

# taxi LIBRE

núm. 78

enero-febrero 1994



**VI CONGRESO DE LA CET  
EN CHIPRE**

# taxi LIBRE

REVISTA PROFESIONAL  
DE DIFUSIÓN NACIONAL  
4ª ÉPOCA, AÑO XIV Nº 78



CONFEDERACIÓN  
DEL TAXI DE ESPAÑA



Primera revista del Taxi de España  
Fundada el año 1980

**Director:**

Miguel Tomás Romero

**Redacción / Coordinación:**

Montse Viladevall

**Colaboradores:**

Félix Cañego (Valencia), Tomás Aparicio (Madrid), Iñigo Urruti (País Vasco), Luis Berbel, Bartomeu Serra y Tario Rubio (Barcelona)

**Producción:**

CTE Carles I, 82  
08018 Barcelona  
Tel. 300 23 14 Fax. 485 31 74

**Exclusiva de Publicidad:**

Caepissa SCCL Cucurulla 9, 2ª 2ª A  
08002 Barcelona  
Tel 301 32 00 (Marga Durà)

**Imprime:**

Tandemgraf. Alarcón, 40-42  
Sant Adrià del Besòs

Depósito legal: Barcelona-18790-1993

*Revista impresa en papel  
estucado ecológico Biolos*

*Portada: catedral de Paphos, en  
Chipre, sede del VI Congreso.*

## Talleres ATLÁNTIDA

REPARACION DE  
AUTOMOVILES



Atlántida, 13 - Tel. 334 53 44 - L'Hospitalet

El Congreso Europeo del Taxi, celebrado en Chipre, nos ha dado la posibilidad de determinar que la crisis del sector no es una crisis localizada en España; es una crisis mundial que afecta profundamente a Europa y por lo tanto al sector del taxi europeo. En Chipre se ha valorado la crisis del sector a nivel europeo y se ha acordado hacer unas propuestas de resistencia a esta crisis; propuestas que se concretan en nuevas posibilidades de ampliar mercados, caso de Holanda con el sistema *taxi-tren*; o de reducir la oferta, caso de Lyon (Francia), donde el pasado 31 de enero los taxis efectuaron un paro de 24 horas en señal de protesta por la decisión de su Ayuntamiento de abrir los exámenes para nuevos taxistas, en el marco de una situación con exceso de oferta. En Catalunya, en concreto en Mataró, el nuevo reglamento local recoge que cada vehículo sea conducido por un solo conductor, sea este titular o asalariado; en San Sebastián y Pamplona, hace años que esa misma norma es aplicada, y en Barcelona, el STAC va a iniciar una campaña de reestructuración del sector con el lema «¡No! al doble turno», un taxi un conductor. Es en esa dirección que el sector, por sus propios medios, se puede reestructurar en función de acercar la oferta y la demanda. El Congreso Europeo se ha reafirmado en esa posición. Italia es un ejemplo.

## Sumario

Editorial .....	1
Chaves se reúne con la Federación Andaluza de Autónomos del taxi .....	2
Los taxistas de Calvià no quieren que la FEBT los represente. ....	3
A la zaga de Europa .....	4
Autónomos .....	7
En honor a la verdad .....	8
El pequeño gran mundo del aeropuerto .....	10
No hay que cambiar tarifas .....	12
El VI Congreso marca las líneas de actuación para 1994 .....	14
Dossier VI Congreso en Chipre .....	16
Deporte .....	23
El lector opina. Reflexiones para después de una huelga .....	24
El lector opina. Poesías .....	26

## Los taxistas de Calvià no quieren que la FEBT los represente

*El desencanto de los taxistas hacia las organizaciones que los representan es un escollo que a veces hace inviable la cooperación. El apoyo, o actitud tolerante, de algunas organizaciones a medios de transporte alternativos al taxi ya ha provocado deserciones. Si en diciembre anunciábamos que los taxistas de Sant Antoni de Ibiza abandonaban la PIMEEF al no sentirse representados por esta, poco tiempo después, en Mallorca, el sector del taxi de Calvià — segunda ciudad con más taxis después de Palma— causaba baja de la Federación Empresarial de Transporte de Baleares (FEBT) por causas similares.*



Calvià

«Los taxistas *calvianers* no quieren que la patronal del transporte, FEBT, los represente ante los organismos y administraciones públicas por considerar su gestión incompatible con la defensa de los intereses de los vehículos de alquiler con conductor, denominados de clase C». Con estas palabras encabezaba el periódico *Última Hora* la culminación de un conflicto que tuvo su primer estallido el verano pasado. Tras el anuncio de los taxistas

de la *part forana*, fue convocada una reunión con los portavoces de las diferentes agrupaciones del sector: PIMEM, ASITAP, CC OO y la Federación de Taxis de la Part Forana. La directiva de la Federación de Municipios de Transporte de la Part Forana lanzó la consigna de desvincularse de la FEBT, secundando la iniciativa de los taxistas de Calvià.

