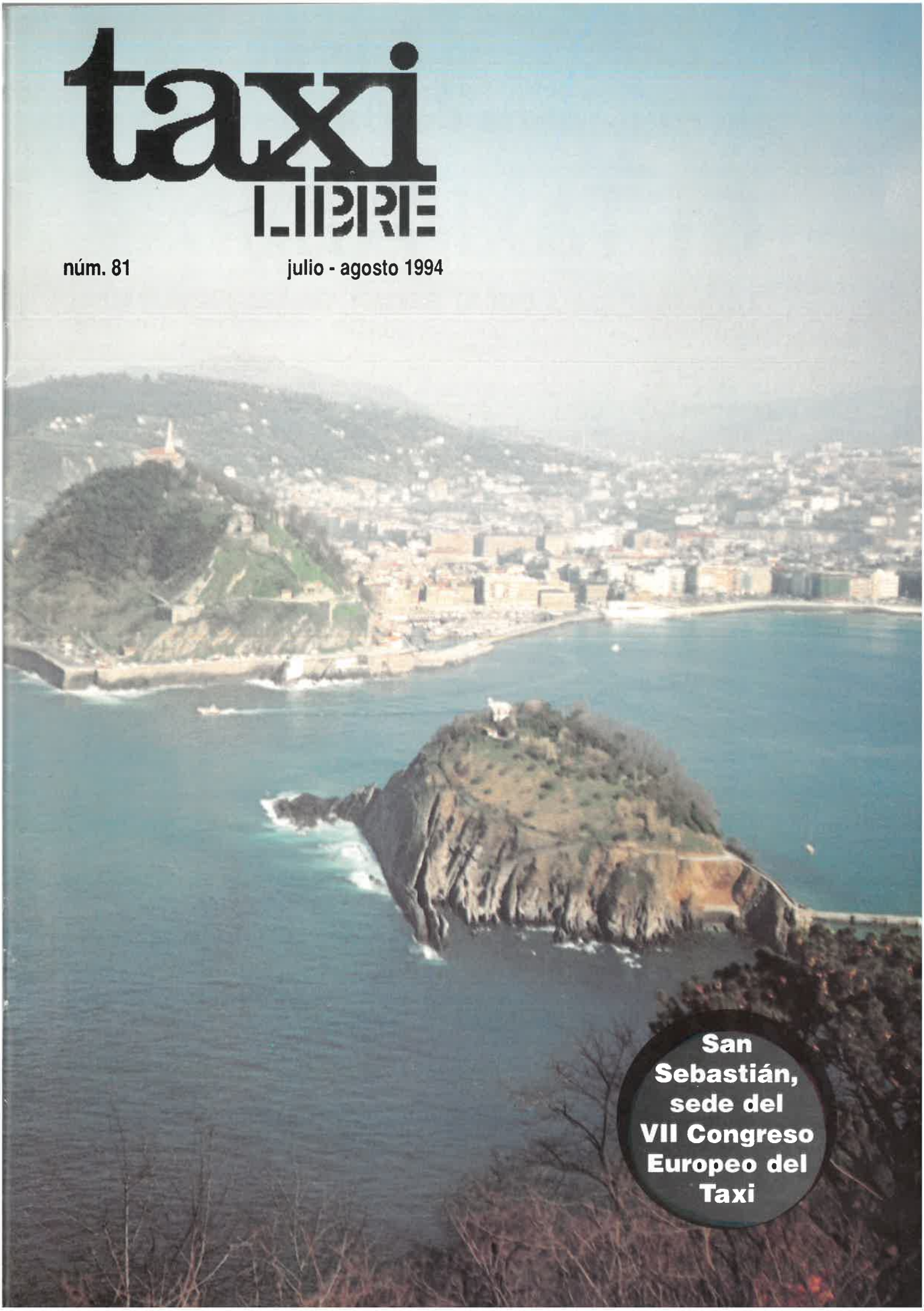
taxi LIBRE

núm. 81 julio - agosto 1994



San Sebastián, sede del VII Congreso Europeo del Taxi

taxi LIBRE

REVISTA PROFESIONAL
DE DIFUSIÓN NACIONAL
4ª ÉPOCA, AÑO XIV Nº 81

CONFEDERACIÓN
DEL TAXI DE ESPAÑA

Primera revista del taxi de España
Fundada el año 1980

Director:
Miguel Tomás Romero

Redacción / Coordinación:
Montse Viladevall
Colaboradores:
Félix Cañego (Valencia), Tomás Aparicio (Madrid), Iñigo Arruti (País Vasco), Luis Berbel, Bartomeu Serra y Tario Rubio (Barcelona)
Fotógrafo:
Jaume Ors
Producción:
CTE Carles I, 82
08018 Barcelona
Tel. 300 23 14 Fax. 485 31 74
Exclusiva de Publicidad:
Caepissa SCCL Cucurulla 9, 2ª 2ª A
08002 Barcelona
Tel 301 32 00 (Pilar)
Imprime:
Tandemgraf. Alarcón, 40-42
Sant Adrià del Besòs

Depósito legal: Barcelona-18790-1993

Revista impresa en papel estucado ecológico Biolos

Portada: *Vista de La Concha de San Sebastián*

Talleres ATLÁNTIDA

REPARACION DE AUTOMOVILES

Atlántida, 13 - Tel. 334 53 44 - L'Hospitalet

Estamos en período vacacional. Es este un período de reflexión después de los últimos acontecimientos: movilizaciones en Andalucía, Valencia y Madrid. El taxi ha empezado a caminar después de una década de ir tirando, una vez superado el Síndrome de la Huelga General del Taxi del año 1981, donde todos salimos tocados, que nos sirvió de experiencia para plantear las movilizaciones en días puntuales y con una estrategia decidida de antemano.

En septiembre, la Confederación tendrá que reunirse en asamblea general para analizar el informe de la consultora norteamericana sobre transferencias de licencias y acordar la estrategia a llevar a cabo, así como las movilizaciones a efectuar.

