche (puede ser vegetal)
- 2 cucharadas de avena
- 1 cucharadita de miel
- 1/2 cucharadita de canela
- 3 cubos de hielo

##### Preparación:

1. Licuar todos los ingredientes hasta obtener una mezcla homogénea.
2. Verter en un termo o botella reutilizable para llevar en el taxi.
3. Consumir cuando se necesite un aporte de energía y saciedad.

#### 2. Infusión refrescante de jengibre, limón y menta

##### Ingredientes:

- 1 litro de agua
- 1 trozo de jengibre fresco en rodajas
- Zumo de 1 limón
- Unas hojas de menta fresca
- Miel al gusto (opcional)

##### Preparación:

1. Hervir el agua y agregar el jengibre, dejando reposar 10 minutos.
2. Añadir el zumo de limón y las hojas de menta.

# MOTOR

# EBRO, GRATA TRANSICIÓN DE CAMIONETA A SUV

A través del gigante chino de la automoción CHERY, la marca Ebro vuelve a resurgir en Barcelona, presentando el modelo EBRO S-700, un vehículo tipo SUV con muy buena pinta y que vamos a detallar a continuación.

La primera sensación al verlo, es de un coche de mucha calidad, todo muy bien ajustado tanto en el exterior cómo en el interior. Al subirme, lo primero que siento es, una agradable sorpresa por la calidad de materiales como por la tecnología utilizada.

Una doble pantalla curva de 12,3" preside el salpicadero con inserciones de carbono, el sistema de cámaras de 540° nos proporciona una visibilidad exterior completa. El volante multifunción es de cuero cómo también el tapizado de los asientos, los cuales incorporan un sistema de ventilación y calefacción. El techo panorámico y eléctrico es de un ajuste perfecto, hasta el pomo de cristal del cambio es espectacular.

**A PARTIR DE AHORA VIENE LO BUENO.**

Cuando comienzo la marcha, la ausencia de ruidos y vibraciones es absoluta, la transición de velocidades del cambio automático de 7 velocidades con doble embrague, se aprecia muy suave y eficaz. Empiezo a acelerar con decisión y

el motor de 1.6 litros turbo e inyección directa que declara 147cv a 5.500 rpm, parece que entrega bastantes más. Acelera con mucho empuje y alcanza altas velocidades con bastante rapidez, vamos, como para perder todos los puntos del carnet en una mañana.

En carreteras secundarias con curvas, el sistema de doble amortiguación y la dirección, actúa de manera soberbia, la carrocería no balancea y la precisión para acometer las curvas es de una seguridad total, como el sistema de frenos, que no presentó ningún tipo de fatiga. El espacio interior es muy amplio sin ser un vehículo muy grande (4.533m.m.) El maletero es correcto, pudiendo abatir los asientos en 2/3.

Este modelo, con esta motorización, no es apto para el taxi, pero es una opción muy interesante para quién esté buscando un coche familiar para uso particular, teniendo en cuenta que tiene un precio muy competitivo, (entre 25.000 y 28.000 euros). Puedo asegurar que este vehículo por su nivel de calidad y prestaciones, está a la altura de modelos del doble de precio.

ESPECIFICACIONES	
LARGO	4553mm
ANCHO	1862mm
ALTO	1696mm
PESO	1593kg en orden de marcha
CONSUMO WLTP	7l/100km

Finalmente, quiero agradecer la total colaboración del grupo QUADIS y al concesionario Quadis Ebro Mataró de c/Via Sergia nº 7, y en especial al Sr. Adrián Cayetano Torres, el cual os atenderá gustosamente si estáis interesados en este coche, a través del teléfono de contacto 629 466 213.

Gracias,  
A. Murillo





MASTERTRAC

## Concesionario líder y referente para el sector del taxi se traslada.

**¡Nos hacemos mas grandes para darte un mejor servicio!**

Desde abril, te atenderemos en **Rambla Guipúzcoa 177**, es una instalación mas amplia y preparada exclusivamente para el profesional del taxi (venta y posventa). Más espacio, mejor atención y el mismo compromiso con tu trabajo.

