



TAXI LIBRE

REVISTA MENSUAL INFORMATIVA NACIONAL Nº. 21 - SEPTIEMBRE 1982 EJEMPLAR GRATUITO

La Confederación informa

**LA SITUACION DEL
TAXI EN
ESPAÑA**



ES BUENO QUE SU TAXIMETRO PEGUE MUCHOS SALTOS

pero el motor de su automóvil, no.

Si quiere Vd. suavizar su funcionamiento,
proteger las partes metálicas
en fricción, limpiar el sistema
de inyección y ahorrar
combustible,
siga el ejemplo de miles de
taxistas en todo el mundo



Use productos
Wynn's
No admita
sucedáneos.

PARA EL ACEITE Y COMBUSTIBLE DE SU MOTOR DIESEL

RELACION DE LAS ASOCIACIONES Y FEDE- RACIONES AFILIADAS A LA CONFEDERA- CION SINDICAL DE TRABAJADORES AUTO- NOMOS DEL TAXI DE ESPAÑA. CONFEDERACION NACIONAL

Arroyo Fontarrón, 51
Tel. 91-439.32.80
MADRID

MALAGA

UNION LOCAL DE AUTO-TURISMO
DE MARBELLA.
c/. COLONIA VISTA ALEGRE,
BLOQUE E, LOCAL 20
SAN PEDRO DE ALCANTARA

MELILLA

ASOCIACION DE AUTONOMOS
DE MELILLA
c/. FUENTE DE SAN MIGUEL, 17
TELEF: 68.40.82. Prefijo (952)

OVIEDO

FEDERACION SINDICAL DE
TRABAJADORES AUTONOMOS DEL
TAXI DE ASTURIAS
c/. RIO SAN PEDRO, 6 1º 2ª puerta
TELEF: 29.30.91 Prefijo (985)

PALMA DE MALLORCA

ASOCIACION DE AUTONOMOS DEL
TAXI DE PALMA DE MALLORCA
c/. REINA ESCLARAMUNDA, 1-A
TELEF: 22.28.62 Prefijo (971)

SALAMANCA

ASOCIACION DE AUTONOMOS
DEL TAXI
c/. SOL, 7 3º C. UPIMESA
TELEF: 21.77.17 Prefijo (923)

SAN SEBASTIAN

ASOCIACION PROVINCIAL DE
TRABAJADORES AUTONOMOS DEL
TAXI DE GUIPUZCOA
AVDA DE MADRID, 3 2º drcha.
TELEF: 45.54.98 Prefijo (943)

SEVILLA

UNION LOCAL SINDICAL DE
AUTONOMOS DEL TAXI DE SEVILLA
c/. AVDA. GENERAL MERRY, s/n
TELEF: 62.00.01-Cooperativa 62.28.11
Prefijo (954)

CORDOBA

ASOCIACION PROVINCIAL DE
EMPRESARIOS DE AUTO-TAXIS,
AUTO-TURISMO, SERVICIOS
ESPECIALES Y DE ABONO
c/. RODOLFO GIL, 7
TELEF: 23.65.15 Prefijo (957)

GRANADA

ASOCIACION GREMIAL PROVINCIAL DE
TRABAJADORES AUTONOMOS DE
AUTO-TAXIS Y SERVICIOS ESPECIALES
c/. CUESTA DE SAN ANTONIO, 3
TELEF: 26.06.54 Prefijo (958)

[Para separar esta relación y posterior archivo, cortar por la línea de puntos y perforar por las marcas al efecto]

STA. CRUZ DE TENERIFE
ASOCIACION PROVINCIAL
PROFESIONAL DE EMPRESARIOS
DE AUTO-TAXIS Y
AUTO-TURISMOS DE TENERIFE
Avda. 3 DE MAYO, 85
TELEFS: 21.22.33-21.21.99 Prefijo (922)

HUELVA
ASOCIACION GREMIAL PROVINCIAL DE
AUTO-TAXIS, AUTO-TURISMO Y
SERVICIOS ESPECIALES Y DE ABONO
c/ SAN JUAN, 45
TELEFS: 22.02.85 Prefijo (955)

IBIZA
ASOCIACION SINDICAL DE
EMPRESARIOS TAXISTAS DE LA
BAHIA DE SAN ANTONIO
c/ FRAY VICENTE NICOLAS, 8

JEREZ DE LA FRONTERA
ASOCIACION DE EMPRESAS DE AUTO-
TAXIS y AUTO-TURISMOS DE LA
PROVINCIA DE CADIZ A.E.G.A.
BARRIADA DE LOS PINOS, 9
TELEF: 34.37.00 Prefijo (956)

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
ASOCIACION DE TRABAJADORES
AUTONOMOS DE AUTO-TAXIS Y
AUTO-TURISMOS DE LA PROVINCIA
DE LAS PALMAS
c/ CASTRILLO, 40
TELEF: 36.03.21-24.88.23 Prefijo (928)

MADRID
FEDERACION SINDICAL DE
TRABAJADORES AUTONOMOS DEL
TAXI DE MADRID Y PROVINCIA
c/ ARROYO FONTARRON, 51
TELEF: 439.32.80-439.84.75 Prefijo (91)

MALAGA
FEDERACION SINDICAL DE
TRABAJADORES AUTONOMOS DEL
TAXI, AUTO-TURISMO Y GRAN
TURISMO DE MALAGA
TELEF: 33.94.46 Prefijo (952)
c/ PLAZA DEL SALVADOR PONCE,
LOCAL 4 Barriada de las Delicias

ALMERIA
ASOCIACION PROFESIONAL DE
AUTO-TAXIS y AUTO-TURISMOS DE
ALMERIA Y PROVINCIA
c/ ARTES DE ARCOS, EDIFICIO
ISLA DE CORCEGA, 7º A
TELEF: 22.47.95 Prefijo (951)

CATALUNYA:

BARCELONA
SINDICATO DE TRABAJADORES
AUTONOMOS DEL TAXI
DE CATALUNYA
c/ FRANCISCO ARANDA, 94
ENTRESUELO 1º
TELEF: 300.23.14-300.09.50 Prefijo (93)

LERIDA
UNION INTERCOMARCAL DE LERIDA
c/ PASEO DE RONDA, 30

TARRAGONA
UNION INTERCOMARCAL DE STATC
c/ PESCADERIAS, 14
TELEF: 20.60.64/65 Prefijo (977)

BILBAO
ASOCIACION GREMIAL PROVINCIAL
DE TRABAJADORES AUTONOMOS
c/ GENERAL CONCHA, 39 2ª Puerta 7
TELEF: 431.87.50 Prefijo (94)

CACERES
ASOCIACION GREMIAL DE AUTO-TAXIS
Y AUTO-TURISMOS
c/ AREQUIPA, 1
TELEF: 29.01.43 Cooperativa 22.25.54
Prefijo (927)

CADIZ
UNION LOCAL DE AUTONOMOS
DEL TAXI
PLAZA ESQUIVEL, 1 ESC. IZDA.
ENTRESUELO DCHA.
TELEF: 27.67.35 (Preferente) y 29.69.69
Prefijo (956)

CARTAGENA
ASOCIACION DE TRABAJADORES
AUTONOMOS DEL TAXI DE
CARTAGENA Y PROVINCIA
c/ RAMON Y CAJAL, 101
TELEFS: 51.00.05-51.00.23 Prefijo (968)

CASTELLON
ASOCIACION LOCAL DE EMPRESARIOS
DE AUTO-TAXIS Y GRAN TURISMO
c/ ROMDA DE MIJARES, 112 ENTLO.
TELEFS: 21.88.55-21.26.78 Prefijo (964)

TOLEDO
ASOCIACION DE AUTONOMOS DE
AUTO-TURISMO DE TALAVERA DE
LA REINA Y COMARCA
c/ Avda. Gral. MUÑOZ GRANDES, 4
TALAVERA DE LA REINA

VALENCIA
FEDERACION SINDICAL DE
TRABAJADORES AUTONOMOS DEL
TAXI Y GRAN TURISMO DE VALENCIA
Y PROVINCIA
c/ ALQUERIA GINER, 7 bajo
TELEF: 347.93.60 Prefijo (96)

VITORIA
ASOCIACION PROVINCIAL DE
AUTO-TAXIS DE ALAVA
c/ CASTRO URDIALES, 3 1º derecha.
TELEF: 271.49.89 Prefijo (945)

ZARAGOZA Y ARAGON
FEDERACION SINDICAL DE
TRABAJADORES AUTONOMOS DEL
TAXI DE LA REGION ARAGONESA
c/ PABLO PARELLADA, 25 ZARAGOZA
TELEF: 38.86.09 Prefijo (976)

LA CORUÑA
ASOCIACION LOCAL DE AUTO-TAXIS
POLIGONO DE POCOMACO, PARCELA
E-1 AVDA. DE LOS ALMENDROS
TELEF: 29.10.21-37.00.07-28.98.25
Prefijo (981)

ORENSE
FEDERACION DE TRABAJADORES
AUTONOMOS DEL TAXI DE ORENSE
c/ CALVO SOTELO, 3 2º

TAXI LIBRE

Deposito Legal: B. 15.991-81
REVISTA MENSUAL INFORMATIVA

Revista gratuita de difusión nacional

Director Ejecutivo:
MIGUEL TOMAS ROMERO

Redacción y Publicidad:
JULIO CAYUELA TORMO

Colaboradores:
LUIS MARIA GONZALEZ (Madrid)
MIREYA MASIA (Barcelona)
JUAN A. MOLINA (Andalucía)

**Pídala
por su nombre**



Arroyo Fontarrón 51
Telf. 439 32 80
MADRID - 30

Redacción:
Pujadas, 11
Tel. 93-300.23.14
BARCELONA-18

PUBLICIDAD TODA ESPAÑA:

P.S.P. Promociones Sociales Publicitarias
Mallorca 656, 3º 2ª - Barcelona 27
(93) 340.33.91
H.F. Apartado Correos 2332. Barcelona.

IMPRESA IBERICA - Alarcón, 13
SAN ADRIAN DE BESOS (Barcelona)

taxitronic

SE APUNTA UN NUEVO EXITO PRIMERO FUE EL TAXIMETRO TAXITRONIC TX-10



Un taxímetro moderno, de tecnología super avanzada. Preparado para trabajar con 4 tarifas independientes. Con un manejo sencillo y con gran precisión en los cálculos.

...Y AHORA LA GRAN NOVEDAD TAXITRONIC LA IMPRESORA DE TICKETS

La impresora de tickets Taxitronic supone para Vd. el poder entregar a sus clientes el ticket comprobante del viaje, algo que nadie podrá hacer. Y para Vd. supone, además, un contable en su taxi ya que su memoria almacena todos los datos, jamás se borran y está dispuesta a darle el estado de sus «cuentas» al instante y tantas veces como Ud. lo desee.



APUNTESE A TAXITRONIC

Todos los taxímetros Taxitronic TX-10 están preparados y concebidos para llevar incorporada impresora de tickets: por eso la impresora de tickets tenía que ser Taxitronic. Y recuerde, todos los productos Taxitronic están garantizados por UN AÑO.



taxitronic

Travesía Industrial, 183 - Hospitalet de Llobregat (Barcelona). Tels. 335 55 50-335 55 54
BILBAO Ribera Botica Vieja, 22 - Tel. 447 86 42
MADRID 6 de Noviembre, 13 - Tel. 466 25 52 /o en cualquier representante autorizado.