Esperamos que el nivel de respuesta del sector a nivel de todo el país sea como mínimo el que ha habido en junio en Andalucía y Madrid.

Sumario

Editorial 1
Nacional: El Constitucional acaba con el pastel de las Cámaras 2
CTE: Transferencia de licencias... 4
Asturias: Primer Congreso de la Federación Asturiana 5
Baleares: Verano calienta con el Discobús 7
Baleares: Mallorca estrena un polémico reglamento del taxi 8
Andalucía: Colapsar las calles... 10
Madrid: ¡Basta! 10
Barcelona: El día después de las elecciones 18
Barcelona: Solicitud de nuevas paradas, carriles y giros 20
Barcelona: Taxistas contra el cáncer 21
Barcelona: Fondo Asistencial informa 22
Desde Rusia, con amor 23
Cultura 25
Barcelona homenajea vidas dedicadas al taxi 28

CONFEDERACIÓN EUROPEA DEL TAXI

San Sebastián, la perla del Cantábrico, será la sede del VII Congreso Europeo del Taxi en 1995

Optica Ruiz Urrea

Diplomado A. Ruiz Beckers
Talleres propios. Fundada en 1924
Ronda San Antonio, 63
Teléfono 454 59 45
08011 Barcelona

LENTILLAS CORNEALES - PROTESIS AUDITIVAS
(revisiones gratuitas de los oidos)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias

RENOVACIÓN DEL PERMISO DE CONDUCIR
Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISÍTENOS y le daremos la solución
SUS GAFAS EN DOS HORAS

20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios

Primer Congreso de la Federación

La Federación Asturiana Sindical del Taxi celebró el pasado día 7 de abril su primer congreso ordinario, que venía a sustituir a la asamblea regional. Dicha modificación se basó, previa inclusión en los Estatutos, en la experiencia recabada de los compañeros de Catalunya (STAC), donde existe una gran tradición en la celebración de congresos. El Congreso ha permitido, por primera vez desde la fundación de la Federación, abrir un debate interno sobre todas y cada una de las propuestas, y se han debatido intensamente los problemas del taxi asturiano. No se ha permitido que las asociaciones mayoritarias contaran con la mayoría absoluta en las votaciones y, por lo tanto, fue facilitada la adopción de acuerdos de integración entre todas, demostrándose la preocupación de todos los delegados por la situación de las zonas rurales, donde la crisis económica se hace especialmente dura si además añadimos el creciente intrusismo de vehículos particulares. Por causa de este punto, entre otros, el Plenario ha adoptado la resolución de crear una comisión que coordinará todas las asociaciones, recogiendo las denuncias que contra los particulares nos vayan llegando para, posteriormente, formularlas ante la inspección de Transportes del Principado; asimismo, acompañaremos a los inspectores en su labor de comprobación de las mismas.

Por otra parte, y ante la cada vez mayor voracidad recaudadora de las entidades locales, que **están estableciendo tasas por transferencia de licencia superiores al 1.000.000 pesetas** (Castrillón, Avilés, Gijón, etc.) —lo cual vulnera claramente la Ley de Tasas en vigor— a pesar de las distintas negociaciones que la Federación ha mantenido con estos ayuntamientos en las que se ha tratado de hacerles ver lo ilegal de dichas tasas, el Plenario acordó establecer una partida presupuestaria destinada a plantear contenciosos contra las administraciones que tomen acuerdos lesivos para los intereses del sector; fruto de la iniciativa ya están en marcha los contenciosos de Castrillón y de Avilés. Asimismo, y en otro orden de cosas se aprobó solicitar, en cumplimiento de las transferencias aprobadas a nuestra Comunidad Autónoma, una tarifa autonómica de precios en carretera, la cual se halla en estudio y sujeta a discusión con la Consejería de Transportes en próximas fechas, pudiendo entrar en vigor a principios del año 1995.

En definitiva, este primer Congreso ha venido a confirmar que, sin abandonar las movilizaciones y la lucha en la calle, armas tradicionales de los trabajadores, debemos comenzar a utilizar la vía de los tribunales de justicia en defensa de nuestros legítimos intereses y, por tanto, exigiendo el estricto cumplimiento de las leyes que nos afectan, no permitiendo que las distintas administraciones nos utilicen a su capricho.

• Sin abandonar las movilizaciones y la lucha en la calle, armas tradicionales de los trabajadores, utilizar la vía de los tribunales de justicia en defensa de nuestros legítimos intereses, exigiendo el estricto cumplimiento de las leyes que nos afectan

OFERTA
EQUIPO INFORMÁTICO
Ideal para uso doméstico
ORDENADOR 386 33 MHz
Disco duro 170 Mb
4 Mb RAM, ampliable a 32 Mb
Tarjeta video SVGA 1 Mb, 16 Bits
Caja Mini-Torre - 1 FD 3.50", 1,4 Mb
2 Puertos serie - 1 Puerto paralelo
1 Puerto juegos - Teclado compatible MF-II
Monitor Color SVGA 14"
Impresora HP DESKJET 520 (chorro de tinta)
225.000 pts. IVA incluido
FINANCIACIÓN: 12 CUOTAS DE 20.202 pts.
24 CUOTAS DE 10.803 pts.
Para más información i pedidos, llamar al Tel. 661 43 04
S.P- Complements Informàtics

Verano caliente con el Discobús

Afirmar que continúa la lucha contra el Discobús ya no es noticia. El taxista ibicenco sigue dándose golpes de cabeza contra la misma pared. A su realidad desesperada de intrusismo, de competencia desleal y de insolidaridad, los medios de comunicación, algunos sectores de la Administración, la Unión de Consumidores, la población incluso... oponen la conveniencia de las líneas de autobús que realizan este transporte de forma más asequible para un grupo concreto de la población, los más jóvenes.

El Gobierno autorizó en su momento el Discobús, y ha vuelto a hacerlo hoy, más de un año después de que su implantación iniciara una guerra que ya tenía vencedor de antemano. Y más ahora que el colectivo del taxi ibicenco se ha desmembrado, que ha dejado que las divisiones internas hicieran mella en él y que la división lo convirtiera en un flaco competidor.

