

# taxi

## LIBRE

núm. 75

octubre 1993

**Barcelona:**

**turnos, ¡ya!**



# taxi LIBRE

REVISTA PROFESIONAL  
DE DIFUSIÓN NACIONAL  
4ª ÉPOCA, AÑO XIV Nº 75



CONFEDERACIÓN  
DEL TAXI DE ESPAÑA



Primera revista del Taxi de España  
Fundada el año 1980

**Director:**

Miguel Tomás Romero

**Redacción / Coordinación:**

Montse Viladevall

**Colaboradores:**

Félix Cañego (Valencia), Juan Vaquero (Madrid), Iñigo Urruti (País Vasco), Luis Berbel y Bartomeu Serra y Tario Rubio (Barcelona)

**Fotógrafo:**

Jaume Ors

**Producción:**

CTE Carles I, 82  
08018 Barcelona  
Tel. 300 23 14 Fax. 485 31 74

**Exclusiva de Publicidad:**

Caepissa SCCL Cucurulla 9, 2ª 2ª A  
08002 Barcelona - Tel 301 32 00

**Imprime:**

Tandemgraf. Alarcón, 40-42  
Sant Adrià del Besòs

Depósito legal: Barcelona-18790-1993

*Revista impresa en papel  
estucado ecológico Biolos*

El otoño, como ya es tradicional, es una estación que hace renacer las protestas en los diferentes sectores de la sociedad española; el taxi no es una excepción a esta norma general. El otoño de 1993 se caracteriza por la agudización de la crisis. Esta crisis, lógicamente, ha incidido también en el sector del taxi, con un descenso en la recaudación del 3%; y paralelamente a ello, una mayor competencia desleal con la proliferación de "vehículos de alquiler con conductor", y una mayor presión fiscal con el incremento del carburante, en las transferencias de licencias, etc. La crisis debe ser repartida, pero nunca traspasada al sector por parte de la Administración. Ante este cúmulo de agresiones, la Confederación ha iniciado un proceso de reuniones y negociaciones que culminará con un pleno nacional en Madrid, donde se acordarán las medidas de presión a tomar por parte de todas las organizaciones de la Confederación.

## Sumario

El aumento del precio del gas-oil convulsiona el taxi .....	2
Inyección de capital para mantener a Unial con vida .....	4
No todos somos iguales .....	4
El Discobús continúa su boicot al taxi ibicenco .....	5
Protestas antes de reunirse con el Ayuntamiento .....	7
El taxi pide a Hacienda un cambio de módulos .....	8
El momento de hacernos oír .....	8
Ilegales del taxi circulan impunemente por la ciudad .....	9
Protestas por intrusismo .....	9
Acuerdo sobre tarifas interurbanas .....	10
Noticias aparecidas en otros medios .....	10
Piratería e intrusismo en Mataró .....	13
Por una licencia .....	14
Propuestas de tarifas para 1994 .....	14
La CTE se prepara para una acción contundente .....	16
El STAC prepara los turnos como una solución... ..	18
Nuevas paradas en l'Hospitalet .....	19
El STAC recupera paradas y giros para los taxistas .....	20
IC apoya las propuestas del STAC .....	20
Suspendido el juicio por una pelea ante el STAC .....	21
Permiso de conducir por puntos, una realidad en Francia .....	23
X Congreso de la FNTI francesa .....	26
Revisiones (y 3) .....	27
El lector opina .....	28
Pasatiempos .....	32

### Talleres ATLÁNTIDA

REPARACION DE  
AUTOMOVILES



Atlántida, 13 - Tel. 334 53 44 - L'Hospitalet

**Fe de erratas:** en el pasado número, el título del artículo La quiebra de la compañía Apolo deja a más de 300.000 taxistas en la estacada contenía un error en la cifra estimativa de taxistas, ya que se trataba de 300.000 pólizas de seguro de diferentes tipos que, al perder su vigencia, dejaban en la estacada a todos los asegurados que las habían contratado y, por tanto, no se corresponde con el número de taxistas expuesto. Asimismo, nos disculpamos por el contenido del sumario, que correspondía al número anterior.

con una reconsideración de los módulos de rendimiento a efectos de la declaración del IRPF.

Los representantes de las asociaciones vinculadas al transporte esgrimieron como argumentos sendos estudios que demuestran que el precio del producto en refinerías y distribuidoras es más caro en España que en el resto de Europa. Según Conetrans, dichas diferencias, que podrían haber facilitado la entrada de nuevos operadores en el sector del refino y la distribución, sólo han provocado que los precios aplicados alcancen los máximos autorizados, lo cual puede revelar un posible acuerdo de precios y mercados en contra de la competencia.

**El día 8 de septiembre, en una reunión posterior a la del día 2, hubo serios enfrentamientos entre los participantes y no se llegó a acuerdo. El orden del día estaba centrado en la reducción de los módulos, la homologación de España con Europa y la evidencia de que el gas-oil no bajaría sus precios.**

*Extracto del acta de la reunión de la Comisión*

*Consultiva*

*del Transporte por Carretera celebrada el día 2 de septiembre de 1993*

**Orden del día:**

***Fiscalidad en el transporte***  
***Cumplimiento normativo***  
***Condiciones de contratación***

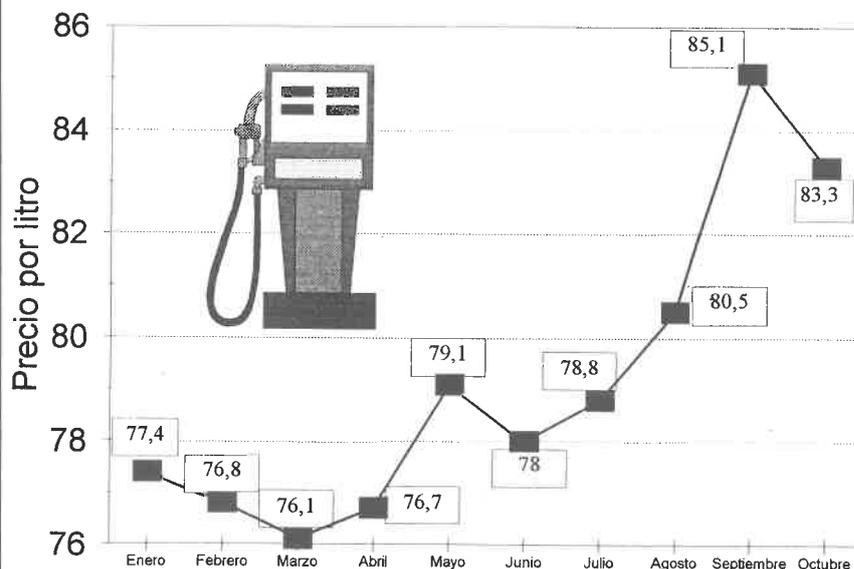
*Fiscalidad en el transporte.* Requiere la adopción de medidas tendentes a paliar los efectos derivados del incremento del coste del gasóleo. Por ejemplo: tratamiento más favorable para la fiscalidad específica, mantenimiento en el mínimo impositivo de la tasa en

ecus sobre el gasóleo y posible actuación del Tribunal de Defensa de la Competencia si se demuestran acuerdos de precios y mercados entre las empresas petrolíferas.

