


TAXI LIBRE

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

MARÇ | ABRIL 2024 **218**



**“Volem dotar al taxi de les eines necessàries per a un servei de qualitat”,
Marc Sanglas**

**Perspectiva femenina
en el mundo del
taxi de BCN**

ENTREVISTA

/ P8

**Antaxi pide que los
fabricantes den la
señal taquimétrica**

ANTAXI

/ P16

**Resumen del trabajo
realizado por la
Unión de Barcelona**

CATALUNYA

/ P18



AUTOFUBER
GRUPFUBER

ENTREGA RÁPIDA

DACIA JOGGER HYBRID

140 CV. Cambio automático. **No enchufable**



A PARTIR DE **25.585 €***

Resérvelo en autofuber@autofuber.com o en el 618 460 779

Carrer Badajoz, 52, 08005 Barcelona

10 MANTENIMIENTOS **GRATIS****

15.000Km	30.000Km	45.000Km	60.000Km	75.000Km	90.000Km	105.000Km	120.000Km	135.000Km	150.000Km
----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------

I Pintura, manguera y preentrega a consultar | Descuento de financiación ya aplicado | **Promoción válida hasta 30 de Junio de 2024

EDITA

REVISTA PROFESIONAL DE
DIFUSIÓN NACIONAL

5ª Época, año XXIV nº 218

SINDICAT DEL TAXI DE
CATALUNYA

Primera revista del taxi de
España Fundada el año 1979

Director Lluís Berbel.

Redacció Albert Vilardaga.

Col·laboracions Francisco Javier Latorre, Antoni Servós, José María Sánchez Baena, Christian Navarro, Antonio Murillo, Mónica Lorena Delgado y Ana Galisteo.

Producció STAC Marina, 82, 08018 Barcelona. · Tel. 93 300 23 14

Maquetació DBcoop, sccl.

www.dbcoop.cat · T. 93 242 01 99

Publicitat GPL, sccl ·

Laura Catalan www.gpl.cat ·

T. 625 60 11 07

Imprimeix Indugraf Offset

Dipòsit legal: B-15564-1987

Foto de Portada Foto cedida por la Generalitat



Talleres ATLÁNTIDA

REPARACIÓN DE
AUTOMÓVILES



Atlántida, 13 - L'Hospitalet
Tel. 93 334 53 44

EDITORIAL

La regulación de las plataformas es vital para evitar el monopolio en el sector del taxi

Free Now ha anunciado en Londres que el porcentaje que estaba cobrando a los taxistas hasta ahora por los servicios lo iba a aumentar hasta el 18% (IVA incluido) y lo justifica como “un ajuste de comisiones, un paso estratégico para asegurar el crecimiento sostenible de la compañía y la reinversión en el negocio”. ¿Cuándo lo aplicará en España? Cuestión de tiempo.

Desde **el Sindicat del Taxi de Catalunya ya vaticinamos que esto iba a ocurrir**. Es más, incluso, llegamos a decir hasta dónde piensan cobrar algunas plataformas, como Free Now, y valoramos que, al final, el taxista sería esclavo de estas grandes corporaciones, que además de buscar un beneficio draconiano les importa muy poco los taxistas, su futuro, e incluso los usuarios.

Pero en esta ecuación del monopolio que se avecina hay que incluir también al **usuario**, sector donde esta plataforma quiere hincar también el diente. En España, de momento, está cobrando el 15%, con el IVA incluido a los taxistas y en el resto de España, salvo en Barcelona (donde tiene un litigio en los tribunales con el IMET por este tema), **ya está cobrando para determinados servicios también al usuario**.

La pretensión de la marca es sortear la ley justificando que es una empresa de información y no de intermediación y así **saltarse la normativa regulatoria**. La entidad metropolitana manifiesta que con el cobro de las comisiones a los usuarios está alterando el precio del taxi, ya que el pasajero no solo paga la tarifa del taxi sino también el porcentaje que le cobra la plataforma por determinados servicios que marcan unos algoritmos que nadie controla. Aparte que se puede ir incrementando, como ha pasado con los taxistas.

El objetivo de Free Now era claro desde que se creó: **apoderarse del mercado**, tanto el de los taxistas como el de los usuarios, para después intentar implantar sus normas tanto en la regulación (ya han hecho propuestas concretas en Madrid de liberalizar el sector, tanto en fiestas como en número de licencias); como en los precios, con la imposición de comisiones a los taxistas (cada día en aumento) y a los usuarios.

Concretamente, no hace muchos días diferentes medios de comunicación ya informaron de las líneas de Free Now: Desregular el sector del taxi; acabar con el taxímetro, flexibilizar tarifas y flexiizar las fiestas.

El antecedente de FreeNow es My Taxi, creada en el 2009 por dos empresarios alemanes, y se fusionó con Haillo, en 2016. Y aunque este acuerdo se vendió como una forma de plantar cara a las grandes plataformas que aparecían en Europa en el sector del transporte de viajeros, como Cabify y Uber, a los taxistas no nos convencieron esos argumentos. Sobre todo, teniendo en cuenta que la plataforma está trabajando en otros países con VTC. Y en unas declaraciones reciente de la directora general de la plataforma, Isabel García, manifestó que: “No tenemos intención de encarecer las comisiones y seguimos sin trabajar con coches de alquiler con conductor”. Volvemos a preguntar: ¿Hasta cuando?

My taxi entró fuerte en el sector del taxi en 2012, ofreciendo grandes descuentos y en una lucha feroz por la captación de clientes. Esta política agresiva de My Taxi le costó unas pérdidas millonarias; cerca de 6,2 millones de euros. Daimler inyectó, entre 2015 y 2016, 17 millones de euros para reflotar la compañía en España. Siempre el capital privado detrás de esta gran plataforma.

My taxi se convirtió en Free Now, tras la aprobación regulatoria en febrero de 2019. Daimler y BMW anunciaron el nacimiento de la familia de marcas NOW, surgida de su fusión empresarial por mil millones de euros.

La regulación de estas plataformas es cada día más necesaria y evidente y donde debería de actuar la Autoritat Catalana de la Competència (ACCO), para evitar un monopolio que se vislumbra y desde el que se puede ejercer posición de fuerza para imponer sus criterios. La futura ley del taxi debería de ser el marco donde evitar estas posiciones dominantes.

ENTREVISTA

Marc Sanglas i Alcantarilla

Nascut a Barcelona (1971)

Llicenciat en Dret per la Universitat Autònoma de Barcelona, la seva tasca professional s'ha desenvolupat en l'àmbit del dret administratiu, especialment en dret local i dret electoral.

Ha estat regidor de l'Ajuntament de Sant Llorenç Savall des del 1995 fins al 2009, on ha ocupat diverses responsabilitats de govern, entre elles la d'urbanisme i primer tinent d'alcalde.

Diputat del Parlament de Catalunya des de finals del 2010 i fins a finals del 2020, ha estat portaveu d'ERC a la Comissió de Territori del Parlament, àmbit que abasta temes

d'urbanisme, mobilitat i medi ambient.

Durant la seva etapa parlamentària, Sanglas ha estat diputat relator de la Llei d'Ordenació i Protecció del litoral, aprovada el 2020, i ha participat en la redacció d'una desena de lleis, entre les quals la modificació de la Llei d'urbanisme, la de finançament del transport públic, la de l'impost sobre les emissions contaminants de l'aviació comercial i l'energia termonuclear, i la de ports i de transport en aigües marítimes i continentals.

