



TAXI LIBRE

REVISTA MENSUAL INFORMATIVA NACIONAL N° 22 - OCTUBRE -82 - EJEMPLAR GRATUITO

TAXI LIBRE EN LA RADIO "DIRECTO - DIRECTO"



Basta de Asesinatos y Atracos
¡QUEREMOS SEGURIDAD!

RELACION DE LAS ASOCIACIONES Y FEDERACIONES AFILIADAS A LA CONFEDERACION SINDICAL DE TRABAJADORES AUTONOMOS DEL TAXI DE ESPAÑA. CONFEDERACION NACIONAL

**Arroyo Fontarrón, 51
Tel. 91-439.32.80
MADRID**

MALAGA

UNION LOCAL DE AUTO-TURISMO
DE MARBELLA.
c/. COLONIA VISTA ALEGRE,
BLOQUE E, LOCAL 20
SAN PEDRO DE ALCANTARA

MELILLA

ASOCIACION DE AUTONOMOS
DE MELILLA
c/ FUENTE DE SAN MIGUEL, 17
TELEF: 68.40.82. Prefijo (952)

OVIEDO

FEDERACION SINDICAL DE
TRABAJADORES AUTONOMOS DEL
TAXI DE ASTURIAS
c/. RIO SAN PEDRO, 6 1º 2ª puerta
TELEF: 29.30.91 Prefijo (985)

PALMA DE MALLORCA

ASOCIACION DE AUTONOMOS DEL
TAXI DE PALMA DE MALLORCA
c/ REINA ESCLARAMUNDA, 1-A
TELEF: 22.28.62 Prefijo (971)

SALAMANCA

ASOCIACION DE AUTONOMOS
DEL TAXI
c/ SOL, 7 3º C. UPIMESA
TELEF: 21.77.17 Prefijo (923)

SAN SEBASTIAN

ASOCIACION PROVINCIAL DE
TRABAJADORES AUTONOMOS DEL
TAXI DE GUIPUZCOA
AVDA DE MADRID, 3 2º drcha.
TELEF: 45.54.98 Prefijo (943)

SEVILLA

UNION LOCAL SINDICAL DE
AUTONOMOS DEL TAXI DE SEVILLA
c/ AVDA. GENERAL MERRY, s/n
TELEF: 62.00.01-Cooperativa 62.28.11
Prefijo (954)

CORDOBA

ASOCIACION PROVINCIAL DE
EMPRESARIOS DE AUTO-TAXIS,
AUTO-TURISMO, SERVICIOS
ESPECIALES Y DE ABONO
c/ RODOLFO GIL, 7
TELEF: 23.65.15 Prefijo (957)

GRANADA

ASOCIACION GREMIAL PROVINCIAL DE
TRABAJADORES AUTONOMOS DE
AUTO-TAXIS Y SERVICIOS ESPECIALES
c/ CUESTA DE SAN ANTONIO, 3
TELEF: 26.06.54 Prefijo (958)

STA. CRUZ DE TENERIFE
ASOCIACION PROVINCIAL
PROFESIONAL DE EMPRESARIOS
DE AUTO-TAXIS Y
AUTO-TURISMOS DE TENERIFE
Avda. 3 DE MAYO, 85
TELEFS: 21.22.33-21.21.99 Prefijo (922)

HUELVA
ASOCIACION GREMIAL PROVINCIAL DE
AUTO-TAXIS, AUTO-TURISMO Y
SERVICIOS ESPECIALES Y DE ABONO
c/ SAN JUAN, 45
TELEFS: 22.02.85 Prefijo (955)

IBIZA
ASOCIACION SINDICAL DE
EMPRESARIOS TAXISTAS DE LA
BAHIA DE SAN ANTONIO
c/ FRAY VICENTE NICOLAS, 8

JEREZ DE LA FRONTERA
ASOCIACION DE EMPRESAS DE AUTO-
TAXIS y AUTO-TURISMOS DE LA
PROVINCIA DE CADIZ A.E.G.A.
BARRIADA DE LOS PINOS, 9
TELEF: 34.37.00 Prefijo (956)

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
ASOCIACION DE TRABAJADORES
AUTONOMOS DE AUTO-TAXIS Y
AUTO-TURISMOS DE LA PROVINCIA
DE LAS PALMAS
c/ CASTRILLO, 40
TELEF: 36.03.21-24.88.23 Prefijo (928)

MADRID
FEDERACION SINDICAL DE
TRABAJADORES AUTONOMOS DEL
TAXI DE MADRID Y PROVINCIA
c/ ARROYO FONTARRON, 51
TELEF: 439.32.80-439.84.75 Prefijo (91)

MALAGA
FEDERACION SINDICAL DE
TRABAJADORES AUTONOMOS DEL
TAXI, AUTO-TURISMO Y GRAN
TURISMO DE MALAGA
TELEF: 33.94.46 Prefijo (952)
c/ PLAZA DEL SALVADOR PONCE,
LOCAL 4 Barriada de las Delicias

ALMERIA
ASOCIACION PROFESIONAL DE
AUTO-TAXIS y AUTO-TURISMOS DE
ALMERIA Y PROVINCIA
c/ ARTES DE ARCOS, EDIFICIO
ISLA DE CORCEGA, 7º A
TELEF: 22.47.95 Prefijo (951)

CATALUNYA:

BARCELONA
SINDICATO DE TRABAJADORES
AUTONOMOS DEL TAXI
DE CATALUNYA
c/ FRANCISCO ARANDA, 94
ENTRESUELO 1º
TELEF: 300.23.14-300.09.50 Prefijo (93)

LERIDA
UNION INTERCOMARCAL DE LERIDA
c/ PASEO DE RONDA, 30

TARRAGONA
UNION INTERCOMARCAL DE STATC
c/ PESCADERIAS, 14
TELEF: 20.60.64/65 Prefijo (977)

BILBAO
ASOCIACION GREMIAL PROVINCIAL
DE TRABAJADORES AUTONOMOS
c/ GENERAL CONCHA, 39 2ª Puerta 7
TELEF: 431.87.50 Prefijo (94)

CACERES
ASOCIACION GREMIAL DE AUTO-TAXIS
Y AUTO-TURISMOS
c/ AREQUIPA, 1
TELEF: 29.01.43 Cooperativa 22.25.54
Prefijo (927)

CADIZ
UNION LOCAL DE AUTONOMOS
DEL TAXI
PLAZA ESQUIVEL, 1 ESC. IZDA.
ENTRESUELO DCHA.
TELEF: 27.67.35 (Preferente) y 29.69.69
Prefijo (956)

CARTAGENA
ASOCIACION DE TRABAJADORES
AUTONOMOS DEL TAXI DE
CARTAGENA Y PROVINCIA
c/ RAMON Y CAJAL, 101
TELEFS: 51.00.05-51.00.23 Prefijo (968)

CASTELLON
ASOCIACION LOCAL DE EMPRESARIOS
DE AUTO-TAXIS Y GRAN TURISMO
c/ ROMDA DE MIJARES, 112 ENTLO.
TELEFS: 21.88.55-21.26.78 Prefijo (964)

TOLEDO
ASOCIACION DE AUTONOMOS DE
AUTO-TURISMO DE TALAVERA DE
LA REINA Y COMARCA
c/ Avda. Gral. MUÑOZ GRANDES, 4
TALAVERA DE LA REINA

VALENCIA
FEDERACION SINDICAL DE
TRABAJADORES AUTONOMOS DEL
TAXI Y GRAN TURISMO DE VALENCIA
Y PROVINCIA
c/ ALQUERIA GINER, 7 bajo
TELEF: 347.93.60 Prefijo (96)

VITORIA
ASOCIACION PROVINCIAL DE
AUTO-TAXIS DE ALAVA
c/ CASTRO URDIALES, 3 1º derecha.
TELEF: 271.49.89 Prefijo (945)

ZARAGOZA Y ARAGON
FEDERACION SINDICAL DE
TRABAJADORES AUTONOMOS DEL
TAXI DE LA REGION ARAGONESA
c/ PABLO PARELLADA, 25 ZARAGOZA
TELEF: 38.86.09 Prefijo (976)

LA CORUÑA
ASOCIACION LOCAL DE AUTO-TAXIS
POLIGONO DE POCOMACO, PARCELA
E-1 AVDA. DE LOS ALMENDROS
TELEF: 29.10.21-37.00.07-28.98.25
Prefijo (981)

ORENSE
FEDERACION DE TRABAJADORES
AUTONOMOS DEL TAXI DE ORENSE
c/ CALVO SOTELO, 3 2º

TAXI LIBRE

Deposito Legal: B. 15.991-81
REVISTA MENSUAL INFORMATIVA

Revista gratuita de difusión nacional

Director Ejecutivo:
MIGUEL TOMAS ROMERO

Redacción y Publicidad:
JULIO CAYUELA TORMO

Colaboradores:
LUIS MARIA GONZALEZ (Madrid)
MIREYA MASIA (Barcelona)
JUAN A. MOLINA (Andalucía)

**Pídala
por su nombre**



Arroyo Fontarrón 51
Telf. 439 32 80
MADRID - 30

Redacción:
Pujadas, 11
Tel. 93-300.23.14
BARCELONA-18

PUBLICIDAD TODA ESPAÑA:

P.S.P. Promociones Sociales Publicitarias
Mallorca 656, 3º 2ª - Barcelona 27
(93) 340.33.91

IMPRENTA IBERICA - Alarcón, 13
SAN ADRIAN DE BESOS (Barcelona)

taxitronic

SE APUNTA UN NUEVO EXITO PRIMERO FUE EL TAXIMETRO TAXITRONIC TX-10



Un taxímetro moderno, de tecnología super avanzada. Preparado para trabajar con 4 tarifas independientes. Con un manejo sencillo y con gran precisión en los cálculos.

