

# TAXI LIBRE

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

DESEMBRE | GENER 2024/25 **221**

**El taxi de Valencia sigue muy tocado tras las inundaciones**



**“El taxi complement al transport públic”,  
Susi López  
ENTREVISTA  
/ P4**

**El taxi saldrá a la calle el 29 de enero por los precios de los seguros  
ANTAXI  
/ P10**

**La Generalitat puja la tarifa interurbana de Catalunya un 3,2%  
CATALUNYA  
/ P16**



AUTOFUBER  
GRUPFUBER

Mari Carmen  608 219 893

ENTREGA RÁPIDA

# DACIA JOGGER HYBRID

140 CV. Cambio automático. **No enchufable**



A PARTIR DE **24.060 €\***

Resérvelo en [autofuber@autofuber.com](mailto:autofuber@autofuber.com) o en el 608 219 893

Carrer Badajoz, 52, 08005 Barcelona

10 MANTENIMIENTOS **GRATIS\*\***

|          |          |          |          |          |          |           |           |           |           |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 15.000Km | 30.000Km | 45.000Km | 60.000Km | 75.000Km | 90.000Km | 105.000Km | 120.000Km | 135.000Km | 150.000Km |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

I Pintura, manguera y preentrega a consultar I Descuento de financiación ya aplicado I \*\*Promoción válida hasta 30 de Abril de 2025

## EDITA

REVISTA PROFESIONAL DE  
DIFUSIÓN NACIONAL

5ª Época, año XXIV nº 221

SINDICAT DEL TAXI DE  
CATALUNYA

Primera revista del taxi de  
España Fundada el año 1979

**Director** Lluís Berbel.

**Redacció** Albert Vilardaga.

**Col·laboracions** Francisco Javier  
Latorre, Antoni Servós, José María  
Sánchez Baena, Christian Navarro,  
Antonio Murillo, Mónica Lorena  
Delgado y Ana Galisteo.

**Producció** STAC Marina, 82, 08018  
Barcelona. · Tel. 93 300 23 14

**Maquetació** DBcoop, sccl.

www.dbcoop.cat · T. 93 242 01 99

**Publicitat** GPL, sccl ·

Laura Catalan www.gpl.cat ·

T. 625 60 11 07

**Imprimeix** Indugraf Offset

Dipòsit legal: B-15564-1987

**Foto de Portada** Foto cedida  
per Federació Sindical del  
Taxi de Valencia y Provincia.



L'equip de GPL  
us desitja molt  
bones festes i  
feliç any 2025



GESTIÓ DE PUBLICACIONS LOCALS

## EDITORIAL

Preocupación por los diferentes cálculos para la actualización de las tarifas urbanas de toda Catalunya

Este año se ha originado un hecho insólito que hasta este momento no se había producido nunca (o casi nunca) y es la diferenciación tarifaria tan sustancial entre la aprobada por el AMB y la que determina la Comissió de Preus de Catalunya que sirve para que de forma simplificada puedan actualizar el resto de los ayuntamientos del Territori el precio del taxi.

Esta diferenciación ha creado una gran indignación entre el colectivo de taxistas, no metropolitanos, al considerar que esta diferenciación no debería de haberse producido ya que los costes del taxi son muy similares en toda Catalunya.

El AMB aprobó a finales de noviembre un incremento tarifario del 4,7%. Hay que indicar que la metodología del cálculo de las tarifas fue modificado después de varias reuniones en el que intervinieron desde el profesor de la Universidad Alvar Garola, responsables del IMET y también las asociaciones representativas del sector.

Estas reuniones consistieron en revisar el estudio realizado en el 2004 "Metodología per a l'establiment de les tarifes del taxi a l'AMB i la seva revisió", elaborado por el Centre d'Innovació del Transport, (CENIT) y que con algunas pequeñas modificaciones ha servido para actualizar cada año las tarifas del taxi en el AMB.

Tras las reuniones se han modificado algunos parámetros del método para el cálculo de la actualización de las tarifas como ha sido: el de los seguros (con un mayor filtraje del precio de las primas), a la partida de mantenimiento se han incorporado gastos que habían sido eliminadas por el sistema de desindexación y en los gastos de radioemisoras también se han incorporado los costes que pagan los taxistas por los servicios en las APP's. En definitiva, se ha realizado una actualización de todos los precios y recomposición de las diferentes partidas.

Por otro lado, tanto la Generalitat de Catalunya, encargada de aprobar la tarifa interurbana para toda Catalunya, como la Comissió de Preus, que establece el incremento al que se acogen muchos ayuntamientos por el sistema simplificado para subir las tarifas del taxi, han realizado un cálculo en base a un estudio propio de costos y la actualización de las tarifas del taxi para el 2025 han quedado finalmente en un 3,2%.

La Generalitat, inicialmente, había realizado una propuesta inferior, de 2,9%, y finalmente se rectificó y quedó en el 3,2% tras los argumentos esgrimidos desde el Estado.

La Generalitat se ha comprometido también durante este año a revisar y actualizar el método de cálculo de las tarifas que sirven tanto para las interurbanas como para el dictamen que certifica la Comissió de Preus para realizar el sistema simplificado de actualización de los precios del taxi de toda Catalunya.

El desacierto que se ha tenido este año y que ha creado una gran indignación entre el colectivo del taxi de fuera de la AMB es muy grande y no debería de repetirse.



Susi López, directora general de Tansports.

**Susi López**

Nascuda a Sant Quirze l'any 1968

Llicenciada en Enginyeria Industrial per la Universitat de Catalunya (UPC) i postgraduada en Planificació i Direcció de la mobilitat per la UPC School-IEC.

Anteriorment ha desenvolupat la major part de la seva carrera a l'Ajuntament de Terrassa, on hi ha treballat des del 1994, sempre en l'àmbit de la mobilitat. Entre els anys 2007 i 2023, va ser direc-

tora de Serveis de Mobilitat i s'encarregava de planificar i gestionar la mobilitat urbana i el transport públic d'autobusos de la ciutat. Des del 2023 ha estat la directora de programes i s'ha encarregat d'impulsar projectes i infraestructures de mobilitat estratègiques per a la ciutat, com ara noves estacions, carrils bici o carreteres. Ha exercit també com a docent. L'any 2022 va ser professora del postgrau Smart Mobility de la Universitat Politècnica de Catalunya i entre els anys 2020 i 2022 va ser professora del Postgrau d'Especialització en l'administració pública per a tècnics i arquitectes.

# “El taxi serà el servei base per satisfer la demanda urbana”

**Com veieu el sector del taxi?**

El sector es troba en un moment d'adaptació a diferents reptes tec-

nològics, socials i normatius. Les aplicacions mòbils i les plataformes digitals han facilitat la con-

tractació de serveis incrementant la demanda, especialment entre la gent més jove, fent més trans-

parent i accessible el servei. La gent jove ja no té tant interès com abans a tenir vehicle en propietat, pel que necessita comptar amb moltes alternatives de transport per satisfer de mobilitat.