Des del juny de 2021 i fins a l'octubre de 2022, era director general de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural.

Preguntes de l'entrevista al secretari Sanglas demanada per la revista Taxi Libre



Marc Sanglas al seu despatx

1. Com veu la situació del taxi actualment?

Amb optimisme. Les expectatives i necessitats de la ciutadania han canviat molt en els darrers anys i el sector ha hagut d'evolucionar per a atendre-les. El Departament de Territori vol acompanyar el taxi en aquesta transició i contribuir a dotar-lo de les eines necessàries per tal que la vocació de proporcionar a les persones usuàries un servei de taxi conforme amb els més alts estàndards de qualitat, aspiració que compartim el Departament i el sector, sigui una realitat.

2. Territori està preparant un projecte ambiciós: la modificació de la Llei del taxi. Quins són els eixos principals?

En essència, la nova llei enquadra la regulació relativa a la prestació de serveis de transport de viatgers en vehicles de



Marc Sanglas presidint una de les reunions del Consell del Taxi.

fins a nou places en les directrius fixades pel Tribunal de Justícia de la Unió Europea (TJUE) tot alineant-la amb les quatre raons d'interès general que justifiquen la intervenció pública en aquesta activitat. Aquestes causes són la protecció del medi ambient, la descongestió del trànsit, la racionalització de l'ocupació de l'espai públic i la bona gestió del transport.

3. Quins són els objectius que persegueix?

La nova llei vol superar les etapes anteriors de la regulació sectorial caracteritzades per vicissituds i oscil·lacions que, durant massa temps, han introduït cert neguit entre les persones prestadores d'aquest servei, per tal de donar lloc a un marc que aportï estabilitat i permeti al taxi centrar-se en l'objectiu d'assolir la qualitat i el bon servei que esperen els usuaris i usuàries.

4. En quina situació es troba?

En aquest moment, ja es troba en fase de redacció

5. El taxi ha estat declarat sector d'interès públic, com repercutirà a la nova llei?

Les tasques preparatòries de la nova llei qualifiquen el servei

de taxi com a servei d'interès general. Aquest matís va una mica més enllà del concepte d'interès públic i subratlla de forma encara més clara, el rol destacat que ha de jugar el taxi en la mobilitat urbana i interurbana a Catalunya, així com la seva contribució a la transició envers la descarbonització i l'optimització de l'espai públic.

6. Cada dia ens trobem amb noves sentències que porten immerses més VTC al carrer, de quina manera s'acabarà la incertesa que té el sector del taxi?

El Departament de Territori ha assumit l'important repte que implica la preparació de la futura llei de transport de viatgers en vehicles de fins a 9 places, amb l'objectiu principal de protegir els interessos i expectatives de la ciutadania, però també per generar un nou entorn de prestació de serveis amb menys friccions i més consensos. Un marc d'operacions inspirat per aquesta premissa és el millor antídoto contra la incertesa.

7. Els sectors i taxi haurien d'estar diferenciats, com es contemplarà a la llei?

Les distintes tipologies de ser-

vei han d'ubicar-se en lloc que els correspon en funció de les necessitats que atenen i de les seves característiques. La nova llei ha de conjugar les realitats dels serveis que regula amb l'interès general i que es concreten en les raons identificades pel TJUE. Aquest és l'eix sobre el que pivota la nova regulació, en el seu conjunt

8. De quina manera es regularan les plataformes al nostre sector?

Totes les activitats relacionades amb el transport de viatgers en vehicles de fins a nou places han de contribuir a la creació d'un servei cada vegada més sostenible, més eficient i de més alta qualitat. Les plataformes digitals no seran cap excepció. La forma específica en que es regularan es configurarà al llarg del procés de redacció de la llei en el que la participació de tots els actors concernits, és cabdal.

9. La futura llei no només regularà el taxi de l'AMB sinó el de tot Catalunya: la nova normativa com contemplarà el transport sanitari, transport a la demanda, escolar fonamental per a la supervivència del taxi al Territori

Efectivament, en un escenari com l'actual, en el que l'optimització de tots els recursos disponibles, no només és la millor, sinó la única opció viable, és fonamental que totes les variants i modalitats del transport formin part d'una solució integral i integrada. Les particularitats funcionals i territorials estaran molt presents en la redacció i posterior desplegament de la llei, amb tota seguretat.

NUTRICIÓN



La llegada del verano puede ser la excusa perfecta para hacer un cambio de hábitos aplicando estos consejos nutricionales

¡Ya tenemos el verano a la vuelta de la esquina! Si tienes que desprenderte de aquellos quilos de más o quieres acabar de poner tu cuerpo a tono, todavía estás a tiempo: cinco semanas son más que suficientes para perder 3 o 4 quilos de grasa corporal sin tener que recorrer a dietas draconianas que pueden ser peligrosas para tu salud. Combina estos consejos nutricionales que te damos con unas buenas pautas de actividad física y este verano acaba paseando tu salud por la playa.



NUTRITAXI

OLVIDATE DE LA OPERACIÓN BIQUINI!

1. El ¡Asegúrate que la mitad de tu plato sea de colores! Come más verduras y hortalizas: son un regalo nutricional que te ayudará a obtener nutrientes de buena calidad y a saciarte gracias a la fibra que contiene. Asegúrate de comer verduras crudas, sobre todo las de hoja verde, pero también come cocinadas.
2. Escoge hidratos de carbono integrales (arroz integral, avena, trigo sarraceno, quino, mijo, legumbres...) que liberen la energía de manera progresiva en tu cuerpo. Reduce la pasta y el pan, sobretodo el blanco.
3. Adapta la ingesta de hidratos de carbono a tu gasto energético, pero nunca los elimines de la dieta porque son fundamentales. Come más los días que entrenes o realices un esfuerzo físico importante, antes, durante o después del entrenamiento: esto te permitirá rendir mejor y recuperarte más rápido para estar preparado para la siguiente sesión.
4. Evita los alimentos ultraprocesados, especialmente los ricos en azúcares, grasas trans y sal.
5. Reduce la sal añadida y cámbiala por especias como el romero, el orégano, la cúrcuma, el tomillo o la albahaca.
6. Evita las bebidas endulzadas, incluso las que lleven edulcorantes. Para hidratarte bebe agua o infusiones. Vigila con los zumos, aunque sean naturales: es mucho mejor la fruta entera porque los azúcares se metabolizan más lentamente.
7. Incrementa un poco el consumo de proteínas de calidad en cada comida. Esto te permitirá mantenerte saciado más tiempo y preservar la masa muscular, porque te interesa perder peso eliminando grasa corporal y no músculo. Da preferencia al pescado y a las proteínas vegetales (legumbres, frutos secos, semillas).
8. Come grasas de calidad. Sí, ¡las grasas también juegan un papel importante en el momento de perder peso! Apuesta por el pescado azul pequeño (caballa, sardina, anchoa), la fruta seca, aguacate o semillas (sésamo, girasol, calabaza, lino, chía...).
9. Cambia las cocciones. Aparta los fritos durante un tiempo y utiliza la cocción al vapor, escaldado, hervido, a la plancha con poco aceite, papillote y al horno. Con el calor también te vendrá de gusto comer alimentos macerados con vinagre o algún cítrico: son buenísimos i excelentes para la salud, ya que mantienen casi todos los nutrientes intactos.
10. Pica alimentos saludables entre horas, como fruta o frutos secos.