*Cumplimiento normativo.* Hace imprescindible una mayor labor inspectora con sanciones inmediatas y la coordinación efectiva de las administraciones implicadas. Se ha observado un aumento de transportistas sin autorización de transporte, y de empresas que incumplen la legislación laboral y fiscal obteniendo así un abaratamiento de costes y, en consecuencia, de tarifas. (...).

*Condiciones de contratación* previa publicación de nuevas tarifas que recojan las repercusiones de las variaciones de costes producidas hasta la fecha. (...).

## Evolución del precio del gas-oil



# El Discobús continúa su boicot al taxi ibicenco

*La batalla ganada a medias se convirtió en burla cruenta para el sector del taxi en Eivissa. Llevando por bandera un aparente acatamiento a las condiciones establecidas tras las reuniones de la Conselleria con los implicados en el caso, este verano la empresa Discobús se ha dedicado a saltarse impunemente cualquier acuerdo, mientras las denuncias de los taxistas se acumulaban en las dependencias de la Administración.*



El Discobús durante su servicio

En estos momentos taxistas y empresarios del Discobús están pendientes de que la Conselleria balear apruebe o no la concesión del Discobús como servicio permanente, sábados y domingos. El pasado día 6 de octubre se celebró en Barcelona una reunión de la comisión consultiva que trataba el tema; paralelamente al encuentro, los taxistas de Eivissa protagonizaban una parada de dos horas, de 12 a 2 del mediodía, como consigna unitaria de apoyo a sus representantes y, al mismo tiempo, de protesta ante la situación creada. La decisión de la Conselleria será tomada después de evaluar los informes de los ayuntamientos implicados, del Consell Insular, la Comissió de Transports y las asociaciones de taxistas y demás partes relacionadas con el tema. Esa misma semana una delegación de

Eivissa visitó la sede de la CTE en Barcelona para presentarle toda la documentación del caso. En el supuesto de que la Conselleria otorgase la concesión, se llevará el asunto por la vía de lo contencioso administrativo; y si no surtiera efecto, la CTE, bajo su titularidad, cursaría un recurso de amparo al Tribunal Constitucional.

## Los taxistas contratan a un detective privado

El pasado día 21 de septiembre, y tras la presentación a la Dirección General de Transports del



**200 PTS**  
**TRAYECTO • ONE WAY**  
**EINFACHE FAHRT**  
**TRAGIT**  
**TICKET**  
**Sencillo sin transbordo • One way**  
**einfach, ohne Umsteigen • Course**  
**Semplice, senza**  
 tel. 0749 15027  
 fax 0749 7234  
 transferible -

## Protestas antes de reunirse con el Ayuntamiento



El día 23 de septiembre, cinco días antes de la reunión con el equipo de gobierno municipal de la ciudad de Valencia, los taxistas realizaron una significativa acción de protesta y, quizás, de advertencia: más de doscientos taxistas se concentraron en la plaza del Ayuntamiento exhibiendo carteles que exigían la dimisión del concejal de Tráfico, Francisco Camps, y durante una hora dieron vueltas a la plaza tocando las bocinas, como una forma desesperada de reclamar la atención de la municipalidad.

El presidente de la Federación Sindical del Taxi de Valencia, Félix Cañego Cañego, manifestó, según publica el diario *Levante*, que esta era una forma de presionar al equipo de gobierno municipal para que buscara una solución al caos de tráfico de la capital. Esta es una reivindicación en la que el taxi valenciano no ha dejado de hacer hincapié durante meses. La indiferencia que el equipo de gobierno, encabezado -en el tema de transportes- por el concejal Francisco Camps, ha mostrado hasta ahora provocó que el colectivo decidiera tomar medidas de presión antes de celebrar el encuentro. Esta advertencia quedó plasmada, asimismo, en un artículo del periódico *Levante*, firmado por J.J. Pérez Benlloch

Levante

### Que lo quiten

Los taxistas de Valencia han sido pacientes, han aguantado carros y carretas, cambios de direcciones y calles cortadas sin preaviso, estacionamientos anárquicos y vías públicas convertidas en pistas de motocross. Han comprendido, incluso, que la clientela opte por el único medio rápido de transporte que queda en la ciudad: caminar. Todo lo han soportado con más o menos resignación mientras han podido. Comprendían que las obras de los colectores, unas veces, y las del metro, después, eran inevitables, así como la imposibilidad de coordinar la excavación de zanjas en la calzada. Esa tarea sobrepasa la capacidad de los gestores municipales.

Pero ya se les han hinchado las narices. Doce horas pegados al volante, con ingresos mermados y cabreo creciente, les han empujado a la lucha contra el desgobierno, y muy específicamente, contra los responsables del tráfico rodado. Si hay que fastidiarse, razonan, fastidiémonos todos, pero por orden. Sacrifíquese lo subalterno en favor de lo prioritario. Esto es, si la urbe no puede digerir tanto vehículo, restrínjase su circulación, empezando por limitar el uso privado del automóvil en beneficio del transporte público. Es obvio.

Para ello, claro está, hace falta sentido común y voluntad política, algo que brilla por su ausencia en este ayuntamiento de derechas. Resulta que cuando más falta hacía acentuar la vigilancia del tráfico -por la disparatada coincidencia de tantas obras públicas-, la Concejalía del ramo relaja la disciplina, elimina la grúa, que era la mejor de sus armas disuasorias, y propicia el caos. Que se apañen como puedan, ha debido pensar el edil, Francisco Campos. O quizás, que se jodan. Y en esas estamos, merced a la imprevisión y absurda decisión del citado joven y de la alcaldesa que lo ampara, que es, a la postre, la madre del *empastre*.

¿Cómo puede sorprender que los taxistas pidan la cabeza del munícipe culpable? Lo raro es que hayan esperado tanto. Que lo quiten de una vez, coño.

J.J. Pérez Benlloch

### Balance del verano, mayor intrusismo

Este verano se ha acentuado la problemática del intrusismo en el taxi valenciano ante la indiferencia del Ministerio de Trabajo, que ya había sido acusado públicamente por la Federación de consentir, con su silencio, la proliferación de intrusos.

Peticiones por escrito y reuniones con el delegado de Trabajo fueron inútiles ya que no impidieron que las calles valencianas se llenaran de toda una picaresca de pluriempleados que, jugando con la carta del contrato parcial, realizan jornadas completas en el taxi, como cualquier otro taxista, con la ventaja de no tener que hacer frente a todos los gastos del taxi y de estar exentos de impuestos, Seguridad Social, etc.

Asimismo, afirma una nota expedida por la Federación, "están incumpliendo el Reglamento Regulador de los Servicios del Taxi que, en su artículo 17, indica que el trabajo en el taxi debe hacerse con plena y exclusiva dedicación y es incompatible con otras profesiones".

En este contexto de no profesionalidad los intrusos no ofrecen al usuario del taxi la calidad de servicio y de trato necesaria, "al no tener como profesión el trabajo en el taxi, no cuidan al usuario del mismo".

