

TAXI LIBRE

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA SEPTIEMBRE | OCTUBRE 2024 **220**

**“La previsió
és mantenir la
transmissibilitat
de les llicències
a la nova llei”,
Manel Nadal,
secretari de
Territori de la
Generalitat**



El taxi convoca una protesta para el 13.11 por los precios del seguro

ANTAXI
/ P10

Iniciadas las negociaciones para la jubilación anticipada de los autónomos

NACIONAL
/ P12

Taxista, ¿Profesion de riesgo?

NACIONAL
/ P16



AUTOFUBER
GRUPFUBER

ENTREGA RÁPIDA

DACIA JOGGER HYBRID

140 CV. Cambio automático. **No enchufable**



A PARTIR DE **24.060 €***

Resérvelo en autofuber@autofuber.com o en el 618 460 779

Carrer Badajoz, 52, 08005 Barcelona

10 MANTENIMIENTOS **GRATIS****

15.000Km	30.000Km	45.000Km	60.000Km	75.000Km	90.000Km	105.000Km	120.000Km	135.000Km	150.000Km
----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------

I Pintura, manguera y preentrega a consultar I Descuento de financiación ya aplicado I **Promoción válida hasta 31 de Diciembre de 2024

EDITA

REVISTA PROFESIONAL DE
DIFUSIÓN NACIONAL

5ª Época, año XXIV nº 219

SINDICAT DEL TAXI DE
CATALUNYA

Primera revista del taxi de
España Fundada el año 1979

Director Lluís Berbel.

Redacció Albert Vilardaga.

Col·laboracions Francisco Javier Latorre, Antoni Servós, José María Sánchez Baena, Christian Navarro, Antonio Murillo, Mónica Lorena Delgado y Ana Galisteo.

Producció STAC Marina, 82, 08018 Barcelona. · Tel. 93 300 23 14

Maquetació DBcoop, sccl.

www.dbcoop.cat · T. 93 242 01 99

Publicitat GPL, sccl ·

Laura Catalan www.gpl.cat ·

T. 625 60 11 07

Imprimeix Indugraf Offset

Dipòsit legal: B-15564-1987

Foto de Portada Foto cedida per Generalitat



Talleres ATLÁNTIDA

REPARACIÓN DE
AUTOMÓVILES



Atlántida, 13 - L'Hospitalet
Tel. 93 334 53 44

EDITORIAL

Los seguros de nuestros vehículos y la nueva “Llei de Transports de viatgers en vehicles de menys de 9 places”, dos temas acuciantes en nuestro sector

Comenzamos un nuevo curso con problemas viejos y reivindicaciones antiguas. Tenemos dos frentes abiertos en la actualidad de máxima importancia y urgencia: ley de Transportes de viajeros en vehículos de menos de 9 plazas y el Seguro de los vehículos.

El más urgente y que más está grabando a nuestro sector, no sólo en Catalunya sino también a nivel de todo el Estado español, es el de los seguros de los vehículos. En un reciente estudio, realizado por nuestra organización a nivel estatal (AN-TAXI), de las 8.000 encuestas realizadas a taxistas del todo el país, el 89 por ciento han afirmado haber sufrido un incremento en los recibos de los seguros, entre un 20 y un 30 por ciento.

El mercado libre con que se mueven las aseguradoras, los convenios entre las compañías, la siniestrabilidad que están teniendo los vehículos con autorizaciones VTC... todos ellos son factores que han influido en estos incrementos desorbitados en las primas que, además, siempre vienen acompañados con seguros complementarios que, a pesar de que son ilegales, se siguen exigiendo como condición sine qua non para contratar los seguros.

La situación es tan dramática que algunos compañeros han tenido que paralizar sus vehículos al carecer de póliza de seguro y pagar cantidades desorbitadas y otros han tenido que ir al Consorcio de Compensación de Seguros, igualmente pagando cantidades imponentes y sin cubrir todos los riesgos que tienen las primas normales.

Ante esta dinámica, sólo el Estado puede dar una solución a este conflicto para el sector que hay que recordar es un servicio de interés general como aprobó el Gobierno en el 2023. Y sí es verdad que estamos sujetos a obligaciones de servicio público, pero también eso debería servir para que la Administración obligara a las compañías a asegurar al taxi en otras condiciones no tan draconianas como lo está haciendo hasta ahora.

ANTAXI ya ha advertido a todos los implicados (administraciones, aseguradoras y opinión pública) que, o se le da una solución o el taxi saldrá a la calle para instar a todos los organismos a que tomen cartas en el asunto y garanticen el acceso a pólizas que devuelvan a los taxistas la estabilidad económica necesaria para continuar prestando un servicio público de calidad.

Sobre la ley del taxi estamos esperando que se nos convoque a una reunión con la nueva directora tras el cambio de gobierno en la Generalitat de Catalunya. Todo parece indicar que la ley va a seguir su proceso y quieren que se lleve al Parlament lo antes posible para que sea aprobada en esta legislatura.

Todavía tenemos determinadas inquietudes que queremos que se nos aclare sobre todo la transmisibilidad de todas las licencias que quedaban en duda tras diferentes reuniones, la diferenciación clara entre VTC y taxis y la regularización de las Plataformas. Tres puntos básicos de la ley que han de quedar claros en la futura normativa que regulará a taxis y vtc.


 ENTREVISTA

Manel Nadal, Secretari de Mobilitat del Departament de Territori de la Generalitat

Manel Nadal

Nascut a Girona el 13 de maig (1953)

Llicenciat en Biologia per la Universitat Autònoma de Barcelona. De 1976 a 1984 professor agregat de Ciències Naturals als Instituts de Batxillerat de Banyoles, Figueres i Salt.

Diputat al Parlament de Catalunya de maig de 1984 a gener de 2003. Secretari de Mobilitat del Govern de Catalunya (Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques - PTO) de 2003 a 2010.

En funció del càrrec, fou President d'Ifercat (Infraestructures Ferroviàries de Catalunya), Aeroports de Catalunya i Ports de la Generalitat. Fundador del Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries de BCN (CDRA). També membre dels Consells d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), Autoritat del Transport Metropolità (ATM), Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). De 2010 a 2012 es reincorpora a la plaça de professor de Ciències Naturals a Banyoles.

Membre del Consell d'Administració de la societat Renfe Viajeros des del 2021 fins a setembre de 2024.

“Tenim que estimular la creació de les Àreas de Prestació Conjunta”, Manel Nadal

Com a Secretari de Mobilitat ja va estar al Departament de Territori, quina és la seva visió ara del sector del taxi?

El sector el taxi ha experimentat canvis molt importants en pocs anys i ha sabut adaptar-se, però això no vol dir que no hi hagi marge de millora. L'expectativa de la ciutadania de Catalunya és disposar d'un servei dotat dels més alts estàndards de qualitat i seguretat. Per tal de contribuir a assolir aquest objectiu, el Departament

de Territori Habitatge i Transició Ecològica impulsarà la nova llei de regulació del transport de viatgers en vehicles de fins a 9 places, que serà una realitat ben aviat.