CONSEJOS NUTRICIONALES PARA LOS TAXISTAS

Consejos generales de cara al verano

Pensar más allá de la dieta

Para adelgazar y poder mantener el peso deseado en el tiempo, no es conveniente realizar una dieta estricta durante una temporada y una vez que hayamos logrado el objetivo, volver a comer como antes. Con ello, sólo estamos favoreciendo mantener una lucha año tras año con la alimentación y nuestro cuerpo. Y por lo general, cada vez cuesta más conseguirlo.

Cambiar de hábitos

Debemos plantearnos una modificación de nuestros hábitos, normalmente tanto alimentarios como deportivos, con la finalidad de establecernos lentamente en un peso adecuado para nuestra salud.

Evitar compararse

No debemos compararnos con otras personas, pues el gasto energético depende de muchos factores, como el peso, la edad, el sexo, el ritmo de vida, el deporte que realicemos, etc.

Con la ingesta con que una persona pierde peso, otra puede engordar. Incluso personas parecidas, con hábitos similares y siguiendo la misma pauta de alimentación, pueden ganar o perder peso a distinto ritmo.

Incluir el ejercicio

Si nos hemos habituado a consumir una cantidad de alimentos demasiado elevada para nuestro gasto energético, podemos tratar de ir equilibrando la balanza poco a poco. En la medida de lo posible, aumentaremos el ejercicio para aumentar el consumo calórico. Además, la práctica deportiva habitual contribuye a mejorar el resultado de las dietas de adelgazamiento y, una vez conseguido el peso, debemos continuar con ella para mantenernos en el peso deseado.

Consejos de alimentación

Reducir calorías y cantidades

Los principales errores alimentarios que provocan que una persona tenga un peso superior al deseado son la elección de una alimentación demasiado calórica, al escoger alimentos y/o formas de cocción muy energéticas, y el consumo de cantidades excesivas de alimento. A veces, ambos factores coinciden.

Si el problema es el tipo de alimentos que se escogen, debemos tener en consideración cuales son los más calóricos para destinarlos únicamente a un consumo ocasional. Entre estos alimentos encontramos la pastelería y la bollería, los embutidos y carnes grasas, los productos de snack, los lácteos enteros, etc.

Cocciones ligeras

Cuando lo que sucede es que se cocinan los alimentos de forma inadecuada, ya que se realizan preparaciones calóricas demasiado a menudo, debemos tener en cuenta que las cocciones habituales deben ser las más simples y menos calóricas como: el vapor, el papillote, el hervido, el microondas, el horno con poca grasa añadida, el salteado, la plancha, la brasa, la parrilla. Todas ellas sin añadir salsas grasas o un exceso de aliño. Por el contrario, debemos evitar freír, rebozar, empanar, sofreír y utilizar cremas o salsas a base de lácteos enteros o mantecas u otros alimentos muy grasos.

Alimentos saciantes

Escogeremos alimentos que nos proporcionen altos niveles de saciedad, pero de lo contrario nos aporten pocas calorías. Eso lo conseguimos con vegetales frescos, tanto frutas como verduras y especialmente con las ensaladas vegetales que nos proporcionan un gran volumen de ingesta con pocas calorías. También nos ofrecen mayor saciedad los alimentos integrales, pan, arroz, pasta, etc., que sus homólogos refinados.

Poco a poco nos debemos ir acostumbrando a realizar ingestas menos abundantes, y para sobrellevarlo mejor nos debemos obligar a hacer las aconsejables cinco comidas al día, de esta forma nunca pasamos muchas horas sin comer y no debemos realizar comidas tan copiosas.

Comer sin prisas

Es importante dedicar el tiempo necesario a comer, masticando bien los alimentos y preferiblemente en un ambiente relajado, agradable y tranquilo. De esta forma, logramos ingerir los alimentos más despacio y generar la sensación de saciedad en el momento oportuno, no demasiado tarde, cuando por comer muy deprisa ya hemos consumido más de lo que necesitamos.

¡Huye de las dietas milagro!

Cada año surgen las famosas dietas que nos ofrecen beneficios sin apenas esfuerzo y con resultados a corto plazo. Sin duda, se trata de dietas milagro de las que debemos huir para conservar nuestra salud y que no nos resulte más costoso mantenernos en un peso adecuado.


 ENTREVISTA


Marga Viudes lleva en el taxi 32 años.

Una perspectiva femenina en el mundo del taxi

En un mundo donde las calles han sido dominadas por hombres al volante, las mujeres taxistas estamos desafiando los estereotipos y redefiniendo el panorama del transporte urbano. Nuestra presencia detrás del volante no solo es un testimonio de valentía y determinación, sino también un símbolo del empoderamiento femenino en una industria históricamente masculina. En esta entrevista, exploramos las experiencias, desafíos y triunfos de mujeres que han elegido el taxi como su medio de vida, rompiendo barreras y abriendo camino para las generaciones futuras. Desde historias de superación hasta reflexiones sobre la igualdad de género, estas mujeres nos brindarán una visión única del mundo del taxi desde su perspectiva femenina.

Buenas tardes, gracias por concedernos esta entrevista para hablar sobre vuestras experiencias como taxistas.

Marga (M): Buenas tardes, es un placer. Gracias a ti por interesarte en conocer mi experiencia.

Carmen (C): Buenas tardes, encantada de contaros mi historia.

1. ¿Podrías contarnos un poco sobre ti, cuánto tiempo hace que eres taxista y por qué elegiste esta profesión?

M: Soy taxista desde hace 32 años. Elegí esta profesión porque mi hermano era taxista y me animó. Además el trabajo que tenía en ese momento no me gustaba.

C: Hace 18 años que soy taxista y es por tradición familiar. En mi familia casi todos somos taxistas. Empecé como asalariada y cuando tuve la oportunidad me compre la licencia.

2. ¿Qué dirías tú que es lo más gratificante y desafiante de ser taxista?

M: Lo más gratificante e importante es la libertad de horarios. Puedes trabajar y tener conciliación familiar a tu medida.

C: Una de las cosas que me agrada de este trabajo es el trato con el público, ya que me gusta hablar con la gente, también el poder disponer de dinero al momento.

Y lo que peor llevo es el miedo, que para mí afecta tanto a hombres como a mujeres.

3. ¿Qué medidas de seguridad utilizas en tu trabajo?

M: Las únicas medidas que tenemos en este momento son la intuición y la precaución.

Aprovecho este espacio para pedir, por favor, que nos dejen poner cámaras. A todos!!! Es la mejor manera de disuadir. Las hay en infinidad de sitios de trabajo, por no decir en todos. ¿Por qué aquí no?

C: En el taxi tenemos el 112, es un pulsador para avisar a la policía, también llevo la mampara de metacrilato.

4. ¿Cuáles son las principales dificultades a las que se enfrenta una mujer taxista?

M: No creo que tengamos más dificultades nosotras que ellos, quizás la fuerza física, si tuvieras que defenderte.

C: Quizás la inseguridad, ya que no sabes si la persona que se sube al taxi necesita el servicio o te va a robar.

5. ¿Cómo haces para conciliar la vida familiar con tú trabajo?

M: La conciliación en este trabajo es muy fácil y más siendo autónomo. En cualquier otro tipo de negocio no puedes cerrar y marcharte. En este trabajo solo tienes que aparcar y seguir la jornada cuando puedas. Los principios no son fáciles, como cualquier otro negocio, hay una inversión que hacer, pero puedes jugar con horarios y salir adelante.

Este trabajo me ha permitido llevar y recoger a mi hijo, quedarme con él cuando estaba

enfermo, ir a todos sus actos escolares, etc. Y con el resto de la familia, es igual.

