



TAXI LIBRE

REVISTA MENSUAL INFORMATIVA NACIONAL

Nº 15. MARZO 1982.

EJEMPLAR GRATUITO

LA DELINCUENCIA EN EL TAXI

Madrid: nueva
comisión municipal

PONGALE "SUPER" A SU DIESEL

 **voy
super**

CON EL MULTIGRADO DIESEL 20W-40

También los motores diesel pueden ir "super"... con el multigrado diesel 20W-40 de Cepsa, por supuesto.

Cepsa fabrica el aceite específicamente pensado para cubrir todas las necesidades de los motores diesel.

Porque motores obligados a un duro rendimiento exigen una lubricación dura, poderosa. Exigen, por ejemplo, un aceite con 8 aditivos especiales, eficaz en todos los climas, un aceite con una formulación que, mejorando el arranque en frío y la fricción, reduce la resistencia a la rodadura y ahorra combustible, un aceite que por su profunda acción multiprotectora y antidesgaste prolonga la vida del motor, y por su duración reduce los costos de mantenimiento.

Los motores diesel, en todas sus categorías, también van super, porque Cepsa, con el multigrado diesel 20W-40 se ocupa de la lubricación, lo cual es ya una garantía.

ADITIVOS

- Detergente-Dispersante
- Antidesgaste
- Mejoradores de fricción
- Antioxidantes
- Antiherrumbre
- Antiespumante
- Depresor de congelación
- Mejorador de viscosidad

CEPSA es Superservicio.



TAXI LIBRE

Revista gratuita de difusión nacional para los Trabajadores Autónomos del Taxi afiliados a la Confederación Sindical.

Arroyo Fontarrón 51
Telf. 439 32 80
MADRID 30

Deposito Legal: B. 15.991-81

LA VOZ DE LA CONFEDERACION

EDITORIAL

LA DELINCUENCIA CONTRA EL TAXI

La delincuencia en el taxi es un tema no tomado suficientemente en cuenta, tanto por la Administración como por el propio sector. Solamente se habla de la delincuencia en el taxi cuando ocurren situaciones límites como la del compañero de Madrid, la compañera taxista de Ripoll, etc. etc.

El tema de la delincuencia es difícil, porque difícil es evitar los atracos, agresiones a taxistas, entre otras cosas por lo fácil que es atracar a un taxista al poderse elegir el lugar y la hora para poder efectuarlo. En cualquier caso el taxista no tiene defensas para poder evitar las continuas agresiones de que es objeto. En París, por ejemplo, está autorizado que los taxistas que hacen el servicio nocturno estén acompañados de un perro suficientemente amaestrado para estos casos, también de cara al usuario, éste sólo puede utilizar durante esas horas la parte trasera del vehículo.

Los ejemplos que antes comentábamos podrían ser una solución, no

obstante un sistema adecuado sería el que ya la Confederación planteó en otro número de nuestra revista. Los vehículos destinados al taxi deberían de tener elementos adicionales como podrían ser separación del habitáculo posterior con el anterior por medio de un vidrio blindado, cierre de puertas desde los mandos del conductor, etc. A pesar de todo resulta que en estos momentos los modelos actuales de vehículos destinados al taxi no son los adecuados ya que los de gran capacidad por los costes económicos no están al alcance de la inmensa mayoría de los taxistas.

La Confederación una vez más se reafirma de que la única solución al tema de la delincuencia en el taxi así como a otros muchos temas que el sector tiene, se resolverían con la homologación de un vehículo prototipo para la profesión, que dispusiera de los elementos antes enumerados y abarataría los costes de mantenimiento del mismo.

Director Ejecutivo:
MIGUEL TOMAS ROMERO
Secretaria Redacción:
CATY OLID
Dibujos y Maqueta:
RAFAEL RAMIREZ

Colaboradores:
LUIS MARIA GONZALEZ (Madrid)
MIREYA MASIA (Barcelona)
JUAN A. MOLINA (Andalucía)

Redacción y Publicidad:
JULIO CAYUELA TORMO

Redacción:
Pujadas, 11
Tel. 93-300.23.14
BARCELONA-18

PUBLICIDAD TODA ESPAÑA:

P.S.P. Promociones Sociales Publicitarias
Mallorca 656, 3º 2ª - Barcelona 27
(93) 340.33.91
H.F. Apartado Correos 2332. Barcelona.

Solicitados los controles de difusión establecidos.

Revista Taxi Libre, no es responsable de los artículos y opiniones publicados por las distintas Federaciones Provinciales afiliadas a la Confederación Sindical que expresan únicamente su libre opinión. Taxi Libre igualmente no se hace responsable de las opiniones o artículos firmados por su autor.

Agradecemos la colaboración de cuantos anunciantes insertan sus anuncios y productos por hacer posible esta publicación y garantizamos a nuestros lectores la veracidad del contenido de los mismos.

Imprime: IMPRENTA IBERICA

LA DELINCUENCIA EN EL TAXI

Revista Taxi Libre, ante la problemática planteada por el aumento de la delincuencia y su repercusión social como las motivaciones y causas de la misma especialmente en nuestro sector.

Taxi Libre entrevista a D. Juli Sabaté Sociólogo y a D. Miguel Tomás, Secretario General de la Confederación.

—T.L.: En esta sociedad actual, donde el fenómeno del coche tiene un tratamiento muy concreto llamémosle de "come cocos", donde nos indican que debemos de comprar un coche, de este color, de esta forma, etc., donde nos están estimulando continuamente sobre este tema, ¿cómo repercute o no en el aumento de la delincuencia hacia este sector?

—J.S.: Sí, supongo que sí repercute. En el coche pasan dos cosas importantes, la primera, que es una de las palancas que mueve más el desarrollo económico y por tanto no es previsible que a corto plazo desaparezca de la calle, y por otro lado, pasa muchas veces, que más que una herramienta de trabajo, es un símbolo de prestigio, símbolo de éxito. Lógicamente es en este segundo aspecto, que es fácilmente conectable con la delincuencia.

El delincuente cuando piensa o va a robar un coche, al margen de robar el coche en sí, como vehículo que le permite moverse, también va a robar algo que le hace parecer que ha conseguido un éxito, de alguna manera le enseñan a pensar eso.

Resumiendo, el coche sí que tiene que ver con la delincuencia, tanto como vehículo en sí y como símbolo de prestigio y de éxito.

—T.L.: La TV y los medios de comunicación en general, es evidente que influyen muy directamente en la conducta de la gente. ¿Esta influencia es más persistente entre el mundo juvenil? ¿Existe una relación entre la edad

de los atracadores y en el hecho de que la influencia de los medios de comunicación sea mayor en la población de menor edad?

—J.S.: Sí, hay una influencia directa. Lógicamente cuando más jóvenes somos, más indefensos estamos ante la TV, la publicidad y los medios de comunicación, es como si no hubiéramos conseguido crear más defensas ante ellos, por tanto, en estos medios que nos dicen que compremos el coche "x" y así ligaremos más o que seremos los reyes del mundo, por ello lógicamente se crea una mayor predisposición a robarlo.

Es natural que la gente más joven robe el coche, porque los jóvenes, aunque parezca cínico, están empezando a robar. Cuando uno lleva tiempo robando se supone que ya tiene su propio coche, se dedica a robos de más envergadura, el coche podemos decir es para cuando uno empieza y aún no tiene coche. La delincuencia mayor se dedica a los bancos y los chavales se dedican al tirón en el metro.

—T.L.: La gente que atraca taxis consigue poco dinero, por el mismo riesgo ¿no sería igual atracar otras cosas? Debe de existir una relación con la poca defensa que tiene el taxista. ¿Qué te parece?

—J.S.: Creo intuitivamente que el taxi es un vehículo aparentemente fácil de robar y eso influye en la decisión de robarlo. El hecho de que lleve poco dinero sí que en principio podría alejar al ladrón, eso si

el ladrón razonara en términos estrictamente mercantiles. Si el ladrón dijera, ¿dónde voy a sacar más pasta?: en el banco, pues en el banco. Pero el chaval, normalmente los chavales que van a robar no razonan en estos términos, se mueven por la necesidad imperiosa de tomarse el cubata o la droga, y por esta necesidad no calcula la relación entre coste-beneficios.

Esta explicación es importante para entender la posible psicología de los que roban el taxi. Además debemos complementarla con otra información, que la sociedad no ofrece demasiados alicientes y por esto un aliciente es la emoción. Puede ser una emoción fuerte robar un coche.

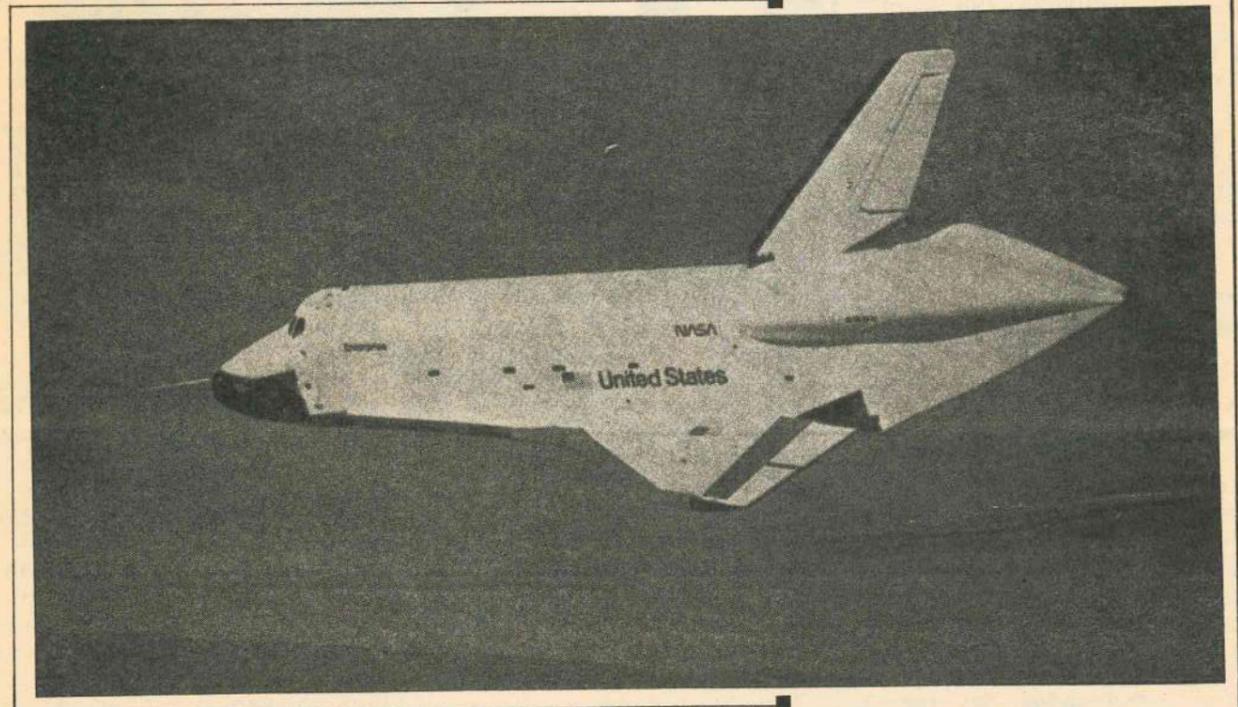
—T.L.: Los autobuses no sufren generalmente atracos. El taxi y el autobús son servicios públicos. ¿Qué es lo que puede influir para que exista una mayor agresión para el primer servicio con respecto al segundo? ¿Tiene acaso el ladrón una ética hacia ese transporte público?

—J.S.: Intuyo que el autobús, más que quizás un servicio público, es más grande, más aparatoso, tiene una línea de recorrido, a veces van dos o más, puede presentar imprevistos. En cambio el taxi es todo lo contrario, dentro, el ladrón es el rey.

Por otro lado lo que tú decías de que por el hecho de que el autobús sea un servicio público, algo que tiene que ver con la ideología que pueda tener el ladrón o porque

**Lubriform**[®]

**UN INVENTO
DE LA NASA
PARA EL
TAXI
DE HOY**



Lubriform[®]
metal

**LA PIEZA
QUE LE
FALTA A SU
TAXI.**

piensa que lleva menos dinero, -o bien que al ser un servicio público es algo de él o paa él y esto le frena. Mi respuesta no obstante es intuitiva.

-M.T.: Está bastante diferenciados ambos servicios, no es un problema de servicio público.

El autobús hace un itinerario fijo, difícilmente se encuentra en el autobús el conductor sólo, aparte los autobuses llevan usuarios, y la recaudación es poca y va generalmente en máquinas.

Han habido atracos donde el taxi ha sido desplazado a un sitio donde habían otros atracadores esperando de acuerdo con ellos. La facilidad que tienen de desplazamiento hace disminuir los riesgos, más aún cuando participan varias personas.

Lo que no tiene justificación es la poca cantidad de dinero que se llevan, pero en términos mercantiles como ha planteado Juli Sabaté, mercantilmente atracar a un taxista que lleva 3.000 pesetas sin ningún riesgo, puede ser rentable.