Actualment, hi ha nous actors en la mobilitat al transport de viatgers en vehicles de 9 places. Quin paper jugarà el taxi, havent estat declarat d'interès públic?

El taxi és la única tipologia de transport de viatgers en vehicles

de fins a 9 places que es caracteritza per la seva condició de servei econòmic d'interès general. Aquesta característica comporta obligacions de servei públic, com ara la de garantir l'accés de qualsevol persona usuària al servei o la d'operar amb tarifes oficials aprovades pes les administracions competents, però també implica que el taxi està cridat a desenvolupar un rol central en la mobilitat urbana i interurbana del país. La nova regulació ho deixarà ben palès.

Des del sector del taxi sempre hem considerat la necessitat que taxi i VTC siguin serveis diferenciats, què opina?

Haurà de ser necessàriament així. El marc regulatori ha de garantir una mobilitat sostenible per a la qual resulta indispensable que el sistema de transport sigui eficient. Per fer-ho, caldrà assignar una funció específica a cada tipologia de servei i dotar-la de característiques pròpies i diferencials.

Després de diferents reunions entre el Departament i les associacions, en l'elaboració d'un nou marc jurídic que substitueixi o modifiqui l'actual, quines seran les línies generals que reculli i de quina manera es tindran en compte les diferents realitats del taxi de Catalunya?

La nova llei s'alinea amb la darrera doctrina del Tribunal de Justícia de la Unió Europea, tot fonamentant la intervenció pública en raons ambientals, de bona gestió del trànsit i del sistema de transport així, com en la racionalització de l'ocupació de l'espai públic. Al mateix temps situa la persona usuària en el centre de la regulació. L'orientació al client que inspirarà la llei es concreta en una sèrie d'eines normatives que es posaran a disposició dels ajuntaments i resta d'ens locals, per tal que puguin adaptar el servei a les necessitats de les persones usuàries del seu àmbit territorial.

Transport a la demanda, transport sanitari, àrees de prestació conjunta... són aspectes que preocupen el sector del taxi de tot Catalunya, de quina manera es preveu en la futura llei?

Per a avançar envers una sostenibilitat real del sector és indispensable habilitar fórmules de racionalització de l'oferta, com ara estimular la creació d'àrees de prestació conjunta que permetin optimitzar els taxis en servei amb independència que pertanyin a diferents municipis. Aprofitar el potencial del sector per atendre necessitats sanitàries o per donar capillaritat a la xarxa de transport públic col·lectiu, formen part del paquet de solucions que inclourà la llei.

En la llei del taxi 19/2003, les llicències es van declarar transmissibles, és un tema que preocupa molt al sector. Es mantindrà la seva naturalesa?

Efectivament, la previsió és mantenir el règim de transmissibilitat de les llicències municipals de taxi.

La llei preveu que el taxi formi part de la planificació de la mobilitat en general i de les seves ciutats? De quina manera?

El Pla Director de Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, per citar un exemple significatiu, ja ha incorporat el

taxi en la seva planificació preveient la realització d'estudis específics per a determinar el paper del taxi com a complement del transport públic així com per analitzar la millora de la seva qualitat, accessibilitat, fiabilitat i seguretat. La voluntat d'aquest Departament és intensificar la integració del taxi en el sistema de transport i, per extensió, en els instruments de planificació de la mobilitat d'arreu de Catalunya.

A moltes comunitats, els taxis reben ajuts tant per a la seva transformació perquè cada vegada siguin més ecològics, eficients i també per a la seva adaptació per a persones amb mobilitat reduïda. Té el seu departament previst obrir partides econòmiques amb aquests fins per al sector?

Estem analitzant totes les opcions que contribueixen a fer efectius els objectius de descarbonització de la mobilitat i d'atenció a les persones amb mobilitat reduïda que inspiren moltes de les actuacions del Departament de Territori Habitatge i Transició Ecològica.



Manel Nadal diu: "El Pla Director de Mobilitat del AMB ja ha incorporat al taxi en la seva planificació".



El taxi debe poder llegar a cualquier parte de Barcelona, también al Park Güell

La situación que estamos viendo actualmente en el Park Güell es una problemática que lleva cocinándose hace mucho tiempo. Sabemos que recoge cerca de 4,4 millones de visitantes al año y al parecer a los vecinos del barrio de la salud no les hace ninguna gracia.

Hemos vivido cambios de parada constantes por este mismo motivo que finalmente nos ha llevado a la carretera del Carmel, la parada tiene una capacidad de 12 coches; aunque actualmente, el foco está en las contradicciones que nos hacen llegar desde movilidad del ayuntamiento de Barcelona, dándonos la razón, "el taxi debe de poder llegar a

cualquier parte de Barcelona para prestar servicio", pero a la vez hay una señal donde nos prohíben la entrada y el que la cruza le esperan hasta 4 patrullas de la guardia urbana para ser sancionados.

Desde el Sindicato del Taxi de Catalunya (STAC), nos parece una incongruencia y estamos trabajando para que esta situación se solucione, ya que por supuesto eso no puede quedarse así. De momento se han comprometido en cambiar esa señal e informarse para tomar medidas a favor de todos los compañeros que hayan sido sancionados durante este tiempo por la Guardia Urbana de Barcelona.

Llegados a este punto, tampoco hay que olvidarse de lo que comentábamos al principio y es que la parada actual del Park Güell es un lugar conflictivo para el desencoche, ya que hace una curva y hay una visibilidad reducida, pero aún más un espacio limitado, donde transitan muchísimos autobuses. Desde el STAC Sindicato del Taxi de Catalunya hemos manifestado nuestra disconformidad y la búsqueda de soluciones porque entendemos que es un lugar peligroso donde lamentablemente con el tiempo habrá algún susto.

Seguimos trabajando para un mejor servicio.

MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP PARA PRIUS Y OTROS MODELOS



AUTO-REPARACIÓN

MANUSAN, S.L

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL



Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€

Mecánica, Electricidad y Máquina de Diagnóstico (Diésel-Gasolina) - Oferta en neumáticos, baterías, frenos, aceite y filtros
 Inyección electrónica, aire acondicionado, pre-ivt + frenómetro (Gratis).

Jaume Brossa i Roger, 50 · Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 93 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es



TOYOTA COROLLA SEDAN ECO

EL TEU TAXI DE NOVA GENERACIÓ DE MENOR CONSUM



Equipament per al teu confort:



Seients davanters calefactables



Suport lumbar elèctric



Retrovisors plegables i calefactables



Compatibilitat amb Apple CarPlay i Android Auto™

ECO

Baixes emissions



Motor híbrid i bateria de ions de liti

Més de la meitat dels taxis venuts a Espanya son Toyota*

Escull bé



TOYOTA TEAMS MOTOR
www.teamsmotor.toyota.es

C/ Paris, 70-78 – Barcelona
Tel: 934 732 802

Ctra. Reial, 131 Sant Just Desvern – Barcelona
Tel: 934 103 838

Emissions CO₂ (g/km): 100 – 116. Consum mitjà (l/100 km): 4,4 – 5,1.

