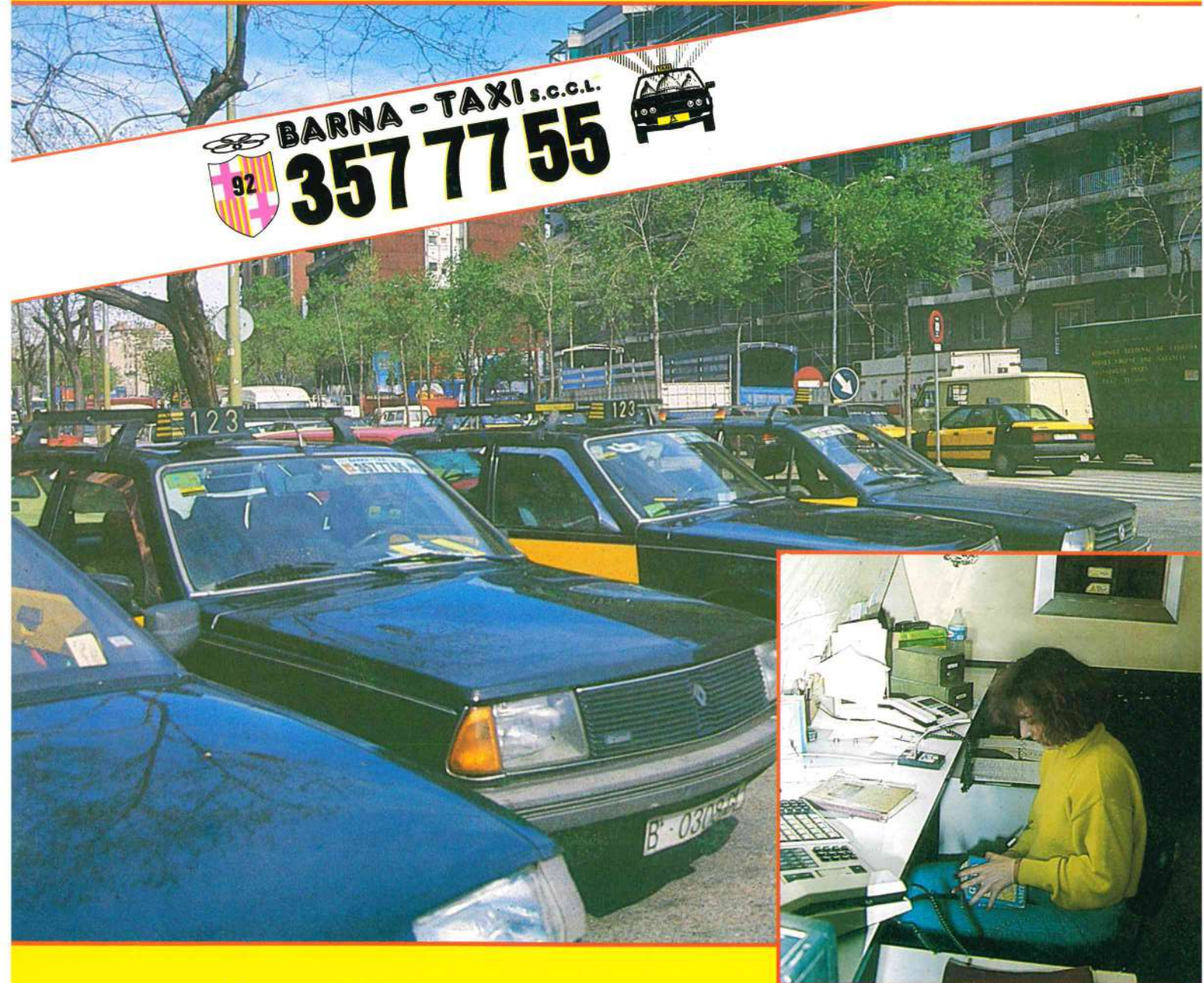


taxi LIBRE

ABRIL / MAYO 1989

REVISTA PROFESIONAL
DE DIFUSIÓN NACIONAL
2.ª ÉPOCA, AÑO X N.º 58

 **BARNA - TAXI s.c.l.**
357 77 55 



“BARNA-TAXI”, LA EMISORA DEL FUTURO

TAXISTAS AGREDIDOS

PLAN DE PAVIMENTACIÓN DE BARCELONA

taxitronic 22



LA MAS ALTA TECNOLOGIA EN EL MINIMO ESPACIO

taxi LIBRE

REVISTA PROFESIONAL
DE DIFUSIÓN NACIONAL
2.ª ÉPOCA, AÑO X N.º 58

Portavoz de la Confederación Sindical
de T. Autónomos del Taxi de España

Primera revista del Taxi de España
Fundada el año 1980

EDITORIAL

De nuevo los trabajadores han salido a la calle este Primero de Mayo, exigiendo aquellas reivindicaciones que se concretaron el pasado 14-D. Para muchos esta jornada ha sido la continuación de la lucha iniciada aquel día. Los taxistas hemos encabezado la manifestación de Barcelona, como cada año, pero esta vez lo hemos hecho bajo el lema que nos movió ese 14-D: "Por la equiparación de los trabajadores autónomos al Régimen General de la Seguridad Social". Un lema que nos hará luchar durante bastante tiempo, hasta que la Administración entienda que los taxistas somos trabajadores como los demás.

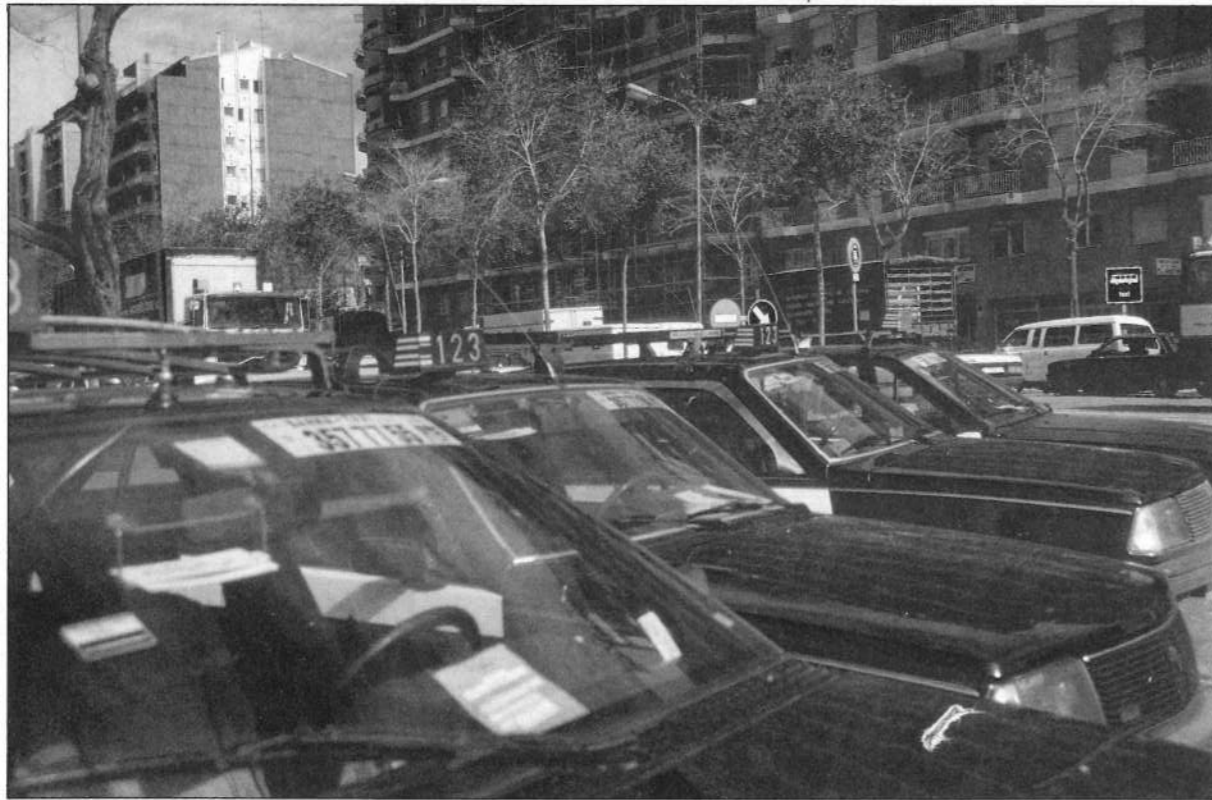
Para muchos de nosotros era chocante encontrarnos con más de un esquirol del 14-D en la manifestación. Es la contradicción entre el concepto de clase y la defensa de los intereses particulares de alguno de ellos. Pero, como dice un dicho popular, "Roma no paga a los traidores" y algún día deberán enfrentarse a esa contradicción.

Sin embargo lo importante en este Primero de Mayo ha sido la Unidad Sindical, una Unidad que es ignorada y desoída por el Gobierno. Un Gobierno que ha decidido defender los intereses económicos de los empresarios y la Gran Patronal y que está creando, con su política antisocial, contra los trabajadores y las capas más pobres, un clima apropiado para que se dé otro 14-D, otro Paro General. Seguramente esa sería la única forma de que el Gobierno Socialista se decida a dar definitivamente el giro social.