## Ilegales del taxi circulan impunemente por la ciudad

El sector del taxi de Sevilla ha visto agravada su situación de crisis debido a la proliferación de "ilegales del taxi", que trabajan por horas sin estar dados de alta. La sección del taxi de CC OO declaraba en el diario *ABC* que ha elaborado una lista con más de doscientas personas, entre las que señala la presencia de policías, guardias civiles, bomberos, carteros y personal de Lipasam y de Tussam. Según informaba este periódico el día 31 de agosto, el sindicato "se ve impotente para erradicar el intrusismo", debido a los intentos infructuosos de

hacer llegar la lista a la Delegación de Seguridad Ciudadana. "Llevamos una lista a Manuel García, delegado de Seguridad Ciudadana, en la que denunciábamos a siete ilegales y las matrículas de los vehículos que conducían. De eso hace ya un tiempo y, dos meses después, el parte todavía no había llegado a sus manos".

Estas denuncias se suman a las que hace algunos meses presentó la patronal respecto a la presencia de agentes locales al volante de los taxis.

Entre las demandas que ha planteado el sindicato está la de no entregar las carti-



llas municipales que permiten conducir el taxi hasta que no se hayan otorgado los permisos para llevarlo. Por ahora, tanto el delegado de Tráfico y Transportes, Adolfo Rubio, como el de Seguridad Ciudadana, Ma-

nuel García, estudian la posibilidad de efectuar un mayor control, tanto en este documento como en la declaración que firma el taxista comprometiéndose a trabajar sólo en el taxi.

*Sevilla*

## Protestas por intrusismo



No parece haber solución para el problema de competencia desleal que afecta al taxi de Burgos. En este caso es una empresa de mensajeros la que ostenta un nombre que invita a la confusión y que, para más *inri*, utiliza taxímetros en sus viajes. La CTE expresó en una carta remitida al gobernador civil de Burgos su rechazo ante una situación semejante y la necesidad de detener iniciativas que implican un perjuicio tan marcado para el sector. Reproducimos un fragmento de la carta dirigida a la Administración burgalesa, en la que se pedía la eliminación inmediata de los taxímetros de los

vehículos y el cambio de nombre de la empresa:

"La empresa de mensajería TASI-TRANS se apropia en su fonética del título de taxi e instala en sus vehículos contadores taxímetros. Queremos hacerle llegar nuestra más enérgica protesta, pues el nombre de esta empresa presta a la confusión a los usuarios del taxi; también, porque el vehículo taxi queda regulado en el Reglamento Nacional de abril de 1979, así como el aparato de taxímetro, que es un medidor de tiempo y metros exclusivamente reservado a los taxis.

Esta Confederación denuncia a la empresa TASI-TRANS como empresa que ejerce la competencia desleal y el intrusismo, apoyando su propuesta comercial en el prestigio que el sector del taxi, durante muchos años, ha ido forjando entre los usuarios del mismo".

También se han llevado a cabo diversas gestiones para hacer llegar la protesta al director general de Transportes de la comunidad de Castilla-León.

El País, 5 de agosto de 1993

## “Prefiero dormir tranquilo”

Marcos Domínguez devolvió los dos millones que olvidó un cliente en su taxi



Con los dos millones que entregó a la policía y la venta de su Peugeot 405, el taxista madrileño Marcos Domínguez, de 52 años, casado y con dos hijas universitarias, habría podido circular dentro de su sueño: un Mercedes Diesel, de esos que no conocen los talleres. Lo habría comprado ahora si la crisis de la que tanto oye hablar por la radio no le hiciera perder un 30% de recaudación este año.

“Pero a mí lo que me importa es dormir tranquilo por las noches. Ni por un momento tuve malas tentaciones. Algunos compañeros me han dicho que tenía que haberme quedado con algo, pero no, no. Lo único que no devuelvo son paraguas, que cuestan más el traslado y el tiempo perdido que comprar uno”.

Marcos Domínguez se encontró el maletín recostado en el asiento trasero. Pronto cayó en la cuenta de que pertenecía a aquellos dos señores que acababa de dejar en el aeropuerto. Era el viernes 23 de julio, con muchos grados a la sombra. Los clientes cruzaban dormidos entre el bochorno de Madrid con la connivencia del aire acondicionado y el leve zumbido de Radio Madrid, que en su taxi jamás hubo hueco para las voces de Encarna Sánchez o José María García.

“Desperté a uno de ellos, que me había dicho que se bajaría en un barrio que está antes del aeropuerto, y el otro, más fino y trajeado, se volvió a quedar dormido hasta que lo desperté en la terminal de vuelos nacionales. Yo me fui al hospital para ver a mi madre y al bajarme vi el maletín”. Marrón, marca Loewe. Con papeles de una agencia de viajes y dos sobres



Marcos Domínguez, junto a su taxi

con billetes de 10.000 pesetas. “Creía que sumaban un millón porque, la verdad, abultaban poco”.

Menos de dos horas tardó en llevarlo a la comisaría de San Blas. Allí localizaron a su propietario, Mateo B. y acabó la historia. Desde entonces, ni un segundo de remordimiento. Le gusta conducir y escuchar la radio.

**¿Qué más quiero?”. Si volviera a nacer, de nuevo sería camionero y taxista, hasta vivir los más de cuatro millones de kilómetros que ha recorrido**

“¿Qué más quiero?”. Si volviera a nacer, de nuevo sería camionero y taxista, hasta vivir los más de cuatro millones de kilómetros que ha recorrido.

Y venga escuchar vidas, a dialogar con nostálgicos, eufóricos, burócratas y románticos, que arrojan sus pequeñas envidias, aspiraciones y

humildes análisis políticos sobre el cuello del conductor. “Los viajeros más amables y educados: los catalanes. Y que conste que ni tengo familia ni intereses en esa tierra, pero eso es lo que yo creo después de 12 años de experiencia”.

Tres días más tarde, otro compañero suyo, Manuel Grandio Campos, entregó en el juzgado de guardia 888.000 ptas. que una usuaria dejó olvidadas en dos bolsas.

*Francisco Peregil*

*Post-data: Marcos Domínguez no durmió tranquilo mucho tiempo. Pocos días después de la aventura le llegó una carta de agradecimiento del ejecutivo Mateo B., que adjuntaba un cheque por valor de 50.000 ptas. Asimismo, Domínguez fue homenajado en la Casa de la Villa por el entonces alcalde en funciones de Madrid, Luis María Huete, que le entregó una reproducción de cristal de la Puerta de Alcalá.*

## Piratería e intrusismo en Mataró

Nuestra Unión Comarcal tenía conocimiento de la actividad ilegal de un elemento que, habiendo sido titular de una licencia de taxi en Mataró, la transfirió y se dedicaba a hacer el pirata con la poca vergüenza y la sana intención de no pagar impuestos como los que estábamos pagando los demás sufridores del taxi.