Descubre el **Toyota Bz4X**, la nueva era de la movilidad eléctrica



### Toyota bZ4X

El SUV 100% eléctrico



Ahorro total  
de combustible

Más de 500 km  
de autonomía

Carga rápida:  
80% en 30 minutos

Coche sostenible:  
cero emisiones

CATALUNYA

# Situació de la Nova Llei del Taxi

Des de fa un temps cap aquí tots estem veient a les xarxes socials referències a la nova Llei del taxi, que ha de ser integral i integradora i que ha de regular més enllà de la nostra professió, diversos sectors que ens afecten de forma molt directa en la majoria dels casos realitzant una competència fins ara deslleial i remarco fins ara deslleial envers el sector del taxi tradicional. El que pretén la nova Llei és regular, els taxis, les VTC, les limusines, les empreses d'intermediació i una figura nova que ha crescut a Barcelona, que són les VTC tradicionals o Gran turisme allò que tota la vida el que us escriu havia pensat que eren les VTC, però sembla que algú se li ha ocorregut que no, que ara són vehicles gran turisme i que a més, per art de màgia s'han duplicat des del gran desastre que va ser la Llei Òmnibus.

Be un cop aclarits certs aspectes que crec que tu company i companya que ens llegeixes has de tenir clars passem a com esta a dia d'avui la anomenada nova Llei del taxi.

Durant el mes de febrer em mantingut dos reunions amb la direcció general de transports de la generalitat de Catalunya.

Des de la Generalitat ens han assegurat que durant el mes de

març tindrem un esborrany del text o com a mínim dels principis encara que no sigui en format de Llei, per la nostra banda o trobem del tot insuficient, mes encara sabent que una coma en un article pot canviar el sentit del article, creiem totalment necessari tenir una versió de la Llei abans de que aquesta vagi al parlament, tan sols la lectura per part dels advocats ens donarà una visió real del contingut del text.

En un parell de mesos, s'hauria de convocar el Consell del Taxi on es d'esperar que ja es tingui una versió molt propera a la final del text.

Dit això, la nostra organització focalitza les nostres demandes abans de veure el text en els següents aspectes.

Règim jurídic de les llicències de taxi.

En aquest sentit volem mantenir l'actual vigent des de el 2003, i no creiem adequat que en cas de creació de noves autoritzacions aquestes en tinguin un altre, ja que un mateix sector amb dos figures jurídiques ens grinyola una mica, i sabem sobradament que la totalitat dels companys i companyes confien en la venda de la llicència per tenir una jubilació digna.

Em sollicitat que en cas de creació de noves autoritzacions en l'àmbit de Catalunya aquestes sigui totes adaptades, no te cap sentit crear noves llicències i que a mes no estiguin preparades per a persones amb problemes de mobilitat, tenint en compte que la gran metròpoli encara no compleix amb la normativa europea que data del 2007 i que la mateixa generalitat augmenta de forma considerable aquesta xifra de taxis adaptats en el seu codi d'accessibilitat.

Altres qüestions ens preocupen també de forma considerable, com poden ser, el paper que tindrà a partir d'ara el Consell del Taxi, la entrada de plataformes que poden copsar el mercat de forma important deixant la lliure competència en una broma de mal gust, la dificultat que en algunes poblacions existeix a l'hora de trobar vehicles que s'adaptin als reglaments, i un dels grans problemes del sector a Barcelona, la millora de la velocitat comercial, o les administracions comencen a fer-se seva la sentència del TJUE i ens miren com un servei d'interès públic, o el nostre sector patirà i de valent en aquest mon globalitzat on prima l'interès d'uns quants per davant de l'interès col·lectiu.

OPEL

# ASTRA SPORTS TOURER

TU NUEVO TAXI HÍBRIDO O ELÉCTRICO /

DESDE **25.300€\***



**A88**  
**GROUP**

C/ Carrer de la Ciutat d'Asuncion, 34, Sant Andreu, 08030 Barcelona  
Barcelona  
605 376 736  
mesteban@auto88.com

  
**O P E L**

Consumo mixto (11100km) / Emisiones de CO2 (g/km) - Gama ASTRA ST con etiqueta CERO o ECO: 0,0-5,8 / 0-131

\*Oferta válida en Península y Baleares para pymes y autónomos, para las primeras 100 unidades. Precio con IVA, transporte, taxímetro y capilla taxi incluido. Opcionales no incluidos. Precio financiado a un tipo de interés del 7'49%. El modelo visualizado puede no coincidir con el ofertado. Consulte condiciones en AUTO88.