SUMARIO:

	Por la anulación definitiva del Decreto sobre vehículos turísticos	6	rá este año a 141 calles de Barcelona	14	
	PÁGINAS Por una Ley del Transporte que no sature el Sector	8	Taxistas agredidos	17-20	
	Dos individuos secuestran y golpean a un taxista en Tarragona	11	Jubilats taxistes actius	22	
"Barna-Taxi, la emisora del futuro	4	La pavimentación alcanzará este año a 141 calles de Barcelona	24	Mámparas de protección	25
			XVIII Edición del Salón del Automóvil	25	
			Carnet del "Makro" per a afiliats	30	

“BARNA-TAXI”, LA EMISORA DEL FUTURO



“Hasta la puerta sin marcar el taxímetro” este es su lema. “BARNA-TAXI” la emisora creada recientemente por el STATC, funciona ya en Barcelona. Situada en el popular barrio del Carmel pretende ser una de las más modernas en toda Europa en cuanto a avances tecnológicos se refiere. La central, que quedará próximamente totalmente informatizada, controlará los vehículos libres, los ocupados y las posibles anomalías o agresiones que pueda sufrir el taxista, a través de una terminal de ordenador.

Organizada en turnos de 8 horas cada uno, está atendida por tres expertas telefonistas, aunque está previsto que en un plazo inmediato, se amplie la centralita en bastantes líneas más. Como ya saben nuestros lectores “BARNA-TAXI” permitirá disponer de 1.500 móviles en toda la ciudad y aportará la novedad de establecer un servicio de llamadas, a través de la introducción de la tarjeta de socio en una máquina que emitirá una señal directa al ordenador central, a través de un código de cliente. Esta fórmula permitirá avisar directamente al

taxista de la llamada sin que intervenga en ningún momento la voz y además favorecerá el control de los servicios y el pago de estos una vez al mes.

En la Central se ha instalado también un pequeño taller que permite a los taxistas arreglar las pequeñas averías, tanto de las emisoras como del propio vehículo y una sala de actos para realizar reuniones y asambleas de todos los asociados.



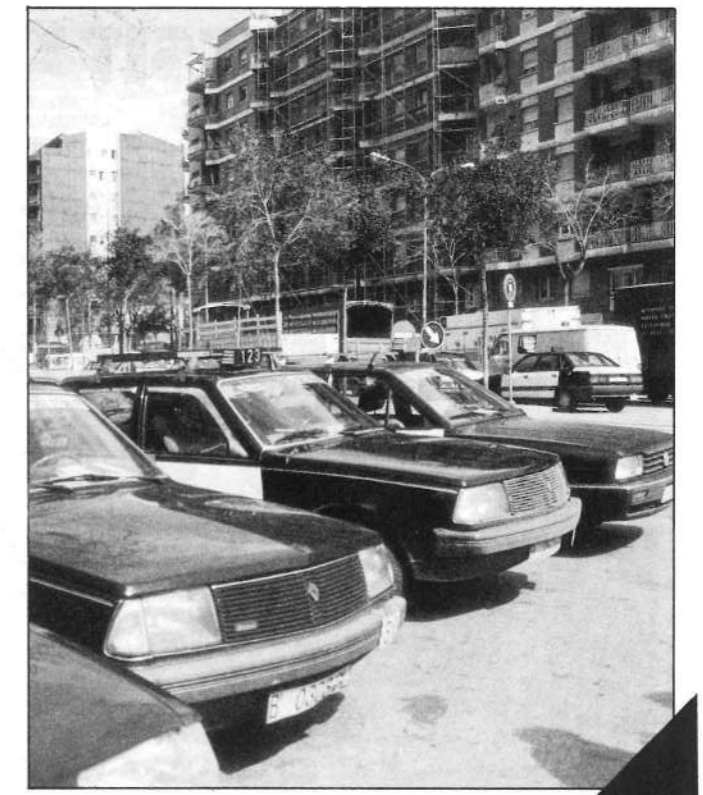
Pronto los taxis de “Barna-Taxi” dispondrán de un nuevo indicador.

Esta es la central de la emisora que ya funciona por ordenador.



Esta emisora agrupará a más de 1.500 móviles en toda la ciudad.

La flota amarilla mejorará su imagen con una de las emisoras más modernas.



POR LA ANULACIÓN DEFINITIVA DEL DECRETO SOBRE VEHÍCULOS TURÍSTICOS

A LA SALA 1.ª DE LO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

Don SALVADOR RIPOLL JUBANY, Letrado y Representante de la ASOCIACIÓN PROVINCIAL DE AUTOS DE LUJO (APAL) y del SINDICATO DE TRABAJADORES AUTONOMOS DEL TAXI DE CATALUÑA - (STATC) en el expediente Contencioso-Administrativo número 476/83 tramitado ante esta Sala contra Decreto 313/1983, dictado por el Departamento de Política

Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya, como mejor proceda, digo:

Que habiéndose notificado a las partes la sentencia ejecutoria dictada por la Sala Tercera del Tribunal Supremo en Recurso presentado por la Generalitat de Catalunya contra la sentencia de esta Sala de 26 de Octubre de 1984, la cual ha sido íntegramente conformada por el T.S. y siendo el caso de que la sentencia de esta Sala que debe llevarse a cumplimiento, dispone literalmente que ... "Anulamos y dejamos sin efecto el mencionado Decreto 313/1983

de 10 de Julio de 1983 emanado del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya", interesa al suscrito en la representación y defensa que ostenta de los actores APAL y STATC, y consecuentemente de los derechos que se derivan de la anulación del Decreto recurrido en su día, de que en orden a lo dispuesto en los artículos 104 y 110-1.º de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativo, además de la notificación ya practicada mediante testimonio de la sentencia del T.S. interesando su ejecución / ...

y cumplimiento, se apremie al repetido Departamento de Política Territorial y O.P. de la Generalitat de Catalunya, para que de modo concreto y a la vista de la anulación ordenada del Decreto número 313/1983, proceda de forma inmediata a dictar un Nuevo Decreto mediante el cual y de forma expresa, se declare el Decreto recurrido como nulo y sin efecto alguno, así como nulas y sin efecto todas cuantas Licencias, Permisos, Autorizaciones o Concesiones se hayan otorgado por la Generalitat al amparo del Decreto anulado a favor de terceras personas físicas o jurídicas, puesto que así es de exigir para llevar a fiel cumplimiento las declaraciones contenidas en el fallo.

En su virtud
SUPLICO A LA SALA, Que habiendo presentado este escrito, se digne aceptarlo teniendo por hechas, las manifestaciones en el mismo contenidas y en sus méritos, acordar apremiar al Departamento de Política Terri-

torial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya a fin de que en relación a la sentencia dictada por la Sala Tercera del Tribunal Supremo de fecha 31 de Octubre de 1988, y en cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 104 y 110-1.º de la Ley de Procedimiento Contencioso-Administrativo, proceda con carácter inmediato a dictar un nuevo Decreto mediante el cual anule de forma expresa el de número 313/1983 y con ello, todas las Licencias, Permisos, Autorizaciones o Concesiones se hayan concedido a favor de terceras personas físicas o jurídicas para la explotación de los "servicios discrecionales de transportes de viajeros con finalidad turística en determinados vehículos ligeros" que se regulaban en el Decreto anulado, compitiéndole asimismo para que de forma oficial comunique a esta Sala la aparición y promulgación del nuevo Decreto anulatorio y con ello cumplida en justicia, la ejecutoria.

ARTICULO 104.- L.P.C.A.

Ruego que sean firmes las Sentencias de las Salas de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo y de las Audiencias Territoriales, se comunicarán en el plazo de diez días, por medio de testimonio en forma, al órgano a quien corresponda para que la lleve a puro y debido efecto, **adopte las resoluciones que procedan y practique lo que exija el cumplimiento de las declaraciones contenidas en el fallo.**

ARTICULO 110-1.º de L.P.C.A.

El Tribunal sentenciador mientras no conste en los autos la total ejecución de la sentencia o la efectividad de las indemnizaciones señaladas en sus casos respectivos, **adoptará a instancia de las partes interesadas, cuantas medidas sean adecuadas para promoverla y activarla.**

SI UD. NECESITA UN TAXI LLAME A



BARNÀ - TAXI s.c.c.l.

357 77 55

A SU SERVICIO LAS 24 H.



Es un servicio del STATC

Paseo Carlos I, 82 - 0818 BARCELONA - Tel. 300 23 14



Av. Pau Casals 136-138
 Tel. (93) 335 33 95 - 335 37 97 - 335 39 04
 Telex: 57628 RIGE-E
 Hospitalet de Llobregat - Barcelona - Spain



**EXTINTORES
 PRODUCTOS QUÍMICOS**



Nueva línea blanca de productos químicos para automoción

POR UNA LEY DE TRANSPORTES QUE NO SATURE EL SECTOR



Varios y muy distintos son los temas que hemos de tratar en el presente comunicado. Algunos son buenas noticias, fruto de la lucha constante, aunque sórdida, de la Confederación en pro de mejorar la situación de los taxistas autónomos de nuestro país, tales como la segura consecución de un importante descuento en la compra de vehículos de la marca MERCEDES, para lo cual cada Federación o Asociación deberá tomar buena nota de los compañeros interesados y dirigirse al señor FLOREAL GARCIA AYALA, MERCEDES BENZ, S.A., calle

Ortega y Gasset número 22-24, 28006-MADRID.

En primer lugar se recoge la posibilidad de que los actuales titulares de licencias de clase C, que no tengan dedicadas las mismas a transporte sanitario o funerario, podrán optar por continuar con dicha licencia (taxi de lujo) o bien convertirla en una licencia de clase A, con lo cual estamos casi seguros que se produciría un incremento importante de licencias de clase A, dada la revalorización que supondría para sus propietarios.

En segundo lugar, y no menos perjudicial para el sector del taxi,

encontramos una disposición por la cual, en los municipios de menos de cinco mil habitantes, y aquellos en los cuales el servicio que se origina es eminentemente interurbano, no sería preciso la concesión de la licencia municipal, para poder ejercer el transporte de viajeros, que se efectuaría con la concesión de una tarjeta de transporte de serie VT exclusivamente.

