

# TAXI LIBRE

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

MAYO | JUNIO 2024 **219**

**“La jubilació anticipada dels conductors professionals és justa, necessària i urgent”, Inés Granollers, diputada d’ERC**



Las administraciones se vuelcan en el taxi de Zaragoza

ENTREVISTA

/ P10

Propostes a la nova llei de Transports de viatgers en vehicles fins a nou places

CATALUNYA

/ P14

Resumen del trabajo realizado por la Unión de Barcelona

AMB

/ P16



# TOYOTA COROLLA SEDAN ECO

## EL TEU TAXI DE NOVA GENERACIÓ DE MENOR CONSUM



Equipament per al teu confort:



Seients davanters calefactables



Suport lumbar elèctric



Retrovisors plegables i calefactables



Compatibilitat amb Apple CarPlay i Android Auto™

**ECO**

Baixes emissions



Motor híbrid i bateria de ions de liti

Més de la meitat dels taxis venuts a Espanya son Toyota\*

Escull bé



**TOYOTA TEAMS MOTOR**  
www.teamsmotor.toyota.es

C/ Paris, 70-78 – Barcelona  
Tel: 934 732 802

Ctra. Reial, 131 Sant Just Desvern – Barcelona  
Tel: 934 103 838

Emissions CO<sub>2</sub> (g/km): 100 – 116. Consum mitjà (l/100 km): 4,4 – 5,1.  
\*Segons dades oficials de matriculacions de la DGT corresponents al període gener - juliol 2021.

## EDITA

REVISTA PROFESIONAL DE  
DIFUSIÓN NACIONAL

5ª Época, año XXIV nº 219

SINDICAT DEL TAXI DE  
CATALUNYA

Primera revista del taxi de  
España Fundada el año 1979

**Director** Lluís Berbel.

**Redacció** Albert Vilardaga.

**Col·laboracions** Francisco Javier Latorre, Antoni Servós, José María Sánchez Baena, Christian Navarro, Antonio Murillo, Mónica Lorena Delgado y Ana Galisteo.

**Producció** STAC Marina, 82, 08018 Barcelona. · Tel. 93 300 23 14

**Maquetació** DBcoop, sccl.

www.dbcoop.cat · T. 93 242 01 99

**Publicitat** GPL, sccl ·

Laura Catalan www.gpl.cat ·

T. 625 60 11 07

**Imprimeix** Indugraf Offset

Dipòsit legal: B-15564-1987

**Foto de Portada** Foto cedida per ERC



## EDITORIAL

### El seguro del vehículo, uno de los problemas más graves del sector actualmente

El tema de los seguros en el taxi aun siendo reiterado, con vaivenes a lo largo de la vida de este sector, en la situación actual se está convirtiendo en insostenible. Las administraciones, de momento, solo nos ha contestado que es un sector totalmente privado sin darnos una solución viable.

Los taxis hemos sido objeto por parte de las compañías aseguradoras de meras mercancías que cuando les ha ido bien, cuentas de resultados, nos han cogido y cuando ya no les han interesado, nos han expulsado de las mismas sin mediar palabra o con excusas banales o simplemente te han subido el precio de la prima

El sistema implantado en la actualidad no tiene una solución inmediata ya que es un sector totalmente privatizado y son las compañías las que imponen sus precios. El convenio existente entre las aseguradoras que se hacen cargo hasta una determinada cantidad (establecida en la actualidad en 1.000 euros) de los golpes que tiene su propio cliente aunque sea culpa, para el taxi, es perjudicial y draconiano.

Está demostrado que el taxi no es un vehículo siniestral ya que la inmensa mayoría de los golpes que tiene no son culpa del taxista sino al contrario. Pero, de cara a la compañía, cada parte que presentas con culpa o sin culpa, al final para la aseguradora es un parte más al aplicarse el convenio anteriormente mencionado.

Todo ello complica aún más la situación de nuestro sector que nos encontramos en un callejón sin salida pero que las administraciones nos han de dar una solución. No puede ser que compañeros tengan dificultades para poder contratar una póliza de seguros e incluso hayan tenido que parar sus vehículos al carecer de garantías ante un accidente.

Como reflexión, ésta es una muestra más de lo que sucede cuando un sector se deja al libre mercado.

Una de las posibilidades existentes que en su día la organización de aquel momento (Confederación del Taxi de España) intentó para paliar el problema del seguro del taxi fue la creación de una Mutua, ajena a cualquier acuerdo con las aseguradoras. Y por lo tanto reclamaría a la compañía cuando el siniestro de sus clientes no fuera con culpa. En la situación actual es la única solución viable y así se explicó en la última asamblea realizada por ANTAXI en Vigo el año pasado.

La consideración al taxi como servicio económico de interés general también debería servir para tener alguna consideración por parte tanto de las aseguradoras como por parte de la administración para presionar a las compañías.

Desde ANTAXI ya se está trabajando y es uno de los temas prioritarios de la organización. Se han mantenido reuniones tanto con la dirección general de Transportes del Ministerio y también con la dirección general de Seguros donde se ha denunciado la situación y se han aportado datos referentes a este tema

ANTAXI hizo una primera encuesta a nivel de todo el Estado entre todos los taxistas y en el cual quedó demostrada que cerca de un 40 por ciento de los taxistas ha sufrido incrementos discriminados de un 30 por ciento en sus pólizas. Este es uno de los datos aportados; además también se informó la presión de las aseguradoras quienes vinculan el seguro del vehículo con otros tipos de primas bien de salud o de vida.

La solución no será fácil pero la administración tiene la sartén por el mango para dar una salida a los más de 70.000 taxistas de toda España que padecen el problema del seguro de su elemento de trabajo: el taxi.

## Talleres ATLÁNTIDA

REPARACIÓN DE  
AUTOMÓVILES



Atlántida, 13 - L'Hospitalet  
Tel. 93 334 53 44

## ENTREVISTA



Granollers defensora dels conductors professionals.

### Inés Granollers i Cunillera

Nascuda a Bellpuig (1970)

Empresària, de petita empresa. Té formació en l'àmbit de les arts gràfiques i les ciències socials. Ha treballat sempre en el sector privat, formant part de l'equip directiu de les empreses i gestionant els equips de treball. També ha treballat en l'àmbit de la formació, com a mestra de producció industrial tèxtil.

És regidora de l'Ajuntament de Bellpuig

La trajectòria política la va iniciar fa quatre anys (2019), avalada per la militància d'Esquerra Republicana a les terres de Lleida, i va assumir la segona posició a les llistes al Congrés de Diputats. Des de llavors, és diputada per Lleida. Ha presentat múltiples iniciatives, propostes no de llei, propostes de llei, mocions, preguntes orals i preguntes escrites fruit de les reunions i les conclusions extretes arran de les trobades amb persones i col·lectius de les Terres de Lleida. "He tingut la sort de néixer dona i feminista en una comarca rural", diu Inés Granollers.

# “Considerem que els conductors professionals han de poder-se jubilar a partir dels 60 anys”, Granollers.

### Quan comences a treballar aquest tema?

Des d'Esquerra Republicana sempre ens hem oposat a l'endarreriment de l'edat de jubilació i a l'injust i arbitrari sistema per què es reconeixen les jubilacions anticipades.

En el moment en què PP, PSOE i CiU defensaven i de fet aprovaven retardar l'edat de jubilació, tant el company Joan Tardà tal com el company Jordi Salvador durant els darrers anys, com tot el

grup parlamentari d'ERC al congrés hem defensat unes jubilacions dignes i en l'edat que toca.

Més concretament, jo m'he ocupat d'aquesta reivindicació durant la passada i present legislatura, he estat i soc portaveu tant de transports com de seguretat viària i quan els transportistes van prendre la iniciativa i van situar aquesta reivindicació com una prioritat del sector, no vaig tenir cap dubte en liderar la proposta des d'aquestes comissions, tant per seguretat viària com per

transports.

Ens sembla una reivindicació justa i va alineada amb la nostra tasca política, conseqüentment ens esforcem per donar-li suport i recorregut.