Per altra banda, les ciutats estan transformant el seu model de mobilitat en favor dels mitjans actius i del transport públic, introduint restriccions a diferents àrees. El taxi respon molt bé a les necessitats d'accés puntual a aquestes àrees.

El taxi també és una opció molt còmoda i segura en desplaçaments associats a l'oci nocturn.

### **De quina manera formarà part el taxi dins de la planificació del transport en general?**

El taxi és un servei complementari al transport públic col·lectiu i garanteix l'accessibilitat a aquesta xarxa des de zones de baixa densitat, on els serveis de transport públic són insuficients. També té una funció social important en trasllats a centres sanitaris o assistencials.

Vull destacar el paper essencial del taxi per a moltes persones amb mobilitat reduïda que depenen d'aquest servei per accedir a centres de treball, estudi, o per a la seva mobilitat personal. En aquest sentit el nou articulat preveurà que les entitats local puguin establir un règim de coordinació d'horaris, així com un calendari setmanal de disponibilitat d'aquests vehicles, així com la creació de nova oferta de taxi adaptat per garantir l'existència de vehicles suficient per la demanda existent.

També s'estan implantant serveis de transport a la demanda en urbanitzacions o zones de baixa densitat, on els taxis poden oferir aquest servei de la mà d'un operador de transport públic.

### **Com es troba la llei de Transports de Viatger a vehicles de menys de 9 places que ja fa temps que s'està elaborant?**

Estem revisant la proposta plantejada en la legislatura anterior per veure si cal introduir algun canvi en el articulat. Posteriorment convocarem el Consell del taxi per exposar el contingut de la nova llei i explicar com farem el procés d'informació i consulta amb els agents implicats abans de la seva aprovació.

### **Quins són els principals objectius d'aquesta regulació?**

Volem regular bé cadascuna de les diferents tipologies de transport amb vehicles de fins a nou places per donar seguretat jurídica als diferents operadors i proporcionar a la ciutadania uns serveis amb estàndards de qualitat i seguretat, alhora que evitem tenir una oferta excessiva que pugui comportar problemes de congestió o contaminació permetent mesures restrictives de l'oferta per raons d'interès general com són les anteriors.

### **El taxi com se situarà?**

El nou redactat preveu pel taxi unes obligacions de servei públic basades en permetre l'accés al servei en condicions d'igualtat, no discriminació, qualitat i seguretat, garantint-se, en tot cas, que no es podrà renunciar a un servei requerit per una persona usuària amb independència del seu recorregut. Això és crucial perquè aquest servei sigui considerat com una activitat econòmica de característiques singular respecte a la resta d'activitats amb vehicle de fins a nou places, atès que la resta d'activitats sí podrien rebutjar determinats serveis.

Per aquest motiu, han de ser els serveis de taxi els que assumeixin la cobertura de les obligacions de servei públic demandades per les persones usuàries i, en cas que no sigui suficient, les entitats locals podrien plantejar la necessitat de donar cobertura als serveis de mobilitat a través de modalitats auxiliars de transport de viatgers en vehicles de fins a nou places.

El taxi també serà clau en situacions excepcionals d'emergència, com ja ho va ser en la pandèmia per covid-19.

### **Es mantindrà la transmissibilitat de les llicències com fins ara?**

Sí, es preveu mantenir aquesta possibilitat, tal i com estava establert en la regulació anterior.

### **De quina forma es potenciarà el taxi que no es del AMB? es tindrà en compte per serveis com el transport a la demanda, sanitari, per places, escolar...?**

Els serveis de taxi d'altres municipis fan una funció anàloga als altres, pel que faran el mateix tipus de serveis, amb independència que puguin obrir noves línies de negoci amb serveis de transport a la demanda o altres serveis específics equivalents.

### **Quina diferenciació hi haurà amb respecte la resta de Transports?**

El taxi serà el servei base per satisfer la demanda urbana perquè té obligacions de servei públic comentades abans. Per tant, la nova llei preveu donar-li un rol prioritari per atendre aquesta demanda.

### **Quant tindrem els primers esborrany de l'articulat?**

Estem treballant per poder impulsar el procés el primer semestre del 2025.

## MOBILITAT

# Reunión de movilidad entre l'Ajuntament de Barcelona, IMET y asociaciones

- **Traslado de la parada de la plaza Molina más abajo de la clínica del Pilar por obras.**

En principio es un traslado provisional por las obras, el problema es el embudo que se está generando con Balmes desde General Mitre hasta la plaza Molina, dejando un solo carril de bajada y dos de subida como está actualmente.

- **Parada de Angel Baixeras se traslada provisionalmente a Passeig Colon por obras. Finalizadas las mismas se recuperará su emplazamiento normal.**

- **Acceso y salida de la estación de Sants.**

Ha sido solicitada a Adif y a la guardia urbana que faciliten y controlen la situación de caos que se produce. La teórica zona de desencoche en el lado norte es un auténtico caos entre particulares, VTC, taxis, etc. Realmente resulta peligrosa en muchas ocasiones para la integridad del cliente y de los vehículos. El acceso por la parte sur para llegar a la estación es un tanto surrealista con dos semáforos descoordinados que en vez de facilitar el acceso lo ralentizan considerablemente.

- **Repintado de las paradas del**

**metro de Vilapicina y Passeig Fabra i Puig para ajustarlo a la operativa.**

- **Señalización del giro de Aragón con Tarragona para mejorar la fluidez.**

Hay que priorizar la salida de los taxis para mejorar nuestra fluidez.

- **Desencoche en el Park Güell. Se está negociando como podemos realizar el desencoche sin obstaculizar al tráfico y sin crear ningún tipo de perjuicio tanto al cliente como a nosotros. Hemos insistido por activa y por pasiva que nos permitan realizarlo en la zona donde se estacionan los autocares, pero por el momento su respuesta es negativa. Nos ofrecen una zona cercana a la rotonda donde hacemos el giro, pero consideramos que está demasiado lejos de la entrada. Esperamos encontrar la solución lo antes posible.**

- **Prohibición de giros en Gran Via Como no puede ser de otra manera, TMB nos ha trasladado una propuesta para mejorar la fluidez de los autobuses por Gran Via, y su propuesta es anular los giros para los taxis, tanto ocupados como libres en las calles: Rocafort, Viladomat, Muntaner, Pau Claris, Bruc y Napoles.**

Por supuesto hemos trasladado nuestra disconformidad indicando los múltiples problemas que eso iba a generar a nuestra movilidad y sobre todo hacerles ver que el problema que tienen los autobuses, no lo generamos nosotros, sino la multitud de autocares de líneas periféricas, empresas, etc, que tienen sus paradas de tiempo prolongado en el carril Taxi/Bus.

Estamos esperando su respuesta, y esperamos que sea de nuestro agrado.