C: Muy bien ya que me permite cuidar de mi madre que tiene 88 años y con este trabajo puedo combinar las dos cosas. Puedo hacer mis horarios según lo necesite.

6. En Barcelona actualmente hay 890 mujeres taxistas frente a 12.610 hombres, ¿cómo ha sido tu experiencia como mujer en un trabajo tradicionalmente dominado por hombres?

M: Ojalá hubiese empezado como taxista desde el minuto 0 de mi vida profesional. Hace años, cuando los clientes subían al taxi y veían a una mujer les causaba curiosidad, pero nada más. Hoy somos muchas, ya nos ven igual que a ellos.

C: Yo me he sentido y me siento valorada, respetada y trato de ayudar siempre que puedo a mis compañeros, sean hombres o mujeres. Siempre estoy en el aeropuerto para echar una mano, sobre todo a última hora cuando se van los chaque-

tas y nos dejan solos sin saber cómo organizarnos.

7. ¿Cómo reaccionan los clientes cuando se encuentran con una mujer al volante?

M: Actualmente los clientes reaccionan igual cuando encuentran a una mujer taxista. Alguna vez me han dicho: ¡Que bien una chica!, ¡Venga !! ¡Que nosotras podemos!! o, ¡Que bien, me siento más segura!!. Pero más segura, ¿por qué? Si no hay nadie más identificado que nosotros, nadie te va a hacer nada en un taxi.

C: Voy hacer un eufemismo: muchas veces he escuchado ¡Que bien una mujer taxista por la noche! Y yo digo: No hombre, mis compañeros son muy buenos profesionales.

8. Cuéntanos alguna experiencia gratificante que hayas tenido o de la cual te sientas orgullosa.

M: Para mi lo más gratificante es ver la sonrisa de las personas cuando les ayudo a solucionar alguna dificultad.

Como una experiencia diferente puedo contar que trabajo con una empresa a la que les hago servicios, cuando llega el verano les llevo las maletas a Formentera y cuando acaba las recojo y se las llevo de nuevo a casa, todo esto sin apenas conducir, ya que me voy con el taxi en Ferry.

C: El taxi me ha dado la oportunidad de conocer a gran diversidad de gente y en ocasiones incluso poder entablar una amistad. Además para mi es muy gratificante poder ayudar a mis compañeros.



9. ¿Has sufrido alguna discriminación de género por parte de compañeros o clientes?

M: La única discriminación que recuerdo es de hace 30 años. Una señora se bajó del taxi porque conducía una mujer. Otra época, otra mentalidad...

C: Una vez estaba en el aeropuerto y vino una pareja que no se quiso subir conmigo porque era mujer, los 4 compañeros que tenía detrás mío dijeron que si no se querían ir con la compañera por ser mujer, ellos tampoco los llevarían.

10. ¿Crees que hay diferencias significativas entre hombres y mujeres en este trabajo?

M: No creo que haya ninguna diferencia significativa, sólo es relevante la diferencia de fuerza física, esto es innegable, pero esto es aquí, y en cualquier otro trabajo, a pesar de la igualdad. Que no tengo fuerza para desmontar una rueda, se soluciona con una llamada al seguro, que no puedo levantar una maleta, los clientes siempre ayudan, no hay problema.

C: Pienso que el hombre debido a su condición física aguanta más que las mujeres, creo que ellos pueden hacer jornadas más largas y cargar más peso, es la única diferencia que encuentro.

11. ¿Qué medidas crees que se podrían tomar para aumentar la representación de la mujer en el taxi?

M: Una medida que tenemos para promocionarnos es el "boca a boca". Cada vez que puedo o me preguntan, explico las cosas buenas que te aporta



Carmen Martínez trabaja normalmente por la noche.

este trabajo. Lo principal para mi es la conciliación. Tengo recuerdos del 1 de septiembre de hace muchos años, cuando trabajaba en otra empresa. Ese día fue horrible, porque se habían acabado las vacaciones y tenía por delante un año entero, desde que estoy en el taxi, ya nunca tuve esa sensación, si mañana no voy no pasa nada, y eso, no tiene precio.

Dicen que son muchas horas, cierto, pero no más que en cualquier otro trabajo. Tener un taxi supone una inversión alta, pero es un capital que algún día recuperarás. Cuenta las horas de trabajo que harías en cualquier otro sitio, ¿8? ¿9?, cuenta el tiempo que necesitas para ir y venir, si comes fuera con jornada partida, etc. Todo sumado

no es más que el tiempo que yo trabajo. Y si mañana llueve y no me apetece levantarme.....

C: Nos deberían ofrecer programas de formación y capacitación específicos para mujeres, sobre todo en seguridad personal y estrategias para afrontar situaciones peligrosas.

Muchas gracias, por compartir vuestras experiencias y opiniones con nosotros. Os deseamos todo el éxito y que vuestro camino este lleno de viajes seguros y experiencias enriquecedoras.

Espero que las historias de Marga y Carmen inspiren a otras mujeres a seguir sus sueños y a perseguir sus metas, sin importar las barreras que puedan encontrar en el camino.



TOYOTA COROLLA SEDAN ECO

EL TEU TAXI DE NOVA GENERACIÓ DE MENOR CONSUM



Equipament per al teu confort:



Seients davanters calefactables



Suport lumbar elèctric



Retrovisors plegables i calefactables



Compatibilitat amb Apple CarPlay i Android Auto™

ECO

Baixes emissions



Motor híbrid i bateria de ions de liti

Més de la meitat dels taxis venuts a Espanya son Toyota*

Escull bé



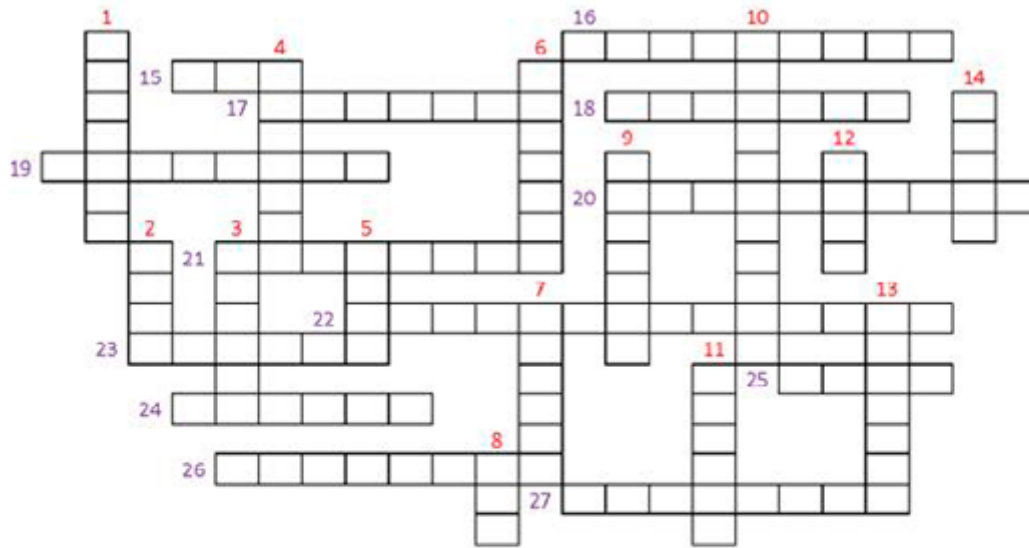
TOYOTA TEAMS MOTOR
www.teamsmotor.toyota.es

C/ Paris, 70-78 – Barcelona
Tel: 934 732 802

Ctra. Reial, 131 Sant Just Desvern – Barcelona
Tel: 934 103 838

Emissions CO₂ (g/km): 100 – 116. Consum mitjà (l/100 km): 4,4 – 5,1.
*Segons dades oficials de matriculacions de la DGT corresponents al període gener - juliol 2021.