*Segons dades oficials de matriculacions de la DGT corresponents al període gener – juliol 2021.

AMB

El taxi sumido en un abandono absoluto en la zona de espera del aeropuerto

La zona de espera de taxis (parilla) del Aeropuerto de Barcelona, uno de los principales puntos de entrada a Europa, se ha convertido en un verdadero foco de problemas que merece ser denunciado. A pesar de la modernidad y el ritmo frenético del aeropuerto, los taxistas nos encontramos lidiando con varias dificultades que afectan tanto nuestra labor, como la experiencia de los pasajeros.

En primer lugar, la falta de un desfibrilador en la zona de espera

es alarmante, considerando la posibilidad de emergencias médicas que pueden surgir en cualquier momento. La seguridad de los taxistas debe ser una prioridad, y la ausencia de este equipo esencial es, sin duda, una grave negligencia.

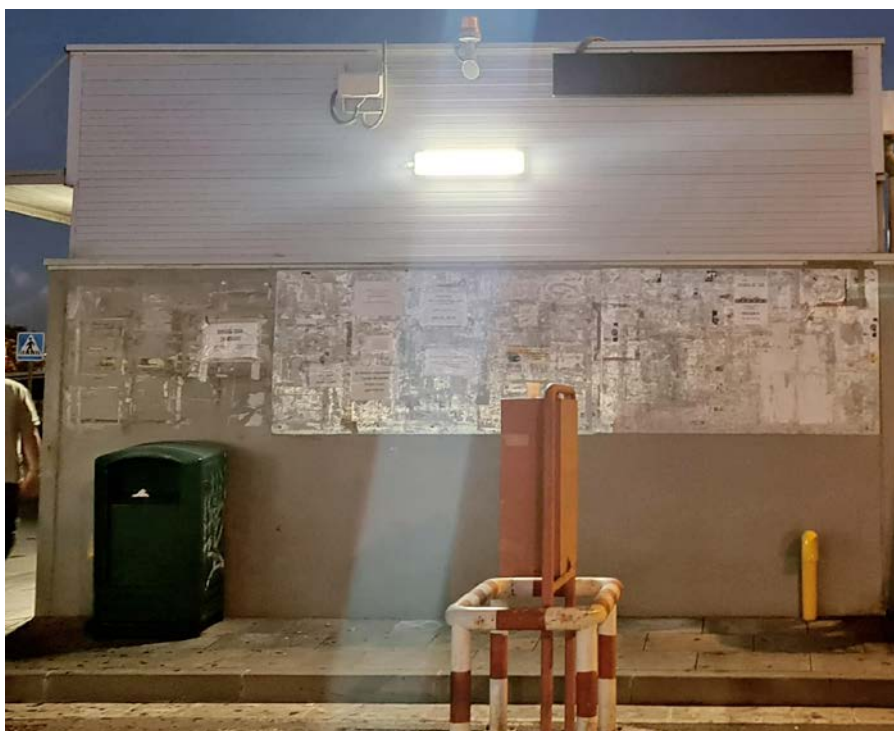
En segundo lugar, la falta de limpieza y mantenimiento en los lavabos de la zona de espera de los taxistas, es una situación preocupante, se encuentran sucios y en mal estado, haciendo que su uso sea poco menos que una odi-



Deplorable situación de los lavabos.

sea, especialmente considerando que a ese espacio entramos miles de taxistas al día. Un ambiente limpio y bien mantenido es esencial no solo para la comodidad de los taxistas, sino también para la salud pública y la percepción general del servicio de taxi.

Además, la situación sanitaria es deplorable. Hemos sido testigos de la proliferación de roedores en los contenedores de basura y en los alrededores, lo que no solo pone de manifiesto la falta de limpieza y mantenimiento del área, sino que también pone en riesgo



Falta desfibrilador en la zona de reserva de los taxis.

la salud de quienes esperamos en la zona.

Por si fuera poco, la ausencia de una cafetería o restaurante dentro de la zona de espera es otro aspecto que agrava la situación. Los taxistas solemos pasar largas horas de espera en el aeropuerto, la falta de un restaurante adecuado limita la posibilidad de acceder a comidas balanceadas y nutritivas. Un lugar donde se ofrezcan opciones saludables podría fomentar hábitos alimenticios más positivos, contribuyendo así al bienestar general de los conductores. Un conductor bien alimentado y con buena salud es menos propenso a sufrir accidentes o problemas de salud que puedan afectar su capacidad para trabajar, esto nos beneficia tanto a los taxistas como a los pasajeros que llevamos.

Otro grave problema que tenemos los taxistas es la falta de personal que regule adecuadamente la salida de taxis del área de espera, el principal inconveniente radica en la comunicación deficiente entre la zona de espera y la zona de encoche. ya que, aunque los vuelos llegan hasta altas horas de la madrugada el personal que se encarga de regular el flujo de salida de taxis de la parrilla se marcha alrededor de las 23:30 h., esto genera una situación caótica en momentos de alta demanda. Sin una supervisión adecuada, los pasajeros se encuentran esperando más tiempo del necesario, mientras que, en la zona de encoche, los taxis disponibles aumentan considerablemente. La ausencia de personal que regule el flujo de taxis y coordine eficientemente su ingreso a la zona de encoche contribuye a que se produzcan vacíos en el servicio. Sin una gestión adecuada, es común

que en algunos momentos la zona de encoche se quede completamente desierta, lo que no solo causa molestias a los pasajeros, sino que también puede transmitir una imagen negativa de la infraestructura aeroportuaria.

Es crucial que las autoridades responsables tomen medidas para abordar esta situación. La implementación de un sistema de comunicación efectivo que conecte la zona de espera con la zona de encoche, así como el incremento de personal que pueda regular y facilitar un flujo adecuado de taxis, son pasos fundamentales para mejorar esta experiencia. De esta manera, no solo se atendería la demanda creciente de transporte de manera más eficiente, sino que también se garantizaría una llegada más placentera y organizada para todos los visitantes del aeropuerto.

Estos problemas ponen de relieve la necesidad de una revisión y mejora de las instalaciones y servicios de la zona de espera de taxis en el Aeropuerto de Barcelona. Exigimos que las autoridades competentes tomen medidas inmediatas para mejorar las condiciones de la zona de espera de los taxistas del aeropuerto. Es esencial garantizar un entorno seguro y digno para todos los que realizamos este importante servicio. La comunidad de taxistas y, en última instancia, los pasajeros merecemos una atención adecuada y condiciones de trabajo que cumplan con los estándares necesarios. ¡Es hora de actuar!