- **Prohibición de encochar y desencochar en carril taxi o calles de un único sentido.**

Como remate final hay un melón abierto en si es legal o no el encoche y desencoche en carril taxi/bus o calles de un único sentido. Según ha comentado algún compañero, ya se ha sancionado por este motivo. Si, ya se lo que estáis pensando, si nos prohíben esto también, mejor que nos dediquemos a otra cosa porque será imposible trabajar.

Este es el tema más importante de todos los que he enumerado anteriormente, por supuesto nos negamos rotundamente a este condicionante, pero tenemos que esperar su respuesta y en función de lo que digan ya veremos como respondemos.



# TOYOTA COROLLA SEDAN ECO

EL TEU TAXI DE NOVA GENERACIÓ DE MENOR CONSUM



Equipament per  
al teu confort:



Seients davanters  
calefactables



Suport lumbar  
elèctric



Retrovisors  
plegables  
i calefactables



20.32cm  
8"

Compatibilitat  
amb Apple CarPlay  
i Android Auto™

ECO

Baixes  
emissions



Motor híbrid  
i bateria  
de ions de liti

Més de la meitat dels taxis venuts a Espanya son Toyota\*

Escull bé



**TOYOTA TEAMS MOTOR**  
[www.teamsmotor.toyota.es](http://www.teamsmotor.toyota.es)

C/ Paris, 70-78 – Barcelona  
Tel: 934 732 802

Ctra. Reial, 131 Sant Just Desvern – Barcelona  
Tel: 934 103 838

Emissions CO<sub>2</sub> (g/km): 100 – 116. Consum mitjà (l/100 km): 4,4 – 5,1.  
\*Segons dades oficials de matriculacions de la DGT corresponents al període gener – juliol 2021.

## ENTREVISTA

# “Más de 200 compañeros se han visto afectados por las inundaciones”, Fernando del Molino, presidente de la Federación Valenciana del Taxi



Fernando del Molino presidente de la Federación Valenciana del Taxi.

### ¿Cuál es la situación actual en Valencia?

Lo primero, señalar la desgracia personal de cientos de familias, que han perdido a personas, hogares y empresas. Estamos todos muy tocados, porque entre los fallecidos hay muchos conocidos, en nuestro caso tenemos al hermano y la sobrina de un miembro de nuestra Junta. Yo tengo a dos primos hermanos sacando barro de sus casas y han perdido todo lo que tenían. Una trabajadora de nuestra Federación se salvó de milagro. Decenas de compañeros se vieron arrastrados por la corriente y pasaron verdaderos infiernos pa-

ra poder salvarse. Como ejemplo significativo, el presidente de la gremial, Ismael Arráez, ha vendido su taxi, al parecer para aliviar la pérdida económica de un negocio que tenía en Catarroja. Valencia ciudad está sufriendo problemas de Tráfico continuado por la falta de metro. Está semana vuelve el metro. El taxi ha soportado la liberalización del servicio, con más tráfico y problemas de acceso a los pueblos afectados.

### ¿Cuáles han sido las zonas más afectadas?

Gran parte de la zona afectada pertenece al área metropolitana de Valencia, zona muy grande al sur de la ciudad, con decenas de municipios, con zonas muy pobladas, que afectan a cerca de un millón de personas. También han afectado a municipios más lejanos de la ciudad de Valencia como es la zona de Alzira, Carlet, Utiel, Chiva, etc. Hablamos de muchos municipios con un área de cientos de kilómetros, aunque la zona más poblada es la de al lado de Valencia (Paiporta, Torrente, Catarroja, Alfafar, etc.) Hay también zonas industriales muy grandes como la de Aldaia, Quart de Poblet, Xirivella, etc.

### ¿De qué manera ha afectado al taxi?

Hay que tener en cuenta que muchos pueblos siguen sin suministros de agua potable, continúan con calles llenas de coches amontonados y con barro por todas partes. El Taxi se ha visto muy afectado, primero porque lo vivimos en la calle, y sufrimos mucho la situación, como en cualquier ciudad se sufre cualquier situación que afecta a los ciudadanos. Las personas que viven en estos municipios tienen problemas para moverse de un lado a otro, y el taxi es un transporte fundamental para poder hacerlo. Y también porque muchos taxis estaban trabajando y se vieron arrastrados por la riada, además de que es una zona muy grande y muchos taxistas viven en estas zonas y además de perder los coches y sus casas han perdido a familiares.

### ¿Cuántos compañeros han quedado afectados? ¿Cuántos compañeros se han quedado con el vehículo inutilizado?

Tenemos un listado de 176 licencias que han perdido su vehículo de forma definitiva, pero sabemos que más de doscientos compañeros se han visto afectados de una forma u otra. No descartamos que



Tenemos un listado de 176 licencias que han perdido su vehículo de forma definitiva.

salga alguno más en los próximos días, porque muchos compañeros llevan semanas metidos en casa sacando barro y ayudando y no se han preocupado de su taxi.

#### Desde la Federación, ¿Qué trabajo se ha realizado?

La Federación desde el primer día ha intentado organizar el reparto de ayuda a los municipios, ha estado en contacto con Guardia civil y Policía local para intentar tener alguna zona de acceso especial. También nos hemos involucrado en organizar entre asociaciones la mejor forma de conseguir ayudas económicas, tanto desde el sector del taxi como desde la administración.

#### Habéis tenido apoyo por parte de la Administración

Hemos estado en contacto con políticos tanto a nivel autonómico como nacional para que las ayudas económicas lleguen a los taxis que por ejemplo no estaban domiciliados en las zonas afectadas, pero han perdido su vehículo. Y hemos pedido ayudas directas para com-

pra de vehículo e instalación de taxímetros. También hemos solicitado una transitoria para ayudar a conseguir vehículos de segunda mano sin tener que cumplir la norma de que sean más nuevos que los anteriores, ya que nos encontramos con vehículos perdidos con unos pocos meses de antigüedad. Hay una gran dificultad para conseguir coches nuevos o de segunda mano, teniendo en cuenta que se han perdido unos 150.000 coches (según algunas fuentes). Creemos que la administración ha sido muy lenta en la ayuda, pero creemos que poco a poco va llegando y que muchos compañeros están recibiendo ayudas tanto del gobierno nacional como autonómico. Nos falta información para saber cómo acabarán los compañeros que no están domiciliados en la zona porque están teniendo dificultades para acogerse a estas ayudas.

El mayor desengaño lo hemos tenido con la dirección de Transportes que aprovechó el fin de semana de las inundaciones para liberar el servicio del taxi, quitando todos los descansos incluidos el día de fiesta

semanal, sin saber ni conocer como iba a afectar la situación al taxi.

El resultado fue de dos semanas con las calles llenas de taxis libres, por lo que además de sufrir los atascos continuos encima no había trabajo. La ciudad estaba parada e incluso durante días sin colegios, por lo que el descontento ha sido mayúsculo.