Cancel·lat el taxi a demanda del Masnou per la manca de llicències



Després de gairebé tres anys en funcionament, el servei de taxi a demanda del Masnou, impulsat per l'Ajuntament, es cancel·la per "manca de llicències disposades a prestar-lo en les condicions actuals". Aquest servei, iniciat el gener del 2022, oferia trajectes subvencionats per a persones majors de 65 anys i persones amb un grau de discapacitat igual o superior al 33%, facilitant la mobilitat dins del municipi. S'estan explorant alternatives per oferir nous suports que garanteixin solucions de transport adaptades a les necessitats dels ciutadans del Masnou.

Salou adjudica 12 noves llicències temporals de taxis



L'Ajuntament de Salou ha adjudicat 12 noves llicències per a taxis temporals, marcant un pas endavant significatiu en la millora del servei de transport públic al municipi, especialment durant la temporada alta. Aquesta iniciativa forma part d'un pla estratègic que permetrà al municipi de la Costa Daurada disposar d'una flota de fins a 94 taxis durant els mesos d'estiu, convertint-se així en el municipi amb el major nombre de taxis de tota la província de Tarragona.

ANTAXI-Los taxistas se reunen con Transportes



El vicepresidente de Antaxi, Jesús Fernández, explicó que el encarecimiento de las pólizas se viene tratando con las autoridades desde el verano pasado y que la queja no se debe a que haya una subida conforme a la inflación, sino a que son incrementos "de un 300%" sin que haya aumentado la siniestralidad y se ven en la coyuntura de tener que aceptarlos porque no todas las aseguradoras dan cobertura al taxi y no hay una competencia por este sector. Antaxi solicita al Gobierno que cambie la ley del seguro para que haya una diferenciación para el taxi y que se pongan topes a los incrementos.

Barcelona estudiará renovar el sistema semafórico con ayuda de la IA



Desde el gobierno municipal, la teniente de alcalde de Movilidad, Laia Bonet, ha explicado que en primer lugar se debe realizar un diagnóstico de la situación de los semáforos en Barcelona para definir las líneas de trabajo. Posteriormente, será necesario identificar buenas prácticas de otras ciudades y, finalmente, desarrollar la forma para aplicar las soluciones tecnológicas. En cualquier caso, Bonet ha defendido que cualquier mejora se deberá contemplar para mejorar la movilidad de todo el mundo, no solo del tráfico de coches.



# TU TAXI CON TOYOTA STARBAIX

La preparación de los coches realizada en nuestros talleres oficiales de plancha y pintura con pintura original de Toyota.



**4 TALLERES DE MECÁNICA**  
EN DISTINTAS UBICACIONES



**3 TALLERES DE CARROCERÍA**



**EMPLAZAMIENTO ESTRATÉGICO EN LA RUTA DEL AEROPUERTO Y AVE**



**PRECIOS ESPECIALES Y DESCUENTOS**  
REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, RECAMBIOS Y ACCESORIOS



COROLLA TOURING SPORTS HYBRID



TOYOTA COROLLA SEDAN HYBRID



**STARBAIX**  
dlstarbaix.es

Carretera Santa Creu de Calafell, 31 . 08830 San Boi de Llobregat; Trav. Industrial, 121. 08907. L'hospitalet;  
Avenida de Barcelona, 211. 08750 Molins De Rei; Avenida Bertrán i Güell, 50. 08850, Gavà.

SANT BOI

HOSPITALET

MOLINS DE REI

GAVÀ

Les tarifes del servei de taxi a Sabadell creixen un 3,1%



Les tarifes del servei de taxi de Sabadell per a l'any 2025 tindran un increment mitjà ponderat del 3,19%. Com repercutirà, a efectes pràctics, aquest increment? En un dia laboral, la baixada de bandera s'encarirà 15 cèntims (de 3,35 a 3,50 euros) i el quilòmetre recorregut

serà 3 cèntims més car, d'1,30 euros el quilòmetre a 1,33 euros, un increment del 2,3%. També cada hora d'espera s'encarirà 80 cèntims, passant de la tarifa actual de 22,55 a 23,35 euros, un 3,5% més. Així, si un viatge mitjà en taxi té un preu de 10 euros, ara costarà 10,31.

Detenido por duplicar licencias VTC para tener coches idénticos en Cabify y Uber al mismo tiempo



Fuentes policiales han precisado que los dos conductores, uno de la plataforma Cabify y otro de Uber, habían quedado para tomar un café en una cafetería y aparcaron juntos los dos coches iguales. Además, los dos conductores habían elegido casualmente un establecimiento cercano a un restaurante al

que suelen acudir numerosos miembros de la brigada policial de Barajas. Los agentes localizaron los vehículos y comprobaron que pertenecían a una empresa creada por un ciudadano que había adquirido una flota de diez coches de cinco modelos diferentes que eran iguales entre sí por parejas.