...Y AHORA LA GRAN NOVEDAD TAXITRONIC LA IMPRESORA DE TICKETS

La impresora de tickets Taxitronic supone para Vd. el poder entregar a sus clientes el ticket comprobante del viaje, algo que nadie podrá hacer. Y para Vd. supone, además, un contable en su taxi ya que su memoria almacena todos los datos, jamás se borran y está dispuesta a darle el estado de sus «cuentas» al instante y tantas veces como Ud. lo desee.



APUNTESE A TAXITRONIC

Todos los taxímetros Taxitronic TX-10 están preparados y concebidos para llevar incorporada impresora de tickets: por eso la impresora de tickets tenía que ser Taxitronic.

Y recuerde, todos los productos Taxitronic están garantizados por UN AÑO.



taxitronic

Travesía Industrial, 183 - Hospitalet de Llobregat (Barcelona). Tels. 335 55 50-335 55 54
BILBAO Ribera Botica Vieja, 22 - Tel. 447 86-42
MADRID 6 de Noviembre, 13 - Tel. 466 25 52 / o en cualquier representante autorizado.

LA VOZ DE LA CONFEDERACION

EDITORIAL

Se han celebrado las elecciones legislativas del pasado 28 de Octubre con un clamoroso triunfo de la izquierda de este país, materializada por el PSOE. Triunfo que nosotros desde nuestro TAXI-LIBRE saludamos desde la perspectiva de dar soluciones a los problemas que este país tiene y que en nuestro sector han quedado pospuestas a la toma de posesión del nuevo gobierno socialista. Esta Organización no tomó posición política antes de las elecciones, pues entendíamos por un lado que la misma era de sobras conocida a través de la trayectoria de lucha de nuestra organización y porque siempre se nos ha atacado de algo que, luego quienes lo han hecho, a través de una revista de todos conocida por sus "cantos de sirena" al retorno de pasadas épocas, se han descalificado como pretendidos representantes del sector.

En los últimos cinco años se nos ha mantenido al margen de los órganos donde se decidían nuestros intereses. Recuérdese el caso de la licencia fiscal y tantos otros. Se nos ha engañado por la anterior administración hasta el punto de haber creado falsas expectativas por medio de la creación, en el último período, de la ya famosa Comisión Interministerial, con claros fines electoralistas y que, como se vió el pasado día 8 en la última reunión, quedó sobre la mesa la solución a nuestros problemas.

Desde estas páginas, al mismo tiempo que felicitamos el triunfo socialista, esperamos el cambio de estilo de gobernar anterior, y la rápida solución a los temas que el sector tiene planteados, que la Confederación, como real representante de los Trabajadores Autónomos, llevó al anterior gobierno y planteará al nuevo, forjado en las urnas el pasado día 28 de Octubre.

¡BASTA DE ASESINATOS! GRITAN LOS TAXISTAS ESPAÑOLES

Tras los últimos asesinatos ocurridos en distintas ciudades españolas, los taxistas españoles solicitan medidas urgentes al Gobierno.

Este año que pronto terminará, será sin duda el año más trágico para los taxistas españoles que han visto impasibles como 6 compañeros eran vilmente asesinados para robarles las pocas ganancias de una jornada de trabajo.

Seis son de momento los asesinados. En San Sebastian Antonio Huegán, en Madrid Pedro Peón, en Las Palmas de Gran Canaria Ildefonso Alfonso Santana, en Mallorca Antonio Femenias, en Madrid Manuel Campos Ponce, en Barcelona Julio Sánchez, todo ellos víctimas inocentes que no tuvieron tanta suerte como los muchos otros compañeros del taxi que han sido víctimas igualmente de atracos y que han salido mejor parados.

Esta grave situación de degradación del sector del taxi, exige medidas inmediatas y una solución definitiva para evitar estos atropellos, que no son exclusivos del taxi, sino del grave deterioro de la sociedad en general que padece las secuelas de la crisis económica, paro, excesiva permisividad y las pocas alternativas a seguir subsistiendo. Pero el taxi no es una solución para nadie, cualquier acto que comporta la violencia es deplorable y rechazado por toda la sociedad, pero con estos atracos y asesinatos solo se demuestra hasta que punto ha llegado la necesidad de poner fin y solución a estos desmanes.

Ya en nuestra revista fué tratado el problema de la delincuencia en el taxi bajo el aspecto sociológico analizado por el sociólogo D. Julio Sabaté en entrevista para TAXI LIBRE y que publicamos en nuvo, dado su especial interés sobre este problema.

Un código de luces....

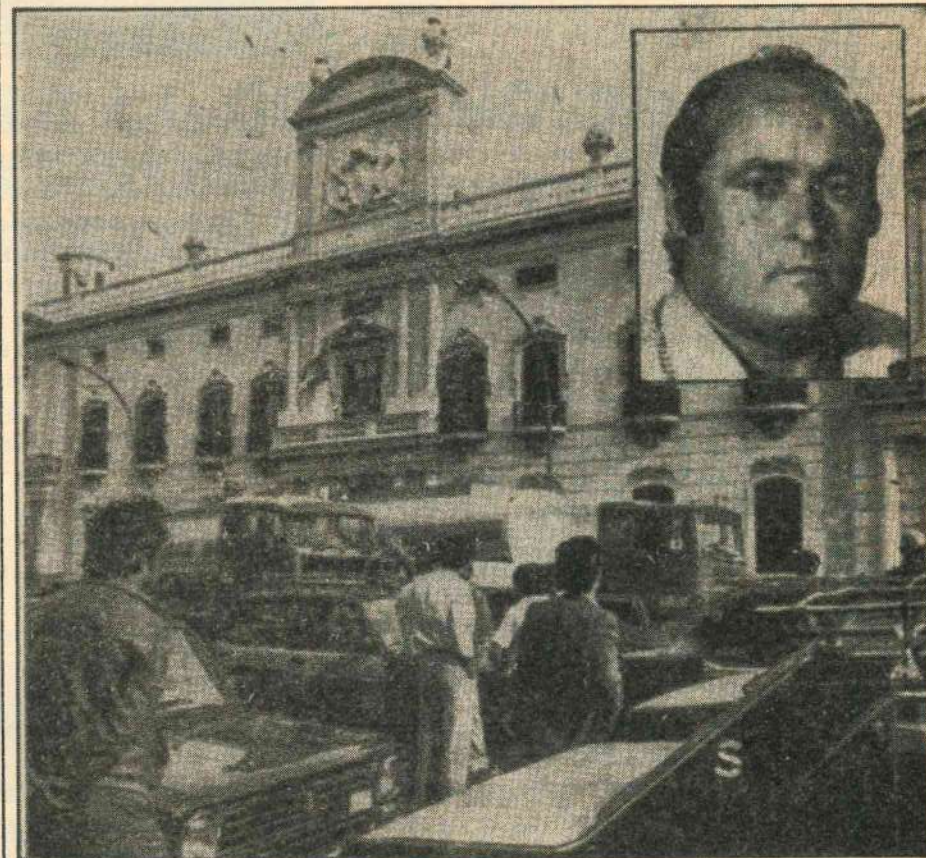
Nuestra Confederación ya presentó un sistema de señales para casos de

emergencia, igualmente se solicitó una vez más la homologación de un vehículo para taxi, al igual que los que existen en otras ciudades extranjeras, pero hasta la fecha, solo es posible defendernos mediante un código de señales que nos permite pedir ayuda en caso de necesidad y debemos ser nosotros quienes solidariamente nos defendamos y ayudemos.

otras medidas para....

Igualmente y dentro del programa solicitado a la Administración, está la colocación de un chivato especial, que en Barcelona ya está aprobado y será colocado junto al módulo luminoso.

Este chivato permitirá avisar de forma silenciosa y sin advertencia para



En Barcelona, el STATC ha acordado con la policía municipal, Gobierno Civil y la Administración, el establecer un código de señales luminosas con los faros del coche para advertir a la policía y demás compañeros de un posible peligro. Este código de señales lo facilitaremos en próximos números para información general de cuantos taxistas decidan utilizar sistemas similares.

los ocupantes del taxi, aunque para su colocación deberá ser necesario incluir en el Código de la Circulación las correspondientes modificaciones ya que actualmente sería considerado ilegal.