#### Qué nivel de solidaridad habéis tenido del resto del taxi de España

Lo más significativo de todo esto ha sido el gran apoyo que hemos tenido tanto a nivel mediático como de ayudas económicas desde ciudadanos y compañeros de toda España.

No sólo han venido a ayudar en persona a limpiar el barro, sino que se han volcado a hacer ingresos en la cuenta bancaria que hemos puesto las asociaciones de Valencia.

En este momento hay cerca de ochenta mil euros recaudados, que esperamos repartir entre los compañeros afectados antes de Navidad.



Hemos tenido un gran apoyo tanto mediático como económico de toda España.

## ANTAXI

# El 29 de enero, el taxi de toda España se manifestará contra los precios de los seguros de los vehículos

La Junta Directiva de la Asociación Nacional del Taxi (Antaxi) ha convocado para el próximo día 29 de enero una manifestación en Madrid, con carácter nacional, acompañado de un paro en todo el Estado por el precio elevado de las pólizas de los seguros que tienen que pagar los taxistas de toda España.

Tras haberse aplazado la movilización que se tenía que haber realizado el 13 de noviembre como consecuencia de la DANA que azotó Valencia y alrededores el pasado 29 de octubre en solidaridad con la situación que iban a atravesar los afectados con las administraciones y el Consorcio de Seguros.

A pesar de los meses que han pasado, la situación sigue igual, sino peor. Por lo tanto, la movilización de los taxistas es imprescindible y oportuna en estos momentos. La protesta va dirigida tanto al Ministerio de Economía como al de Transporte, los dos organismos implicados en este problema.

Por este motivo, la movilización se iniciará en el Ministerio de Transportes y finalizará frente al

Ministerio de Economía, ocupando todo el Paseo de la Castellana con taxis de toda España. “Es urgente que las administraciones tomen medidas para arreglar este problema que se agrava día a día”, ha indicado Santiago Simón, representante de Antaxi, en el programa Todo Taxi.

En una nota que realizó Antaxi a principios de octubre, por la convocatoria del día 13 de noviembre ya solicitaba una mayor implicación por parte de las administraciones para garantizar la estabilidad de la actividad y la protección del profesional del taxi ante estas prácticas de las aseguradoras.

También denunciaba que el taxi rural y los taxis adaptados para las personas con movilidad reducida están en riesgo por el incremento de los precios y la imposibilidad de contratar un seguro.

El incremento de los precios de las pólizas de los seguros representa una amenaza real para el sector del Taxi. Las prácticas abusivas de las aseguradoras, con pólizas que llegan a alcanzar los 7.000 euros al año, ponen en peligro este servicio

de interés público en el que muchos profesionales se ven incapaces de hacer frente a este elevado coste.

La convocatoria nuevamente tiene el mismo fin: reclamar a aseguradoras y administraciones una solución que permita a los profesionales del Taxi acceder a pólizas asequibles y justas que permitan seguir prestando un servicio público de calidad y seguro para los ciudadanos.

Con esta movilización, el sector solicita a su vez una mayor implicación por parte de las administraciones públicas para garantizar la estabilidad de la actividad y la protección del profesional del taxi ante prácticas abusivas; así como de las administraciones autonómicas y locales que fiscalizan el taxi, cuya intervención resulta clave para poder cumplir cuestiones normativas que permitan presentar el vehículo en perfecto estado de revista.

Las peticiones también se dirigen hacia el Ministerio de Economía y el Ministerio de Transportes, ya que las diversas normativas “imponen” a los titulares de Licencia a contratar pólizas con más garantías hacia los

usuariis que un vehicle normal. El sector reclama que se ofereixen productes m6s complets a trav6s del Consorci de Compensaci6n de Seguros para aquells professionals que, en la actualitat, no troben una possibilitat de assegurar els seus vehicles auto taxi.

Uno de los aspectos m6s cuestionados como consecuencia de la negativa de muchas aseguradoras en asegurar un taxi es la incapacidad para hacer frente al libre mercado y la libre competencia.

En este sentido, adem6s de que el sector "pedir6 el pr6ximo 29 de enero un control de los precios acorde al valor del producto asegurado", Julio Sanz, presidente de ANTAXI, ha determinado como "inadmisible" una realidad en la que "el taxi rural est6 al l6mite de no poder prestar servicio, por la

imposibilidad de contratar un seguro, y los taxis adaptados o Euro-taxis para las personas con movilidad reducida tambi6n est6n en riesgo por el incremento de los precios y, en algunos casos, por la negativa de las aseguradoras de asegurar estos veh6culos".

De este modo, Sanz ha se6alado como "rocambolera" esta "situaci6n ajena al sentido com6n en la que se ha hecho realidad aquello de 'vender el coche para comprar gasolina' porque en muchos casos se est6 pagando m6s por el seguro del taxi que la propia letra del cr6dito del veh6culo", concluye.

Unos problemas actuales que se unir6n a otros, como las dificultades para que el sector cumpla con las exigencias medioambientales europeas y de sus respectivos ayuntamientos debido a la negati-

va de las aseguradoras a la hora de asegurar veh6culos Cero emisiones o Eco, as6 como la imposibilidad de contratar seguros a todos los riesgos o seguros m6s completos, que repercutir6 en las diferentes normativas municipales que obligan al perfecto estado del veh6culo.

Por 6ltimo, el sector exige transparencia a las compa6as aseguradoras, ya que estas revelan un incremento de la siniestralidad que no coincide con los datos que maneja el colectivo y las asociaciones de ANTAXI. Por eso, ante el volumen de veh6culos que componen el colectivo, cerca de 67.000 en toda Espa6a, el sector reclama figurar en un listado exclusivo para evitar su posible inclusi6n en otras modalidades de transporte ajenas a las de los taxis que, de este modo, estar6n influyendo en las primas abonadas.



Coneix totes les nostres solucions per al Taxi adaptat



## LA MILLOR ELECCI6

Des de 1997 l6ders en la transformaci6n de vehicles per a trasllat de persones amb mobilitat redu6da.

### ELS NOSTRES SERVEIS

- Vehicles nous
- Vehicles de lliurament immediat
- Servei postvenda

- ✓ Compliment de normativa eurotaxi
- ✓ Reial decret 1544/07
- ✓ Norma UNE 26494

### DIFERENTS SOLUCIONS

- Rampes d'acc6s
- Rebaix de pis
- Esglaons
- Agafadors
- Respatllers i Reposacaps
- Sistemes d'ancoratge
- Condicionament d'al6ada interior

AMB

# La tarifa urbana en el AMB ha aumentado un 4,7%

La tarifa del taxi en el Área Metropolitana de Barcelona subirá en el 2024 un 4,7% tras las diferentes reuniones realizadas entre la dirección del IMET y los miembros de la Taula Tècnica del Taxi.