Nuestro Ejecutivo, del cual me honro en formar parte, asumió la tarea de imitar al conocido *teniente Colombo* y siguió la pista de este "benefactor" de nuestro sufrido gremio. Los resultados llegaron como premio a nuestra constancia: el "pájaro" cayó en la red preparada para el día 4 de septiembre, a las 12,00. Cuando se vio acorralado por la autoridad competente y por nosotros, cortándole el paso, sólo se le ocurrió decir que no estaba haciendo lo que nosotros pensábamos. O sea, que

### El sindicato impulsa la reforma de la Ordenanza Municipal del Taxi en Mataró

nosotros podíamos estar confundidos y, a lo mejor, esta criaturita de Dios podía ser un miembro de las hermanitas de los pobres. La cosa es para mearse y no salir ni gota, ¿verdad? Seguidamente, la Policía local puso la correspondiente sanción por piratería e intrusismo al elemento llamado Antonio Calvo Illa, ex titular de la licencia número 1 de Mataró, que pretendía hacernos continuamente la competencia con el vehículo, marca Nissan, modelo Bluebird, y matrícula B-0371-LL, color gris. Por si algún compañero

desea saludarle y agradecerle sus buenas intenciones.

Posteriormente, nuestra entidad presentó las correspondientes denuncias a la Generalitat de Catalunya y a la correspondiente Administración de Hacienda de esta localidad.

Sinceramente, creemos que si las entidades representativas de los sectores afectados por este tipo de piratería toman cartas en la cuestión de fraudes ilegales, dedicándose por cuenta propia a la caza y captura de estos elementos que están fastidiándonos, podremos conseguir algunos logros satisfactorios.

#### Seis licencias innecesarias

También os informamos de la modificación que se está llevando a cabo con la intervención de nuestro sindicato con respecto a la reforma de la Ordenanza Municipal del Taxi en Mataró: debido a la próxima adjudicación de seis nuevas licencias de taxi que, como consecuencia abusiva del régimen anterior, estaban concedidas al municipio desde el año 1972, año en el que el Ayuntamiento solicitó al Gobierno 30 licencias de taxi, habiendo entonces 60 licencias existentes. Durante estos 20 años se han adjudicado 24 licencias, y el sector del taxi en Mataró, con sus 84 taxis en el día de la fecha, las estamos pasando negras para, con 15 horas de servicio, poder sacar a duras penas un jornal que no nos alcanza para pagar los préstamos y los impuestos.

Las causas de adjudicar estas 6 nuevas licencias son debidas a que varios titulares de licencia pusieron de conductores asalariados a hijos o familiares en primer grado y estos,

posteriormente, han solicitado y reclamado la adjudicación de estas licencias que, abusivamente, concedió el Gobierno anterior, sin tener en cuenta la situación negativa del sector local.

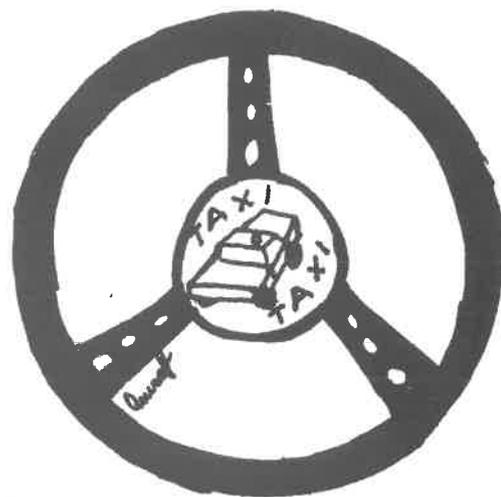
Como medida preventiva para el futuro del taxi en Mataró, se está modificando la Ordenanza Municipal, excluyendo algunos puntos que, por su carácter negativo, han influido para que, en Mataró, el problema del sector del taxi esté en una situación sumamente delicada.

En próximos números de nuestra revista *Taxi Libre* continuaremos informando sobre el contenido de la reforma de la Ordenanza Municipal del Taxi en Mataró.

Un cordial saludo a todos los compañeros taxistas.

Atentamente

*La Unión Comarcal de Mataró*  
*Juan Navas Palomo*



# Fem un canvi d'aires.



Taxi, posa't guapo. Informa't al 412 00 00.

CAMPANYA PER A LA MILLORA DEL PAISATGE URBÀ

Ajuntament  de Barcelona



Àrea metropolitana de Barcelona  
Entitat del transport

# undente

impulsará la elaboración de un informe España para remitirlo al Ministerio de Transportes, junto con la petición de que se considere la siniestralidad agravada. La Junta de la Industria para analizar la delicada situación en el territorio y establecer un programa de actuación, más, presidente de la CTE, presentó un informe sobre la siniestralidad del taxi, elaborado por la Junta de la Industria. Este documento será el punto de partida de la presentación para conseguir una solución favorable al taxi. El taxi como vehículo de siniestralidad elevada, como el caso de la línea Apolo en Barcelona y las evidentes consecuencias que sufren la mayoría de compañías que operan especialmente en los grandes núcleos urbanos, es la razón de la movilización de la CTE.



Un taxi con un riesgo mayor



DEL TAXI DE ESPAÑA

## Informe de la Federación Valenciana del Taxi para la CTE

### Cifras de la Dirección General de Tráfico

Ante las numerosas peticiones de asesoramiento recibidas de nuestras organizaciones y haciendo especial referencia a la importancia de un sector industrial como es el taxi, compuesto por 73.648 vehículos que "presuntamente" se encuentran en situación de riesgo entre 10 y 12 horas diarias -y en caso de conductores asalariados, las 24 horas del día-, hemos solicitado a la Dirección General de Tráfico las cifras oficiales de siniestralidad (además de trabajar con el Boletín Informativo de Accidentes de 1992, publicado por el Ministerio del Interior), obteniendo los siguientes resultados:

<b>Accidentes de tráfico</b>	87.293
- Víctimas en los accidentes	135.963
- Víctimas mortales	6.014
- Vehículos implicados	146.703
- Taxis implicados	2.434
<b>Accidentes mortales</b>	5.103
- Vehículos implicados	7.966
- Taxis implicados	48
<b>Accidentes en carretera:</b>	
Número de accidentes con víctimas	39.121
- Total de víctimas	72.318
- Vehículos implicados	64.923
- Taxis implicados	377 (0,58%)
<b>Número de accidentes mortales</b>	4.189
- Total de muertos	5.036
- Vehículos implicados	6.623
- Taxis implicados	30 (0,45%)
<b>Accidentes en zona urbana:</b>	
Número de accidentes con víctimas	48.172
- Total de víctimas	63.645
- Vehículos implicados	81.780
- Taxis implicados	2.507 (2,51%)
<b>Número de accidentes mortales</b>	914
- Total de muertos	987
- Vehículos implicados	1.343
- Taxis implicados	18 (1,34%)

### Legislación al amparo de Europa

Según la legislación para adaptarnos a las leyes de la Comunidad Europea, la Administración está obligada a cubrir, en caso de riesgos añadidos, los gastos que no asuman las compañías aseguradoras. La entidad que debe hacerse cargo de esta "subvención" es el Consorcio de Compensación de Seguros, a través de sus oficinas provinciales.

Para la formalización por parte de los propietarios de vehículos de alquiler -con taxímetro o sin taxímetro- de las correspondientes pólizas del Seguro de Responsabilidad Civil (de suscripción obligatoria), derivado del Uso y Circulación de Vehículos a Motor, contamos con la siguiente legislación:

• Reglamento del Consorcio de Compensación de Seguros (Real Decreto 731/1987 de 15 de mayo).