Las irregularidades que envuelven la concesión del Discobús, y las irregularidades en su funcionamiento —venta de entradas de las discotecas en el interior de los autocares, transgresión de las paradas obligatorias, etc.— no parecen ser un secreto para nadie, aunque no haya sido impuesta ninguna sanción. De ahí, tal vez, que el Gobierno insular accediera al control de la actividad del Discobús durante las noches de este verano de 1994.

Sin embargo, parece ser que ahora el peor enemigo del taxista de Eivissa es su propio enfrentamiento interno. Las desavenencias comenzaron cuando, tras una reunión con el Consell Insular el verano pasado, el taxi recriminara a la PIMEEF, representante de la patronal, la falta de apoyo abierto a la causa del taxista. Poco después el taxi ibicenco fue golpeado por la dimisión en pleno de la Junta Directiva de la Asociación de Taxistas de Eivissa, renovada toalmente el pasado octubre. Antonio Serra, nuevo portavoz de la Asociación, declaraba al *Diario de Ibiza* que la supuesta falta de apoyo de la patronal no era tan grave como para abandonarla, tal como había hecho el ex portavoz, Miquel Planellas, junto con otros taxistas.

Siguen las reticencias en relación con la PIMEEF

La primera actuación de la nueva directiva, que ya recogimos en su momento, fue la realización de servicios gratuitos durante las noches del fin de semana, el resultado de la cual ha sido interpretado como un éxito por algunos y como una anécdota por otros.

• El Gobierno insular ha accedido al control de la actividad del Discobús durante las noches de este verano de 1994

Sin embargo, la actitud poco clara de la PIMEEF provocaba una segunda desbandada en noviembre, la de la Asociación de Taxistas de Sant Antoni. La Asociación de Taxistas de Eivissa siguió junto a la patronal, aunque intentando nuevas vías de resolución, como presentar el problema a la Confederación Europea del Taxi, y elevar su protesta al Ministerio de Obras Públicas y al Govern balear.

• Parece ser que ahora el peor enemigo del taxista de Eivissa es su propio enfrentamiento interno

Hace un mes, Miquel Planellas fundaba una nueva asociación al margen de la PIMEEF a la que ya se han unido cuarenta taxistas de la isla. Afirmaba Planellas en el *Diario de Ibiza*: «Nosotros queremos ahora estar juntos y hacer en un futuro la federación del taxi y quitar intermediarios inútiles de en medio, como la PIMEEF, porque no tienen ninguna especialidad en el sector. Nosotros estamos integrados en la Federación Nacional».

Que todo ello revierta en bien del taxi ibicenco.

Manifestación de taxistas

llamará a ningún taxi por radio mientras haya vehículos a la espera en la parada. Se acepta la colocación de mamparas o sistemas de seguridad en el interior del vehículo, aunque reviste un carácter voluntario.
También se incrementará hasta tres el número de taxis adaptados para minusválidos, con capacidad para transportar dos sillas de ruedas cada uno.

• Las emisoras de taxi deberán tener un mínimo de un 30% de representación para ser legales

Los taxistas de Palma acudieron al pleno para protestar contra el nuevo reglamento

Opinión

Positivo: La manera en que se ha llevado a cabo el proyecto de unificación de emisoras en la ciudad de Palma de Mallorca reviste un carácter positivo, sobre todo en el punto que exige un mínimo del 30% de la población de taxistas asociada para crear una emisora. Medidas como esta son reivindicaciones pendientes del STAC en Barcelona.
Negativo: La liberación de transmisión de licencias ya que, aunque se han fijado unas condiciones, una norma así da pie a muchas interpretaciones y a la posibilidad de *chanchulleos*.

Miguel Tomás

Tarifas de la ciudad de Palma de Mallorca

TARIFA 3 (se aplicará los días laborables —excepto sábados— de las 6 a las 21 h)
Bajada de bandera (1.691 m recorridos o 217 segundos): 250 ptas.
Kilómetro recorrido: 68 ptas.
Hora de espera: 1.900 ptas.
TARIFA 2 (se aplicará sábados, domingos y festivos, así como los demás días desde las 21 hasta las 6 h)
Bajada de bandera (1.185 m recorridos o 207 segundos): 250 ptas.
Kilómetro recorrido: 97 ptas.
Hora de espera: 2.000 ptas.
TARIFA 1 (se aplicará en las zonas delimitadas por la correspondeinte señalización de cambio de tarifas)
Bajada de bandera (1.064 m recorridos o 207 segundos): 250 ptas.
Kilómetro recorrido: 108 ptas.
Hora de espera: 2.000 ptas.
Suplementos:
• Viajes desde o al aeropuerto: 355 ptas.
• Tarifa única interior aeropuerto: 355 ptas.
• Recogida de pasajeros en el muelle Pelaires: 275 ptas.
• Recogida de pasajeros en el muelle Dique Oeste: 275 ptas.

NEUMATICOS
Hnos. ROJAS
Y
kléber
Al cambio de tus neumáticos te obsequiaremos con la comprobación de tus amortiguadores
LA NUEVA GENERACIÓN
ESPECIALIDAD EN:
FENÓMETRO - EQUILIBRADO DE RUEDAS (DINÁMICO Y ESTÁTICO)
COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN
Y ahora más cerca de ti en:
c/ Hernán Cortés, 17 Tel. 231 78 07 - Barna
c/ Aragón, 138 Tel. 453 37 32 - Barna
c/ Valencia, 561 Tel. 232 64 17 - Barna

Recambios TAXI-AUTO
ACCESORIOS
RECAMBIOS EN GENERAL AL SERVICIO DEL TAXI
Central: Castillejos, 306 Tel. 436 04 05 - Fax 426 04 00 08025 Barcelona
Cartellà, 189 Tel 357 44 54 08031 Barcelona

El día 23 de junio la Guardia Civil impidió el acceso de los taxistas al aeropuerto

Sur
Málaga, 24 de junio

Taxistas secundan masivamente un paro con escasa incidencia en Málaga

Los taxistas, que piden la congelación de licencias y una rebaja fiscal, se concentraron a las once de la mañana, hora de inicio del paro previsto, en el paseo de la Faronal, desde donde partieron en caravana a una velocidad excesivamente reducida por Muelle de Heredia hacia la carretera de Cádiz para concentrarse en el aeropuerto.