Desde el STAC y ATC se realizó una propuesta que suponía un incremento del 5,21% general aplicado a las tarifas 1 y 2 y una tarifa especial para las noches de fin de semana. Finalmente no fue considerado.

Otra propuesta realizada fue la petición para que la tarifa 3 fuera universal para todos, el IMT informó que estaba prevista incorporarla a la App Picmi Taxi y crear un registro de servicios para verificar quién en realidad la está usando correctamente y quién no. Aunque parece una buena noticia para las organizaciones, ha de ir acompañada de una evolución real de la app, para poder dar al usuario el servicio que demanda en pleno siglo XXI.

Estas tarifas surgen tras diferentes reuniones previas que se

han mantenido antes del verano para modificar la metodología del cálculo en las tarifas.

El grupo de trabajo para la revisión de la metodología de revisión anual de tarifas ha estado formado por los representantes del sector del taxi del AMB, los servicios técnicos del Instituto Metropolitano del Taxi y Álvaro Garola i Crespo, economista independiente que en su día fue designado por el Colegio de Economistas de Catalunya.

Del trabajo realizado se puede concluir lo siguiente: Cada cinco años se realizará una revisión que afectará a algunas de las variables básicas como kilometraje, composición de la flota por combustible, cuantificación del mantenimiento y reparaciones teniendo en consideración los combustibles de la flota (diesel, gasolina, híbrido, eléctrico, etc.), del tipo de vehículo (berlinas, monovolúmenes, etc.) para el cálculo de la amortización, composición de la flota de vehículos adscritos a radioemisoras y apps, y otros costes que puedan aparecer.

Para este año, algunos parámetros para el cálculo de la actualización de las tarifas han cambiado: como ha sido el de los seguros (con un mayor filtraje del precio de las primas), a la partida de mantenimiento se han incorporado gastos que habían sido eliminados por el sistema de desindexación, en los gastos de radioemisoras también se han incorporado los costes que pagan los taxistas por los servicios en las APP's. En definitiva, se ha realizado una actualización de todos los precios y recomposición de las diferentes partidas.

Los incrementos de las tarifas se han producido en la T1 y en la T2 sin hacerse ningún cambio en los suplementos. El incremento de la bajada de bandera ha sido de un 5,8% y la tarifa horaria en un 5,3% en ambas tarifas. Mientras el kilometraje ha subido en la T1 un 3,9% y en la T2 un 3,8%. La T4 no ha sufrido incremento alguno y la T3 la subida ha sido lineal en todos los parámetros que la componen de un 4,7%.



O P E L

# OPEL ASTRA SPORTS TOURER

RENUOVA TU TAXI CON LA MEJOR OFERTA Y DISFRUTA DE LAS VENTAJAS DE LA E-MOVILIDAD

TU NUEVO OPEL ASTRA SPORTS TOURER  
HÍBRIDO O ELÉCTRICO



DESDE **25.300€\***

¡GARANTÍA SIN LÍMITE DE KILÓMETROS!

*PINTURA TAXI INCLUIDA*

**A<sup>88</sup>**  
**GROUP**  
[www.auto88.com](http://www.auto88.com)

## NUTRICIÓN



### SALUD NUTRICIONAL EN EL ENTORNO LABORAL DEL GREMIO DE LOS TAXISTAS: CLAVES PARA UNA NAVIDAD SALUDABLE

La época navideña es sinónimo de celebraciones, reuniones familiares y una amplia oferta de alimentos ricos en calorías, azúcares y grasas. Para el gremio de los taxistas, cuya rutina diaria suele incluir largas jornadas sedentarias y horarios irregulares, mantener una alimentación equilibrada durante estas fechas puede representar un desafío adicional. Este artículo ofrece recomendaciones prácticas para cuidar la salud nutricional sin renunciar al espíritu festivo.

# NUTRITAXI

### DESAFÍOS NUTRICIONALES EN NAVIDAD

- 1. Sedentarismo Prolongado:** Las largas horas al volante limitan la actividad física, lo que aumenta el riesgo de sobrepeso, obesidad y enfermedades metabólicas.
- 2. Horarios Irregulares:** Comer fuera de horario o saltarse comidas puede generar desbalances nutricionales.
- 3. Acceso a Comida Rápida:** Durante la jornada laboral, es común recurrir a alimentos ultraprocesados, especialmente en fechas con mayor tráfico como Navidad.
- 4. Exceso de Tentaciones Festivas:** Dulces, bebidas alcohólicas y comidas copiosas son parte de las celebraciones navideñas, lo que puede resultar en un consumo excesivo de calorías.
- 5. Falta de Descanso Adecuado:** Las largas jornadas y el incremento de trabajo nocturno pueden alterar los ritmos circadianos, afectando el apetito y propiciando el consumo de alimentos poco saludables.
- 6. Mayor Exposición a Publicidad Alimentaria:** Durante la temporada navideña, los anuncios de productos poco saludables (como snacks, refrescos y dulces) se intensifican, incentivando elecciones menos nutritivas.
- 7. Desconocimiento sobre Opciones Saludables:** Muchos taxistas pueden desconocer alternativas más saludables para comer fuera de casa o no estar familiarizados con la planificación de comidas equilibradas.



FerraNutri

## RECOMENDACIONES NUTRICIONALES PARA TAXISTAS EN NAVIDAD

- 1. Planificación de Comidas:** Llevar comida preparada desde casa puede ser una gran estrategia para evitar opciones poco saludables. Opta por alimentos ricos en nutrientes, como ensaladas con proteínas magras (pollo, atún, huevo) y snacks saludables como frutas frescas, frutos secos o yogur natural.
- 2. Control de Porciones:** Durante las celebraciones, sirve porciones moderadas y prioriza los platos más ligeros, como ensaladas o guarniciones de verduras. Limita los alimentos fritos, muy grasosos o con exceso de azúcar.
- 3. Hidratación Adecuada:** Es fácil olvidar beber agua durante las largas jornadas al volante. Mantén una botella de agua accesible y limita el consumo de refrescos azucarados o bebidas alcohólicas.
- 4. Evitar el Picoteo Constante:** Los dulces navideños suelen estar al alcance. Establece horarios para las comidas y snacks, y evita comer sin hambre real.
- 5. Incorporar Actividad Física:** Aunque el tiempo es limitado, realizar pausas activas durante la jornada o aprovechar los días libres para caminar, estirarse o hacer ejercicio ligero puede marcar la diferencia.
- 6. Alternativas Saludables para las Celebraciones:** Sugiere o prepara opciones más ligeras para las comidas compartidas, como postres a base de frutas o platos al horno en lugar de fritos.

### BENEFICIOS DE CUIDAR LA ALIMENTACIÓN DURANTE NAVIDAD

Adoptar hábitos saludables no solo contribuye a prevenir enfermedades, sino que también mejora el bienestar general. Un taxista bien alimentado tendrá más energía, mayor capacidad de concentración y un mejor estado de ánimo, lo que es crucial para desempeñar su labor de forma segura y eficiente.