La instación de un cristal de separación entre el conductor y los pasajeros no parece ser la solución ideal, ya que por la variedad de tipos y modelos de vehículos existentes en el taxi se hace

tarea difícil y cara globalmente, también es objeto de polémicas ya que en caso de frenazos bruscos o choque, los pasajeros pueden sufrir lesiones.

Otra de las medidas solicitadas en distintas ciudades, es la utilización de los aparatos de radio, que conectarían directamente con la policía mediante un segundo canal especial, medida más costosa pero que a más largo plazo parece ser la más inteligente, siendo además útil como complemento de ayuda en situaciones especiales de emergencia, colaborando con las fuerzas de seguridad.

mapa negro de.....

Barcelona es sin duda una de las ciudades del Mediterraneo más problemáticas en cuanto a inseguridad y delincuencia, junto con Marsella se reparten la triste fama de ciudades portuarias centro de la droga y la mafia, una ciudad con zonas especialmente peligrosas en horas determinadas, zonas en las que el vicio y todo tipo de personajes pululan por sus calles, muy a pesar de las medidas de las autoridades en evitar estos problemas.

Una gran ciudad, cosmopolita y centro comercial internacional, tiene generalmente un atractivo especial para los amantes de lo ajeno. Así pueden llegar a ocasionar verdaderas bandas de delincuentes formadas por elementos de diversas nacionalidades: argelinos, africanos, marroquíes, italianos, franceses, sudamericanos y de otros países.

Los barrios cercanos a su zona portuaria son en algunos casos focos de localización de estas bandas, dedicadas a la prostitución y a las drogas, son el centro de la mafia mediterránea, que trafica con sus mercancías y que en muchas ocasiones utiliza el taxi en sus desplazamientos.

Es frecuente toparse alguna vez con extraños personajes de habla extraña, que en un abrir y cerrar de ojos cambian recuerdos de su estancia en la Ciudad Condal. Son gente que sin media palabra obligan a detenerse, a recoger a nuevos pasajeros y a recorrer calles en un viaje sin rumbo, para volver al punto de partida sin más.

En estos casos, el delincuente cree conseguir fácilmente un cuantioso botín, para ello basta subir al taxi con varios elementos de la panda, que sin grandes problemas te llevan a una zona poco transitada y allí consigue mediante la intimidación las pocas pesetas obtenidas mediante largas horas de trabajo.

Barcelona igualmente es la ciudad que busca las soluciones más acordes con este problema, así los taxistas del STATC han realizado un mapa negro que han facilitado a los medios de comunicación con motivo del triste suceso.

En este mapa están señalados los distintos puntos problemáticos, de acuerdo a las estadísticas obtenidas en los últimos años, son zonas especialmente peligrosas y prohibidas a horas determinadas.

Miguel Tomás, secretario del STATC, ha señalado a las autoridades los dieciséis puntos negros para que en ellos se establezcan controles policiales en los que solicitar ayuda si ello es preciso cuando se realice un servicio en la zona.

Antes de dos semanas será presentado el chivato creado para ser utilizado en caso de sospecha de atraco, que permitirá la identificación de los ocupantes del taxi a solicitud del taxista cuando tenga sospechas de llevar clientes poco fiables en su coche.

Mas agilidad en los.....

Una de las causas más frecuentes por las que no se denuncian la mayoría de los atracos de los que son víctimas los taxistas, es el excesivo trámite que se precisa para formular la denuncia.

Las horas perdidas en comisaría son horas que en la mayoría de casos no aportan ninguna solución, los atracadores no son detenidos y en algunos casos son objeto solamente de multa o prisión preventiva, siendo frecuentes las amenazas si se denuncian los atracos, amenazas que en algunos casos traen más consecuencias y más graves que lo perdido.

El taxi puede colaborar en la seguridad ciudadana, pero es preciso que la colaboración venga seguida de igual colaboración por parte de las autoridades y que se faciliten más, con mejores resultados, las denuncias que se formulen, tanto por agresión como por robo.



El mapa negro de los taxistas fija dieciséis posibles puntos para que la Policía establezca controles.

Colapso y manifestacion en Madrid.....

En las distintas ciudades españolas, han sido mayoritariamente todos los taxistas quienes de forma unánime se concentraron junto a sus compañeros asesinados.

En Madrid, Barcelona y Mallorca el sentimiento de dolor era unánime. Los crepones negros eran visibles en todos los taxis, compartiendo momentos de tensión e indignación por estos salvajes actos.

Las reuniones con los respectivos Gobernadores Civiles de cada provincia fueron realizadas con las distintas comisiones de los representantes del sector del taxi.

Fueron solicitadas medidas inmediatas para solucionar estos problemas, solicitud de mayores controles policiales en los puntos peligrosos y medidas preventivas en los taxis.

Las manifestaciones por la ciudad se realizaron a marcha lenta generalmente en Madrid, Barcelona y Manacor, concentrándose la casi totalidad de las flotas locales y recibiendo el apoyo solidario de las localidades vecinas.

Larga marcha de los taxistas para protestar por los asaltos



Los taxistas no acudieron esta vez al Gobierno Civil para protestar.

La reunión para concretar nuevas medidas de seguridad fue considerada como satisfactoria por los asistentes. Pronto, junto a las luces del módulo, los autotaxis contarán con una señal de alarma que permitirá a la policía identificar a un automóvil que se encuentre en apuros.



No creemos humano el recordar a los familiares de nuestros compañeros asesinados los momentos trágicos padecidos, pero sí es preciso recordarles para que las autoridades competentes tomen las medidas precisas para terminar con esta sensación de inseguridad y de impunidad en el taxi, que se ponga fin lo antes posible y que estas muertes sean las últimas de las que tengamos que informar.

ANTONIO HUEGUN, de San Sebastián, asesinado el 14 de Mayo en Eibar, vecino de Lasarte donde residía desde hace 18 años, tenía 45 años y estaba casado.

MANUEL CAMPOS PONCE de Madrid, fue agredido por un subdito líbio en la plaza de Manuel Becerra el 25 de diciembre de 1981, tras permanecer durante meses en estado de coma profundo, falleció el presente mes de Octubre. Estaba casado y con hijos.

ILDEFONSO ALFONSO SANTANA, de Las Palmas de Gran Canaria, fue asesinado y arrojado al mar dentro de su coche. Casado y padre de trillizas no tenía más problemas que los de ganarse el pan con su taxi.

ANTONIO FEMENIAS, de Manacor, Mallorca, asesinado el día 7 de Octubre en Montuiri, después de desaparecer una semana antes. El robo fue el móvil de su muerte, por menos de 4.000 Ptas. que fué todo el botín que los asesinos pudieron llevarse.

PEDRO PEON GIL, de Madrid, asesinado la noche entre el viernes día 8 y el sábado 9 de Octubre en un descampado de la M-30. Estaba casado y era padre de 8 hijos.

JULIO SANCHEZ FERNANDEZ, de Barcelona, asesinado en el Prat el día 8 de Octubre, día fatídico y trágico para el taxi español en el que tres de sus miembros fueron asesinados en distintas ciudades españolas. Estaba casado y era padre de tres hijos.

Nuestro más sincero pésame a todos los familiares y amigos de nuestros compañeros fallecidos en el desarrollo de su trabajo. Descansen en paz.

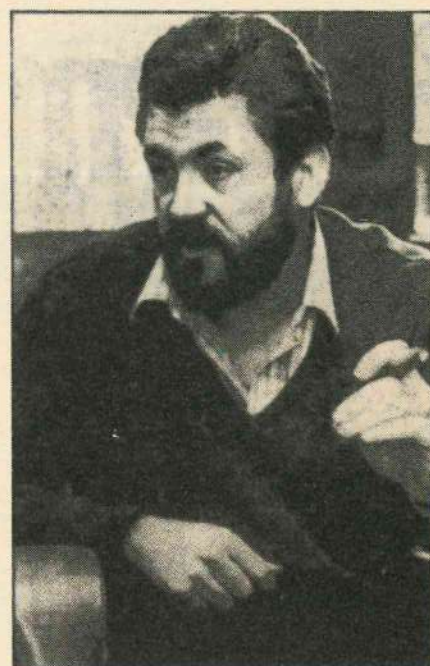
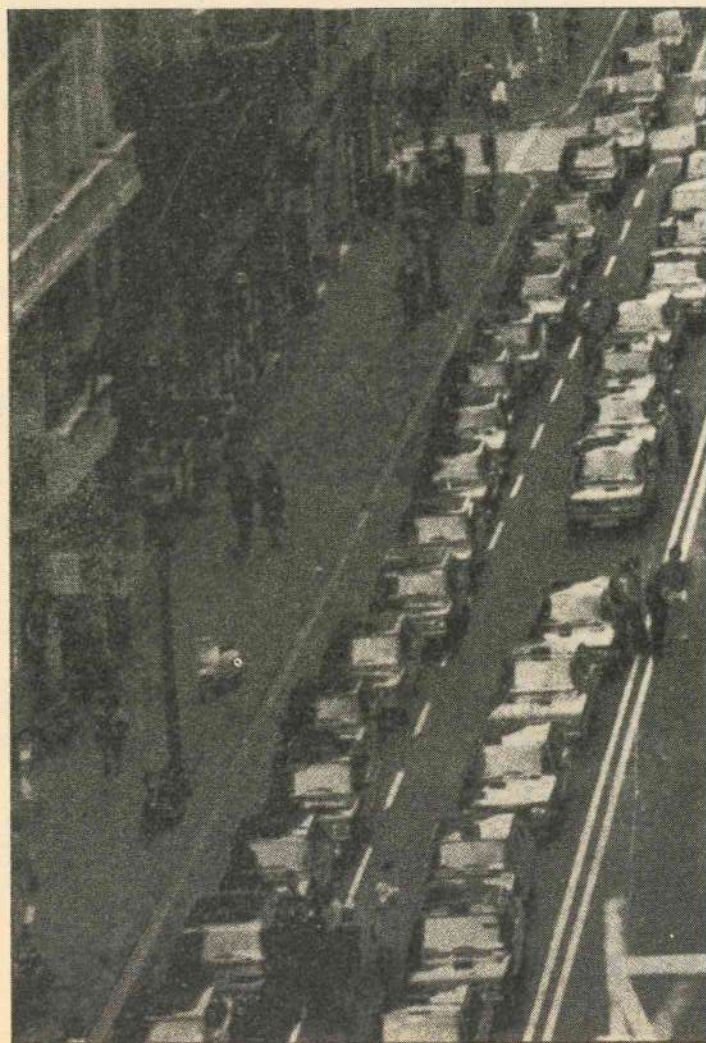
MEDALLA AL MERITO EN EL TRABAJO PARA ANTONIO FEMENIAS

