



Los taxistas de Sabadell en conflicto con la funeraria

15



La parrilla de Sants reducida por obras

16



Compromiso de Ada Colau contra el intrusismo

Quiropráctica: una solución a los males del taxista

Más del 70% de los taxistas sufre dolor de espalda, el 43% suele tener dolores de cabeza, el 25% se ha dañado por una incorrecta manipulación de cargas,...Estas y otras dolencias, consecuencia de la profesión, se pueden solucionar con sesiones quiroprácticas.

Ser taxista es una profesión que lleva consigo una serie de consecuencias físicas que si no se les presta atención a tiempo puede acarrear problemas mayores en un futuro.

Pasar tantas horas en la misma postura, la tensión de la propia conducción, los cambios de horario,...estas son sólo algunas de las causas que provocan en los taxistas **lesiones que acaban convirtiéndose en crónicas debido a que no se les da la importancia que en realidad tienen para la salud.**

Dolores lumbares y cervicales son los principales motivos por los que muchos taxistas asisten a nuestra consulta buscando una solución, pero los frecuentes dolores de cabeza, así como la fatiga crónica son otras de las problemáticas que

se suelen sufrir en esta profesión. Todas son dolencias que hemos aliviado mediante la quiropráctica.

¿Qué es la quiropráctica?

Es una disciplina que trata directamente los trastornos de la columna vertebral, desde dolores y espasmos musculares hasta problemas más específicos como la hernia discal, ciática, problemas de artrosis, lumbagos, etc.

La quiropráctica ayuda a no tener que tomar antiinflamatorios, así como limita las bajas laborales dando una solución a largo plazo para la persona que sufre esos trastornos.

Una sesión quiropráctica es una intervención natural, muy efectiva y comprobada a nivel científico, con la que sus beneficios tienen repercusión directa en la salud y bienestar de la persona que lo usa.



Conoce Barcelona Quiropractic

Somos un centro quiropráctico situado en Barcelona con más de 20 años de experiencia en el cuidado de la columna vertebral y el sistema nervioso, que cuenta con un equipo de profesionales altamente cualificado. Nuestro objetivo no es otro que ayudar a toda la familia a vivir mejor, ya sea eliminando dolores o ayudando a prevenirlos.

¿Te animas? Llámanos, estaremos encantados de informarte.

- ¿Sufres dolores de espalda?
- ¿Has tenido algún accidente de tráfico?
- ¿Sueles padecer dolores de cabeza?
- ¿No descansas bien?
- ¿Tienes sensación de cansancio constante?

¡PODEMOS AYUDARTE!



bQ barcelona
QUIROPRACTIC

20 años aportando salud, calidad de vida y bienestar

Contacta con nosotros y dinos que nos viste en TAXI LIBRE. TENDRÁS...

4 VISITAS POR

49€

1. Estudio previo
2. Sesión informativa
3. Entrega de informe
4. Ajuste quiropráctico

Si quieres dejar atrás esos dolores o quieres prevenirlos, ésta es tu mejor oportunidad.

Recuperar tu bienestar y ganar calidad de vida es posible

BARCELONA QUIROPRACTIC - Ronda Sant Pere 19-21, 5º 2ª, 08010, Barcelona
93 412 34 33 | info@barcelonaquiopractic.es | www.barcelonaquiopractic.es

La amenaza como un reto para el sector

Los taxistas de París han protestado contra el intrusismo feroz que sufren en todo el País y la proliferación de tipos de transporte de personas que no cumplen las leyes. También vienen protestando por la disminución de las exigencias para las VTC. Todo ello acompañado de los intentos de UBER de penetrar en este mercado.

Las estrategias de UBER van a ir cambiando y una vez frustrada la intención de situarse en el sector del transporte de viajeros como si de la selva se tratara, buscará formas legales para trabajar como un operador más en nuestro sector, probablemente utilizando el sector de las VTC,s. Como ya lo está haciendo alguna otra empresa de esas características en Madrid.

Es preocupante, pero la situación de Francia, aunque nos solidaricemos con los compañeros en su lucha, es distinta a la de España en bastantes cosas. Sobre todo en el sector de las VTC,s. Mientras que en España, y a pesar de las autorizaciones que se han dado por sentencia judicial, es un sector contingentado y por lo tanto, no se conceden más autorizaciones; en el país vecino es un sector liberalizado y con una caída en sus condiciones, se convierten en el enemigo número uno del taxi francés.

Las organizaciones del taxi en España han conseguido durante estos últimos años, reconducir la situación y todas aquellas normativas que los tribunales se cargaron; fueron modificadas a través de un nuevo texto tanto en la LOTT; en el ROTT y también en el último vestigio ministerial que es la Orden FOM.

La nueva normativa prácticamente es la misma. Existen algunas rebajas en las condiciones de las VTC,s, pero se mantiene la contingentación de 1/30. En algunas capitales esta contingentación ha sido superada por las sentencias judiciales, aun así es garantía de que no se van a poder dar más.