-J.S.: Ahí puede estar la clave, el taxi es más indefenso ya que en cualquier momento el delincuente puede parar el taxi y robarlo.

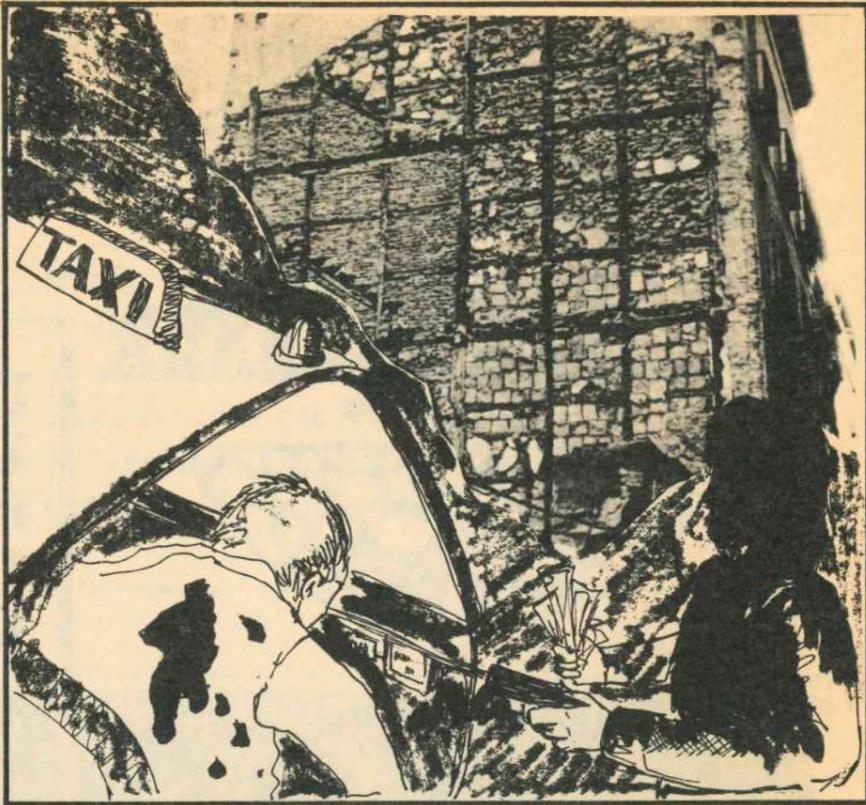
-T.L.: Si el sindicato consiguiera un vehículo tipo con una serie de mecanismos de seguridad ¿disminuiría la delincuencia en el taxi?

-M.T.: Con el tipo de vehículos que se fabrican en España de tipo pequeño difícilmente puede fabricarse uno con las debidas medidas de seguridad.

El otro día en la TV en una película en Nueva York un vehículo taxi tenía un cristal de división del cliente y el conductor e incluso para pagar había una especie de rendija como en los bancos.

Yo creo que el problema es de tipo costoso ya que los coches que están homologados, las marcas que existen, difícilmente se comprometerían a hacer un vehículo tipo, pienso que debería ser más una iniciativa de la Administración pero ésta no está dispuesta a hacerlo. Siempre se sensibiliza después de acontecimientos como los ocurridos a un taxista de Madrid.

Posiblemente no sea rentable hacer una cadena de coches, pero creo que entre varias empresas cada una encargada de hacer una



cosa podría hacerse. ¿No se hacen ambulancias o coches funerarios?

En Francia hay en los coches un mecanismo que emite una señal que cuando el taxista lleva una persona algo sospechosa, conecta ésta al piruli verde y se enciende intermitentemente, con lo cual los compañeros y la policía saben que ese taxista lleva a una persona sospechosa y entonces como mínimo se la identifica, el problema de no hacer esto es por falta de voluntad.

En Barcelona, cuando hubo una serie de atracos, el STATC llegó a unos acuerdos con el Gobierno Civil y con la Policía Municipal que a través de un destello luminoso de los taxis, la policía entendía que debía de parar el coche e identificar al usuario.

-Resumiendo, a esta Administración le falta voluntad para acabar con este problema o por lo menos para tomar medidas que los disminuya.

-J.S.: Sobre este asunto que ha planteado Tomás quisiera plantear un tema que siempre pienso cuando se habla de medidas de seguridad. Cuando en un sector de la vida se consigue poner medidas de seguridad por ejemplo en las

casas con puertas blindadas, en los

bancos, momentáneamente diríamos que esta zona se ha tranquilizado y no porque haya desaparecido la delincuencia, sino porque la delincuencia va a otros sectores que aún no han puesto medidas de seguridad.

A la media e incluso muchas veces a la corta, todos los sectores van poniendo medidas de seguridad, por lo que entramos en una espiral de difícil solución si estamos siempre atendiendo a las medidas de defensa. Había que, en términos utópicos, plantear el tema en términos concretos ahí y ahora. El tema que dice Tomás es correcto, lo que yo planteo es una reflexión a largo plazo, si siempre nos planteamos la defensa en esos términos vamos a ir haciendo una espiral, no solo en el taxi sino en las tiendas, en los pisos, etc. no obstante la solución es difícil hoy.

-T.L.: Juli Sabaté, para cerrar esta entrevista, una última pregunta. Quisiéramos que explicaras al taxista en la brevedad que te sea posible, el por qué de la delincuencia.

-J.S.: Bueno, hoy en día aquella explicación clásica de que el delincuente nace está ya un poco abandonada. El delincuente más bien se

hace. Podemos nacer más o menos duros, violentos, agresivos, pero que esto lleve a cuajar en delincuencia... la delincuencia es fruto de lo que se hace con nosotros en la vida. ¿Qué es lo que se hace con nosotros en la vida para que alguien o algunos lleguen a delinquentes? Hay tres grandes explicaciones, la primera, que el mundo no funciona bien, que nos dicen que debemos de conseguir el éxito y los medios que se tienen son completamente desproporcionados. Por ejemplo si en nuestra sociedad el éxito es conseguir un buen sueldo, pues tenemos dos millones de personas que son los parados, y éstos lo tienen muy mal y son ya una fuente posible de delincuencia. Porque si yo tengo que ser capaz de comprar, consumir, gastar, deslumbrar y no tengo "pasta", la tentación es fácil para poder conseguirla. Una segunda explicación en

lógica relación con la primera es que así como aprendemos a leer y/o a escribir también hay quienes aprenden a robar. En nuestra sociedad hay franjas subculturales donde en vez de aprender a escribir, se aprende a robar un coche. La banda de adolescentes aprenden a poner un puente, a abrir coches, etc. En nuestras grandes ciudades hay enormes espacios, barrios en los que en lugar de aprender lo que se aprende normalmente, se aprende un tipo de vida que por otra parte es lo que le permite mejor sobrevivir en este mundo. La tercera explicación es la reacción social, tenemos un poco todos en general, una serie de estereotipos que a la corta, a la media y a la larga vamos haciendo funcionar con la gente. Si vemos un individuo melencólico con barba, mal vestido, tendemos a pensar que es un hombre poco de fiar y tendemos a actuar fiándonos poco de él. La-

mentablemente esto a veces es acertado e influye en la aparición de la delincuencia.

-T.L.: ¿La culpa la tiene la sociedad o las leyes que tenemos, que no son lo suficientemente duras para castigar estas cosas?

-J.S.: Las dos cosas que ha dicho son ciertas. Es cierto que la sociedad tiene bastante que ver con la aparición de la delincuencia pero también es cierto el segundo aspecto. Podríamos decir que en nuestro país el aumento de la delincuencia nos ha cogido con la guardia baja y estamos pagando esta situación. Toda esta especie de miedo que se manifiesta, no solo en el taxi y en otros lugares, cierre de comercios, de bancos, es un reflejo de esta situación.

No se ha establecido todavía un plan de operación serio para tratar el tema de la delincuencia y sabemos que en estos momentos las fuerzas de seguridad del Estado



están desbordadas por la situación. Junto a esto las leyes que tenemos se nos han quedado estrechas y no acabamos de salir de esta situación porque éste es un proceso lento.

Pensemos que en otros países llevan 30 ó 40 años enfrentándose a este asunto y no lo han solucionado. No olvidemos que tenemos uno de los índices más bajos de delincuencia de todo Europa, pero a pesar de esto el aumento espectacular de la delincuencia en estos últimos años, han cogido a los sociólogos, políticos, abogados, en la luna.

-Se está hablando de delincuencia por los niveles más bajos cuando también en los niveles más altos hay delincuencia. Existen una leyes suaves. Aquí se han hecho unas leyes, quién más las conoce más las infringe, existe una delincuencia a niveles de más altura, existen cierres de banco, fugas de divisas, etc. y a esto no se hace nace.

-J.S.: Lo que acaba de decir es muy cierto. Vamos a hacer una relación entre lo que le decía y lo que estábamos hablando. Es muy cierto que hay delincuencia a niveles altos de la sociedad, a esa delincuencia, la de los cierres de

empresas, evasión de capitales, en el argot se le llama del cuello blanco y guante de seda y es esa delincuencia la que descapitaliza a un país y la que directa o indirectamente es responsable de la pequeña delincuencia, de la que vemos en la calle, la que roba el taxi. Muchas veces la que llamamos pequeña delincuencia es el resultado de un proceso en el que directa o indirectamente en el fondo hay una trampa económica gorda. Sepamos y tengamos muy presente que todos estamos metidos en el mismo barco.



**TAXI
ESPAÑA 82**

**¡NOVEDAD! LA AGENDA TRADUCTORA PARA
LOS MUNDIALES-82 ESPECIAL PARA EL TAXI**

La Confederación presenta la agenda
indispensable para los Mundiales-82.
Sepa cómo hablar y entender en
Inglés, Francés, Italiano y Alemán.

Conozca la celebración de todos los
partidos del mundial, el lugar, la hora,
etc. además contiene una guía de
hoteles, restaurantes, líneas aéreas, etc..
toda la información que precisa conocer
para estar al día.



**PARA TODAS
LAS PROVINCIAS
AGENDA DIARIA**

MAPA NACIONAL DE ESTADIOS Y PARTIDOS

**¡PIDALO A SU FEDERACION,
ASOCIACION O
COOPERATIVA!**

**¡ SOLO!
25 PTAS.**

La Confederación informa:

**SIN SOLUCION AL REGIMEN ESPECIAL DE LA
SEGURIDAD SOCIAL**

**LA ADMINISTRACION NO
SE COMPROMETE A NADA**

El pasado día 11 de marzo, la Confederación, mantuvimos una reunión con el director general del Régimen Económico de la SS, Francisco Zambrana Chico, para abordar la situación en que se encuentran miles de taxistas encuadrados en el Régimen Especial.

En la entrevista con el director general, planteamos un tema que viene de largo, y que afecta de forma sustancial a los taxistas. Ya hace tres años, empezamos a denunciar una situación que considerábamos injusta y que marginaba a un importante colectivo de la sociedad española. Quizá la palabra más acertada sea, discriminar y no marginar, pero a fin de cuentas el tratamiento marginal existe. La Confederación Sindical, no pide subvenciones ni tampoco facilidades económicas para poder hacer frente a los gastos que pudiera ocasionar una enfermedad o accidente laboral. Creemos que la solución pasa por la plena equiparación con el Régimen General de Seguridad Social, porque pagamos igual cantidad que empresas y trabajadores, a cambio de menos servicios.

Comprendemos que las cosas no se arreglan de la noche a la mañana.

Somos conscientes de que las estructuras actuales de la Seguridad Social son insostenibles y están siendo objeto de laboriosas negociaciones



entre sindicatos, gobierno y empresarios. Incluso nos atreveríamos a decir que el origen del actual estado de la Seguridad Social hay que buscarlo en el paternalismo e ineficacia del anterior sistema dictatorial, que establecía divisiones de todo tipo según las categorías de cada trabajador.

Pero la realidad, está ahí. Nosotros pagamos la misma cantidad de dinero y recibimos una desigual atención. Nuestras prestaciones en Incapacidad Laboral Transitoria, Ayuda Familiar, jubilación, etc., son menores a las recibidas por los encuadrados en el Régimen General de la Seguridad Social.

En la reunión con el director general

del Régimen Económico de la SS, Francisco Zambrana, no se llegó a ningún acuerdo. En la misma, se nos dió la falta de compromiso como respuesta, tratando de buscar justificaciones ya conocidas por la Confederación. Dijo que el estudio de los Regímenes especiales se está demorando y pasará mucho tiempo para que haya soluciones concretas.

La Confederación opina que dicha actitud entorpece aún más los objetivos de los taxistas de lograr una Seguridad Social adecuada a sus prestaciones. Creemos que la espera empieza a ser demasiado larga y habrá que combinar la negociación con las medidas de presión.

COMISIONES DE TRABAJO DE LA FEDERACION

Madrid

LA COMISION MUNICIPAL EN MARCHA

En esta nueva etapa emprendida por la FEDERACION SINDICAL DE TRABAJADORES AUTONOMOS DEL TAXI, todo el Secretariado por unanimidad, ha considerado oportuno, la formación de comisiones de trabajo por parte de los afiliados, porque buscamos la forma de dar la imagen de lo que creemos debe ser un Sindicato democrático y de participación.