También dentro de esta misma línea existe otra disposición que apunta la posibilidad de conceder tarjetas de la serie VT, para realizar única y exclusivamente servicios de carácter interurbano, en /...

/...

aquellos municipios en que el servicio no fuera suficientemente atendido por los taxis.

No cabe duda que estas medidas originarían un exceso de oferta de servicio en el país, ya de por sí saturado; por lo que la Confederación ha iniciado gestiones ante la Dirección General de Transportes, a fin de evitar esta posible situación, y con el resultado de las cuales se ha decidido convocar un próximo Pleno Estatal, para, o bien informar de los éxitos de nuestra negociación, o bien plantear las acciones a realizar en defensa de nuestros derechos como profesionales taxistas.

De nuevo queremos recordar las facilidades que la casa Mercedes está dando para adquirir taxis de esa marca.



¡¡AVISO MUY IMPORTANTE!!

Hasta el 15 de julio monta tu depósito de GLP LANDI-HARTOG, descontando 17.000 ptas. de la factura o 30.000 ptas. si es el equipo completo

Infórmate en: **H.P.G.**
C/. María Barrientos, 2
BARCELONA
Teléfono 339 22 65

Talleres PEDRO MORENO
C/. San Cosme, 161
TARRASA
Teléfono 783 71 55

REPRISAUTO
C/. Jabonería, 11 y 13
SABADELL
Teléfono 710 68 48

TALLERES JOAN
C/. Vila Val-Ilebrera, 8
BADALONA
Teléfono 397 68 00

¡¡Y además el primer llenado de tu depósito de REGALO!!

(Oferta limitada en plazo y número)



C/. Ferrer del Río, 5
28028 - MADRID
Tels.: 256 16 41 - 256 17 93
Télex: 464243 MGAS. E

**Su mejor carrera...
...con gas butano.**

Ahórrese ahora 30.000 Ptas.

**Transforme el motor de su taxi para gas butano.
Instale un depósito fijo y ya
verá lo que se ahorra.**

Cámbiese al gas.

Por su bajo consumo específico, porque consume menos aceite.
Es un sistema más limpio y que da mayor vida al motor.

Cámbiese al depósito fijo.

Es más cómodo y es también la solución más económica y rentable para su taxi.
Su llenado es muy rápido y dispone de elementos de seguridad de gran precisión.

Acuda a un taller especializado.

Allí le instalarán su depósito fijo de gas butano, concertando fecha y hora para el montaje.
Y usted se ahorra 31.000 Ptas. del coste total de la instalación, porque la Entidad Metropolitana del Transporte de Barcelona, el Ayuntamiento de Barcelona y Repsol Butano le ponen este importe.
Diríjase a uno de estos talleres especializados que colaboran en la campaña **Fem un canvi d'aïres, Taxi posa't guapo**:

H.P.G.
C/ María Barrientos, 2
BARCELONA
Tel.: 339 22 65

REPRISAUTO
C/ Jabonería, 11 y 13
SABADELL
Tel.: 710 68 48

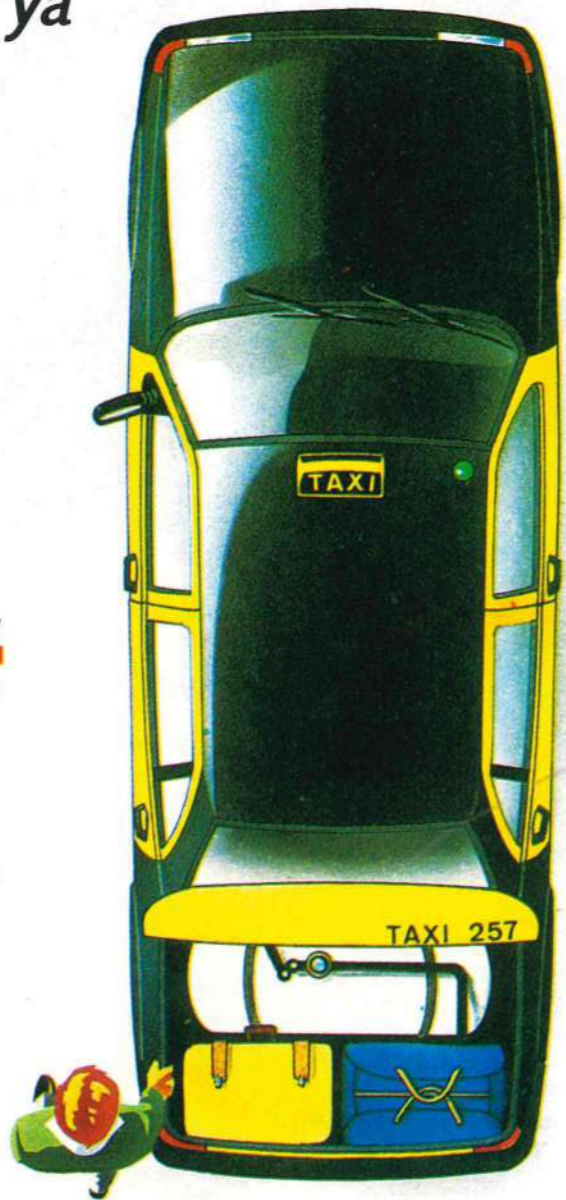
COOPERATIVA DEL TAXI
C/ Espronceda, 123
BARCELONA
Tel.: 307 66 50

TALLERES PEDRO MORENO
C/ San Cosme, 161
TARRASA
Tel.: 783 71 55

TALLERES JOAN
C/ Vila Val. llebrera, 8
BADALONA
Tel.: 397 68 00

NEUMATICOS "GARCILASO"
C/ San Antonio M^a Claret, 520
BARCELONA
Tel.: 352 24 59

Y haga su mejor carrera con el depósito de gas butano
Esta acción finaliza el 31 de Julio de 1989.



¡LA PRIMERA CARGA GRATIS!

REPSOL

BUTANO

**Diari
DE TARRAGONA**

Dimecres, 22 de març de 1989
65 pessetes

Director: Antoni Coll i Gilibert
ANY CLXXXI - 4.ª Epoca, n.º 874

EDICION GENERAL

Controlado por



El vehículo que fue utilizado para el secuestro, y el propio taxista que fue golpeado por los delincuentes

**Dos individuos secuestran y golpean
a un taxista de Tarragona**

Un taxista de 55 años, Antoni Andreu, pasó cuatro horas secuestrado por dos individuos, uno de los cuales está considerado como 'muy peligroso', que le golpearon con las culatas de sus pistolas hasta romperle el brazo izquierdo y cuatro costillas. Los hechos ocurrieron entre las seis y las diez de la mañana del lunes. Antoni Andreu recogió con su taxi a dos hombres, Antonio Recasens (el más peligroso) y Antonio Taberner. Ambos delincuentes golpearon y secuestraron en su propio coche al taxista, y después de atarle a un pino se dieron a la fuga con el vehículo del taxista. El secuestrado logró desatarse y pudo avisar a la Guardia Civil. (Pág. 3)



MONTEPIO DE CONDUCTORS

SANT CRISTÒFOL. BARCELONA

AUTOMOBILISTA

- DEFENSA JURIDICA PER RESPONSABILITAT CRIMINAL
- RECLAMACIÓ DE DANYS AL VEHICLE



Per a més informació i inscripcions
passeu o escribiu-nos a les nostres
oficines:

PROVENÇA, 173
08036 BARCELONA

o bé truqueu-nos al
253 40 05
sereu ben atessos

Antoni Andreu, taxista de 55 años, sufrió el lunes una de las experiencias más negativas de su vida, al ser golpeado y secuestrado en su propio vehículo por dos delincuen-

tes, uno de los cuáles, Antonio Recasens, está considerado como muy peligroso por la Guardia Civil. Recasens consiguió eludir el cerco policial que dispuso la Benemérita y,

a última hora de ayer, permanecía en paradero desconocido. El otro autor del secuestro, Antonio Taberner, de dieciséis años, fue apresado.

Un taxista, agredido y secuestrado por dos peligrosos delincuentes

Francesc Bufort

TARRAGONA

Antoni Andreu, de profesión taxista, pasó cuatro horas secuestrado por dos individuos, uno de ellos considerado como muy peligroso, que le golpearon con las culatas de sus pistolas hasta romperle el brazo izquierdo y cuatro costillas.

Los hechos ocurrieron entre las seis y las diez de la mañana del lunes. Antoni Andreu recogió con su taxi a dos hombres, Antonio Recasens y Antonio Taberner en un bar de las afueras de Tarragona. Los dos individuos subieron al automóvil e indicaron que querían ir a Salou.

A medio camino, uno de los ocupantes sacó una pistola y obligó al propietario del taxi a sentarse en el asiento de detrás.

«A partir de ahí - cuenta Andreu - hicimos un recorrido por Vilaforuny, Cambrils, Montbrío y Riudecanyes. Pasamos el pantano y dirigieron el taxi a un camino secundario. Llegamos a un sitio apartado. Pararon y me quitaron el dinero que llevaba encima».

Atado a un pino

Recasens y Taberner agarraron unos cables y los pulpos del coche y amarraron al taxista por el cuello y la cintura. Las manos se las ataron con un trozo de cable amarrado a un pino.

Antoni Andreu quedó momentáneamente inmovilizado pero pudo librarse de sus ataduras cuando los dos individuos ya estaban lejos en dirección a Falset.

«Cuando llegué a la carretera, oí el motor de un coche. Vi que no se trataba de ellos y le hice señales para que se detuviera. Le expliqué lo ocurrido y le pregunté si había visto algún taxi en dirección contraria».