Una atención adecuada a estas cuestiones no solo mejoraría la calidad de vida de los conductores, sino que también contribuiría a una imagen más positiva del aeropuerto y de la ciudad como destino turístico.



Las ratas paseando por los cubos de basura de la parrilla.

ANTAXI

El Taxi convoca una movilización nacional el 13 de noviembre en rechazo a las prácticas abusivas de las aseguradoras

ANTAXI se manifestará en Madrid para reclamar soluciones ante el incremento de los precios de las pólizas de seguros, que llegan a alcanzar los 7.000 euros al año.

El sector solicita una mayor implicación por parte de las administraciones para garantizar la estabilidad de la actividad y la protección del profesional del taxi ante estas prácticas.

El taxi rural y los taxis adaptados para las personas con movilidad reducida están en riesgo por el incremento de los precios y la imposibilidad de contratar un seguro.



Los taxistas saldrán de nuevo a la calle, esta vez por los seguros.

El **incremento de los precios de las pólizas de los seguros** representa una **amenaza real** para el sector del **Taxi**. Las **prácticas abusivas** de las aseguradoras, con **pólizas que llegan a alcanzar los 7.000 euros al año**, ponen en peligro este servicio de interés público en el que muchos profesionales se ven incapaces de hacer frente a este elevado coste.

Ante esta situación insostenible, **ANTAXI convoca una movilización nacional el próximo miércoles 13 de noviembre en Madrid** con el fin de **reclamar a aseguradoras y administraciones una solución** que permita a los profesionales del Taxi acceder a pólizas asequibles y justas que permitan seguir prestando un servicio público de calidad y seguro para los ciudadanos.

Con esta movilización, **el sector solicita** a su vez **una mayor implicación por parte de las administraciones públicas** para garantizar la estabilidad de la actividad y la **protección del profesional del taxi ante prácticas abusivas**; así como de las **administraciones autonómicas y locales que fiscalizan el taxi**, cuya intervención resulta clave para poder **cumplir cuestiones normativas** que permitan presentar el vehículo en perfecto estado de revista.

Asimismo, las **peticiones** también se dirigen hacia el **Ministerio de Economía y el Ministerio de Transportes**, ya que las diversas normativas “imponen” a los titulares de Licencia a contratar pólizas con más garantías hacia los usuarios que un vehículo normal. **El sector reclama que se ofrezcan productos más completos a través del Consorcio de Compensación de Seguros**

para aquellos profesionales que, en la actualidad, no encuentran otra posibilidad de asegurar sus vehículos auto taxi.

Uno de los aspectos más cuestionados como consecuencia de la negativa de muchas aseguradoras en asegurar un taxi es la incapacidad para hacer frente al libre mercado y la libre competencia. En este sentido, además de que el sector **“pedirá el próximo 13 de noviembre un control de los precios acorde al valor del producto asegurado”**, **Julio Sanz**, presidente de **ANTAXI**, ha determinado como **“inadmisible”** una realidad en la que **“el taxi rural está al límite de no poder prestar servicio, por la imposibilidad de contratar un seguro, y los taxis adaptados o Eurotaxis para las personas con movilidad reducida también están en riesgo por el incremento de los precios** y, en algunos casos, por la negativa de las aseguradoras de asegurar estos vehículos”.

De este modo, **Sanz** ha señalado como “rocambolésca” esta “situación ajena al sentido común en la que se ha hecho realidad aquello de ‘vender el coche para comprar gasolina’ porque **en muchos casos se está pa-**

gando más por el seguro del taxi que la propia letra del crédito del vehículo”, concluye.

Unos problemas actuales que se unirán a otros, como las dificultades para que el sector cumpla con las exigencias medioambientales europeas y de sus respectivos ayuntamientos debido a **la negativa de las aseguradoras a la hora de asegurar vehículos Cero emisiones o Eco**, así como **la imposibilidad de contratar seguros a todos los riesgos o seguros más completos**, que repercutirá en las diferentes normativas municipales que obligan al perfecto estado del vehículo.

Por último, **el sector exige transparencia** a las compañías aseguradoras, ya que estas revelan un incremento de la siniestralidad que no coincide con los datos que maneja el colectivo y las asociaciones de ANTAXI. Por eso, ante el volumen de vehículos que componen el colectivo, cerca de 67.000 en toda España, el sector **reclama figurar en un listado exclusivo** para evitar su posible inclusión en otras modalidades de transporte ajenas a las de los Taxis que, de este modo, estarían influyendo en las primas abonadas.



NACIONAL

Iniciadas las negociaciones para la jubilación anticipada de los autónomos

Ya se ha iniciado las negociaciones para la jubilación anticipada para los autónomos entre los que contamos los taxistas junto con el resto de los transportistas.

Así lo anunció recientemente el Ministerio: el próximo lunes, 7 de octubre, tendrá lugar la reunión de interlocutores sociales, asociaciones de autónomos y representantes del ministerio para informarles sobre el proceso de regularización de cotizaciones de las personas trabajadoras autónomas. Un proceso absolutamente novedoso, de una complejidad técnica excepcional, que afecta a más de 3,6 millones de autónomos.

La ministra ha subrayado la importancia del diálogo y de las reformas consensuadas, "Para que un país avance, es necesario llegar acuerdos entre distintas sensibilidades y pareceres. Para que las reformas cuenten con la mayor legitimidad y sean duraderas solo hay una receta".

La jubilación anticipada funcionara mediante la aplicación de unos índices correctores en

los cuales ha iniciado la negociación y en la que también participará el taxi. La previsión es que para final de año, esta mesa ya obtenga unos resultados. La jubilación anticipada no será gratis y se tendrá que cotizar por ella.

Mientras tanto, el pasado 28 de octubre se realizó una huelga del transporte a la cual ANTAXI se solidarizó y emitió el siguiente comunicado

ANTAXI, que representa al 95% del taxi de toda España, se solidariza y apoya la convocatoria de un calendario de paros en el Transporte por carretera, tanto el de mercancías, como el de viajeros, anunciada por las asociaciones de transportistas y Sindicatos UGT y CCOO.

La primera jornada de Huelga, será el próximo 28 de Octubre, a la que seguirán los días 11, 28 y 29 de Noviembre, y los días 5 y 9 de Diciembre, siendo indefinida a partir del día 23 de Diciembre.

ANTAXI, se suma de esta forma, a esta justa y necesaria reivindicación histórica del sector del Taxi, reclamando la jubilación anticipada de los conduc-

tores profesionales en el que estamos incluidos los cerca de 100.000 taxistas de toda España.

Exigimos se nos aplique los coeficientes reductores para acceder a una jubilación anticipada debido a la penosidad de nuestra profesión, junto a nuestros compañeros transportistas, ya que es evidente para todos que tenemos un cúmulo de enfermedades derivadas de nuestro trabajo que no son reconocidas y que, ahora es el momento para afrontar este grave problema.