Un importante dispositivo de Policía local, Policía Nacional y Guardia Civil se desplegó por la ciudad y hasta las inmediaciones del aeropuerto para controlar estas protestas, la tercera que realiza este sector en el último mes al no haber obtenido por el momento respuesta alguna de la Administración.

La circulación por el centro de la capital fue desviada para evitar el colapso de la misma; sin embargo, el hecho de que los taxistas salieran dispersos del lugar de concentración hizo que la circulación fuese más fluida.

Los taxistas, bien coordinados por las emisoras, consiguieron reagruparse y ocupar todos los carriles de la vía hacia la mitad de la carretera de Cádiz, desde donde marcharon lentamente hasta la explanada de Makro al impedirles un fuerte cordón de la Guardia Civil el paso hacia el aeropuerto.

Finalmente se procedió a la lectura del manifiesto en la explanada de este centro comercial para más tarde disolverse e iniciar la actividad pasada la una de la tarde. El manifiesto recogía las reivindicaciones del sector y hacía un llamamiento para «mantener la lucha sin ceder un milímetro en nuestras peticiones».

El presidente de los taxistas informó de una nueva reunión de la Federación Andaluza en la próxima semana en la que se decidirán nuevas protestas que advirtió «serán más largas y contundentes».

Fragmento del artículo de Pilar Martínez, extraído del periódico Sur

Tarifas de la ciudad de Sevilla

TARIFA 1
Carrera mínima: 301 ptas.
Bajada de bandera: 110 ptas.
Kilómetro recorrido en población: 73 ptas.
Hora de espera o parada: 1.635 ptas.
TARIFA 2 (aplicable días laborables, de 22 a 6 h, y festivos; días 5 de enero, 24 y 31 de diciembre y jornadas de Feria y Semana Santa
Carrera mínima: 377 ptas.
Bajada de bandera: 137 ptas.
Kilómetro recorrido en población: 92 ptas.
Hora de espera o parada: 2.044 ptas.

Suplementos:
— Por maleta y bulto de más de 60 cm: 42 ptas.
— De Dos Hermanas a Montequinto, Fuente del Rey y viceversa: 212 ptas.
— Sobre la tarifa 2, de 22 a 6 h, durante la Feria: 25 %.
Tarifas aplicables desde el pasado día 8 de mayo

Intrusismo

Es inadmisible que la Administración consienta que un sector en crisis permanente como el nuestro esté absorbiendo las deficiencias salariales que puedan tener los funcionarios públicos que, obligados por sus necesidades, vienen a trabajar el taxi, sin cotizar, recaudando lo que corresponde al profesional del taxi, que actúa dentro de la ley. Como consecuencia de estas acciones nos vemos obligados a realizar jornadas inhumanas de doce, catorce o dieciséis horas, para poder mantener a nuestras familias y hacer frente a los impuestos con que estamos gravados, precisamente, por los organismos que están consintiendo el fraude y no hacen absolutamente nada para evitarlo.

Permisos municipales

En esta línea está la falta de rigor respecto al control de permisos municipales que, según el Código de Circulación, tienen una vigencia de cinco años y caducan si no se ejerce la profesión. Hoy por hoy, en Madrid existen 15.000 licencias de taxi y 80.000 permisos municipales para conducir autotaxis, de los que unos 30.000 están fuera de funcionamiento.

Áreas tarifarias

No estamos dispuestos a consentir que estas negociaciones se lleven a cabo a partir de la reducción de la tarifa en estas áreas en un 60%, sin recibir ninguna compensación a cambio. No estamos dispuestos a consentir que se concedan más licencias con el pretexto de que se amplía nuestro radio de acción y, por tanto, el número de posibles clientes, cuando de todos es sabido que aún haciendo esta unificación tendríamos el porcentaje taxi/habitante más alto de Europa.

Hacienda

Hacienda remata la faena pretendiendo que, cuando vendamos la licencia, bien sea por enfermedad, bien sea por jubilación, paguemos el 35% de su valor, dejándonos así sumidos en la más completa miseria, ya que lo que obtenemos de esa venta es con lo que contamos para subsistir —teniendo en cuenta que nos quedan 52.000 ptas. de jubilación, por no decir las 40.000 ptas. que recibe la viuda en caso de fallecimiento del titular.

Este Ministerio, que se lleva la palma a la hora de darnos soluciones, nos obliga a pagar el IVA y la retención trimestral aún estando enfermos, es decir, sin obtener ningún ingreso, practicando la política del "paga y calla".

Federación Profesional del Taxi, COPYME, Amigos del Taxi, Plataforma del Taxi y Confederación del Taxi de España
Madrid, 23 de junio de 1994

s en el suelo

staciones que se desarrollaban e las seis de la tarde más de rrieron a pie la distancia que Jacinto Benavente. Fue una horas el centro de Madrid.

ración Profesional del Taxi (en la foto, con presidente y vicepresidente de COPIME

as to de enfrentamiento obligó a actuar a la policía, que había montado un espectacular despliegue. La situación era extremadamente delicada ya que la policía tiene un papel propio en esta lid: un gran número de ilegales del taxi son miembros de los cuerpos de seguridad del Estado.

Los taxistas también lanzaron consignas contra la Asociación Gremial del Taxi que no participaba en la convocatoria, y a la que se acusa de secundar a la Administración. Esta Asociación tiene más de nueve mil afiliados, en su mayoría propietarios del vehículo.