**Quins són els teus arguments principals per defensar la reivindicació dels conductors professionals?**

Perquè ens sembla una reivindicació justa, necessària i urgent. Existeixen sectors professionals que no han tingut tantes dificultats per aconseguir coses sem-



AUTOFUBER  
GRUPFUBER

ENTREGA RÁPIDA  
**DACIA JOGGER HYBRID**

140 CV. Cambio automático. **No enchufable**



A PARTIR DE **25.585 €\***

Resérvelo en [autofuber@autofuber.com](mailto:autofuber@autofuber.com) o en el 618 460 779

Carrer Badajoz, 52, 08005 Barcelona

10 MANTENIMIENTOS **GRATIS\*\***

|          |          |          |          |          |          |           |           |           |           |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 15.000Km | 30.000Km | 45.000Km | 60.000Km | 75.000Km | 90.000Km | 105.000Km | 120.000Km | 135.000Km | 150.000Km |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

I Pintura, manguera y preentrega a consultar | Descuento de financiación ya aplicado | **\*\*Promoción válida hasta 31 de Julio de 2024**

blants a les que reclamen els conductors professionals.

De fet, encara avui dia, els torens tenen unes condicions extraordinàriament beneficioses d'anticipació de la seva jubilació. I, per tant, resulta absolutament incomprensible com, en el cas que ens ocupa i on no només estan en joc les vides dels treballadors afectats sinó les de qualsevol altre conductor o vianant, el govern està reaccionant d'una forma lenta i dubitativa.

### **Quins han estat els passos que s'han fet fins ara?**

Esquerra Republicana sempre hem reivindicat l'establiment d'un sistema just i objectiu de reconeixement de jubilacions anticipades amb condicions especials per sector professional així com la possibilitat que puguin registrar la sol·licitud els sindicats sense el necessari concurs de les associacions empresarials del sector.

Concretament, respecte a les reivindicacions dels conductors professionals, tant la passada legislatura com l'anterior, hem registrat un seguit d'iniciatives de fiscalització i impuls de l'acció de govern en aquesta matèria.

Des de preguntes amb resposta escrita per descobrir les causes de la inacció del govern del PSOE i SUMAR, fins a la presentació i aprovació d'una proposició no de llei que instava el govern a aprovar aquesta jubilació anticipada pels conductors professionals.

Encara més, durant el passat mes de maig, vam insistir en la nostra pressió a la ministra per mitjà d'una pregunta oral al ple durant la sessió de control, per transmetre-li la urgència de la nostra reivindicació.

### **Quins són els objectius principals per aconseguir aquesta reivindicació?**

En primer lloc, el que pretenem és millorar la seguretat del conjunt de la població. Doncs oferir la possibilitat als conductors professionals de no haver de treballar fins edats tan avançades com els 67 anys és una mesura que reduirà la sinistralitat a les carreteres de forma immediata.

I, en segon lloc, perseguim l'objectiu d'posar fi a una discriminació injustificada, donat que existeixen altres sectors professionals que tenen reconegut el dret a jubilació anticipada en condicions particular per la penositat o perillositat de la seva feina i que es troben en una situació totalment equiparable a la dels conductors professionals, que fins avui dia, no gaudeixen d'aquest dret.

Com també trobem professionals del transport ferroviari o aviació on sí que contempen la jubilació anticipada, és injustificable aquest greuge.

Aquestes realitats han estat acreditades tant per l'Organització Internacional del Treball com per les associacions professionals del sector.

### **Veus predisposició per part dels diferents grups polítics?**

Aquesta qüestió no ha de passar necessàriament pel tràmit parlamentari i, per tant, el grup que té la possibilitat de solucionar-ho és el de la ministra de Seguretat Social, el PSOE. La Sra. Ministra, en resposta a les nostres iniciatives, ens ha dit que tenen la intenció de fer-ho, però sense concretar calendaris ni passos a seguir. Ara, però, és el moment dels fets, no de les promeses.

D'ells depèn i nosaltres no ens oblidarem d'aquest assumpte i li anirem recordant a base de preguntes o d'iniciatives parlamentàries.

### **Com s'articularà la jubilació anticipada en cas d'aconseguir-ho, ara l'edat de jubilació és de 66,5 anys aproximadament, però els que tenen més de 37,5 anys cotitzats o poden fer als 65, com es gestionaria, quina edat mínima considereu que ens podrem jubilar?**

Avui la legislació en matèria de Seguretat Social preveu la possibilitat d'anticipar la jubilació de qualsevol treballador entre dos i quatre anys depenent de les seves condicions laborals (si ha estat acomiadat o no) i de cotització (els anys i les bases per les quals ha realitzat aportacions a la seguretat social, entre altres criteris). Però hi ha alguns sectors (com els miners, el personal de vol, els treballadors ferroviaris...) en què els treballadors, per la perillositat o penositat de les seves funcions professionals, es poden jubilar anticipadament en unes condicions especials.

Avui i de forma inexplicable, els conductors de transport per carretera no es troben inclosos en aquest llistat de sectors i això és el que exigim que es resolgui. Considerem que aquests treballadors han de poder-se jubilar almenys a partir dels 60 anys en unes condicions dignes. I els detalls de l'aplicació de coeficients o les exigències de cotització han de ser negociades i acordades amb els agents implicats per tal de no generar perjudicis a la Seguretat Social, però, alhora, assegurant que la mesura és efectiva i arriba a tots els treballadors afectats.

SANT BOI DE LLOBREGAT L'HOSPITALET DE LLOBREGAT MOLINS DE REI GAVÀ



## TU TAXI CON TOYOTA STARBAIX

La preparación de los coches realizada en nuestros talleres oficiales de plancha y pintura con **pintura original Toyota.**



4 TALLERES DE MECÁNICA  
EN DISTINTAS UBICACIONES



2 TALLERES DE CARROCERÍA



EMPLAZAMIENTO ESTRATÉGICO EN LA  
RUTA DEL AEROPUERTO Y AVE



PRECIOS ESPECIALES Y DESCUENTOS  
REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, RECAMBIOS Y ACCESORIOS



COROLLA SEDAN HYBRID

CAMRY HYBRID



[toyotastarbaix.com](http://toyotastarbaix.com)

Ctra. de la Santa Creu de Calafell, 31. 08830 Sant Boi de Llobregat, Barcelona.  
Trav. Industrial, 121. 08907 L'Hospitalet de Llobregat, Barcelona.  
Avenida de Barcelona, 211. 08750 Molins de Rei, Barcelona.  
Avenida Bertrán i Güell, 50. 08850 Gavà, Barcelona.

## ENTREVISTA



Miguel A. Perdiguero lleva dos años al frente de la organización.

### **Miguel Ángel Perdiguero Martínez, presidente de la Asociación Provincial de Auto-Taxi de Zaragoza**

Montenegro de Cameros (Soria) (1958) situado al lado de la Laguna.

Estudió 1º de Ingeniera Técnica, que lo dejó por motivos familiares. Hizo la mili y directamente al taxi. Casado con dos hijos. Durante unos años estuvo de chófer y más tarde se compró la licencia hasta el día de hoy. Entró en la dirección de la Asociación Provincial de Auto-Taxi de Zaragoza del 1998-2002 como vicepresidente con Mariano Morón con el que volvió más tarde del 2014 al 2022 donde ya tomó la presidencia hasta este momento.

# “Las plataformas no cumplen ninguna normativa”, Miguel A. Perdiguero

### **¿Cuántas licencias hay en Zaragoza?**

En Zaragoza tenemos 1.777 de las cuales 60 se concedieron en la EXPO de 2008, se adjudicaron a plica (sobre cerrado) por un valor mínimo de 60.000€ pero se llegaron a pagar hasta 120.000€ por licencia

### **¿Y a doble turno?**

No llegaron a treinta y porque tienen derechos adquiridos cuando se hizo la ley del taxi ,pero en cuanto se modifican las condiciones de explotación bien por jubilación del titular o por que el chofer se va, desaparece este derecho.

En Zaragoza solamente se pue-

de contratar chofer si estas de baja o solicitas excedencia.

### **¿Cómo se encuentra el taxi en Zaragoza?**

Estamos atravesando unos momentos muy buenos como creo el resto de ciudades. El ocio goza de una salud excelente y por tanto el taxi también llegando en según qué días a no dar el mejor servicio posible.