En este primer paso se ha formado la comisión Municipal, y más adelante intentaremos crear las comisiones de Mutuas y Cooperativas, Prensa y Propaganda, y Deporte y Cultura.

Los pasados días 10 y 17 de marzo

nos reunimos en la FEDERACION, la Comisión Municipal, la que se compuso por los siguientes compañeros: **Francisco Rodríguez Carretero** — **José Manuel Mtnez Alejo**, — **Roberto Llop Villarreal**

— **José Lorenzo Pardo**
— **Tomás Aparicio Espinosa**,

Allí se discutieron varios puntos en general y más concretamente los relacionados con paradas taxis y carriles, según el criterio de las presentes necesidades del Taxi en Madrid, se elaboró un estudio general con los razonamientos oportunos que vamos a enviar al

Ayuntamiento, así mismo pensamos solicitar a la Dirección de los Hospitales que carecen de paradas o estén mal situados tener una entrevista con ellos para solucionar el problema.

Esta Comisión Municipal de la que soy responsable por expresa delegación del Secretariado tiene el propósito de reunirse periódicamente, para tratar todos los temas municipales que nos afectan, y así poder elevar después de ser discutidas todas las propuestas que creamos que en derecho nos correspondan.

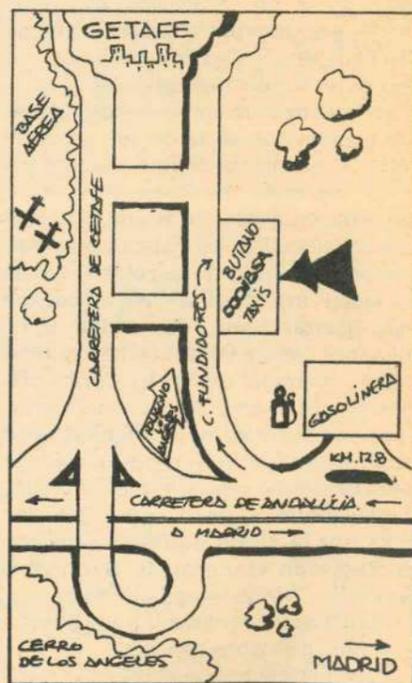
JOSE F. MORON MORATO

codibsa

COMERCIAL DISTRIBUIDORA
DE BUTANO Y DERIVADOS, S.A.
CAMICHI nº 6 · MADRID
Tel. 461.01.55

SERVICIO BUTANO TAXI
LAS 24 HORAS
CARRETERA de ANDALUCIA
KM. 12.800
POLIGONO INDUSTRIAL LOS
ANGELES

ABIERTO TODOS LOS DIAS SIN INTERRUPTACION INCLUSO DOMINGOS Y FESTIVOS



ASAMBLEA DE LA ASOCIACION GREMIAL

FALSEAR LA REALIDAD, COMO METODO

El pasado 10 de marzo, la Asociación Gremial celebró un plenario de afiliados, donde se tocaron diversos temas, pero uno de ellos fundamental: la reestructuración del sector.

En realidad, el polémico tema de la reestructuración se convirtió en el arma arrojada de un sector de la Asociación Gremial contra su presidente Clemente Torres, acusándole de haber contribuido a facilitar los propósitos del Ayuntamiento y las distintas organizaciones del taxi, acerca del camino a seguir en la reestructuración. Todo esto vino a cuento, porque el citado Clemente Torres firmó el acta del 30 de noviembre pasado, en la cual se fijaban los criterios para avanzar en la mejora y racionalización del sector; en ningún momento dicha acta recogía supuestas coacciones ni presiones para imponer los turnos, como quiere hacer creer la Asociación Gremial.

Posiblemente, en el seno de Asociación Gremial haya un sector de afiliados, con Duro López a la cabeza, que no vean con buenos ojos la actitud moderada y negociadora de su actual presidente, y pretenden imponer una línea más inflexible e intransigente. Para ello tienen que deformar la reali-

dad y acusar a su presidente de actuaciones inciertas que nada tienen que ver con la realidad de los hechos. Resulta lamentable, que la Asociación Gremial tenga que recurrir a procedimientos tan subterráneos y oscuros, ahora que el sistema democrático permite la plena libertad de ideas, para que más tarde decidan los votos. Es evidente, que para algunos miembros de la Asociación Gremial, la democracia sólo existe en los papeles.

De nada sirve poner en boca del Ayuntamiento y otras organizaciones del taxi, afirmaciones que nunca han existido. Porque la verdad no pertenece en exclusiva a nadie, y menos a quienes se han dedicado durante años, a reprimirla y falsearla. En la reunión mantenida el día 30 de noviembre de 1981, quedaba meridianamente claro y recogido en acta, que los turnos y la reestructuración del sector no podrán llevarse contra la opinión mayoritaria de los taxistas; es decir, cada organización podrá defender la posición que crea oportuna, pero antes de decidir nada, todos los taxistas deben determinar con su voto, la opción definitiva a tomar. Exactamente, el acta de la mencionada reunión decía

textualmente: "no modificar las tarifas en el futuro sin haber agotado el tema de la reestructuración del sector, que **previa consulta por referéndum** deberá asumir mayoritariamente dicha reestructuración".

Por otro lado, el Ayuntamiento también ha expresado en sucesivas ocasiones que cualquier decisión que se tome, debe contar no sólo con la opinión de las organizaciones del taxi, sino con la libre y mayoritaria aceptación de los taxistas.



Así pues, que nadie pierda los nervios, porque no se va a imponer nada. Desde estas páginas pedimos a la Asociación Gremial, que mantenga la calma y no difunda falsos rumores sobre la ya polémica reestructuración, que únicamente sirven para confundir a los taxistas.

SECRETARIADO de la
FSTAT de MADRID

NOTA ACLARATORIA

PARA DESMENTIR LA NOTICIA APARECIDA EN EL Nº 23 DE LA REVISTA ATAT EN MARCHA, SE COMUNICA A TODO EL SECTOR, QUE HASTA EL MOMENTO SE ESTÁ PASANDO LA REVISTA MUNICIPAL SIN QUE SEA OBLIGATORIO EL PRESENTAR LOS COCHES DE COLOR BLANCO, COMO TAMPOCO ES OBLIGATORIO PARA LOS COCHES NEGROS EL LLEVAR EL LUMINOSO DE TAXI.

LA PRIVATIZACION DE LA INSPECCION DE VEHICULOS, INACEPTABLE PARA LA FEDERACION

ANTONIO RIVERA

En el anterior número de "Taxi-Libre" expresábamos nuestro desacuerdo con el Real Decreto del 11 de enero, según el cual los vehículos de Autotaxi deberán proceder a la revisión técnica cada seis meses. En dicha crítica nos centrábamos en la ineficacia e inoportunidad de dicha medida que venía a marginar a los autotaxis con respecto al resto de los turismos y que además, ignoraban para llevarla a cabo, a las organizaciones del sector.

En esta ocasión queremos analizar otro de los aspectos que aparecen en el Real decreto, que sí bien tocábamos brevemente en el comentario anterior, creemos debe ser valorado con mayor detenimiento pues introduce un factor más de distorsión, en la revisión técnica de los vehículos autotaxi, existentes en España.

Nos estamos refiriendo a las facilidades concedidas o que se preveen conceder, a las entidades privadas para que se hagan cargo de dicho servicio, hasta ahora en manos de la Administración. El Ministerio adorna esta medida con referencias a una posible disminución de la siniestralidad en la circulación vial. Hemos dicho muchas veces y no nos cansaremos de repetirlo, que para la Federación y Confederación la seguridad vial y el buen estado técnico de los vehículos, constituye una preocupación permanente, en la medida que con ello estamos asegurando nuestra propia integridad. Pero no podemos aceptar que se utilice ese llamamiento a la seguridad vial, como arma arrojada contra las aspiraciones de los taxistas.

Otro aspecto fundamental de dicho secreto es el que hace referencia a la futura revisión de vehículos por parte de entidades privadas. En el decreto se arbitran una serie de medidas que estimularían irreversiblemente la priva-



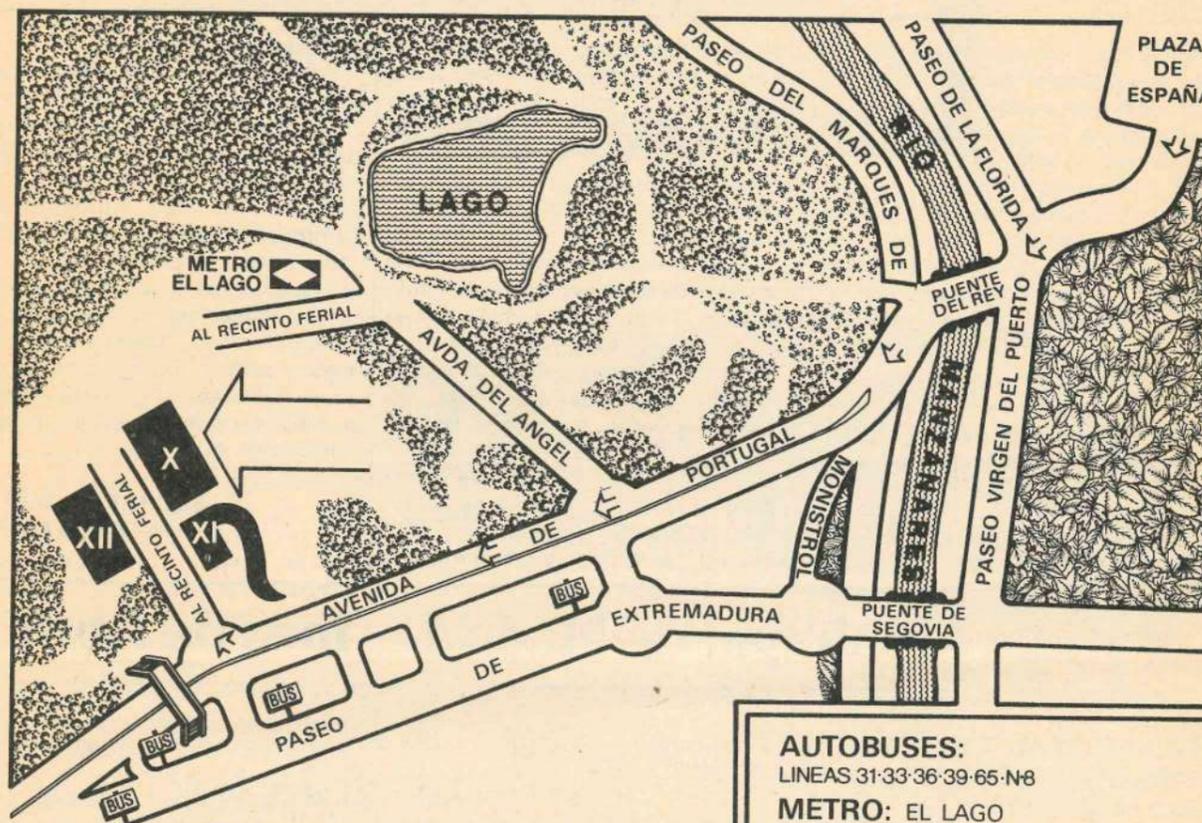
tización de la revisión. Porque, habrá facilidades de todo tipo a las firmas privadas. Se concederán subvenciones económicas, se procederá a la expropiación de terrenos, habrá créditos oficiales con amortizaciones especiales; en definitiva, vía libre para entrar en los mecanismos de la oferta y la demanda. Curiosamente, mientras quedan aparcadas peticiones hechas hace tiempo por los taxistas, como la ayuda para la renovación del vehículo, la instalación de estaciones de butano a granel, etc. se toman medidas de apoyo a entidades privadas que, a buen seguro, necesitan menos que los taxistas, la ayuda de la Administración.

No podemos olvidar que entrar en el

juego de la privatización en la revisión de vehículos, supone tener que afrontar inevitablemente las iniciativas en materia de costes, que tomen las mencionadas casas privadas. Al principio todo serán buenas palabras, pero cuando dispongan de la libertad de precios, más o menos avalada por la Administración, las buenas palabras pasarán a ser hechos consumados contra los taxistas.

Por eso, nuestra posición es contraria a dicho decreto y trataremos de convencer al Ministerio de Industria de la inoportunidad de dicha medida que, además, se ha hecho sin contar con las organizaciones del sector.