La impunidad de los intrusos e ilegales es tal que incluso se permiten conceder entrevistas a los medios de comunicación. Reproducimos a continuación las entrevistas que El País *hizo a tres miembros de la Policía para que contrastaran el tema de la protesta de los taxistas. Este periódico, sin embargo, olvidó dar voz al taxista*

Intrusos del volante

El País
Madrid, 24 de junio

Policía nacional: "Ahora nos echan y antes nos daban trabajo"

"Trabajo de taxista porque no hay más cojones; si no, ¿de qué come mi familia?". Luis M. completa su sueldo —"que se entere el ministro que no me llega"— desde hace casi cuatro años con dos o tres días de taxista a la semana, con lo que se saca entre 30.000 y 45.000 ptas. al mes, descontado el 60% de la recaudación que le da al dueño. "Antes los dueños de taxis nos venían a buscar a las oficinas de Moratalaz para que trabajáramos el coche, y ahora, que hay poco trabajo, nos quieren quitar de en medio". A Luis, de 36 años, casado y con dos hijos, le parece bien que los taxistas profesionales se manifiesten por sus derechos. "Pero otros son unos jetas que se han estado aprovechando de nosotros".

Policía municipal: "Sin nosotros, no habría taxis por la noche"

Ya ha cumplido los 30 años, está casado y tiene dos hijos. Es policía municipal y conduce como taxista una media de 200 horas al mes para sumar 100.000 pesetas a su sueldo de funcionario local (175.000 ptas.). La otra mitad de la recaudación la da al dueño del taxi, quien se ahorra cotizar por él a la Seguridad Social. "Tengo que pagar una casa y mantener un nivel social para mis hijos; yo lo hago por mis hijos". "Sin gente como yo no habría taxis por las noches". Efectivamente, trabaja por las tardes y las noches. Le han atracado dos veces y no puede denunciarlo porque él no es el titular. Estaría dispuesto a cotizar como taxista si, después, pudiera cobrar la jubilación y sumarla a la de funcionario.

Policía nacional: "No es aceptable, le quito tiempo a mi familia"

Antonio es el nombre que ha elegido un policía nacional para ocultar su identidad. Con 35 años, tiene dos oficios que alterna: el de agente y el de taxista, un par de días de cada cinco. "¿Que qué me parece? No es una vida aceptable; lo lógico es que con mi sueldo (135.000 ptas. netas) pudiese pagarme mi piso y un jersey para alguno de mis hijos de vez en cuando..."; Antonio, policía desde hace 14 años, se metió a taxista hace 9, cuando se compró la casa.

Para pagar el crédito y mantener a su esposa y a sus dos hijos es lo único, dice, que puede hacer. "Y que conste que todo ello repercute en mi familia; yo les resto tiempo a ellos; cuando estoy en casa, estoy descansando, y rara vez salgo", comenta.

fondo

vocatoria a la protesta que realizaba la ación Gremial editó una octavilla dirigida todos los puntos esgrimidos por la Fede- la. A la agresividad gratuita de sus pala- ociación a sus socios en años, sumaba la fragilidad de los planteamientos. La al del Taxi no se hizo esperar; sin embar- os cinco mil taxistas que marcharon a pie ocha aquel 23 de junio.

ablemente los que persigue como miembro de la UNALT, xi, que a su vez forma parte de la CEOE. ¿Qué más decir esidente —que «denunciaba» desde el comunicado de la ifestación— es tan neutral que se ha presentado un sinfín Madrid bajo la bandera del PP.

23 de junio porque tiene una alternativa mejor. Parece ser, nal que afecta a la transferencia de licencias, la Asociación ntes judiciales. La UNALT propone que cuando un taxista ue ha cobrado por la transferencia de la licencia, presente un z se apiade del desgraciado y dicte una sentencia favorable , sin embargo, no se ha producido hasta ahora, y taxistas que iones que exigen el pago atrasado. La CTE se cuestiona la cuenta que es una media de mil quinientos taxistas la que puede llegar a ser insostenible.

Semáforo rojo a la Asociación Gremial

Compañeros:

La Asociación Gremial del Taxi hace gala una vez más de lo que realmente es y de lo que representa a través de un panfleto que ha tenido la desfachatez de hacer, oponiéndose a la manifestación convocada por la Federación Profesional del Taxi. Otra vez ha demostrado claramente cuál es su línea de actuación para defender los intereses del sector: no hacer nada y oponerse a todo lo que hagan los demás; como en esta ocasión, que llevando años sin dirigirse a sus asociados, lo hace cuando otra organización moviliza al sector para pedir sus justas reivindicaciones, y lo hace justamente para "aconsejar" a sus asociados que no participen en la movilización, que continúen como hasta ahora, con total sumisión a lo que dicte la Administración.

Pero de lo negativo de su panfleto aún pueden sacarse conclusiones positivas como que, por fin, reconozca que el intrusismo en el taxi existe —cosa que hasta ahora no hacía— y que hay que combatirlo —lo que no se les había pasado por la cabeza hasta que no se han visto arrastrados por el movimiento de la Federación. La solución que aportan de las patrullas ya había sido prometida a la Federación hace años, y si ahora se ha puesto en práctica, nosotros dudamos una vez más de su eficacia.

Sobre las áreas tarifarias, dice en su panfleto que de momento no hay prisa. Nosotros decimos que sí que hay prisa.

En el tema de Hacienda, también reconocen que se está inspeccionando a quienes no han declarado la venta de la licencia de forma correcta, y que precisamente son socios de ellos; lo que no preven es cuál será el resultado de esta inspección, dado que la Ley entró en vigor el año 1991, y Hacienda tiene bastantes más recursos legales para obligar a pagar el 35% sobre la venta que los que ofrece la Gremial.

Nosotros, lo que pretendíamos a toda costa, es que esta ley se modifique, para que cuando lleguen estos casos no se tenga que estar "chanchulleando".