Es necesario dignificar nuestra profesión y ofrecer más seguridad en nuestras carreteras. La Administración ha de tomar medidas con respecto al Transporte, como ya se ha hecho con otros colectivos similares, garantizando la salud y la seguridad de miles de personas conductoras que a día de hoy siguen trabajando con mas de 40 años de servicio y con más de 67 años.



O P E L

OPEL ASTRA SPORTS TOURER

RENUOVA TU TAXI CON LA MEJOR OFERTA Y DISFRUTA DE LAS VENTAJAS DE LA E-MOVILIDAD

TU NUEVO OPEL ASTRA SPORTS TOURER
HÍBRIDO O ELÉCTRICO



DESDE **25.300€***

¡GARANTÍA SIN LÍMITE DE KILÓMETROS!

PINTURA TAXI INCLUIDA

A⁸⁸
GROUP
www.auto88.com

NUTRICIÓN



EL GREMIO DEL TAXI Y LAS PATOLOGIAS PROVOCADAS POR EL SEDENTARISMO

El estilo de vida moderno ha llevado a un aumento significativo de trabajos sedentarios, caracterizados por largas horas de inactividad física como el gremio del taxi. Las consecuencias de esta inactividad van más allá del aumento de peso, y pueden desencadenar diversas enfermedades crónicas y trastornos metabólicos. A lo largo de este artículo, se explorarán las principales enfermedades relacionadas con un estilo de vida sedentario, las causas que las originan, y cómo una alimentación adecuada y la nutrición pueden ayudar a prevenir y tratar estos problemas de salud.



FerraNutri

NUTRITAXI

PATOLOGIAS ASOCIADAS AL SEDENTARISMO

1. PRINCIPALES ENFERMEDADES ASOCIADAS AL TRABAJO SEDENTARIO

A. ENFERMEDADES CARDIOVASCULARES

- El sedentarismo es uno de los principales factores de riesgo para el desarrollo de enfermedades cardiovasculares como la hipertensión, la arteriosclerosis y el infarto de miocardio.
- La inactividad física favorece el aumento de colesterol LDL (colesterol "malo") y triglicéridos en sangre, lo que contribuye a la acumulación de grasa en las arterias.
- Relación entre la falta de ejercicio y el desarrollo de hipertensión, ya que la baja actividad reduce la eficiencia del corazón y la elasticidad de los vasos sanguíneos.

B. OBESIDAD Y SOBREPESO

- La falta de actividad física reduce el gasto calórico diario, lo que facilita la acumulación de grasa corporal cuando no se controla la ingesta calórica.
- Estudios muestran que el trabajo sedentario incrementa el riesgo de obesidad abdominal, un tipo de obesidad más peligrosa por su relación con enfermedades metabólicas.
- La obesidad, a su vez, puede desencadenar otros problemas como la diabetes tipo 2, apnea del sueño, y enfermedades cardiovasculares.

C. DIABETES TIPO 2

- La inactividad física disminuye la sensibilidad a la insulina, lo que contribuye al desarrollo de la diabetes tipo 2.
- Un estilo de vida sedentario está relacionado con una menor actividad de los músculos, lo cual reduce la capacidad de las células para absorber glucosa de la sangre.
- Se menciona cómo el sobrepeso, derivado de un trabajo sedentario, es un factor de riesgo crítico para el desarrollo de la resistencia a la insulina y diabetes.

D. PROBLEMAS OSTEOMUSCULARES

- Las largas horas de sedentarismo pueden provocar dolores en la zona lumbar, cuello y hombros debido a una postura inadecuada y a la falta de movimiento.
- Las lesiones como el síndrome del túnel carpiano son frecuentes en personas que pasan muchas horas trabajando frente a una computadora.
- Además, la inactividad reduce la masa muscular y la densidad ósea, lo que incrementa el riesgo de osteoporosis a largo plazo.

CONSEJOS NUTRICIONALES PARA PATOLOGÍAS RELACIONADAS CON EL SEDENTARISMO

TRATAMIENTO NUTRICIONAL Y ALIMENTARIO PARA COMBATIR LOS EFECTOS DEL SEDENTARISMO

PRINCIPIOS DE UNA DIETA EQUILIBRADA

- Importancia de una dieta equilibrada que aporte todos los grupos de alimentos: proteínas, carbohidratos, grasas saludables, vitaminas y minerales.
- Recomendación de una ingesta calórica controlada según el gasto energético, para evitar el sobrepeso. Se puede hacer énfasis en cómo adaptar la ingesta a un estilo de vida sedentario.
- Ejemplos de platos balanceados que aportan energía sin exceso de calorías, como ensaladas con proteínas magras, legumbres y frutas frescas.

ALIMENTOS PARA MEJORAR LA SALUD CARDIOVASCULAR

- Alimentos ricos en ácidos grasos omega-3, como pescados (salmón, atún), nueces y semillas de chía, que ayudan a reducir el colesterol LDL y mejorar la salud del corazón.
- Importancia de reducir el consumo de grasas saturadas y trans, presentes en alimentos ultraprocesados.
- Beneficios de incluir fibra en la dieta a través de cereales integrales, legumbres y vegetales, para mejorar los niveles de colesterol y controlar el apetito.

NUTRICIÓN PARA PREVENIR LA DIABETES TIPO 2

- La importancia de consumir carbohidratos de bajo índice glucémico, como avena, quinoa y frutas, para evitar picos de azúcar en sangre.
- Incorporación de proteínas magras y grasas saludables, como el aguacate y el aceite de oliva, para favorecer una digestión más lenta y mantener la saciedad.
- Ejemplos de snacks saludables para evitar el consumo de productos ultraprocesados que suelen estar presentes en las oficinas, como frutos secos, yogurt griego y frutas frescas.

ALIMENTOS PARA LA SALUD OSTEOMUSCULAR

- La importancia de consumir calcio y vitamina D para mantener la densidad ósea, presentes en alimentos como el yogurt, el queso y vegetales de hoja verde.
- Beneficios de las proteínas de alta calidad (pollo, pescado, legumbres) para la reparación y mantenimiento de los tejidos musculares.
- Ejercicios recomendados (como el estiramiento y la movilidad) para complementar una dieta adecuada y mejorar la flexibilidad y fuerza.

HIDRATACIÓN ADECUADA

- La importancia de la hidratación en personas con un trabajo sedentario para prevenir la fatiga, mejorar la concentración y evitar la retención de líquidos.
- Consejos prácticos para aumentar el consumo de agua, como tener una botella siempre a mano y establecer recordatorios.
- Alternativas saludables a las bebidas azucaradas, como infusiones sin azúcar y agua con frutas.