El problema se había desatado al conocerse el contenido del informe de la Direcció General

de Transports sobre la inspección realizada a los vehículos de clase C, la elaboración del cual habían conseguido los taxistas con una huelga que efectuaron en septiembre del año pasado. Los taxistas acusaron a la FEBT de falta de espíritu negociador y destacaron el informe como una muestra de «su ignorancia y permisibilidad al controlar el cumplimiento de la ley por parte de los coches de alquiler con conductor».

### Los taxistas abandonan el aeropuerto dos horas

El pasado 10 de febrero, los taxistas del aeropuerto de Son Sant Joan de Palma abandonaron sus puestos durante más de dos horas en señal de protesta por los problemas que tienen para recoger el pasaje. Los taxistas piden que, una vez han salido de la parrilla, puedan esperar su turno en un

espacio situado frente a la parada de la terminal A, aunque sea un lugar no autorizado.

En el marco de un aeropuerto en obras que les quita el poco espacio de que disponen, se han acentuado las dificultades que presenta el propio sistema: la parrilla de espera está separada de la parada, de manera que los taxistas son llamados a través de timbres. Sin embargo, la confusión en el número de llamadas hace que se acumulen taxistas que han acudido pero que no tienen un servicio. Cuando se colapsa la situación el agente de policía que controla la circulación los obliga a hacer

una vuelta de 2 km para volver a la parrilla de espera, donde probablemente habrán perdido su turno.





*Anexo a la Orden de 10 de diciembre de 1993, por la cual se establecen las tarifas máximas aplicables a los servicios discrecionales de transporte de viajeros realizado con vehículos de hasta 9 plazas. (Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, núm. 1838, 29-12-93)*

### Anexo

Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial  
i Obres Públiques

Direcció General de Transports  
Tarifas máximas autorizadas para los servicios discrecionales de transporte de viajeros, autorizaciones de clase VT, el recorrido de los cuales está comprendido íntegramente dentro del territorio de Catalunya:

**Precio km recorrido o fracción: 51 ptas.**  
**Precio por hora de espera: 1.425 ptas.**  
**Mínimo de percepción: 400 ptas.**

Incluidos los impuestos.

Ya está en el mercado el modelo Citroën XANTIA en su versión diesel, homologado para el servicio autotaxi por un gran número de ayuntamientos. En su campaña de promoción y lanzamiento, la empresa Citroën Hispania SA ofrece, por la adquisición de cualquiera de sus modelos, un talonario de vales de combustible por un valor de 50.000 ptas.; y en el caso de comprar un coche adaptado como taxi, contempla un descuento de un 12% sobre el precio franco fábrica y opciones.

#### **Recogemos aquí algunos comentarios publicados sobre el Citroën Xantia Turbo D:**

- «En un recorrido de 320 km y a una velocidad media de 129 km/h, gastó 2.350 ptas. de combustible. Estas excelentes cualidades hacen del Xantia un auténtico corredor de fondo y un viajero incansable»
- «Sus 92 caballos de potencia son suficientes para que el Xantia supere los 180 km por hora, y gracias a la sobrealimentación, las cifras de aceleración y recuperación son sorprendentes para el tamaño y peso que tiene»
- «Un sistema de precalentamiento del motor, que se prolonga durante 180 segundos y que funciona hasta que se superan los 60° de temperatura, da como resultado una apreciable mejora de funcionamiento en frío reduciendo drásticamente el nivel sonoro y la emisión de humos»

**Optica**   
**Ruiz Urrea**

**Diplomado A. Ruiz Beckers**  
**Talleres propios. Fundada en 1924**  
**Ronda San Antonio, 63**  
**Teléfono 454 59 45**  
**08011 Barcelona**

**LENTILLAS CORNEALES - PROTESIS AUDITIVAS**  
(revisiones gratuitas de los oídos)

Monturas Nacionales y de importación. Cristales de todos los tipos  
Distribuidor Oficial de las gafas CARTIER PARIS  
Especialistas en los multifocales invisibles, visión perfecta en todas las distancias

### **RENOVACIÓN DEL PERMISO DE CONDUCIR**

Si le han encontrado alguna deficiencia visual, VISÍTENOS y le daremos la solución  
**SUS GAFAS EN DOS HORAS**

**20% de Descuento a los Sres. taxistas y familiares**

65 años como profesionales ópticos, garantizan nuestros trabajos y servicios

*Aunque participó en la huelga general, más por solidaridad que porque la reforma le incumba, el autónomo sigue siendo la figura vulnerable, a la que han llegado las vacas flacas sin que se le perdonen los buenos tiempos que algún día brillaron en su horizonte.*