Así es el acceso al recinto ferial de la Casa de Campo de Madrid



AUTOBUSES:
LINEAS 31-33-36-39-65-N8
METRO: EL LAGO

IBERPIEL-PELETERIA
Casa de campo
31 de Marzo al
4 de Abril/82

II SEMANA DEL CALZADO
P.º Castellana, 257
16 al 18 de Abril/82

IBERPIEL-BOLSOS Y MARROQUINERIA
Casa de Campo
16 al 20 de Abril/82

EXPOOPTICA
P.º Castellana, 257
30 de Abril al
3 de Mayo/82

TEM 82
Casa de Campo
24 al 30 de Mayo/82



IFEMA

INSTITUCION FERIAL DE MADRID

LAS ORGANIZACIONES DEL SECTOR Y EL AYUNTAMIENTO, A FAVOR LA ADMINISTRACION EN CONTRA

GRADUAR LAS SANCIONES

En el número anterior de nuestra revista, señalábamos la propuesta de modificación del cuadro de sanciones, que permitiera a los taxistas trabajar con una mayor confianza y responsabilidad. Insistíamos entonces, en la necesidad de que la Dirección General de la Administración Territorial reflexionara sobre el tema y aceptara la propuesta de las organizaciones del sector, compartida por el Ayuntamiento, de introducir una diferenciación en el cuadro de sanciones. De esta forma, se aplicarían recargos económicos para las faltas leves y medidas administrativas para las graves.

Si ahora una vez más hacemos hincapié en dicha modificación, es porque consideramos la misma, de gran importancia para los taxistas.

Hasta el momento, no ha habido una solución satisfactoria al tema, pero mientras tanto, seguimos incidiendo en el tema para buscar una salida que beneficie y facilite la actividad de los taxistas. Con tal motivo, se elaboró un escrito firmado por el Ayuntamiento y las organizaciones del sector (Federación y Asociación Gremial) que se ha enviado al director general de la Administración Territorial sin que todavía hayamos tenido respuesta alguna.

Nuestra intención, es que la Administración Territorial reconsidere el tema y se sienta a negociar la propuesta antes expresada.

Eso es al menos, lo que esperamos, aunque la respuesta se está demorando excesivamente. Confiamos, no obstante, en que la misma tenga lugar lo

antes posible.

Por otro lado, consideramos que las afirmaciones del concejal de Circulación y Transporte, de aplicar el nuevo cuadro de sanciones, independientemente de la opinión del director general de la Administración Territorial, no sería una medida afortunada pues complicaría aún más las cosas. Estamos seguros que el delegado de Circulación y Transportes, Francisco Herrera, tendrá en cuenta nuestra opinión, como ya ha hecho en otras ocasiones, y esperará a conocer la respuesta definitiva de la Administración Territorial.

SECRETARIADO de la
FSTAT de MADRID

Revista Municipal de Madrid mes de Abril

SEMANA DEL 12 AL 16 DE ABRIL. — Licencias comprendidas entre la número 4.816 y la número 5.300, ambas inclusive.

LUNES DIA 12. — **FESTIVO.** Las licencias terminadas en 7 y comprendidas entre los números 4.816 y 5.058 la efectuarán el día 19 de Abril. Las licencias terminadas en 8 y comprendidas entre los números 4.816 y 5.058 la efectuarán el día 26 de Abril. Las licencias terminadas en 7 y comprendidas entre los números 5.059 y 5.300 la efectuarán el día 3 de Mayo. Las licencias terminadas en 8 y comprendidas entre los números 5.059 y 5.300 la efectuarán el día 10 de Mayo.

MARTES DIA 13. — Licencias que terminan en 9 y 0.
MIÉRCOLES DIA 14. — Licencias que terminan en 1 y 2.
JUEVES DIA 15. — Licencias que terminan en 3 y 4.

VIERNES DIA 16. — Licencias que terminan en 5 y 6.

SEMANA DEL 19 AL 23 DE ABRIL. — Licencias comprendidas entre la número 5.301 y la número 5.785, ambas inclusive.

LUNES DIA 19. — Licencias que terminan en 7 y 8.
MARTES DIA 20. — Licencias que terminan en 9 y 0.
MIÉRCOLES DIA 21. — Licencias que terminan en 1 y 2.
JUEVES DIA 22. — Licencias que terminan en 3 y 4.
VIERNES DIA 23. — Licencias que terminan en 5 y 6.

SEMANA DEL 26 AL 30 DE ABRIL. — Licencias comprendidas entre la número 5.876 y la número 6.270, ambas inclusive.

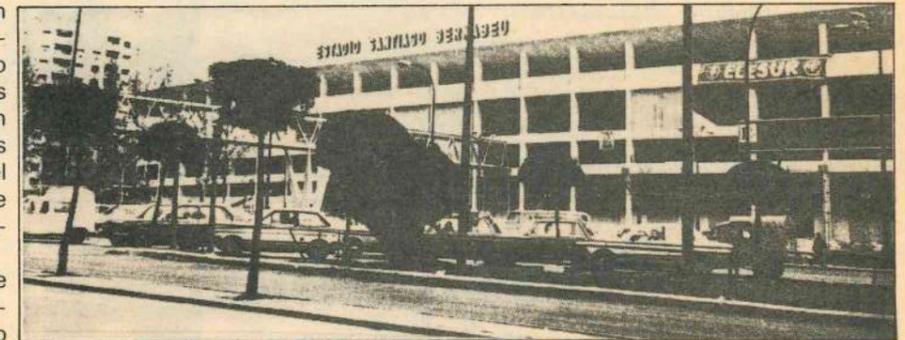
LUNES DIA 26. — Licencias que terminan en 7 y 8.
MARTES DIA 27. — Licencias que terminan en 9 y 0.
MIÉRCOLES DIA 28. — Licencias que terminan en 1 y 2.
JUEVES DIA 29. — Licencias que terminan en 3 y 4.
VIERNES DIA 30. — Licencias que terminan en 5 y 6.

CON EL NUEVO CONCEJAL DE CIRCULACION Y TRANSPORTES DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

LAS REIVINDICACIONES DE LOS TAXISTAS, OFRECEN UNA MEJOR PERSPECTIVA

Hace unos meses tomó posesión en la Delegación de Circulación y Transportes el concejal del PCE, Francisco Herrera en sustitución de José Luis Palacín. Desde entonces acá, se han celebrado diversas reuniones y nos atrevemos a valorar la actitud del nuevo concejal como francamente positiva para la búsqueda de soluciones a nuestros problemas.

No pretendemos afirmar en éste breve comentario, que las reivindicaciones de los taxistas han entrado definitivamente en vías de solución, porque tal afirmación sólo puede hacerse desde la irresponsabilidad y la aventura. Pero sería injusto al mismo tiempo, silenciar la buena predisposición del concejal Francisco Herrera, que ha sabido entenderse con las organizaciones del sector. Nadie puede arrogarse la representatividad en exclusiva del sector y por ello, no podemos pasar por alto las críticas que las fuerzas más conservadoras lanzan contra el Ayuntamiento, acusándole de actuaciones inexistentes y de responsabilidades que no tiene. Cuando haya que criticar al Ayuntamiento, nosotros seremos los primeros en hacerlo; en las páginas de ésta revista valoramos críticamente algunas declaraciones del concejal de Circulación y Transportes sobre la posibilidad de modificar unilateralmente el actual cuadro de sanciones. Modificación que por supuesto, la Federación



también cree que debe llevarse a cabo.

Pero con la misma claridad, debemos felicitarnos de la buena y eficaz actuación de dicha delegación, en la atención a nuestras peticiones y el ofrecimiento de soluciones para las mismas.

Tres ejemplos pueden avalar ésta afirmación: la sensibilidad del Ayuntamiento y en concreto del concejal de Circulación y Transportes, para con la reestructuración del sector, siendo siempre receptivo a las propuestas de las organizaciones sindicales y profesionales; su posición ante la amnistía y las sanciones, tratando de racionalizar la actual situación; y en consecuencia, su voluntad de introducir cuantas mejoras sean necesarias, en la Ordenanza del Taxi, actualmente en vigor.

No se deben ocultar los errores, pero tampoco hay que minusvalorar los aciertos. No se puede elogiar la actua-

ción de un concejal que se va, cuando durante tres años se le ha estado censurando de forma permanente. El oportunismo de ATAT, al echarle flores al anterior concejal de Circulación y Transportes sólo puede entenderse desde un descarado posicionamiento político, que durante años había estado disfrazado de falso radicalismo.

La Federación no dudará en mantener una actitud rigurosa con el Ayuntamiento de Madrid y en concreto con la Delegación de Circulación y Transportes. Precisamente por ello, analiza positivamente en este artículo, el balance de gestión del actual concejal, Francisco Herrera.

SECRETARIADO de la
FSTAT de MADRID

Lubrifilm® EN LOS TAXIS DE MADRID

LUBRIFILM es el elemento indispensable para los motores milenarios en kilómetros. Es el rejuvenecedor reparador de sus sufridas viejas y cigüeñal, es en definitiva la solución al desgaste del motor sin tener necesidad de entrar en el taller y por supuesto con un considerable ahorro económico.

LUBRIFILM ha realizado la prueba en varios taxis de Madrid, concretamente en la Cooperativa del taxi de Moratalaz y el resultado, al igual que en otras provincias ha sido realmente satisfactorio y para muestra, aquí están los resultados.

Licencia Taxi nº 7142, Matrícula M-1263-BF, marca SEAT 131 Diesel.

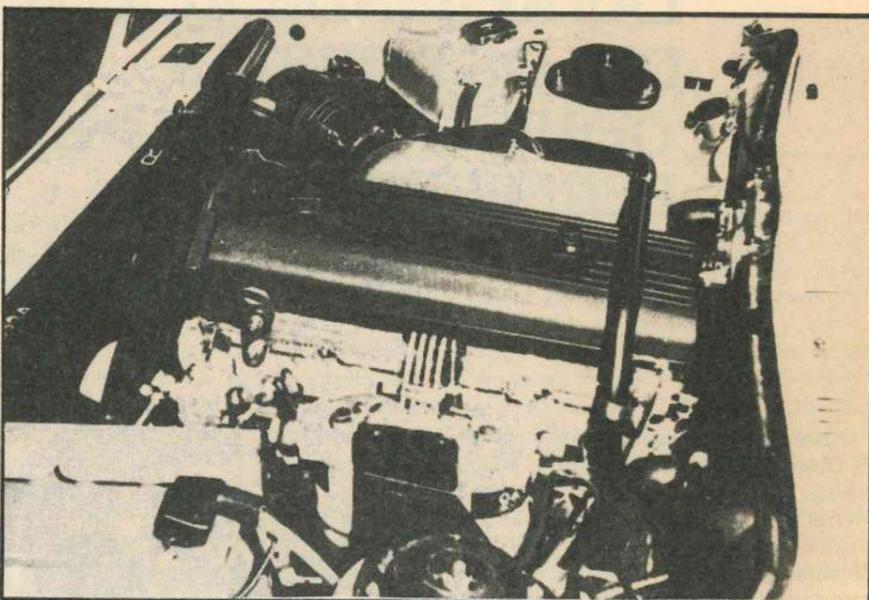
Marcando un total de 369.031 kilómetros y con la siguiente compresión en los cilindros:

	1°	2°	3°	4°
Antes	9	8	8	9
Después	10	11	12,5	12,5

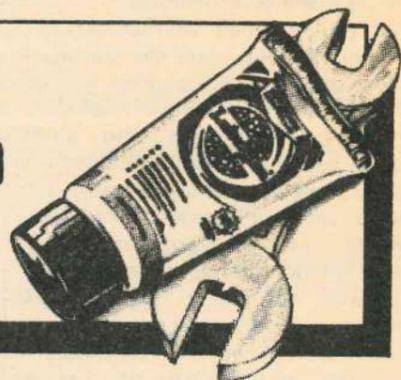
(en solo 60 minutos de marcha)

Su propietario es el taxista EMILIO VAQUERO GARCIA y el resultado de la prueba a su criterio fue el siguiente:

"Noté un claro mejoramiento del arranque y más repris, el motor sonaba mucho mejor y se notaba mejor tiro".



Presentamos La pieza que le falta a su automóvil



Se llama LUBRIFILM.

Es un reciente logro de la ciencia. Y ya está en España.

Su estudiada mezcla de tres metales reduce las holguras, elimina el desgaste de las partes vitales del motor, disminuye el coeficiente de frotamiento y consigue, en resumen, un aumento de la compresión. ¿Se imagina?

Gracias a LUBRIFILM, el motor de su coche recupera la juventud perdida y usted consigue un importante ahorro de combustible y aceite, la misma velocidad pisando menos, disminución de la temperatura, mejor arranque, más reprise y menos ruido.

Esto es parte de lo mucho que le ofrece LUBRIFILM. Una mezcla de cobre, plomo y plata que vale su peso en oro.

Haga la prueba.

Ponga LUBRIFILM en su motor.

Dentro de 200 Kms. usted dirá lo mismo que la Asociación de Concesionarios Ford, Equipo de Competición o el Real Automóvil Club de Inglaterra.

Ellos sometieron LUBRIFILM a las más rigurosas pruebas.

Y le dieron un rotundo sí.

Usted no será menos.