### **¿Vosotros tenéis mucha protección de la Administración: ¿qué tipo de ayudas recibís?**

Tenemos varios convenios, 108.000 € para cambio a taxi adaptado, 14.000€ para todo

aquel compañero que decide cambiar de una licencia convencional a una adaptada y si el vehículo es eléctrico 24.000€

200.000€ para todos aquellos compañeros que deciden cambiar a un vehículo cero emisiones son 10.000€

Tenemos 80.000€ para terminar la aplicación MoZA aplicación que ha pagado íntegramente el Ayto. de Zaragoza y que la lleva instalada obligatoriamente toda la flota.

Finalmente disponemos de 50.000€ para publicidad de uso y fomento del taxi.

Con la Cooperativa de taxis tenemos un convenio único en Es-

pañá, de 1.7000.000€ donde el funcionamiento es el siguiente, el discapacitado que tiene derecho a este servicio debe de tener un grado de invalidez que fija el Ayto. El taxi adaptado se paga a través de una tarjeta ciudadana al mismo precio que el autobús (43 cms) hasta un máximo de 14€, si sobre pasa esta cantidad en taxímetro, el resto lo paga el discapacitado. Como decía es un convenio único que 104 taxis adaptadas realizan en nuestra ciudad

**Qué tipo de normativas rigen el taxi en Aragón y Zaragoza?**

Bueno en Aragón desde el año 2019 afortunadamente, realizamos una ley del taxi que se aprobó por unanimidad en las Cortes de Aragón por todos los grupos políticos y en Zaragoza capital, tenemos un Reglamento que se tuvo que adecuar a la ley y que recoge aspectos más específicos respecto del taxi de Zaragoza.

Existe un Decreto Ley que se aprobó en 2019, para el normal funcionamiento de las VTC, cosa que como hacen, como en todas las ciudades donde están implantadas no cumplen la ley

A posteriori el Ayto otorgo 59 licencias urbanas que están reguladas por el Decreto Ley de Aragón y que sanciona el Ayto

**¿Podéis llevar cámaras en el interior de los vehículos?**

Si desde que se modificó la ley de protección de datos, en Zaragoza llevamos instaladas la cámara de video vigilancia por seguridad. He de decir que unos 800 compañeros la llévanos instalada y que cuando se cambia de vehículo se instalarla.

**¿Qué implantación existe de los VTC?**

Tenemos 59 licencias urbanas, 28 VTC son las tradicionales y el resto de estas 59 son Cabify .Luego tenemos otras 80 licencias que pueden hacer servicio urbano hasta el 6 de octubre de 2004 y que se dieron en Aragón por sentencia judicial, por tanto le avala la transitoriedad de 4 años que les da el Decreto Abalos.

**¿Y de las Plataformas?**

Está cabify y recientemente UBER. La primera trabaja (se supone) con unas treinta que tienen la licencia urbana y Uber trabaja con otras treinta más o menos, porque esto ya sabéis que es opaco todo y trabajan con las licencias que se concedieron por sentencia judicial a Ares capital y se les aplica la transitoriedad que les da el decreto Abalos hasta el 6 de octubre

¿Qué normativa existe para regular estos dos últimos sectores?

Las 59 licencias urbanas se rigen por el decreto de Ley de Aragón, y

el decreto de concesión de licencia urbana, la LOT y el ROT y las sanciona el Ayuntamiento. Las otras 80 decreto ley de ARAGON, ROT y LOT .

El problema es que no cumplen ninguna y lo que es peor, que cuando las sancionan no pagan.

**Zaragoza acogió la última feria del taxi: ¿qué tal fue? ¿y cómo se desarrolló?**

Después de numerosos problemas he de decir que en lo referente a la feria del taxi vinieron a visitarnos más de 26 organizaciones nacionales y compañeros de Portugal, Italia .... es un punto de encuentro para cambiar impresiones y aprender unos de otros por tanto para mi organización, estamos muy satisfechos.

Dicho esto, también hay que decir y esto sirve para que aprendamos todos, que sacar una Feria del Taxi de Madrid y Barcelona es complicado si no va acompañada de un evento potente, sea un salón del automóvil ecológico o cualquier otro acontecimiento relacionado con la movilidad...y a mi entender esto es lo que fallo .

Desde aquí quiero agradecer a todos aquellos compañeros que decidisteis venir a visitar nuestra ciudad y la Feria. Deseo que todo fuera de vuestro agrado y guardéis un bonito recuerdo. Gracias.

**MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP PARA PRIUS Y OTROS MODELOS**



**AUTO-REPARACIÓN**

**MANUSAN, S.L**

**REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL**



Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€

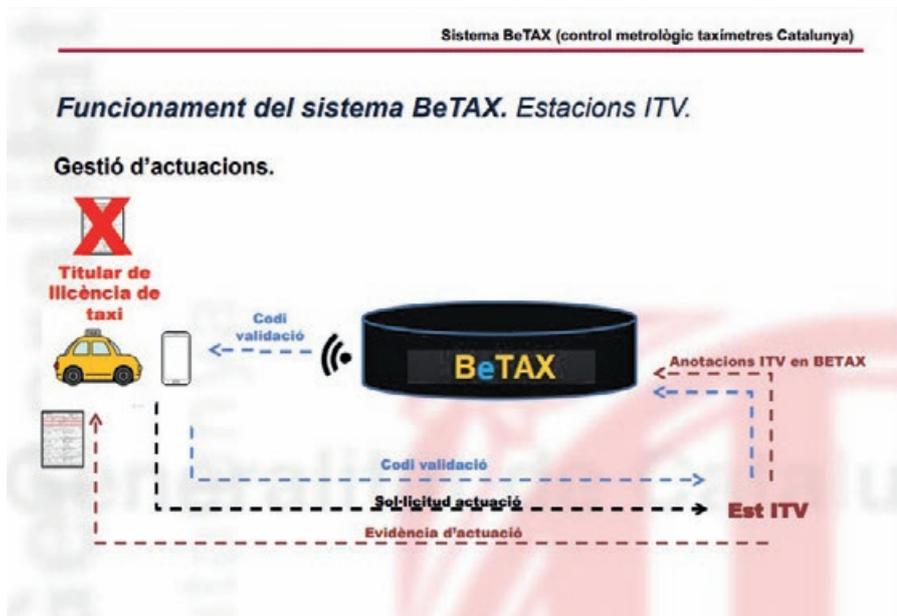
Mecánica, Electricidad y Máquina de Diagnósis (Diésel-Gasolina) - Oferta en neumáticos, baterías, frenos, aceite y filtros  
Inyección electrónica, aire acondicionado, pre-ity + frenómetro (Gratis).

Jaume Brossa i Roger, 50 · Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 93 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es

CATALUNYA

# Canvis en la metodologia del control metrològic

Indústria treballa per que totes les estacions d'ITV facin la revisió del taxímetre



nat i aquest codi s'haurà de passar a l'instal·lador o a la persona de l'ITV per poder fer la feina, tot el referent al taxímetre es quedarà guardat a la vostra fitxa virtual i us donaran un paper amb la modificació feta que haureu de portar al vehicle sempre junt amb la targeta vella, en cas de canvi d'aparell taxímetre desapareix la targeta vella i serà tot virtual.

Per altra banda també se'ns va informar que estan treballant perquè totes les estacions d'ITV de Catalunya puguin passar la revisió del taxímetre aquesta com sabeu es una reivindicació històrica donada la dificultat per part dels companys sobretot de la Àrea Metropolitana de Barcelona de poder passar la revisió. Al tancament d'aquesta edició ens em emportat la sorpresa de l'augment de preus desorbitat per aquest servei d'inspecció.

El passat dijous 6 de Juny vàrem mantenir una trobada amb el representant d'indústria Esteve Aguilar Ramos, i el sotsdirector de transports Daniel Fernandez, per part del Sindicat del Taxi de Catalunya i eren presents el nostre president en Lluís Berbel i l'Antoni Servos, el motiu era la implementació del sistema BeTax en substitució de l'actual butlletí de control metrològic (targeta de cartolina verda). D'entrada això s'implementarà la propera vegada que aneu a fer qualsevol modificació al taxímetre o a passar la ITV del taxímetre, com anirà?