EDITORIAL

NUESTRA POSICION EN EL TEMA DE LAS TRANSFERENCIAS

En base a las polémicas que ha suscitado el Editorial de nuestro ejemplar nº. 19 del mes de julio, quiero hacer unas puntualizaciones al respecto, pues la extensión del mismo no dio lugar para más.

La Confederación en la reunión de la Comisión Interministerial ha defendido en cuanto a transferencias de licencias el actual artículo 14 del Reglamento Nacional. Ello fue un acuerdo unánime del pleno nacional que, al respecto, se reunió en Madrid. En este pleno participaron todos los presidentes y secretarios generales de nuestras organizaciones provinciales.

Lo que posiblemente haya creado confusión es el que se diga que los asalariados estaban de acuerdo con nuestra postura, y ello no es así. Lo sucedido es que el texto al ser pasado a

limpio sufrió un error de transcripción.

La posición de la Patronal es que las licencias se puedan adquirir por personas que no las exploten con plena dedicación, esto es: tenderos, policías, funcionarios y un muy largo etc. De igual modo que los empresarios puedan adquirir tantas como quieran, acumulándolas y explotándolas, según ellos, con asalariados a doble turno.

Los asalariados, por el contrario, pretenden que las licencias las puedan adquirir ellos, pero a partir de una antigüedad como mínimo de 3 años, lo que sería dominar el precio de las mismas a la baja.

Por el contrario la Confederación, lo que ha planteado y defiende es que las licencias sean transferibles, o sea, que cualquier titular pueda transferir libremente la misma, pero eso sí. Quien la

adquiera deberá ser con la condición de explotarla con plena y exclusiva dedicación y sin necesidad de haber sido anteriormente asalariado del taxi. Esta posición nuestra se basa en la precaria situación en que se encuentran los titulares de las licencias a la hora de jubilarse, así como las viudas/viudos o los que caen enfermos.

Creo que esta nota sea capaz de aclarar lo que, como anteriormente dije, por error de transcripción reflejada el editorial de nuestro ejemplar del mes de julio.

EL DIRECTOR EJECUTIVO
MIGUEL TOMAS ROMERO

En los últimos meses dos compañeros de la F.S.T.A.T. fueron violentamente agredidos.

Así es Madrid

CON LA RAZON POR DELANTE

En los últimos meses, dos compañeros de nuestra Federación, han sido objeto de violentas agresiones, a manos de grupos organizados, que al parecen no entienden otro lenguaje que el de la violencia.

La Federación de Madrid, lejos de verse animada a situarse en su terreno, se reafirma en lo que consustancial a una organización democrática. Para nosotros lo que ha ocurrido a nuestros compañeros, puede formar parte de un intento de intimidación, que

no hace sino darnos la razón. Somos una organización que basa toda su actividad en el diálogo y la negociación, y en cuantos mecanismos de actuación permite la normativa constitucional. Jamás caeremos en la tentación de los métodos violentos, porque son contrarios a nuestra propia esencia.

La Federación Sindical de Madrid, junto con los compañeros agredidos, seguiremos empeñados en fortalecerla y hacerla más numerosa. Y para ello, utilizaremos nuestra principal baza: la fuerza

que nos da, la justeza de nuestro programa, y la firme convicción en nuestros métodos pacíficos y democráticos.

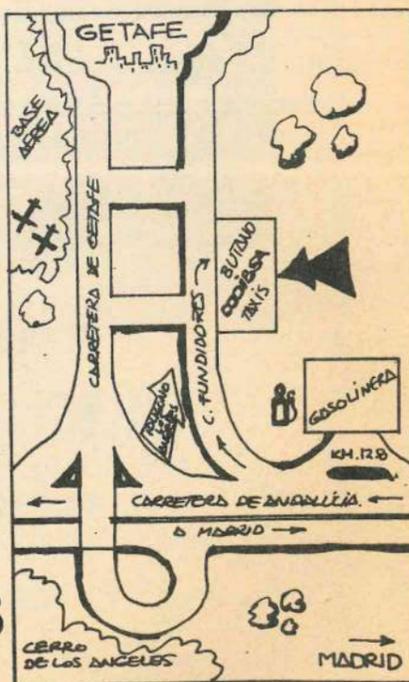
Este llamamiento, lo hacemos extensible a todos los taxistas, para que entre todos, mediante el diálogo y el intercambio de ideas, podamos lograr un taxi mejor.

EL SECRETARIO DE LA FSTAT

codibsa
COMERCIAL DISTRIBUIDORA
DE BUTANO Y DERIVADOS, S.A.
CAMICHI nº 6 · MADRID
Tel. 461.01.55

SERVICIO BUTANO TAXI
LAS 24 HORAS
CARRETERA de ANDALUCIA
KM. 12.800
POLIGONO INDUSTRIAL LOS ANGELES

ABIERTO TODOS LOS DIAS SIN INTERRUPTACION INCLUSO DOMINGOS Y FESTIVOS



LA UNIDAD DE LAS APYMES A DEBATE

En principio, el empeño arriba señañalado constituye sin lugar a dudas, un viejo objetivo que ha pasado por distintas vicisitudes en los últimos seis años. Los intentos de buscar un marco adecuado para el desarrollo de las PYMES, ha chocado hasta la fecha con un mismo dilema: el carácter defensivo frente a la gran patronal, que finalmente acababa desbaratando cuantas iniciativas se ponían en marcha por parte de las PYMES. A simple vista, las razones de esta falta de cohesión, tiene una primera y contundente explicación política: desde el inicio de la transición democrática, los distintos gobiernos que han actuado en España, han favorecido inequívocamente la dinámica asociativa de la gran empresa, y más en concreto el apoyo de la CEOE. La política de la UCD desde el gobierno, respaldada por AP, consistía y consiste en establecer un marco estable de relaciones políticas y económicas con la gran patronal, especialmente en las normas que rigen en la distribución del crédito. Así, tanto los autónomos como la pequeña y mediana empresa, han visto progresivamente deterioradas sus condiciones de trabajo y también hipotecado el desarrollo industrial de las citadas empresas.

Se trata pues, de situar con cierto rigor, las razones que pesan a la hora de

explicar la actual situación de las PYMES para no volver a cometer los mismos errores. Porque si bien es verdad, que la política gubernamental ha marginado permanentemente a las PYMES, no es menos cierto, que entre los propios afectados ha existido un complejo de indefensión a la vez que de división, que ha imposibilitado de hecho, una práctica ofensiva de fortalecimiento asociacionista. En este contexto, la CEOE siempre acaba ofreciendo su refugio poderoso a quienes no eran capaces de superar sus propias contradicciones.

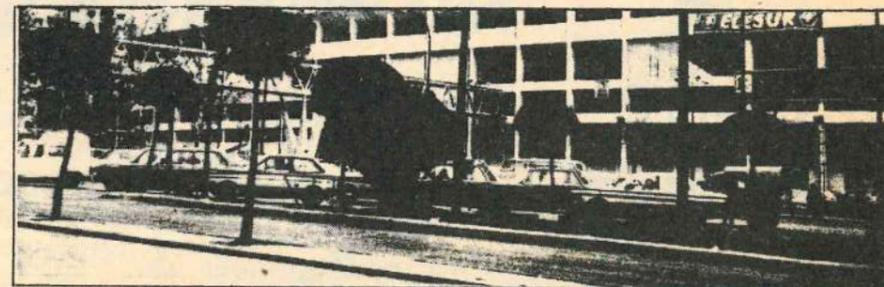
La conclusión a la que queremos llegar es clara, aunque no por ello fácil: los autónomos y los PYMES, sólo deben pensar en la búsqueda de la unidad de todas las asociaciones de PYMES, atendiendo a la solución de sus intereses.

ahora bien, si la afirmación que aca-

bamos de realizar no ofrece dudas la misma quedaría desdibujada, si antes no definiéramos la perspectiva de alianzas, que deben efectuar las PYMES. Porque, reivindicar la propia identidad de las organizaciones de autónomos y de PYMES, no es incompatible con la necesidad de optar por una acción programática de gobierno que responda asimismo a los intereses de todos los asalariados españoles.

En definitiva, hay que saludar todos los esfuerzos que apuntan a la convergencia de autónomos y pequeña y mediana empresa, en el marco de un cambio social y político urgente, y en el respeto a la personalidad propia de las distintas asociaciones y organizaciones susceptibles de converger en dicho proceso.

ANTONIO RIVERA



Use productos
Wynn's
No admita
sucedáneos.



PARA EL ACEITE Y COMBUSTIBLE DE SU MOTOR DIESEL

LA DELEGACION DE INDUSTRIA DE MAL EN PEOR

Es posible, que la Delegación de Industria, ocupe los primeros lugares, tanto en el número de veces que aparece en nuestra revista, como por las críticas de que es objeto por la Federación Sindical de Madrid.

Hemos dicho muchas veces, que la Delegación de Industria no tenía razón al obligar a los coches, a pasar revista técnica, de forma indiscriminada, y con la ya conocida periodicidad de seis meses, incluso para los vehículos cuya antigüedad no supera los cinco años.

Pero por si la medida era ya injusta, ahora resulta que la Delegación, obliga al taxista a pagar nuevas tasas en la nueva revisión, si el coche es rechazado por cualquier motivo en la revisión técnica. No son necesarios muchos argumentos para desmontar esta arbitrariedad que viene a gravar aún más, la economía de los autónomos del taxi, a la vez que supone mayores obstáculos para el desarrollo de nuestro trabajo.

En años anteriores, la tasa establecida equivalía a dos revisiones en previsión precisamente, de un posible rechazo en la primera de ellas.

Además, la Delegación de Industria, haciendo oídos sordos a la petición de los taxistas, sella la ficha técnica de los vehículos con menos de cinco años, por espacio de 6 meses, invalidando en la práctica, una circular del propio MINISTERIO DE INDUSTRIA. La mencionada Circular que obra en poder de la F.S.T.A.T., viene a modificar el Real Decreto 3273/1581, de 30 de Octubre de 1981, proponiendo concretamente, que los vehículos de servicio público con aparato taxímetro, pasen las inspecciones técnicas con la siguiente frecuencia:

- Hasta 5 años, una vez al año.
- De 5 a 10 años, cada seis meses.

Pero la Delegación de Madrid, sigue en sus trece; continúa sellando la ficha

técnica con validez de seis meses, que puede implicar la correspondiente sanción de la Guardia Civil, en caso de no cumplimiento. No parece pues, que exista mucha coordinación entre los diferentes departamentos de la Administración de Industria.

Ante ello, la Federación Sindical de Madrid, va a entrevistarse con el Delegado de Industria en Madrid, LUIS COLOMA, para transmitirle nuestra posición y tratar de llegar a un acuerdo. Si la entrevista, no produce resultados positivos, nos veríamos obligados a recurrir a medidas de presión para intentar conseguirlo. Por ello, pedimos a los taxistas que estén pendientes del curso de las negociaciones.

EL SECRETARIADO DE
F.E.S.T.A.T.