El hombre que circulaba en



El taxista Antoni Andreu explicó su experiencia al *Diari* veinticuatro horas después de haber ocurrido

su vehículo, un agricultor de La Selva del Camp, le contestó que no había visto ninguno. El taxista subió al turismo, un Seat 127, y, tras dar media vuelta, enfiló en dirección contraria para dar parte de lo sucedido al puesto de la Guardia Civil.

Encuentro súbito

Cuando sólo llevaban algunos minutos circulando, apareció, de frente, el taxi propiedad de Antonio Andreu. «Mi reacción inmediata fue la de esconderme, pero casi no me dio tiempo».

Los dos individuos dieron la vuelta y persiguieron al coche, alcanzándolo a los pocos minutos. El señor Andreu confiesa que en ese instante perdió la serenidad que había estado manteniendo desde que empezó todo. Fue entonces cuando, en un forcejeo, resultó herido por los golpes de sus agresores.

En el maletero

Los dos hombres fueron obligados a introducirse en el maletero. Recasens y Taberner decidieron tomar una nueva ruta, esta vez, en dirección a l'Ametlla de Mar.

Mientras, en el interior del maletero, los dos hombres buscaban el modo de abrir la cerradura. Cuando por fin lo consiguieron, optaron por levantar unos centímetros el capó y mover un pañuelo, empapado de sangre, para que los conductores de los vehículos que venían detrás se percataran de lo ocurrido y avisaran a la policía.

«El pañuelo lo agitábamos justo en el centro del maletero para evitar que nos vieran por los retrovisores exteriores. Esta situación duró bastantes minutos. Vimos como un conductor nos hacía señales de que nos había visto», matizó Andreu.

Una vez en l'Ametlla, Recasens y Taberner se apearon del taxi y se alejaron por una calle. Antoni Andreu y su acompañante aprovecharon la ocasión para huir, encontrándose, a los pocos metros, con la Guardia Civil, que ya había sido alertada por algún ciudadano».

Dispositivo policial

La Guardia Civil montó de inmediato una operación para detener a ambos delincuentes. El despliegue empezó desde que se tuvo conocimiento de que uno de los dos delincuentes era Antonio Recasens, con un amplio historial delictivo.

Recasens no fue atrapado y, a última hora de ayer, se desconocía su paradero. Antonio Taberner fue detenido poco después de organizar el cerco policial.



Antonio Recasens Gómez

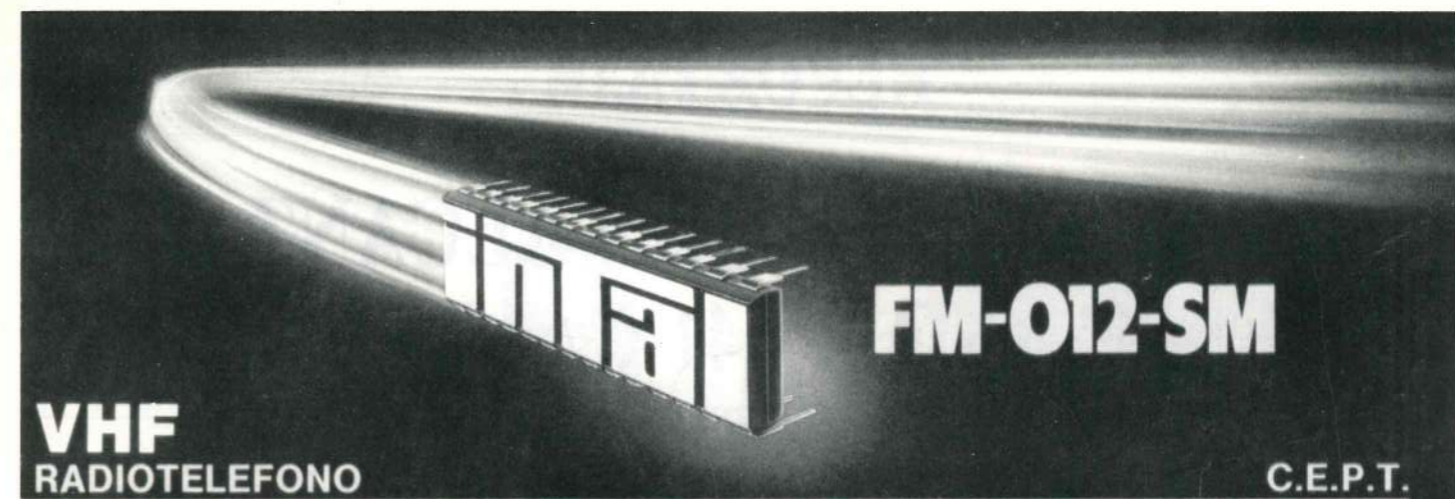
Recasens se fugó de la Modelo en diciembre

F.B.P.

Antonio Recasens Gómez, natural de Cambrils, se fugó de la cárcel Modelo de Barcelona el 26 de diciembre del 1988, en compañía de otro recluso. Los dos internos alcanzaron la calle después de acceder a la red que rodea los patios del centro penitenciario.

La Guardia Civil ha pedido a los ciudadanos que llamen al teléfono 062 en caso de que ser visto.

La Guardia Civil informó que Recasens mide entre 1,65 y 1,70 metros. Es de complexión fuerte y tiene el pelo corto, de color castaño. Cuando cometió el secuestro vestía pantalones vaqueros, camisa clara y un anorak. Lleva un tatuaje de color rojo en la mano derecha con la estrella de David y otro en el pecho.



EQUIPO HOMOLOGADO
CAR E-94-89-0015
EMPRESA ANDALUZA



DISTRIBUIDOR OFICIAL PARA CATALUNYA

servi PIHERNZ s.a.



ELIPSE, 32
TELS. (93) 240 09 69 - 334 86 47
TELEX 59307 PIHZ-E / TELEFAX 2407463
08905 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT
BARCELONA - ESPAÑA

INDUSTRIA DE TELECOMUNICACION ALMERIENSE, S. A.
POLIGONO INDUSTRIAL, C/ INTAL, C.P. 04007 ALMERIA
Tels. (951) 24 37 45 / 24 39 66 / 24 30 86 / 24 38 13. Telex 78907 LECO-E
ESPAÑA (SPAIN)

LA PAVIMENTACIÓN ALCANZARÁ ESTE AÑO A 141 CALLES DE BARCELONA

El plan de pavimentación del ayuntamiento de Barcelona para 1989 afecta a un total de 141 calles, con una inversión de 1.700 millones de pesetas. Algunas de estas vías serán asfaltadas en su totalidad y otras mejorarán en tramos concretos. La superficie recogida en el proyecto suma 701.345 metros cuadrados, mientras que el pasado año no se superaron los 400.000 metros. Estos datos no reflejan la apertura de nuevas calles ni la urbanización de la Villa Olímpica.

En el capítulo de la inversión, el ayuntamiento incrementa la cifra en 700 millones de pesetas con respecto a 1988. En cualquier caso, la cantidad queda muy por debajo de los 5.000 millones que fuentes técnicas consultadas estiman necesarios para dejar en buenas condiciones la totalidad de la red viaria de Barcelona.

El propio concejal de Urbanismo, Josep Maria Serra Martí, ha reconocido que "los recursos son limitados e irán encaminados a resolver los mayores problemas". La actuación municipal en las calles tendrá tres niveles: asfaltado preventivo, recubrimiento y renovación del pavimento.

La obra más espectacular del primer grupo se refiere al cinturón de ronda, entre Prat de la Riba y plaza Cerdà. Su ejecución está prevista para el verano. El recubrimiento estará destinado principalmente a calles de las zonas periféricas y en este apartado merece la pena destacarse el barrio de la Trinidad, uno de los más favorecidos.

Gran Vía

La renovación —operación más costosa de trabajo y dinero— tiene como vía protagonista de importancia a la Gran Vía, en el tramo que discurre entre Urgell y Entença. Éste es un trabajo que se aplaza también para el verano, cuando remite la intensidad del tráfico. Inmediatamente después del mes de agosto le llegará el turno a la rambla de Catalunya, actualmente en estado lamentable.

Las aceras estropeadas por la invasión de vehículos se quedan sin un plan especial de actuación, y sólo estarán sometidas a la conservación correctiva que se realiza habitualmente. Serra Martí indicó que "este problema no tiene una solución fácil a corto plazo. Estamos pendientes de una normativa más dura en la circulación, que sea capaz de detener el abordaje de aceras por coches y camiones". Los técnicos habían estudiado la posibilidad de dotar de mayor altura a los bordillos, pero ha sido desestimada "porque la tendencia actual es precisamente rebajarlos".

El ayuntamiento de Barcelona ha aplicado la informática, por primera vez en España, a fin de conocer el estado de las calles y determinar, mediante varios factores, qué vías deben mejorarse y con qué presupuesto. La experiencia se ha limitado a la zona sur del barrio de Gràcia y en 1990 abarcará a toda la ciudad.

El sistema admite la posibilidad de introducir factores como el actual estado del pavimento, el

tráfico soportado y sus características, así como el nivel de ruido, la actividad comercial y la población afectada. Con estos datos, y la inclusión del dinero disponible, puede establecerse un programa de prioridades. En 1990, cada distrito podrá elaborar su propio programa en función de las necesidades y del presupuesto.

Problemas de circulación

Algunas obras de pavimentación incidirán directamente en el tráfico. Éste es el caso de la Gran Vía, que, entre Urgell y Entença, cambiará su piel urbanan en el verano. Otras que generarán problemas son: cinturón de ronda, paseo de la Zona Franca, Paral·lel (plaza de España-ronda de Sant Pau), ronda del General Mitre, calle Torras i Bages, Aragó (paseos de Gràcia y Sant Joan), avenida de Sarrià y rambla de Catalunya).