• Adaptación al derecho español de la Directiva 88/357 de la Comunidad Europea a través del Estatuto Legal del CCS (aprobado por el artículo 4 de la Ley 21/1990 de 19 de diciembre) que, en su artículo 11.1 reza:

"El Consorcio de Compensación de Seguros asumirá exclusivamente dentro de los límites indemnizatorios fijados para el Seguro de Responsabilidad Civil derivada del Uso y Circulación de Vehículos a Motor, las siguientes funciones:

a) (...)

b) La contratación de la cobertura de los riesgos no aceptados por las entidades aseguradoras.

c) (...)"

## Nuevas paradas en l'Hospitalet

*El STAC ha solicitado en el mes de julio nuevas paradas en L'Hospitalet, la segunda ciudad de Catalunya, que sólo contaba con 6 paradas. Tras diferentes conversaciones con la Entitat Metropolitana de Barcelona se ha llegado a un acuerdo sobre algunas paradas:*

- \* *Progreso / Montseny.* Esta parada, más conocida como la de Plaza Española, ha sido solicitada justo detrás del paso cebra, junto a la parada del autobús, para poder acceder tanto al mercado de Collblanc como a la Riera Blanca, cosa que antes no sucedía.
- \* *Castelao / Aprestadora.* Lado Besòs/Mar.
- \* *Castelao / Mestre Carbó.* Junto a la parada del autobús.
- \* *Santa Eulàlia / Avda. Metro.* Dirección L'Hospitalet, junto a la parada del autobús.
- \* *Santa Eulàlia / Jacinto Verdaguer.* Dirección Barcelona, junto a la parada del autobús.
- \* *Bóviles / Florida.* Ampliar la parada hasta la curva, junto a la Avda. Masnou. De esta manera, caben dos coches más, aunque, a veces este pequeño espacio está ocupado por coches particulares.
- \* *Rambla Marina.* Junto al mercado nuevo, dirección Barcelona, Prat y Mercabarna.



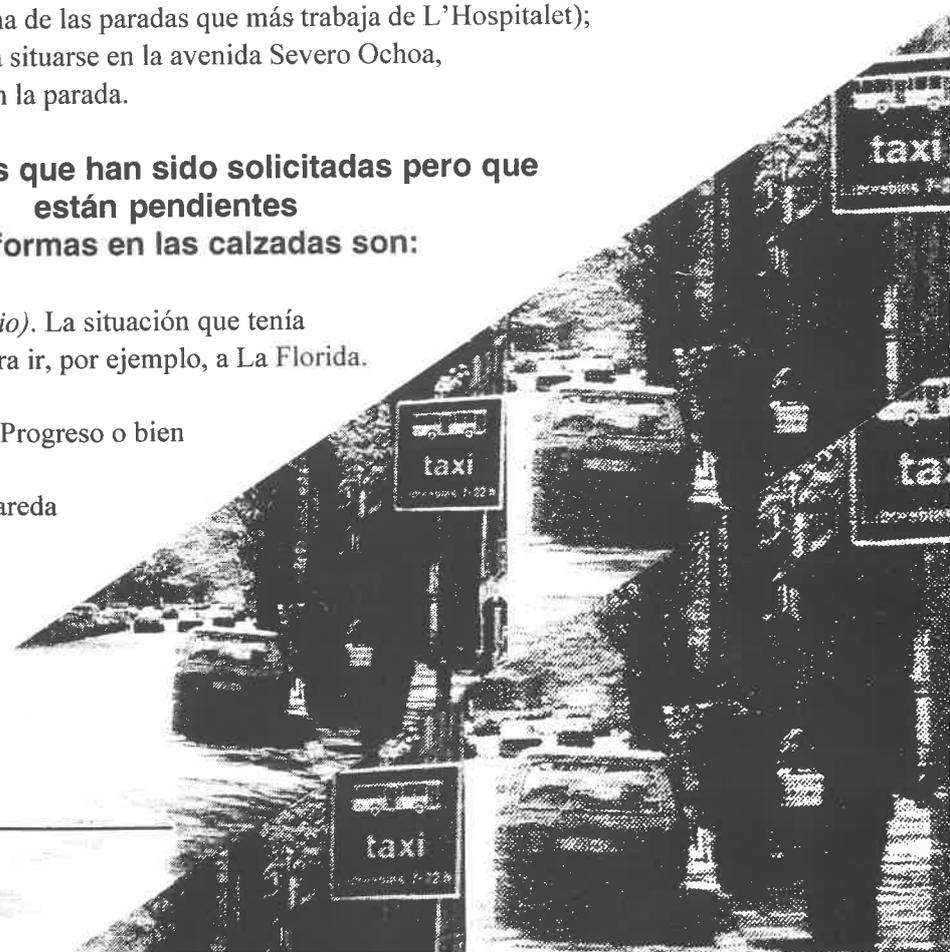
**Asimismo, se está negociando sobre dos paradas en las que el sindicato tiene un gran interés por el beneficio que tendrán para el colectivo:**



- \* *Carretera de Collblanc (entre pasaje Costa y Progreso).* Situarla en un pequeño entrante que hace la calle, que se utiliza en la práctica para aparcamiento de coches particulares.
- \* *Amapolas / Avda. Severo Ochoa.* Ampliar la parada: por un lado hasta Rosa de Alejandría (la actual parada se queda muy corta y es una de las paradas que más trabaja de L'Hospitalet); por otro lado, la cabeza de la parada debería situarse en la avenida Severo Ochoa, pues desde esta calle no se aprecia muy bien la parada.

**Otras paradas que han sido solicitadas pero que están pendientes de reformas en las calzadas son:**

- \* *Ronda de la Torrassa (junto a ambulatorio).* La situación que tenía no sirve pues obliga a dar un gran rodeo para ir, por ejemplo, a La Florida. Nuestra propuesta es situarla, o bien junto al paso de peatones de la calle Progreso o bien situarla en la Rambla Catalana, en confluencia con las calles Albareda y Ronda de la Torrassa.
- \* *Progreso (junto mercado Collblanc).* Una vez se remodele todo el sector, colocarla justo detrás de la parada del autobús, ya que existe un espacio amplio para que quepan los dos servicios.



## Suspendido el juicio por una pelea ante el STAC

### ATENTADO Y LESIONES

Sergio Ramos, GU 20.901 y secuelas	93 días
Javier Bernáñez Chueca y secuelas	15 días
Luis Pérez Cabeza	14 días y secuelas
Rafael Carmona	
Miguel Tomás Romero	46 días

Esta era la única constancia del juicio por faltas que debía tener lugar. Estaba colgada en la pared del Juzgado de Instrucción nº 21, el día 5 de octubre de 1993, casi un año después de los incidentes que enfrentaron a un guardia urbana y dos trabajadores de la grúa con diversos taxistas que protestaban porque se les negaba el derecho -reconocido por el Distrito- de aparcar en doble fila cuando los aparcamientos reservados delante del STAC estuvieran completos.