Les tarifes dels taxis a Girona augmentaran un 3,2% aquest 2025

El regidor de Mobilitat i Espai Públic, Isaac Sánchez, va apuntar que els sindicats de taxistes STAC i AETAL de Girona havien «sol·licitat l'increment» d'acord amb el preu aprovat per la Comissió de Preus per al servei d'autotaxi. Aquest increment segueix

la tendència de l'any anterior, quan les tarifes van pujar un 2,6% el 2024, segons la documentació de l'Ajuntament de Girona. Aquest increment del 3,2% busca adequar les tarifes als costos actuals del servei i garantir la sostenibilitat del sector del taxi a la ciutat.



Caçat a Montpeller un taxi robat a punta de ganivet

Un home va robar un taxi a punta de ganivet de tallar pernil a plena llum del dia al centre de Barcelona, i al cap de poques hores la Gendarmeria francesa va trobar el vehicle en qüestió i va detenir el suposat autor del robatori a les proximitats de Montpeller. L'assalt va tenir lloc a tres quarts d'una del migdia entre el passeig de Sant Joan i el carrer Mallorca.

El taxista, que té 23 anys d'experiència, no va resultar ferit en l'assalt, però va quedar commocionat, molt afectat pel que va passar. la Gendarmeria francesa, en col·laboració amb els Mossos d'Esquadra, van localitzar el vehicle robat i van detenir al suposat autor de l'assalt a l'autopista A9, a l'altura de Montpeller, abans que arribés a Marsella.





C/ Santander 71 - 73 (Nave 17)  
08020 - Barcelona  
93.313.1525 - 672.394.700  
<http://tapiceriamelvi.com>  
[info@tapisseriamelvi.com](mailto:info@tapisseriamelvi.com)

**HORARIO**

Lunes a Viernes de 6:00 a 14:00  
y de 16:00 a 19:00

Como llegar



## TAPICERÍA MELVI

SERVICIO INTEGRAL PARA EL AUTOMÓVIL



Fundas de asiento  
a medida



Chapa y pintura  
express



Alfombrillas a  
medida



Servicio en el  
mismo día



Tapizado de volantes



Limpiezas a mano

\* Trae este anuncio para una limpieza básica GRATIS

# REVISTA **taxi** LIBRE

Más de 30 años  
informando al sector

**5.000**  
ejemplares



**REVISTA GRATUITA**

Distribución **EN PUNTOS CLAVE** del sector



 ¿Quieres anunciarte? ¡ÉSTA ES TU REVISTA! [elisabet@gpl.cat](mailto:elisabet@gpl.cat) · 636 96 78 45 · [www.gpl.cat](http://www.gpl.cat)



## Vols treballar amb nosaltres?

Forma part de l'empresa líder en serveis del taxi a Barcelona.  
La nostra experiència avala el nostre treball.

PER OBTENIR MÉS INFORMACIÓ  
VISITA'NS A MARINA, 82

[WWW.BARNATAXI.COM](http://WWW.BARNATAXI.COM)

☎ 93 531 47 41

El Síndic Municipal de Greuges exigeix més taxis adaptats a Sabadell



Sabadell haurà de tenir, per llei, 17 taxis adaptats el 2027 i, actualment, la xifra es redueix a cinc. Una quantitat insuficient per a moltes persones amb mobilitat reduïda i que el Síndic Municipal de Greuges ha encerclat amb vermell: "No només cal dotar de

més vehicles adaptats la flota per una qüestió legal o jurídica, sinó per humanisme. S'estan vulnerant els drets de les persones que ho necessiten", sentència Josep Escartín. Fonts municipals asseguren estar treballant en aquesta línia.

Trenquen d'una pedrada la lluna davantera d'un taxi a Barcelona



Un home ha trencat aquest dimarts el vidre davanter d'un taxi d'una pedrada a Barcelona. Tal com es pot veure en el vídeo, al qual ha tingut accés el TOT Barcelona, el vehicle es troba aturat en un semàfor, a tocar de la plaça dels Països Catalans i de l'estació de Sants, quan

un home s'apropa fins al cotxe i llença una peça contundent i de gran mida, que sembla de material utilitzat en la construcció, contra la lluna davantera. Els Mossos han confirmat els fets i que han detingut la persona per un delictes de danys.