Reportaje aparecido en "El Periódico de Cataluña".

Una inversión de 1.700 millones mejorará 701.345 metros cuadrados de suelo

Las aceras deterioradas por los vehículos no serán objeto de atención especial

El Ayuntamiento de Barcelona ha previsto invertir 1.700 millones de pesetas para arreglar calles como la de la foto.



Citroën BX Diesel. Las razones del Taxi.

Nadie tiene más razón, que los profesionales del taxi, para exigirle a un coche lo máximo que se le puede pedir. Lo máximo en fiabilidad y lo mínimo en consumo.

El Citroën BX ha sido calificado, por los profesionales del taxi, como "sobresaliente", en el artículo encuesta publicado en el número 255 de Motor 16; un reconocimiento a las virtudes de un coche idóneo para la realización del servicio del taxi, que ofrece, además, las siguientes ventajas para los profesionales:

1. Precio económico.

Usted puede tener un Citroën BX 14 RE por 1.177.943 Ptas. (Precib especial taxi). Una sólida inversión a largo plazo. Y si lo prefiere diesel, puede disponer de un BX D por 1.396.397 Ptas. o de un BX 19 TRD con cristales tintados, aire acondicionado y dirección asistida por 1.792.283 Ptas.

Estos precios, excepcionalmente bajos, incluyen todo salvo gastos de matriculación y son exclusivamente válidos para los taxis.



2. Garantías

Además de garantizarle su BX un año en piezas y mano de obra, Citroën Hispania garantiza la suspensión hidroneumática durante dos años con el límite máximo de 100.000 Kms., con lo que resulta mucho más económica que una suspensión clásica.

La suspensión hidroneumática contribuye a que la seguridad en el BX sea su máximo argumento por su potencia de frenada única, por su comportamiento noble en carretera y por su absoluta estabilidad en cualquier circunstancia.

3. Bajo consumo.

Los nuevos Citroën BX consumen lo mínimo imprescindible. Y como ejemplo, el Citroën BX D: 4,6 litros/100 Km, a 90 Km/h a razón de menos de 3 Ptas. por kilómetro.

4. Mínimo mantenimiento.

Los nuevos Citroën BX D no paran de bajar. Su entretenimiento se reduce a una visita al taller cada 22.500 Km. Sin más complicaciones.

5. Recompra asegurada de su antiguo Taxi.

Citroën le garantiza la recompra de su an-

tiguo taxi en condiciones inmejorables. Para empezar bien las cosas.

6. Financiaciones a la medida.

Financiaciones Citroën le ofrece un sistema de financiaciones personalizadas para que usted elija la que mejor se adapte a sus necesidades. Completamente a su medida.

7. Servicio 24 horas.

Con el Servicio Citroën 24 horas, basta una simple llamada al (91) 450 11 11 y acudiremos rápidamente a prestarle la asistencia que necesite, de día o de noche; un servicio gratuito cuando su Citroën está en garantía.

Citroën BX. Potencia y Seguridad.





TAXIMETRO MICROPROCESADO ONIX-92



- EL MAS AVANZADO DEL MERCADO ACTUAL
- DIGITOS DE MUY ALTA LUMINOSIDAD
- MAXIMAS POSIBILIDADES DE TARIFACION
- EXTRAPLANO
- RELOJ-CALENDARIO PERMANENTE
- EXTRAIBLE

Premel s.l.

PRECISION MECANO ELECTRONICA, S.L.

Avda. Baja Navarra, 44
Tels.: (948) - 24 99 66 - 24 17 87
31004-PAMPLONA

INSTALADORES

Taxímetros Barcino
C/. Lepanto, 239
Tel.: 231 76 05
08013-BARCELONA

Cooperativa Condal del Taxi
María Barrientos, 2 y 4
Tel.: 339 74 77
08028-BARCELONA

REPORTAJE

DESTROZADOS LOS CRISTALES DE 70 TAXIS APARCADOS EN DISTINTOS BARRIOS DE L'HOSPITALET

Unos 70 taxis estacionados en diversas calles de l'Hospitalet de Llobregat sufrieron destrozos de diversa consideración hace unos días. Todos los vehículos afectados sufrieron como mínimo la rotura del parabrisas delantero o trasero y en muchos casos también de las ventanillas. La policía atribuye la acción a un demente.

Algunos taxis fueron alcanzados incluso por varios perdigones disparados con armas de aire comprimido. Fuentes de la Guardia Urbana y del Cuerpo Nacional de Policía coincidieron en señalar en que el supuesto autor o autores de la

acción podrían tener mermadas sus facultades psíquicas.

El 80% de los vehículos destrozados estaban estacionados en Bellvitge y el resto en los barrios de Pubilla Casas, Santa Eulàlia y Centre. Hace unos meses se registró en l'Hospitalet una oleada de incendios de vehículos, y al cabo de un tiempo se detuvo al autor de la acción, que era un pirómano.

Tanto la policía como los afectados descartan que las causas de los destrozos de ayer guarden relación con la reciente huelga de autocares privados. Del mismo modo, se descarta una posible relación de los hechos con motivaciones delictivas de índole

común, pues los autores de la acción no desvalijaron los vehículos ni sustrajeron los radiocasetes o los taxímetros de su interior.

Las mismas fuentes excluyeron, por último, que los destrozos formen parte de algún tipo de rivalidad sindical en el sector, ya que los vehículos afectados pertenecen tanto a personas afiliadas al Sindicato de Trabajadores Autónomos del Taxi de Cataluña (STATC), de carácter progresista, como al Gremio de Unión de Taxistas, de fuerte inspiración conservadora.

Piquetes de este último sindicato protagonizaron violentos incidentes el 23 de diciembre de 1988, en una jornada de huelga / ...

CONDICIONES ESPECIALES

PARA EL TAXI

SERVICIO OFICIAL



AIRE ACONDICIONADO Y CLIMATIZACION
FRAPE BEHR

C/. Motores s/n. Nave 16
Tels. 432 30 69 - 432 20 77 08004 BARCELONA

EL RIESGO ES NUESTRO

**100.000 ptas de SUELDO FIJO
SI NO PUEDE TRABAJAR**



Usted como profesional del taxi, es la pieza clave de su actividad.

Si no puede trabajar, sus ingresos se deterioran porque su taxi se frena con Usted.

MASTERSUELDO, EL SUELDO DEL PROFESIONAL

Para cuando no puede trabajar, Usted necesita unos ingresos fijos y seguros.

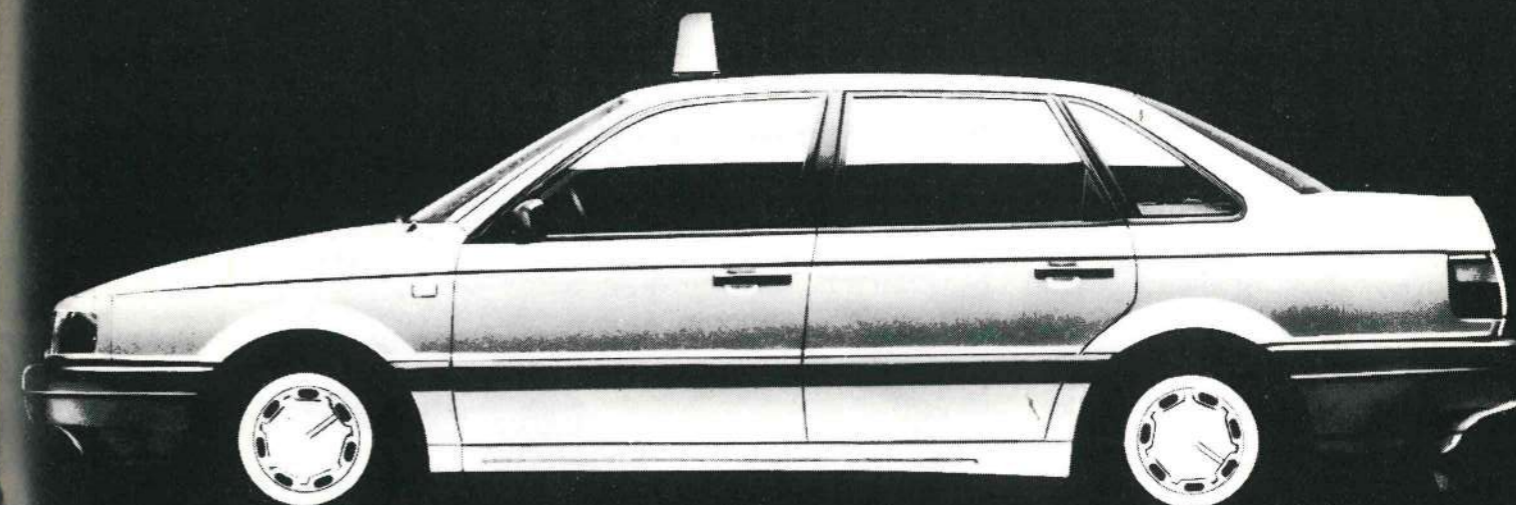
MASTERSUELDO es la solución más eficaz porque le paga un sueldo fijo, el sueldo del profesional taxista.

Sueldo por Enfermedad (hasta el día 90)	100.000 ptas/mes
Sueldo por Enfermedad (a partir del día 90)	200.000 ptas/mes
Sueldo por hospitalización...	200.000 ptas/mes
Incapacidad permanente	5 años de sueldo
Fallecimiento	5 años de sueldo
Fallecimiento por accidente...	10 años de sueldo
Fallecimiento por accidente de circulación	15 años de sueldo

Con MASTERSUELDO, Usted tranquilo, sus ingresos están asegurados.

**LLAMENOS AL
900-30 01 77**

EUROPA SIS GROUP
SEGUROS



Una nueva dimensión en taxi.