A partir de aquí, es el sector del taxi el que ante las amenazas continuas de los operadores como UBER, CABIFY, Blablacar, casi todos ellos en los tribunales por incumplimiento de la normativa, ha de reaccionar y apuntarse al carro de las nuevas tecnologías, con nuevas exigencias tanto en la imagen del propio sector como en su profesionalidad. Debemos tomarnos estas amenazas como retos para el sector y ofrecer a los usuarios todo aquello que puedan encontrar en otros tipos de transporte de viajeros con tarifas más claras, precios fijos etc... |

sumari

14 AENA es nega a instal·lar barreres a l'accés de la zona VTC de l'aeroport del Prat

19 Fira Taxi es consolida com a punt de trobada del sector amb innovadores iniciatives

Talleres ATLÁNTIDA

REPARACIÓN DE AUTOMÓVILES



Atlántida, 13 - L'Hospitalet
Tel. 93 334 53 44

equip



Revista profesional de difusión nacional
5ª Época, año XVIII nº 172

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

Primera revista del taxi de España
Fundada el año 1979

Director: Luis Berbel. **Redacción:** Xavi Tedó.
Col-laboracions: Lucía Campos Rodríguez, Francisco Javier Latorre, Antoni Servós, José María Sánchez Baena i Carlos Fernández Romero. **Producció:** STAC Marina,

82, 08018 Barcelona. Tel. 93 300 23 14
Fax. 93 485 31 74. **Maquetació:** DBcoop sccl. **Publicitat:** Elisabet. Tel. 636967845.
Imprimeix: Indugraf Offset, S.A. **Dipòsit legal:** B-15564-1987

Los taxis de hidrógeno mantienen su crecimiento y se expanden por Europa

Con el establecimiento de una hidrogenera de alta presión, París sigue a Berlín y Londres en la iniciativa europea para este tipo de combustible

Aunque ya se comercializan automóviles de pila de combustible, el problema del suministro de hidrógeno es el único impedimento para su generalización. Las primeras estaciones de recarga surtían hidrógeno a 350 bar, cuando un repostaje completo de los modernos depósitos requiere una mayor presión.

Con la inauguración de una nueva hidrogenera capaz de alcanzar 700 bar en el céntrico aparcamiento del Puente de Alma, a orilla del Sena, París ha propiciado que se introduzca en la capital francesa una flota de taxis movidos por hidrógeno. La empresa STEP ha adquirido cinco Hyundai iX35 de pila de combustible para ofrecer un servicio de nulas emisiones. Sin embargo, esta primera hidrogenera abierta al público en general es provisional hasta que la empresa suministradora, Air



Liquide, en asociación con la Société du Taxi Electrique Parisien (STEP) y con el apoyo del Ayuntamiento, establezca una red permanente por toda la ciudad, lo que ocurrirá a mediados del próximo año si se cumple el calendario previsto. Con ello se abrirá en la capital gala la posibilidad de que un particular pueda utilizar un vehículo generador de electricidad mediante el hidrógeno, como puedan ser el propio

Hyundai iX35 FCEV o el Toyota Mirai, el otro modelo por ahora comercializado movido por esta tecnología.

Además, la flota de taxis de pila de combustible irá ampliándose con la llegada de las nuevas hidrogeneras urbanas. Éstas son del tipo automatizado y el cliente podrá repostar mediante un código establecido en su contrato con la empresa suministradora para evitar la más mínima molestia.

MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP PARA PRIUS Y OTROS MODELOS



AUTO-REPARACIÓN
MANUSAN, S.L
REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL



Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€

Mecánica, Electricidad y Máquina de Diagnóstico (Diésel-Gasolina) - Oferta en neumáticos, baterías, frenos, aceite y filtros
Inyección electrónica, aire acondicionado, pre-itu + frenómetro (Gratis).

Jaume Brossa i Roger, 50 · Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 93 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es

El Gobierno Central pone en marcha el Plan Movea para dar un nuevo impulso a los vehículos de energía alternativa



El pasado 28 de noviembre se publicó en el BOE el Real Decreto 1078/2015 el Plan para la incentivación de la Movilidad con Vehículos de Energía Alternativa (Plan MOVEA) diseñado por el Gobierno Central para desarrollar el mercado de los vehículos propulsados con energías alternativas y ecológicas como el carburante AutoGas (o GLP de Automoción). El Plan MOVEA viene a sustituir los planes Movele y Plan PIMA Aire que hasta la fecha canalizaban las ayudas del Gobierno destinadas al impulso del vehículo de energía alternativa.

En base a dicho plan el Gobierno ha dotado de una partida presupuestaria de 1,3 millones de euros destinada exclusivamente al fomento del mercado de los vehículos propulsados con GLP que se traduce en ayudas directas al cliente final por la compra, renting o leasing de este tipo de vehículos.

De ésta manera desde el pasado 28 de noviembre y hasta el 16 de octubre de 2016 (o finalización de fondos) la compra, renting o leasing de turismos nuevos de GLP se beneficia de un descuento de hasta 3.500 € (2.500 € aportados por el Gobierno y 1.000 € aportados por el Fabricante/

Concesionario) y de hasta 3.000 € para furgonetas de MMA < 2.5 Tn. Para obtener dichas ayudas no es obligatorio dar de baja un vehículo, no obstante, si se procede a dar de baja un vehículo de gasolina o gasoil de 10 o más años se obtendrá un descuento adicional de 750 €.

La solicitud de estas ayudas se gestionan a través del punto de venta o concesionario, de igual manera que se ha venido operando con el plan PIVE.

Se pueden acoger a esta Plan de Ayudas los vehículos que cumplan:

- Los vehículos y las furgonetas de MMA < 3.500 kg que tengan emisiones de CO2 de 160 gr/km o menos.
- Todos los vehículos adquiridos a partir del 28 de noviembre de 2015 y hasta el 16 de octubre de 2016.
- Las persona físicas solo podrán obtener beneficios para un vehículo.
- Las empresas, autónomos y/o administración general, autonómica o local podrán

PLAN MOVEA DEL GOBIERNO
AYUDAS DE HASTA 3.500 €
POR LA INCORPORACIÓN DE TURISMOS A GLP

RELACION DE LAS AYUDAS DEL PLAN MOVEA
POR LA INCORPORACIÓN DE VEHÍCULOS A GLP



beneficiarse ayudas hasta un máximo de 35 vehículos.