Por decisión del Ministerio y a título póstumo, le fue concedida a nuestro compañero de Palma de Mallorca ANTONIO FEMENIAS la Medalla al Mérito en el Trabajo, reconocimiento general a la labor realizada por todos nuestros compañeros fallecidos.



Entierro de Sanchez Fernandez en Barcelona

Atascos en Barcelona por la manifestación en señal de duelo



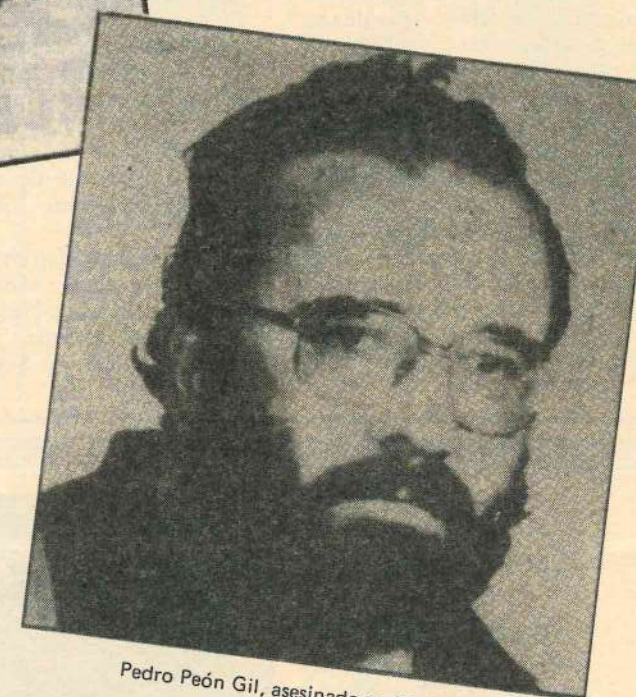
Miguel Tomás, Secretario de la Confederación:
"Es preciso garantizar la seguridad en el taxi"



Antonio Huegún, asesinado en Eibar



Marcha de taxis en Palma



Pedro Peón Gil, asesinado en Madrid

Controles policiales
pueden garantizar ayuda
al taxi en caso de que
necesite auxilio exterior

El taxi de Antonio Femenias hallado en Monturi



Un policía nacional de paisano evita que un grupo de taxistas linche a un atracador

Barcelona

Un policía nacional detuvo en la madrugada de ayer en Barcelona a un joven cuando encañonaba a un grupo de taxistas, a uno de los cuales acababa de atracar, y evitó posteriormente su linchamiento, una vez que el joven atracador quedó desarmado.

El incidente se produjo en Barcelona, a las 0,20 de la madrugada, cuando el policía nacional, Manuel Esteban Escribano, que no se hallaba de servicio y vestía de paisano, circulaba en un vehículo de su propiedad por la calle Balmes.

A la altura del cruce con la calle Guillermo Tell advirtió que un grupo de individuos rodeaba a un joven, que les mantenía alejados amenazándoles con un revólver.

Manuel Esteban descendió de su coche y se dirigió hacia el joven empuñando su arma reglamentaria. Después de gritar en varias ocasiones "¡Alto, policía!" logró desarmar al atracador, Juan Pablo

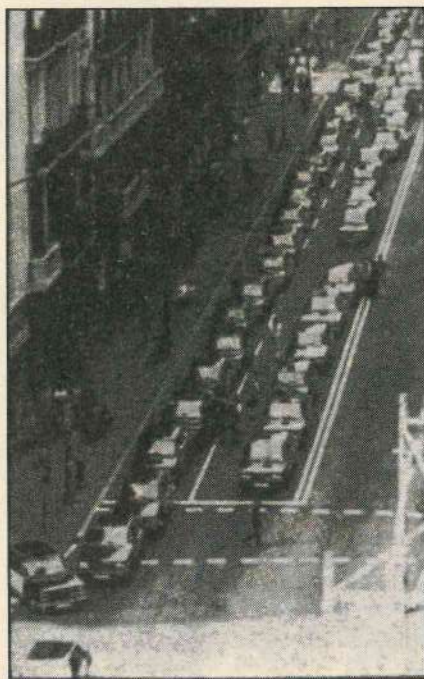
Suárez Conde, de 21 años, en un momento de descuido de éste.

Una vez reducido el joven, los taxistas que hasta entonces habían estado encañonados por el asaltante, se abalanzaron sobre éste con intención de lincharle. El policía nacional tuvo que proteger al joven con su propio cuerpo y recibió diversas patadas de los taxistas. El incidente concluyó con la llegada de un coche patrulla.

Una vez trasladado a las dependencias policiales, el joven atracador fue identificado y se le ocupó un revólver marca *Crosman*, modelo 33-C, una bolsa de perdigones y mil quinientas pesetas en metálico, producto del atraco al taxista Guillermo Cantarino Pérez.

El gobernador civil de Barcelona, Federico Gallo, felicitó personalmente en la tarde de ayer al policía nacional, durante la visita que realizó a la Jefatura Superior de Policía.

Barcelona. — Varios miles de taxistas se manifestaron ayer con sus vehículos desde la población de El Prat hasta el Gobierno Civil de Barcelona protestando por la indefensión en el sector que ha comportado la muerte de tres taxistas en España, uno de ellos en el área barcelonesa.



La marcha amarilla, en Via Laietana

Tarragona: más seguridad para los taxistas

Tarragona. — Con motivo del malestar existente entre los taxistas tarraconenses por el reciente asesinato, de uno de ellos, Manuel Sebastián, ocurrido el pasado fin de semana, el Gobierno Civil de Tarragona ha arbitrado una serie de medidas para proteger a los profesionales del sector.

Los taxistas tarraconenses se reunieron en el Gobierno Civil para analizar con el titular del mismo las medidas que se pudieran optar para evitar los robos y ataques de desaprensivos, que en alguna ocasión han llegado hasta el propio asesinato, y que se ha puesto en evidencia con el taxista reusense.

En la reunión, que tuvo lugar en el propio Gobierno Civil, se acordaron tres medidas en concreto para llevarse a la práctica de inmediato: el que los taxistas depositen en un lugar previamente establecido las cantidades recaudadas superiores a las 1.500 pesetas. Que a los viajeros que quieran desplazarse fuera del casco urbano abonen por anticipado el importe del recorrido. Asimismo, se acordó establecer una serie de dispositivos técnicos para avisar a la Guardia Civil, o bien a la Policía Nacional, en el caso de sospecha de cualquier usuario.

AQUI Y AHORA

Deseo recibir información para formar parte de la Asociación pro Derechos Humanos.

Dirección:
Enviar a ASOCIACIÓN PRO DERECHOS HUMANOS, Ortega y Gasset, 77 Madrid E.

Los taxis de Reus pararon en protesta por el asesinato de un compañero

Los taxistas de Reus observaron ayer un día de luto por la muerte de su compañero, Manuel Sebastián Borrás, a manos de unos presuntos delincuentes. Al entierro del taxista asesinado asistieron unas 2.000 personas.

Cerca de dos mil personas asistieron ayer, martes, al entierro de Manuel Sebastián Borrás, taxista reusense que, como ya informaba ayer *El Correo Catalán*, apareció asesinado el pasado fin de semana en las cercanías del pantano de Mequinzenza, próximo a la localidad zaragozana de Fayón.

Con la presencia del alcalde de Reus, Carles Martí, miembros de la corporación municipal y del secretario general del STATC, se celebró en la iglesia de San Francisco el acto fúnebre que fue seguido de una larga procesión por las calles de la ciudad hasta el cementerio, yendo precedido el féretro por más de un centenar de taxis procedentes de Tarragona, Vilaseca, Barcelona y el propio Reus. El silencio absoluto fue la tónica dominante durante el traslado de los restos mortales del taxista asesinado.