Este coche le parecerá más grande por dentro que por fuera. Con espacio de sobra para Ud. y sus pasajeros. Con un maletero que envidian otros coches de su clase. El origen de una nueva forma de conducir.

Su impecable diseño atrae las miradas. Su motor desarrollado por ordenador crea nuevos esquemas de perfección. Con él no le preocuparán las vueltas que dé el cuentakilómetros.

Todo un Volkswagen. De los que no pisan los talleres y raramente paran en las gasolineras.

Una nueva dimensión del taxi que convence en todos los sentidos.

Aunque sea por curiosidad. Venga a conocerla.

PASSAT CL 1,8 l. 90 CV 177 km./h.(*)
PASSAT GL 1,8 l. 90 CV 177 km./h.
PASSAT GL 1,8 l. 112 CV 192 km./h.
PASSAT CL TD 1,6 l. 80 CV 166 km./h.

EQUIPAMIENTO DE SERIE (*):

Encendido electrónico. Inyección. 5 velocidades. Piso aterciopelado. Cuadro de mandos acolchado. Asientos posteriores abatibles. Cierre centralizado. Cuentarrevoluciones. Tapacubos en color gris metalizado. Llantas 6Jx14 con neumáticos 185/65 14.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL:
Sistema ABS. Dirección asistida. Elevalunas eléctricos. Techo corredizo eléctrico. Regulador de velocidad Tempomat. Faros antiniebla. Espejos exteriores eléctricos. Volante regulable en altura. Asiento conductor regulable en altura. Asientos delanteros calentables. Aire acondicionado, etc.

Desde 1.574.907,- pts. P.F.F.

En su concesionario Volkswagen / Audi.

 **Volkswagen
Passat**

REPORTAJE

/... que convocaron contra el incremento de tarifas y por las fuertes sanciones que se imponen a los taxistas del aeropuerto que cobran tarifas ilegales.

Ayudas oficiales

Representantes de estos dos sindicatos y una comisión de afectados se reunieron con miembros del Ayuntamiento de l'Hospitalet para exigir mayor vigilancia nocturna en las zonas donde han ocu-

rrido los sucesos, mientras una caravana de 40 taxis con los cristales rotos permanecía concentrada frente al edificio consistorial en señal de protesta.

Posteriormente, la caravana se dirigió a la sede de la Entidad Metropolitana del Transporte (EMT), en la Zona Franca de Barcelona, donde se entrevistaron con el director del servicio del taxi, Andreu Nebot.

En dicha entrevista se acordó que los taxistas denunciasen los

hechos en comisaría y reparasen los daños causados para, posteriormente, presentar una fotocopia de estos documentos a la EMT, que estudiará algún tipo de subvención a los taxistas.

El STACT y el Gremio Unión de Taxistas anunciaron la apertura de una caja de solidaridad para ayudar a financiar la reparación de los destrozos que han sufrido los vehículos.

Reportaje aparecido en el periódico "El País".

UNA BANDA SECUESTRA A DOS TAXISTAS PARA UTILIZAR SUS COCHES EN ATRACOS A BANCOS

Dos hombres y una mujer, armados con pistolas, han cometido dos atracos a entidades bancarias en días consecutivos utilizando en ambos casos el mismo procedimiento. Estas tres personas tomaron un taxi en Sabadell con dirección a Barcelona, y a medio camino obligaron al conductor del vehículo a introducirse en el maletero. Posteriormente, robaron 350.000 pesetas de una sucursal del Banco Central situada en el número 92 de la calle de Sant Andreu, en Barcelona, huyeron en el mismo automóvil y luego lo abandonaron, con el taxista maniatado en el interior del maletero, en la esquina de la calle de Sócrates con la avenida de la Meridiana. Un día después, tres personas con idénticas características que los delincuentes que cometieron el atraco anterior, robaron unos dos millones de pesetas en una sucursal del Banco Hispano Americano, situada en el número 550 de la avenida de la Diagonal. En esta ocasión, los delincuentes secuestraron un taxi en Martorell, y tras realizar el robo abandonaron el vehículo, con su propietario amordazado, en el cruce de la calle de Muntaner y Travessera de Gràcia.



Los taxis vuelven a ser utilizados para realizar atracos en entidades bancarias.



LA SEGURIDAD SE LLAMA

HISPANO ALSACIANA, S.A.

seguros y reaseguros

Hisal G.M.A.

HISAL GMA

Tiene a su medida el seguro que necesita, desde el más pequeño al más grande, con una gama de productos inmejorables

Tenemos, además, los mejores y más cualificados técnicos en cada área, de la Cía.

Con la informatización y solvencia total de Groupe des Mutuelles Alsaciennes desde 1820

Por eso nuestra Cía. puede ser más grande sin dejar de ser mejor

HISAL. GMA. PIENSA EN USTED

Si Vd. quiere recibir una pensión segura de 97.132 ptas. por catorce pagas al año, y garantizar el futuro bienestar de su familia, no dude en llamarnos y le asesoraremos sin ningún compromiso.

HISPANO ALSACIANA, S.A.
CENTRAL VIDA

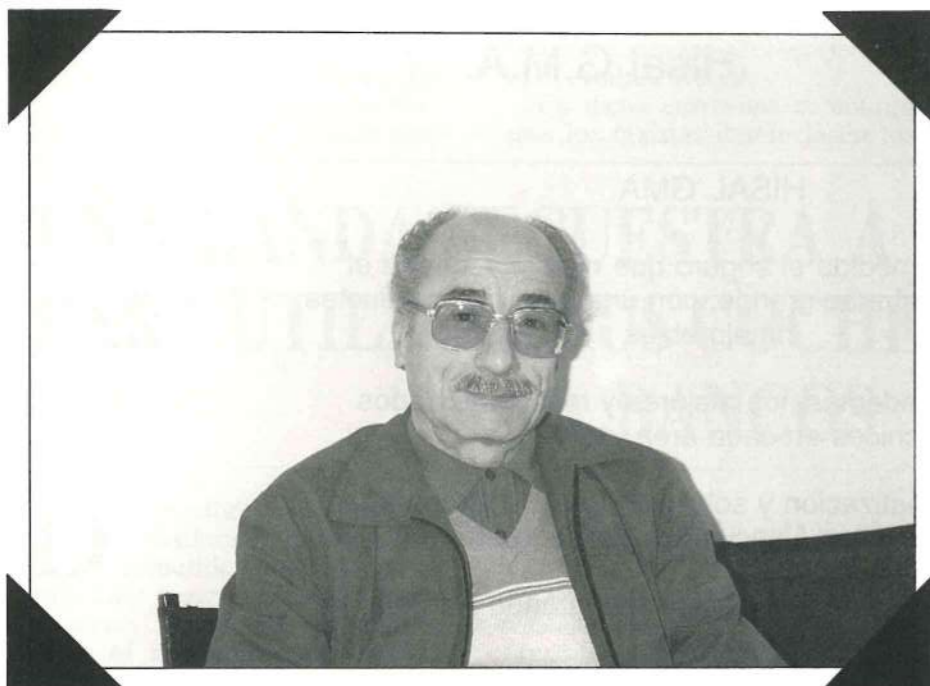
C/. Canuda, 20 ático
Teléfono 302 31 12 / 90
08002 BARCELONA



HISPANO ALSACIANA, S.A. Forma parte de

GMA — Groupe des Mutuelles Alsaciennes - 1820

JUBILATS, TAXISTES ACTIUS



Bartomeu Serra és el responsable de la Secretaria de Jubilats de l'STATC.

A mics i companys taxistes: Els jubilats del taxi tenim la ferma idea de no tancar-nos dins la closca i creiem que no tot està, ni molt menys, en sentar-nos en un banc al sol, per veure com van passant aburridament els dies i les setmanes. Ara, quan arriba l'hora de dir adeu al treball actiu i obligatori, son moltes les coses que encara podem fer i sobretot coses que ens avinguem a fer de gust i variadament.

Omplir les nostres hores de lleure, a part de les obligacions de cadascú amb la família pròpia, seria el nostre gran objectiu. Figureu-vos un local on les diferents aficcions hi tinguessin cabuda. Escacs, domino, biblioteca, espais per tertúlia i moltes altres manifestacions culturals de les quals hem estat mancats en més o menys grau fins ara. I perquè no, explicar i comentar les nostres experiències passades i totes les

batalletes que recordem. Creieu-me, tenim encara molta tasca per fer. Mireu, l'altre dia va venir aquí a l'S.T.A.T.C. un company que s'acabava de jubilar, amb molts anys de volant a les espatlles. Segur que tots vosaltres el coneixeu, encara que a lo millor no hi hagueu tingut mai cap conversa perquè la nostra feina era així de individualista, desgraciadament. Ens va ensenyar uns quants exemplars d'una mena de trencaclosques de fusta, que tots els que en aquell moment ens trobavem allí vem quedar bocavrats, en veure la quantitat d'ingeni, d'astúcia, d'habilitat manual i de temps necessari per construir aquells objectes, fruit d'un entreteniment que avui dia pot ensenyar amb legítim orgull a qualsevol lloc. ¿I qui de nosaltres no te també esmerçades moltes hores en alguna altra activitat més o menys artística, o si més no,

curiosa? I suposant que no sigui així, almenys si que ens quedarà encara sensibilitat per veure i aprendre del que facin els demés.