- No podrán beneficiarse de estas ayudas los vehículos adquiridos por puntos de venta y/o concesionarios (ya sea de compra directa, leasing o renting).

En España ya hay más de 485 estaciones de servicio que disponen de surtidor de GLP, de ellas 90 en Cataluña y 13 en Baleares. |

Unos 550 taxis eléctricos de Nissan circulan ya por las carreteras europeas

La marca japonesa es con diferencia la más vendida con esta tecnología en el sector profesional del taxi

Las energías renovables van haciéndose un hueco en el sector automovilístico. Algo más de 550 taxis eléctricos de Nissan circulan ya por las carreteras europeas, lo que convierte a esta marca en la más vendida con esta tecnología en el sector de los profesionales del volante. La compañía automovilística japonesa ha dado a conocer este dato, "al tiempo que ha destacado que en lo que va de año ha entregado un 30% más de taxis eléctricos que en relación a 2014". En un comunicado, la multinacional nipona asegura que los clientes valoran, entre otros factores, el ahorro de costes de mantenimiento de los taxis eléctricos, que puede llegar hasta el 40 % en relación a un vehículo

de combustión. Entre los modelos que se utilizan en el sector del taxi, destacan los eléctricos de Nissan: el compacto Leaf y la furgoneta e-NV200. Ésta última se produce en exclusiva en la planta de la Zona Franca de Barcelona para todo el mundo. El lanzamiento de la e-NV200 forma parte de la iniciativa de Nissan para "limpiar" el aire de las principales ciudades europeas, necesidad agudizada por los preocupantes niveles de contaminación que han alcanzado París y Londres. No se trata del primer coche eléctrico en ser homologado como taxi de la ciudad condal, honor que corresponde al automóvil de origen chino BYD e6. Según Nissan, todo apunta a que el

mercado de taxis eléctricos continuará creciendo en el futuro, ya que su popularidad empieza a extenderse en Europa del Este. En este sentido, Nissan recuerda en su comunicado que Green Lite Taxi, una empresa húngara de taxis con sede en Budapest, ha comprado 65 Nissan LEAF para ser la mayor flota de cero emisiones de Hungría. Nissan cuenta con tres centros de producción en España: la ciudad de Barcelona y otras dos en Ávila y Cantabria, donde produce el turismo Nissan Pulsar, la furgoneta NV200 y su versión eléctrica e-NV200, así como los camiones ligeros NT400 Cabstar y NT500. Nissan se mueve y la sociedad también. ■



Admitido a trámite un recurso de la CNMC favorable a las VTC's



La Comisión Nacional del Mercado y la Competencia (CNMC) ha anunciado que la Audiencia Nacional ha admitido a trámite el recurso interpuesto por este organismo contra una resolución de la Dirección General de Transportes de la Comunidad de Madrid. En concreto, tal y como informa la CNMC en nota de prensa, la resolución de la Comunidad se refería a la necesidad de que los conductores de las VTC's debían de efectuar la contratación previa del servicio en las oficinas o locales de la empresa de alquiler de vehículos con conductor, además de llevar a bordo la correspondiente hoja de

ruta. En virtud de la CNMC, el requisito de partir desde el local de la empresa de VTC es contrario a los principios de necesidad y proporcionalidad que aparecen en la Ley de Garantía de Unidad de Mercado (LGUM), además de limitar la entrada y la competencia en el mercado de viajeros. Por tanto, y a petición de uno de los operadores de este tipo de compañías de VTC, el pasado 18 de agosto la CNMC interpuso un recurso contencioso-administrativo contra tal resolución de la Comunidad de Madrid, por considerar que está en contra de la LGUM. El propio organismo recuerda

que está legitimado para interponer este tipo de recursos cuando considere que una actuación de la Administración es contrario a la controvertida LGUM en materia de transporte. Este recurso vuelve a demostrar la poca claridad en términos jurídicos que hay entre la legislación de transportes y otro tipo de leyes. El propio Consejo de Estado ya se hizo eco de este problema en su dictamen previo a la aprobación el pasado 20 de noviembre del Reglamento de la Ley de Ordenación de Transportes Terrestres (ROTT), en referencia a la propia Ley GUM. |

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Nuevo ŠKODA Rapid
El coche con el que siempre
estarás ocupado



Consumo combinado gama Rapid: [3,7-5,1] l/100 km. Emisiones de CO₂ gama RAPID 16 TDI: [114] g/km.



A partir de ahora, verás cómo la gente deja pasar otros taxis para coger el tuyo. Y es que el nuevo ŠKODA Rapid es mucho más que un simple medio de transporte. Es durabilidad, comodidad y, gracias a su maletero de 550 litros, una garantía de éxito en tu trabajo.