Lo más denigrante del panfleto es que se nos atribuyan motivos políticos al hacer esta convocatoria, cuando ningún miembro de esta Junta depende políticamente de ningún partido, por lo que difícilmente puede seguir ninguna consigna —sin entender por ello que la pertenencia a algún partido tenga que ser necesariamente motivo de esta crítica, teniendo en cuenta la sociedad democrática en que nos desenvolvemos.

Por todo lo anterior, te pedimos nuevamente el apoyo a la organización que defiende los intereses de los auténticos profesionales del taxi.

Acude a la manifestación del día 23 de junio a las 18 h, desde la Glorieta de Atocha hasta Benavente, SIN COCHE.

La Junta Directiva
Federación Profesional del Taxi de Madrid

Los sindicatos representativos piden voz y voto en el Consell de l'Institut Metropolità del Taxi, en el que están representados todos los partidos políticos del Ayuntamiento (IC, CiU, PSC y PP)

que estuvieron presentes las cinco organizaciones y Joan Laporta y Andreu Nebot como representantes de la Administración, tenía en el orden del día la discusión sobre los seis puntos de la plataforma, y se han acercado posiciones en cuanto a la suspensión de los exámenes de taxistas para 1995, o para votar en favor de la contingentación de asalariados del taxi. Asimismo, se está estudiando la posibilidad de crear un consorcio —en el cual participará el taxi— para impulsar la amortización de licencias.

En la agenda está pendiente de confirmación la presentación de los sindicatos representativos a otras administraciones, tales como la Dirección General de Transportes —importante por el tema del intrusismo, sobre todo en vehículos sin tarjeta de transporte— y la Conselleria de Treball de la Generalitat de Catalunya —claramente implicada en la faceta laboral del tema del intrusismo.

En una línea de contacto mucho más protocolaria está la entrevista que mantuvieron el pasado 21 de julio los representantes del mundo del taxi con el alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall. Los taxistas trasladaron al alcalde las inquietudes del sector y este se mostró sensible a la acusada problemática. El alcalde se reafirmó en la necesidad de impulsar el transporte público —destacando el taxi como baza importante— en detrimento del transporte privado, y señaló la necesidad de concretar propuestas a través de las instancias competentes.

• Próxima presentación de los sindicatos representativos a la Dirección General de Transportes —con poder para parar el tema del intrusismo— y la Conselleria de Treball de la Generalitat de Catalunya —importante en la faceta laboral del intrusismo—, y mensaje de buena voluntad del Ayuntamiento en la entrevista con el alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall

A Francisco Narváez
Concejal Adjunto de Vía Pública
Ayuntamiento de Barcelona

Teniendo noticias a través de la prensa de que la avenida Meridiana se va a convertir en una especie de bulevar, quedando la calle con cuatro carriles de ida y otros tantos de vuelta.
Habiendo visto que se va a adecuar un carril para las bicicletas, aunque parece ser que no va a afectar a la circulación, y teniendo en cuenta que es una vía muy importante de acceso al centro de la ciudad y muy utilizada por el transporte público, especialmente el taxi, pensamos que sería mejor adecuar uno de los cuatro carriles para el taxi y el autobús, pues paran varias líneas de este transporte público.
De esta manera, potenciamos el transporte público en detrimento del vehículo privado y que los usuarios del taxi y del autobús se beneficien de una mayor velocidad comercial, tan necesaria para contentar al usuario.
Sin más, a la espera de noticias en breve.

Atentamente

Luis Berbel
Circulación y Paradas

Taxistas contra el cáncer

El pasado sábado 18 de junio, los taxistas de Barna-Taxi se solidarizaron con un acto que se celebraba para recaudar fondos en la lucha contra el cáncer, en el Estadio Olímpico de Barcelona. Los taxistas de Barna-Taxi, que llevaban un distintivo especial, ofrecieron un servicio gratuito de transporte al público que realizaba el trayecto desde la plaza de España hasta el Estadio Olímpico. Los usuarios acogieron la iniciativa con evidente agrado y se dejaron llevar al Estadio en estas condiciones de confortabilidad a ningún precio. Esta iniciativa de los taxistas tiene especial relevancia porque es la primera vez que apoyan un acto benéfico ofreciendo sus servicios solidariamente. Ampliaremos la información en el próximo *Taxi Libre*.

Desde Rusia, con amor

Texto y fotografía:
Mercedes Fortuny Torregrosa
Técnico de Empresas Turísticas

Queridos compañeros:
Estamos realizando un viaje estupendo y es una pena que no hayáis podido venir para poder disfrutar como lo estamos haciendo nosotros. Cuando llegamos al aeropuerto, la primera impresión fue de país tercermundista. Ahora os explico. Lógicamente teníamos que pasar la aduana, y los aduaneros no puede decirse que tuvieran demasiada prisa; así que el tiempo pasaba lentamente en la cola pero, al llegar continuamente aviones, la mayoría rusos, esta no paraba, no de alargarse, que sería lo lógico, sino de ensancharse. Yo supongo que los rusos, después de haberse pasado más de setenta años haciendo cola para todo, han acabado hasta el gorro y allí iban a ver quién podía más, pero no sabían con quién habían topado. Cuando nos dimos cuenta de la «táctica» que empleaban, a base de «tomar posiciones» (la más buscada era una barra de hierro en posición vertical a la que nos agarrábamos formando una muralla), codazos, etc., os aseguro que pocos fueron los que pudieron colarse, ¡y eso que eran más altos y gordos!
Bueno, pues después de todos estos avatares fuimos trasladados en el autocar número 1, que hasta el final del viaje sería el nuestro, al hotel Cosmos (nada que ver con el de Barcelona). De 25 pisos, bonito, enorme, con muchos restaurantes, cafeterías, banco, piscina, boleras, etc., que como es lógico no nos dio tiempo a visitar. Lo que más nos llamó la atención, y eso que nos lo habían avisado en la agencia, es la gran cantidad de «señoritas», a cuál de ellas más guapa y atractiva, que pululaban por la entrada y cafeterías del hotel (a uno de los solteros que viene en el grupo le salió una en el pasillo y se le agarró al cuello diciéndole cosas cariñosas).
Bueno, no os lo puedo contar todo porque esto se haría muy largo, pero os diré que, aunque ya veníamos preparados para ver cosas bonitas, nunca pensamos que lo podían ser tanto: la plaza Roja, con la catedral de San Basilio, que es la que llevamos en nuestra camiseta, es para dejar con la boca abierta a cualquiera; la enormidad de las calles, las plazas, los edificios, la riqueza y belleza que hay en los palacios y museos... es increíble; como increíble es la diferencia entre Moscú y San Petersburgo.
La primera, enorme, con más de 50 m² de zona verde por persona (normalmente bosques), se ve vieja y abandonada; soldados y militares a todas horas por la calle, paseando porque ya no tienen nada mejor que hacer; multitud de camiones militares, que ya no lo son y que se dedican a cualquier otro menester; bastante tráfico (los coches son antiguos y suelen estar hechos polvo, aunque también hay muy buenos coches que, según nos dijeron, pertenecen a la mafia); los tranvías, autobuses y trolebuses, sin olvidar los coches de policía y los bomberos, además de sucios y abandonados parecen salidos de las películas españolas que veíamos en blanco y negro, realizadas después del 36; vendedores ambulantes de cualquier cosa, pero las que más nos llamaban la atención eran las amas de casa que venden lo que acaban de hacer de ganchillo o de punto, y los que, normalmente en las entradas y salidas del metro, vendían lo poquito que les sobraba —por ejemplo, varios manojos de rábanos y