## Autónomos

Autónomos son aquellos que trabajan por cuenta propia. Cada año, durante el mes de enero, reciben los boletines de cotización de la Tesorería General de la Seguridad Social. O sea: lo que deberán pagar en concepto de cotización y asistencia sanitaria. Es un momento íntimo, difícil, durante el cual el autónomo abre el sobre con manos temblorosas y, horrorizado, contempla el importe que deberá ingresar en las arcas estatales. Este año la cifra asciende a 27.017 pesetas. Mensuales, claro. Tras blasfemar y emitir alguna que otra

palabra soez, el autómo se resigna. Y paga. En 1992, cada autónomo pagó 21.420 pesetas mensuales de Seguridad Social. En 1993, pagó 24.123 mensuales. El aumento fue de un 12,7 %, muy superior al IPC. Nadie protestó. Este año, el autónomo pagará 27.017 pesetas al mes, un 12% más que durante el ejercicio anterior. Casi un 25% en dos años. ¿Es un abuso? Quizá; pero nadie se ha quejado (o, si se ha quejado, no le han hecho caso). ¿Por qué? Porque los autónomos van por libre. No tienen sindicato, ni confederación. No organizan

manifestaciones. No interesan a los partidos políticos (ni a los de derechas, ni a los de centro, ni a los de izquierdas). No acuden en masa a la Organización de Consumidores y Usuarios. No arman jaleo, ni queman contenedores. No convocan huelgas generales. No salen en los periódicos, ni en la tele. El autónomo traga. Y así le va.

Sergi Pàmies



**Grupo Volkswagen**

# Auto Fuber

**SERVICIO OFICIAL SEAT DEL POBLE NOU**

**SEAT TOLEDO TAXI**



**UNICO DEL MERCADO CON EQUIPAMIENTO ADICIONAL. ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA EL SERVICIO DEL TAXI.**

**VERSIONES:**  
**1.8 Gasolina - Aire Acondic.**  
**1.9 Diesel**  
**1.9 Turbo - Diesel**  
**1.9 Diesel - Aire Acondic.**

**OPORTUNIDAD UNICA EN AUTO FUBER**

**AHORRE HASTA 300.000 ptas.**  
 EN LA COMPRA DE SU TOLEDO TAXI

**Sr. Taxista:**  
**En Auto Fuber recibirá un trato profesional, por tradición y vocación.**

**TALLER DE GUARDIA SABADO Y DOMINGO TODO EL AÑO EXCLUSIVO PARA CLIENTES DE AUTO FUBER.**

**Tel. 485 00 49 -**

EXPOSICION Y VENTAS  
TALLERES Y RECAMBIOS

**- BADAJOZ, 52**



El pasado 23 de enero se celebró la Asamblea General Ordinaria de la Asociación Provincial de Autotaxi y Gran Turismo de Lleida, en la que se desarrolló un apretado orden del día. Entre los temas tratados destacan el informe de la Presidencia de la gestión 1993, la presentación del estado de cuentas y la readecuación de la Junta. Asimismo, Miguel Tomás, presidente del STAC, realizó una exposición informativa de los principales problemas del taxi, en la que figuraban como puntos de máximo interés el sistema fiscal, las fianzas colectivas o el seguro del vehículo.



**¡NO!**  
**AL DOBLE TURNO**  
Una licencia, un conductor

**Fin de semana**  
**26 y 27 de marzo**  
**V Aniversario**  
**de Barna-Taxi**  
**Hotel Olympic Park**  
**Lloret de Mar**



**NEUMATICOS**  
**Hnos. ROJAS**  
Y  
**kléber**

Al cambio de tus neumáticos te obsequiaremos con la comprobación de tus amortiguadores

**LA NUEVA ESPECIALIDAD EN: GENERACIÓN**  
FENÓMETRO - EQUILIBRADO DE RUEDAS (DINÁMICO Y ESTÁTICO)  
COMPROBACIÓN ELECTRÓNICA DE SUSPENSIÓN  
Y ahora más cerca de ti en:

∕ Hernán Cortés, 17  
Tel. 231 78 07 - Barna

∕ Aragón, 138  
Tel. 453 37 32 - Barna

∕ Valencia, 561  
Tel. 232 64 17 - Barna

**Recambios TAXI-AUTO**



**ACCESORIOS**  
RECAMBIOS EN GENERAL  
AL SERVICIO DEL TAXI

Central: Castillejos, 306<sup>7</sup>  
Tel. 426 04 00 - Fax 436 04 05  
08025 Barcelona

Cartellà, 189  
Tel 357 44 54  
08031 Barcelona

• **¿Hacia donde se encaminan las peticiones de mejora?**

Lo ideal sería que un taxi llegara, desencochara, esperara 15 minutos, y volviera a encochar para Barcelona. Entonces sí que sería rentable. Mientras el taxi espere al cliente, ello significará que el taxi se gana muy mal la vida. En Europa, por ejemplo, el usuario está habituado a llamar por teléfono o acudir a la parada para tomar un taxi. Por la calle ni se para, ni se encocha. ¿Qué significa eso? Que es el cliente que espera el taxi, y ello es indicativo de que este taxista se gana bien la vida. Aquí, en España, es muy diferente.