Por lo demás, en rigurosa observancia de un «día de luto», ayer no hubo servicio de taxis en la capital del Baix Camp según la convocatoria realizada el lunes por el Sindicato de Trabajadores Autónomos del Taxi de Catalunya.

La cultura catalana en
EL PAÍS
El nuestro.

Nuestros políticos en nuestro País.



TAXI LIBRE EN LA RADIO

La Revista TAXI LIBRE estuvo en la Radio, en el programa de más audiencia de España DIRECTO-DIRECTO, a través de las ondas de Radio Nacional de España.

A este programa fue invitada la Confederación Sindical, que en la persona de nuestro Secretario General y Director de nuestra revista respondió a cuantas llamadas fueron efectuadas en solicitud de información sobre el taxi.

Conjuntamente en Valencia, en la emisora de Radio Nacional en Levante, el Presidente de la Gremial, respondió también a las preguntas que formularon los oyentes sobre los distintos aspectos de utilización, profesionalidad, problemática y perspectivas en el taxi español.

Fue una hora de emisión dedicada exclusivamente al tema del taxi en todos sus aspectos y ni que decir tiene que las llamadas fueron innumerables y constantes.

Desde todos los puntos de la geografía nacional, hombres y mujeres, usuarios y profesionales, amigos y enemigos del taxi, realizaron cuantas preguntas quisieron sobre nuestro servicio. Y todas ellas alternativamente, encontraron la respuesta justa en un diálogo de verdadero interés por todo lo concerniente al taxi español.

TAXI LIBRE estuvo presente en el programa de mayor interés en las ondas de la radio española, DIRECTO-DIRECTO, el que escribe, Julio Cayuela asistió como redactor de nuestra revista y tomó buena nota de la emisión, para poder elaborar un interesante dossier sobre cuales fueron las preguntas más frecuentes y de mayor interés del programa, que en nuestro próximo número ofreceremos a nuestros lectores.



Una vez más, el taxi es noticia y en esta ocasión, la noticia ocurrió cuando la radio era del taxi. La noticia de tres asesinatos con la triste coincidencia en esta fecha y fue precisamente en la emisión de este programa cuando fue recibido el telex de la agencia de noticias EFE comunicando la concesión de la medalla del trabajo, a título póstumo al taxista de Mallorca Antonio Femenías.

Esperamos que el taxi esté presente en la radio una vez más, seguramente otros serán los programas que puedan interesar al usuario y al profesional del taxi, porque el taxi y la radio están unidos en su cotidiano trabajo. La radio nos ofrece la posibilidad de nuestra comunicación y de ella dependemos la mayor parte de nuestro tiempo, de nuestro trabajo y es sin duda nuestro mejor compañero de viaje.



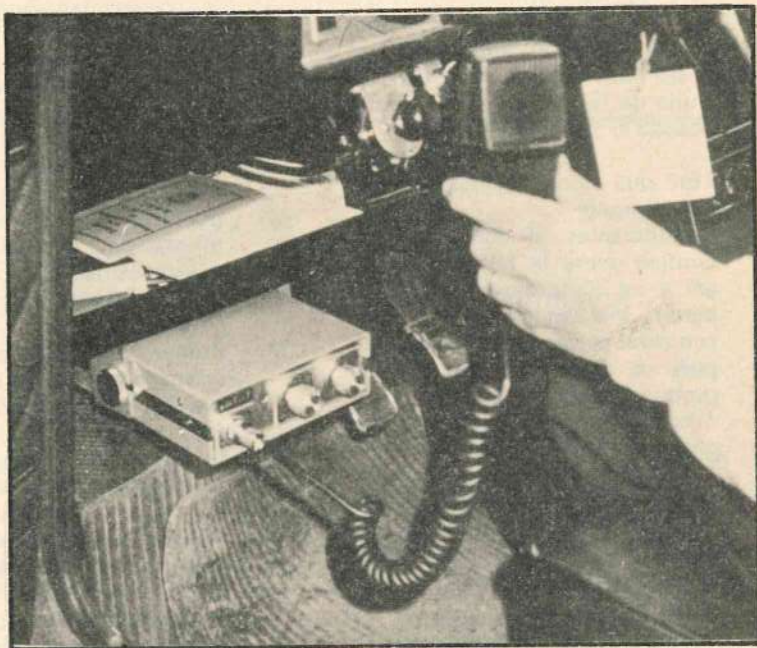


RADIOTELEFONOS

**equipo homologado
y recomendado por
la Confederación
S.T.A.T.**

INSTALAR UN RADIOTELEFONO SIGNIFICA:

- RENTABILIDAD
 - SEGURIDAD
 - ECONOMIA
 - RAPIDEZ
- Y EN GENERAL MEJOR
SERVICIO AL USUARIO

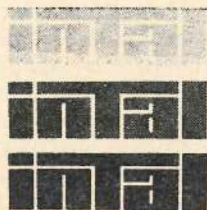


PRECIOS ESPECIALES PARA EL TAXI

AVALAN NUESTRA CALIDAD Y SERVICIO LOS TELE-TAXI INSTALADOS EN:

BARCELONA — MADRID — SEVILLA — MALAGA — GRANADA — LA MANGA (MURCIA) —
CARTAGENA — LA LINEA — MURCIA — HUELVA — JEREZ — TARRAGONA — MARBELLA —
VIGO — ALGECIRAS — CACERES — VELEZ (Málaga) — SAN PEDRO ALCANTARA (Roquetas Altas)

FABRICAMOS, MONTAMOS, LEGALIZAMOS Y ASEGURAMOS UN PERFECTO SERVICIO TECNICO



INDUSTRIA TELECOMUNICACION ALMERIENSE, S. L.

NUEVA DIRECCIÓN: PASEO DE ALMERIA nº 45-3º C. ALMERIA.

TEL. 243.96.66-745 y 224.43.50-54. TELEX: 78.907 LECO.E

SERVICIOS PARA LA SEGURIDAD SOCIAL.

LOS TAXISTAS QUIEREN NEGOCIAR

Por Francisco Murillo

Hemos tenido conocimiento de que el STATC está negociando con la Conselleria de Sanitat i Seguretat Social, para concertar una serie de medidas económicas, con respecto a los servicios de taxi con cargo a INSALUD, como son: el traslado de enfermos del riñón, pacientes en recuperación, etc.

Para que nos informaran en que consisten estas negociaciones, hemos charlado un rato con José Martínez, miembro del Secretariado Ejecutivo del STATC, una de las personas que más se está dedicando al respecto.

T.L.- ¿En qué consisten esas medidas económicas?

J.M.- Consideramos el concierto económico como la fórmula de llegar a un compromiso por ambas partes, realizándose los servicios con unos precios estipulados. Después os dejaré una copia de la propuesta presentada.

T.L.- ¿Por qué se quiere ahora crear un concierto económico?

J.M.- La respuesta es clara y lo comprenderéis mejor si leéis detenidamente nuestra propuesta. Lo presentamos con el fin de evitar la fuga de trabajo que en la actualidad se viene detectando en los servicios de la Seguridad Social. Estos se hacen a través de vehículos "piratas" y el intrusismo incluso se ve potenciado con las ambulancias, no sólo de empresas privadas, sino incluso de la Cruz Roja.

T.L.- ¿No puede existir una razón para fomentar ese intrusismo? pues es claro que los servicios los realizan sin "jugar a las escondidas".

J.M.- El interés que pueden tener los responsables de la S.S. creo es puramente político. Intentar crear un malestar dentro de una empresa pública, con el fin de llegar a una posterior privatización de la misma. Crear en definitiva una mala imagen de la empresa pública en general.

También cabe la posibilidad de que algún funcionario conceda servicios arbitrariamente.

T.L.- ¿Se conseguiría paliar estas irregularidades con las medidas que propone el STATC?

J.M.- Evidentemente este concierto económico servirá de freno, ya que se garantizará un control de los servicios, que realmente corresponden al taxi.

T.L.- ¿Qué beneficios obtendrá el taxista?

J.M.- El principal beneficio sería el de la continuidad de unos servicios que, legítimamente le corresponden y que han sido motivo de la creación de la mayoría de las licencias de taxi, sobre todo en las zonas rurales.

Dentro de la crisis que sufre nuestro sector, este concierto supondría, si no la solución a la misma, una manera de evitar su agravamiento.

T.L.- ¿Por su parte que obtiene INSALUD?

J.M.- Primero la garantía de que los servicios con cargo a ese organismo se realizan bajo un control serio y responsable, cosa que hasta ahora no sucede, con lo que se evitarían muchos fraudes a la S.S.

De igual modo supondría un gran ahorro en el presupuesto de traslados. Y por último se lograría una mayor fluidez administrativa.