Hemos ido a...

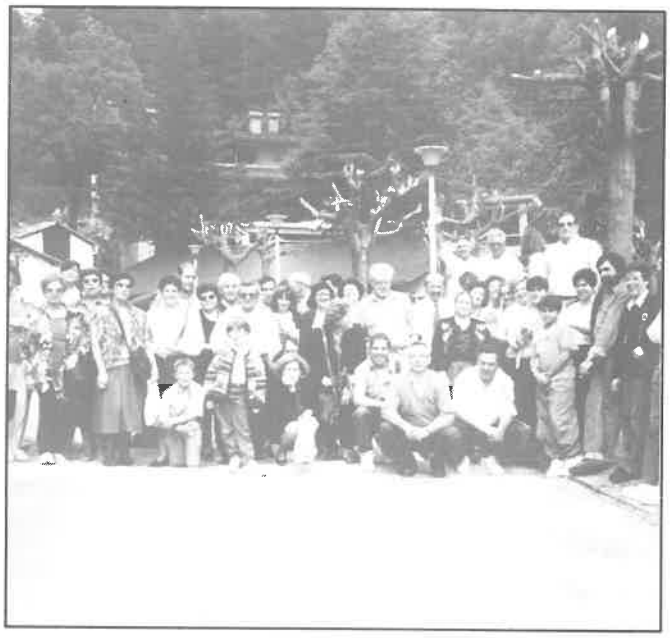
... las fuentes del Llobregat, Castellar de N'Hug y el jardín de Can Artigues en la Pobla de Lillet

Salimos a las ocho de la mañana del STAC para dirigirnos a la Pobla de Lillet en cuyas afueras se encuentra el jardín de Can Artigas. Esta obra de Antonio Gaudí despertó la admiración de las 120 personas que asistieron a la excursión.

Visitamos también el casi derruido (aunque no por ello menos bonito) chalet de los Güell —llamado Clot de Moro—, la antigua fábrica de cementos Porland Asland y el pequeño museo de trenes contiguo a esta. Seguidamente nos dirigimos al Hostal Les Fonts, donde realizamos una degustación de embutidos y vinos del país. A continuación nos sirvieron una suculenta y abundantísima comida.

Después de la animada sobremesa visitamos el pueblo de Castellar de N'Hug, donde paseamos, contemplamos el magnífico paisaje que desde allí se divisa y compramos los típicos *croissants* gigantes que pesan un quilo cada uno. Dejamos las compras en el autocar y bajamos caminando por la montaña para realizar la visita más esperada del día: el nacimiento del río Llobregat, que por su belleza no defraudó a nadie.

A pesar de lo que andamos a lo largo del día, todavía tuvimos fuerzas para bailar un rato antes de salir de regreso a Barcelona, a donde llegamos cerca de las diez de la noche.



Restaurante Les Fonts de Castellar de N'Hug

¿Sabías que... Nº 3

...la comarca del Berguedà sigue el curso del río Llobregat? Está dividida en dos zonas, el Alt Berguedà (al norte), muy montañosa, donde se encuentra la montaña del Cadí; y el Baix Berguedà (al sur), que es una llanura ondulada. Donde se juntan las dos zonas se encuentra la capital, Berga.

...en ella se puede practicar: la caza, en la reserva nacional del Cadí, donde hay más de mil rebecos; la pesca, en el alto Llobregat (truchas) y en el pantano de la Baells—conocido popularmente como el de Cercs—; el esquí, en los Rasos de Peguera, a 14 km de Berga, y en el Coll de Pal, en los límites con la Cerdanya; toda clase de deportes náuticos, en el pantano de Cercs; la escalada, sobre todo en Pedraforca, la montaña característica del Berguedà, y el excursionismo a pie, de gran tradición en la comarca?

...el nombre de Lillet viene de «campo de lirios» y aparece por primera vez en el documento de consagración de la iglesia de Sta. María de Lillet en el año 833?

...en el año 921 pertenecía al Condado de Cerdanya y la hija de Guifré el Pelós, Emma de Barcelona, que gobernaba entonces en el monasterio de Sant Joan de les Abadesses tenía allí muchas posesiones?

...cuando tuvo más importancia fue en el siglo XIX a raíz de la construcción de la fábrica de cemento Asland SA, lo que dio origen al aumento de su población, llegando a 2.400 habitantes?