Atención al cliente: 902 45 65 75, www.skoda.es

MOGADEALER

Gran vía de les C.C., 484 - Tel. 93 424 87 28 - Barcelona
C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) - Tel. 93 232 10 00 - Barcelona
www.mogadealer.es

El taxi, presente en las cabalgatas del Vallès

Por quinto año consecutivo los taxistas de Radiotaxi del Vallès Occidental colaboran en la cabalgatas de distintos municipios de la comarca como Cerdanyola, Barberà y Badia. Este año once vehiculos de esta entidad con treinta

años de antigüedad participaron durante las cabalgatas acompañando a los Reyes Magos ante la multitud congregada y repartieron entre los tres municipios más de mil kilos de caramelos a los niños. |



Las tarifas interurbanas no suben en el 2016

Una de los principales motivos en la modificación de tarifas en el sector del taxi es la variación del IPC (índice de precios al consumo) y el interanual, situándolo entre los meses de noviembre del año 2014 y 2015 en España ha sido del -0,3%, en Catalunya del 0%, y en el transporte del -4,7%. Con estos números sobre la mesa, ha producido que las tarifas a aplicar en el ejercicio 2016 sea el siguiente:

1. En las poblaciones donde los representantes del sector han presentado sus estudios económicos, y los entes locales han aprobado el aumento de tarifas, estos han sido de mínimos.
2. Las tarifas interurbanas para el año 2016 no han sufrido modificación alguna, persiste la orden EMO/364/2014, de 16 de diciembre.
3. La Comisión de Precios de Catalunya, en sesión celebrada el pasado 18 de Diciembre de 2015 y en virtud del Decreto 339/2001, siguiendo el procedimiento ordinario señalado en el Decreto 149/1988 establece que no aprueba aumento medio de tarifas para el ejercicio 2016.

Este informe, el cual a multitud de poblaciones de Catalunya les sirve de referencia a la hora de la modificación de tarifas, no sufre alteración. Con lo cual, todos aquellos taxistas de poblaciones que quieran un incremento tarifario, deberán realizar un estudio económico para su posterior aprobación por parte de los entes locales y de ahí a la Comisión de Precios de Catalunya que es quien finalmente las autorizará. |



SEAT



TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

NUEVO SEAT LEÓN ST CON TODO EL ESPACIO, VERSATILIDAD Y TECNOLOGÍA QUE NECESITAS PARA NO PERDERTE NINGUNA CARRERA

SEAT FOR BUSINESS

[YouTube .COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat)
[f .COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat)
[t .COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat)
SEAT.ES

Consumo medio combinado de 4,1 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 106 g/km. Imagen acabado León ST Taxi con opcionales.

M-MOTOR C. Santander, 25 - 08020 Barcelona - Tel. 93 498 77 03
Ciudad de Asunción, 38 - 08030 Barcelona - Tel. 93 360 27 82

El ayuntamiento señala en fase de prueba las anheladas paradas de Pelai y Pintor Fortuny



La reunión de movilidad celebrada el pasado 18 de diciembre para hablar de las afectaciones para los taxistas de las obras de la Estación de Renfe de Sants sirvió también para desencallar algunos

temas pendientes que tiene el sector del taxi en cuanto a paradas, giros o accesos. Los representantes de Movilidad del ayuntamiento de Barcelona anunciaron que las anheladas paradas de las calles

Pelai y Pintor Fortuny se señalarán en breve. Pese a ello, las autoridades advierten que si crean problemas de tráfico por el desbordamiento de taxis a la espera de entrar en parada anularán las paradas. █



NADIE TE LO DARÁ MEJOR



TAXI | CREDIT

Créditos al taxi

Préstamos sobre Licencias
hasta 80.000 euros.

Pagos a cuotas mensuales hasta 15 años
Cancelamos sus deudas, multas, seg. social,
préstamos, cambio de vehículo, reparaciones...

y siempre con las mejores condiciones de mercado.

6%

interés



630 939 050
93 238 61 61
www.taxicredit.com

C/ Buenos Aires, 28 - Barcelona 08036

dbcoop
sccI
Solucions
gràfiques

TARGETES DE VISITA

100 u.	10.00 €
200 u.	15.00 €
300 u.	20.00 €
500 u.	32.00 €
1.000 u.	60.00 €

- * Mida 5x8 cm impreses a una cara.
- * No inclouem muntatge ni transport.
- * Preus sense IVA.

c. Sant Lluís 11, local1
08012 Vila de Gràcia
tel. 93 242 01 99
db@dbcoop.cat

 **Unió Europea**
Fons social europeu
L'FSE inverteix en el teu futur

 Generalitat de Catalunya
Departament d'Empreses i Ocupació
Secretaria d'Ocupació
i Relacions Laborals



stac
SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA



**Vols augmentar
la teva facturació?**

**VINE A BARNATAXI
I APROFITA TOTS ELS SEUS AVANTATGES!**

ARA, SENSE QUOTA D'ENTRADA!

Visita'ns a les oficines, al carrer Marina, 82 o truca'ns al 93 551 93 68

Els taxis de Sabadell ofereixen serveis de franc al tanatori pel conflicte amb la funerària

Els taxistes de Sabadell i la funerària Torra mantenen fortes discrepàncies sobre la prestació del servei al cementiri.

L'inici d'un nou contracte amb una empresa que aglutina a vuit taxis d'alta gamma ha mobilitzat el sector que reclama seguir amb les condicions anteriors a aquest contracte. Un grup de taxistes van mostrar el passat 7 de gener les seves queixes davant mateix del Tanatori i de l'ajuntament amb una aturada que va deixar sense servei tota la ciutat. L'Associació Ràdio Taxi Sabadell, que reuneix la majoria de llicències (101 a Sabadell i 4 a Sant Quirze del Vallès) del gremi, titlla d'"injusta" la mesura i recorda que durant cinquanta anys han estat realitzant aquest servei tots els taxis de la ciutat, repartits de manera equitativa i rotativa per concessió de l'ajuntament, segons les Ordenances municipals.

Joan Antoni Burgos, president de Ràdio Taxi Sabadell, deixa clar que "reivindiquem que es mantingui aquesta tradició i que no se'ns discrimini pel tipus de cotxe amb el que prestem el servei d'acompanyament al cementiri».