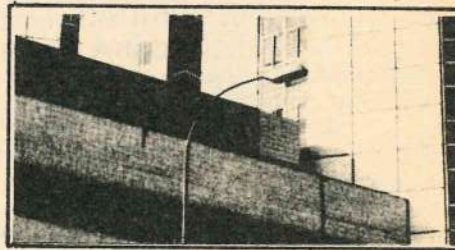
T.L.- ¿Tendrían acceso a ese concierto económico todos los taxistas o sólo los afiliados al STATC?

J.M.- Es cuestión de principios de este sindicato que sus reivindicaciones y mejoras por él conseguidas, repercutan en beneficio del colectivo taxista en general. No podríamos hacer una excepción, ya que faltaríamos a nuestros principios, por eso debe quedar bien claro que el Concierto Económico se ha solicitado en beneficio del sector. Sin anteponer condición política ni afiliación sindical.

T.L.- ¿Cómo se encuentran las negociaciones con la Conselleria de Sanitat i Seguretat Social en la consecución de este concierto?

J.M.- Las impresiones de las diferentes reuniones mantenidas no son muy halagüeñas, ya que se entreve una poca predisposición a llegar a concertar con el taxi. De momento no se han definido ni en

contra ni a favor, pero se denota una tendencia en contra. Creemos que si el Gobierno fuera de distinto color político se apoyaría más este proyecto, pues el mismo mejoraría importantemente la visión de una empresa pública de la magnitud de la Seguridad Social.



A continuación reproducimos los datos esenciales de la propuesta presentada por el STATC ante la Conselleria de Sanidad y Seguridad Social.

VENTAJAS QUE OFRECE EL CONCIERTO ECONOMICO

1.- Control de fraude, ya que la facturación sería efectuada por este sindicato, con lo que se evitaría que muchos servicios que actualmente se realizan en coches particulares u otros medios y que a veces ni tan siquiera se realizan por el medio que se pretende cobrar, sean abonados por el INSALUD.

2.- La Seguridad Social sólo tendría que entenderse con un interlocutor válido para toda Catalunya, con lo que se evitaría un gran trabajo al personal de INSALUD.

3.- Se efectuaría una sola facturación mensual por el Sindicato, los días que INSALUD indicase. La posterior distribución entre los taxistas correría a cargo del STATC.

4.- Los taxis, en su continuo intento de mejorar el servicio, se hallan equipados en su mayoría (sobre todo en las zonas rurales) con equipos de radio-teléfono, con lo cual se mejora el servicio, sobre todo teniendo en cuenta que los usuarios afectos a este concierto son personas enfermas, pudiendo utilizarse estas emisoras móviles para cualquier eventualidad.

5.- Mantenimiento de la tarifa concertada en su momento por periodos anuales, aunque haya modificación en la misma durante el año, oficialmente.

6.- Clasificación del medio a utilizar para el transporte por el enfermo a cargo de personal sanitario, evitando de esta manera servicios innecesarios en ambulancias que en ocasiones perjudican al usuario, creándole una situación de aprensión y malestar que tiende a empeorar la salud del paciente en algunos casos.

7.- Posibilidad de utilizar el taxi colectivamente por varios usuarios (afectos por este concierto), siempre que coincidan sus horarios de traslado, aunque los centros sanitarios no sean los mismos. Es imprescindible para que se cumpla esta posibilidad que los centros sanitario de destino se encuentren en la misma zona. Esto repercutiría en

el aprovechamiento del medio de transporte, ya que se cobraría un único servicio, aligerando grandemente el gravamen económico de la Seguridad Social.

PROPUESTA ECONOMICA

a) Las tarifas que ofrece este sindicato corresponden con las actualmente en vigor, aprobadas por la Dirección General de Transportes de la Generalitat, o sea, 23,92 Ptas. el kilómetro recorrido y 600 Ptas. la hora de espera, con un 10 % de descuento sobre la totalidad del importe del servicio.

b) Estas tarifas se revisarán cada 31 de Diciembre, fecha a partir de la cual se cobrarán las tarifas que en ese momento se hallen en vigor, manteniéndose el descuento del 10 %.

c) El importe del periodo de espera nun-

ca será superior al de los Kms. recorridos. Todo periodo de espera, cuyo importe sea superior al del kilometraje, se computará con una cantidad idéntica al de este último.

Vg.: Servicio de 15 Kms. con 3 horas de espera.

717,60 (precio Kms.) más 1800 Ptas. (precio espera) menos 10 % (según concierto económico): 2.265,84 Ptas.

Nuestra oferta, según este último punto quedaría así:

717,60 (precio Kms.) más 717,60 (precio espera computado) menos 10 % descuento: 1.435,20 Ptas.

TARIFAS ALTA MONTAÑA

La tarea ha sido ardua y lenta, pero por fin hemos conseguido que nuestros compañeros que prestan servicio en las zonas de alta montaña, dentro del territorio catalán, puedan cobrar fraccionalmente, al igual que los autobuses y autocares.

De esta manera conseguimos que los taxista de "alta montaña" no se encuentren totalmente ligados a las agencias de viajes que obligan a nuestros colegas de profesión a prestar servicio por un precio irrisorio.

Esta nueva fórmula ha sido aprobada por Decreto 306/1982 y se encuentra publicada en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 22 de Septiembre. La misma sólo será aplicable en cotas superiores a los 800 mts. y cuando no exista un servicio regular permanente.

La otra noticia es que antes de finales de año, se harán públicas las nuevas tarifas interurbanas máximas, para dentro del territorio de la Generalitat de Catalunya, éstas se encuentran ya aprobadas por la Comissió de Transports y se encuentran pendientes de la firma del Conseller.

Las tarifas quedarán así:

Vehículos de 5 plazas 29 Pts./km.
" " 7 " 33 Pts./km.
" " 9 " 37 Pts./km.

TARIFAS AUTOTAXIS Y AUTOTURISMOS

Habiendo transcurrido desde el último incremento de tarifas interurbanas de transportes de viajeros en vehículos con tarjetas de serie V.T. más de dos años (fueron autorizadas el día 23-7-80). Existiendo un incremento general de costes del 22,54 %, tal y como indica el estudio realizado por este sindicato, cuya

fotocopia se acompaña.

Solicitamos el incremento de las actuales tarifas en un 22 %, debiendo resultar las mismas, tal y como a continuación se indica:

Km. recorrido. 29 Ptas.
Hora de espera 750 Ptas.

COMPAÑERO:

SE HA ABIERTO UNA LIBRETA A NOMBRE DE LA VIUDA DE NUESTRO COMPAÑERO ASESINADO. SI QUIERES CONTRIBUIR EL NUMERO DE LIBRETA ES EL 6529-79 DE LA CAJA DE PENSIONES DEL Pº DE CARLOS I, ESQUINA PALLARS.



MONTEPIO DE SAN CRISTOBAL

(CHOFERES DE BARCELONA)

Adherido al Intercambio de Mutualidades de Conductores de Automóviles de España (I.M.C.A.E.)

Entidad mutualista fundada el 16 de marzo de 1906



Imposición de fianza ilimitada por responsabilidad criminal
Reclamación de daños al vehículo
Tramitación pago de multas (gubernativas) Pago de costas judiciales
Manutención a los eventuales detenidos Ayuda familiar por reclusión

Defensa jurídica por responsabilidad criminal (en España y Europa)
Ayuda familiar por retirada del permiso de conducir
Traslado en ambulancia de los lesionados, Remolcaje del vehículo
Prestación del servicio de enterramiento a los asociados y familiares inscritos.

Para una más amplia información e inscripciones dirijase personalmente, o por escrito, a nuestras oficinas:

PROVENZA, 173
BARCELONA-36

o bien llamando a teléfono
253 40 05
y será debidamente atendido

AUTOACCESORIOS Y TALLERES

GARCIA

ACCESORIOS Y RECAMBIOS
DE TODAS MARCAS



REPARACION, PLANCHA, PINTURA, ELECTRICIDAD



PRECIOS ESPECIALES
PARA TAXISTAS

PINTOR MESTRE CASTELLVI, 5-7
TEL. 333 93 58 HOSPITALET DE LL.
(Barcelona)

EL REGLAMENTO DE TAXIMETROS. UN PROBLEMA MAS

Por Francisco Murillo

Hace poco se aprobó el Reglamento de Taxímetros, con un nombre bastante raro y largo, pero que ha demostrado que sus rarezas también las tiene por dentro. Nos referimos en concreto a ese artículo del mismo en que dice, que el taxímetro no podrá volver a posición de tarifa desde la posición "a pagar". Esto aparte de enfrentarse con el Reglamento del taxi, está originando discusiones entre taxista y usuarios.

En vista de esta situación nos hemos dirigido al Ministerio de Industria y Energía y al de Administración Territorial en los términos que a continuación se citan:

Ante la publicación en el Boletín Oficial del Estado núm. 175 de fecha 23 de Julio ppdo. del actual REGLAMENTO PARA LA APROBACION DE MODELO DE CONTADORES TAQUICRONOMETRICOS LLAMADOS "TAXIMETROS", aprobado por Real Decreto 1596/1982 de 18 de Junio y

CONSIDERANDO:
a) Que dicho reglamento en su art. 3 apdo. 2.4.B, dispone literalmente que "a partir de la posición "a pagar" el taxímetro no podrá volver a una posición tarifa cualquiera sin pasar por la posición "libre".

b) Que dicha disposición contraviene abiertamente lo dispuesto en el artículo 25 del actual Reglamento Nacional de los Servicios Urbanos e Interurbanos, de Transporte en Automóviles Ligeros, aprobado por Real 763/1979 de 16 de Marzo. Este artículo dispone literalmente "... debiendo poder dicho aparato, después de resuelto el incidente, volver a funcionar sin necesidad de proceder a bajar bandera".