Coneix totes les nostres solucions per al Taxi adaptat



## LA MILLOR ELECCIÓ

Des de 1997 líders en la transformació de vehicles per a trasllat de persones amb mobilitat reduïda.

### ELS NOSTRES SERVEIS

- Vehicles nous
  - Vehicles de lliurament immediat
  - Servei postvenda
- ✓ Compliment de normativa eurotaxi
  - ✓ Reial decret 1544/07
  - ✓ Norma UNE 26494

### DIFERENTS SOLUCIONS

- Rampes d'accés
- Rebaix de pis
- Esglaons
- Agafadors
- Respatllers i Reposacaps
- Sistemes d'ancoratge
- Condicionament d'alçada interior

## SUDOKUS

LETRAS UTILIZADAS: K L M N O P

O	P	L			
K		N	P		
	L	O		P	
		P		N	L
	O	K		M	
	N		K		P

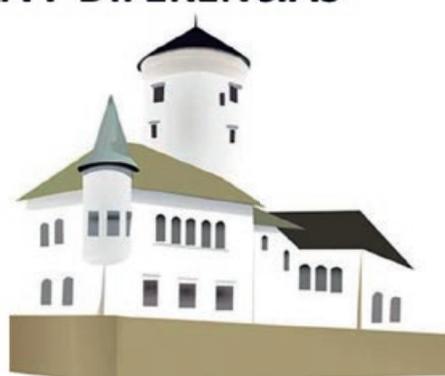
5	6	2			
1		4	6		
	2	5		6	
		6		4	2
	5	1		3	
	4		1		6

## SOPA DE LETRAS

- Adictivo
- Caldera
- Canal
- Chupete
- Cometa
- Ejercer
- Embrujar
- Emérito
- Envío
- Festejar
- Fichar
- Gaitera
- Galantería
- Husmear
- Ingrata
- Internacionalización
- Intuir
- Jabato
- Timo
- Variedad

G	E	L	A	N	A	C	K	F	X	I	X	A	I	U	Z	J	G	Ñ	Y
O	A	O	C	E	I	C	J	V	H	A	G	T	B	R	Ñ	X	A	U	G
B	O	H	Z	O	V	I	H	A	U	Q	M	J	S	Z	P	I	C	Q	Ñ
X	W	T	A	G	J	A	F	D	S	A	O	B	S	O	R	E	E	N	A
V	C	E	I	A	J	E	N	I	M	B	T	I	M	E	N	E	J	C	S
N	Y	H	I	R	S	A	D	C	E	Y	X	E	T	W	O	F	A	Y	W
U	G	E	U	T	E	T	T	T	A	U	F	N	M	I	U	L	B	E	M
W	Ñ	A	E	P	E	M	K	I	R	R	A	Z	V	O	D	W	A	C	I
I	I	J	C	U	E	D	E	V	N	L	C	N	F	E	C	D	T	J	N
R	A	A	R	D	Ñ	T	U	O	A	F	E	C	R	W	R	O	O	U	E
R	B	G	U	U	D	B	E	G	A	K	E	A	I	H	I	O	I	S	B
I	N	T	E	R	N	A	C	I	O	N	A	L	I	Z	A	C	I	O	N
U	W	S	I	A	J	E	J	E	R	C	E	R	C	V	V	K	N	Y	T
W	G	P	M	U	I	S	I	F	A	A	Y	M	T	Y	S	H	M	F	Y
T	Y	Q	E	H	A	N	I	N	R	H	Ñ	L	J	Q	I	Ñ	V	E	B
I	P	U	Q	S	R	C	G	E	T	D	A	D	E	I	R	A	V	R	V
M	U	I	F	H	H	Ñ	T	R	O	U	H	Ñ	R	Q	S	E	O	M	B
O	K	Y	B	A	X	I	E	F	A	G	I	E	M	B	R	U	J	A	R
J	W	P	R	N	A	P	T	C	V	T	U	R	F	K	H	T	I	A	R
Z	Y	T	I	G	Q	H	O	N	I	X	A	P	N	U	E	A	O	E	Q

## ENCUENTRA 7 DIFERENCIAS



# LOS MEJORES PRECIOS PARA TU TAXI KIA

SOLO PARA **CLIENTES DIVACAR**  
MANTENIMIENTO CON UN **25% DTO EXCLUSIVO**

Precio mínimo garantizado

El servicio postventa más económico



Escanea para más información

## KIA Ceed Tourer



PHEV: Híbrido enchufable



MHEV

## KIA Niro



HEV: Híbrido



EV: 100% Eléctrico