### CONCLUSIÓN

La salud nutricional en el entorno laboral de los taxistas durante la Navidad es un tema que merece atención. Con un enfoque proactivo, es posible disfrutar de las festividades sin comprometer el bienestar físico. Pequeños cambios en la dieta y el estilo de vida pueden tener un impacto significativo, tanto en la salud personal como en el desempeño profesional. ¡Celebremos la Navidad con conciencia y salud!

### POSTRE RICO Y SALUDABLE PARA NAVIDAD: VASITOS DE YOGUR CON FRUTAS Y GRANOLA

#### Ingredientes

- 2 tazas de yogur natural bajo en grasa o yogur griego.
- 1 taza de frutas frescas picadas (fresas, kiwi, arándanos o lo que prefieras).
- 1/2 taza de granola sin azúcar añadida.
- 1 cucharadita de miel o sirope de agave (opcional).
- Unas hojas de menta para decorar (opcional).

#### Preparación

1. En un vaso o recipiente pequeño, coloca una capa de yogur en el fondo.
2. Añade una capa de frutas picadas.
3. Encima, agrega una capa de granola.
4. Repite las capas hasta llenar el vaso, finalizando con frutas en la parte superior.
5. Si deseas, rocía un poco de miel o sirope de agave para endulzar.
6. Decora con una hoja de menta y sirve inmediatamente.

**Este postre es ligero, nutritivo y perfecto para disfrutar de la Navidad sin descuidar la salud. ¡Delicioso y fácil de preparar!**

  ¡FELICES FIESTAS, AMIGOS TAXISTAS!  

**En estas fechas especiales, os quiero agradecer vuestra dedicación y esfuerzo al mantener nuestras ciudades en movimiento. Que esta Navidad os regale momentos de paz, alegría y salud, y que el Año Nuevo os traiga muchas rutas llenas de éxitos y bienestar.**

**¡GRACIAS POR SU COMPROMISO Y FELIZ NAVIDAD!**  

AMB

# La tarifa Interurbana puja un 3,2% pel 2025

**Les tarifes interurbanes després d'algunes consideracions pujaran un 3,2% per a l'any 2025 i quedaran de la següent manera.**

Inicialment s'havia fet una proposta d'increment de la tarifa d'un 2,9%, però l'estudi de costos realitzat per la Generalitat de Catalunya no era coincident amb el que ha fet l'Àrea Metropolitana de Barcelona i es va reclamar una revisió de l'estudi de costos que finalment va suposar a l'augment final d'una pujada del 0,3% sobre la proposta inicial total un 3,2%. Així mateix, hi ha per part de la Generalitat de Catalunya un compromís de revisar la metodologia utilitzada per a l'actualització de les tarifes interurbanes per al proper any.

Finalment, la tarifa interurbana quedarà de la manera següent:

## TARIFA 6 (Laborables entre les 8.00 i 20.00)

Preu per Km. Recorregut 0,80 (0,78)  
 Preu per Hora d'espera 21,99 (21,93)  
 Preu per fracció 15 min 5,50 (5,33)  
 Mínim de percepció 7,12 (6,90)  
 Suplement d'entrada o sortida d'aeroport 4,50 (4,50)  
 Suplement per transportar més de 4 persones 4,50 (4,50)

## TARIFA 7 (Dissabtes i festius entre les 8.00 i 20.00)

Preu per Km. Recorregut 0,87 (0,84)  
 Preu per Hora d'espera 23,80 (23,06)  
 Preu per fracció 15 min 5,95 (5,77)  
 Mínim de percepció 7,74 (7,60)  
 Suplement d'entrada o sortida d'aeroport 4,50 (4,50)

\* Entre parèntesis els valors del 2024



C/ Santander 71 - 73 (Nave 17)  
 08020 - Barcelona  
 93.313.1525 - 672.394.700  
<http://tapiceriamelvi.com>  
[info@tapiceriamelvi.com](mailto:info@tapiceriamelvi.com)

### HORARIO

Lunes a Viernes de 6:00 a 14:00  
 y de 16:00 a 19:00

Como llegar



## TAPICERÍA MELVI

SERVICIO INTEGRAL PARA EL AUTOMÓVIL



Fundas de asiento a medida



Alfombrillas a medida



Tapizado de volantes



Chapa y pintura express



Servicio en el mismo día



Limpiezas a mano

\* Trae este anuncio para una limpieza básica GRATIS



# TU TAXI CON TOYOTA STARBAIX

La preparación de los coches realizada en nuestros talleres oficiales de plancha y pintura con pintura original de Toyota.



**4 TALLERES DE MECÁNICA**  
EN DISTINTAS UBICACIONES



**3 TALLERES DE CARROCERÍA**



**EMPLAZAMIENTO ESTRATÉGICO EN LA  
RUTA DEL AEROPUERTO Y AVE**



**PRECIOS ESPECIALES Y DESCUENTOS**  
REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, RECAMBIOS Y ACCESORIOS



COROLLA TOURING SPORTS HYBRID

TOYOTA COROLLA SEDAN HYBRID



**STARBAIX**  
dlstarbaix.es

Carretera Santa Creu de Calafell, 31 . 08830 San Boi de Llobregat; Trav. Industrial, 121. 08907. L'hospitalet;  
Avenida de Barcelona, 211. 08750 Molins De Rei; Avenida Bertrán i Güell, 50. 08850, Gavà.

SANT BOI

HOSPITALET

MOLINS DE REI

GAVÀ



CITROËN

SERVICIO OFICIAL CITROËN  
TALLERES PEDRO PALAU, S.L.  
Narcís Monturiol, nave 2-3  
P.I. CAN TAPIOLES  
MONTCADA I REIXAC



Tel. 935 751 349  
 605 952 200

INSPIRED  
BY YOU

CITROËN prefiere TOTAL (\*) Precio final máximo recomendado para la revisión con lubricantes TOTAL que incluye las operaciones sistemáticas según la Guía de Mantenimiento del vehículo (mano de obra, piezas originales e impuestos). Las operaciones complementarias ligadas al kilometraje o a la antigüedad del vehículo están excluidas, así como los modelos de motorización igual o superior a 2.2. No canjeable en efectivo ni acumulable a otras ofertas en vigor. Más información en su Servicio Oficial Citroën o en citroen.es

Opinión clientes  
  
CITROËN ADVISOR  
citroen.es  




## Vols treballar amb nosaltres?

Forma part de l'empresa líder en serveis del taxi a Barcelona.  
La nostra experiència avala el nostre treball.

PER OBTENIR MÉS INFORMACIÓ  
VISITA'NS A MARINA, 82

WWW.BARNATAXI.COM

 93 531 47 41

STAC

# El Sindicat del Taxi de Catalunya se manifiesta a favor de la jubilación anticipada para el colectivo de taxis

El pasado día 28 de octubre nuestra organización se unió a la manifestación de los conductores profesionales de viajeros para exigir ante la sede de Foment en Via Laietana la jubilación anticipada.