El día 5 de octubre no hubo juicio. Fue suspendido por el juez para pasar a ser tramitado por diligencias previas. Ahora va a comenzar un largo *via crucis* en el que el juez instruirá el caso, tomando declaraciones de todos los implicados, para pasarlo posteriormente a un juzgado de lo penal. Probablemente, Miguel Tomás y Rafael Carmona serán acusados de atentado contra la autoridad.

### La guerra de los vecinos

Este juicio es sólo uno de los episodios derivados de la batalla que viene manteniendo desde hace más de 3 años el STAC con los vecinos del bloque de viviendas en que está ubicado. El problema se remonta al momento en que el Ajuntament concedió 12 plazas de aparcamiento de la calle Marina a los taxistas que necesitaran efectuar gestiones en el STAC. Este asunto puso en pie de guerra al vecindario, que llenó la fachada del bloque con pancartas, tales como: "Taxis fuera", "Queremos las plazas de parking para nosotros" y "Ayuntamien-

### Al entrar por la vía de lo penal, Miguel Tomás y Rafael Carmona probablemente serán acusados de atentado contra la autoridad

to, cumple tus promesas". La contienda se convirtió en un acoso continuo de los vecinos a la más mínima infracción que cometieran los taxistas. Por cualquier motivo se apresuraban a lla-



Los taxistas tienen permiso del Distrito para estacionarse en doble fila si el aparcamiento está lleno

mar a la guardia urbana y a la grúa. Las numerosas denuncias en algunos casos se convirtieron en juicios por faltas. El propio Miguel Tomás fue condenado a dos días de arresto menor por

ran al completo, ya que en numerosas ocasiones eran ocupadas por turismos privados.

Una de estas ocasiones se produjo el día 15 de noviembre de 1992, a las tres y media de la tarde. No había casi nadie en el STAC, pero todas las plazas de parking estaban ocupadas -ninguna por un taxi- y Rafael Carmona se vio obligado a estacionar su taxi en doble fila. Momentos después le comunicaron que la grúa se llevaba su coche.

**"...por lo que acto seguido el declarante (Rafael Carmona) se personó ante el**

desobediencia leve a una autoridad.

En este contexto, el Sindicato consiguió del Distrito el permiso para estacionar en doble fila cuando las plazas del aparcamiento estuvie-

## Permiso de conducir por puntos, una realidad en Francia

*El décimo congreso del FNTI francés puso a los taxistas españoles en contacto con una realidad que podría implantarse próximamente en nuestro país: el permiso de conducir por puntos, la pérdida progresiva de los cuales -causada por transgresiones del Código de Circulación- implica diferentes sanciones que culminan con la retirada temporal del carnet al llegar a los 12 puntos. Las autoridades francesas valoran muy positivamente la aplicación de este nuevo sistema que, según ellos, ha supuesto un notable descenso en el número de accidentes.*

*Reproducimos a continuación un extracto del folleto que el Gobierno francés ha hecho llegar a todos los usuarios del automóvil y que detalla con precisión todos los condicionantes de la conducción por puntos.*

### Unos resultados que cuentan

El balance de los tres primeros meses de aplicación del permiso por puntos ha sido alentador. Su entrada en vigor ha favorecido una toma de conciencia colectiva.

En efecto, los resultados del verano 1992 son los mejores que se han registrado desde el establecimiento de las estadísticas en 1956; más si tenemos en cuenta que en comparación con entonces el volumen del tráfico es cuatro veces mayor.

Asimismo, en relación a con 1991,

### FIAT TEMPRA 1.9 DIESEL

(Negro de fábrica) Sólo en Meridiana Motors, S.A.

**AHORA MAS BARATO  
VEN Y LO COMPROVARAS**

**PROMOCION  
ESPECIAL  
TAXI**



**CLIMATIZADOR,  
SERVODIRECCION  
Y  
PINTADO DE TAXI**

### FIAT CROMA 2.0 TURBODIESEL i.d.

**CLIMATIZADOR  
AUTOMATICO  
Y  
PINTADO DE TAXI**

**MERIDIANA  
MOTORS, S.A**

Av. Meridiana, 326 08027 Barcelona Tel. 349 30 58  
Navas de Tolosa, 268 08027 Barcelona Tel. 340 60 16

**FIAT**  
Tecnología líder.

## Permiso...

- Circulación en sentido prohibido

### - 3 puntos

*Por las contravenciones siguientes:*

- Circulación sin motivo por la parte izquierda de la calzada
- Pasar una línea continua única o cuando no está doblada por una línea discontinua por el lado del usuario
- Cambio importante de dirección sin que el conductor se asegure de que la maniobra no es peligrosa para otros usuarios y sin que los haya advertido de su intención
- Sobrepasar -en más de 30 km/h y menos de 40 km/h- la velocidad máxima autorizada
- Para los conductores titulares de un permiso de conducir de menos de un año, sobrepasar en menos de 40 km/h

la velocidad máxima autorizada

- Adelantamiento peligroso
- Parada o estacionamiento peligroso
- Estacionamiento, en la calzada, de un vehículo sin iluminación ni señalización, durante la noche o en tiempo de niebla, en un punto desprovisto de iluminación pública
- Circulación por el margen de paro de urgencia

### - 2 puntos

*Por las contravenciones siguientes:*

- Superar en más de 20 km/h y menos de 30 km/h la velocidad máxima autorizada
- Acelerar en el momento en que otro vehículo está realizando un adelantamiento
- Circulación o estacionamiento sobre la isla central de la autopista

### - 1 punto

*Por las contravenciones siguientes:*

- Superar en menos de 20 km/h la velocidad máxima autorizada
- Mantener los faros encendidos molestando a los conductores que conducen en sentido inverso, a pesar de sus advertencias con los faros
- Encabalgamiento sobre una línea continua sola o cuando no está doblada por una línea discontinua por el lado del usuario

Se pueden perder un máximo de 6 puntos al efectuar simultáneamente diversas contravenciones y ocho puntos como máximo por diversas infracciones simultáneas en un mismo delito.

No se pueden perder los 12 puntos de



## Próxima aparición de un nuevo taxímetro en el mercado español

Haslauer U. Leitner Ges. M.B.H., empresa austríaca especializada en el diseño y fabricación de equipos electrónicos para taxi desde 1978 y con una gran implantación en el sector del taxi europeo, iniciará próximamente en

España la comercialización de sus productos marca **HALE** con su nuevo taxímetro: el **MCT-04**, el taxímetro más plano del mercado.

El **MCT-04**, construido con la más avanzada tecnología, cumple con las normativas europeas más estrictas.

Su teclado de contacto **Clicktouch<sup>R</sup>** permite una operación segura y cómoda del equipo, y al estar integrado sin juntas en el panel frontal, resulta imposible que penetren partículas de polvo o suciedad, asegurando un uso continuado y sin fallos. La combinación de LED de alta luminosidad con un filtro especial de contraste permite una perfecta lectura de sus dígitos, incluso bajo luz solar directa.

El **MCT-04** está preparado para controlar equipos auxiliares, como son la impresora, el lector de banda magnética para tarjetas de crédito y la tarjeta de almacenamiento de datos, entre otros.