• **¿Y quién tiene la culpa de que ello suceda?**

Yo creo que la culpa no es tanto de la Administración como de nosotros mismos. Nos consolamos con echar la culpa a los sindicatos, a la Administración, a quien sea... pero la realidad es que los sindicatos no pueden luchar teniendo una representación tan pequeña. Si no estamos respaldados por el colectivo no podemos negociar, teniendo en cuenta, además, que nuestra representatividad ante la Corporación no es decisoria, sino meramente consultiva. Ahora poco podemos hacer nosotros. Para solucionar problemas no hay más remedio que hacer sindicatos fuertes, capaces de negociar *efectivamente* con la Administración, que tengan un lugar a nivel de Barcelona, después de España, y después de Europa. Porque si el taxista español no tuviese el problema de exceso de oferta, estaría negociando directamente con los taxistas europeos cómo ganarse mejor la vida. Pero no hemos dado ni el primer paso, siquiera, que es equiparar la oferta con la demanda.

• **¿Qué herencia arrastramos que nos haya alejado tanto de Europa?**

Tiempo atrás el taxi era un sustituto de autobús, metro y trenes de cercanías. Entonces los alcaldes no tenían dinero para mejorar el transporte público; les era mucho más fácil sacar taxis a la calle, licencias, licencias y licencias... para suplirlo. Ahora los trenes, por ejemplo, funcionan con aire acondicionado, hilo musical, indicadores de temperatura... y el taxi no ha recibido un impulso de modernización, en el sentido de que no se lo

ha preparado para ir acorde con la demanda de taxi que hay en la ciudad.

• **Y, además, la crisis....**

Hoy por hoy estamos atravesando dos crisis: la coyuntural de la sociedad, y la del sector. Y nosotros seguimos afirmando que es necesario replantearse el método de trabajo, que una medida así, a largo plazo, puede convertirse en el primer paso de la reestructuración. Pero para llevar a cabo la reestructuración lo que hay que hacer es sentarse con la Administración y ver cómo se solucionan los problemas.

• **En esta línea van los resultados de la última reunión de la Ejecutiva...**

De allí salió un eslogan que prácticamente llevaremos a la campaña para las elecciones: «¡No! al doble turno», es decir, una licencia-un conductor. Nuestro objetivo inmediato es que no entre nadie más a trabajar como taxista, e incluso llegar a suprimir los dependientes mientras sobren taxis. Sabemos que conseguir un turno único es un sacrificio, pero lo consideramos necesario para la clarificación del sector. Lo que es inadmisibe es que cada día mas taxis hagan doble turno.



Generalitat de Catalunya  
 Departament d'Indústria i Energia  
 Direcció General de Seguretat Industrial

**Asunto:** modificaciones en los aparatos taxímetros para los taxis de Barcelona.  
 De acuerdo con la demanda formulada por las asociaciones representativas del sector del taxi, esta Direcció General RESUELVE:

1. Con ocasión de la actualización de las tarifas aprobadas por la Comissió de Preus de Catalunya para los taxis de Barcelona el pasado mes de diciembre de 1993, los aparatos taxímetros no tendrán que anular la tarifa T-3 para pasar la preceptiva revisión periódica anual de la ITV.
2. En el caso de los aparatos taxímetros que se instalen de nuevo, aparatos nuevos, o bien procedentes de cambio de material, deberán tener anulada la tarifa T-3.

*Albert Sabala i Durán*  
 Director general de Seguretat Industrial



**En enero se celebró en Sabadell el aniversario de Taxis Catalunya. Durante el acto se entregaron diversas placas conmemorativas**



# Lineas de actuación para 1994

Moción presentada en el VI Congreso por Iñigo Arruti, miembro de la delegación española

## Valoraciones en torno a la desregulación del sector del taxi

*La pasada década ha sido un periodo de desregulación mundial de varias industrias; entre ellas, el taxi no ha escapado a esta tendencia. ¿Por qué esta tendencia? Dicen que la desregulación beneficia a los usuarios y consecuentemente a los taxistas. Así, afirman que conlleva las siguientes ventajas: tarifas más bajas, servicios mejores y más modernos, y una productividad más elevada. Sin embargo, la experiencia de la desregulación (EE UU) ha resultado decepcionante en la mayoría de los aspectos, motivo por el cual ciertas ciudades han tomado la decisión de volver a regular el sector*

*del taxi. La regulación puede originar unos efectos negativos en el rendimiento del taxi, pero la «desregulación errónea» agrava el mal rendimiento de la industria. Solución: concebir una regulación óptima que sea dinámica y que evolucione junto con la evolución de la industria. Por ello, a mi juicio, la labor fundamental de la CET estriba en elaborar un estudio profundo de las características esenciales de la industria del taxi. Dicho estudio deberá convertirse en la guía para concebir una regulación óptima del sector del taxi, utilizándose en Bruselas (Unión Europea) y en cada país miembro.*

Una vez dicho esto voy a analizar a continuación las características principales de un estudio que ha llegado a mi poder (Universidad de Quebec) y que ha sido presentado en Orlando (octubre de 1993), que realiza una exposición razonada y favorable para la regulación de la industria del taxi.