Como sabéis esta es una reivindicación histórica de nuestro Sindicato en la cual llevamos años trabajando, en estos momentos ya hemos conseguido trasladar vía partidos políticos en el congreso de los diputados diferentes preguntas sobre este tema, y mantenemos conversaciones dinámicas con el representante de UPTA en aras de que se tenga en cuenta nuestro colectivo.

Todo parece indicar que el resto de organizaciones de autónomos se van a unir en breve a esta petición, pero expliquemos cómo fun-

ciona la jubilación anticipada a través de los coeficientes reductores.

## ¿QUÉ ES LA JUBILACIÓN ANTICIPADA MEDIANTE COEFICIENTES REDUCTORES?

Reducir la edad de jubilación según los años que se haya cotizado con coeficiente reductor. Así por ejemplo, un piloto con 0,4 de coeficiente, por cada año cotizado con coeficiente, se le reduce 4,5 meses ( $12 \times 0,40$ ) o un bombero, por cada año se le reduce 2,4 meses ( $12 \times 0,20$ ).

Así pues lo que solicitamos los conductores profesionales es que se nos aplique un coeficiente reductor, los requisitos para ello son:

Demstrar que los trabajos son de naturaleza excepcionalmente penosa, tóxica, peligrosa o insalu-

bre y acusan elevados índices de morbilidad o mortalidad producto del desempeño de su trabajo.

Y esto se debe hacer mediante un Real Decreto del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.

| Algunas profesiones que tienen coeficientes reductores: |      |
|---|------|
| Policía Local   | 0.20 |
| Ertzanintza   | 0.20 |
| Bomberos  | 0.20 |
| Pilotos   | 0.40 |

## LOS TAXISTAS Y LAS TAXISTAS DEL ESTADO DEBEMOS ESTAR EN ESA LISTA!!!!!!!!!!!!!!



Miembros del STAC en la manifestación.

## Detenen quatre lladres a Reus per escanyar a tres taxistes per sostreure'ls la recaptació



Els cossos policials van iniciar un treball conjunt de recerca dels sospitosos que van utilitzar la violència tècnica del matalleó. Aquest mètode consisteix en escanyar la víctima pel

darrere per fer-li perdre el coneixement com a conseqüència de la falta d'oxigen. Simultàniament una altra persona aprofita per sostroure-li els objectes de valor.

## Detenido el asesino del taxista de Alcalá de Henares



El presunto asesino del taxista de Alcalá de Henares es un joven de 16 años, menor de edad, vecino del municipio madrileño. La Policía Nacional ha tardado 24 horas en resolver el crimen, después de que la madre del pre-

sunto homicida le delatara al ver su imagen en las redes sociales. La misma imagen del homicida que grabó la cámara de seguridad del taxi antes, durante y después del asesinato. La imagen que acompaña esta información.

## Immigrants i imprescindibles

A Barcelona i l'Àrea Metropolitana hi ha 14.207 taxistes, dels quals gairebé la meitat, 6.270, són nascuts fora d'Espanya. Això és un 45%. La diferència, però, és que els d'origen nacional tenen pràcticament tots llicència pròpia, mentre que la meitat dels nascuts

a fora estan a sou d'un altre taxista.

Segons les dades d'AMB, dels 7.937 taxistes que són espanyols de naixement, n'hi ha 7.385 amb llicència pròpia. En canvi, dels 6.270 nascuts a fora, només 3.136 conductors tenen la seva pròpia llicència.

## Antaxi apoya la huelga del transporte para exigir la jubilación anticipada



ANTAXI, se suma de esta forma, a esta justa y necesaria reivindicación histórica del sector del Taxi, reclamando la jubilación anticipada de los conductores profesionales en el que estamos incluidos los cerca de 100.000 taxistas de toda España.

## Iniciativa solidaria de RadioTaxi Mataró



El pasado lunes 11 de noviembre, tres furgonetas salieron de Mataró destino Valencia. Toda la ayuda que llevaron fue recogida de las aportaciones de los socios del radiotaxi

Mataró, la asociación de vecinos del barrio de vista alegre donde el radiotaxi tiene su sede, y la asociación cultural al-Ándalus que se quiso sumar a la iniciativa del radiotaxi.

## Afectacions a les parades de l'estació de Sants



La nit del 13/11 a partir de les 23h (fins aproximadament les 6h), s'afectarà tota la graella de pl. Joan Peiró: això és degut a que s'afecta la cruïlla amb el carrer Comtes de Belllloc i els taxis no podrien sortir de la graella. Durant l'afectació nocturna, s'utilitzarà la graella habilitada a pl. Països Catalans.

El 18/11 s'elimina la parada "Mariana", de forma definitiva. Del 18/11 al 17/03/2025 es durà a terme la primera fase que afecta part de la graella de taxis. Del 17/03/2025 al 14/07/2025 es durà a terme la segona fase que afecta l'altra part de la graella de taxis.

## La Federación Cántabra del Taxi elige presidente



La presidencia de la Federación Cántabra del Taxi ha recaído de nuevo sobre Manu Andoni Ruiz, que inicia su tercera legislatura en el cargo en el que seguirá durante los próximos cuatro años. Así

lo han decidido los delegados designados por las distintas asociaciones de taxistas que integran la Federación, que han votado para elegir nueva Junta Directiva en el Congreso Regional Extraordinario.

## Servei gratuït de taxi a demanda a Cambrils per Tots Sants

El servei gratuït amb taxis es va posar en marxa l'any passat, en substitució del que s'havia prestat fins llavors amb els autobusos urbans. El canvi va permetre adaptar-se a les necessitats de les persones usuàries,

personalitzant els horaris i recorreguts, ja que l'autobús només oferia tres viatges d'anada i tornada durant el matí. Això feia que el transport fos poc útil i eficient, i que es desplaçessin al cementiri autobusos gairebé buits.



## El Supremo avala que las VTC puedan transportar pequeñas mercancías

"No existe en la normativa reguladora de los transportes terrestres una prohibición expresa de que los vehículos amparados en una autorización de transporte de viajeros transporten objetos o mercancías aun en ausencia de viajeros -de-

ja claro el TS-, por lo que debe entenderse que una autorización de transporte de la clase VTC habilita para la prestación de un servicio de transporte de pequeñas mercancías al margen del transporte de pasajeros".



Oslo sólo permite circular a los taxis eléctricos



La medida que ahora ha entrado en vigor fue anunciada por primera vez por el ayuntamiento de Oslo en septiembre de 2020 y confirmada en los últimos días, con el nuevo reglamento que establece que “los taxis que circulan por Oslo no pueden seguir teniendo

emisiones de motor de combustión después del 1 de noviembre de 2024”. La única excepción son los viajes en taxi más allá de las fronteras de Oslo. La penetración de los coches eléctricos en el sector del taxi en Noruega es elevada, alcanzando el 88% el año pasado.