**HALE MCT-04, la tecnología del mañana, hoy.**



**FORCAB SYSTEMS, S.L.**

Distribuidor exclusivo para España

Balmes, 161, 4º 2ª B Tel. 218 18 58 08008 - BARCELONA

## Revisiones (y 3)

*En los años 50 las revisiones se modernizaron, pero lo que tenía que haber sido un avance se convirtió en una pesadilla debido a la irracionalidad de su aplicación.*

Pero cuando había que ir a la revisión en las nuevas instalaciones del Morrot y nos exigían paridad en las cuatro ruedas nos veíamos perdidos, ya que había que rebajar el poder de frenado de las ruedas delanteras, más potentes, para adaptarlo a las traseras, que no daban mucho de sí.

Para comprobar todo ello había un gran artilugio parecido a una báscula de pesar camiones o sea, unas planchas de hierro a ras de suelo con cierta holgura en horizontal y al extremo de ellas un poste que, en la parte superior, sostenía cuatro recipientes tubulares de cristal que correspondían a las cuatro ruedas. Colocado el vehículo a revisar a una distancia calculada, teníamos que acelerar y, cogiendo velocidad, frenar a fondo encima de las planchas, momento en el cual subía un líquido por los tubos transparentes que, con la altura y la homogeneidad entre sí daban testimonio de si procedía el aprobado. Había examinador, si la suerte venía de cara, que, como distraídamente, eludía mirar los tubos para no ver los dislates que reflejaban, por lo que, de la flexibilidad de criterio de cada ingeniero dependía en gran parte el éxito de la revisión.



La calle Fernando de los años 50

### El Morrot y el "Andaluz"

El terror del Morrot por su intransigencia era el ingeniero conocido como el "Andaluz", porque exigía unos resultados que nos veíamos en la práctica imposibilidad de ofrecer, pese a que, en la víspera, habíamos pasado por el taller, especialmente para este examen. Taller al que habíamos entrado con un frenado suficientemente efectivo y salíamos, lo reconocemos, peor. Muchos ya ni trabajaban el resto del día para no alterar el trabajo del mecánico. Pero al día siguiente, y a la hora de la verdad, podía ocurrir cual-

quier cosa.

Para ver como las gastaba el citado ingeniero. Recordamos que, en una ocasión, un Citroën preparado ya en la pista de despegue, en la que había que tomar carrerilla para frenar encima de las planchas, al estar encima de estas no frenó con la efectividad exigida. A la bronca del inspector, el taxista intentó arreglarlo alegando que quizá no había presionado suficientemente el pedal. La verdad es que había apretado hasta con el alma. Orden tajante de que volviera atrás y repitiera la operación. Si allí no cogíamos más infartos era porque en aquel tiempo aún no estaban demasiado de

moda. Nueva carrerilla y pies, manos, anclas y el zapato al suelo si hubiera podido. Y el cohe a su aire. Mirada furibunda del ingeniero, de las que funden los plomos, y ante la sorpresa del interesado le dió permiso para pasar a la sección de comprobación de documentos, la cual ya carecía de riesgos, si es que se llevaban en regla, naturalmente. Pero una terrible venganza se estaba balanceando en el aire. Al enseñar el carnet del coche, que entonces era diferente a los de ahora, el "Andaluz" pregunta: "¿Cuánto cubica este coche?". Temiéndose lo peor, el taxista le indica con sumo respeto el apartado en que se mencionaba el recorrido de la biela y el diámetro del pistón. "Nada, nada, a levantar la culata y lo comprobaremos." Aquello parecía un absurdo, ya que aquel tipo de Citroën era de lo más corriente, y había pasado y aprobado muchas revisiones sin ningún problema de cubicaje. Cuando el ingeniero estaba atendiendo ya a otro vehículo, el taxista aún le iba exponiendo razonamientos intentando la revocación de tamaño desatino. Al final, y probablemente por agotamiento, se alumbró una esperanza: se conformó, aunque de mala gana, con

*ni había archivo de la época que poder consultar. Por suerte, pudimos contactar con un operario de taller, próximo ya a la jubilación, que sí tenía recuerdo de ello, ya que entró a trabajar en Harry Walker en el año 1953. Destapando viejos recuerdos comentó que al entrar en dicho año en esta casa se le asignó la tarea, junto con otro compañero, de hacer el mantenimiento del aparato de marras. Para ello, una vez al mes, cogían la caja de herramientas y unas buenas palancas y, a base de autobús o tranvía (los tiempos no daban para más), llegaban frente a dicho "frenómetro", pues este era el nombre oficial, según recordaba. Allí levantaban las planchas, limpiaban el interior y se despedían hasta el mes siguiente. No pudo precisar la fecha en que cerró las puertas aquella instalación, aunque no podía diferir mucho de la que hemos mencionado en el artículo. Como última aclaración, mencionó que el dichoso "frenómetro" se importó del extranjero, probablemente de los Estados Unidos.*

*Y con estas anotaciones, ciertamente poco explícitas y circunstanciales, hemos de dar por terminada esta historia.*

*Del archivo  
histórico  
del STAC*

## Carta abierta a todos los taxistas autónomos

Soy madre de familia y esposa de un recién estrenado taxista autónomo -abril del 1993. Desconocía totalmente este mundo del taxi, pero estoy sorprendida, anónada, admirada y confusa por lo que a continuación voy a exponer:

1. ¿Cómo se puede permitir (Administración, sindicatos, cooperativas, etc.) que haya personas que tengan varias licencias, con sus respectivos taxis y personal asalariado, turnándose para que estos taxis produzcan las 24 horas del día?

¿Cómo se puede tolerar que determinados señores vayan a su trabajo asalariado, por ejemplo, a la Seat, con su taxi libre haciendo carreras, y que después de su jornada laboral monten de nuevo en el taxi y continúen haciendo carreras?

Es una competencia totalmente desleal y abusiva contra aquel padre de familia que ha pedido un préstamo para ejercer el único trabajo que tiene y que debe amortizarlo, para lo cual debe hacer 14 horas o más para salir adelante. Yo apelo a la unión de los afectados, sindicándose o en cooperativas, para que todos unidos fuercen a las autoridades, a los sindicatos y cooperativas para que se corte por lo sano la lacra del intrusismo y la ilegalidad.

Esto no es calidad de vida, esto es desunión familiar, los hijos apenas disfrutan de los padres, las mujeres se encuentran saturadas y sin refuerzos... Por tanto, para "humanizar" el horario laboral y "desautomatizarlo", ruego:

1. Turnos laborales diarios de ocho horas, en semanas alternativas -mañana o tarde-, según la licencia sea par o impar, como se hace los fines de semana. Por la noche, que trabaje libremente el que quiera trabajar. Apuesto por una licencia=un taxi=un taxista.

2. He leído la propuesta, también, de que cada taxista pague al año 5.000 ptas. para ir comprando las licencias de los que ya se jubilan y que haya menos competencia. Yo propondría 10.000 ptas. al año durante 10 años. (Hagamos cuentas: 10.000 x 11.000 taxistas = 110.000.000 de pesetas. Supongamos que una licencia vale 7.000.000 de pesetas; serían unas 15 licencias menos al año, y en 10 años tendríamos unas 750 licencias menos. Si a esto le restamos la competencia desleal, los taxistas podrían hacer en menos tiempo igual o más cantidad y la familia podría gozar de una mejor calidad de vida).