CONCLUSIÓN

El trabajo sedentario, aunque inevitable para muchas personas, no debe convertirse en un factor que perjudique la salud. Con una dieta equilibrada y adaptada a las necesidades de un estilo de vida menos activo, es posible prevenir y tratar muchas de las enfermedades relacionadas con la inactividad física. Una alimentación rica en nutrientes y ajustada a las necesidades de cada persona, junto con pequeños cambios en la rutina, como pausas activas y ejercicios de estiramiento, puede marcar una gran diferencia en la salud a largo plazo. La clave está en mantener un equilibrio entre la ingesta calórica y la actividad física, con el fin de lograr un estilo de vida más saludable y reducir los riesgos asociados al sedentarismo.

NACIONAL

Taxista, ¿profesión de riesgo?

En España, el gremio de los taxistas ha sido tradicionalmente considerado uno de los pilares fundamentales del transporte urbano. Sin embargo, en los últimos años, estos profesionales se han comenzado a enfrentar a un creciente problema de inseguridad que pone en riesgo su integridad física y emocional. La inseguridad que sufren los taxistas en España es un fenómeno complejo, que no solo afecta a su seguridad personal, sino que también repercute en la calidad del servicio que ofrecen a la ciudadanía.

Uno de los principales factores que contribuye a esta situación es el incremento de las agresiones verbales y físicas. Los taxistas, al estar en constante contacto con una amplia variedad de clientes, se encuentran expuestos a situaciones de conflicto que pueden escalar rápidamente. Incidentes

como agresiones durante disputas sobre tarifas, retrasos o el comportamiento errático de algunos pasajeros se han vuelto cada vez más comunes. Estas situaciones no solo son una amenaza directa para la seguridad de los conductores, sino que también generan un ambiente de trabajo altamente estresante y peligroso.

Otro aspecto relevante es la creciente incidencia de robos y asaltos, los taxistas se han convertido en objetivos atractivos para delincuentes que buscan aprovechar la vulnerabilidad de estos trabajadores, especialmente, durante sus turnos nocturnos. En Barcelona, la situación se complica aún más debido a la normativa local que prohíbe la instalación de cámaras de seguridad en los vehículos. Esta restricción limita significativamente las posibilidades de los taxistas para protegerse de posibles agresiones o

robos, dejándolos en una situación de desventaja en comparación con otras ciudades donde la tecnología de vigilancia es más accesible.

Es fundamental que las autoridades, jueguen un papel proactivo en la solución de este problema. El reconocimiento como "funcionarios públicos", al menos, en el caso de sufrir cualquier tipo de robo, agresión, tanto verbal como física, amenaza, etc.; nos respaldaría ante la justicia e incrementaría las penas de los infractores.

En conclusión, la falta de seguridad que sufren los taxistas, es la de un colectivo más, que al igual que muchos otros se ve afectado por una problemática social actual como es la violencia, y para hacer frente a la misma, sería conveniente la participación de las autoridades públicas, entre otros, al igual que la ética de la sociedad en la que nos encontramos hoy en día.



C/ Santander 71 - 73 (Nave 17)
08020 - Barcelona
93.313.1525 - 672.394.700
<http://tapiceriamelvi.com>
info@tapiceriamelvi.com

HORARIO

Lunes a Viernes de 6:00 a 14:00
y de 16:00 a 19:00

Como llegar



TAPICERÍA MELVI

SERVICIO INTEGRAL PARA EL AUTOMÓVIL



Fundas de asiento
a medida



Alfombrillas a
medida



Tapizado de volantes



Chapa y pintura
express



Servicio en el
mismo día



Limpiezas a mano

* Trae este anuncio para una limpieza básica GRATIS



TU TAXI CON TOYOTA STARBAIX

La preparación de los coches realizada en nuestros talleres oficiales de plancha y pintura con pintura original de Toyota.



4 TALLERES DE MECÁNICA
EN DISTINTAS UBICACIONES



2 TALLERES DE CORTESÍA



**EMPLAZAMIENTO ESTRATÉGICO EN LA
RUTA DEL AEROPUERTO Y AVE**



PRECIOS ESPECIALES Y DESCUENTOS
REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, RECAMBIOS Y ACCESORIOS



COROLLA TOURING SPORTS HYBRID

TOYOTA COROLLA SEDAN HYBRID



STARBAIX
dlstarbaix.es

Carretera Santa Creu de Calafell, 31 . 08830 San Boi de Llobregat; Trav. Industrial, 121. 08907. L'hospitalet;
Avenida de Barcelona, 211. 08750 Molins De Rei; Avenida Bertrán i Güell, 50. 08850, Gavà.

SANT BOI

HOSPITALET

MOLINS DE REI

GAVÀ

ANTAXI

El sector del Taxi denuncia las prácticas abusivas de las aseguradoras

ANTAXI denuncia que el sector atraviesa una crisis sin precedentes debido a la escalada de precios del seguro de los vehículos

El sector atraviesa una crisis sin precedentes debido a la escalada de precios de las pólizas de seguros que está obligando a muchos profesionales a replantearse su continuidad en la actividad al enfrentarse a primas de más 6.000 euros

El sector del **taxi en España** atraviesa una **crisis** sin precedentes debido a la escalada de **precios de las pólizas de seguros** que está obligando a muchos profesionales a replantearse su continuidad en la actividad. El **colectivo** que, recordemos, ha sido declarado por Ley como un servicio de interés público, se encuentra ahora **desprotegido** por las compañías aseguradoras, **enfrentándose a primas de más 6.000 euros**, lo que está poniendo en riesgo su capacidad para operar y prestar servicio a la ciudadanía.

Por este motivo, **ANTAXI va a**

convocar una movilización nacional en las próximas semanas en Madrid, para instar a las autoridades legislativas y aseguradoras a que tomen cartas en el asunto y garanticen el acceso a pólizas que devuelvan a los taxistas la estabilidad económica necesaria para continuar prestando un servicio público de calidad.

Esta primera movilización pretende regular el mercado asegurador y garantizar el acceso a pólizas asequibles para los taxistas, además de fomentar la competencia justa y transparente en el mercado de seguros.

El problema radica en que muchas de **las principales compañías aseguradoras, han optado por no renovar las pólizas a los taxistas o han incrementado exponencialmente los precios**, llevando las primas a niveles inasumibles. Por contextualizar, antes de la crisis, un taxista pagaba una media de 1.500 a 1.800 euros al año por su seguro, sin embargo, ahora muchas aseguradoras exigen entre 4.000 y 6.000 euros, dejando a muchos conductores sin opciones viables con el deleznable propósito o al menos el efecto de incitar la no renovación.

Julio Sanz, presidente de **ANTAXI**, ha mostrado su preocupación ante esta práctica abusiva, "Nos encontramos ante **una situación insostenible** que afecta a muchos **compañeros** que, como es lógico, **no pueden asumir este coste desproporcionado**, viéndose obligados a aceptar estos incrementos sin poder trasladarlos a las tarifas que pagan los ciudadanos". **Sanz** ha explicado que, ante esta situación, "los compañeros se ven forzados a recurrir al Consorcio de Compensación de Seguros, que solo cubre la responsabilidad civil básica a un precio medio de 2.500 euros al año, lo que sigue siendo **un golpe duro para los taxistas**".