Otro de los taxis que realizaron la prueba fue el de licencia nº 692, matrícula M-5839-BW, marca SEAT 124 gasolina, propiedad del Sr. CONTRERAS, Delegado de la propia Cooperativa de Moratalaz quien con 247.465 Km. en su taxi, consiguió un aumento de compresión siguiente:

Compresión de los cilindros antes de la prueba:

	1°	2°	3°	4°
Antes de la prueba:	9	7	8,5	7,5
Después con LUBRIFILM:	10	10	10	9,7

Está clara la respuesta positiva del resultado de Lubrifilm, que con un reducido coste, permite realizar un ajuste de motor líquido, con facilidad y con respuesta inmediata. Salta a la vista los resultados conseguidos y para un mejor aprovechamiento, resaltamos que en la misma Cooperativa, su mecánico, Sr. BARRENO con un SEAT 1500 particular, con motor Barreiros C-60 y con 281.320 kilómetros en su

haber, consiguió la recuperación de la compresión de los cilindros con el siguiente resultado:

Antes de la prueba:	1°	2°	3°	4°

sin marca alguna en el Motometer, que no llegó a moverse.

Después, con LUBRIFILM:	1°	2°	3°	4°
	12	11	12,5	12,5

Una clara respuesta a la pregunta de ¿sirve realmente Lubrifilm?.

Vd. mismo, como profesional podrá analizar los resultados y hacer su respuesta realidad.

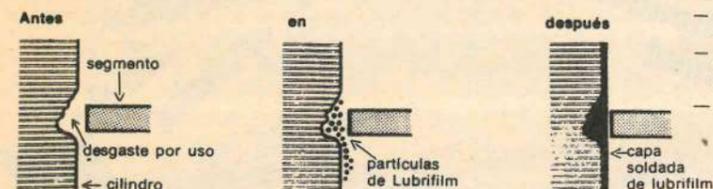
Para mayor información sobre LUBRIFILM en Madrid y Zona Centro, el distribuidor es LUBRIMETAL S.A. calles Teatinos, nº 50, tel. 671.54.62 de Coslada, Madrid. Preguntar por el Sr. Ochoa ó Flores.



La pieza que le falta
a su motor.

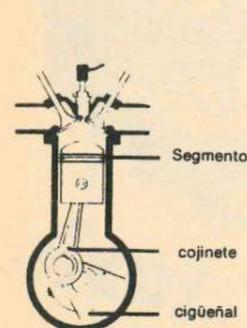
LUBRIFILM es un compuesto trimetálico formado por finas partículas en suspensión en una solución grasa que se adhieren a las paredes de las piezas en contacto a fin de minimizar la fricción y reducir el desgaste. Puesto en el aceite de su motor, después de 100 kms. de marcha, constatará un aumento apreciable de la compresión, que mejorará a medida que rueda hasta la obtención de los valores de un motor nuevo. Ganará en potencia reduciendo, como consecuencia, su consumo de aceite y gasolina. Esto, incluso, en un motor nuevo.

PROCESO DE FORMACION DE LA CAPA PROTECTORA



TRATAMIENTO ESPECIAL LUBRIFILM

- Con este tratamiento, su coche recuperará los valores de rendimiento de nuevo en media hora.
- Efectuando este tratamiento, Vd. tendrá opción a una póliza de garantía del motor, valedera por un año. Esta garantía la avala la compañía de Seguros, VELAZQUEZ, S. A.
- Infórmese en nuestro SERVICIO TECNICO:



Película de aceite antes del tratamiento.

Acite con las partículas en suspensión inmediatamente después de haber puesto LUBRIFILM

Después de unos 100 Km. y hasta los 5.000 Km. se forma una capa sobre las paredes en fricción.

Después de los 10.000 km. la capa se hace demasiado delgada. Es conveniente ponerle una nueva dosis de LUBRIFILM porque aunque se renueva el motor, el LUBRIFILM se desgasta.

MODO DE EMPLEO

- Antes de poner LUBRIFILM, recomendamos cambiar el aceite y filtro de aceite.
- Calentar el vehículo a temperatura de rodaje (80° o 90°).
- Poner LUBRIFILM según tablas de dosificación.
- Circular durante 20 minutos, después de cada aplicación.



Seat le propone el mayor negocio de la historia del taxi.



VALLDAURA

CONCESIONARIO **SEAT**

Pº VALLDAURA, Nº 148 Tel. 233 93 00 BARCELONA-31

SEAT y el taxi.

De profesional a profesional.

ABIERTO SABADOS Y DOMINGOS POR LA MAÑANA

Y para que su negocio sea aún más negocio, SEAT le ofrece además un 5% de descuento en todos los modelos.

Lo que supone un ahorro adicional desde 23.050 ptas. hasta 42.250 ptas. Según el modelo que usted elija.

Para que a partir de ahora pueda iniciar todas las carreras con ventaja. Y es que en cuestión de negocios, un buen ahorro es la mejor ventaja.



ES UN CONSEJO DE GERMAN Y SERENA
LOS ESPECIALISTAS EN LA VENTA DE TAXIS

VISITENOS, TOMESE UN CAFE CON NOSOTROS,
LE INVITAMOS, PODEMOS SOLUCIONAR TODO SOBRE
SU NUEVO TAXI Y VALORAMOS MAS EL USADO.

ENTREGA EN 24 HORAS, CON EL TAXI LISTO PARA
CIRCULAR: PLACAS, PINTURA, PIRULI Y ITAXIMETRO
ELECTRONICO! TODO INCLUIDO

**¡Gratis: pintura,
pirulí, placas SP.
..y 5% descuento**



Servicio prioritario
en las reparaciones



VENGA A
RECOJER SU TARJETA ESPECIAL DE
DESCUENTO EN RECAMBIOS DE TAXI



Condiciones SEAT especiales para taxistas.

Un año de garantía sin límite de kilómetros. Oferta exclusiva de Seat.

le da
**más que nadie, y
más que a nadie:
para profesionales.**

Repuestos ALVAREZ



Antonio Maura, 15

Teléfonos: 23 15 12 - 24 40 40

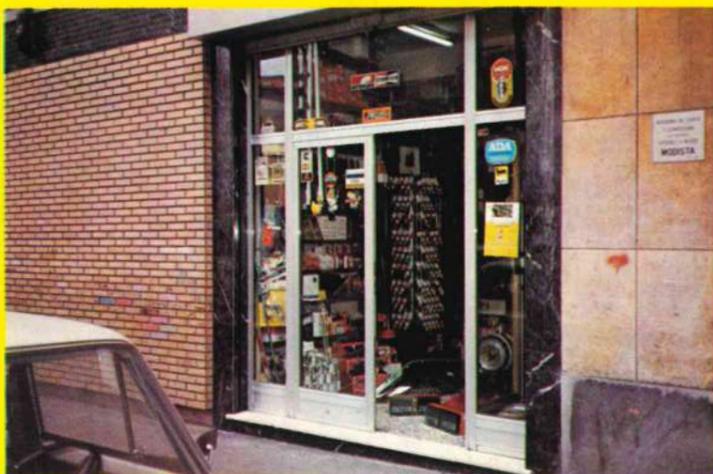
O V I E D O

RECAMBIOS Y ACCESORIOS
PARA EL AUTOMOVIL
FILTROS, TUBERIAS, ETC.
PARA DIESEL



Comandante Vallespín, 52

EXTENSO Y VARIADO SURTIDO EN FUNDAS
PARA VESTIR SU COCHE.



VISITENOS Y SE CONVENCERA.

¡¡TAXISTA TENIAS
QUE SER!!



C. Río San Pedro, 6, 1.º - Puerta 2

Teléfono 29 30 91

O V I E D O

FEDERACION ASTURIANA

Esta frase despectiva que en ocasiones nos ha sido lanzada por algún insensato, sin sopesar los méritos que adornan a los buenos profesionales de esta rama imprescindible, antes que enfurecernos, debiéramos aceptarla como un cumplido.

En los trances dolorosos de una súbita enfermedad o accidente, si acierta a pasar un taxi libre, o vivimos cerca de una Parada, nos puede salvar la vida.

Si nos sentimos indispuestos, desorientados o perdidos, el taxi nos prestará un auxilio inmediato; lo mismo si llevamos millones en un maletín, como si carecemos de cinco duros para poder tomar el autobús o el Metro.

Si esperamos la llegada de un hijo y en plena noche se manifiesta tal eventualidad, el taxi salvará la situación... y la nueva vida.

Cuando visitamos una Ciudad desconocida, el taxista nos orientará o acompañará al lugar de deseamos ir, a la Posada donde poder pernoctar o al Monumento digno de ser visto.

Los taxis esperan pacientemente en las Estaciones, el Aeropuerto, el Puerto o a la llegada del Autocar, de día o de noche, cargando con el equipaje, los niños y lo que haga falta.

Los camioneros saben bien que con el recursos de un taxi precediéndoles, encontrarán fácilmente la dirección donde poder cargar o descargar su pesado vehículo, por recóndito que se halle.

Juan Manuel Fángio, el as argentino cinco veces campeón del mundo de Fórmula 1, en unas declaraciones a un periodista dijo: "Cuando visito una ciu-

dad cualquiera, dejo mi coche en un Parking y cojo un taxi, porque estos señores son los que mejor conducen y conocen su ciudad". Palabras que son un elogio para todos los taxistas del mundo, de cuya cantera se nutren el Cuerpo de Bomberos, los Cuerpos de Policía, Ambulancias, etcétera.

¿Nos deben molestar las bravatas de algunos principiantes aficionados, que creen saber más que nosotros?

Ningún Gobierno ni Ayuntamiento ha pretendido jamás prescindir de tan necesario Servicio Público en las poblaciones del Orbe.

En cierta ocasión llevé a un funcionario municipal que de buenas a primeras, empezó hablando mal de algún colega. Sin poderlo remediar, le repliqué molesto con esta frase:

—¿En el Ayuntamiento no hay ningún gamberro?

—¡Claro que también los hay!, —respondió escamado, captando la indirecta defensiva que le opuse. Y ya no dijo más durante el viaje.

Cuando mis hijos eran pequeñitos, su madre los llevó a Toledo en un tren que tenía su llegada a Madrid por la noche. Yo la advertí:

—Coges un taxi en la misma Estación y no regatees en el precio, porque estos servicios son inapreciables.

Y de verdad que no soy asiduo a estas Paradas, pero comprendo que alguien tiene que ir y agradezco que me libren de tal servicio los que asisten por propia iniciativa, a expensas de la mala Prensa que tienen.

¡Nadie debe hablar mal de los taxistas en quienes confían vida y hacienda en tantas ocasiones!

Es una profesión digna como la que más, aunque menos rentable y más peligrosa que las otras juntas.

En casos de excepción como inundaciones, huelgas, olvidos o averías en nuestro coche, el taxi será vuestro aliado y única áncora de salvación infalible.

Por estas razones, rompo mi lanza en su justa defensa, diciendo con legítimo orgullo que para servir fiel y honradamente a nuestros usuarios... TAXISTAS TENEMOS QUE SER Y HABER.

...Y a mis amigos colegas que ejercen con vocación tan noble profesión, enalteciéndola a los ojos de nuestros visitantes forasteros para los cuales significamos una cabeza de puente y primera Embajada entre los pueblos y culturas, por muy distantes que se hallen geográficamente, muchas gracias.

Confiemos en que nuestra precaria situación actual no durará mucho, y que nuestras Autoridades hallarán el modo de recompensarnos con desgravaciones o subvenciones las pérdidas que una imprevisión en la concesión de licencias exagerada, nos ha impuesto inevitablemente. También, como los transportes colectivos, o los pescadores y agricultores requerimos su atención, antes que seguir sangrando al sufrido usuario con nuevos aumentos de tarifa, siempre impopulares y dañosos.

Garriga -

RED DE CONCESIONARIOS
SEAT EN ASTURIAS

SEAT
Cuidamos de su coche. Cuidamos de usted.

MUNDIAL 82 taxitronic

LE LLEVA GRATIS A LA FINAL DEL MUNDIAL



Los Taxímetros e Impresoras Taxitronic ya han ganado un Mundial:

El de la calidad, el de la precisión, el de la garantía. Por eso para Vd. que aún no ha decidido incorporar la electrónica en su taxi, Taxitronic le hace una oferta muy especial. Desde el 1.º de marzo hasta el 30 de junio, si Vd. instala un taxímetro Taxitronic o una impresora de tickets Taxitronic podrá participar en el sorteo de un viaje a Madrid GRATIS para ver la final del Mundial 82.

POR GARANTIA POR PRECIO POR CALIDAD Y POR SERVICIO PREFIERA TAXITRONIC

Pida las bases de esta promoción a su distribuidor Taxitronic mas próximo.

DISFRUTE DE TAXIMETRO ELECTRONICO y vea en Tribuna la Final del Mundial 82

taxitronic

- Travesía Industrial, 183 - Tels. 335 55 50 - 335 55 54 Hospitalet de Llobregat (Barcelona)
- Seis de Noviembre, 13 - Tels. 461 58 11 - 461 59 77 Madrid-25
- Ribera Botica Vieja, 22 - Tel. 447 86 42 Bilbao-14

ASAMBLEA DE LA FEDERACION DE VALENCIA

Valencia celebró su asamblea y demostró que sigue en su línea de conseguir las reivindicaciones de la mayoría de los taxistas valencianos.

La asamblea se celebró con nutrida asistencia y muchas intervenciones sobre pocos temas.