PASATIEMPOS



VERTICALES:

- 1. Dícese del taxi que no está libre.
- 2. Organismo que gestiona el taxi en Barcelona.
- 3. Lugar donde desembarcan los cruceros.
- 4. Solicitud anticipada de un taxi.
- 5. Recorrido que hace un taxi para llevar a los pasajeros hasta el destino.
- 6. Viaje que se realiza con un pasajero.
- 7. Tiempo que tarda un taxista en salir de una parada.
- 8. Inspección Técnica de Vehículos.
- 9. Lugares donde los taxistas esperan pasaje.
- 10. Taxi que puede transportar más de 4 pasajeros.
- 11. Tarifa que se paga por el uso de carreteras.
- 12. Nombre que reciben las ventanas de los coches.
- 13. Conductor profesional que conduce un taxi.
- 14. Conjunto de taxis que pertenecen a una misma empresa.

HORIZONTALES:

- 15. Vehículo para personas con movilidad reducida.
- 16. Dispositivo que se utiliza para calcular la tarifa de los taxis.
- 17. Central de comunicaciones que recibe llamadas de los pasajeros del taxi.
- 18. Dícese del cliente que tiene un contrato con una empresa de taxis.
- 19. Persona que utiliza el servicio del taxi.
- 20. Lugar donde los pasajeros toman aviones para llegar o salir de la ciudad.
- 21. Área del aeropuerto designada a los taxis para la espera de pasajeros.
- 22. Instrumento que permite a los pasajeros pagar sin usar efectivo.
- 23. Precio que se cobra por un servicio.
- 24. Dispositivo luminoso instalado en el techo de los taxis.
- 25. Vehículo de transporte público en el que se desplazan las personas.
- 26. Empresa especializada en la gestión administrativa y fiscal.
- 27. Permiso de taxi otorgado por el IMFT para el transporte de personas.

SUDOKU #1

5	9		4	6		3	
1			5		8	6 9	
6	3	2	1	9		5	
3			6		9	4 1	
2		6				5 3	
	7		3	5	1	6 8	
	2		4		3	7 8	
7		4	9	8		3 1	
	5	3		1	2		6

SUDOKU #2

		7					
				6	7	2	4
5		4	1	8			3
8				4		6	3
		5		3		4	8
							9
	3		4	2		7	5
							6
7			6	5	3		8

NACIONAL

Territori presenta els eixos principals de la nova llei del taxi

El passat dia 12 de març en el context de la nova llei del taxi s'ha dut a terme la segona, que de fet es la tercera trobada amb els principals actors en el transport de persones en vehicles de menys de nou places, per part del Sindicat del Taxi de Catalunya i varen estar presents el nostre president en Lluís Berbel, en Jordi Carroza de Lleida i Antoni Servos. Hem assistit a aquesta nova reunió acompanyats pel nostre assessor, l'advocat Salvador Milá.

De nou ens hem trobat amb una sèrie de punts, més desenvolupats que a la primera presentació, però ni de bon tros estem parlant d'un text clar sobre el qual poder treballar. Hi ha qüestions que volem ressaltar i sobre les quals volem deixar clara la nostra opinió.

1) La Transmissibilitat de les Llicències de Taxi ja existeix a l'actual llei i no es toca..

Hem de pensar que el patrimoni de la llicència de taxi es l'estalvi de que disposem després de tota una vida treballant en el regim autònom, i que en cas de perdre'l mes d'un ens veurem obligats a treballar un cop este jubilats per emplenar la nevera.

2) La divisió entre VTCs i VTCs Gran Turisme.

En aquest cas creiem que el que ha existit i ha d'existir son les VTC que ells anomenen gran turisme i es que en aquesta qüestió la semàntica es molt important i sembla que dividint el problema aquest es fa petit, res mes lluny de la realitat, el que es fa amb aquesta diferenciació es donar versemblança a una situació que mai s'havia d'haver produït.

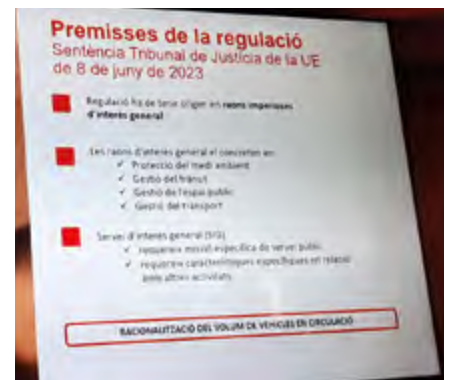
3) La qüestió de la intermediació.

Compte, perquè en aquest sentit avia'm si les empreses d'intermediació de tota la vida es veuran obligades a tancar per unes normes que haurien d'afectar exclusivament a les grans plataformes, que poc o res tenen a veure amb el sector mes enllà de fer de comissionistes dels companys i companyes.

També volem ressaltar qüestions importants que s'estan plantejant com són:

Habilitació legal perquè les administracions locals, puguin prohibir la circulació i obligar a estar a parades.

Potenciació i acreditació per conduir Taxis i VTCS: En el cas de les VTC, han deixat clar que de moment, no tenen competències per



Diapositiva de presentació.

obligar totes les VTC de Catalunya a disposar d'una credencial.

En aquest punt el preàmbul parla de competències lingüístiques mínimes...

Pel que fa al debat sobre el nivell B2 del Català, el director Oriol Martori ha plantejat la possibilitat de portar-ho com a esmenes als pressupostos i/o introduir-ho a la llei. Però ja s'estan plantejant "suavitzar-ho" amb períodes de transitorietat o qüestions relatives al nivell parlat o escrit. En tot cas i referent al Taxi això s'ha de fer per consens i no de forma unilateral. Al tancament d'aquest article ja sabem que no hi haurà pressupostos i que s'han convocat eleccions, ara be, el nostre sindicat continuarà treballant per tal de que els representants polítics que surtin de les urnes tinguin clara la nostra posició.

OPINIÓ

El taxi con humor

Un Viaje a Través del Caos y las Curiosidades de Ser Mujer Taxista

¡Bienvenidos al emocionante y a menudo hilarante mundo del taxi, donde las mujeres estamos dejando huella! Sí has oído bien, las damas estamos conquistando el asfalto con estilo, amabilidad y humor.

En un mundo donde los taxistas se asocian comúnmente con bigotes espesos y charlas de fútbol, las mujeres taxistas estamos desafiando los estereotipos de género, demostrando nuestra valía en las calles y conduciendo hacia un nuevo territorio. Sin embargo, el camino hacia el éxito en esta profesión está plagado de giros inesperados y sorpresas coloridas que solo las mujeres taxistas podemos realmente apreciar. Vamos a echar un vistazo humorístico a algunas de las aventuras y desventuras a las que nos enfrentamos en las calles de la ciudad:

La Batalla de los Estereotipos:

¿Quién dice que el mundo del taxi es solo para hombres?. Convertirse en una mujer taxista es como ingresar a un concurso de resistencia contra los estereotipos. Desde las miradas de sorpresa hasta las preguntas incrédulas de los pasajeros, las taxistas de-

bemos armarnos de paciencia y una buena dosis de humor para desafiar las expectativas, demostrando así que el volante no tiene género y que las carreteras son un espacio igualitario para todos. Así que si alguna vez te sientes perdida en un mar de estereotipos, simplemente enciende tu GPS interno de empoderamiento y recuerda que cada kilómetro recorrido es un paso más hacia la igualdad de género en las calles.