El primer cop us faran omplir un document amb unes dades sen-

zilles i on ha de constar un correu electrònic, a partir d'aquí cada cop que s'hagi de fer una actuació al taxímetre o passar la ITV del taxímetre us enviaran un codi a l'adreça de correu electrònic que hagueu do-





Coneix totes les nostres solucions per al Taxi adaptat

## LA MILLOR ELECCIÓ

Des de 1997 líders en la transformació de vehicles per a trasllat de persones amb mobilitat reduïda.

### ELS NOSTRES SERVEIS

- Vehicles nous
- Vehicles de lliurament immediat
- Servei postvenda

- ✓ Compliment de normativa eurotaxi
- ✓ Reial decret 1544/07
- ✓ Norma UNE 26494

### DIFERENTS SOLUCIONS

- Rampes d'accés
- Rebaix de pis
- Esglaons
- Agafadors
- Respatllers i Reposacaps
- Sistemes d'ancoratge
- Condicionament d'alçada interior

Rehatrans

rehatrans.com | 93 293 41 33



## Vols treballar amb nosaltres?

Forma part de l'empresa líder en serveis del taxi a Barcelona.  
La nostra experiència avala el nostre treball.

PER OBTENIR MÉS INFORMACIÓ  
VISITA'NS A MARINA, 82

WWW.BARNATAXI.COM

☎ 93 531 47 41

# NUTRICIÓN



## EL GREMIO DEL TAXI Y LA IMPORTANCIA DE UNA ALIMENTACIÓN SALUDABLE EN VERANO.

El gremio del taxi es una parte fundamental de la movilidad urbana en muchas ciudades alrededor del mundo. Los taxistas pasan largas horas al volante, enfrentándose al tráfico, el calor del verano y a veces, la falta de opciones saludables para comer durante su jornada laboral. Es por eso que mantener una alimentación equilibrada y saludable es crucial para su bienestar y rendimiento.

En los meses de verano, con altas temperaturas y jornadas largas, es fundamental que los taxistas se alimenten de manera adecuada para mantenerse enérgicos y concentrados en su trabajo. Llevar comida preparada en tupperware es una excelente opción para garantizar que disfruten de comidas saludables y equilibradas durante sus turnos.



FerraNutri

# NUTRITAXI

## MENUS SALUDABLES DE TUPPER

Aquí os presento algunos menús saludables ideales para llevar en tupper durante el verano:

### Menú 1: Ensalada de quinoa y aguacate\*

- Ensalada de quinoa con tomate cherry, pepino, aguacate y aceite de oliva.
- Pechuga de pollo a la plancha.
- Fruta fresca de temporada.

### Menú 2: Wrap de pollo y vegetales\*

- Wrap integral con pollo a la parrilla, lechuga, tomate y aguacate.
- Bastones de zanahoria y pepino con hummus.
- Yogur natural con frutos rojos.

### Menú 3: Pasta integral con verduras y atún\*

- Pasta integral con brócoli, pimiento, champiñones y atún en conserva al natural.
- Rodajas de sandía o melón.
- Barrita de cereales integrales.

Estos menús proporcionan una combinación equilibrada de carbohidratos, proteínas, grasas saludables, vitaminas y minerales, ideales para mantener altos niveles de energía y concentración durante la jornada laboral. Además, son fáciles de preparar con antelación y transportar en tupperware, lo que los hace perfectos para llevar en el taxi y disfrutar de una comida saludable en cualquier momento.

Es importante recordar la importancia de mantenerse hidratado durante el verano, especialmente para aquellos que pasan largas horas al volante. No olvides llevar siempre contigo una botella de agua para mantenerte hidratado y saludable.

En conclusión, el gremio del taxi puede beneficiarse enormemente de una alimentación saludable durante el verano. Con opciones nutritivas y equilibradas como las mencionadas anteriormente, los taxistas pueden disfrutar de comidas deliciosas que les proporcionen la energía necesaria para afrontar su jornada laboral con vitalidad y bienestar. ¡Cuida de ti y de tu alimentación, incluso en los días más ocupados del verano!

## CÓMO EVITAR LA DESHIDRATACIÓN EN VERANO TRABAJANDO EN EL TAXI

El verano trae consigo altas temperaturas que pueden poner en riesgo la salud, especialmente para aquellos que pasan largas horas trabajando en ambientes poco ventilados, como los taxistas. La deshidratación es una de las principales amenazas durante esta época del año, por lo que es crucial tomar medidas para prevenirla. A continuación, aquí tenéis algunos consejos prácticos para evitar la deshidratación y mantenerte saludable mientras trabajas al volante.

### 1. Hidrátate Constantemente

El primer y más importante paso para evitar la deshidratación es mantener una ingesta adecuada de líquidos. Los expertos recomiendan beber al menos 2 litros de agua al día, pero en condiciones de calor extremo y durante largas jornadas de trabajo, esta cantidad puede aumentar. Aquí algunos consejos para lograrlo:

- **Lleva una botella de agua siempre contigo:** Asegúrate de tener una botella de agua en el coche. Opta por botellas reutilizables y, si es posible, con aislamiento térmico para mantener el agua fresca.
- **Establece recordatorios:** Configura alarmas en tu teléfono cada hora para recordarte que debes tomar unos sorbos de agua.
- **Prefiere el agua sobre otras bebidas:** Aunque las bebidas deportivas y los jugos pueden ser tentadores, el agua sigue siendo la mejor opción para hidratarte. Limita el consumo de café y bebidas azucaradas, ya que pueden aumentar la pérdida de líquidos.

### 2. Controla la Temperatura del Vehículo

Mantener el interior del taxi a una temperatura confortable es esencial para prevenir la deshidratación. Considera las siguientes medidas:

- **Usa el aire acondicionado:** Si tu taxi está equipado con aire acondicionado, utilízalo para mantener una temperatura agradable dentro del coche. Sin embargo, no abuses de él para evitar cambios bruscos de temperatura al salir del vehículo.
- **Ventila el coche:** Si no dispones de aire acondicionado, abre las ventanas para permitir la circulación del aire. Aparca en lugares sombreados siempre que sea posible.

### 3. Viste Ropa Adecuada

La elección de la ropa también juega un papel importante en la regulación de la temperatura corporal:

- **Opta por ropa ligera y de colores claros:** Los tejidos ligeros y los colores claros ayudan a reflejar el calor y mantenerte fresco.
- **Usa ropa de materiales transpirables:** Los materiales como el algodón permiten que la piel respire y ayudan a evaporar el sudor más fácilmente.

### 4. Alimentación Adecuada

Lo que comes también puede influir en tus niveles de hidratación:

- **Consume alimentos ricos en agua:** Frutas como el melón, la sandía, las fresas y las verduras como el pepino y el apio son excelentes opciones.
- **Evita comidas pesadas y grasosas:** Estas pueden aumentar la sensación de calor y provocar mayor pérdida de líquidos.

### 5. Reconoce los Síntomas de la Deshidratación

Es fundamental estar atento a los signos de deshidratación para poder actuar rápidamente. Algunos síntomas comunes incluyen:

- **Sed intensa:** Si sientes mucha sed, tu cuerpo ya está comenzando a deshidratarse.
- **Orina oscura:** La orina de color amarillo oscuro es un indicador de que necesitas beber más agua.
- **Fatiga y mareos:** Sentirse débil, mareado o extremadamente cansado puede ser una señal de deshidratación.

### 6. Descansa Adecuadamente

El descanso también es crucial para evitar la deshidratación y el agotamiento por calor:

- **Toma descansos regulares:** Trata de hacer pausas frecuentes durante tu jornada laboral para salir del coche, estirarte y tomar aire fresco.
- **Duerme lo suficiente:** Un buen descanso nocturno ayuda a tu cuerpo a recuperarse y a mantenerse hidratado.