PRIMERA FIRMA AL SERVICIO DEL TAXI

Auto Quer
Servicio **FIAT**

CENTRAL: Autopista de Valencia, Km. 7 **SEAT**
Telf. 777 80 00

SUCURSALES: Av. Ciudad de Barcelona, 206
Av. de la Albufera, 74
Av. Generalísimo, 7 (Leganés)
Av. de Palomeras, 135

TALLERES Y RECAMBIOS: Autopista de Valencia, Km. 7

UTILICE LA FINANCIERA

FI SEAT
Financiera Seat

Auto Quer

Condiciones especiales para los señores asociados

NO IMPORTA EL FRIJO



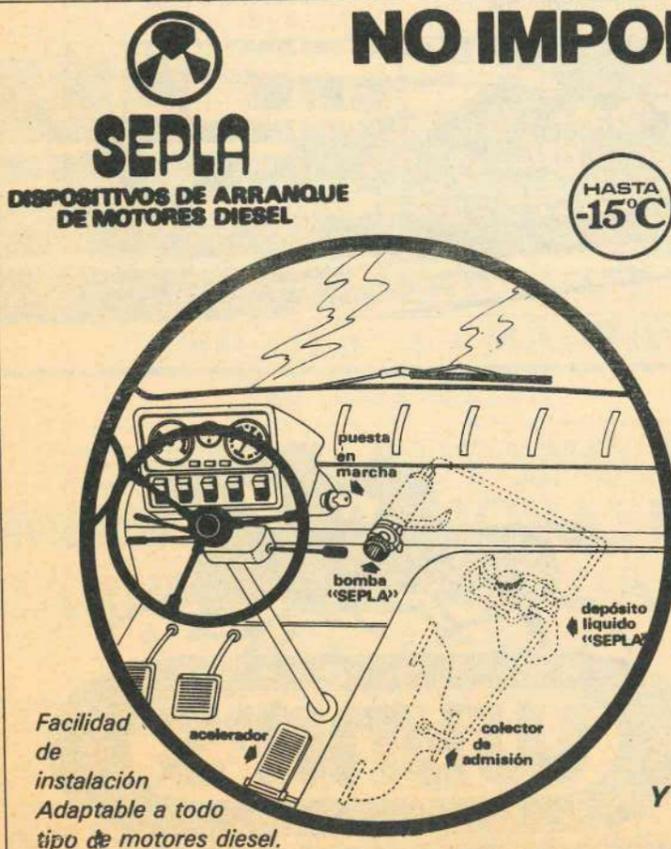
HASTA
-15°C

¡CONDUCTOR, NO TENGA MAS PROBLEMAS DE ARRANQUE EN SU VEHICULO DIESEL!

Instalando un "SEPLA" en su motor, arrancará a la primera, sin problemas, a la hora y en el momento en que Ud. desee, sin necesidad de utilizar ni antorchas ni calentadores.

- SEPLA es ahorro de:
- Batería,
 - Motor de arranque,
 - Calentadores
 - Tiempo

Y ADEMAS, ES COMODIDAD Y RAPIDEZ



Facilidad de instalación
Adaptable a todo tipo de motores diesel.

DE VENTA EN TODAS LAS COOPERATIVAS DEL TAXI

Información en el Teléfono 612 48 96 de Madrid.

A PROPOSITO DEL EDITORIAL PASADO DE "TAXI LIBRE"

LAS COSAS EN SU SITIO

En el número anterior de "TAXI LIBRE", se vertían en la página editorial, diversas afirmaciones, algunas de las cuales es necesario matizar.

La Federación Sindical de Madrid, comparte el empeño de la Confederación en la defensa del programa reivindicativo, que responde certeramente a las demandas de los autónomos del taxi, desde hace tiempo.

En este marco no estaría de más, afirmar que la Confederación, de acuerdo con las distintas Asociaciones y Federaciones regionales, es la Organización Estatal, que mejor y con más insistencia defiende nuestras reivindicaciones.

En definitiva, estamos convencidos de que cuantos componemos la C.S.T.A.T., disponemos de un instrumento eficaz y combativo para avanzar en nuestras condiciones de trabajo.

Por otro lado, es obligado advertir la desaparición de la COMISION INTERMINISTERIAL, dado el periodo electoral, y por consiguiente, de absoluta provisionalidad en que se desenvuelve. Dicha comisión, queda prácticamente rota al dimitir el Director General de Administración Local, D. JAVIER SOTO CARMONA, suponemos que debido a la escasa credibilidad política de las diversas instituciones y organismos dependientes del Gobierno Ucedista. En cualquiera de los casos, se puede afirmar que dicha COMISION INTERMINISTERIAL, deja de funcionar con plenos poderes hasta la toma de posesión del nuevo gobierno que salga de las elecciones de Octubre.

La Confederación, no obstante, exigirá el cumplimiento de lo pactado, de acuerdo con las negociaciones anteriores.

NUESTRO DESACUERDO

La F.S.T.A.T. de Madrid, sin embargo, cree que en determinado momento, el análisis que se hace en el editorial, carece de rigor. Hay ocasiones en las cuales, priman en nuestros análisis criterios tradicionales y populistas que suelen deformar la realidad; nos dejamos llevar por la inercia de otros sectores sociales y no hacemos el suficiente hincapié en nuestra propia situación, como autónomos del taxi.

El supuesto acuerdo de autónomos y asalariados, frente a empresarios, del que habla dicho editorial, necesita obligadamente ser matizado e incluso rectificado. Y no faltan razones para explicar esta afirmación.

1º. — La Confederación, como es sabido, propone y es una decisión congresual, la contingenciación de licencias, debido al excesivo número existente. Mientras tanto, los asalariados se oponen a dicha propuesta y por

lo tanto, difícilmente podemos converger en este proceso.

2º. — En cuanto a las transferencias, la Federación Sindical de Madrid, no está de acuerdo con la venta libre de licencias, pero asume plenamente el artículo 14 del Reglamento Nacional, que regula el cambio de licencia, dado el actual estado de las jubilaciones. La F.S.T.A.T. de Madrid, cree que las 22.000 ptas. establecidas en concepto de jubilación, son a todas luces, insuficientes y por ello, seguiremos planteando el seguimiento del artículo 14, para paliar esta insuficiencia.

Resulta pues, evidente nuestro desacuerdo con la opinión vertida en el mencionado editorial, que desde estas páginas hemos querido salir al paso. No obstante, aclaramos que nos anima en este comentario, un inequívoco espíritu de colaboración, sobre todo, teniendo en cuenta que han sido varios los compañeros que nos han hecho llegar sus quejas.

SECRETARIADO DE LA
F.S.T.A.T. DE MADRID



UN SINDICATO INDEPENDIENTE Y EFICAZ....

QUE FACILITA:



FEDERACION SINDICAL DE TRABAJADORES
AUTONOMOS DEL TAXI DE MADRID Y PROVINCIA
ARROYO FONTARRON, 51
TELEFONO 439 84 75
MADRID-30

- 1º.- TODO TIPO DE TRAMITES RELACIONADOS CON EL TAXI, REVISTA, V.T., RENOVACION CARNET CONDUCIR ETC.
- 2º.- ASESORIA JURIDICA Y FISCAL TODOS LOS LUNES Y MIERCOLES DE 2 A 3 DE LA TARDE A LA QUE TIENES DERECHO SIN DESEMBOLSO ALGUNO, SIENDO SOCIO DE LA FEDERACION.
- 3º.- ECONOMATO (COEBA).
- 4º.- UN SERVICIO DE GESTORIA CON LOS PRECIOS MAS REDUCIDOS DE LA ACTUALIDAD Y QUE TRAMITA MATRICULACION, TRANSFERENCIAS ETC.
- 5º.- UN NUEVO SERVICIO DE RADIO TELEFONO, QUE LLEVA EL NOMBRE DE TELE-TAXI.



...con ventajas

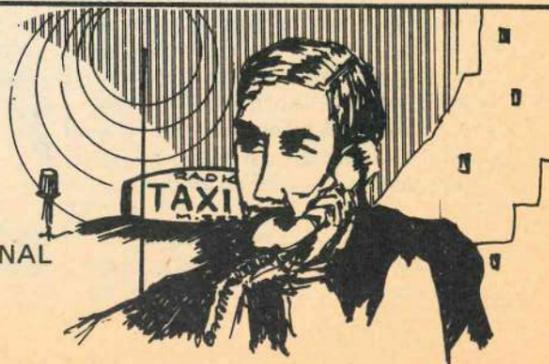
ADEMAS, LA FEDERACION TIENE ACUERDOS CON LAS DISTINTAS CASAS COMERCIALES DE AUTOMOBILES, APARATOS DE BUTANO, TAXIMETROS ETC. QUE SUPONEN IMPORTANTES VENTAJAS PARA EL SECTOR. FINANCIACION, A TRAVES DE BIENES DE EQUIPO, QUE SUPONE UN AHORRO CONSIDERABLE.

PARA UNA MAS AMPLIA INFORMACION Y SIN COMPROMISO ALGUNO PUEDES PASARTE POR LA FEDERACION C/ ARROYO FONTARRON, 51 - MADRID

¿A CUANTO ASCIENDE LA INSTALACION DE TELE-TAXI?

LOS PRECIOS EN LA ACTUALIDAD SON DE:

- 2.000 PTS. DE INSCRIPCION.
- 50.500 PTS. PRECIO DEL EQUIPO.
- 2.000 PTS. DE MONTAJE.
- 17.000 PTS. DE UN TITULO COMO PARTE PROPORCIONAL AL MONTAR CENTRAL Y REPETIDORES.
- 2.000 PTS. DE MANTENIMIENTO MENSUAL.



LA UNICA ALTERNATIVA SYNOIL

100% Aceite Lubricante Sintetico

MADE IN USA

RENTABLE: por su mayor periodo de duración

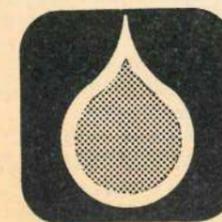
40.000 Km. sin cambio

SEGURO: por su mayor protección contra el desgaste de motores

COMODO: por sus largos periodos sin cambio.



Synoil es un producto de avanzada tecnología homologado en los 5 continentes y presente en los principales sectores industriales, transportes, automóvil, aeronáutica, naval, y obras públicas.



**International
Synthetic Oil, s.a.
(Interoil)**

LA UNICA ALTERNATIVA

Madrid

FEDERACION SINDICAL DE TRABAJADORES
AUTONOMOS DEL TAXI DE MADRID Y PROVINCIA

ARROYO FONTARRON, 51
TELEFONO 439 84 75
MADRID-30

CALENDARIO DE REVISTA MUNICIPAL 1982

OCTUBRE

SEMANA DEL 27 DE SEPTIEMBRE AL 1 DE OCTUBRE. — LICENCIAS COMPRENDIDAS ENTRE LA NUMERO 11.121 Y LA NUMERO 11.605, AMBAS INCLUSIVE.

LUNES DIA 27. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 7 Y 8
MARTES DIA 28. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 9 Y 0
MIERCOLES DIA 29. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 1 Y 2
JUEVES DIA 30. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 3 Y 4
VIERNES DIA 1. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 5 Y 6

SEMANA DEL 4 AL 8 DE OCTUBRE. — LICENCIAS COMPRENDIDAS ENTRE LA NUMERO 11.606 Y LA NUMERO 12.090, AMBAS INCLUSIVE.

LUNES DIA 4. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 7 Y 8
MARTES DIA 5. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 9 Y 0
MIERCOLES DIA 6. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 1 Y 2
JUEVES DIA 7. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 3 Y 4
VIERNES DIA 8. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 5 Y 6

SEMANA DEL 11 AL 15 DE OCTUBRE. — LICENCIAS COMPRENDIDAS ENTRE LA NUMERO 12.091 Y LA NUMERO 12.575, AMBAS INCLUSIVE.