El Arte de la Navegación:

Navegar por las calles de la ciudad puede ser toda una aventura, especialmente cuando los pasajeros están convencidos de que conocen el camino mejor que el GPS. Las mujeres taxistas estamos demostrando que podemos dar giros tan cerrados como la contraparte masculina, escoger la mejor ruta y mantener la calma en un atasco de tráfico. Es como estar en un videojuego de velocidad donde el objetivo es llegar al destino antes de que el semáforo cambie de color. En fin nos estamos convirtiendo en verdaderas maestras del laberinto urbano.

El Misterio del Bolso de una taxista:

El bolso de una taxista es como una caja de Pandora, es una ver-

dadera joya que tiene la capacidad para ayudar a sortear los imprevistos que le puedan surgir a cada pasajero. Desde un caramelo para un niño hasta un pañuelo para un resfriado, tampoco puede faltar un cargador de teléfono extra para los clientes, unas gafas para el sol, una colonia, un poco de maquillaje para retocarse a lo largo de la jornada, un rebosante monedero y un arsenal de bolígrafos. ¡El bolso de una taxista es como un bazar sobre ruedas!

Psicólogas sobre ruedas:

¿Qué tienen en común los viajes de taxi y las terapias de grupo? ¡Mucho más de lo que piensas! Los taxis se convierten en confesionarios improvisados donde los pasajeros comparten sus secretos más íntimos y sus dramas personales. ¿Tienes problemas en tu vida amorosa? ¿Necesitas desahogarte sobre tu jefe?, etc. Las taxistas somos maestras de la conversación amena, de escuchar sin juzgar y de mantener la confidencialidad, como buenas mujeres que somos tenemos habilidad para empatizar con los pasajeros, convirtiendo cada viaje en una sesión de risas y confesiones, en fin en una experiencia digna de un episodio de telenovela.

El Desafío del Mantenimiento del Vehículo:

Ser taxista no solo implica llevar pasajeros de un lugar a otro, también implica enfrentarse a las extravagancias mecánicas de tu fiel compañero el taxi. Cambiar un neumático, solucionar un problema eléctrico o lidiar con un pasajero con náuseas repentinas son solo algunos de los problemas y desafíos técnicos y humanos a los que las mujeres taxistas nos enfrentamos en nuestra jornada laboral.

Pero con un poco de ingenio, determinación y como no con la ayuda inestimable de nuestros colegas taxistas siempre logramos salir adelante.

Machismo en la Carretera:

En un mundo donde el machismo a veces parece tan arraigado como el tráfico en hora punta, las taxistas estamos derribando estereotipos y desafiando lo establecido. El machismo a veces se cuela en el día a día como si fuera un pasajero no deseado; desde comentarios despectivos hasta insinuaciones incómodas por par-

te de algunos pasajeros o el típico diagnóstico machista de algunos mecánicos que haría reír hasta al motor más serio. Sin embargo, las mujeres taxistas sabemos cómo responder con ingenio y mantener la dignidad mientras conducimos hacia adelante.

La Inseguridad Acechante:

La falta de cámaras de seguridad en los taxis puede convertirse en una comedia de errores y situaciones desagradables. Cada viaje se convierte en un capítulo de un thriller de misterio, lleno de intriga y sorpresas, cada curva, cada callejón, trae consigo la sombra de la inseguridad. Las mujeres taxistas debemos estar siempre alerta, confiando en nuestro instinto y en las pocas medidas de seguridad del vehículo para protegernos a nosotras mismas y a nuestros pasajeros en todo momento.

El Drama de los Lavabos:

En un mundo donde los baños públicos son un territorio hostil para las mujeres taxistas, encontrar un lugar para una pausa rápida puede convertirse en una

odisea cómica, ¿Dónde encontrar el lavabo perfecto?. Entre cerraduras rotas y filas interminables, nos embarcamos en una búsqueda épica para encontrar el santo grial de la comodidad y la limpieza. Las paradas para ir al baño son una aventura por derecho propio. Las mujeres taxistas hemos perfeccionado el arte de encontrar el baño perfecto en medio del caos urbano, convirtiendo cada parada en una hazaña digna de aplauso.

Las mujeres estamos demostrando que tenemos lo necesario para triunfar en el mundo del taxi, agregando un toque de humor y gracia a cada viaje. En resumen, ser una mujer taxista es una montaña rusa de risas, desafíos y momentos inolvidables. Aunque el camino puede estar lleno de baches, estamos conquistando las calles y dejando nuestra marca en el mundo del taxi. Así que la próxima vez que subas a un taxi y veas a una mujer al volante sabrás que estás en buenas manos, o mejor dicho, en buenas ruedas..

Por último a nuestros colegas taxistas solo me queda decirles que, aunque algunos piensen que las mujeres al volante son como las señales de tráfico: a veces difíciles de entender y siempre cambiando de dirección, en realidad somos las reinas de la carretera, con un GPS interno de destreza, estilo y carisma. Así que colegas, vamos a dejar a un lado los prejuicios y celebremos juntos la diversidad de estilos al volante, sigamos adelante como compañeros y amigos, construyendo puentes que nos lleven hacia un horizonte de éxito y amistad inquebrantable. ¡Que la risa y la camaradería nos acompañe en cada curva del camino!

¡Que sigamos rodando y haciendo historia en cada giro!



ANTAXI

Antaxi solicita que los fabricantes de vehículos faciliten el lugar exacto de la señal taquimétrica

La Asociación Nacional del Taxi (Antaxi) ha presentado alegaciones al cambio normativo que se va a realizar para la aplicación de determinadas directivas de la CEE, relativas a la homologación de tipo de vehículos, dentro del informe del Comité Nacional de Transportes para que los fabricantes faciliten el el lugar exacto donde se debe tomar la señal taquimétrica para la instalación de los taxímetros.

Las observaciones han sido presentadas por la Asociación Nacional del Taxi (Antaxi), en el informe del Comité Nacional de Transportes, para que se facilite esta información ya que, en la mayoría de los casos, los instaladores de taxímetros no conocen el punto exacto en el que se debe conectar el taxímetro.

Antaxi recuerda que los fabricantes ya están obligados a facilitar dicha información, pero lo cierto es que, según explican, ponen “trabas injustificadas retrasando sin razón durante meses esta información o exigiendo el pago de sumas de dinero desproporcionadas”.

El informe del comité nacional del transporte se realiza respecto

al proyecto de Orden por la que se actualizan los anexos I y II del Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio, sobre las normas para la aplicación de determinadas directivas de la CEE, relativas a la homologación de tipo de vehículos automóviles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores y vehículos agrícolas. Solo han presentado alegaciones ANTAXI y CONFEBUS.

Concretamente el informe del Comité Nacional del Transporte dice: Por otra parte, se solicita la inclusión en la nueva norma cuyo Proyecto se informa, de la obligación de los fabricantes de vehículos de la categoría M1 que quieran homologar un vehículo en España que, a la hora de presentar la documentación correspondiente, indiquen el lugar exacto de donde se debe tomar la señal taquimétrica para la instalación de aparatos taxímetros.