En resposta a la protesta del col·lectiu de taxis Radio Taxis de Sabadell, l'empresa Torra S.A, investigada en el cas Mercuri, ha emès un comunicat en el que manifesta que "el primer que volem deixar clar és que l'Ajuntament no té res a veure amb aquesta acció, que ve motivada per una decisió de Torra, una decisió estrictament empresarial".

Sigui com sigui, els taxistes han decidit passar a l'acció i faran trasllats gratuïts



als familiars dels difunts que viatgin des del tanatori fins a la ubicació de l'enterrament. Aquesta mesura s'allargarà sis mesos. Es tracta d'una mesura de pressió pel conflicte obert amb la Funerària Torra que els taxistes esperen que serveixi per reconduir la situació. La iniciativa de la gratuïtat es realitzarà la col·laboració de les associacions de veïns i les companyies asseguradores.

Canvi de requisits

La funerària ha canviat les condicions per aquesta prestació, apostant per vehicles de gamma alta i xofers uniformats, fet que Burgos qualifica de "discriminatori".

Burgos explica que la decisió d'oferir el servei de manera gratuïta, que es va adoptar en una assemblea amb taxistes de la ciutat i de Sant Quirze del Vallès, és una manera de "rebutjar la comissió de cinc euros que ens demanava la funerària per servei dels 55 que costa". Un requisit que mai abans els havien exigit, però que l'empresa assegura que es pactava de mutu acord.

La Funerària Torra, que ostenta la concessió fins al 2027 del servei funerari i del cementeri municipal, ha encarregat

el servei a la companyia Styl Taxi, una firma que aposta per cotxes de gamma alta i xofers uniformats per "les reiterades protestes dels usuaris, sobretot als mesos d'estiu per manca de climatització". El representant dels taxistes de Sabadell ha admès que podria donar-se algun cas puntual, però que és anecdòtic perquè si fos molt comú "l'ajuntament en tindria constància i no és així". L'Associació Ràdio Taxi Sabadell critica "la falta de mediació efectiva" per part del consistori. El regidor d'Espai Públic, Xavier Guerrero, subratlla que l'única cosa que pot fer l'administració local és "mediar" entre dos privats. Una mediació que seguirà fent, com ja va fer a l'octubre i ara just abans de la vaga, tot i remarcar que el problema de base és que hi ha massa llicències: "N'hi ha entre quaranta i cinquanta de més per poder repartir la feina de manera adequada". En aquest sentit, Guerrero assenyala que a la veïna Terrassa només n'hi ha noranta quan és una ciutat de dimensions similars. "Si reduïm aquest excés, el conflicte amb el tanatori seria mínim" sentència el regidor, que confia a trobar un desllorigador. |

Pineda de Mar estrena el taxi a demanda

L'ajuntament de Pineda de Mar (Maresme) posa en marxa, per primera vegada, el servei de Taxi a Demanda (TAD), amb la col·laboració del col·lectiu de taxistes de la població i de l'Associació de Municipis per a la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU).

Aquest servei, en fase de prova, es va iniciar el 15 de desembre. Es tracta d'una prova pilot de servei de transport de taxi, amb reserva prèvia, per a les persones empadronades que resideixen als barris de Can Carreras i Montesol. L'horari del servei és de dilluns a divendres (no festius), de les set del matí a les vuit del vespre. Per fer la reserva s'ha de trucar amb 24 hores d'antel·lació, indicant el lloc i l'hora de recollida i les dades del retorn (lloc i hora de la recollida), en el cas que la persona usuària necessiti el servei 'anada i tornada.

També s'indicarà el nombre de passatgers que utilitzaran el taxi (màxim quatre persones) i, un cop gestionada la reserva, el beneficiari rebrà una trucada de confirmació del servei. El taxi realitzarà



la recollida a l'hora acordada, segons consta a la reserva, i el trasllat fins al centre urbà, on l'usuari pot escollir la parada que més li convingui. En aquest sentit, hi ha cinc parades establertes: l'estació de tren de Renfe, la plaça de les Mèlies, el Centre d'Assistència Primària (CAP) de Pineda Centre, el Centre d'Assistència Primària (CAP) de la zona del Poblenou i la Deixalleria Municipal situada al polígon de Mas Roger.

Així mateix, l'usuari també pot utilitzar el servei per fer el trajecte a l'inversa. És a dir, pot desplaçar-se des de les parades del centre urbà fins al domicili particular de les zones esmentades abans de Can Carreras o Montesol. |

Toyota Prius,

Rentabiliza tu negocio.



TOYOTA

SIEMPRE MEJOR

¡¡APROVECHA LAS ÚLTIMAS UNIDADES A PRECIOS INMEJORABLES!!



PRIUS

TOYOTA MASTERTRAC

www.mastertrac.toyota.es

- C. Aragón 465, 08013 Barcelona · Tel. 93 436 55 55
- C. Ciudad de Asunción 55-61, 08030 Barcelona (C.C. LA MAQUINISTA) Tel. 93 243 91 02
- Av. Torrent de Vallmajor 64, 08911 Badalona (Pol. Ind. Les Guixeres) Tel. 93 387 11 62



AENA es nega a instal·lar barreres a l'accés de la zona VTC a l'aeroport del Prat

L'entitat pública sí que accepta, en canvi, posar una pantalla informativa per als passatgers que desembarquen