Jo crec que el nostre lema hauria de ser "Cultura, lleure i esport". I bé, no feu un somriure mofeta quan parlem d'esports, perquè aquest aspecte també ha d'entrar en les nostres activitats. I ja sabem que molts de vosaltres en practiqueu algun d'esport. Ben cert que no podrem pas saltar i brincar com en temps passats, però pensem que el sol fet de caminar ja és un bon inici. Hi ha una gran quantitat de petites o mitjanes excursions a fer per les rodalies de Barcelona i tenim llocs que són una veritable meravella. També es poden visitar museus, parcs, jardins i altres indrets pels que hem passat per davant centenars de vegades, però que sols coneixem pel lloc en que es troven, ja que l'angoixa de la feina no ens deixava mai unes hores per gaudir de la seva bellesa.

Podria seguir parlant de tot això i de moltes altres coses, però estic segur que cadascú aportarà també idees i experiències noves, nous matissos per endegar que aquest pensament d'aplegar-nos segueixi endavant. Recordeu-ho, tindrem molts aventatges si sabem treballar amb coherència i bona voluntat.

Ara l'ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT ens brinda a tota la gent Gran del Taxi l'oportunitat de fer ús de les instal·lacions muntades a l'Escola de Taxistes del carrer de Lutzana per a que, en estret contacte amb tot el col·lectiu taxista, jubilats i en actiu, poguem proposar per a ser portades a terme un seguit d'activitats, tant culturals, artístiques o esportives. Ens demanen iniciatives, i el Sr. Laporta, Gerent de dita Entitat s'ha com- /...

Nuevo Renault 19 Diesel

DERROCHE DE FUERZA



El nuevo Renault 19 Diesel es un coche que derrocha fuerza, en todos los sentidos. FUERZA EN SU MOTOR: su nuevo motor de 1.870 c.c. y 65 CV. lo lleva hasta los 161 Km./h. con toda facilidad, y con un consumo de 4,6 l. en 100 Km., a 90 Km./h. Incorpora un sistema de suspensión pendular, que reduce los ruidos y vibraciones, y un sistema de calentamiento de combustible, que optimiza las prestaciones, incluso en frío.

FUERZA EXTERIOR: con una línea fuerte, dinámica y compacta, que permite lograr un coeficiente de penetración aerodinámica, CX 0,31. FUERZA EN EL DETALLE: cuenta con un excelente nivel de equipamiento, dirección asistida en opción, y un confort y amplitud modélicos. FUERZA CON CALIDAD: el Renault 19 Diesel es el resultado de la tecnología más moderna, sometida a los más estrictos controles de calidad. Nuevo Renault 19 Diesel. Un coche que destaca, por fuerza.



ELINTAS



1.800 instalaciones a su servicio. Su Renault con Renault Financiación. RENAULT recomienda lubricantes ELF

RENAULT

INFORMACIONES

/... promés en l'ajuda i el suport econòmic de l'Administració a totes aquelles manifestacions que li proposem i què, com és natural, tinguin una coherència d'efectivitat estudiada i el compromís per part de nosaltres, tant jubilats com companys en actiu, de fer l'esforç d'un treball responsable.

Tots els que vulguin aplegar-se

amb nosaltres tenim una gran tasca a fer i la primera d'elles és que ens trobem per encarrilar-la el millor possible. A tot aquell qui pugui interessar-se per aquesta idea, i espero que siguem tots, us demano que passeu qualsevol dilluns o dimecres pel matí per l'S.T.A.T.C. (ja sabeu, Carles I, 82) on rebreu informació sobre el

tema a l'ensems que podrem escoltar també les vostres suggerències. No ens cansarem de repetir-ho: No ens tanquem dins de la closca!

Secretariat de Jubilats del
STATC
El Responsable
Bartomeu Serra

MÁMPARAS DE PROTECCIÓN

La seguridad del taxista, tantas veces amenazada desde el interior del propio vehículo, se ve garantizada con la instalación de una mampara protectora, totalmente resistente y sin otra comunicación que una ventanilla para efectuar los cobros.

Hasta ahora, la adopción de esta deseada solución se veía dificultada por el elevado coste de la mampara y su instalación, pero

actualmente la firma VEBLINSA. Vehículos Blindados, S.A., de Torrejón de Ardoz (Madrid) ha logrado reducir los costes al fabricar en serie mamparas para todo tipo de coches homologados para el servicio del taxi.

Así lo ha entendido la Junta de Andalucía, que ha decretado obligatoria la instalación de dichas mamparas en los taxis de nueva adquisición, debiendo los

actuales, montarlas antes del 1992.

El Ayuntamiento de Sevilla ha sido el primero en aplicar la normativa y ya hay unos 400 taxis que llevan la mampara instalada.

También la Comunidad Gallega ha recomendado su uso, en tanto que otras Comunidades, como la de Cataluña y Madrid, están estudiando la posibilidad de hacerlo.



Esta situación de contacto directo entre pasajero y taxista se puede evitar con las nuevas mamparas.

INFORMACIONES

XVIII EDICIÓN DEL SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL

El Salón Internacional del Automóvil de Barcelona se celebra este año, del 13 al 21 de Mayo. Alcanza su edición número dieciocho. El crecimiento que en los últimos años ha experimentado el Salón de Barcelona ha sido continuo y espectacular. Cada edición ha superado con amplitud las cifras de la anterior, y en la actual de 1989 puede afirmarse de nuevo que el certamen automovilístico español es el más grande de su historia.

Por extensión es el segundo de Europa, solamente superado por el de Frankfurt. Por contenido, está en la línea de los más importantes y se sitúa entre los tres primeros del continente.

Ocupa la totalidad del recinto de exhibiciones de Montjuic, de Fira de Barcelona. En conjunto un cuarto de millón de metros cuadrados. De ellos, 95.000 metros cuadrados corresponden a la suma de las superficies de los stands de los expositores.

Uno de los sectores del Salón que despierta un mayor interés, y atención del público en general es, naturalmente, el dedicado a los automóviles de turismo. El Palacio de la Metalurgia acoge las marcas con plantas de fabricación en España y en él se presentan indistintamente los vehículos producidos en nuestro país o en el exterior. Por otra parte en el Palacio de Alfonso XIII se exhi-

ben los turismos importados y correspondientes a firmas sin fabricación en España.

Las dos ruedas ocupan la totalidad del Palacio número 13, el nuevo y moderno edificio inaugurado recientemente por Fira de Barcelona en el ángulo que forman el Paralelo y la calle Lleida. En este punto se ha configurado además un nuevo y majestuoso acceso para el público al recinto ferial de Montjuic.

Gran importancia, por extensión y contenido, adquiere en el Salón de Barcelona el sector de los vehículos industriales: camiones, semi-remolques, furgonetas, autobuses, autocares, vehículos de reparto, derivados de turismo, / ...

FIAT

MERIDIANA MOTORS, S.A.

CONCESIONARIO FIAT

En nuestra extensa gama de vehículos tenemos el mejor auto-taxi para tí.

Ven e infórmate sin compromiso.

Talleres y recambios a tu disposición.

MERIDIANA MOTORS, S.A. al servicio del taxi.

Ada. MERIDIANA n.º 326 - Tel. 349 33 12 - 349 31 62 - 08027 - BARCELONA



Volkswagen Jetta: El coche que nunca se le quedará pequeño.

El Jetta es un coche que nunca dejará de sorprenderle por su capacidad.

En Alemania es famoso porque sus propietarios ya no dudan si el equipaje cabe en el maletero, ahora se preguntan si lo que llevan en el maletero cabe en el armario del hotel.

660 litros sin espacios muertos para no tener que renunciar al equipaje.

5 plazas amplias para viajar sin estrecheces.

Con la tecnología que ha hecho famosa a Volkswagen en seguridad de marcha, respuesta noble, mantenimiento espartano (cada 15.000 kilómetros), consumo austero y las bri-

llantes prestaciones que han convertido su motor en un mito.

A partir de ahora ya no tendrá que renunciar a nada: ni a las prestaciones brillantes, ni al espacio interior, ni a la duración, ni a la economía de mantenimiento.

Si tiene visión de futuro, este coche le entusiasmará.

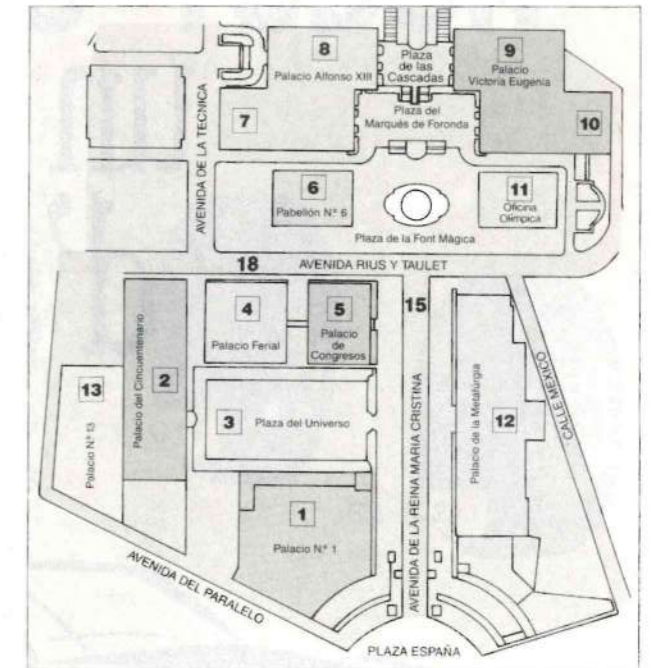
JETTA CL y CL PLUS: 1,6 l. 75 CV. 165 km/h
 JETTA CL y CL PLUS: 1,8 l. 90 CV. 176 km/h
 JETTA CLD DIESEL: 1,6 l. 54 CV. 146 km/h
 JETTA CLTD TURBODIESEL: 1,6 l. 70 CV. 158 km/h
 Equipamiento de serie: 5 velocidades. Encendido elec-

trónico. Faros halógenos. Piloto antiniebla trasero. Sistema de frenos en diagonal. Servofreno y regulador de frenada. Llantas 5 1/4 J x 13 con neumáticos 175/70 SR 13. Tapicería Velour. Parabrisas laminado. Espejo exterior regulable desde el interior. Cinturones de seguridad automáticos regulables en altura. Molduras protectoras laterales. Vierteaguas integrado en techo. Vidrios tintados.