LUNES DIA 11. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 7 Y 8
MARTES DIA 12. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 9 Y 0

MARTES DIA 12. — **FESTIVO.** Las licencias terminadas en 9 y comprendidas entre los números 12.091 y 12.333 la efectuarán el día 21 de septiembre. Las licencias terminadas en 0 y comprendidas entre los números 12.091 y 12.333 la efectuarán el día 28 de septiembre. Las licencias terminadas en 9 y comprendidas entre los números 12.334 y 12.575 la efectuarán el día 5 de octubre. Las licencias terminadas en 0 y comprendidas entre los números 12.334 y 12.575 la efectuarán el día 19 de octubre.

MIERCOLES DIA 13. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 1 Y 2
JUEVES DIA 14. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 3 Y 4
VIERNES DIA 15. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 5 Y 6

SEMANA DEL 18 AL 22 DE OCTUBRE. — LICENCIAS COMPRENDIDAS ENTRE LA NUMERO 12.576 Y LA NUMERO 13.060, AMBAS INCLUSIVE.

LUNES DIA 18. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 7 Y 8
MARTES DIA 20. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 9 Y 0
MIERCOLES DIA 20. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 1 Y 2
JUEVES DIA 21. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 3 Y 4
VIERNES DIA 22. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 5 Y 6

SEMANA DEL 25 AL 29 DE OCTUBRE. — LICENCIAS COMPRENDIDAS ENTRE LA NUMERO 13.061 Y LA NUMERO 13.545, AMBAS INCLUSIVE.

LUNES DIA 25. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 7 Y 8
MARTES DIA 26. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 9 Y 0
MIERCOLES DIA 27. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 1 Y 2
JUEVES DIA 28. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 3 Y 4
VIERNES DIA 29. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 5 Y 6

NOVIEMBRE

SEMANA DEL 1 AL 5 DE NOVIEMBRE. — LICENCIAS COMPRENDIDAS ENTRE LA NUMERO 13.546 Y LA NUMERO 14.030, AMBAS INCLUSIVE.

LUNES DIA 1. — **FESTIVO.** Las licencias terminadas en 7 y comprendidas entre los números 13.546 y 13.788 la efectuarán el día 25 de octubre. Las licencias terminadas en 8 y comprendidas entre los números 13.546 y 13.788 la efectuarán el día 8 de noviembre. Las licencias terminadas en 7 y comprendidas entre los números 13.789 y 14.030 la efectuarán el día 15 de noviembre. Las licencias terminadas en 8 y comprendidas entre los números 13.789 y 14.030 la efectuarán el día 22 de noviembre.

MARTES DIA 2. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 9 Y 0
MIERCOLES DIA 3. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 1 Y 2
JUEVES DIA 4. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 3 Y 4
JUEVES DIA 5. — LICENCIAS QUE TERMINAN EN 5 Y 6

LA F.S.T.A.T. ANTE LAS ELECCIONES GENERALES

Tierno Galván no se presenta a las elecciones.

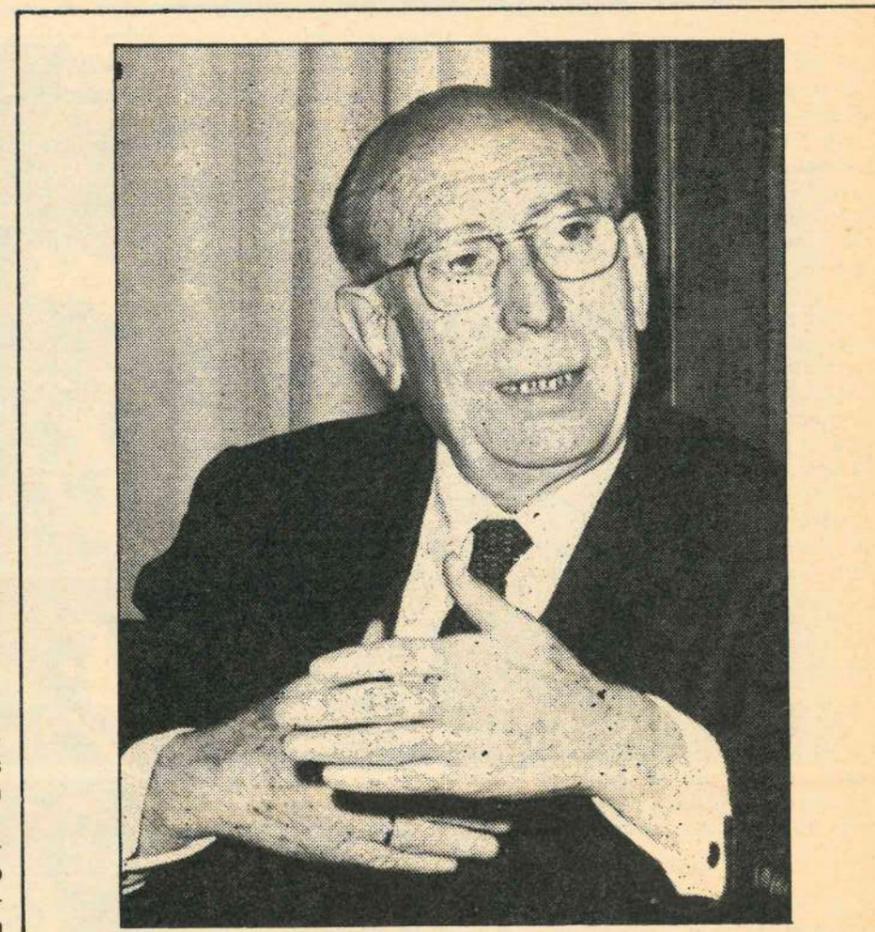
El 28 de Octubre, tendrán lugar las Elecciones Generales. Calvo Sotelo y Landelino Lavilla, conscientes de la descomposición de UCD, que a su vez, daba pie a la creación de nuevos partidos, decidieron adelantar las elecciones con el ánimo de evitar la sangría total de UCD.

Todos los partidos políticos jugaban con la posibilidad de que las elecciones fueran anticipadas, pero no esperaban que lo fuesen tanto. La fecha propuesta sorprendió prácticamente a todos, incluidos la mayoría de los afiliados centristas.

Sin embargo, Calvo Sotelo y Landelino, tenían, a priori, bien perfilado el panorama electoral. Habían jugado con un factor importante: la visita del Papa. En plena campaña electoral, el Papa recorrería España difundiendo las ya conocidas tesis del Vaticano. Simultáneamente, las opciones más conservadoras (UCD-AP), harían suyas las profecías papales, y de esta forma, para los asistentes a los actos de Juan Pablo II, el voto estaría bien orientado. Pero les salió mal. El Papa vendrá a España, una vez realizadas las elecciones, y la derecha se quedará sin un importante apoyo electoral.

La F.S.T.A.T., ante estas elecciones, quiere aclarar su posición. Como Federación sindical, somos una organización pluralista donde coexisten compañeros de distintas ideas políticas, y por lo tanto no perseguimos con este artículo, definir la orientación de voto para tal o cual partido. Ahora bien, esta afirmación no impide que nos pronunciemos sin equívocos, sobre el camino que deberían seguir nuestras reivindicaciones, para encontrar vías de solución.

Hasta la fecha, hemos visto a determinadas organizaciones empresariales, pronunciarse nitidamente a favor de una coalición de CENTRO-DERECHA. Es decir, la CEOE, y por consiguiente las asociaciones que a ella pertenecen (por ejemplo la A. Gremial) han optado por pedir el voto para AP y UCD, aun-



que hubiesen preferido que fuese FRAGA el principal protagonista de una única coalición derechista.

Mucho se ha hablado acerca de la participación de los empresarios en la campaña electoral, si deben o no deben intervenir activamente en la misma. Y efectivamente, hay que decir que a los empresarios que pertenecen a la CEOE como se dejan arrastrar por la gran patronal, pidiendo el voto a quienes, durante años, han marginado a las PYMES, en beneficio de los grandes magnates de la CEOE. Esa es nuestra crítica y no otra.

Para la F.S.T.A.T., en definitiva, el

voto de los hombres y mujeres que trabajan en la PYME, no debe ir a parar a los partidos de la derecha, porque han tenido la oportunidad, después de 6 años de Gobierno, y la han desperdiciado.

La F.S.T.A.T. de Madrid está convencida de que los partidos progresistas pueden merecer nuestra confianza, y éste es el reto que tienen los ciudadanos españoles.

SECRETARIADO DE LA
F.S.T.A.T. de MADRID.

La policía de Las Palmas tras las huellas de los homicidas

Matan a un taxista y lo tiran en el vehículo a un barranco

El suceso, que ha llenado de consternación al taxi en la isla, ha conmovido al pueblo canario, principalmente al saber mediante investigaciones policiales que el crimen guarda relación con un ahorcamiento que tuvo lugar en la isla en la persona de un anciano de sesenta años, todavía por ser identificado.

La policía descubrió el cuerpo calcinado del taxista en el maletero del coche y fue trasladado al Instituto Anatómico Forense a fin de practicársele la autopista. Por ésta ha podido concretarse la circunstancia de su fallecimiento. El defonso Afonso Santana, casado y padre de unas trillizas, antes de ser arrojado por el barranco fue brutalmente golpeado en la cabeza y otras partes del cuerpo. Maniatado fue introducido en el taxi que en llamas fue arrojado al mar. Estas mismas fuentes manifestaron que previamente había sido ahorcado con un alambre de la misma forma como apareciera el pasado día 21 de los corrientes un anciano de 60 años cuya identidad no ha podido averiguar por ahora la policía.

Las investigaciones llevadas a cabo hasta la fecha han asegurado que ambos casos guardan relación entre sí y que los autores de ambos homicidios son los mismos a la vista de una serie de detalles todavía por concretar.

Tres días de rastreo

Durante tres días los taxistas de la capital grancanaria estuvieron rastreando las zonas más recónditas de la isla en un intento vano por hallar una huella de su compañero desaparecido durante la madrugada del domingo al lunes. Operaciones semejantes fueron llevada a cabo por hombres

rana, quienes rastrearon sin éxito algunas zonas costeras. La denuncia de un muchacho, que dijo ver cómo un camión arrojaba desde una carretera una gran bulto al mar hizo sospechar a la policía, que descubrió finalmente que dicho bulto se correspondía con el taxi del desaparecido taxista. Al parecer, los homicidas no llegaron a percatarse que el vehículo no llegó a caer a las aguas y se marcharon. En el lugar de los hechos fue hallado el taxi que quedó colgado en unos salientes rocosos de dicho precipicio costero.

Sólo una pista

Entre las hipótesis que se sostienen es que el infortunado taxista fue requerido por unos clientes para que los trasladase a un lugar determinado y que fueron ellos los que acabaron por asesinarlo. Para no levantar sospechas montaron el taxi en un camión con la intención de borrar cualquier huella y lo arrojaron al mar. La policía sigue la pista a un camión con franjas negras, señas que fueron aportadas por el joven, testigo presencial de la precipitación del vehículo ya incendiado.

Estas mismas fuentes manifestaron que en toda la isla el número de camiones que responde a estas características no excede el número de veinte y que es fácil llegar hasta la identificación del vehículo con lo que contaría con pistas suficientes para dilucidar los dos crímenes.