Ello no habrá de requerir ninguna intervención en los vehículos, porque esa señal, la tienen todos los vehículos requiriéndose, simplemente, la indicación de dónde tomarla con todas las garantías del fabricante. Es sabido que la mayoría de los taxis portan un taxímetro homologado que

se debe de instalar, cumpliendo una serie de normas muy exigentes siendo una de ellas la presentación de un esquema de instalación del aparato taxímetro que, posteriormente, se supervisará en las ITV, instalación en la que es requisito importante la conexión a la toma taquimétrica del vehículo. En la mayoría de los casos los instaladores no conocen el punto en donde se debe de conectar el taxímetro y aunque los fabricantes están obligados a facilitarla por la Orden ICT/155/2020, de 7 de febrero que regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida, lo cierto es que sin negarse a cumplir tal obligación, ponen trabas injustificadas retrasando sin razón, durante meses la entrega de esta información y, en algunos casos, exigiendo por ella el pago de sumas de dinero desproporcionadas.

Por ese motivo, y aprovechando este proyecto con el que se busca armonizar las normas conforme a directrices europeas, el taxi quiere que se modifique la norma y se refuerce la obligación de los fabricantes de indicar esta información como requisito para la homologación de vehículos.

SANT BOI DE LLOBREGAT L'HOSPITALET DE LLOBREGAT MOLINS DE REI GAVÀ



TU TAXI CON TOYOTA STARBAIX

La preparación de los coches realizada en nuestros talleres oficiales de plancha y pintura **con pintura original Toyota.**



4 TALLERES DE MECÁNICA
EN DISTINTAS UBICACIONES



2 TALLERES DE CARROCERÍA



EMPLAZAMIENTO ESTRATÉGICO EN LA
RUTA DEL AEROPUERTO Y AVE



PRECIOS ESPECIALES Y DESCUENTOS
REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, RECAMBIOS Y ACCESORIOS



COROLLA SEDAN HYBRID

CAMRY HYBRID



toyotastarbaix.com

Ctra. de la Santa Creu de Calafell, 31. 08830 Sant Boi de Llobregat, Barcelona.
Trav. Industrial, 121. 08907 L'Hospitalet de Llobregat, Barcelona.
Avenida de Barcelona, 211. 08750 Molins de Rei, Barcelona.
Avenida Bertrán i Güell, 50. 08850 Gavà, Barcelona.

STAC

Balance de la actividad sindical de la Unió de Barcelona

En lo que va de año, la UIB (Unión Intercomarcal de Barcelona) ha estado trabajando en diferentes aspectos muy necesarios para intentar aportar y mejorar en todos los ámbitos que conciernen al taxi.

Cronológicamente. En el mes de febrero, en el marco de la comisión de Seguretat del taxi de Catalunya tuvo lugar una reunión con los responsables de los Mossos, Guardia Urbana, IMET, Departament de Transports y 112. Por parte del STAC, se manifestó la necesidad de mantener, actualizar y modernizar el actual 112, además de la necesidad de implantar de una vez las cámaras de seguridad, destacar que últimamente las estamos viendo implantarse en otras comunidades autónomas en el sector del taxi y la posibilidad de estudiar el instalar mamparas.

Después, nos reunimos la UIB para realizar una presentación con los nuevos colaboradores, aprovechando la ocasión para hablar de algunas cuestiones que desde nuestra organización nos preocupan. A mitad de Febrero, estuvimos presentes en una reunión junto el Ayuntamiento y la Guardia Urbana de L'Hospitalet y la gerente del IMET, en la cual se hi-

zo énfasis al acontecimiento que estaba por llegar, el MWC y otras ferias y congresos, para intentar dinamizar y mejorar el acceso de la misma.

El 13 de Marzo se realizó la Taula Tècnica del Taxi en ella estuvieron Ana Galisteo y Luis Berbel, destacaríamos el estudio que se va a realizar de la metodología de cálculo de las tarifas y de la tarifa 3, donde el STAC formará parte y de la autorización de vehículos que entrará en vigor en el mes de Abril.

Por último a finales de Marzo, se realizó una reunión de movilidad, se trataron varios puntos interesantes, entre ellos destacaríamos la estación de Sants.

Situación que llevamos arrastrando mucho tiempo y no se ha actuado. Esta situación se ha empeorado notablemente con las obras que se están realizando y que van para largo. Se ha creado un cuello de botella en el cruce de calle Tarragona y av. Roma que hace que solo recorrer un pequeño tramo para salir se transforme en una pesadilla, con las consiguientes quejas de los clientes y de los propios taxistas.

Ante la falta de alternativas, proponemos desde el sector, restringir el acceso solo a bus y taxi a esa zona y así evitar en parte el colapso que se provoca.

Seguimos trabajando para avanzar.



Taxis en una parada.

MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP PARA PRIUS Y OTROS MODELOS



AUTO-REPARACIÓN
MANUSAN, S.L
REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL

Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€

Mecánica, Electricidad y Máquina de Diagnóstico (Diésel-Gasolina) - Oferta en neumáticos, baterías, frenos, aceite y filtros Inyección electrónica, aire acondicionado, pre-ivt + frenómetro (Gratis).

Jaume Brossa i Roger, 50 · Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 93 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es



TAPICERÍA MELVI
 SERVICIO INTEGRAL PARA EL AUTOMÓVIL

C/ Santander 71 - 73 (Nave 17)
 08020 - Barcelona
 93.313.1525 - 672.394.700
<http://tapiceriamelvi.com>
info@tapiceriamelvi.com

HORARIO
 Lunes a Viernes de 6:00 a 14:00
 y de 16:00 a 19:00

Como llegar



-  Fundas de asiento a medida
-  Chapa y pintura express
-  Alfombrillas a medida
-  Servicio en el mismo día
-  Tapizado de volantes
-  Limpiezas a mano

** Trae este anuncio para una limpieza básica GRATIS*



Vols treballar amb nosaltres?

Forma part de l'empresa líder en serveis del taxi a Barcelona.
 La nostra experiència avala el nostre treball.

PER OBTENIR MÉS INFORMACIÓ
 VISITA'NS A MARINA, 82
WWW.BARNATAXI.COM
 ☎ 93 531 47 41

L'ajuntament de Lleida sanciona una conductora per exercir de taxista pirata



Els agents van corroborar que la conductora no tenia llicència per oferir aquest tipus de serveis, per la qual cosa van iniciar els tràmits per denunciar-la i multar-la. Finalment, l'ajuntament va notificar fa uns dies la sanció de 4.001 euros a la conductora "per la presumpta infracció tipificada com a molt greu" per exercir com a taxi sense tenir cap llicència o autorització per fer-ho.

Las recientes Sentencias del Tribunal Supremo obligan a ejercer competencias



Las sentencias del Tribunal Supremo que estiman parcialmente los primeros recursos contenciosos administrativos de peticiones masivas de VTC (25.000 solo en Madrid) hacen que en palabras de Julio Sanz, presidente de ANTAXI: "estas Sentencias son la constatación de que estas empresas no buscan precisamente el equilibrio de la oferta ni tienen una visión responsable de la movilidad urbana, siendo su ánimo meramente extractivo "en el futuro no cabemos todos". Los poderes públicos deben, ahora más que nunca, reaccionar y no renunciar a las facultades de regulación y obligaciones de supervisión que les otorga la Ley".

Dos companys de l'STAC parlen del cotxe híbrid i del cotxe elèctric



Els companys Ana Galisteo de Barnataxi i Dani Capella de Tele Taxi Terrassa parlen al Telenotícies Comarques de TV241+3 sobre el cotxe híbrid i el cotxe elèctric.