### Conclusión

Para los taxistas, el verano puede presentar desafíos adicionales en términos de hidratación y bienestar general. Siguiendo estos consejos, puedes reducir significativamente el riesgo de deshidratación y asegurarte de que tu salud no se vea comprometida mientras trabajas. Recuerda que la prevención es clave: mantente hidratado, viste adecuadamente y controla la temperatura de tu entorno de trabajo para disfrutar de un verano saludable y productivo.

## CATALUNYA

# STAC y ATC presenten Observacions i Aportacions a la proposta de Llei de Transport de viatgers en vehicles de fins a nou places

Totes dues associacions estan representades per l'advocat Salvador Milà

Aquestes aportacions es fan seguint l'ordre del document-presentació que ens varen facilitar, corresponent a la reunió mantinguda a la seu del Departament.

## Tipologia de transports de viatgers de fins a nou places TAXI:

- Afectat a cobrir serveis complementaris en serveis sanitaris, assistencials i en situacions d'emergència." (o similar)
- S'integra com un mitjà més del sistema de transport públic català.

## VTC

- Establir el trajecte en el moment de la pre-contractació.
- Comunicar la tarifa proposada i els possibles costos d'intermediació o d'altres serveis complementaris, en el moment de la pre-contractació, no variable a posteriori
- Establiment d'un temps mínim de reflexió entre la pre-contractació i l' inici del servei, moment en que es confirma la contractació
- Un mateix vehicle no pot disposar d'autorització per prestar servei

de VTC en més d'un municipi

-Les administracions locals competents en matèria de transport urbà disposen de la capacitat de regular els serveis urbans de les VTC's respectant els criteris de limitació per les condicions mediambientals i d'ordenació del trànsit prèviament determinats. **(remissió en tot el possible al Decret de juliol del 2022)**

## ACTIVITAT ECONÒMICA D'INTERMEDIACIÓ

En els formats multimodals cal obligar a diferenciar bé la comunicació de les tarifes dels diversos serveis "modals", que es pugui oferir conjuntament, per evitar frau.

## QUADRE COMPARATIU DE LA REGULACIÓ PROPOSADA

**Titularitat i règim jurídic de transmissió de les llicències de Taxi:**

- Preservar i garantir el dret de traspass de les llicències si l'adquirent compleix els requisits exigits per exercir l'activitat. Mantenir el règim de transmissibilitat del Text de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi.
- Respectar els criteris de valoració de les llicències en cas d'extinció i revocació o rescabament que s'estableixen l'article 11 de la Llei vigent

## Règim d'atorgament de les llicències de taxi

- Mantenir els criteris de la Llei del 2003, més els que s'indiquen, però també afegir-hi indicadors de sostenibilitat econòmica de la prestació del servei, ateses les obligacions que se l'imposen.
- Possibilitat d'atorgament de autoritzacions estacionals.

## CONDICIONS DE PRESTACIÓ DE SERVEI DEL TAXI:

**Assumpció d'obligacions de servei públic.**

-Servei afectat a cobrir serveis complementaris en serveis sanitaris, assistencials i en situacions d'emergència, així com integrar-se el ens serveis de transport públic a la demanda en les zones on sigui necessari i d'altres similars.

-Preveure el dret a percebre compensació econòmica per la prestació de serveis obligatoris que comportin perjudicis econòmics objectius al titular del Taxi, -en relació als estàndards mitjans de recaptació- tals com obligació de presència en punts de territori de baixa demanda, afectació a serveis d'interès general de tipus sanitari, assistencials, de transport a la demanda en territoris poc poblats, situacions d'emergència.

-Aquestes compensacions podran ser objectes de "convenis-marc" sectorials o territorials amb les autoritats competents, per establir criteris objectius

-Considerar les possibilitats d'ampliació dels àmbits de prestació del servei a territoris més amplis:

- Desenvolupar els criteris per delimitar "Àrees de prestació conjunta": per exemple preveure la possibilitat d'acords entre administracions locals? Condicions per facilitar i estimular la delimitació d'aquestes àrees i mesures tècniques i administratives per facilitar-ne la gestió unificada?
- Delimitació prèvia per la pròpia llei: conurbacions de ciutats de més de X habitants? Comarques de menys d' X habitants?

-Proves per accedir a la llicència de conductor de taxi.: Exigències mínimes de coneixement dels idiomes co-oficials i d'altres coneixements bàsics per poder operar sobre el seu territori

## PLATAFORMES D'INTEGRACIÓ VERTICAL I UTILITZACIÓ DE DADES:

-Garantir la No discriminació entre prestadors del servei integrats: obligació d'assignació del servei segons ordre d'entrada i amb criteris de sostenibilitat ambiental i econòmica pel prestador \_ evitar grans desplaçaments

-Establir un nombre màxim de llicències de taxi per cada plataforma d'integració vertical Geolocalització: prevenir possible control indegut per empreses d'integració vertical.

-Valoració del servei i reclamacions: prevenir abusos, possibles "males pràctiques", garantir l'anonimat de les reclamacions.

## CONDICIONS DE PRESTACIÓ DE SERVEI DE VTC'S

-Longitud i característiques tècniques obligatòries dels vehicles.

- Distingir els requeriments tècnics exigibles pels vehicles VTC's segons sigui per llicència urbana o interurbana.

-Proves per accedir a la llicència de conductor de VTC : Els conductors d'VTC han de disposar d'una credencial professional supervisada per l'administració amb proves anàlogues a les exigides als conductors de TAXI i sols poden prestar servei en el àmbit de l'administració que li hagi concedit l'acreditació..

-Criteris per establir un temps de pre-contractació justificable. I

evitar trajectes curts.

-Condicions que han d'exigir les plataformes d'integració vertical: Les plataformes verticals han de ser responsables pel compliment de les normes (assegurances, autoritzacions diverses, credencials, permisos de conduir, etc ) per la prestació del servei, tant dels vehicles com del conductors, que utilitzin per la realització dels serveis. Aquesta responsabilitat ha d'estar reflectida en el règim sancionador.

-Comprovar que els vehicles disposen del títol habilitant suficient pel servei.

Atès que existeix l'impediment de ser al carrer a l'espera de clients s'ha d'especificar l'obligació de tornar a estacionaments prèviament identificats després de realitzar un servei. La regulació i control dels mateixos quedarà a càrrec dels ens locals.

-Totes les llicències VTC hauran de tenir associats dos dies festius obligatoris. (Actualment les concedides per la Generalitat tenen dies festius, però les concedides per la AMB poden treballar tots els dies).

## ALTRES TEMES IMPORTANTS A CONSIDERAR

-Mantenir / justificar la ratio- número de VTC/Taxis

### Concessió de noves llicències de taxi y VTC

Si els indicadors de límits ambiental, congestió de trànsit i ocupació d'espai públic permetessin en el futur la concessió de noves llicències, ens preocupa com serien concedides a fi de mantenir l'equilibri actual de oferta de taxi y VTC.

AMB

# Resumen del trabajo realizado por la Unión de Barcelona

Grupo de Trabajo sobre la revisión de la metodología de la revisión de tarifas (10 de abril):

Aportaciones que hicimos como representantes del STAC:

- **Exclusión de los vehículos Diesel:** Las ayudas para combustible no llegaron a quienes usan Diesel ya que debían estar dados de alta como usuarios de gasóleo profesional.
- **Ayudas Futuras:** Para calcular las tarifas han previsto los gastos de 2024 contando con ayudas que no dependen de ellos y cuya recepción este año no está asegurada.
- **Desajuste tarifario:** Usar precios de combustible de fuera del área metropolitana de Barcelona reduce la media de gastos, causando un desajuste tarifario.
- En cuanto al mantenimiento de los vehículos, las cifras no son realistas ya que pagamos mucho más de lo que está calculado.
- Es necesario actualizar el cálculo del salario, ya que el actual es insuficiente y desfavorable para el cálculo de tarifas.
- Respecto a los vehículos, no tiene sentido tomar como base una amortización de 9 años si lo cambiamos realmente a los 7 años.
- En cuanto al precio de los vehículos, estos han subido más que el IPC, por lo tanto, hay que aumentarlos para que aumente la estimación de gastos.