La reunió que va mantenir la Plataforma contra l'Intrusisme (PCI) amb AENA a les dependències de l'aeroport del Prat el passat 27 de novembre va servir per abordar algunes de les qüestions que més preocupen al sector del taxi. A la trobada, en què també hi van assistir el Departament de Transports de la Generalitat, l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) i els Mossos d'Esquadra, la plataforma va presentar les seves demandes. La primera de les quals va ser l'ampliació de la zona reservada per a les esperes de taxis (VT) i vehicles de lloguer amb conductor (VTC). Aquesta actuació aniria acompanyada de la instal·lació de barreres i càmeres a l'entrada. L'objectiu és controlar que només hi accedeixin vehicles amb tota la documentació en regla. AENA va mostrar la seva oposició a instal·lar barreres i càmeres, al·legant "motius logístics". Uns motius que la plataforma ni entén ni comprèn. Amb independència de la instal·lació d'aquestes barreres, l'IMET i el Departament de Transports veuen factible augmentar el control dels vehicles que accedeixen a aquesta zona. En qualsevol cas es comprometen a estudiar les possibilitats que els ofereix el recentment aprovat ROTT (Reglament d'Ordenació de Transports Terrestres).

Més consens hi va haver amb la creació d'una patrulla amb seu fixa a l'aeroport. La plataforma reclama que els agents haurien de rebre formació específica sobre legislació de transport de passatgers. La finalitat és incrementar el nombre i eficàcia de les inspeccions a vehicles sospitosos. Els Mossos s'han compromès a sol·licitar un augment d'efectius formats en legislació del transport de passatgers. De manera immediata, augmentaran la vigilància al



hall de la Terminal T1, on hi ha una presència constant de taxis pirates, oferint serveis il·legals de transport a passatgers desprevinguts.

Una altra de les demandes del sector és facilitar informació sobre el taxi legal als passatgers de l'aeroport amb la instal·lació d'un estand i una pantalla interactiva amb accés a la APP 'AMB Taxi Barcelona.

AENA i l'IMET aproven la instal·lació en breu de la pantalla interactiva, en la zona de recollida de maletes, on el possible client té més temps per fer una consulta. La PCI, que valora molt positivament l'acord, col·laborarà a l'hora de decidir l'emplaçament més idoni per a la pantalla. L'estand requereix més estudi en tractar-se d'un tema més complex.

La PCI adverteix que vetllarà perquè es compleixin els compromisos adquirits per les diferents administracions i cossos policials i en cas d'incompliment estudiarà les possibles mesures a portar a terme en defensa del sector. |

L'IMET i la Policia Local del Prat estableixen un protocol d'actuació contra l'intrusisme en la T2

A finals de novembre d'aquest any, l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) i la Policia Local de l'Ajuntament del Prat de Llobregat van establir, amb el vist i plau d'AENA, un protocol d'actuació per tal de treballar de forma conjunta a la Terminal T2 de l'Aeroport de Barcelona en tots aquells temes relacionats amb l'intrusisme en el servei del taxi.



Las obras en la Estación de Sants reduce la parrilla de espera de taxis hasta abril

ADIF, el departamento de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona, el IMET, el STAC y la ATC mantuvieron una reunión el pasado 18 de diciembre para hablar del calendario y de las afectaciones de las obras en la estación de Sants, que comenzaron el 11 de enero. En esta primera fase que durará hasta Semana Santa la parrilla de espera de la plaza Joan Peiró verá reducida su capacidad en 32 taxis. Para que afecte lo mínimo posible se hará permanente el tercer carril de encochamiento desde la salida de la parrilla. Se colocará nueva señalización dentro y fuera de la estación de manera que el usuario pueda acceder a las zonas de encochamiento del taxi de forma rápida y sencilla. De esta manera, quedará un carril para desencochar y otro de circulación. Una vez comiencen las obras se estudiará si es posible ganar algunas plazas más para el taxi en la parte mar de la misma plaza.

Mientras duren las obras habrá personal en la cabecera de la parada de Joan Peiró destinado a agilizar el encochamiento de los taxis y se ha pedido que este personal continúe después de las obras. Ampliarán la marquesina de la zona de encochamiento de la parada de Joan Peiró y podrán

una marquesina en la zona de encoche de la plaza Països Catalans aunque solo cubrirá la zona de espera de viajeros. Los representantes de la TTT pidieron que estas marquesinas cubran las zonas de encochamiento pero se deniega esta petición porque para cubrir las tres filas de taxis se necesitaría una cimentación que no es posible actualmente. Este punto se deja en el aire pese a que el STAC seguirá presionando para buscar una solución. Se dará aviso a la Guardia Urbana para que mientras duren las obras tengan especial consideración con el

sector en esta zona, siempre y cuando no se interrumpa la circulación o se obstaculicen pasos.

En la segunda fase de las obras (a partir de Semana Santa) se recuperarán las plazas perdidas de la parrilla de taxis y solo afectará a la zona de desencochar.

Durante las obras el STAC tendrá contacto permanente con los responsables para solucionar de manera ágil los problemas que puedan surgir. Se recomienda realizar el desencochar en la plaza Països Catalans para evitar al máximo los inconvenientes de las obras. |



Tu mejor préstamo
Soluciones Urgentes de Liquidez

PRÉSTAMO desde 6000€ Licencia TAXI

Para 10000€ cuota 129€ a 5 años, firma en 48h

www.tumejorprestamo.com
o llámanos tel. 937499586

Estamos en Paseo de Gràcia, 37, 4ºb
Barcelona

TENS PROBLEMES A LA FEINA?