### En cuanto a la argumentación del poder del mercado

El poder del mercado está estrechamente relacionado con las economías de escala, sin embargo, en el sector del taxi no parecen existir economías de escala (que permiten cargar precios más altos que el coste marginal de producción), y si existen, provocan



En Nicosia todos los taxis son Mercedes



empresas de radio taxi, al aumentar su rapidez en satisfacer a su clientela.

Distintos estudios efectuados demuestran, sin embargo, que lo único que han conseguido es disminuir el tiempo de espera. Así, en San Diego, de 10 minutos de espera con la regulación, han pasado a 8 minutos con la desregulación. En el resto de ciudades desreguladas: Phoenix, Oakland, Seattle, Tucson, Kansas City, no se ha observado disminución en los tiempos de espera, sino que ha aumentado. Por el contrario, el índice de negativas a realizar trayectos cortos ha aumentado de forma muy considerable.

En relación con las tarifas, en las ciudades que han aceptado la desregulación de los taxis han aumentado espectacularmente.

2. Se creía que la desregulación conllevaba un aumento de los beneficios económicos del taxi. Veamos los efectos reales siguientes: la productividad del sector ha bajado entre el 34% y el 48% en ciudades como: Seattle, Phoenix, Tucson, San Diego,



Visita a una cooperativa del taxi en Nicosia. Esta cooperativa estaba especializada en taxis de élite, es decir, en vehículos de alto standing con toda clase de comodidades en su interior

provocando el empobrecimiento de los taxistas. La disminución de la productividad viene motivada por la entrada masiva de empresas de taxi individual. Chipre, a 28 de enero de 1994



*En definitiva, lo manifestado y dichos ejemplos reales demuestran la necesidad de seguir por el camino de la regulación, pero con el objetivo de modificar-corriger las distintas regulaciones existentes, adecuándolas a las innovaciones que son introducidas por la evolución de la sociedad.*



---

• Se valoró negativamente el incremento del riesgo en referencia a los atracos y agresiones de que son objeto los taxistas, y que es un problema generalizado en todos los países europeos

---

• Las previsiones para 1994 no son mejores que las de años anteriores, y hasta 1996 no se podrá vislumbrar la salida del túnel

---

Europea se comprometió a elaborar un informe sobre ese servicio y remitirlo a las diferentes federaciones.

También se valoró negativamente el incremento del riesgo en referencia a los atracos y agresiones de que son objeto los taxistas, y que es un problema generalizado en todos los países europeos. Se acordó remitir al Parlamento Europeo un informe elaborado a partir de las organizaciones de cada país sobre el número de asesinatos de taxistas habidos durante el año 1993, pidiendo una mayor severidad en los casos de sentencias a delinquentes detenidos en atracos a taxistas.

Se recogió, asimismo, una de las propuestas elaboradas en el Congreso de Barcelona, referente al uso de la palabra *taxi* como denominación exclusiva de aquellos vehículos de menos de nueve plazas dotados de aparato taxímetro. Esta petición es debida a la proliferación de actividades de autocares, mensajeros, etc., que utilizan la palabra *taxi* como sinónimo de su actividad, con el grave perjuicio que ello significa para nuestro sector.

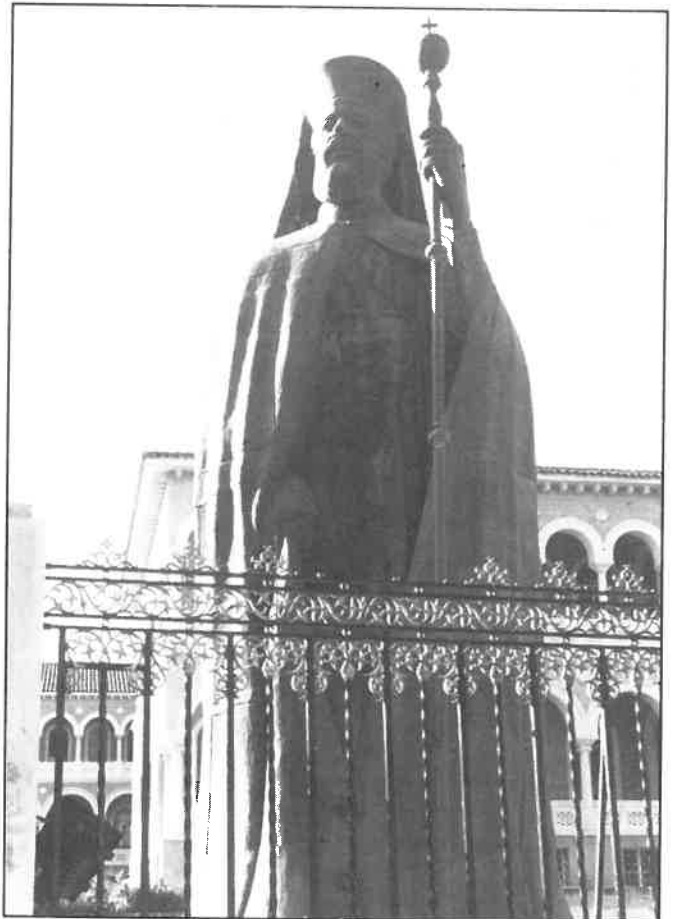
La Confederación Europea solicitará a la Comisión de Transportes de la Unión Europea que elabore una directiva en este sentido para ser aplicada en los Estados miembros.