- Debería de incluirse un incremento de mínimo el 20 % en el precio de los seguros, ya que hay que tener en cuenta las pólizas adicionales que nos obligan a hacer.
- Los precios de las radioemisoras nos son realistas, la más utilizada tiene precios mucho más altos que la de referencia.

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona. Mobilitat sanitària (17 d'abril)

Reunión Taula Técnica del Taxi. Revisión T3 (19 de abril)

Primera reunión de precio cerrado en la que han participado las empresas de intermediación, los miembros de la Taula Técnica del Taxi y los representantes de la administración.

## Conclusiones:

### 1. Recalculo del importe de los servicios:

- Tener en cuenta el factor tiempo.
- Mantener el valor de las diferentes coronas, es decir, no aplicar el precio de la corona más lejana del punto de recogida o más cercana a destino (que es la más barata) al total de los kilómetros realizados.
- Que las aplicaciones se provean de los datos a través de una sola aplicación que se ha sugerido que sea la PICMI.
- Que las emisoras puedan establecer su percepción mínima por

los servicios.

- Que no se incluya en el precio cerrado los servicios concertados o programados, ya que es muy difícil predecir el coste de un servicio.

Grupo de Trabajo sobre la revisión de la metodología de las tarifas (25 de abril)

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona. Mobilitat laboral i educativa (25 d'abril)

Reunión con el IMET para hablar del Primavera Sound y aeropuerto (29 de abril)

Desde el Stac estuvimos presentes en la reunión convocada por del Institut Metropolità del Taxi (IMET) para hablar de la operativa durante el festival de música Primavera Sound, gracias a la coordinación entre el IMET, los organizadores que contrataron personal de apoyo (chaquetas) y el sector del taxi, pudimos cubrir toda la demanda dando una excelente imagen, solo nos queda seguir luchando para que en eventos futuros nos escuchen y no liberalicen tan a la ligera sin pensar en las consecuencias negativas que esto trae al sector.

Reunión con el IMET sobre el coche en el aeropuerto (29 de abril) Mantuvimos un encuentro, esta vez para tratar la situación que

viene pasando en el aeropuerto debido a que existen compañer@s que realizan recogidas sin que les toque mes de aeropuerto.

Se proponen varias opciones:

1. Volver a la hoja como antaño.
2. Llevar un registro de servicios como se intentará hacer con los servicios de tarifa 3.
3. Por parte de nuestra organización se ha preguntado si existe la posibilidad de las apps bloqueen la opción de ubicarse a las licencias que no les toca aeropuerto en la zona del aeropuerto, con que esta zona este vetada, se solucionaría el problema.

Ellos mismos se hacen competencia entre ellos, ya que comparten "cola" los que están en parra porque les toca aeropuerto y los que están fuera de la parra porque no les toca aeropuerto ese mes.

Ha habido un pequeño debate de pros y contras de cada medida y como no se saca nada en claro, se nos convocará a una próxima reunión, con el tema más estudiado.

soroll... accessibilitat (9 de maig).

Reunión Taula Técnica del Taxi. Revisión Metodología de cálculo T3 (16 de mayo)

Las principales conclusiones de esta reunión son las siguientes:

- La tarifa 3 se podrá desactivar cuando se presenten importantes congestiones de tráfico, el precio será calculado a través de un algoritmo.
- La PICMIC tendrá precio cerrado y se pondrá en marcha cuanto antes.
- El tiempo no se tendrá en cuenta para calcular las rutas y se continuará haciendo como hasta ahora.
- Según el IMET el 90% de los servicios realizados con la T3 cubren el valor del taxímetro.
- Las emisoras serán libres para ofrecer servicios concertados con la T3.

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona. Mobilitat escolar (22 de mayo).

25 Aniversari del Pacte per a la Mobilitat de Barcelona (27 de maig).

Des de la seva creació l'any 1998, el Pacte ha contribuït a impulsar iniciatives i consensuar actuacions per millorar la mobilitat i la seguretat viària urbana. Actualment formen part del Pacte per la Mobilitat 146 associacions, empreses, organismes, entitats públiques, gremis, col·legis professionals, sindicats, patronals, universitats i persones expertes vinculades amb la mobilitat, a part de tots els partits polítics amb representació a l'Ajuntament de Barcelona. El Sindicat del Taxi de Catalunya és una de les entitats que participa de forma activa en aquest Pacte.

Seguiment temes del taxi a la ciutat de Barcelona (27 de maig).

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona. Mobilitat i Gènere (30 de maig).

Pla de Mobilitat Urbana 2025-2030 (3 de juny).

Grupo de Trabajo sobre la revisión de la metodología de las tarifas (20 de junio)



Reunión en el Aeropuerto de Barcelona con AENA (16 de mayo).

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona. Mobilitat i accessibilitat (29 d'abril)

Grupo de Trabajo sobre la revisión de la metodología de la revisión de tarifas (9 de mayo):

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona. Mobilitat i sostenibilitat: salut, aire,



AMB

# COMUNICADO OFICIAL DEL 100% DE LAS ASOCIACIONES DEL SECTOR DEL TAXI EN EL AMB

Tras la convocatoria de paro realizada por las diferentes organizaciones del taxi para el día 18 y después de unos intensas negociaciones con las distintas administraciones se llegó al acuerdo de suspender la movilización

Comunicado realizado el 17 de junio de 2024

Después de unos días frenéticos de reuniones y negociaciones, todas las asociaciones convocantes se ha decidido dar una tregua y aplazar el paro total de mañana martes 18 de junio.

## ACUERDOS CON EL MINISTERIO DE MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

\* *Habilitación en la LOTT a las CCAA para la formación de conductores, calidad del servicio y trazabilidad de los servicios de plataformas digitales.*

\* *Se va a estudiar la posibilidad de introducir la figura del operador de transporte en la LOTT para que las empresas/plataformas que tengan una incidencia decisiva en los servicios de Taxi y VTC necesiten una autorización y cumplan con una serie de requi-*

*sitos que garanticen que los vehículos con los que operan cumplen con la ley de cada territorio.*

Estos dos acuerdos son imprescindibles para que la Generalitat los solicite y sean una realidad, ya que hasta ahora no lo han hecho.

Estos puntos se harían a través de la nueva ley de movilidad sostenible

## ACUERDOS CON EL AYUNTAMIENTO Y EL INSTITUTO METROPOLITANO DEL TAXI:

- **Presentación el próximo día 20 de las conclusiones del nuevo método de cálculo al grupo de tarifas de la Taula Tècnica del Imet para reflejar los costes de la actividad del taxi, garantizar el beneficio razonable e incentivar la oferta.**

- **Sobre la homologación: el Imet ha aprobado recientemente la vía de la doble homologación como en Madrid para aumentar el número de vehículos dispo-**

nibles para los taxistas, a petición de las entidades del sector. Se estudiará la capacidad para mayor simplificación administrativa.

## Para mejorar la eficiencia del taxi y así mejorar el servicio a la ciudadanía:

- Aumentar el número de exámenes de acceso a la credencial de cara al año que viene.
- Eximir a los aspirantes de los módulos que ya hayan aprobado en exámenes anteriores.
- Las personas que accedan a la credencial deberán trabajar un mínimo de 360 días, contabilizar en dos bloques de 180 días de continuidad mínima, durante los dos primeros años. Si no, perderán la credencial.
- Reducir la carencia de la inactividad de la credencial del taxi de 10 a 5 años.
- Acordar las liberaciones de servicio con las entidades.
- Aumentar el control sobre la indisciplina en los carriles bus.

- El Imet y el Ayuntamiento de Barcelona elevarán la propuesta de permitir cámaras en los taxis en la próxima reunión de la Taula de Seguretat del Taxi, que deberá ser desarrollada por las autoridades competentes.

- El próximo día 20 hay una reunión para explicar la nueva propuesta para la movilidad en Sants, que mejorará los accesos y salidas.