Pocos pero importantes y demostraron la participación de sus afiliados y su total interés por los problemas que tiene el taxi en Valencia. Demuestra la unidad del sector a través de la Federación y su cada día mayor protagonismo en las decisiones a tomar por la Administración con relación al taxi.

Fueron tratados diversos temas, como hemos referido anteriormente y tras la lectura del acta anterior, finanzas, presupuestos y demás temas de interés general expuestos a la asamblea para su aprobación o no de las soluciones previstas para ello.

Uno de los puntos que despertó mayor atención fue el de los posibles turnos, que fuerzas de la oposición se esmeraron en hacer creer a todos que serían tratados en esta Asamblea y que su futuro dependía de la misma.

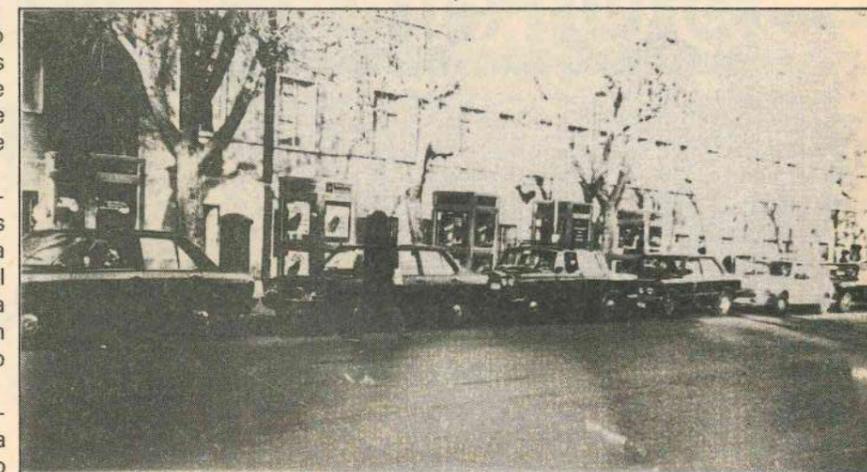
Quedó clara la postura de la Federación sobre este aspecto y una vez más la total postura que de este tema sería convenientemente debatido en el momento que fuera a tratarse. Tema que no era de competencia a tratar en esta asamblea y que sólo creó un poco de temor a los mal informados.

La Federación solicitó de la Administración que cuantas gestiones sobre la estructuración del taxi en Valencia, no



fuera realizada sin la consulta previa a todo el sector y con la participación de los representantes de los trabajadores autónomos del taxi, aspecto este que sigue manteniéndose y que no se reali-

zará gestión o determinación alguna en cuanto al tema de los posibles turnos sin consultas previas y mediante referéndum.



Pastillas de freno

JURID

más seguridad
y mejor rendimiento.

Pruebelas y compare.

FRENOS

JURID



*Tecnología alemana
para frenar... a tiempo.*

JURID IBERICA S.A. Avda. J. Anselmo Clavé, 142 al 160. PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

MUNDIAL

82



Operación
fútbol-taxi 82

ATENCIÓN!
A NUESTRO PROXIMO NUMERO, CON
UN OBSEQUIO PRACTICO PARA EL
MUNDIAL-82 HOMOLOGADO POR LA
CONFEDERACION PARA LOS MUNDIALES-82

Por gentileza de FRENOS JURID obsequiaremos a nuestros lectores con dos estupendos adhesivos para los laterales de las puertas y que con motivo de los Mundiales-82 están realizados a color y en cuatro idiomas para mayor información de cuantos turistas nos

visiten y utilicen el taxi para sus desplazamientos.

Un adhesivo que ha sido confeccionado exclusivamente para esta ocasión y está homologado por nuestra Confederación Sindical.

Un adhesivo que será de utilidad y que recomendamos utilizar.

No se lo pierda, en nuestro próximo número de Abril, gratis un fabuloso obsequio de FRENOS JURID para Vd.

SOLUCIONES AL TAXI DE PALMA DE MALLORCA

Con la reconversión de los taxis de la clase "B" en categoría "A", parece ser que se solucionará el problema planteado en Palma de Mallorca.

Los taxis del Aeropuerto de Palma, actualmente de la clase "B" pasarán a la categoría "A" que son los del resto del término municipal y actualmente en fase avanzada de recogida de firmas para su aprobación definitiva que tendrá lugar cuando lo aprueben mayoritariamente los taxistas.

LA RECONVERSION PODRA CULMINAR ANTES DEL VERANO

Para antes del verano se espera que esté solucionado el proceso de cambio

de categorías y para plena temporada turística, todos los taxis puedan realizar sin problemas el servicio al aeropuerto, sin tensión entre los que hasta la fecha tienen la exclusiva de esta zona y a su vez los del aeropuerto podrán realizar servicio en el resto del término municipal.

Se espera no tan solo terminar con los problemas del aeropuerto, sino que permita una mayor rentabilidad a todos los taxistas al poder trabajar por igual en todo el término municipal.

YA ES UNA REALIDAD

Al cierre de nuestra presente edición, nos comunican desde Palma que en el último pleno del Ayuntamiento ha

sido aprobada la reconversión de los taxis de la clase "B" a la de la "A", siendo a cargo de las arcas municipales el pintado de los coches de la clase "B" al color de los de Palma, de color blanco. Queda solamente a cargo del taxista el coste correspondiente al taxímetro.

ACTO DE OPOSICION A LA LOAPA EN CATALUNYA

Manifestación nutrida de todas las fuerzas políticas y sindicales, con apertura de taxis en cabeza y pancartas alusivas a la total oposición de la LOAPA en Catalunya. Acto celebrado el día 14 de Marzo, en el céntrico Paseo de Gracia de Barcelona.

La asistencia, calculada en más de 250.000 personas, según la Generalitat y de 450.000 según los organizadores de esta marcha de protesta. Demostración popular de la impopularidad demostrada por el acuerdo de la LOAPA en contra del Estatut d'Autonomia de Catalunya.

El S.T.A.T.C. participó con una representación de los taxistas de Barcelona que abrían la marcha, encabezándola con los taxis engalanados con banderas catalanas y con pancartas alusivas al acto de solidaridad y oposición.



Neumáticos Hnos. Rojas

OFERTA ESPECIAL

155 x 13	N Uniroyal	Ptas. 3600
155 x 13	TB Good year	» 3500
165 x 13	N Uniroyal	» 4250
165 x 13	TB Good year	» 3600
165 x 14	N Uniroyal	» 4250
175 x 14	TB Good year	» 4350
175/70 x 13	TB Good year	» 4250
175/70 x 13	TB Uniroyal	» 4560
185/70 x 13	N Uniroyal	» 4950
185/70 x 13	HRN Good year	» 5100
185/70 x 14	N Uniroyal	» 5200
185/70 x 14	TB Good year	» 5200

En estos precios está incluido el montaje.

SERVICIO DE 7 MAÑANA A 9 NOCHE
HERNAN CORTES, 17 Tel 226 54 63
BARCELONA - 18



PACO SALVADOR

HNOS. ROJAS

Alineación electrónica de direcciones.
Reparación de dirección, suspensión y frenos.
Equilibrado electrónico de ruedas.

SERVICIO OFICIAL

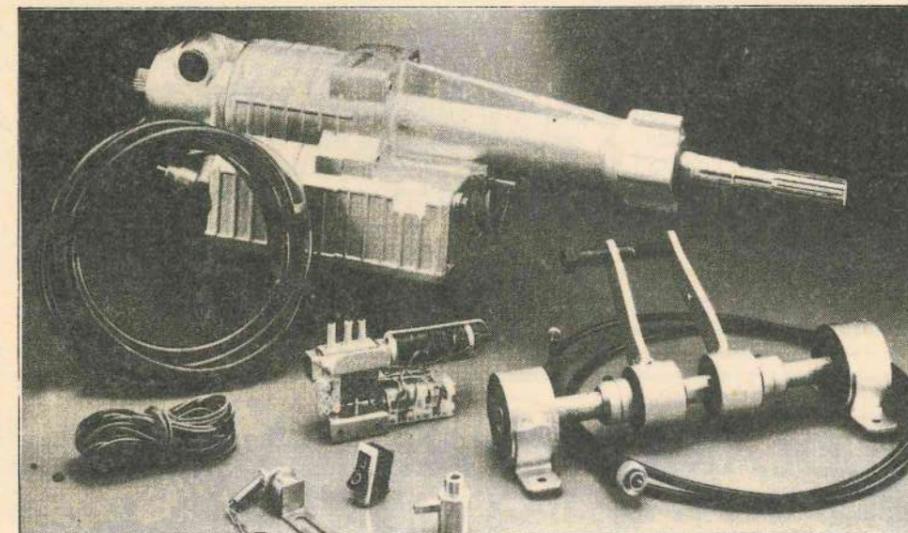


LA SOLUCION A LOS DIESEL

¡POR FIN UN DIESEL VELOZ!

CANMI 3000

SI, AHORA SU DIESEL LENTO PUEDE TENER LA MISMA VELOCIDAD QUE UNO DE GASOLINA Y CON MENOR CONSUMO CON LA MULTIPLICADORA



MULTIPLICADORA DE TRANSMISION PARA VEHICULOS DIESEL DE TRACCION TRASERA GAMA TALBOT 180, SEAT 124-131-132. CONSIGUE UN AUMENTO REAL DEL 27% DE VELOCIDAD Y UNA REDUCCION DEMOSTRADA DEL 30% DEL CONSUMO EN GAS-OIL.

- * REDUCE EL DESGASTE DEL MOTOR
- * MAYOR RENDIMIENTO EN KMS.
- * MENOR RUIDO DEL MOTOR
- * MAYOR RENTABILIDAD
- * MENOS AVERIAS

Servicio Oficial Multiplicador de velocidades, cuenta revoluciones - accesorios del automóvil

CANMI 3000

Muralla de Sta. Tecla, 20. 1º - 2º. Montblanc (Tarragona)
Tel. 977-86 0179

"RECLAMAMOS A INSALUD 200 MILLONES DE PESETAS QUE NOS ADEUDA"

Los taxistas de Catalunya, reunidos en los locales del S.T.A.T.C. entre representantes locales y provinciales, acordaron realizar una entrevista con la Directora General de Asistencia Sanitaria Dña. Elvira Gilera, del Departamento de Sanidad de la Generalitat de Catalunya, reunión que no pudo celebrarse y se mantuvo con el Sr. Simón Alian, Subdirector General.

El Sr. Alian, se comprometió a que los taxistas cobrarán los atrasos pendientes desde el traspaso de competencias en materia sanitaria a la Generalitat, es decir, desde enero del presente año. Pero manifestó lamentablemente no poder hacer nada respecto a los atrasos en cuantía de 200

millones que corresponden a la deuda del INSALUD contraída con anterioridad y hasta el mes de diciembre pasado.

El problema es grave para algunos taxistas a los que el INSALUD adeuda individualmente cantidades de hasta 400.000 Ptas. y se han visto forzados a solicitar préstamos que muchos no podrán devolver. Un motivo más que añadir a las preocupaciones que causan nuestros males. Un INSALUD que demuestra ser insolvente y al que no podemos embargar.

Una situación lamentable y que nos causa un perjuicio grave, una situación que ya no tiene límite y exige la intervención de la Administración para

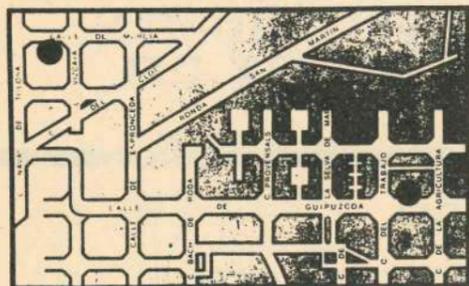
poder solucionarlo ya que la Generalitat no puede de momento ofrecer otra solución que la de no pagar.

Ante esta situación el S.T.A.T.C. realizará cuantas gestiones sean precisas para llegar a la consecución del pago que nos adeuda el INSALUD y para ello utilizará cuantas medidas sean precisas para conseguirlo.

Cuantos taxistas de Catalunya tengan pendientes cantidades que cobrar del INSALUD anteriores a diciembre de 1981, pueden informarse de cuantas gestiones se están realizando al teléfono 300.23.14 de Barcelona, donde serán atendidos.

TALBOT SOLARA **BICARBURANTE** LA SOLUCION PARA EL TAXI
LA LINEA MAESTRA DE LA GAMA TALBOT Y LOS

TALBOT 180 DIESEL
TALBOT HORIZON.
TALBOT 150



VENGA A VERNOS, LE ESPERAMOS EN

TALBOT MASTERDIESEL

C/ GUIPUZCOA, 83 - Tel. 313 59 12 y 314 14 12 BARCELONA

QUE D. ANTONIO MACHADO...

Dejar tranquila a Machado
no rompáis su largo sueño,
En Coulliure fue enterrado
cuando España estaba en duelo.

Los que quieren regresarle
a las orillas del Duero,
Ayer quisieron borrarle
y ocultaron su sendero.

Las tierras de Alvargonzalez
allá por el alto Duero,
conservan en sus portales
a Machado en alto esmero.