SOLICITAMOS se tomen las medidas oportunas para evitar esta controversia, derogando en uno u otro Reglamento, según proceda, el artículo conflictivo.

La opinión de este sindicato es favorable a la derogación del apartado 2.4.B) del art. 3 del Reglamento para la aprobación de modelo de contadores taquicronométricos llamados taxímetros puesto que esta disposición está creando actualmente enfrentamientos entre los

taxistas que ya tienen actualmente su taxímetro adaptado al nuevo Reglamento y los usuarios, ya que a veces, por causas ajenas al taxista se debe parar el taxímetro, dejándolo en punto muerto, cosa que prohíbe este Reglamento, obligando al taxista a cobrar dos veces el

importe correspondiente a la bajada de bandera.

De momento esperamos las respuestas de ambos Ministerios y soluciones al respecto, que en próximos números de TAXI LIBRE informaremos.



**TALLERES ALGAIDA
VICENTE MARTI**
CHAPISTERIA Y PINTURA



PLANCHA PINTURA AL HORNO

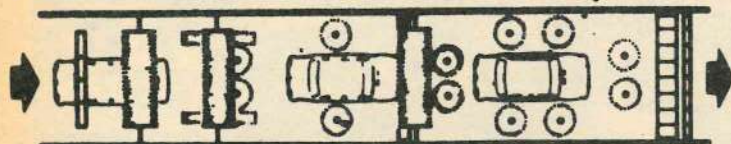


SERVICIO RAPIDO ESPECIAL PARA LOS TAXISTAS

**PASAJE IGLESIAS CAÑELLAS, 5
TEL. 25.12.33.**

**SON OLIVA
PALMA DE MALLORCA**

La instalación más moderna AUTO-JET única en España



El único sistema eficaz. Diecinueve cepillos realizan un perfecto lavado de su vehículo. Abrillantado y super-encerado especial automático. Auto-Lavado Letamendi le ofrece además sus servicios de engrase, cambios de aceites, filtros y niveles.

Garaje Condal (entrada por plaza Letamendi)

AUTO-LAVADO SUPER RAPIDO-LETAMENDI
Aragón, 219 - Letamendi, 26
BARCELONA



Así es Madrid

HA MUERTO NUESTRO COMPAÑERO MANUEL CAMPOS PONCE

LA MUTUA MADRILEÑA DEL TAXI CELEBRO SU 50 ANIVERSARIO

El día 21 de Octubre, se celebró una cena, con motivo del 50 Aniversario de la MUTUA MADRILEÑA del taxi.

El SECRETARIO de la F.S.T. A.T. de Madrid, fué invitado a asistir a dicha cena, razón ésta por la que agradecemos a la MUTUA su invitación, a la vez que hacemos votos para que el porvenir de la misma se vea lleno de éxitos en beneficio de los mutualistas y del taxi en general.

SECRETARIO DE LA FEDERACION

El 25 de Octubre, diez meses después de ser brutalmente apuñalado, ha muerto nuestro compañero MANUEL CAMPOS PONCE.

Han sido diez meses de intensa agonía, en estado de coma y sin que los médicos pudieran impedir esa lenta marcha hacia la muerte.

Un asesinato más, que viene a poner de nuevo sobre la mesa, los riesgos de esta profesión y la urgente necesidad de prevenirlos.

La Federación Sindical de Madrid, organización a la que pertenecía Campos Ponce, quiere dejar desde estas páginas nuestro más sincero pésame a su viuda y familia.

La Federación de Madrid, que ya en su día se puso a disposición de la esposa de Manuel Campos, quiere renovar hoy su voluntad de ayuda y colaboración para con los familiares de la víctima.

LA FEDERACION DE MADRID, NEGOCIA CON EL GOBERNADOR CIVIL MEDIDAS QUE GARANTICEN UNA MAYOR SEGURIDAD EN EL TRABAJO

El 9 de Octubre era asesinado nuestro compañero PEDRO PEON GIL.

De nuevo, la violencia acaba con la vida de un taxista de la forma más impune y criminal. Sabemos que cuando se trata de la vida de un compañero, no valen lamentaciones tardías. Nuestro más enérgico rechazo de la violencia nos ayuda a condenar sin paliativos este nuevo crimen que debe hacernos ver a todos los taxistas, la necesidad de avanzar en la búsqueda de soluciones y medidas que impidan nuevos asesinatos.

La Federación Sindical de Madrid, ante el criminal atentado que costó la vida a nuestro compañero PEDRO PEON GIL, además de sumarse a la masiva protesta de los miles de taxistas que acudieron al entierro, mantuvo una entrevista con el Gobernador Civil de MADRID, encaminada a la toma de iniciativas que corten de raíz estos vandálicos actos. La muerte de PEDRO PEON GIL un simple taxista sin afiliación sindical o política alguna, debe hacernos re-

flexionar a todos, y especialmente, a quienes tienen la responsabilidad de velar por la seguridad ciudadana.

Con tal motivo, la Federación Sindical de Madrid se entrevistó con el Gobernador y propuso varias medidas relacionadas con la seguridad en el trabajo del taxi, incidiendo, una vez más, en la necesidad de un vehículo prototipo que aporte mayores cotas de seguridad a nuestra labor profesional. El Gobernador asumió las iniciativas de la Federación y se comprometió a elevarlas a la instancia gubernamental correspondiente. No obstante, es al nuevo gobierno, a quien le corresponderá afrontar el tema, de acuerdo con las organizaciones del sector.

Asimismo, la Federación planteó a

la viuda del taxista asesinado, la voluntad de nuestra organización de negociar con el Gobernador la posibilidad de beneficiarse de una ayuda proveniente del FONDO SOCIAL, que para estos casos, tiene la DELEGACION DE TRABAJO. Tanto esta iniciativa como la apertura de una suscripción de ayuda entre los taxistas, fué descartada por la viuda de PEON GIL, dado que su situación económica no es precaria. No obstante, la viuda agradeció cuantas gestiones se habrían realizado por parte de la Federación.

No queremos concluir este breve comentario sin resaltar de nuevo, la urgente necesidad de presionar entre todos los taxistas, para que nuestro trabajo no se vea sometido a constantes amenazas, coacciones y agresiones salvajes.

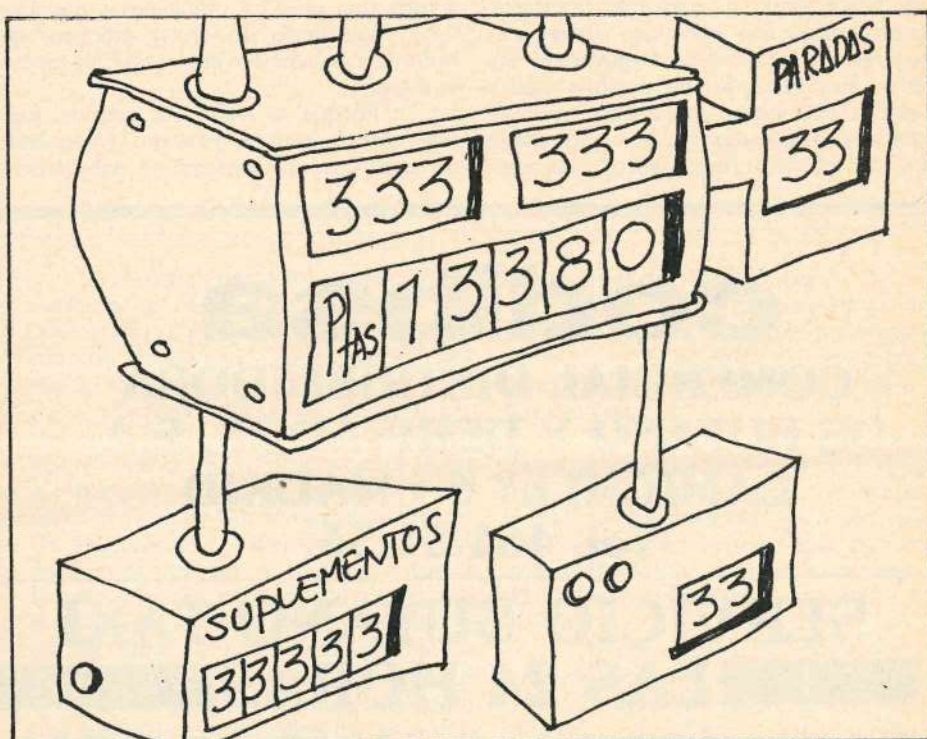
LAS TARIFAS A COBRAR EN ALGUNO DE LOS PUEBLOS UNIFICADOS, TENDRAN UNA CANTIDAD FIJA COMPLEMENTARIA

Aún cuando la Federación se opuso en su día al establecimiento de pueblos mancomunados que implicaba la fijación de una tarifa unificada, parece que poco a poco se van superando obstáculos.