*\* Estudio de la incorporación de cámaras en el carril bus taxi para sancionar la invasión que sufrimos.*

*\* Diferenciación de tarifa nocturna los fines de semana.*

*\* Cambio de tarifas en el mes de diciembre*

*\* Accesos a los eventos con carriles especiales para mejorar la eficiencia del servicio a nuestros usuarios y evitar falta de oferta.*

*\* Más control y sanción a las VTC's de plataforma que siguen riéndose de nuestras policías e instituciones.*

### REUNIÓN EN EL MINISTERIO DE ECONOMÍA

Esta misma tarde, a las 18:30 h, vamos a reunirnos con el Director General de Seguros y Fondos de Pensiones en el Ministerio de Economía, acompañados del máximo representante del gobierno en Ca-

taluña, Don Carlos Prieto. En cuanto salgamos, os informaremos de los resultados.

### PRESIÓN A LAS ITV'S

Después de la convocatoria de paro, no hemos recibido ningún intento de contacto por parte de los responsables de Industria, y nuestras próximas movilizaciones serán en las dos estaciones (Badalona y Sant Just) para acabar con los abusos en los precios y el mal servicio.

También nos vamos a ocupar de presionar en las terminales del aeropuerto por el pasotismo de AENA en el encoche y tenernos peor que a las ratas en las zonas de espera.

El Ayuntamiento de Barcelona se ha mostrado muy sensible a los

problemas del sector y no podemos obviar la defensa que siempre ha mostrado hacia el servicio público del taxi.

El Taxi del AMB prestará el mejor de los servicios y estará a tope en la FI, dejando a la altura la imagen de la mejor ciudad del mundo, como siempre ha hecho.

Desde las asociaciones queremos agradecer a todos los taxistas del AMB el compromiso y la unión que habéis demostrado en este último estallido, fruto de la presión a la que estamos sometidos, y prometemos estar encima del IMET para que se cumplan los acuerdos y seguir trabajando duro para solucionar el problema de los seguros y las ITV's.

SEGUIMOS  
TODOS UNIDOS UNA SOLA VOZ



C/ Santander 71 - 73 (Nave 17)  
08020 - Barcelona  
93.313.1525 - 672.394.700  
<http://tapiceriamelvi.com>  
[info@tapisseriamelvi.com](mailto:info@tapisseriamelvi.com)

#### HORARIO

Lunes a Viernes de 6:00 a 14:00  
y de 16:00 a 19:00

Como llegar



## TAPICERÍA MELVI

SERVICIO INTEGRAL PARA EL AUTOMÓVIL



Fundas de asiento a medida



Chapa y pintura express



Alfombrillas a medida



Servicio en el mismo día



Tapizado de volantes



Limpiezas a mano

\* Trae este anuncio para una limpieza básica GRATIS

Los taxistas de Tarragona denuncian la invasión de sus paradas



En este sentido, el presidente de la agrupación recuerda que «nosotros pagamos ocupación de la vía pública, como si fuera un vado, y nuestros derechos no se están respetando». «Creemos que en Tarragona el sector del taxi está muy olvidado y

descuidado en comparación con ciudades vecinas como Reus», remarca Baragán. Más allá, el presidente de la agrupación también indica que otra de las preocupaciones del sector es su seguridad.

ANTAXI se solidariza y apoya la concentración por la jubilación anticipada de los conductores profesionales



Exigimos se nos aplique los coeficientes reductores para acceder a una jubilación anticipada debido a la penosidad de nuestra profesión. Esta es una vieja reivindicación de nuestro sector,

justa y digna por la cual estamos luchando y trabajando desde hace años para dignificar nuestra profesión. La Administración ha de tomar medidas con respecto a nuestro colectivo, como ya se ha hecho con otros. Somos un colectivo, los conductores profesionales, que tenemos un cúmulo de enfermedades derivadas de nuestro trabajo que no son reconocidas y que, ahora es el momento para afrontar este grave problema. **ANTAXI POR LA JUBILACION ANTICIPADA**

Se abre la puerta a la jubilación anticipada para los conductores profesionales



La propuesta original, impulsada por ERC, buscaba establecer coeficientes reductores para rebajar la edad de jubilación de conductores profesionales, un colectivo considerado de riesgo por la Organización Internacional del Trabajo (OIT). La iniciativa destaca que la edad media de los conductores en España es de 50 años, tres más que la media europea, lo que podría suponer un riesgo para la seguridad vial.

La portavoz de ERC en la comisión, Inés Granollers, ha defendido esta petición concreta por ser este gremio un colectivo de riesgo de peligrosidad, según el criterio de la Organización Internacional del Trabajo (OIT).

TDEtaxi fa el transport escolar amb taxi a la comarca



TDEtaxi és una empresa formada per 97 taxistes del Baix Ebre, el Montsià i la Terra Alta. En aquests moments els companys volen fer un pas mes cap a la modernització del sector. Tot parteix del nou mercat que venen treballant de fa temps en l'àmbit dels serveis més urbans. Fins ara els companys ho gestionaven des de l'empresa amb

mètodes poc àgils, ara el que volen aconseguir es que tots els socis es donin d'alta en un sistema de gestió de flotes, que mitjançant la geolocalització adjudiqui els serveis als vehicles lliures mes propers al client, posant sempre al centre de l'equació al usuari i proporcionant una experiència satisfactòria en l'àmbit de la mobilitat.

Els taxistes de Mataró demanen poder instal·lar càmeres als seus vehicles



Stac i Elite Mataró es van reunir, el passat 21 de març, amb la policia local encarregada de seguretat. Aquesta trobada venia promoguda per la noticia que a Lleida han autoritzat que els taxis puguin portar càmeres si ho veuen convenient.

Aquesta és una demanda que el nostre sindicat ha fet moltes vegades i sempre se'ns ha denegat. Vam traslladar a l'agent un cop més el nostre interès a tenir càmeres de vigilància, tant per la seguretat nostre com les dels nostres clients.

Els taxistes del Pirineu preocupats per la nova llei del taxi



Lluís Berbel va informar de l'estat actual de la llei del taxi (la seva denominació real és la Llei de Transport de Viatgers en vehicles de menys de 9 places), les línies generals de què ha informat el Departament de Territori fins ara i els temes que més preocupen a l'organització com són: la intransmissibilitat de les llicències (a la qual a l'última reunió de l'Executiva de l'STAC ja es va pronunciar totalment en contra); la contractació prèvia per recollir fora del teu municipi; la diferenciació dels serveis taxi, VTC i Gran Turisme) i novament la reivindicació que el taxi pugui fer transport sanitari no urgent. Latorre es va ratificar en la preocupació pels eixos de la nova llei, on encara no hi ha cap esborrany, i sobretot en la intransmissibilitat de la llicència que "es va modificar el 2003 a la normativa que existeix actualment i és un patrimoni del taxista".

En exposició pública el canvi reglamentari per instal·lar càmeres als taxis de Lleida



L'Ajuntament de Lleida ja ha publicat a través d'un Edicte la modificació del Reglament del taxi que permetrà als taxistes poder posar als seus vehicles càmeres de vigilància. Una mesura que les dues associacions de taxi de la ciutat han sol·licitat després que l'abril de l'any passat fos assassinat un taxista a La Bordeta. També demanaven poder instal·lar mampares i un sistema d'alarma connectat directament amb el 112.

Els taxis que les incorporin hauran de tenir cartells informatius que adverteixen de la captació d'imatges. Les càmeres de vídeo hauran d'estar ubicades a la zona superior central de la lluna davantera, sense que obstaculitzin la visibilitat del conductor ni interfereixin en l'estètica interior dels vehicles ni en la instal·lació dels taxímetres i dels mòduls tarifaris.

Entrevista amb Jordi Riba, del PSC, sobre les propostes que porten pel taxi.



Vàrem estar parlant de la proposta de nova llei del taxi que en el moment de posada en marxa tota la maquinària electoral estàvem començant a treballar amb el departament, per part nostra li vam explicar les nostres inquietuds, la regulació de les plataformes que treballen amb el sector del taxi, per evitar monopolis, l'aposta d'incloure el servei de taxi com a transport col·lectiu a demanda en les línies deficitàries de busos, la necessitat del transport sanitari per mantenir la nostra presència en algunes zones del país, i un dels temes que més ens preocupen de les propostes que hem rebut per part del departament, la transmissibilitat de les llicències de taxi, en aquest sentit ja els hi hem traslladat que aquesta és una línia vermella que de cap forma deixarem traspasar.