No le apartéis de su Madre
ni de tantos compañeros,
que se les llamó culpables
y a la vez aventureros.

Sobre la tierra francesa
arrastró sus soledades,
y Machado hizo promesa
que hoy niegan con falsedades.

Dejar tranquila su tumba
su bandera y su silencio,
que el Mediterráneo alumbra
aquel triste cementerio.

Hay quien quiere verle honrado
y ayer suprimió sus versos,
y murió siendo exilado
por no verse entre los presos.

Si Don Antonio viviera
y se pudiera explicar,
creo que también quisiera
en Coulliure descansar.

Nadie reclame sus huesos,
que nadie rompa su paz,
que se publiquen sus versos
que enseñan a España amar.

El, caminante de siempre
no tuvo un fijo lugar,
y al acercarse Septiembre
se trazaba un nueco hogar.

Los pinares de su Soria
Leonor en la ciudad,
allí conoció la gloria
y también la mortandad.

Segovia con sus laderas,
Baeza y sus olivares,
son en su vida cadenas
que aumentan sus soledades.

Madrid con sus prisas locas
nunca le convencerán,
junto al mar busca las rocas
que el exilio cerca está.

Valencia con Cataluña
ven a Machado llorar,
estaba sangrando España
llena de furia a rabiar.

Atravesó la frontera
viendo cerca su final,
y murió con su bandera
que abrazó con dignidad.

Dejar que viva sus sueños
de navegante en el mar,
que nadie se sienta el dueño
de poderlos profanar.

CANTALAPIEDRA

TAXIMETROS PACO

PROVENZA, 467 BARCELONA-25

DISTRIBUIDOR OFICIAL EN CATALUÑA

Marconi Española **ITT**

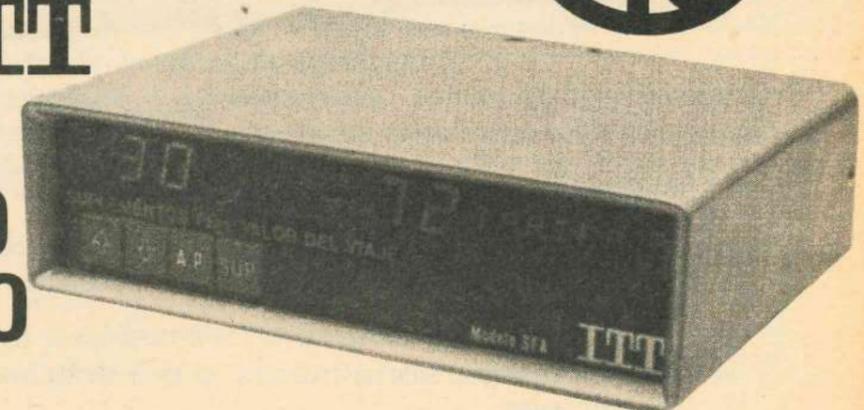
Una Asociada Española a

SFA-ITT
TAXIMETRO
ELECTRONICO

Fabricado por Marconi Española, S.A.

PIDA INFORMACION AL TEL
(93) 255 22 11

FRANCISCO SANMARTI
representante oficial
TAXITRONIC Y AMMA



NOTA DE ULTIMA HORA
=====

Estando el presente número en máquinas, nos llega la noticia desde Barcelona, del resultado de la Asamblea celebrada para la elección del nuevo Secretariado que queda constituido por los siguientes miembros:

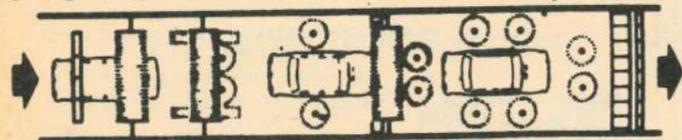
CANDIDATURA AL SECRETARIADO EJECUTIVO DE LA UNION INTER-COMARCAL DE BARCELONA DEL S.T.A.T.C.

- JOSE DEL TORO ESTEVE Secretario General
 JOAN CASASAMPERE CAMPMANY Secretario Organización
 RAFAEL ARNAL NAÑEZ Secretario de Finanzas
 JUAN ANTONIO GALLARDO MORENO Secretario de Prensa
 ALFONSO MENCHEN SANCHEZ Secretaría Técnica
 MANUEL MURILLO ANTUNEZ Responsable Delegados Area Metropolitana
 PABLO MAESO GARCIA Vocal 1º
 RAFAEL CARMONA LOPEZ Vocal 2º

En nuestro proximo número, daremos amplia información de este acto así como del programa de actuación del Secretariado elegido.

Igualmente desde Puertollano, nos informan de la concesión por parte del Ayuntamiento de una nueva parada en la Residencia de la S.S. pero segun nos dicen, la Residencia se opone a la misma por ser contraria a sus intereses, pues disponen de sus propias ambulancias y prefieren la competencia desleal.

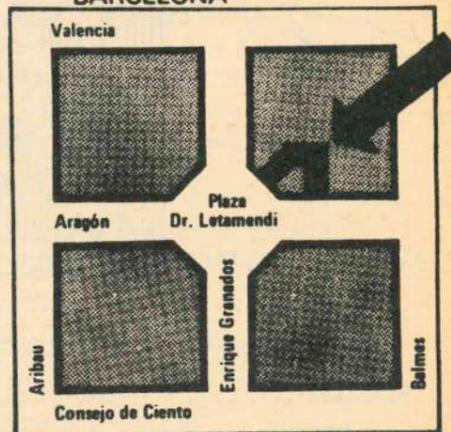
**La instalación más moderna
AUTO-JET única en España**



El único sistema eficaz. Diecinueve cepillos realizan un perfecto lavado de su vehículo. Abrillantado y superencerado especial automático. Auto-Lavado Letamendi le ofrece además sus servicios de engrase, cambios de aceites, filtros y niveles.

Garaje Condal (entrada por plaza Letamendi)

AUTO-LAVADO SUPER RAPIDO-LETAMENDI
Aragón, 219 - Letamendi, 26
BARCELONA



UN INVENTO INGLES PARA EL TAXI ESPAÑOL

De Inglaterra nos llega esta novedad para el profesional del volante español. Una solución a los problemas más frecuentes en el capítulo de las enfermedades profesionales que nos aquejan.

Estudios realizados por la Confederación Sindical y de los que en distintas ocasiones ya hemos dado publicación en esta revista, demostraron en qué medida nuestra profesión está expuesta al riesgo de contraer distintas enfermedades que hoy son fácilmente evitables y con un coste realmente bajo.

Sólo por 1.000 Ptas. al mes Vd. puede tener en su taxi un ionizador de aire. Un aparato de pequeñas dimensiones y de grandes resultados que soluciona la mayoría de casos de pa-

cientes aquejados de sinusitis, bronquitis, asma, fiebre del heno, catarro y resfriado común, entre otras.

No tan solo puede facilitar su curación si no lo que es también resaltable de sus cualidades es precisamente su terapia de evitar que éstas se produzcan.

¿Cómo actúa el aire ionizado en el cuerpo humano?

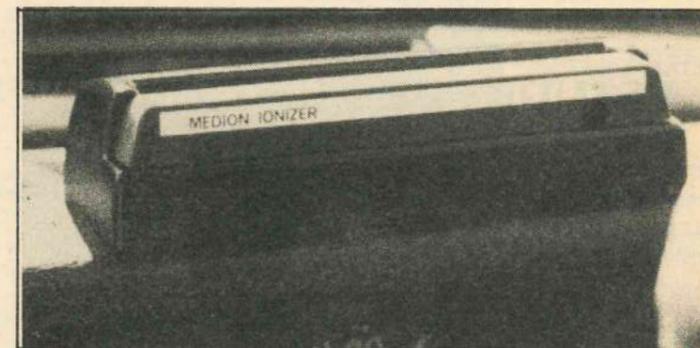
Algunos de los Aspectos comprobados son: el aumento de la capacidad de aire respirado, reducción de las pulsaciones del corazón y de la presión arterial, la actividad ciclinaria, reducción de sustancias de la histamina sanguínea causantes en muchos casos de alergias y fiebre del heno, normalización del sistema nervioso

central y las células del cuerpo, la esterilización de varios efectos de las glándulas endocrinas.

Esta es una novedad en nuestro país, que nos llega de fuera pero con una perspectiva nueva para nuestro trabajo y fruto de largas investigaciones en sectores profesionales ingleses similares al nuestro y con éxitos asombrosos que demuestran su aspecto beneficioso.

Para conductores que padecen de exceso de trabajo, cansancio, somnolencia, nerviosismo, etc. este es un buen recomendado y si puede tener interés para Vd solicite mediante el cupón del anuncio mayor información. El precio total del aparato es de sólo 12.000 pts.

**Atención:
para conductores
que pasan
largas horas
al volante**



**Respire el aire de montaña
mientras conduce**

El ionizador AIRTONE Coche le proporciona los beneficiosos iones negativos que combaten el cansancio, malhumor, perdida de atención y mareo.

De muy fácil instalación, el AIRTONE Coche, fabricado en Inglaterra, está recomendado especialmente para los conductores que padecen de problemas respiratorios, alergias y dolores de cabeza.

Envíe este cupón para recibir gratuitamente y sin compromiso "Guía Concisa sobre la Ionización del Aire" y detalles de AIRTONE.

Nombre
 Dirección
 Población DP.....

Document, S.A. Balmes, 205 Barcelona-6 Tel. 21721 59 - 2172629

UN NUEVO CARBURADOR ELECTRONICO

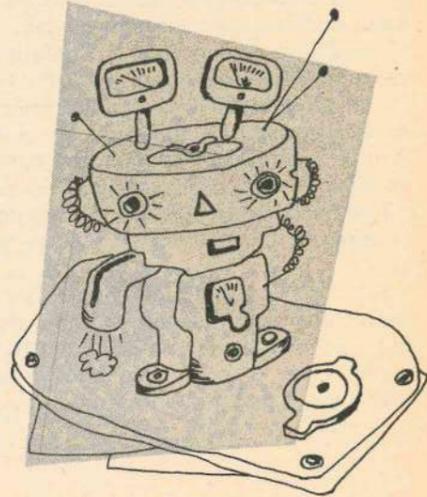
tal vez el carburador de un automóvil sea la pieza o elemento más tradicional y conocido. Sin duda, su simplicidad básica no ha transformado tan radicalmente los conceptos del motor.

Básicamente un carburador es como un simple espray que pulveriza la gasolina para que ésta, mezclada con el aire al ser arrastrada por la absorción que se efectúa dentro de un conducto, llegue convenientemente mezclada a los cilindros.

El carburador es la pieza fundamental para que esta mezcla de gasolina y aire, en sus debidas proporciones, sea la que dé fuerza y buen rendimiento a nuestro motor. La que dosificará nuestra economía y será la que permita rodar más kilómetros con menos com-

bustible. En definitiva, un buen carburador con una correcta adaptación es la pieza fundamental para nuestro vehículo.

Pero para llegar a más, para poder obtener una fundamental compenetración en la carburación, la firma alemana Solez acaba de presentar la última y revolucionaria novedad: el carburador electrónico que actúa mediante un sistema de medición y dosificación instalado analizando los gases de escape, de forma que la relación mezcla gasolina-aire se realiza automáticamente y según las necesidades y el estado del motor.

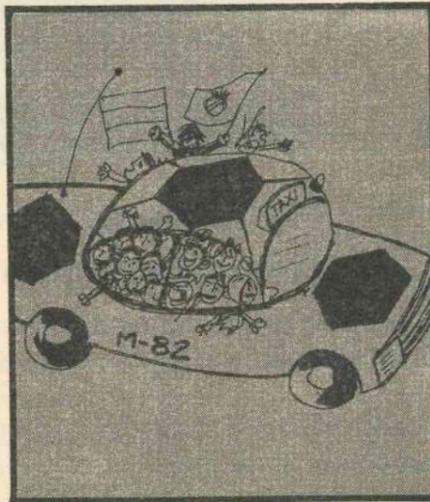


ESTUDIO DE UN SERVICIO FUTBOL-TAXI PARA LOS MUNDIALES

Con motivo de la celebración en nuestro país de los mundiales de fútbol, se están estudiando diversas medidas y posibilidades para la mayor utilización del servicio del taxi en las ciudades donde se celebren los partidos del mundial-82.

La implantación de nuevos itinerarios que faciliten la utilización de los transportes públicos que tendrán vigencia solo durante el tiempo en que duren los mundiales y el agobio de circulación durante los mismos, en los que se cuenta con el taxi.

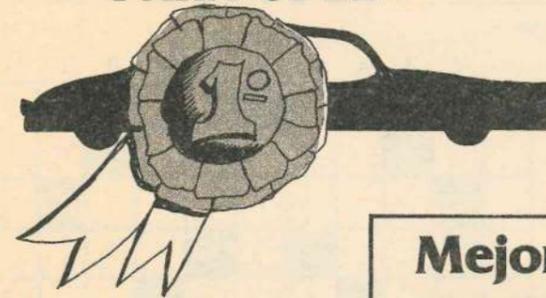
A pesar de que todavía es un proyecto, se estudia la posibilidad de instaurar un servicio que se denominará Fútbol-Taxi, que en Barcelona y Madrid está ya tomando cuerpo. Esta solución ten-



drá por objeto la prestación del servicio de taxi, desde paradas previamente seleccionadas y mediante itinerarios seleccionados con anterioridad para el bus y taxi, con un régimen de tarifas fijas en relación a las paradas correspondientes, con la posibilidad de que sean compartidas al mismo tiempo por diferentes usuarios y sin ningún tipo de aumento o suplemento.