Y es que esta situación afecta a los grandes núcleos urbanos como las zonas rurales, donde las tarifas son igual de elevadas, con casos como el **de un compañero de Galicia** que debe **pagar** la friolera de **6.000 euros por su Eurotaxi o el de un conductor del País Vasco que se ve obligado a abonar más de 3.000 euros por trimestre** por asegurar su vehículo.

En este sentido, una **encuesta realizada por ANTAXI** entre mayo y julio de 2024 a más de 8.200 taxistas en todo el país, reveló que **el 89% de los taxistas había experimentado un incremento en su**

prima de seguro en los últimos dos años, siendo para el 52% de **ellos superior al 30%**. Un incremento que, en Comunidades Autónomas como Cataluña, Comunidad Valenciana y Andalucía, ha afectado a más del 65% de los taxistas.

En el mercado liberalizado de los seguros, las aseguradoras tienen gran capacidad para exprimir a nuestro colectivo, que necesita de un seguro obligatorio para desa-

rollar su actividad. De ahí el incremento de los precios sin una clara justificación. De este modo, **las aseguradoras** que antes ofrecían descuentos agresivos ahora **han incrementado los precios sin una clara justificación**, mientras que **otras** directamente **han optado por dejar de asegurar taxis**.

Por último, **el incremento de la siniestralidad en los servicios de VTC ha afectado al colectivo**

del taxi, al estar **incluidos en las mismas categorías de riesgo**. Y es que, según datos del Ayuntamiento de Madrid que comprenden entre enero y septiembre de 2023, **la siniestralidad de los VTC es ampliamente superior a la del taxi** (2,5 veces superior a la del taxi a pesar de tener la mitad de los vehículos), lo que podría estar influyendo en las decisiones de las aseguradoras y estas prácticas desmesuradas.



Taxis de toda España saldrán a la calle para protestar por los precios del seguro.



Coneix totes les nostres solucions per al Taxi adaptat



LA MILLOR ELECCIÓ

Des de 1997 líders en la transformació de vehicles per a trasllat de persones amb mobilitat reduïda.

ELS NOSTRES SERVEIS

- Vehicles nous
- Vehicles de lliurament immediat
- Servei postvenda

- ✓ Compliment de normativa eurotaxi
- ✓ Reial decret 1544/07
- ✓ Norma UNE 26494

DIFERENTS SOLUCIONS

- Rampes d'accés
- Rebaix de pis
- Esglaons
- Agafadors
- Respatllers i Reposacaps
- Sistemes d'ancoratge
- Condicionament d'alçada interior

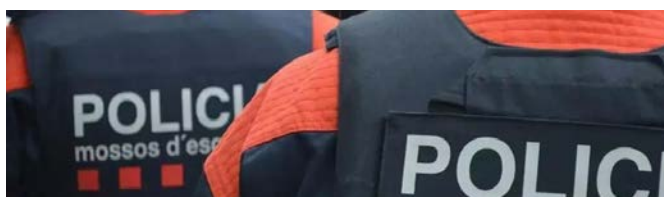
Ampliació dels municipis de Terres de l'Ebre per donar servei las nits i els festius



Acords als Ajuntaments de Deltebre, Camarles i L'Aldea per anar a carregar altres taxis dels municipis de Les Terres de l'Ebre quan la demanda superi la oferta dels taxis del propi municipi, sempre donant prioritat als

taxis municipals, per tal de no lesionar els seus interessos però, a la vegada, donar sortida a la desmesurada demanda ocasional. També es va aprovar l'augment de places a 2 llicències de taxi de La Ràpita i 1 de Móra la Nova.

Detenido por estafar más de 4 millones de euros con licencias de taxi falsas



El estafador, que se hacía pasar por gestor de una empresa de una asociación de taxistas, buscaba anuncios de internet de venta de licencia de taxis y pedía información a los vendedores, como las fotografías de la licencia y el documento de identidad del titular.

Con toda la información necesaria, daba de alta anuncios para la venta de la licencia y esperaba que alguna persona se interesara en comprarla. Posteriormente, se reunía con la víctima en un despacho que previamente había alquilado a alguna empresa de 'coworking'.

STAC y Associació de Taxistes del Pirineu resuelven tres conflictos con los taxistas de Naut d'Aran



Desde hace dos años, el ayuntamiento de Naut d'Aran mantiene un frente con los taxistas de esa población. Hace unos años pretendió incrementar el número de licencias actual y crear 11 más en contra de la opinión del sector.

En respuesta a esa pretensión, desde el Sindicato del Taxi de Catalunya

y la Associació de Taxistes del Pirineu se realizó un recurso en contra, manifestando que eran excesivas y no justificadas. Teniendo en cuenta además que Naut d'Aran formaba parte de un convenio de coordinación municipal, firmado en el 2011, con los municipios colindantes. Entre todas las licencias sumaban un total de 32.

Carta de protesta en Industria por el incremento desorbitado de la tasa para pasar el taxímetro



Pasar la ITV del taxímetro tendrá el precio de 50'15 en las estaciones de Applus y de 26'67 en las de Certio. Desde estas organizaciones creemos que esto ya

no es una tomadura de pelo (como hasta ahora), sino un robo a mano armada y exigimos que se tomen medidas al respecto.

Mossos explica al STAC el nuevo sistema de emergencias que tendrá el taxi



El Sindicat del Taxi de Catalunya ha mantenido una reunión con la unidad de Mossos d'Esquadra que está elaborando un nuevo sistema de emergencia para el taxi que sustituirá al actual que disponemos y que en pocos meses quedará ob-

soleto debido a que el sistema de comunicaciones en el que se desarrolla, las redes 2G y 3G se apagarán. El nuevo sistema que está en fase de desarrollo tendrá como base la propia aplicación de Mossos d'Esquadra y se realizará a través del móvil.

Els taxistes de Lloret denuncien una onada d'irregularitats en el servei de VTC aquest estiu



L'alcalde de Lloret de Mar, Adrià Lamelas, ha lamentat la situació i ha reconegut que l'ajuntament és conscient del problema. Lamelas s'ha compromès a proporcionar una formació específica als agents per a l'any vinent, amb l'objectiu de ser més eficaços en les seves in-

tervencions. Tot i això, ha recordat que les competències de control del transport urbà i públic són dels Mossos d'Esquadra, i ha fet una crida a aquests cos perquè intensifiqui la seva vigilància sobre la problemàtica, donat que els recursos de la policia local són limitats.