Miguel Tomás, presidente de la CTE y miembro permanente de la directiva de la Confederación

## Chipre

Chipre, mitológica puerta hacia tres continentes —Europa, Asia y África—, guarda en su seno vestigios de todas las culturas que durante nueve mil años han pisado su tierra. Chipre es la tercera isla más grande del Mediterráneo, con una superficie de 9.251 km<sup>2</sup>, y destaca por la gran variedad de contrastes de su paisaje, que va desde la fertilidad del llano —viñedos y plantaciones de olivos, cítricos y bananos— hasta la aridez de sus montañas, y la

belleza de sus playas arenosas. Chipre mantiene la huella de su historia a flor de piel: el neolítico, la Grecia antigua, el periodo romano; las iglesias y monasterios del Imperio Bizantino; castillos y palacios de las cruzadas y de los francos; la espléndida muralla de la etapa veneciana... Aunque su población es de origen griego (75%) y turco (20%), por su historia han desfilado numerosas culturas y civilizaciones. Colonizada por Micenas, fue



Estatua del presidente Makários en Nicosia. Makários (Chipre, 1913- Nicosia, 1977), eclesiástico y político, líder del movimiento independentista y presidente de la República entre 1960 y 1977, se enfrentó a la oposición de los turcos y de los partidarios de la anexión con Grecia



# Los taxis de Londres se unen a una campaña contra la violencia



CAB Trade News

*En el VI Congreso del Taxi Europeo se dio un toque de alerta sobre el tema de la violencia en las calles, y en especial el significativo aumento de asesinatos de taxistas en los últimos años. Por ejemplo, una gran ciudad como Londres no es ajena al intrusismo en un sector como el taxi. Sin embargo, cuando al intrusismo se le une el peligro de la propia vida, la cuestión adquiere una importancia de primer orden. Es por ello que los taxistas de Londres se unieron el pasado día 18 de enero a la campaña Tolerancia Cero contra la violencia que se llevó a cabo durante todo el mes de enero. Reproducimos aquí un fragmento de la noticia que abría la portada del periódico CAB Trade News el pasado 19 de enero.*

### Crucemos los dedos por la seguridad

Por: Frank Braverman y Roger Trask

Viajar sin miedo a la violencia es el mensaje de una campaña masiva del taxi iniciada ayer en Londres. Aproximadamente medio millón de panfletos promoviendo el uso del taxi circularán durante todo este mes. Todos los taxistas de la capital han sido 'reclutados' para colaborar en su distribución.

Destinada a la promoción del viaje seguro, la campaña —impulsada conjuntamente por la Association of London Authorities (ALA) y Transport and General Workers Union— ha

recibido un apoyo unánime. La iniciativa forma parte de la campaña general *Tolerancia Cero*, que rechaza la idea de que la violencia forma parte de la vida cotidiana.

El panfleto repartido está especialmente dirigido a las mujeres y a otros viajeros vulnerables.

En todo el ámbito de Londres, desde los ayuntamientos hasta los pubs, de las discotecas a las bibliotecas, los londinenses recibirán el mensaje de por qué los taxis con licencia son el medio más seguro para viajar en cualquier momento del día o de la noche.

En la conferencia de prensa que presentaba la campaña, Ken Fuller, representante del TGWU Cab, destacó que este acontecimiento no podía haber sido más

oportuno, y confirmó que la popular Carta Verde sobre el futuro de la industria incidía en la seguridad del *minicab*.

Una representante del ALA dijo: «Las mujeres deberían

asegurarse de que están usando transporte con licencia en tanto siga habiendo sujetos que van por libre y que no tienen la integridad profesional de los taxis con licencia».