Familiares y amigos de Ildfonso Afonso Santana manifestaron ayer que el joven taxista no había recibido amenazas de ninguna clase y que estaba bien considerado entre sus compañeros de trabajo. Desde la media noche de



Completamente carbonizado fue hallado el taxista en el maletero

hoy todos los taxistas de la Isla de Gran Canaria se encuentran en huelga y una concentración de la mayoría de ellos se produjo en el cementerio de la capital mientras el médico forense realizaba la autopsia sobre el cadáver.

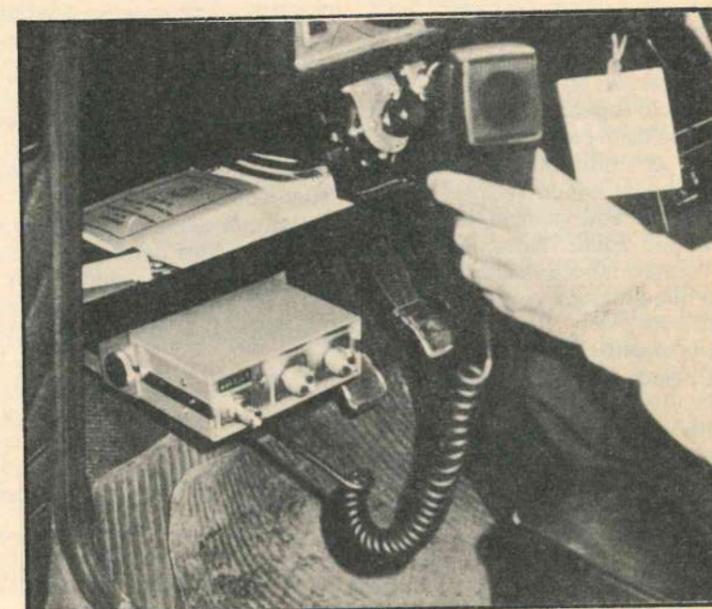
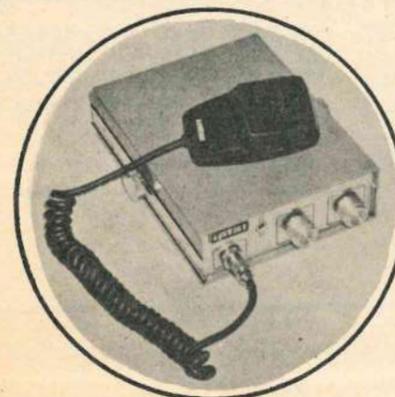


RADIOTELEFONOS

equipo homologado
y recomendado por
la Confederación
S.T.A.T.

INSTALAR UN RADIOTELEFONO SIGNIFICA:

- RENTABILIDAD
- SEGURIDAD
- ECONOMIA
- RAPIDEZ
- Y EN GENERAL MEJOR SERVICIO AL USUARIO



PRECIOS ESPECIALES PARA EL TAXI

AVALAN NUESTRA CALIDAD Y SERVICIO LOS TELE-TAXI INSTALADOS EN:

BARCELONA - MADRID - SEVILLA - MALAGA - GRANADA - LA MANGA (MURCIA) -
CARTAGENA - LA LINEA - MURCIA - HUELVA - JEREZ - TARRAGONA - MARBELLA -
VIGO - ALGECIRAS - CACERES - VELEZ (Málaga) - SAN PEDRO ALCANTARA (Roquetas Altas)

FABRICAMOS, MONTAMOS, LEGALIZAMOS Y ASEGURAMOS UN PERFECTO SERVICIO TECNICO



INDUSTRIA TELECOMUNICACION ALMERIENSE, S. L.

NUEVA DIRECCIÓN: PASEO DE ALMERIA nº 45-3º C. ALMERIA.

TEL. 243.96.66-745 y 224.43.50-54. TELEX: 78.907 LECO.E

CAMBIO DEL DIRECTOR DE SERVICIOS DE LA CORPORACION METROPOLITANA DE BARCELONA.

(Entrevista con el secretario general de la Unión Intercomarcal de Barcelona del STATC)

¿QUE PASA CON EL TAXI?

Hace ya un tiempo se habló de una reestructuración del taxi en Barcelona. La Corporación Metropolitana, a través de su director de Servicios, parecía dispuesta a colaborar en ello. Incluso se habló con toda seguridad de la implantación de los dos días de fiesta para el mes de octubre, a modo de prueba. De momento de reestructuración nada. La Corporación se ha limitado a comenzar unas obras en la parada de taxis del Aeropuerto, las cuales no dudamos sean positivas, pero que se podían haber suplido con un buen control por parte de los inspectores de la Corporación, no dando pie a la mala prensa de que ha sido víctima el taxista de Barcelona en general. Y es que a pesar de ser cierto que en el taxi existen señores que no merecen este último apelativo, también es cierto que son una minoría y que el taxista no lleva grabado cual es un buen profesional y cuál no lo es.

Pero volvamos de nuevo al problema de la reestructuración. Ahora Torras —director de Servicios de la Corporación Metropolitana de Barcelona hasta hace unos días— ha marca-

do y nos hallamos sobre ascuas preguntándonos si las medidas de reestructuración. Ahora Torras —director de Servicios de la Corporación Metropolitana de Barcelona hasta hace unos días— ha marchado y nos hallamos sobre ascuas preguntándonos si las medidas de reestructuración del sector van a llevarse a cabo o, como a menudo ha sucedido, van a ir a parar al cajón del olvido.

TAXI LIBRE, para resolver esta incógnita, o al menos parte de ella, ha entrevistado al secretario general de la Unión Intercomarcal de Barcelona del STATC —José Deltoro—, que junto con nuestro director han sido las personas que, hasta ahora, llevan el peso de las negociaciones.

T.L.— A raíz de la marcha del hasta ahora director de Servicios de la CMB. ¿En qué estado quedan las negociaciones?

J.D.— Torras dice que él ha marchado, pero que ayudará al nuevo director, ya que éste desconoce el problema. El STATC ante este vacío ha decidido solicitar una entre-

vista con el gerente metropolitano.

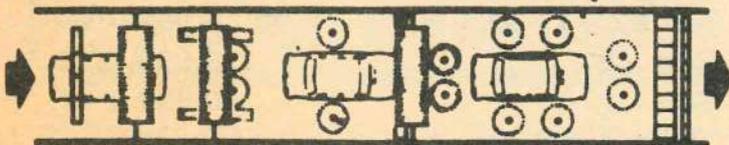
T.L.— ¿Cómo resolvería el STATC estos problemas?

J.D.— El STATC parte del principio "UN TAXI, UN TAXISTA" y la manera de llegar a él sería mediante una mayor disciplina en la G.U.; se les debe hacer cumplir su deber correctamente, sancionando a todo el que no lo haga, tanto por exceso como por defecto. No sería la primera vez que un guardia comete un abuso, olvidando problemas mayores. Ahora la G.U. tiene un nuevo mando. Esperemos que todo mejore.

T.L.— ¿Para cuándo la entrevista con el gerente metropolitano?

J.D.— De momento no hemos recibido ninguna respuesta de la CMB, pero, de no recibir una respuesta a nuestra petición, estamos dispuestos a encerrarnos en los locales de la CMB, denunciando a la opinión pública la mala gestión que actualmente lleva la Administración.

La instalación más moderna AUTO-JET única en España



El único sistema eficaz. Diecinueve cepillos realizan un perfecto lavado de su vehículo. Abrillantado y superencerado especial automático. Auto-Lavado Letamendi le ofrece además sus servicios de engrase, cambios de aceites, filtros y niveles.

Garaje Condal (entrada por plaza Letamendi)

AUTO-LAVADO SUPER RAPIDO-LETAMENDI
Aragón, 219 - Letamendi, 26
BARCELONA



EL CAMBIO DE TARIFAS EN BARCELONA



Recientemente, se ha realizado la aplicación de las nuevas tarifas en la Ciudad Condal y lógicamente, los taxímetros deben adaptarse a estas nuevas tarifas.

El problema de los cambios siempre nos preocupa, por cuanto es una medida impopular que nos perjudica, no tan sólo por la mala imagen ante el usuario, que se retrae y deja de coger taxis, sino en que además de ser perjudicial por restar trabajo y no aportar una solución a nuestros problemas, nos supone un nuevo desembolso para nuestro deteriorado bolsillo y más cuando por parte de la Administración se permiten aumentos abusivos que perjudican enormemente la imagen de quienes deben ser los árbitros en cuantos problemas nos enfrentamos los

taxistas.

En esta ocasión, el cambio de tarifas para los que tengamos un taxímetro electrónico, nos supone un aumento del 40 % con relación a la última subida y posterior cambio de tarifa. Con ello, este nuevo cambio nos cuesta 1.600 Ptas. por aparato y si tenemos un mecánico, el cambio nos costará la bonita cantidad de 3.600 Ptas. y eso que en este aparato no se tienen que cambiar pieza alguna ya que sirven los mismos tambores. La cosa debe ser menos rentable y por ello nos cobran más aunque el aumento supone sólo un 14 % con relación al último efectuado.

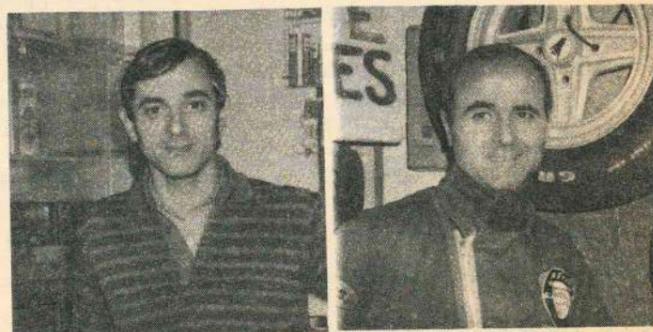
Siete son las empresas o cooperativas que realizan el cambio y esta vez, para evitar enfrentamientos, se han unido en un esfuerzo común,

pero creemos que este esfuerzo por ofrecernos un mismo precio unificado en los cambios debería ser más acorde con la realidad ya que a este coste por cambio de tarifa debemos añadir las 500 Ptas. que deberemos abonar al pasar de nuevo la revisión y más cuando muchos taxistas hace escasos meses que la realizaron.

No esperamos milagros de nuestra Corporación pero sí deseamos que una vez más analicen el problema en profundidad, reconozcan que es abusivo este cambio, y que el aumento no corresponde a los costes reales en su aplicación.

Neumáticos Hnos. Rojas OFERTA ESPECIAL

155 x 13	N Uniroyal	Ptas. 3600
155 x 13	TB Good year	» 3500
165 x 13	N Uniroyal	» 4250
165 x 13	TB Good year	» 3600
165 x 14	N Uniroyal	» 4250
175 x 14	TB Good year	» 4350
175/70 x 13	TB Good year	» 4250
175/70 x 13	TB Uniroyal	» 4560
185/70 x 13	N Uniroyal	» 4950
185/70 x 13	HRN Good year	» 5100
185/70 x 14	N Uniroyal	» 5200
185/70 x 14	Sin Cámara VREDESTEIN	5000
185/70 x 14	HR Sin Cámara RIKEN	5200



OFERTA ESPECIAL 4 amortiguadores RECORD y alineación de dirección

Seat 124, 1.430, 1.600 y Coupé	8.999 PTS.
Seat 131	9.999 PTS.
Seat 127	10.999 PTS.
Talbot 1.200, 150	
Solara, Horizont	8.999 PTS.
Renault R-4, R-5, R-6, R-7, R-8	8.999 PTS.
Renault R-12, R-14, R-18	9.999 PTS.
FORD FIESTA	10.999 PTS.

