



Reunió de la Taula Tècnica 31 de Marzo de 2025

Asociaciones, Departament de Mobilitat de l'Ajuntament, IMET y Guardia Urbana.

1º Vergós / Pl. Oriente

En el carril Bus que da acceso a Vía Augusta, direcció muntaña, se ha colocado una placa para dar acceso al taxi.

(Antes ya se podía hacer este giro, pero hacía falta poner la placa).

2º Parada Tusset / Travessera de Gracia

Finalmente se ha hecho efectivo el traslado a Aribau / Travessera.

3º Pg. Colom

Se ha habilitado una parada nueva en Paseo Colón con capacidad para 2 taxis.

4º Maremágnum

Se ha habilitado una parada nueva en el Maremagnum con capacidad para 2/3 taxis.

5º Barri de la Salut

Se ha habilitado una parada nueva en C/ Mare de Déu de la Salut en sustitución de la antigua de rambla Mercedes.

Aquí hemos vuelto a reclamar la pilona para evitar malos entendidos a la hora de llevar a los vecinos del barrio, pero nos han dicho que no hay fecha de ejecución.

6º Gran Vía / Pg. De Gracia

Antes, cuando ibas por el lateral muntaña de Gran Vía direcció Llobregat, al llegar a paseo de Gracia te obligaban a girar en Paseo de Gracia direcció muntaña y había una señal que ponía "excepto bus y bicis".

Ahora hay una placa que pone "excepto bus, taxi y bicis".

Con lo cual, nos permite continuar direcció Llobregat.

7º Mantenimiento

Se ha realizado un mantenimiento de las paradas:

*Badajoz / Bolivia

*Bilbao / Pallars.

8º Pl. Molina

Está pendiente de señalizarse la prohibición de estacionamiento de motos en la acera de la nueva parada de Plaza Molina.

Que se encuentra en C/ Balmes / Via Augusta en la esquina Mar / Besós.

9º Parada Clínica Corachan Nord

Queda pendiente la instalación de una nueva parada en C/ Tres Torres n.º 7, que dará servicio a la Clínica Corachan Nord.

10º Pg. Del Born

Queda pendiente la instalación de la nueva parada nocturna en paseo del Born que estará operativa de 21:00 a 7:00 h.

11º Parada Francesc Carbonell

Está pendiente señalar una parada en C/ Francesc Carbonell n.º 45.

Que ofrecerá servicio a la Clínica Oftalmológica.

12º Reducción de la extensión de parada de la Teknon

Durante la pandemia, nos concedieron una extensión de la parada del C/ Marquesa de Vilallonga que da servicio a la Clínica Teknon. Ocupando un espacio de hasta 6 taxis en el C/ de Margenat.

Ahora el Distrito reclama 3 plazas de dicha extensión.

Quedando reducida a 3 plazas de taxis de C/ Margenat + 4 de C/ de Marquesa de Vilallonga.

El problema de esta parada es que habitualmente está ocupada por particulares.

Y así se lo hemos hecho saber a la administración y Guardia Urbana.

13º Parada Hotel Mandarin

Nos han trasladado la parada del Hotel Mandarin al Pg.de Gracia al lado Llobregat para hacer sitio al intercambiador del Bus Turístico.

Como era de esperar, nos hemos opuesto a esta nueva ubicación.

Ya que este nuevo proyecto de la Barcelona actual nos lleva a situaciones inverosímiles. Porque, o bien, obliga a los clientes a cruzar el Pg. De Gracia cargados de maletas, o bien, obliga al taxista a tener que bajar hasta la rotonda de Gran Vía para ir a la puerta del hotel para poder dar un servicio correcto.

Aun así, ante esta situación, lo más viable es utilizar la parada de Diputación / Pg. De Gracia.

Lamentamos muchísimo que se nos haya comunicado este cambio tan importante sin tiempo para hacer alegaciones.

14º Invasión Carril Bus-Taxi

Seguimos la batalla contra la invasión que sufren los carriles bus-taxi por parte de vehículos no autorizados.

Nos han informado que el vehículo con capacidad para sancionar a aquellos indisciplinados que están aparcados en nuestro carril continúa trabajando.

Por otro lado, nos adelantaron una información acerca de una prueba piloto con 4 autobuses equipados con cámaras para hacer un estudio sobre los vehículos que hacen un mal uso del carril Bus-Taxi.

Este punto nos llevó a debatir largo y tendido por las sanciones que algunos compañeros han sufrido por encochar o desencochar en el Carril Bus-Taxi o vías de un único carril.

Se ha pedido un cambio en la ordenanza para incluir al taxi en la excepción que ya tienen los autobuses, los camiones de la basura, camionetas Bicing, entre otros, para poder realizar nuestro trabajo sin riesgo a ser multados por entorpecer el tráfico.

Cosa que queda a criterio del agente.

Por eso hemos insistido **todas las asociaciones** en tener una seguridad jurídica mediante la inclusión del taxi en las ordenanzas.

15º Pacificación Sagrada Familia

La parada de C/ Mallorca / Marina se ha trasladado a C/ Mallorca / Lepant con el fin de pacificar la zona.

Consideramos que está alejada del punto de concentración de turistas y que terminarán cogiendo taxi a mano alzada.

16º Parada Urgell/Buenos Aires

Esta parada se traslada a Comte Borrell / Buenos Aires debido a las obras.

17º Razzmatazz

Se nos pide que hagamos un mejor uso de la parada que da servicio a Razzmatazz una vez quiten las vallas por el cierre de la discoteca.