L'STAC es reuneix amb David Cid, dels Comuns, per saber les seves propostes sobre el taxi



Com a tema principal la nova llei del taxi, i diverses qüestions que ens preocupen i que necessitem quin és el punt de vista dels partits que volen formar part del govern d'aquest país. Altre cop els parlamentaris han deixat clar la seva aposta clara per al servei públic del taxi, reivindicant la seva importància dins del que és el transport a les grans ciutats i al territori. Aposta clara també en relació amb clarificar l'oferta

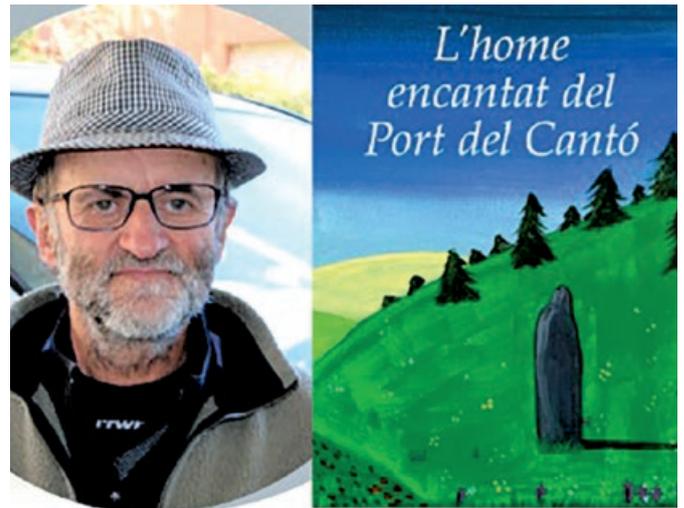
de transport sanitari no urgent del servei de taxi, i potser el tema que més ens preocupava de l'anterior direcció general de transports que era la seva aposta per evitar la transmissibilitat de les llicències, per part del grup parlamentari no ho veuen pas i menys encara sent com són conscients de la necessitat de millorar la jubilació dels companys i companyes amb la venda de les autoritzacions, bona sintonia com a mínim.



Sort va homenatjar els taxistes del servei a la demanda «Passem el Cantó»

Per commemorar l'aniversari, la sala d'actes de l'Ajuntament de Sort va acollir una taula de debat amb la participació d'Agustí López, exalcalde del municipi i antic president del Pallars Sobirà, Jordi Pasques, periodista i escriptor, Josep Colom, taxista del servei *Passem el Cantó*, i també amb el fotògraf i

activista cultural Xavier Ripoll, de Maitant Edicions. A continuació, es va projectar un reportatge de Pirineus Televisió, i posteriorment, va tenir lloc la presentació del conte *L'home encantat del Port del Cantó*, a càrrec de Josep Colom, autor del text, i de la il·lustradora Momo Bolaños.



## ANIVERSARI "PASSEM EL CANTÓ"

HOMENATGE ALS TAXISTES DE "PASSEM EL CANTÓ"  
PRESENTACIÓ DEL LLIBRE DE JOSEP COLOM I MOMO BOLAÑOS  
ACTUACIÓ MUSICAL DE LA BANDA DEL PEIROT



..... Dissabte 25 maig - 7 tarda (19h) .....  
..... Sala d'actes de l'Ajuntament de Sort .....

MAITANT Edicions

BIBLIOTECA PÚBLICA DE SORT

Ajuntament de Sort

bibliosort.cat

# PASATIEMPOS

|                              |                              |                        |                                     |                        |                         |                                   |                 |
|------------------------------|------------------------------|------------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| PERDONAR UNA PENA            | RITMO MUSICAL                | ANOCEHECE              | PARTIDARIO DE ABOLIR TODA AUTORIDAD | ALABE, ELOGIE          | DESPEDÍ, IRRADIÉ        | DEPARTAMENTO DE FRANCIA           | ANIMAL QUE ROE  |
| PREFIJO: IGUAL               |                              |                        | MEZCLAR METALES POR FUNDICIÓN       |                        |                         |                                   |                 |
| HOSPITAL                     |                              |                        |                                     |                        |                         |                                   |                 |
| (VOZ FRANCESA) DUQUE         |                              |                        | GOBIERNE EL MONARCA LITIO           |                        |                         |                                   |                 |
| DA ALARIDOS                  |                              |                        |                                     | (... CHAGALL) PINTOR   |                         | CANTIDAD ASIGNADA                 |                 |
|                              | CADENCIOSO, ACOMPAÑADO       |                        |                                     |                        |                         |                                   |                 |
| TELEVISIÓN ESPAÑOLA          |                              |                        | RÍO SUIZO EN SU TOTAL DESARROLLO    |                        | CIUDAD SUMERIA APARTADO |                                   |                 |
|                              | CALCIO DISTRIBUYES, REPARTES |                        |                                     | RITMO URBANO ISLOTE    |                         |                                   | QUE TIENE NUDOS |
| NUEVA EDICIÓN                |                              |                        |                                     |                        |                         |                                   |                 |
|                              | COME HIERBA EL GANADO        | INTERJECCIÓN ESCUCHARÁ |                                     | VARIEDAD DE ÁGATA      |                         | TIEMPO VIVIDO DESDE EL NACIMIENTO |                 |
| VARIEDAD DEL JUEGO DE BILLAR |                              |                        |                                     | PERCIBID AROMAS AMARRE |                         |                                   |                 |
| QUE PARECE GITANO            |                              |                        |                                     |                        |                         |                                   |                 |
| ARTERIA (PL.)                |                              |                        |                                     |                        |                         |                                   |                 |
| LA QUE ESTÁ ALLÍ             |                              |                        | EMIGRACIÓN DE UN PUEBLO             |                        |                         |                                   |                 |

www.ecognitiva.com

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   | 7 |   | 9 |   | 2 | 1 |   |   |
| 3 |   |   |   | 7 | 1 |   | 6 | 2 |
|   | 1 | 2 | 3 |   |   | 5 |   |   |
|   |   |   | 2 |   | 3 |   |   |   |
|   | 2 | 4 |   |   | 7 | 3 | 1 | 6 |
| 8 | 9 |   | 1 |   |   | 2 |   | 5 |
| 7 | 4 |   | 6 |   |   |   |   |   |
|   | 5 | 6 | 4 |   | 8 | 7 | 3 | 1 |
|   |   |   | 7 | 1 |   |   |   |   |

www.ecognitiva.com

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 5 |   |   | 4 | 2 |   | 7 |
|   |   |   |   | 2 |   |   |   |
| 2 |   | 6 | 7 | 3 | 9 |   |   |
| 1 |   |   | 3 | 4 | 7 |   | 5 |
|   | 6 | 4 |   | 2 |   | 8 | 3 |
| 7 |   |   | 5 |   |   |   | 9 |
|   |   | 2 |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   | 6 | 7 | 3 |
| 6 | 4 | 9 | 1 | 7 |   | 5 |   |

SOLUCIÓN:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | S | O |   | A | L | E | A | R |
| N | O | S | O | C | O | M | I | O |
| D | U | C |   | R | E | I | N | E |
| U | L | U | L | A |   | T |   | D |
| L |   | R | I | T | M | I | C | O |
| T | V | E |   | A | A |   | U | R |
| A | C | A |   | R | A | P |   |   |
| R | E | E | D | I | C | I | O | N |
| R |   | U | F |   | S |   | U |   |
| P | O | O | L |   | O | L | E | D |
| A | G | I | T | A | N | A | D | O |
| C | A | R | O | T | I | D | A | S |
| E | S | A |   |   | E | X | O | D |

+ = 26  
 + = 28  
 + = 17  
 + = 15

?

x = 21  
 + + = 9  
 x = 35  
 + = 20

?

# DESCUBRE LA NUEVA GAMA TAXI KIA

NUEVO KIA NIRO y KIA  
TOURER homologados para  
taxi solo en DIVACAR

Precio mínimo  
garantizado

El servicio  
postventa más  
económico



Escanea para  
más información

## KIA Ceed Tourer



PHEV: Híbrido enchufable



MHEV

## KIA Niro



HEV: Híbrido



EV: 100% Eléctrico