En estos precios está incluido el montaje.

SERVICIO DE 7 MAÑANA A 9 NOCHE

SERVICIO OFICIAL

HERNAN CORTES, 17 Tel 226 54 63
BARCELONA - 18

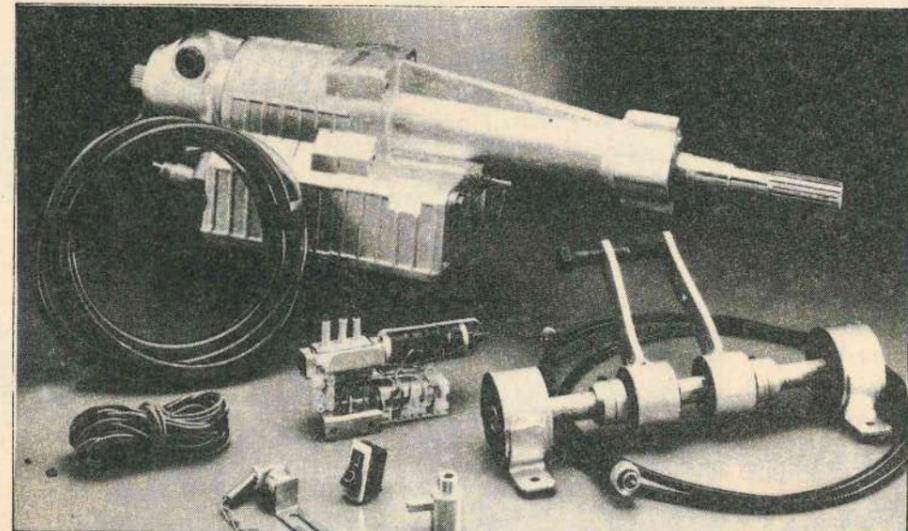


LA SOLUCION A LOS DIESEL

¡POR FIN UN DIESEL VELOZ!

CANMI 3000

SI, AHORA SU DIESEL LENTO PUEDE TENER LA MISMA VELOCIDAD QUE UNO DE GASOLINA Y CON MENOR CONSUMO CON LA MULTIPLICADORA



MULTIPLICADORA DE TRANSMISION PARA VEHICULOS DIESEL DE TRACCION TRASERA GAMA TALBOT 180, SEAT 124-131-132. CONSIGUE UN AUMENTO REAL DEL 27% DE VELOCIDAD Y UNA REDUCCION DEMOSTRADA DEL 30% DEL CONSUMO EN GAS-OIL.

- * REDUCE EL DESGASTE DEL MOTOR
- * MAYOR RENDIMIENTO EN KMS.
- * MENOR RUIDO DEL MOTOR
- * MAYOR RENTABILIDAD
- * MENOS AVERIAS

CANMI 3000

Servicio Oficial Multiplicador de velocidades, cuenta revoluciones - accesorios del automóvil

cientemente la espera.

Curiosamente, corresponde a este tipo de denuncias las que son con mayor frecuencia formuladas por los propios taxistas en la Corporación y corresponden al 10 % frente al total de las que se realizan por otros conceptos, seguida de las formuladas por recoger pasaje dentro del aeropuerto, mediante la oferta directa a los viajeros recién llegados.

Otra más de las situaciones que se evitarán, serán precisamente las que con alguna frecuencia se han producido; rechazar un viaje por ser de trayecto corto. Con esta medida, el taxista estará obligado a realizar el viaje sea cual sea el punto de destino.

CONTROL DE TAXIS EN EL AEROPUERTO DE BARCELONA

NO TODOS LOS TAXISTAS ACEPTARAN ESTA REFORMA

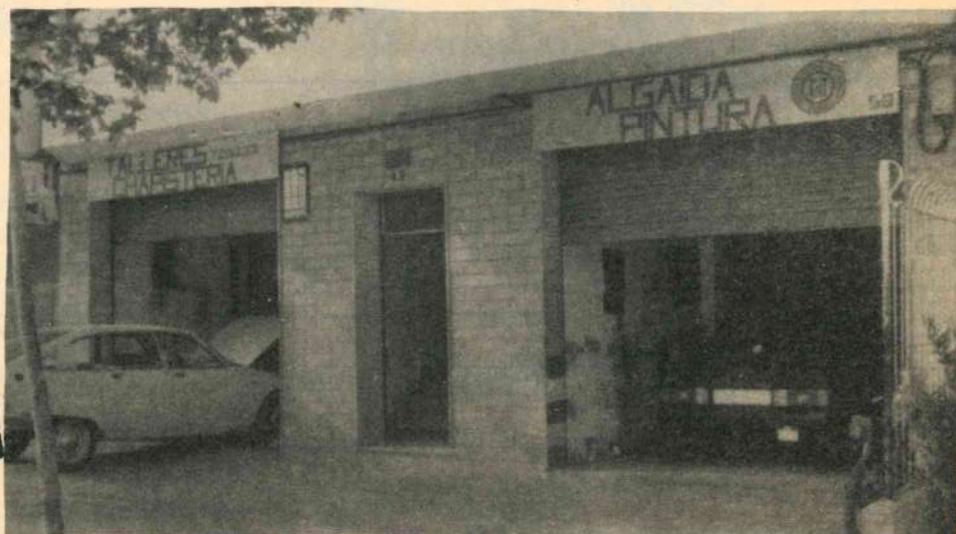
Puede ya predecirse que este cambio y nueva reestructuración levantarán más polémicas y quejas, muchos serán tal vez los que se opongan a esta nueva medida para mejorar la degradante imagen del taxi en el aeropuerto. Pero seguro

que los que son conscientes de un futuro más o menos próximo, se decidirán y aceptarán como positiva esta medida, sin tener necesidad de empeorar la situación con nuevas manifestaciones y agresiones, que por otra parte no cambiarán la decisión tomada por la Corporación Metropolitana y aceptada ya por la gran mayoría de profesionales del taxi.

MALLORCA:



PLANCHA PINTURA AL HORNO



SERVICIO RAPIDO ESPECIAL PARA LOS TAXISTAS

PASAJE IGLESIAS CAÑELLAS, 5
TEL. 25.12.33.

SON OLIVA
PALMA DE MALLORCA



SERVICIOS OFICIALES EN CATALUNYA PROVINCIA DE BARCELONA

AUTO FLORIDA: C/MUSAS, 18. HOSPITALET. Tel. 249.32.49.
CELSO BESOLI: FRANCESC MACIÀ, 64. VILANOVA I LA GELTRU.
Tel. 893.62.02.
COMERCIAL FERNANDEZ: CRTA. VIC, 172. MANRESA. Tel. 873.26.31.
ESTACION SERVICIO BALART: Plç. MAESTRO CLAVE, 10. HOSPITALET
Tel. 337.38.92.
ESTACIÓ SERVEI SANT CUGAT: Crta. GRÀCIA A MANRESA, Km. 14.800
SANT CUGAT. Tel. 674.74.46.
A. FERNANDEZ: MATTARRADONA, 2. SAN JUAN DE TORRUELLA.
Tel. 876.10.82.
LAVADO Y ENGRASE NTRA. SRA. DE LA MERCED: DE LA MERCED, 15.
GAVÀ. Tel. 662.20.13.
TALLERES BUSQUETS: C/ CASTELAO, 166. HOSPITALET. Tel. 335.16.24
TALLERES E. CARRILLO: Avda. BARCELONA (Esq. VENDRELL).
LAS PLANAS DE S. JOAN DESPI. Tel. 373.53.52.
TALLERES FERRERES: MENENDEZ Y PELAYO, 16. CORNELLA.
TALLERES GUIMART: C/ MARAGALL, 5. S. ADRIAN DEL BESOS.
Tel. 381.94.02.
TALLERES LET: C/ ALVAREZ DE CASTRO, 45. GRANOLLERS.
Tel. 870.11.27.
TALLERES MALDONADO: PABLO TORRES, 9. ESPLUGAS DE LL.
Tel. 371.86.05.
TALLERES MORO: C/ CIMCA, 8. HOSPITALET. Tel. 249.15.58.
TALLERES MUÑOZ: C/ RUPERTO LLADO, 14. SAN FELIU DE LL.
666.32.50.
TALLERES NICOL: NAVARCLES.
TALLERES SAN CRISTOBAL: LLUNELL, 44. ESPLUGAS DE LL.
Tel. 371.36.10.
TALLERES TODOAUTO: C/ CASPE, 81. BARCELONA. Tel. 225.27.81.
TALLER UNIVERSAL: C/CIRCUNVALACION. VILADECANS. Tel. 658.72.61.
TALLERES UNIVERSO: C/WIFREDO, 146. BADALONA. Tel. 389.36.47.
TALLER VENTURA FONTANALS: C/ ARIZALA, 18. BARCELONA.
Tel. 249.82.67.

PROVINCIA DE TARRAGONA

TALLERES MINICAR-PONS: C/ GASOMETRO, 22. TARRAGONA.
Tel. 21.61.69.
TALLERES GERMANS RION: C/ ENRIC GISPERT, 3. LA CANONJA.
Tel. 22.40.58.
TALLERES CANTERO: Crta. LA RIERA s/n. TORREDEMBARRA.
Tel. 64.07.29.
TALLERES J. FONTANILLAS: C/ CANDELA, 29. VALLS. Tel. 60.30.21.
TALLERES CAMBRILS: CAMBRILS-PORT.
TALLERES AUTO MECANICA CASTELLON: C/BORRIOL, 9. CASTELLON.
TALLERES AIXALA: POLIGONO INDUSTRIAL FRANCOLI, NAVE 19.
TARRAGONA.

RENTA MATIC SERRA: C/ AMPLE, 48. REUS. Tel. 31.67.18.
TALLERES VIDAL: Ctra. PARQUE LAMA s/n. VIÑOLS. Tel. 85.05.22.
TALLERES J.J. TORREDEMER: C/ TAQUIGRAFO MARTI, 13. TARRAGONA
Tel. 22.06.45.
TALLERES SABRU: BLOQUE SAN MATIAS. SAN PEDRO Y SAN PABLO.
TALLERES J. REY SOLE: C/ BAJA, 10. FLIX.
TALLERES ONDAVI: C/ LA CASA, 43. ONDA (CASTELLON). Tel. 60.17.17
TALLERES F. MONTINS: Avda. FERNANDO DE LEON, s/n. LUCENA DEL
CID (CASTELLON). Tel. 117.
TALLERES MARPLA: C/ VIDAL, 7. REUS. Tel. 34.24.21

PROVINCIA DE LERIDA

POMES S.A. AVD. TORTOSA S/N. LERIDA. Tel. 23.72.79.
HNOS. ESTEVE, S.A.: Crta. ZARAGOZA, Km. 461.200. LERIDA.
22.22.67
PARKING AUTO TUNEL JANOT: C/ CROMISTA MUNTANE s/n. LERIDA.
Tel. 20.09.89
CABALL S.A.: Ctra. MANRESA, Km. 50. SOLSONA. Tel. 811.11.25.
TALLERES FAUSTO: Avda. BARCELONA, 16. TARREGA. Tel. 31.04.69

PROVINCIA DE GERONA

SERVICIO LAVADO PALAMOS: PRESIDENTE MACIÀ, 92. PALAMOS.
Tel. 31.52.53
AUTO ELECTRIC RUBIROLA: PALAMOS, 29-31. PALAFRUGELL.
Tel. 30.18.08
TALLERES SAIS-SEAT: Ctra. PALAMOS. S. FELIU DE GUIXOLS. PLATJA
D'ARO. Tel. 81.76.41.