El sector del taxi aplaza la movilización nacional del 13 de noviembre.



La Asociación Nacional del Taxi (Antaxi) aplazó la convocatoria del 13 de noviembre que preveía la celebración de una movilización nacional para denunciar el incremento de los precios de las pólizas de los seguros, ante los efectos de la DANA en Valencia y Casti-

lla-La Mancha. El sector del taxi ha mostrado en un comunicado “su solidaridad y compromiso” y se pone a disposición de la sociedad civil, instituciones y el pueblo valenciano, incluidos “los cientos de compañeros del sector que lo han perdido todo”.

El taxi pide que la normativa les permita instalar mamparas de seguridad.



“Una de las mejores medidas era la mampara de seguridad que a día de hoy están prohibidas” Aunque históricamente los taxis solían llevar estas mamparas que separaban el espacio entre el conductor y el cliente, cuando se implementaron los airbags laterales en los coches, se prohibió su uso por ser incompatibles con este siste-

ma de seguridad. “Se podría permitir a los taxis desinstalar estos airbags para poder poner las mamparas de seguridad porque, a día de hoy, la normativa de seguridad de los airbags no permite su desactivación excepto en los vehículos policiales y de emergencia”, ha detallado el secretario de la Federación del Taxi de Madrid.

Un control de la Urbana a las VTC acaba con un 80% de vehículos retirados

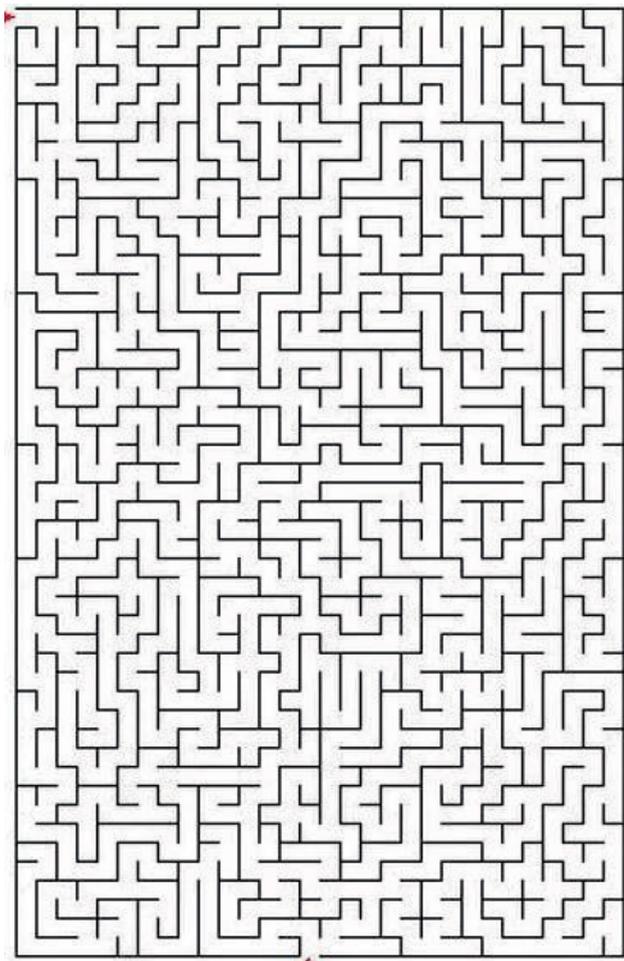


Sorpresa mayúscula en un control que la Guardia Urbana de Barcelona desplegó para vigilar la actividad de los Vehículos de Transporte con Conductor (VTC) que operan sin licencia y tienen al sector del taxi en pie de guerra desde hace años. Según ha informado la misma policía barcelonesa, de los 25 vehí-

culos VTC que revisaron durante el control de inspección, 21 fueron “retirados de la circulación por falta de autorización municipal para este tipo de actividad”. También atraparon a tres conductores que habían consumido drogas estando de servicio y dieron positivo en la prueba del drogotest por cocaína y THC.

# PASATIEMPOS

## LABERINTO



## SOPA DE LETRAS

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T | O | R | R | O | N | S | V | J | O | G | U | I | N | E | S | S | A |
| Z | O | X | Z | F | G | D | Y | N | P | X | T | I | O | C | B | O | V |
| P | A | S | T | O | R | E | T | S | V | A | U | P | U | F | Y | P | H |
| C | A | N | E | L | O | N | S | R | E | G | A | L | S | A | C | A | I |
| O | I | N | N | B | H | A | X | K | S | S | O | T | Q | X | B | G | P |
| J | Y | O | Z | Y | X | W | Z | S | C | L | J | J | I | Y | P | A | F |
| L | L | H | M | T | S | A | N | T | A | L | L | U | C | I | A | L | K |
| S | M | S | A | N | T | S | I | N | N | O | C | E | N | T | S | E | W |
| T | D | I | G | E | T | O | R | T | E | L | L | R | E | I | S | T | F |
| G | G | D | J | M | X | F | T | C | O | I | F | W | E | J | Y | S | D |
| Z | J | R | W | J | O | Y | T | A | X | N | A | D | A | L | E | S | Y |
| U | H | O | M | E | N | A | S | S | O | S | L | L | L | U | F | A | U |

Busca les paraules següents:



## SUDOKUS

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   |   |   |   | 9 | 2 |   | 1 |   |
|   | 6 |   | 7 |   |   | 9 |   | 8 |
|   | 7 |   |   |   | 8 | 6 |   |   |
| 3 |   | 5 |   | 2 |   |   |   | 9 |
|   |   | 6 |   |   |   |   |   | 3 |
|   |   | 8 |   | 3 |   | 4 |   | 1 |
|   |   | 2 | 9 | 6 | 7 |   | 8 |   |
|   | 8 |   | 3 |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   | 8 | 4 | 1 |   | 7 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   | 9 | 8 | 5 | 7 |   |   | 2 | 4 |
|   | 7 |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   | 2 | 3 | 9 |   |   |   |
|   |   |   |   | 6 |   |   |   |   |
| 8 |   | 7 |   |   |   |   | 5 |   |
| 9 |   |   | 7 | 4 | 3 |   |   | 8 |
|   | 8 | 5 |   |   | 2 | 1 | 4 |   |
|   | 2 |   | 6 |   |   | 5 |   | 9 |
|   |   |   |   | 5 |   |   | 3 | 6 |

# LOS MEJORES PRECIOS PARA TU TAXI KIA

SOLO PARA **CLIENTES DIVACAR**  
MANTENIMIENTO CON UN  
**25% DTO EXCLUSIVO**

Precio mínimo  
garantizado

El servicio  
postventa más  
económico



Escanea para  
más información

## KIA Ceed Tourer



PHEV: Híbrido enchufable



MHEV

## KIA Niro



HEV: Híbrido



EV: 100% Eléctrico