Se podría hacer una cuenta común en la que figurasen representantes de cada sindicato, cooperativa, Montepío, etc.

¡Por una profesión del taxista con un horario laboral más racional, que repercuta en una convivencia familiar más unida!

Atentamente

*Pilar Cirujano  
Montgat, septiembre 1993*

más sarcasmo, que a nosotros, los jubilados, nos sea imposible gozar de todo este arte, pues no se ha comprado para nuestro deleite sino para el de los de siempre; nuestro peculio no llega para tanto. También viste mucho gastarse 60.000 millones de pesetas en echar un cohete al espacio, por aquello de la modernidad y el prestigio (palabras del ministro, Sr. Borrell), o malgastar el dinero de nuestros impuestos, muchas veces, en "pijadas". No olviden, Sres. Gobernantes, que cuando nosotros nos despellejábamos para que Uds., entonces jovencitos, estudiaran, comieran, se divirtieran y vistiesen como querían -todo lo que nosotros no pudimos tener nunca-, nosotros, los jubilados, estábamos trabajando para que a Uds. no les faltara lo que la vida nos negó. Muchas gracias, Sres. Gobernantes, tendremos en cuenta la moneda con que nos pagan, si es esta la que nos merecemos. Podría añadir aquello de la conciencia. Quizás digo alguna estupidez. Perdonen, Sres. Gobernantes, el decir tantas tonterías.

*Tario Rubio*

**Nota: la revista Taxi Libre no se hace responsable ni comparte necesariamente las opiniones expresadas en esta sección.**

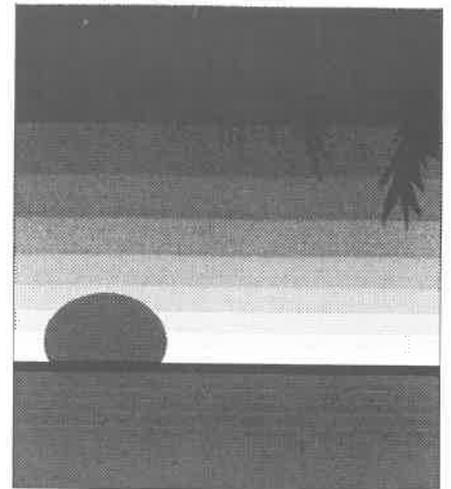
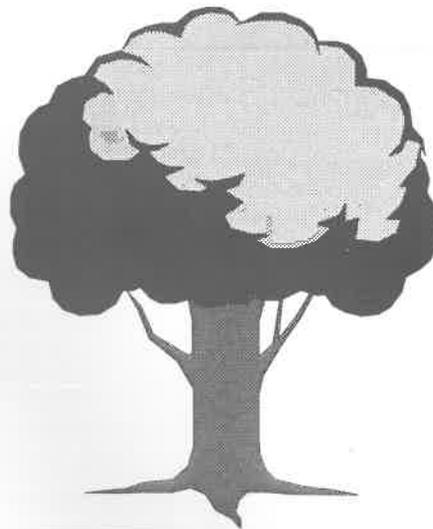
## Eva y tú

Ya casi nadie recuerda que fue nuestra perdición, la invitación que hizo Eva a nuestro primer varón.

Más por falta de saber del amor, más de una cosa, no le dio para morder otra fruta más sabrosa.

Pero tú, también mujer, -sin oferta de manzana-, eres cual fruta temprana que se desea morder, buscando el sano placer de ese amor que nos embriaga.

*Ignacio Cuevas (1992)*



## Arrepentimiento

Ya la luz de tus ojos no iluminan la estancia oscura en que yo vivo, después que otra mujer fuera motivo de sentirte engañada y ofendida.

Ya la alegría de la paz, perdida, a nuestro amor trajo el olvido, con el derrumbe de aquel nido que llenó con tu amor toda mi vida.

Y pues que mi conducta determina que no hay perdón para el castigo, -aunque hoy me sienta arrepentido de aquella falta que arruina-, tú podrías lograr, con el olvido, hacer que nuestro amor reviva.

*Ignacio Cuevas*

### Cristal Coche Badalona S.L.

COLOCACIÓN DE CRISTALES PARA AUTOMOCIÓN



COLOCACIÓN INMEDIATA DE CRISTALES PARA:

- COCHES
- FURGONETAS
- CAMIONES
- MAQUINARIA D.P.

TEL. 399 16 00  
LABORABLES  
PPI. Països Catalans, 112  
(Metro Pep Ventura)  
BADALONA

TEL. 384 62 84  
FESTIVOS Y  
SERVICIOS URGENTES

### Recambios TAXI-AUTO



### ACCESORIOS

RECAMBIOS EN GENERAL  
AL SERVICIO DEL TAXI

Central: Castillejos, 306  
Tel.426 04 00 - Fax 436 04 05  
08025 Barcelona

Cartellà, 189  
Tel 357 44 54  
08031 Barcelona

Ciutat Grogga ofereix  
als ciutadans de Barcelona

# El Taxi Amic

Un cotxe de futur al servei de tothom



ESPECIALMENT ADAPTAT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA



Els taxistes de Barcelona se senten satisfets de poder oferir a la  
ciutadania aquest servei de la màxima qualitat



Ajuntament de Barcelona



# Auto Fuber

Grupo Volkswagen

## SERVICIO OFICIAL SEAT DEL PUEBLE NOU



### SEAT TOLEDO TAXI

UNICO DEL MERCADO DOTADO CON EQUIPAMIENTO ADICIONAL ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA EL SERVICIO DEL TAXI.

**VERSIONES:**

- 1.8 Gasolina Aire Acondic.
- 1.9 Diesel
- 1.9 Turbo - Diesel
- 1.9 Diesel - Aire Acondic.

OPORTUNIDAD UNICA  
EN AUTO FUBER  
**AHORRO HASTA 300.000 ptas.**  
EN LA COMPRA DE SU TOLEDO TAXI

Sr. Taxista:

En Auto Fuber recibirá un trato profesional, por tradición y vocación.

**TALLER DE GUARDIA SABADO Y DOMINGO TODO EL AÑO EXCLUSIVO PARA CLIENTES DE AUTO FUBER.**

**Tel. 485 00 49 - Exposición Ventas y Talleres - BADAJOZ, 52**

# T. Latorre e Hijos

**HEMOS DECIDIDO AMPLIAR NUESTRA SUPER OFERTA HASTA EL 31-12-93**

En atención a la gran acogida que nos ha dispensado el profesional del TAXI como representantes de la Marca



- \* TAXÍMETROS NUEVOS
- \* CAMBIO DE MATERIAL
- \* CAMBIO DE TARIFAS
- \* REPARACIONES
- \* VERIFICACIONES
- \* IMPRESORAS

**TAXÍMETRO TX-28**

**1 ENTRADA 10.000 PTAS.**

**6 CUOTAS MENSUALES (INSTALACIÓN INCLUIDA)**

**Puigcerdà, 98 - 08019 Barcelona - Tel. 307 33 58 - Fax 308 11 62**

EL TX 28 CUMPLE CON LA NORMATIVA VIGENTE DE LA E.M.T. DE BARCELONA