Adrià Roger Goncá

Advocat laboralista
657 94 05 70
adriaroger@icab.cat

Consulta gratuita

Ada Colau se compromete a luchar contra el intrusismo de los operadores ilegales

La Plataforma contra el Intrusismo se reunió el 9 de diciembre con la alcaldesa Ada Colau, la presidenta del IMET, Mercedes Vidal, y la gerente, María Teresa Carrillo, en el consistorio

La Plataforma contra el Intrusismo (PCI) planteó diferentes problemas relacionados con el intrusismo. Las principales reivindicaciones de la plataforma fueron las siguientes:

DEMANDAS:

1. Creación de patrullas del cuerpo de la Guardia Urbana dedicadas a luchar contra el intrusismo en el transporte de pasajeros. Estas estarían compuestas por agentes con formación específica en legislación de transporte de pasajeros. El objetivo es aumentar el número y la eficacia de las inspecciones a vehículos sospechosos.
2. Declaración institucional por parte del Ayuntamiento, en defensa del modelo actual de taxi y condenando claramente el intrusismo en el transporte de pasajeros.
3. Replanteamiento de los carriles bici de la ciudad, tanto presentes como futuros, pasando estos al lado izquierdo de

la calzada. El carril bici a la derecha de la calzada impide la correcta prestación del servicio que el taxi presta a la ciudad.

RESPUESTAS DEL AYUNTAMIENTO:

1. Estudiarán la viabilidad de las patrullas anti-intrusismo de la Guardia Urbana. De momento, de manera inmediata comenzarán a formar más agentes en legislación de transporte de pasajeros.
2. El equipo municipal en pleno, con la Alcaldesa al frente, se compromete a favor del taxi regulado y en contra de cualquier operador ilegal de transporte de pasajeros. A tal fin, publicarán en breve una nota de prensa.
3. El equipo municipal apuesta claramente por el fomento de la movilidad en bicicleta, en detrimento del vehículo particular. Son conscientes del deficiente diseño y/o ubicación de algunos carriles bici y se comprometen a consultar al sector del taxi antes de hacer otros nuevos.

OTROS TEMAS:

1. La señora Ada Colau, Alcaldesa de BCN, se interesó por otros temas de interés para el sector del taxi. Estos se debatieron, si bien sin profundizar en ellos, ya que el tema principal era el intrusismo.



2. Las asociaciones que componen la PCI entregaron a la Alcaldesa, a título individual, un documento con las propuestas para la mejora del sector del taxi.

VALORACIÓN DE LA REUNIÓN:

PLATAFORMA CONTRA EL INTRUSISMO (PCI) valora muy positivamente el posicionamiento del equipo de gobierno municipal al lado del taxi legal y regulado. Asimismo, valora el compromiso mostrado por el consistorio para luchar contra el intrusismo de los operadores ilegales del transporte de pasajeros. |

La PCI velará por el cumplimiento de los acuerdos alcanzados.

PLATAFORMA CONTRA EL INTRUSISMO (PCI):

MUCH@S TAXISTAS:
 ¡UNA SOLA VOZ!
 TAXI LEGAL
 TAXI SEGURO
 TAXI CONFIABLE





Comoditat i espai al millor preu

DACIA LODGY Laureate Taxi

1.5 dCi 110CV Euro6

PER NOMÉS

10.060€*

Opcions incloses:

- Dacia Plug & Radio
- Pintura metal·litzada
- Alçavidres elèctrics posteriors
- Roda de recanvi



Model visualitzat: Lodgy versió Laureate Taxi amb llandes Panache que es comercialitzen en opció.

www.dacia.es / 91 506 53 59 | [Descobreix-lo a la teva Concessió Renault-Dacia.](#)

Dacia Lodgy: consum mixt (l/100 km) des de 4,2 fins a 7,1. Emissió CO₂ (g/km) des de 109 fins a 165.

*PVP Dacia Lodgy Laureate Taxi 1.5dCi 110CV. Inclou transport, pintat, preclinte, promociones del mes i Pla PIVE B. IVA no inclòs. Preus vàlids fins al 31 de març del 2016. Dacia recomana 



RENAULT BARCELONA ENS MOU EL QUE PENSEM

ESPLUGUES Av. Països Catalans, 24-26. Tel. 93 470 26 00. ESPLUGUES DE LLOBREGAT

LES CORTS C/ Marquès de Sentmenat, 28-36. Tel. 93 444 78 71. BARCELONA

LA MAQUINISTA C/ Ciutat d'Asunción, 45-47. Tel. 93 360 06 60. BARCELONA

ZONA FRANCA Pg. Zona Franca, 204-206. Tel. 93 432 94 94. BARCELONA

CORNELLÀ C/ Tirso de Molina, 1 (al costat del CC Splay). Tel. 93 172 02 45. CORNELLÀ

www.renaultretailgroup.es

Fira Taxi es consolida com a punt de trobada del sector amb innovadores iniciatives



Els organitzadors de FIRA TAXI 2015 fan un balanç positiu de la recent edició celebrada el 28 i 29 de novembre al Sant Jordi Club de Barcelona. Van passar pel Saló al voltant de 3.800 taxistes i van exposar 37 marques, entre les quals destaquen dues internacionals procedents de França i Alemanya, així com la presència de les principals marques de vehicles autoritzats per a taxi a l'àrea metropolitana de Barcelona. També van ser molts visitats els estands de les principals associacions professionals del sector del taxi. Fira Taxi va ser inaugurada i visitada per les principals autoritats que

gestionen el servei a l'ÀMB i a la resta de Catalunya. El saló va oferir algunes iniciatives interessants per al taxista com ara la possibilitat de conduir un vehicle elèctric i comprovar les particularitats de la seva conducció. Les jornades i temes presentats durant els dos dies de Fira van despertar l'interès dels taxistes. En aquest marc, l'IMET va presentar el primer curs d'anglès en línia ONLINE ENGLISH FOR TAXI DRIVERS i unes ponències sobre seguretat en el taxi i seguretat vial, amb molt bona acollida. La propera edició de FIRA TAXI se celebrarà el 26 i 27 de novembre de 2016 a Madrid. |









Otro año más, el pasado día 23 de Diciembre, la Organización de la Feria cumple con la entrega al taxista afortunado, de este estupendo premio, un CITROËN C-ELYSEE al Sr. AI Sr. AGUSTÍN SANCHEZ MARTINEZ.