Edicions  
Caepissa, sccl

c/ Cucurulla, 9, 2n 2a A

Tel. 301 32 00

Fax 301 33 62

Barcelona

Produccions  
gràfiques

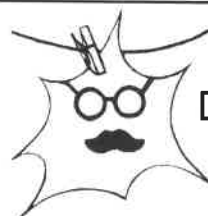


Edicions  
Caepissa, sccl

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Dimensiones: 2,005 ancho x 1,10 x 0,80 fondo m.  
Pintura Ignífuga  
Cerradura antipalanca con dos puntos  
Pernios antipalanca para candados suplementarios  
Estantes móviles: 3 ud.  
Altura regulable desde el suelo  
Tel. 296 79 28 Fax 421 47 46



Dalmau, 13 bxs  
Tel 296 73 11



Fútbol sala

# Barna-Taxi en cabeza

Se está celebrando de nuevo este año el campeonato de fútbol sala entre los diversos equipos de asociaciones, emisoras y grupos relacionados con el sector del taxi. Este año el campeonato tiene lugar en el pabellón de la Mar Bella, situado en el Poble Nou e inaugurado para la Olimpiada de Barcelona'92. Este año, al contrario del anterior, sólo hay un grupo con 15 equipos. Por parte del STAC participan dos equipos compuestos por afiliados al sindicato y por componentes de la emisora Barna-Taxi/STAC. Los componentes de los equipos

son, por parte de Barna-Taxi: Francisco Pedro Fernández, Luis Sánchez, Luis Muñoz, Fernando García, Francisco Palomares, José Jacinto Barranco, Cristóbal Sánchez, Rubén Mario, Rafel Celdrán y José María Sotop (entrenador).

Por parte del STAC, son: Antonio España, Mateo Prieto, José María Sánchez, José Mena, José Botella, Dionisio Hernández y Fernando Blanco.

El día 12-1-92 tuvo lugar el *derby* entre los dos conjuntos y, al igual que sucede entre los equipos grandes, había un poco de nervio-



sismo entre sus componentes. El resultado pasó de ir ganando Barna-Taxi por 3-0 al término de la primera parte, a un 3-3. Luego se sucedieron diversas alternativas en las que cualquiera de los dos equipos pudo haber marcado, decantándose el resultado hacia el equipo de Barna-Taxi por una mínima diferencia de 3-4.

La verdad es que fue un encuentro entretenido por la diversidad del resultado y por las pocas diferencias que hubo. Pudo haber ganado cualquiera de los dos. De momento, la clasificación favorece al equipo de Barna-Taxi, aunque ya veremos al final de la liga lo que sucede.

## FIAT TEMPRA 1.9 DIESEL

(Negro de fábrica) Sólo en Meridiana Motors, S.A.

COCHE USADO, ANDE O NO

ANDE, 100.000 PTAS.

PROMOCION  
ESPECIAL  
TAXI



CLIMATIZADOR,  
SERVODIRECCION  
Y  
PINTADO DE TAXI

FIAT CROMA 2.0  
TURBODIESEL i.d.

CLIMATIZADOR  
AUTOMATICO  
Y  
PINTADO DE TAXI

**MERIDIANA  
MOTORS, S.A.**

Av. Meridiana, 326 08027 Barcelona Tel. 349 30 58  
Navas de Tolosa, 268 08027 Barcelona Tel. 340 60 16

**FIAT**  
Tecnología líder.

ninguno de vosotros podrá argüir ni tener la excusa, ni siquiera pensarlo interiormente, de que lo hacía por necesidad, por muy liado que esté con sus letras y sus problemas de liquidez, que los tenemos todos. Que un día sin trabajar, todos lo sabemos perfectamente, no soluciona ninguno de los problemas que aquejan al sector, y en el peor de los casos se podía en días anteriores o posteriores apretar en cierta medida la jornada laboral. Vosotros y nosotros lo sabemos muy bien, como igualmente sabemos que todo era cuestión de voluntad y de un mínimo de coherencia social y profesional.

Una excusa que también podríais mencionar sería aquella de que escuchasteis los cantos de la sirena de los poderes de siempre cuando os hablaban de aquellas tan por desgracia prostituidas palabras de «libertad» y «democracia», aliñadas convenientemente con que el 80% de los padres de la patria (padres putativos, quizá, con perdón, vistos los resultados contundentes de la huelga) aprobaban unas leyes que precisamente fueron la mecha que acabó con la paciencia general, y precipitaron la indignación.

No se me ocurren más excusas pero, en definitiva, la verdad es que algo habréis de decir cuando de ahora en adelante despotiquéis entre colegas —porque vais a seguir despotricando, claro— los problemas del sector y alguien os recuerde vuestro rol de esquirol. Ante esta palabra, que a lo mejor no encontráis como la adecuada para nuestro tipo de trabajo, aclaremos que hay algunos taxistas que proclaman que ellos no son trabajadores, como si ello fuera una definición vergonzante, y matizan convenientemente lo de autónomos; y que puestas así las cosas, la huelga no iba con ellos. Pobre razonamiento sería ese si es que pensáis esgrimirlo, puesto que todos sabemos muy bien que como ciudadanos sí que nos afectaba a todos, ya que trabajador o autónomo, qué más da, cada mañana hay que levantarse, cuanto más temprano mejor, y salir a la calle a buscar el sustento propio y el de la familia. Que a casa, ni a trabajadores ni a autónomos no nos llevan nada, a no ser facturas o pagos. Nuestra lucha por la vida es la misma que la de toda la clase social que está en el

mundo de la supervivencia diaria y por lo tanto entran en el mismo saco el esquirol- obrero y el revienta-huelgas autónomo.