Equipamiento opcional: Llantas de aleación. Techo corredizo. A.B.S. Dirección asistida. Aire acondicionado. Asiento conductor regulable en altura. Faros antiniebla.

SABEMOS COMO ATENDERLE

 **Prades**
DESDE 1903



- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Palacio n.º 1 | 7 y 8. Palacio Alfonso XIII. |
| 2. Palacio del Cincuentenario. | 9 y 10. Palacio Victoria Eugenia. |
| 3. Plaza del Universo. | 11. Oficina Olímpica. |
| 4. Palacio Ferial. | 12. Palacio de la Metalurgia |
| 5. Palacio de Congresos. | 13. Palacio n.º 13 |
| 6. Pabellón n.º 6 | 15 y 18 Avenidas. |

vehículos todo terreno, carrozados especiales, etc. Este sector tiene dedicados el Palacio n.º 1, donde se ubica la producción nacional; el Palacio de Victoria Eugenia, que acoge los vehículos industriales de importación; el Palacio del Cincuentenario, en el que se exhiben en la planta baja los autobuses y autores, con sus carrozados especiales, y en la planta superior los vehículos industriales y comerciales ligeros, derivados de turismo, vehículos de reparto y productos similares.

También la Plaza del Universo y las avenidas de la Reina María Cristina y de Rius y Taulet completan esta magna exhibición de vehículos dedicados al transporte de mercancías, y al colectivo de personas.

Las empresas fabricantes de neumáticos tienen sus stands en la Avenida Reina María Cristina, donde se hallan también las insta-

laciones y equipos para talleres y estaciones de servicio, y las máquinas automáticas para lavar coches de turismo y autobuses. Estos productos se muestran también en los stands situados en la Avenida de Rius y Taulet.

Gran atracción para el público, y muy especial para el visitante profesional, es el apartado de partes y componentes, equipos, recambios y accesorios, para la automoción. Esta inmensa y variadísima feria técnica ocupa el Palacio de Congresos, todas las plantas del Palacio Ferial y la galería de la Plaza del Universo, así como corredores y pasos de enlace entre Palacios.

El Salón del Automóvil permanece abierto al público, en horario ininterrumpido, de las 10 de la mañana a las 8 de la tarde. Los dos primeros días laborables, lunes y martes 15 y 16 de mayo tienen la consideración de "Días

del comprador". Aunque el Salón es naturalmente, del principio al final, una gran lonja de contratación comercial, en estos dos días los visitantes y compradores profesionales reciben la especial atención de los responsables y ejecutivos de las firmas expositoras, presentes en sus respectivos stands para establecer contactos de negocios y acordar transacciones.

En la línea de sus anteriores ediciones, el Salón Internacional del Automóvil de Barcelona recibirá este año entre 600.000 y 700.000 visitantes. A su disposición está una muestra con una situación ideal, en pleno corazón de esta ciudad luminosa y mediterránea que es Barcelona y al pie de la montaña olímpica de Montjuic que comienza a dar forma a sus grandes realizaciones para los Juegos de 1992.

Fem
un canvi
d'aires.



Taxi, posa't guapo. Informa't al 336 00 00.

CAMPANYA PER A LA MILLORA DEL PAISATGE URBÀ

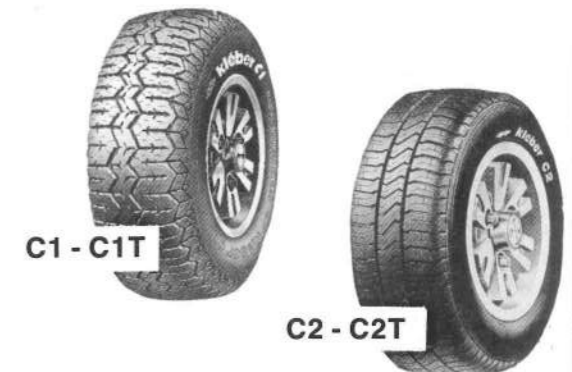
Ajuntament  de Barcelona



Àrea metropolitana de Barcelona
Entitat del transport

OFERTA NEUMATICOS Y BATERIAS TUDOR

155 × 13 TT	4000 Ptas.
165/ 70 × 13 TL	5680 Ptas.
175/ 70 × 13 TL	6500 Ptas.
165/ 65 × 14 TL	6025 Ptas.
175 × 14 TL	7000 Ptas.



47 Ah	6330 Ptas.
55 Ah	7170 Ptas.
70 Ah	8460 Ptas.
95 Ah	10370 Ptas.

ABONAMOS 1.000 Ptas.
POR SU BATERIA VIEJA.

**AMORTIGUADORES
PAGUE 3 - MONTAMOS 4**

LIPECAR
MERCADO DEL NEUMATICO

Ausias March, 135
Tel. 245 08 73
BARCELONA

Gava, 6 (Sants)
Tel. 432 24 11
BARCELONA

INFORMACIONES

CARNET DEL "MAKRO" PER A AFILIATS A L'STATC

Tots els taxistes que estiguin interessats en obtenir el carnet del "MAKRO", poden dirigir-se al mostrador de clients del supermercat, on presentant el carnet d'afiliat a l'STATC, se'ls farà entrega del carnet de soci. Volem recordar que a més d'oferir els millors preus del mercat, "MAKRO" té ofertes prou interessants en qualsevol tipus d'articles, inclosos els accessoris d'automòbils.

Presidente del Consejo de Redacción: MIGUEL TOMAS ROMERO
Consejo de Redacción: JOSE DELTORO, RAFAEL CARMONA
Directora: PAU BOLAÑOS
Secretario de Redacción: FRANCISCO MURILLO
Colaboradores: RAFAEL ARNAL MAÑEZ
Redacción: STATC. Carlos I. 82 - 08018 Barcelona - Tel. 300 23 14
Exclusiva de Publicidad: F.G.P. Y ASOCIADOS, S.L.
Villarroel, 204-206, entlo. 9.º - Barcelona - Tel. 419 27 66
Director de Publicidad: FRANCISCO GIBERT
Fotocomposición: ESTIL TYPE, S.A. Tel. 300 98 07
Imprime:
CANIGO SCCL. Mallorca, 206 08007 Barcelona.
D.L.: B-40053/80

ATENCIÓN TAXISTA

Por sólo 3.500 ptas. le aseguramos su emisora.
Interesados llamar a la Sta. Pepa del **STATC**

1 AÑO

taxi LIBRE

Asegúrate la recepción de la revista puntualmente en tu domicilio cada dos meses.
SUSCRÍBETE, rellenando este boletín y remitiendo el importe de un año (6 números).

SUSCRIPCIÓN 1 año.

Nombre

Apellidos

Domicilio Tel.

Ciudad D.P.

Provincia

Deseo suscribirme a **TAXI LIBRE** por 1 año (6 números) al precio de 1.000 ptas. gastos de envío incluidos.

Abonaré el importe

Mediante talón adjunto a nombre de **FGP** y Asociados S.L.

Mediante giro Postal n.º fecha

Firma

FGP y Asociados S.L. - Villarroel, 204 - 08036-Barcelona

*Barcelona
és bona
quan
la Cope
sona.*



**RADIO POPULAR
DE BARCELONA
102-F.M.**

Cadena Cope

Avda. Diagonal, 441, 1.º
Tel. 410 61 25
08036-BARCELONA

¡EH TAXI!



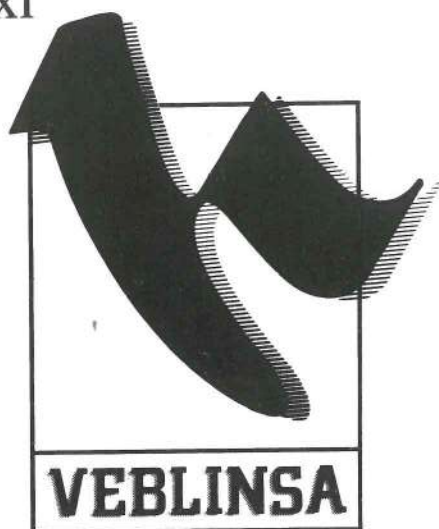
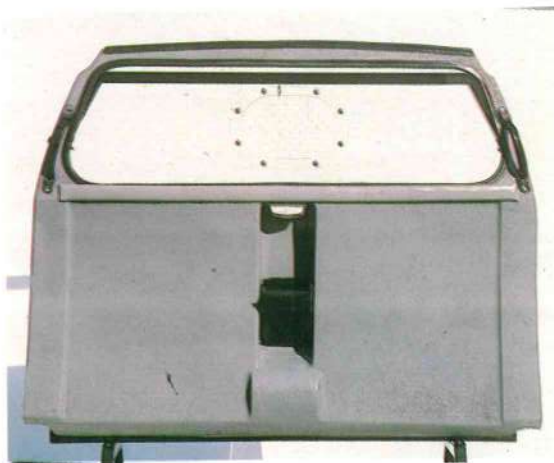
SEGURIDAD TRANQUILIDAD Y DESCANSO

Instalando la **MAMPARA** para TAXI



AISLANTE
y totalmente protectora

Modelos para todos los
vehículos homologados para
taxi



VEBLINSA
VEHICULOS BLINDADOS SA

C/ Sauce n.º 9 - Telf. (91) 676 70 11

Pol. Industrial Ardoz 2

Torrejón de Ardoz

28850 MADRID