...Gaudí estuvo dos días invitado en la casa del Sr. Artigas, situada al lado de la fábrica que este poseía en la Pobla de Lillet? Este aprovechó la ocasión para pedirle a Gaudí que le diera ideas para ajardinar la zona contigua, donde se encontraba la Font de la Magnèsia. Gaudí hizo un croquis y mandó a un albañil para que lo construyera, junto con otro de la zona y un ayudante. El jardín de Can Artigas es como el hermano pequeño del parque Güell (incluso Gaudí envió plantas de allí); la gran diferencia entre uno y otro es el agua, en el jardín la hay en abundancia, y en el parque no. Está en proceso de restauración.

...el nombre de Asland viene de Asfaltos y Porland? La SA estaba formada por Eusebio Güell (más tarde conde) —que fue quien tuvo la idea de hacer la fábrica—, el Marqués de Comillas, Manuel Arnús, entre otros.

...fue inaugurada en 1904 siendo su arquitecto el valenciano Rafael Guastavino? Este era amigo de Güell y estaba afincado desde 1882 en EE UU, país donde gozaba de gran prestigio y donde construyó más de 3.000 edificios.

INSTITUT
METROPOLITA
DEL TAXI

PROMOCIONEM EL

EL AL SERVEI DE BARCELONA.
ESTEM TREBALLANT PEL , GUANYANT
NOUS MERCATS, CAPTANT CLIENTELA
PEL , MITJANÇANT SERVEIS COM:

- BARCELONA TAXI TURÍSTIC
- TAXI AMIC, PER A TOTHOM
- PAGAMENT AMB TARGETA CRÈDIT
- PROMOCIÓ A LES EMPRESES
- CONGRESSOS, FIRES, ETC.

Àrea metropolitana de Barcelona

INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI
CARRER 62, NUM 420 EDIFICI B ZONA FRANCA 08040 BARCELONA
TEL. (93) 336 61 61 - TELEX 53276 AMBM E - FAX (93) 263 12 06

CUBA:

Avión + 3 noches Hotel Comodoro..... 64.900.-
Hotel Sevilla..... 65.900.-
VARADERO 1 semana Hotel + avión....71.900.-

VUELOS IDA Y VUELTA

Palma..... 8.000.-
Ibiza..... 13.500.-
Menorca..... 18.000.-
Tenerife..... 25.600.-
Lanzarote..... 29.900.-
Grecia..... 26.900.-
New York..... 83.900.-

ANDORRA

1 semana pensión completa
apartamento y hotel
desde 17.600.-

**CRUCERO MOSCÚ-
-ST. PETERSBURGO
89.900.-**

Viajes Karelia S.L.
Tel. 450 37 14 - Fax 450 35 89

GC 495

Travessera de Gràcia, 425, 1r 2a
08025 Barcelona

Comunicado preferente a todos los socios del STAC

Esta asociación se complace en informaros que a partir de la publicación del pasado número de la revista Taxi Libre todos los socios gozarán de TRATO ESPECIAL y DESCUENTOS ESPECIALES en la empresa de TAXÍMETROS LATORRE e HIJOS, sita en la calle Puigcerdà, 98 de Barcelona (Tel. 307 33 58 y Fax 308 11 62), según acuerdo de cooperación entre el STAC y la citada empresa. Por lo cual, todos los socios del STAC, con la simple p'resentación del carnet —al día— de socio en T. LATORRE e HIJOS, se verán largamente beneficiodos.

Miguel Tomás - Presidente del STAC

SAUTO PAUTO
MECÁNICA GENERAL DEL AUTOMÓVIL
ELECTRICIDAD Y BATERÍAS
CARROCERÍA Y PINTURA
LAVADO, ENGRASE Y NEUMÁTICOS
Abierto sábados tarde y festivos mañana
Diputación, 460-466 (entre Lepanto y Padilla)
Tels. Of. 245 58 78 - Recambios: 245 30 01
08013 Barcelona

T. Latorre e Hijos

DISTRIBUIDOR OFICIAL DE TAXIMETROS - TAXITRONIC
- ARGO

DESEA INVITARLE A VISITAR PERSONALMENTE SUS DEPENDENCIAS/TALLERES DE LA C/ PUIGCERDÀ, 98, DE BARCELONA, EN LOS CUALES ADEMÁS DE LOS SERVICIOS DE :

- Cambio de material
- Cambio de tarifas
- Reparaciones
- Verificaciones
- Taxímetros nuevos
- Impresoras de taxímetro
- Módulos tarifas 1-2-3

PODEMOS OFRECERLES:

- Telefonía móvil
- Carga y montaje de aire acondicionado
- Emisoras
- Radio casetes
- Reparación relojería automóvil
- Alarmas

ESTAREMOS SATISFECHOS DE PODERLES ATENDER SEGÚN SUS NECESIDADES Y PRESUPUESTO.

OFERTAS ESPECIALES EN: - CARGAS DE AIRE
- ACONDICIONADO

T. Latorre e Hijos, S.A.
Puigcerdà, 98
08019 Barcelona

SU TALLER AMIGO

Tel. 307 33 58
Fax 308 11 62

taxímetros Barcino®

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:

itax TAXITRONIC

GRAN OFERTA

Taxímetro itax-90
Soporte Policarbonato

Módulo
Imán o Barra

Piloto SP — Placas SP

Todo Incluido:

¡65.000!* al contado

* Entregando material viejo. Oferta válida del 1-4-94 al 31-9-94

Oferta: Cambio Aceite: Filtro, Aceite y Mano de Obra 3.000 Pts.

Montajes: Taxímetros: Cambio Material — **TAXITRONIC** — **ARGO**
Radio Teléfonos — Teléfonos — Radiocassette — Alarmas
Electricidad Automóvil — Instalación Mamparas Seguridad

Nuevo Servicio: Aire Acondicionado

Lepanto, 217-219
(entre Aragón y Enamorados)
Tel. 447 15 61
08013 BARCELONA

NO CERRAMOS AL MEDIODÍA
Nuevo teléfono a partir del 15-6-94
231 11 07

Horario:
Laborables de 7 a 19:30
Sábados de 8 a 19:30
Domingos y Festivos de 9 a 13