Un vehículo de gama media alta con todas las prestaciones para ser cómodo y funcional. Ha hecho la entrega de llaves en un sencillo acto el Director de la Feria, el Sr. Jose A. Rojas, estando presente el Director Comercial del concesionario CITROËN-AUTO ALMOGAVERS, de la calle Balmes, 184, el Sr. Jordi Hernández.

Agradecer a todos los taxistas que acudieron a la Feria su asistencia, y desearles suerte para el próximo año en Barcelona 2017.
Muchas gracias

El Ayuntamiento de Málaga, ante los tribunales por no liberalizar el taxi

La CNMC quiere que no se limiten las licencias, que un empresario pueda poner una flota y que cada taxista fije tarifas

Si los taxistas confiaban en que la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) se echara atrás en su objetivo de liberalizar el sector a raíz del rechazo explícito del Ayuntamiento de Málaga, Junta de Andalucía y de profesionales de todo el país que participaron en la manifestación de septiembre, se equivocaban. El órgano estatal dependiente del Ministerio de

Industria ha cumplido su amenaza y ha llevado al Consistorio malagueño a los tribunales por no modificar la nueva ordenanza municipal (aprobada en mayo) para permitir que cualquier persona o empresa pueda operar en la ciudad, se apliquen descuentos en las tarifas oficiales o se suprima el sistema de cupos vigente para dejar la puerta abierta a nuevas licencias.

Pese al informe jurídico presentado por el Consistorio argumentando que los artículos que se cuestionan son un extracto del reglamento andaluz del taxi en vigor desde 2012 tras consensuarlo con organizaciones del sector, sindicatos, asociaciones de consumidores y la Federación Andaluza de Municipios y Provincias, la CNMC ha interpuesto un recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior





de Justicia de Andalucía (TSJA) para intentar derogar 16 de los 102 artículos de la normativa municipal al considerar que «obstaculizan significativamente la competencia efectiva en el mercado» al limitar el número de operadores presentes y su capacidad para que cada uno pueda fijar sus propias reglas del juego en precios y calidad. Unas «barreras no justificadas» que a su juicio van en contra de los intereses del consumidor del devenir de este litigio estarán muy atentos los profesionales malagueños, pero también el resto porque si el juez avala la tesis de Competencia se daría un giro de 180 grados al sistema actual del taxi en todo el país. ¿Y por qué se fijó en Málaga cuando estas supuestas

limitaciones se dan en toda la geografía nacional? El origen está en la denuncia que la Asociación Unificada Malagueña de Autónomos del Taxi (Aumat) presentó el 5 de junio para tratar de modificar varios artículos, un procedimiento que se ha vuelto en contra del colectivo en el momento en que el órgano regulador decidió entrar de lleno en toda la ordenanza, en un procedimiento similar al que se está desarrollando en Córdoba.

Únicas reacciones

Ha sido el propio ente estatal el que ha informado al Ayuntamiento de la presentación del recurso, un paso que no va a variar su postura de mantenerse

firme. "Vamos a seguir defendiendo la ordenanza, y así se lo hemos trasladado a los taxistas tras recibir hace unos días el escrito de Competencia, porque la ordenanza viene avalada por un amplio consenso", afirma la concejala de Movilidad, Elvira Maeso, quien lamenta que la Consejería de Fomento no haya emitido el informe solicitado a comienzos de septiembre para respaldar sus argumentos. De momento, las únicas reacciones de la Administración andaluza han sido a viva voz, como las declaraciones del consejero Felipe López en el Parlamento alegando que la falta de regulación pondría en peligro "la calidad y seguridad de un servicio público".

Ocupa aquest espai,
anuncia't al TAXI

Truca al **636 96 78 45**



NUEVO SEAT TOLEDO TAXI VUELVE LA LEYENDA

ENJOYNEERING

Ha vuelto a las calles lo que tantos esperaban. El Nuevo SEAT Toledo. Un estandarte en confort, elegancia y maletero. Y ahora, puedes llevártelo a un precio excepcional. Además lo tienes disponible en acabado Reference y Style. No lo dudes. Las calles echaban de menos el SEAT Toledo. Seguro que tus clientes también. Nuevo SEAT Toledo. **VUELVE LA LEYENDA.**

ABADALONA L.M.

LA SEAT DE BADALONA

www.gruplesseps.com

Disponemos de unidades de Alhambra y Toledo para entrega inmediata. Ya puedes pedir tu Leon ST taxi, **infórmate**



- VEHÍCULO NUEVO, KM. 0 Y SEMINUEVO
- SERVICIO RÁPIDO
- SERVICIO DE MECÁNICA

- SERVICIO DE CHAPA Y PINTURA
- RECAMBIOS Y ACCESORIOS ORIGINALES SEAT®

C. Acer, 10-12 - POL. IND. LES GUIXERES

BADALONA - TEL. 93 113 60 23 TEL. TALLER 93 117 61 00

Contactar con Juan Manuel Pequeño: 608 745 563