La DGT rebaja la tasa de alcoholemia permitida para los taxistas

Esta nueva reducción de la tasa de alcohol al volante va dirigida a los profesionales: transportistas, taxistas, conductores privados, entre otros. Con esta novedad, obligan a no probar una gota de alcohol antes de conducir.

La Dirección General de Tráfico ha elegido al colec-

tivo de profesionales al volante para ser el primero en estrenar el nuevo límite en la tasa de alcoholemia. La cifra, que estaba fijada en 0,25 mg/l, **se reducirá hasta los 0,10 mg/l del alcohol por litro de aire espirado**, lo que supone menos de la mitad en comparación con los anteriores datos.



Salou necesita el doble de taxis para cubrir toda la demanda en verano

Esta es la principal conclusión a la que ha llegado un estudio encargado por el Ayuntamiento a una consultora especializada en movilidad. Actualmente, la ciudad dispone de una flota de 47 taxis que trabajan durante todos los meses del año.

Ahora, el Ayuntamiento

to ha movido ficha y ya ha solicitado a la Generalitat autorización para crear nuevas licencias de taxi estacionales. Este es un modelo que todavía no existe en ningún sitio de Catalunya, pero que sí funciona en otros lugares turísticos, como las Illes Balears.



Nova consellera de Territori



Silvia Paneque Sureda, (Llagostera, 22 de desembre de 1972), serà la nova consellera del Departament de Territori, Transició Ecològica i Habitatge. També serà la portaveu del Govern. Fins ara era líder de l'oposició a la ciutat de Girona.

Taxi de Madrid cambia el agua por los preservativos



Marcos Rodríguez, responsable de Tele Taxi Madrid, explica: "esta acción cumple un doble objetivo: el de continuar cerca de las necesidades de nuestros clientes y, por tanto, de la sociedad y el de promover el uso de anticonceptivos como uno de los métodos más seguros a la hora de prevenir el riesgo de infección de transmisión sexual, así como embarazos imprevistos".

Apuñalados un taxista y un conductor de VTC en un intento de robo en Barcelona



Los hechos sucedieron cuando un conductor de taxi recogía a unos clientes en dicha calle y vio como otro hombre le sustraía dos móviles del interior del coche aprovechando que estaba cargando las maletas de los pasajeros. El ladrón contaba además con la ayuda de un cómplice. El taxista trató de alcanzar a ambos ladrones, que habían emprendido la huida. Y a la altura de la calle de la Junta de Comerç, un conductor de VTC que presencié la escena, logró detener a uno de los ladrones mientras que el taxista hizo lo propio con el otro.

El sector del Taxi denuncia las prácticas abusivas de las aseguradoras



El problema radica en que muchas de las principales compañías aseguradoras, han optado por no renovar las pólizas a los taxistas o han incrementado exponencialmente los precios, llevando las primas a niveles inasumibles. Por contextualizar, antes de la crisis, un taxista pagaba una media de 1.500 a 1.800 euros al año por su seguro, sin embargo, ahora muchas aseguradoras exigen entre 4.000 y 6.000 euros, dejando a muchos conductores sin opciones viables con el deleznable propósito o al menos el efecto de incitar la no renovación.

PASATIEMPOS

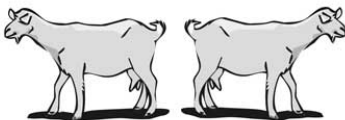
Sudokus

7			9			8		
		3		2		7		4
	5	2	8		7	6		
	3	8		5				
2			7		3	9	8	
			4		2	3		
5		6	3		8			4
8		7	5	4	1	2	3	
			2			5		

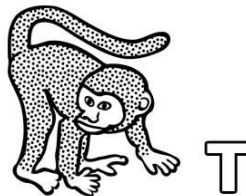
	8				5	1	7	9
			2		6		8	4
9		3				6		
2	7			8		5		3
4				5		8	1	2
		8		4	2			7
8					3			1
3	5	4		1			9	
	9	6		2	4	7		

Jeroglíficos

$$\begin{array}{r} 123 \\ +321 \\ \hline 444 \\ -SU \end{array}$$



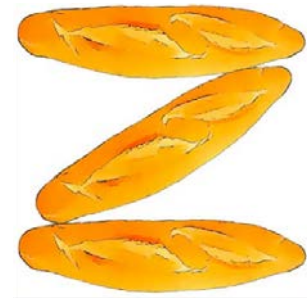
1. Pista: TERRORÍFICAS



Encendido

Inteligencia Artificial

2. Pista: ABURRIMIENTO



3. Pista: TOCINO

Crucigrama numérico

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									

○ HORIZONTALES

1: 1148 menos 169. Cuadrado de dos más tres. 259000 entre mil. 2: Número que a la izquierda de otro carece de valor. Sesenta y seis más 298, menos treinta y cinco. 10% de veinte. 3: 25% de 32. 8452 por seis, menos treinta y nueve. Su mitad son cinco medios. 4: 1132 menos 951. 1440 entre cinco. 5: 206 más 310. 1117 menos 423. 6: Treinta y tres más 437, más 284. 434 menos cuatrocientos, más 241. 7: Factorial de dos. 15672 más 39513, menos diecisiete. 8% de cien. 8: Ángulos de un octágono. 6900 entre diez, menos 103. Cuatro por dos más uno. 9: 240 entre diez, más 623. 25% de cuatro. 495 menos 329.

● VERTICALES

1: 9,08 por cien. 1% de 500. 664 menos 378. 2: Cuadrado de tres menos dos. Treinta y nueve por tres. Lados de un cuadrado. 3: La cuarta parte de treinta y seis. 19550 por tres, más cinco. 10% de 70. 4: 301000 entre mil. 1500 entre tres, menos cuarenta y cinco. 5: 7,26 por cien. 750000 entre 10000, más 106. 6: 162 por seis. 118 por tres, menos ochenta y siete. 7: La quinta parte de diez. 6617 más 32092, menos treinta y uno. Su mitad es 0,5. 8: En representación binaria es 101. 179 por cinco. Primer primo más el segundo primo más uno. 9: 1068 menos 143. Ángulos de un rectángulo. Setenta y ocho por doce, menos cuarenta.

Soluciones

Jeroglíficos: 1. Macabras 2.Monotonía 3.Panceta

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	9	7	9	7	2	5	9		
2	0		3	2	9			2	
3	8		5	0	6	7	3		5
4		1	8	1		2	8	8	
5	5	1	6				6	9	4
6	7	5	4		2	7	5		
7	2		5	5	1	6	8		8
8	8		5	8	7				9
9	6	4	7		1		1	6	6

DESCUBRE LA NUEVA GAMA TAXI KIA

NUEVO KIA NIRO y KIA
TOURER homologados para
taxi solo en DIVACAR

Precio mínimo
garantizado

El servicio
postventa más
económico



Escanea para
más información

KIA Ceed Tourer



PHEV: Híbrido enchufable



MHEV

KIA Niro



HEV: Híbrido



EV: 100% Eléctrico