Sí, *compañero*, tendrás que echarle valor para encontrar una justificación por haber salido aquel día. «Valor se le supone», decían los documentos militares. Pero vosotros el *valor* lo demostrásteis, sobre todo en la segunda acepción que contempla el diccionario. Cierto también que los cuatro duros que os agenciasteis aquel día fueron a base de llevar el culín un pelín prieto. Con todo el *valor* que se quiera, pero prieto. Y sobre todo apretado debían llevarlo aquellos *compañeros* vuestros de esquirolaje que exhibían y usaban las pegatinas de los servicios de urgencia como patente de corso para llevar «urgencias» a los bingos y similares. Y cobrando, naturalmente, y no gratuitos como preceptivamente eran los verdaderos servicios de urgencia. Osadía y desvergüenza, como dice el diccionario. Y de juzgado de guardia.

Yo creo que quedasteis marcados para todos los que sabemos de vuestra actuación el día

de marras. Y sobre todo quedasteis marcados —que aún es peor— en vuestra propia conciencia, que aunque la tengáis relegada en algún rincón oscuro de vuestro ego, a veces también os debe aflorar. Mal lo tienes *compañero* cuando debas afrontar la crítica ajena. Y quizá ante la posibilidad de que tu propio hijo tenga que acogerse a un contrato basura —si lo encuentra, que no habrá para todos—, a ver cómo le dices que tú fuiste uno de aquellos esquirols o revienta-huelgas. Creo que no podrás justificarte ni con toda la cara ni el *valor* de tu triste comportamiento.

Y hasta cuando tú mismo veas venir el lobo —que viene, que viene— de que tu pensión de jubilación va a quedar colgada en el aire, y que hasta puede que si tienes necesidad de entrar en el quirófano tengas primero que pasar por caja, no sé si vas a poder seguir creyéndote limpio de culpa. Quizá hiciste cuatro duros aquel día, quizá te creíste un héroe. Pero vas a llorar por ello.

Afiliado 4005



INSTITUT  
METROPOLITA  
DEL TAXI

# PROMOCIONEM EL



EL  AL SERVEI DE BARCELONA.  
ESTEM TREBALLANT PEL , GUANYANT  
NOUS MERCATS, CAPTANT CLIENTELA  
PEL , MITJANÇANT SERVEIS COM:



BARCELONA TAXI TURÍSTIC



TAXI AMIC, PER A TOTHOM



PAGAMENT AMB TARGETA CRÈDIT



PROMOCIÓ A LES EMPRESES



CONGRESSOS, FIRES, ETC.



Àrea metropolitana de Barcelona

INSTITUT METROPOLITÀ DEL TAXI

CARRER 62, NUM 420 EDIFICI B ZONA FRANCA 08040 BARCELONA  
TEL. (93) 336 61 61 - TELEX 53276 AMBM E - FAX (93) 263 12 06

Ciutat Groga ofereix  
als ciutadans de Barcelona

# El Taxi Amic

Un cotxe de futur al servei de tothom



ESPECIALMENT ADAPTAT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA



Els taxistes de Barcelona se senten satisfets de poder oferir a la  
ciutadania aquest servei de la màxima qualitat



Ajuntament de Barcelona



# taxímetros Barcino®

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:



TAXITRONIC

## GRAN OFERTA

**Taxímetro Nitax-90**  
**Soporte Policarbonato**



**Módulo\***  
**Imán o Barra**



\* Opción alarma mando a distancia

**Piloto SP — Placas SP**

Todo Incluido:

**¡65.000!\***

al contado

\* Entregando material viejo. Oferta válida del 1-4-94 al 31-7-94

**Oferta: Cambio Aceite: Filtro, Aceite y Mano de Obra 3.000 Pts.**

**Montajes:** Taxímetros: Cambio Material — TAXITRONIC — ARGO  
Radio Teléfonos — Teléfonos — Radiocassette — Alarmas  
Electricidad Automóvil — Instalación Mamparas Seguridad

**Nuevo Servicio:** Aire Acondicionado

Lepanto, 217-219  
(entre Aragón y Enamorados)  
Tel. 447 15 61  
08013 BARCELONA

**NO CERRAMOS AL MEDIODÍA**

Horario:  
Laborables de 7 a 19:30  
Sábados de 8 a 19:30  
Domingos y Festivos de 9 a 13