Part del vídeo del Telenotícies de Comarques que fa una comparativa entre el taxi 100x100 elèctric i el taxi híbrid. Interessant debat. No t'ho perdís.

<https://www.ccma.cat/3cat/telenoticias-comarques-17012024/video/6261232/>

El STAC se reúne con responsables del IMET



Miembros del STAC se han reunido con la gerente del IMET, Teresa Carrillo, para realizar una presentación de los nuevos colaboradores de la Unión Intercomarcal de Barcelona y además se aprovechó la ocasión para hablar de algunas cuestiones que desde nuestra organización preocupan. Uno de ellos es la necesidad de instalar y tener operativos más cargadores eléctricos. Además, transmitimos nuestra disconformidad,

de cómo actualmente están organizados los accesos y la movilidad los días de Ferias y Congresos.

PICMI:

- Poder contactar de alguna manera con el cliente y así evitar servicios nulos.
- La opción de conectar PICMI al taxímetro, para que sepa cuándo vamos ocupados.
- Que PICMI, fuese la referencia para dar el precio a otras apps en el precio cerrado.

Reunió empreses de intermediació-Imet



Las conclusiones fueron las siguientes:

- Habrá un registro de los servicios de precio cerrado (T-3)
- La Guardia Urbana tendrá acceso al registro de servicios y podrá comprobar si alguien está utilizando la T3.
- Aquellas empresas que realicen algún tipo de descuento y pueda ser verificado será advertido que incumple la normativa y posible apertura de expediente ya que va contra la normativa.
- La PICMI llevará el precio cerrado.
- Todavía faltan empresas que han de cambiar sus estatutos y modificar el objeto social declarando que son empresas de intermediación.
- ELIMET verificará que los vehículos PMR estén realizando servicios PMR.

L'STAC es reuneix amb el diputat David Saldoni



Entre els temes tractats cal destacar la futura llei del taxi de Catalunya, la situació de les VTC, el funcionament de la PICMI entre d'altres, li vàrem transmetre la nostra preocupació en relació amb la nova llei que ha de regular les plataformes, per la part que toca al sector del taxi. També vàrem insistir en la necessitat de mantenir el transport sanitari en les zones que es realitza, i en la necessitat d'ampliar aquest tipus de feina a la resta de professionals. Un altre dels temes importants que ja anem tractant des de la seva etapa com a director és la necessitat d'incloure el servei de taxi en les línies de bus deficitàries, això faria que companys i companyes s'asseguessin uns serveis diaris, i reduiria de forma important el cost del servei.

Coneix totes les nostres solucions per al Taxi adaptat





LA MILLOR ELECCIÓ

Des de 1997 líders en la transformació de vehicles per a trasllat de persones amb mobilitat reduïda.

ELS NOSTRES SERVEIS

- Vehicles nous
- Vehicles de lliurament immediat
- Servei postvenda

- ✓ Compliment de normativa eurotaxi
- ✓ Reial decret 1544/07
- ✓ Norma UNE 26494

DIFERENTS SOLUCIONS

- Rampes d'accés
- Rebaix de pis
- Esglaons
- Agafadors
- Respatllers i Reposacaps
- Sistemes d'ancoratge
- Condicionament d'alçada interior

Rehatrans

rehatrans.com | 93 293 41 33

21

Reunió de la Comissió de Seguretat del Taxi de Catalunya



Por parte de las asociaciones recordamos a los presentes la necesidad de poder disponer de cámaras de video vigilancia voluntarias, algo que nos parece del todo surrealista en los tiempos que corren, se indicó también la necesidad de poner en marcha sistemas de prevención y disuasorios, tales como las pegatinas indicando que los vehículos están conectados a la central de

alarmas, algo que pensábamos ya había quedado claro hace más de un año. Desde nuestra organización solicitamos que se trabajara en la autorización de poder llevar mamparas todos aquellos compañeros o compañeras que lo soliciten, ahora mismo este es un tema complicado por los sistemas de seguridad que actualmente llevan todos los vehículos adscritos al servicio.

El síndic de Sabadell demana una millor accessibilitat al taxi



El síndic sosté que l'Ajuntament de Sabadell "no garanteix l'accessibilitat universal en l'àmbit del taxi a la ciutat" cosa que constitueix una vulneració dels drets humans. "Això afecta drets com l'accessibilitat i la mobilitat, però també tots aquells relacionats amb la promoció de l'autonomia personal i

la igualtat d'oportunitats". Escartín assenyala que en els últims anys s'han fet **accions per millorar la situació** però alerta que aquestes "han estat insuficients". Així, recomana que "s'adoptin les mesures per definir les solucions més idònies i planificar la nostra ciutat, fent-la més accessible".

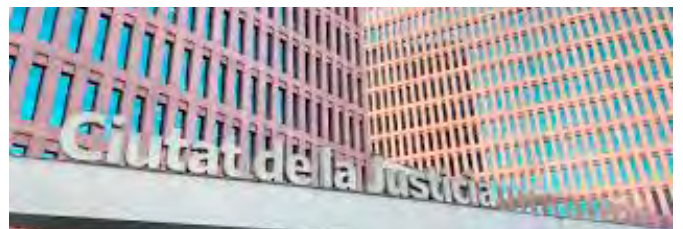
L'STAC es reuneix amb els Comuns



Durant la trobada vàrem parlar sobre la situació dels VTC en l'àmbit urbà de l'àrea metropolitana de Barcelona, la implementació per part de la Generalitat de les mesures que imposa el decret del govern de l'estat en relació amb l'adscripció

del vehicle a les autoritzacions VTC, la sentència del TJUE en vers l'1/30 entre d'altres. La sensació és molt bona, sabem que aquest grup polític en concret mai ha decebut el sector i mantenim una comunicació fluida en aquest sentit.

Reunió con el Ayuntamiento y Guardia Urbana de l'Hospitalet



Temas que se trataron:

- Modificació de la parada de la Ciudad de la Justicia.
- Para de Cruz Roja.
- Carril Bus/bici en carretera de Collblanc.
- Fira y congresos.
- Zona de desengancho en carrer Física y Av. Juan Carlos I.
- Se consigue que Fira cierre el acceso del Parking A, para mejorar la circulación de la rotonda de Juan Carlos I.
- Propuesta de habilitar parada para PMR.
- Han conseguido un espacio en CECOR para dar información de la demanda que haya a ciertas horas y así poder agilizar el trabajo.
- Anulación de la parada Portafira.
- Solicitud de una parada en los alrededores del centro comercial de la Farga para días que haya eventos.

REVISTA **taxi** LIBRE

Más de 30 años informando al sector

5.000
ejemplares



revista
GRATUITA

Distribución
EN PUNTOS CLAVE
del sector



¿Quieres anunciarte? ¡ÉSTA ES TU REVISTA!

elisabet@gpl.cat · 636 96 78 45

DESCUBRE LA NUEVA GAMA TAXI KIA

NUEVO KIA NIRO y KIA
TOURER homologados para
taxi solo en DIVACAR

Precio mínimo
garantizado

El servicio
postventa más
económico



Escanea para
más información

KIA Ceed Tourer



PHEV: Híbrido enchufable



MHEV

KIA Niro



HEV: Híbrido



EV: 100% Eléctrico

SABADELL

Ronda Ponent, 125
08201 Sabadell, Barcelona
Tel.: 660 033 843

RIPOLLET

Carretera de Barcelona, 234-244
08291 Ripollet, Barcelona
Tel.: 660 954 828