PIDALO A SU INSTALADOR O DIS-
TRIBUIDOR MAS CERCANO O SOLI-
CITE INFORMACION DEL MAS PRO-
XIMO AL TEL. 93-422.54.89

10% DESCUENTO ESPECIAL TAXI

Presentando este VALE en cual-
quier Servicio Oficial LUBRIFORM
METAL, obtendrá un descuento
del 10% en el tratamiento.

Nombre: Apellidos
Dirección: n° piso
Distrito postal: Población: Provincia
Fecha:

SEAT

SERVICIO VALLDAURA, s.a.

Pº.VALLDAURA 148 Tel.427.00.00 Barcelona 31



QUEREMOS QUE HABLEN
DE NOSOTROS, DE
NUESTROS COCHES Y
PRINCIPALMENTE, DE
NUESTROS PRECIOS.
POR ALGO, MAS DEL 38%
DE LOS TAXIS DE
BARCELONA HAN SALIDO DE



Servicio prioritario
en las reparaciones

SERVICIO VALLDAURA, S.A.

Concesionario SEAT

Pºde Valldaura,148 Tel.427 00 00 BARCELONA

ES UN CONSEJO DE GERMAN Y SERENA
LOS ESPECIALISTAS EN LA VENTA DE TAXIS

ABIERTO SABADOS Y DOMINGOS POR LA MAÑANA

Oferta del mes:

TODO ESTE COCHE SEAT 132-2000
TAXI ES PARA VD. SI BUSCA UN
COCHE UNICO... Y PARA PAGARLO,
VENGA DONDE LO ENCONTRARA
MÁS BARATO DE CATALUÑA

por menos
de 21.500^{.PTAS}
al mes y sin
entrada



¿Y usted qué opina?

ESTA SECCION PRETENDE SER EL ESCAPARATE DE EXPOSICION DE CUANTAS OPINIONES SOBRE EL TAXI TENGAN NUESTROS LECTORES. PUBLICAREMOS TODAS LAS CARTAS QUE SE RECIBAN POR ORDEN DE RECEPCION Y DE INTERES GENERAL. ROGAMOS ADJUNTEN SU NOMBRE Y DIRECCION.

ASTURIAS

Abusando un poco de la oportunidad, y esperando que sean publicadas estas líneas en la Revista Mensual del Informativo Nacional Taxi Libre, me decido a escribir.

Al ver la publicación de junio del 82, he podido comprobar que los compañeros de Radio-Taxi de Tarragona tienen problemas similares a los que sufre Tele-Taxi de Oviedo. Este grupo asturiano sufre una competencia desleal por parte de los colegas de Radio-Taxi, los cuales son poco honrados a la hora de hacer publicidad. No todos los compañeros actúan de forma similar, pero sí un porcentaje bastante elevado; lo cual nos gustaría evitar. Por poner algún ejemplo citaré su actitud de colocar pegatinas sobre las nuestras, intentar confundir a los clientes valiéndose del número de teléfono, hacer alusiones a un supuesto fracaso de Tele-Taxi...

Por nuestra parte, hemos intentado callar y no dar importancia, pensando siempre en nuestra profesión. Además somos partidarios de la competencia, pero una competencia sana, y de profesionales, no como la entienden algunos compañeros de Radio-Taxi de Oviedo, ya que vista de esa forma, más bien parece una tarea destructiva de esta profesión.

Tele-Taxi afortunadamente está legalizando oficialmente, cosa que no sucede con Radio-Taxi, ya que ellos han fracasado anteriormente, y puede que de no cambiar las cosas, no sea aquél su último fracaso.

De todas formas, espero que Radio-Taxi llegue a ser una verdadera asociación como ya lo es actualmente Tele-Taxi; ya que todos pagamos y tenemos los mismos derechos; además soy de los que opinan que las dos tienen cabida en Oviedo.

Cambiando un poco de rumbo, esperamos que Radio-Taxi corra mejor suerte que la Asociación de Empresarios, que desde su fundación hasta el día de hoy lo único que ha hecho es estrujar los bolsillos de cuantos han pertenecido; aunque afortunadamente cada vez son menos, y de no cambiar llegarán a un rotundo fracaso.

Querría preguntar aquí qué es lo que ha defendido y defiende la Asociación de Empresarios en beneficio de nuestro gremio desde su fundación; porque más que una asociación de profesionales se parece a la Administración Central y a las locales, cobrando de más a los taxistas de Oviedo en concepto de teléfono de las paradas. Cada vez que hacen tarifas cobran mucho más que les cobran las imprentas; siempre con gran lucro por parte de dicha asociación.

¿Qué es lo que ha hecho cuando se elaboraba el Reglamento de Taxis del Ayuntamiento de Oviedo?

Mientras nosotros desde la Federación defendíamos un punto corrido para todos los taxistas, ellos defendían la existencia de cuatro categorías, valiéndose de los caprichos y mala organización de los que estaban en la poltrona de la Asociación. Así es como han conseguido instalar Radio-Taxi y Tele-Taxi; y a pesar de todo, nosotros, taxistas de tercera y cuarta, estamos trabajando mucho mejor que todos los de esas paradas en las que toda la vida ha existido veto para algunos compañeros.

¿Qué ha sucedido con el tan discutido punto del color de los vehículos?

Que si por ellos hubiera sido continuaríamos aún vistiendo nuestros coches de negro, cosa que afortunadamente hemos logrado superar, y hoy

Baldomero Posada Testón
C/ Manuel de Falla, n. 22, 4 F.
Socio núm. 311 de la Federación Asturiana Sindical de Trabajadores Autónomos del Taxi.
D.N.I. 10.460.052.

son ya blancos como en tantos otros lugares.

Otro tema importante fue en su día el de las líneas de autocares, como Alsa, Fernández, Alcotán, Arrojo..., que cuando muchos de nosotros éramos aún asalariados, intentamos lo indecible para poder arreglar del mejor modo; pero la Asociación en cuestión logró derrumbar nuestro proyecto.

¿Qué ha pasado cuando el año pasado la Federación quiso negociar con dichas líneas para que no se apropiasen de los servicios que nos corresponden?

Que la Asociación desde su cuartel general se ha negado rotundamente; y como ellos eran mayoría, todo sigue igual.

¿Y cuándo fueron aprobadas nuestras tarifas de carretera por nuestra Confederación y algunos asociados más?

Pues la Asociación de Empresarios de Asturias no daba tarifas a sus afiliados con el pretexto de que no estaban aprobadas por nadie, y argumentaban que los de la Federación éramos unos ladrones y locos; hasta que han tenido que arrepentirse de lo sucedido y darles las tarifas.

¿Qué sucedió con los saltos del táxmetro?

Que a causa de los de la Poltrona han subido de 3 a 4 ptas., con lo cual los perjudicados somos los taxistas.

¿Qué sucede ahora con las tarifas de Oviedo?

Que la Asociación de Empresarios las ha congelado, y han decidido hacer una asamblea para decirles el presidente a sus feligreses: "Las tarifas no se pueden subir, porque Tele-Taxi y

ESCUELA DE TAXISTAS EN BARCELONA

Gracias a las gestiones realizadas con la Corporación Metropolitana de Barcelona, se ha obtenido la autorización para que el carnet profesional de taxista pueda ser renovado en el propio Sindicato de Trabajadores Autónomos del Taxi de Barcelona.

Con esta nueva gestión, es posible una mayor comodidad y agilidad en el trámite de cuantos documentos son precisos renovar periódicamente y que pueden obtenerse mediante costes más reducidos.

Igualmente, se ha creado la escuela para obtener el título o carnet de taxista, que será realizado en el STATC de calle Pujadas, 11 Tel. 3002314 mediante cursillos.



FORD UTILIZA LUBRIFILM METAL EN SUS VEHICULOS

Ford España, ha decidido utilizar en sus servicios de vehículos de ocasión el regenerador de motores Lubrifilm Metal, que ya hemos probado y anunciado en nuestras páginas. Esta noticia confirma una vez más que este producto reúne todas las cualidades que se prometen y que ofrecen un estimable ahorro en reparaciones, con mejor rendimiento del motor y mayor compresión.

Lubrifilm Metal estará presente en la Feria de San Miguel de Lérida donde realizará demostraciones y la presentación de un prototipo de carreras de la marca.



Objetos perdidos

Señor director: Yo creía que la mayoría de los taxistas devolvía lo que la gente olvida en los taxis: Pues no, parece ser que los que lo hacen son una excepción.

El 9 de agosto cogimos un taxi en Barajas en llegadas internacionales. El taxista colocó el equipaje en el maletero del coche y nos lo devolvió él mismo al llegar, salvo una bolsa. Como era llamativa (de Mundicolor) tuvo que verla.

En la oficina de Santa Engracia, 120, donde no estaba la bolsa pasados doce días, ante mi sorpresa me indicó el empleado que calculan que los taxistas devuelven el 10 por 100 de lo que la gente reclama, y que de Barajas, prácticamente nada.

Creo que conviene que el público lo sepa. También sería interesante que hubiera en dicha oficina unas hojas donde quedara constancia de las reclamaciones (ahora se hace sólo verbalmente) y que el Ayuntamiento publicara periódicamente el número de reclamaciones y de objetos devueltos, para que si hay tanta desproporción, como me han dicho, tuviéramos todos más cuidado.—María Jesús CASAR (Madrid).

El fraude y el pluriempleo en el taxi por falta de una inspección eficaz de la Administración

LOS ASALARIADOS DEL TAXI

En el sector del Taxi en Barcelona, hay aproximadamente unos 8.000 asalariados, que lo son por distintas causas, tales como licencias arrendadas, fraudes en el paro, etc. etc.

Partiendo de estos datos, se puede hacer un pequeño estudio para conocer un poco más, cómo se encuentra el sector.

El 1%, son trabajadores fijos de plantilla, es decir aproximadamente unos 80, de los cuales se les tiene datos de ALTA en la Seguridad Social, y tienen casi todos sus derechos.

Un 10%, son trabajadores con contrato a tiempo parcial y generalmente la empresa se acoge a los descuentos de la Seguridad Social. Estos trabajadores una vez finalizado su contrato, vuelven a ser despedidos y cuando nuevamente se acogen al desempleo, son readmitidos generalmente en la misma empresa, donde vuelve a producirse la situación anterior una y otra vez, y así sucesivamente. Entre estos últimos trabajadores y los 80 anteriores suman aproximadamente unos 500 trabajadores dados de ALTA en la Seguridad Social.

Otra parte importante y que representa el 30% del total, son trabajadores que prestan su servicio y cobran el carnet de paro, con lo cual, el empresario queda libre de todas las tasas económicas que debe desembolsar, y de esta forma, tanto el trabajador como el empresario, comenten fraude.