Con estas medidas, se pretende aumentar el número de usuarios de transportes públicos y en definitiva, el aumento de trabajo para el sector taxi que nos beneficie a todos ante la esperada llegada masiva de turistas extranjeros y nacionales visitantes con motivo de los Mundiales-82.

PREMIO INTERNACIONAL PARA OPEL

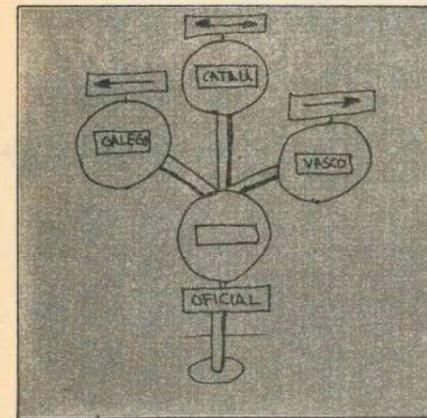


El Opel Ascona ha sido galardonado recientemente por la revista japonesa especializada "Motor Magazine" de Tokio como el mejor coche mundial del año, galardón merecido para este coche de la serie de los grandes, producido por la firma alemana Opel-G.M. y que demuestra una vez más su rendimiento, economía de mantenimiento y extraordinaria estabilidad.

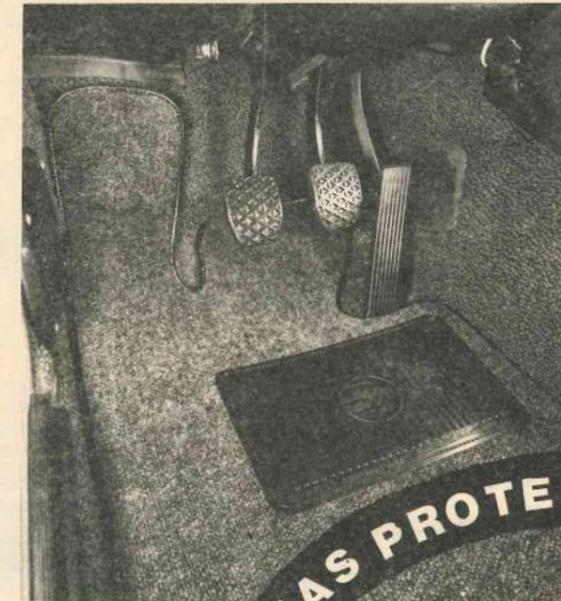
SEÑALIZACIONES EN CASTELLANO Y LENGUAS AUTONOMICAS

Por Real Decreto, en tres artículos y una disposición final se establecen las normas para las señalizaciones en castellano y lenguas autonómicas (catalán, vasco y gallego) de las distintas indicaciones circulatorias en carreteras, aeropuertos, estaciones, puertos, etc.

Este Real Decreto establece las normas para la señalización en transportes públicos, estaciones, señalización, etc. en el ámbito de las comunidades autónomas con relación a la utilización de otra lengua oficial distinta del castellano.



Mejore su puesto de trabajo con alfombras IDESA



alfombras IDESA

Serie MUNICH

Gran resistencia
Fácil limpieza
Color permanente
Impermeable.



Alfombras autorizadas para la revisión del Taxi...

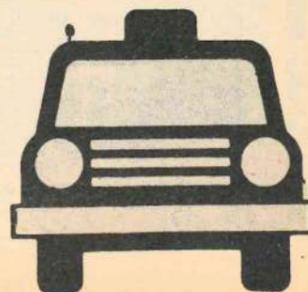
¡No se quede atrás! Pídalas en su Cooperativa
Aumente su confort y el de sus pasajeros.

pise con IDESA® y adelante



alfombras para automoviles

Lubriform



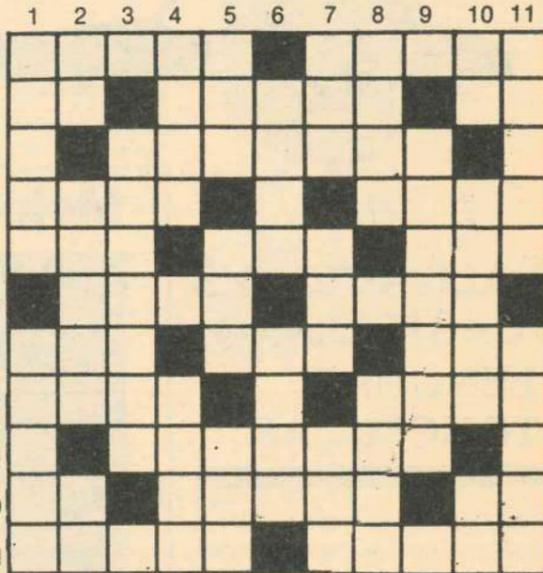
PASATIEMPOS

COMPAÑERO TAXISTA: Si tienes afición a los chistes o pasatiempos, te ofrecemos la oportunidad de que publiques tus trabajos en nuestra revista. Remítelos a la redacción,

Crucigrama

HORIZONTALES. - Plantas silvestres crucíferas. Fam., taberna.- 2: En francés, y Guindillas. Cuatrocientos.- 3: Región de Turquía.- 4: Concejal. Garantía escrita.- 5: Adverbio latino. Medida de longitud. Río de Perú.- 6: Juez musulmán. Lid, combate.- 7: Tercer hijo de Adán. Adverbio de lugar. Aféresis de ahora.- 8: De hueso. Animales parecidos al bisonte.- 9: Dícese del cuerpo que no contiene agua.- 10: Contracción. Villa valenciana. Dos mil.- 11: Esparcimiento. Provincia española.

VERTICALES. - Dorso, envés. Insípidas.- 2: Ant, do. Expresadas oralmente. Artículo.- 3: Regatea, escatima.- 4: Cierta color. Ola de agua.- 5: Nota musical. Río de Italia. Lo más bajo y ruín.- 6: Río de la Georgia. Hijo de Adán.- 7: Sonido del reloj. Dios mahometano. Espacio de tiempo.- 8: Continente. Río de la URSS.- 9: Acecho, observo.- 10: Doscientos. Arácnido traqueal. Mil cinco.- 11: Nombre femenino. Acepte para sí.

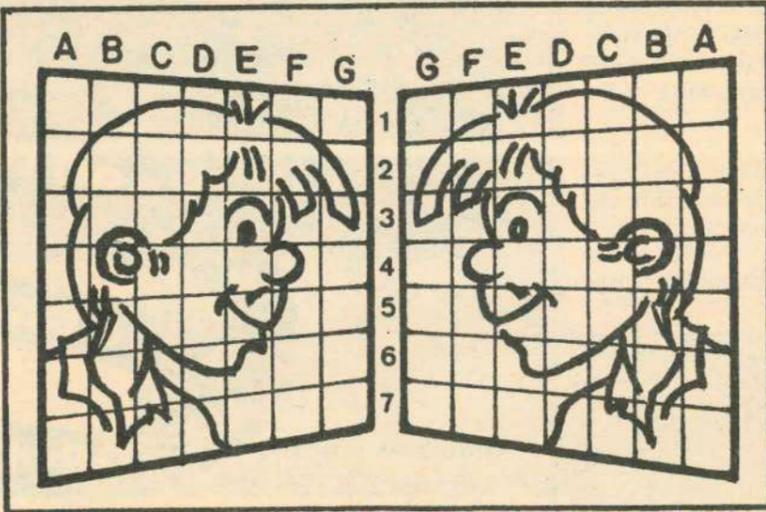


Jeroglífico

L

GEE

-Veo a Juan muy «finolis»...

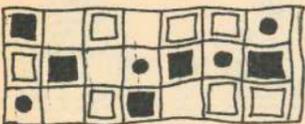


El espejo de la derecha no reproduce fielmente la imagen de la izquierda. El lector deberá detectar los errores sirviéndose de las coordenadas de números y letras.



El espejo mentiroso

Soluciones



Crucigrama

Horizontales. - 1: Rucas. Tasca.- 2: Et. Noras, CD.- 3: V. Cilicia. E.- 4: Edil. O. Aval.- 5: Sic. Ana. Ica.- 6: Calid. Liza.- 7: Set. Acá. Ora.- 8: Oseo. A. Uros.- 9: S. Anhidro. U.- 10: Al. Denta. MM.- 11: Solaz. Alava.
Verticales. - 1: Revés. Sosas.- 2: Ut. Dicez. Lo.- 3: C. Ci. catea. L.- 4: Anil. I. Onda.- 5: Sol. Ada. Hez.- 6: Rion. Cain.- 7: Tac. Alá. Día.- 8: Asia. I. Ural.- 9: S. Avizoro. A.- 10: CC. Acaro. MV.- 11: Adela. Asuma.

Jeroglífico

ELEGANTES (ELE. G. ante Es)

El espejo mentiroso

C-4, F-3 y E-6.

Taxímetro electrónico

TAXEK

EL TAXIMETRO TAXEK SE CARACTERIZA POR SER UN APARATO DE REDUCIDAS DIMENSIONES, APROXIMADAMENTE LAS DE UN RADIO CASSETTE.

¡el último grito de la electrónica!

- ES EL UNICO TAXIMETRO NACIONAL QUE NO PRECISA ENGRANAJES PARA SU ACOPLAMIENTO A CUALQUIER VEHICULO
- ES DE FACIL MANEJO.
- CONSUMO NULO EN REPOSO.
- MEMORIZA LOS DATOS ACUMULADOS AUNQUE SE DESCONECTE LA BATERIA.



- EL CAMBIO DE TARIFAS SE REALIZA CON GRAN SENCILLEZ Y EN BREVE ESPACIO DE TIEMPO, ORIGINANDO UN CONSIDERABLE AHORRO ECONOMICO.
- TOTALMENTE ELECTRONICO, REDUCIENDOSE ASI LOS RUIDOS, LOS DESGASTES MECANICOS Y LAS AVERIAS.



INNOVACION! BITRONIK LANZA AL MERCADO LA NUEVA IMPRESORA DE TICKETS UNICA POR SU TAMAÑO REDUCIDO, FACIL MANEJO, EFICAZ Y RENTABLE. ITAN PEQUEÑA COMO UN PAQUETE DE CIGARRILLOS! PIDA INFORMACION EN SU INSTALADOR BITRONIK

GRANDES FACILIDADES DE PAGO
GARANTIA UN AÑO

JJB BITRONIK

REPRESENTANTE OFICIAL PARA ESPAÑA:
BILBAO c/. UHAGON, 4 TEL. 431 53 29
MADRID c/. INMACULADA CONCEPCION, 11 TEL. 469 38 73
(entrada por Antonio López) (Frente cine Becquer)

DELEGACIONES PROPIAS, CONCESIONARIOS Y SERVICIO TECNICO EN TODA ESPAÑA:

ALBACETE — ALMERIA — AVILES — BADAJOZ — BARCELONA — BURGOS — LA CORUÑA — GIJON — GRANADA — HUELVA — JAEN — JEREZ DE LA FRONTERA — LEON — LOGROÑO — LUGO — MALAGA — MURCIA — OVIEDO — PALMA DE MALLORCA — PAMPLONA — PONTEVEDRA — SAN SEBASTIAN — SANTA CRUZ DE TENERIFE — MANRESA — TARRAGONA — IRUN — VALENCIA — VITORIA — VIGO — ZARAGOZA — SEVILLA

SEAT presenta los taxis con más carreras por delante.

SEAT 131 Gasolina SEAT 131 Diesel Perkins y además 50.000 Ptas. de ahorro.

Dos coches de mecánica más que comprobada.
Con todas las características necesarias para ser transformados en taxis,
que ahora puede usted comprar con un ahorro de 50.000 pesetas.



Condiciones SEAT especiales para taxistas.

Seat siempre ha ofrecido a los taxistas, además de una amplia gama de vehículos para elegir, ventajas muy especiales. De las que usted podrá seguir beneficiándose mucho después de haber comprado su taxi.

- 5 % de descuento sobre el precio total del vehículo.
- Tarjeta de descuento para la adquisición de recambios.
- Primas* de permuta en algunos modelos para la renovación de vehículos con menos de tres años de antigüedad.
- Mejores condiciones de financiación:
En financiación normal, con intereses reducidos por tratarse de un bien de equipo.
En leasing. Sin entrada inicial, con un valor residual que permite cambiar de vehículo cada dos o tres años. En este sistema las cuotas pagadas se consideran, en su totalidad, gasto fiscalmente deducible.

Un año de garantía sin límite de kilómetros. Oferta exclusiva de Seat.

*No compatibles con la bonificación especial de 50.000 ptas.

SEAT y el taxi.
De profesional a profesional.