Y por último, nos queda un elevado porcentaje —59%—, de trabajadores, que no se encuentran contemplados en ninguna de las situaciones comentadas anteriormente. Son éstos, los denominados TRABAJADORES PIRATAS, quienes se ofrecen a trabajar a cualquier precio, es decir, no se respeta por parte de la empresa ni siquiera lo estipulado en el convenio, llegando a efectuar jornadas de hasta 16 horas diarias para poder sacar un mínimo salario. Téngase en cuenta que de



estos trabajadores, los hay que incluso trabajan al 20% en vez de al 40% como estipula el convenio, y que por regla general, carecen de vacaciones, fiestas pagadas, etc.

Otro dato curioso, es el de que, según datos de la Corporación Metropolitana de Barcelona, en estos momentos se pueden contabilizar como dados de ALTA a la Seguridad Social, unos 2.500 trabajadores. Parece incorrecto, que si antes decíamos que solamente eran unos 500 trabajadores los dados de Alta, ahora aparezcan 2.500, pero esto tiene una explicación: Para poder circular de asalariado con el vehículo autotaxi legalmente, es necesario que el carnet de conductor de auto-taxi lleve registrada la matrícula y el número de licencias del mismo, para esto último la Corporación Metropolitana de Barcelona exige el Alta de la Seguridad Social, ¿qué sucede entonces?, pues muy sencillo: el empresario a veces incluso el trabajador, lleva el parte de Alta a la Corporación Metropolitana, donde ésta anota en el carnet de auto-taxi que el titular del permiso puede circular con el vehículo. Una vez obte-

nido este requisito, se dá de baja al presunto asalariado, pero dado que la Corporación no exige comunicación de cuando a un trabajador se le da de baja en la Seguridad Social, resulta que existe ese teórico número de trabajadores legales.

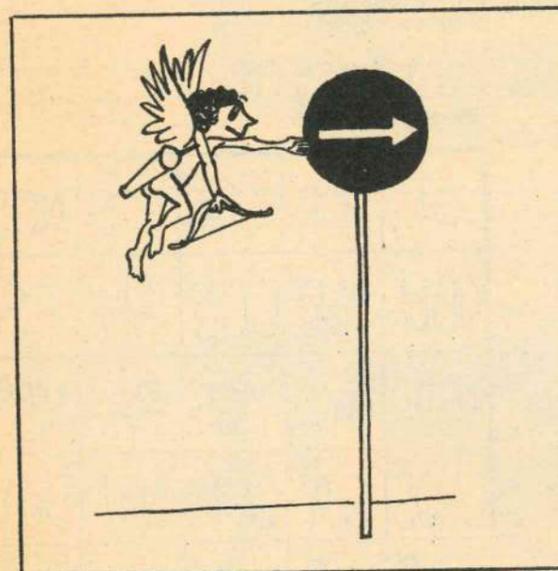
A pesar de las reiteradas denuncias por parte de las Centrales Sindicales por estas anomalías, poco o nada se ha hecho por parte de la Administración para subsanarlo.

Como ya es sabido la crisis afecta a todos los sectores de la producción, y en nuestro sector son cada vez más los que sin ser profesionales taxistas, se dedican a trabajar en él. Por la falta de trabajo existente, muchos de los obreros señalados en este estudio, se ven obligados a pagarse ellos mismos la Seguridad Social si quieren trabajar en el sector, lo cual conlleva a que cada vez más, la imagen del profesional taxista se vea cada vez más deteriorada.

José Santacreu
Secr. General
CCOO TAXI de
Barcelona

PASATIEMPOS

- ¡Eh, taxi, taxi!
- ¡Que no, que me voy a comer!
- ¡Es igual, iré a comer con usted!

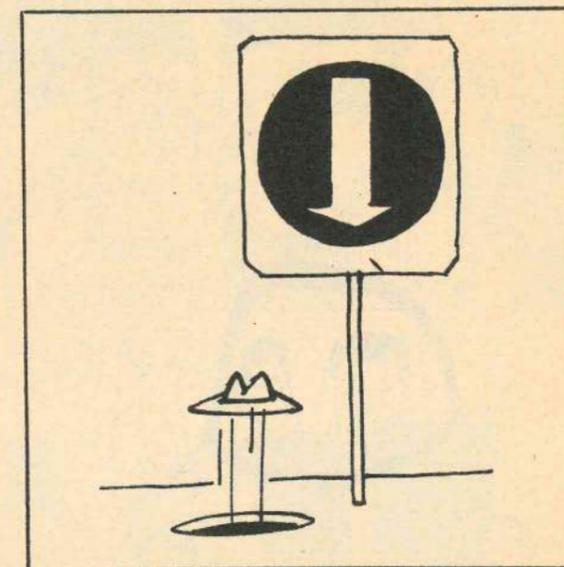


- ¡Vaya topetazo! ¡Lástima de coche! ¿A dónde iba usted tan de prisa?
- A examinarme de acordeón.

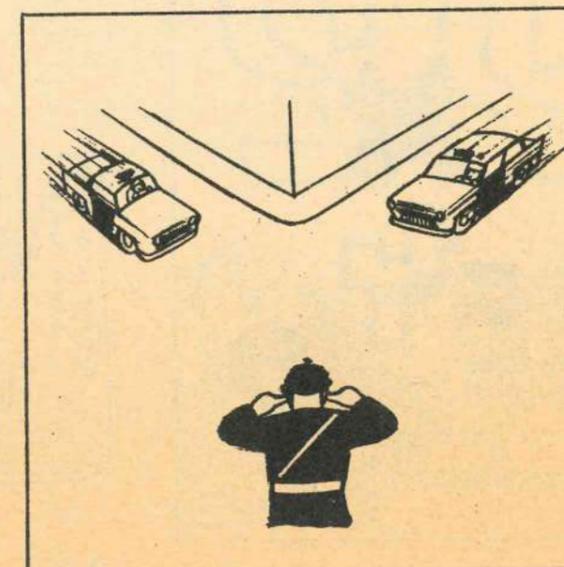
- ¡Estamos perdidos! ¡El freno de mano no funciona!
- ¡No estás agarrando el freno de mano. Bonifacio! ¡Es mi paraguas!

Conductor. —¿Mil pesetas por una infracción tan insignificante? ¡Por favor, agente, que estamos en plenas rebajas drásticas!

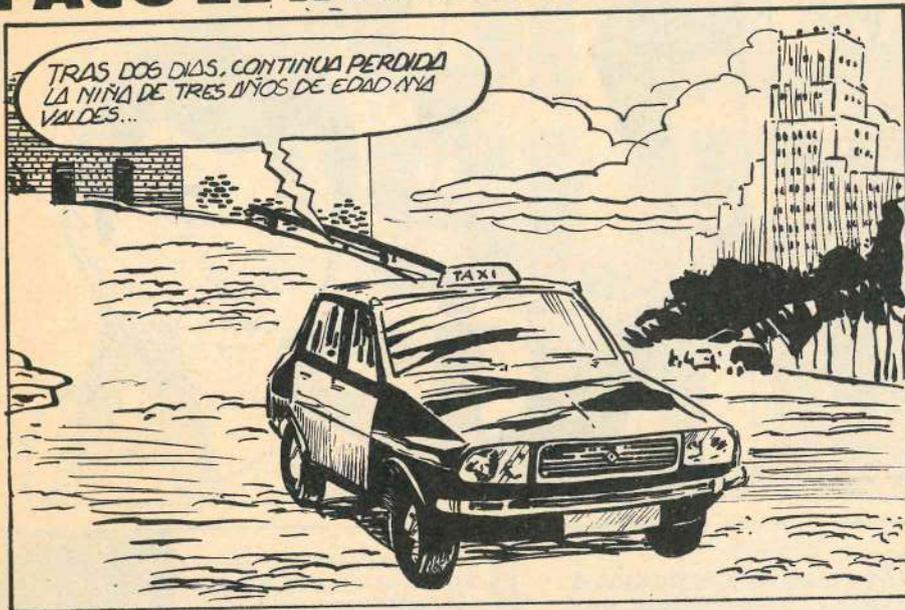
Señor guardia, ¿y teniendo en cuenta que pago el coche a plazos, no podría pagar también la multa a plazos?



- ¡Taxi, taxi! ¿Queda libre?
- Sí, señora. Pero únicamente para ir a Valle de Hebrón, entre Alegre y Piferrer, que es donde vive un servidor de usted.



PACO EL TAXISTA *CARIDAD* POR: RAMIREZ





PONGALE "SUPER" A SU DIESEL

 **voy super**

CON EL MULTIGRADO DIESEL 20W-40

También los motores diesel pueden ir "super"... con el multigrado diesel 20W-40 de Cepsa, por supuesto.

Cepsa fabrica el aceite específicamente pensado para cubrir todas las necesidades de los motores diesel.

Porque motores obligados a un duro rendimiento exigen una lubricación dura, poderosa. Exigen, por ejemplo, un aceite con 8 aditivos especiales, eficaz en todos los climas, un aceite con una formulación que, mejorando el arranque en frío y la fricción, reduce la resistencia a la rodadura y ahorra combustible, un aceite que por su profunda acción multiprotectora y antidesgaste prolonga la vida del motor, y por su duración reduce los costos de mantenimiento.

Los motores diesel, en todas sus categorías, también van super, porque Cepsa, con el multigrado diesel 20W-40 se ocupa de la lubricación, lo cual es ya una garantía.

ADITIVOS

- Detergente-Dispersante
- Antiherrumbre
- Antidesgaste
- Antiespumante
- Mejoradores de fricción
- Depresor de congelación
- Antioxidantes
- Mejorador de viscosidad

CEPSA es Superservicio.



Nuevo Ford Granada 82.

Para el que sabe.



Hoy, usted va a sentir sensaciones nuevas dentro de uno de los coches más completos en diseño, tecnología, confort y prestaciones.

Y sólo dentro de un Granada 82 se puede comprender la increíble sensación que es conducirlo.

En sus nuevos asientos con soporte lumbar, con su nueva dirección asistida de precisión y suavidad únicas, manejando un cambio suave...

... **¡Vivir dentro de un Granada 82 es saber vivir! y sentirse seguro.** De unos frenos con discos autoventilados, de una nueva suspensión totalmente independiente, que le hace sentir con precisión la carretera... sin sentir sus inconvenientes. Y de paso, también es

bueno saber que un coche así, sólo gasta 8,6 litros por 100 Kms. a 90 Kms./hora y que sólo necesita revisiones cada 20.000 Kms.

Al volante, a su alcance, el tablero de mandos más sofisticado y completo que usted pueda imaginar. Todo, pensado para darle la tranquilidad y ayuda en la conducción que cada uno de sus elementos proporciona.

Y por fin, una joya mecánica bajo el capot: dentro de las versiones GL y Ghia, el motor 2.8 inyección,

con seis cilindros en V.

Y el Diesel. Un lujo de economía para el GL, con su motor 2.1.

Y un novísimo modelo 2.8 inyección, de carácter

deportivo.

Silencio, un mundo sofisticado de altísimo nivel, dentro de cada Granada 82.

Opciones: ¡La computadora de viaje! La hora, la fecha, el consumo instantáneo, el consumo promedio, los kilómetros que puede andar antes de terminar el combustible, alarma de velocidad. Y todas las opciones que usted sueña para su nuevo Ford Granada.

Sepa vivir. Vaya pronto a su Concesionario Ford: le ayudaremos a elegir su versión. Tendrá una experiencia única.

FORD GRANADA 82. Saber elegir.

FORD GRANADA