La Federación Sindical de Madrid, ya planteó meses atrás, que dicha unificación no constituía un avance en la mejora de nuestras condiciones de trabajo, porque ni provocaba más trabajo, ni facilitaban la realización del mismo. Por si fuera poco, las deficiencias de la mancomunidad o lo que es lo mismo, de los pueblos unificados, acarreaban también problemas a la hora de aplicar las tarifas al tener que cobrar estrictamente lo que marcaba el taxímetro; por ejemplo un servicio de Alcorcón a Móstoles no implicaba el cobro de suplemento alguno, sino el valor exacto del taxímetro.

Resulta evidente aceptar por parte de la Federación, que en toda negociación son necesarias dos cosas: propuestas concretas y voluntad de acuerdo. Y en este caso es justo reconocer que ambas condiciones han sido superadas gracias a la buena predisposición del Ayuntamiento de Madrid, al aceptar las propuestas de la Federación.

Cuando se aprobó la fijación de dicha tarifa unificada, nosotros ya señalamos que tal propuesta debería ser reconsiderada con el objeto de superar ciertos defectos que eran consustanciales a dicha decisión. Ahora podemos felicitarnos todos, porque las insuficiencias que en su día la Federación criticó, han entrado en vías de solución.



En la reunión mantenida por las organizaciones del sector y la Delegación de Circulación y Transportes, se aceptó tras un largo debate, la propuesta de la Federación de implantar una cantidad fija por RETORNO, para los viajeros cuyo origen esté situado en los pueblos de LEGANES, GETAFE o ALCORCON, y cuyo destino sea MOSTOLES.

La cantidad a cobrar se calculará en función de la distancia del cruce de la Ctra. GETAFE-ALCORCON por la Nacional IV, hasta el centro de MOSTO-

LES. En principio se estima en unas 150 Ptas., aunque se realizarán recorridos de prueba para su determinación exacta. Esta cantidad será revisada automáticamente con la modificación de tarifas. Con este acuerdo, que debe ser ratificado definitivamente por los organismos competentes, y en concreto por los Ayuntamientos de los pueblos afectados, se da solución a las justas aspiraciones de los taxistas, que venían demandando desde hace tiempo.

EL REGLAMENTO NACIONAL DEL TAXI UN INSTRUMENTO VALIDO QUE MEJORAR

A veces, resulta imposible disimular lo que uno es. Porque, a fuerza de ser sinceros, algunos comentarios no pueden impedir su elogio a la nostalgia del pasado y sus improperios para con la legalidad vigente.

Parece, como si el actual REGLAMENTO NACIONAL, fuese el culpable de cuantos males tiene el taxi. Bueno conviene aclarar, que tal apreciación no es de la Federación, sino de algún que otro plumilla. No estaría de más, aclarar que fue la Federación la primera en observar ciertas limitaciones en dicho Reglamento, pero limitaciones que habrá que superar con la colaboración de todos. Porque, el REGLAMENTO NACIONAL del TAXI, es en su conjunto, un Reglamento válido que introduce sustanciales mejoras en relación al Reglamento anterior. Por lo tanto, las posibles insuficiencias del mismo no deben servir de coartada a quienes no solo pretenden rescatar el viejo Reglamento, sino tam-

bién los privilegios de una minoría frente a la mayoría de los taxistas.

EL CENTRO DE LA POLEMICA

Para los que censuran el actual Reglamento, la clave está en la transferencia de licencias. Pero veamos cual es el fondo del asunto.

Cuando el actual Reglamento Nacional del Taxi (RNT) entró en vigor, poco más de un millar de licencias eran transferibles, cuestión a todas luces injusta, y que permitía a unos pocos actuar en detrimento de la inmensa mayoría.

Hace años y con el anterior RNT la transferencia de licencias estaba sujeta a toda una serie de privilegios y corrupelas, que impedían en la práctica, la misma, a excepción claro está, de unos cuantos.

Porque en 1974, la patronal del taxi, pactó con el gobierno franquista de entonces un acuerdo de excepción:

transferir las más de 4.000 licencias que habían sido vendidas ilegalmente para autorizar así, por una sola vez, la transferencia de las mismas.

Claro, con el nuevo RNT, el privilegio de unos pocos para poder transferir licencias, ha sido sustituido por el derecho de todos a efectuar transferencias siempre y cuando se cumplan los requisitos recogidos en dicho Reglamento. Se trata, en definitiva, de atender los intereses de amplios colectivos de taxistas, enterrando, esperemos que para siempre, viejos privilegios y prebendas tan habituales del regimen anterior.

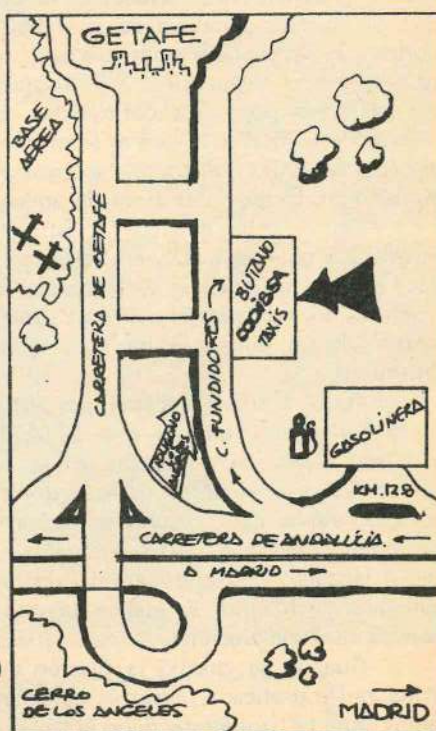
¿Quiere esto decir que el actual RNT es perfecto?

Claro que no. Pero, como repetíamos anteriormente, las lagunas del mismo deben ser superadas y nunca pueden ser motivo de ataques frontales al Reglamento.

codibsa
COMERCIAL DISTRIBUIDORA
DE BUTANO Y DERIVADOS, S.A.
CAMICHI nº 6 · MADRID
Tel. 461.01.55

SERVICIO BUTANO TAXI
LAS 24 HORAS
CARRETERA de ANDALUCIA
KM. 12.800
POLIGONO INDUSTRIAL LOS ANGELES

ABIERTO TODOS LOS DIAS SIN INTERRUPTCION INCLUSO DOMINGOS Y FESTIVOS



LAS TAREAS DEL FUTURO GOBIERNO

Luis María González

Cuando esta revista vea la luz, ya conoceremos los resultados de las elecciones generales. Más allá, de los mismos habrá que situar la responsabilidad del Gobierno que se forme ante los graves problemas que tiene España.

Si tuviéramos que seleccionar alguno de estos problemas nos encontraríamos inexorablemente con tres: afianzar la Democracia frente al golpismo, hacer frente a la crisis económica y especialmente al desempleo, y proyectar una política de neutralidad y paz en el terreno internacional.

Cualesquiera que sea el Gobierno resultante de estas elecciones, éstos deberían ser los ejes centrales de su plan de trabajo. Y no quiero decir los únicos, pero sí los más urgentes. ¿Porqué?

En primer lugar, consolidar el sistema democrático, a través de un amplio acuerdo parlamentario y social que haga posible la identificación de los ciudadanos con las instituciones democráticas que tienen en el Parlamento su expresión soberana.

Este objetivo exige como condición sine qua non, una acción firme de gobierno contra la conspiración golpista investigando rigurosamente la trama civil y separando de las Fuerzas Armadas, a quienes hayan infringido e infrinjan la Ordenanza militar y la normativa constitucional.

Respetar y hacer respetar de una vez por todas la Constitución, es una tarea que ineludiblemente implica la colaboración de los partidos democráticos y fuerzas sociales en representación de la inmensa mayoría de la población.

El papel de la Monarquía Parlamentaria en defensa de la libertad y la democracia, constituye un estímulo para cuantos deseamos la convivencia pacífica de los españoles.

Paralelamente a este objetivo, hay que situar la lucha contra el paro. Si todos los partidos en su programa señalaban el desempleo como un problema de Estado, es hora de tomar medida prácticas. De las palabras a los hechos. La crisis económica que vive el mundo, y que en España observa características aún más graves, exige inevitablemente el sacrificio de todos, y sobre todo de los que más tienen. No sirven falsas promesas, ni declaraciones de principios, es necesario una política de solidaridad nacional donde los intereses de la mayoría de la población estén salvaguardados.

Gobierno y Parlamento, patronal y sindicatos deben sentarse de inmediato a negociar, pero no para administrar la crisis, sino para salir de ella. En este contexto, habrá que situar un Plan de Solidaridad que fije objetivos claros de creación de empleo, sin destruir el ya existente.

Y en coherencia con lo expuesto, España debe redefinir una política internacional que acabe con la descarada dependencia de los Estados Unidos y ahonde en los lazos de amistad y colaboración

de los países del tercer mundo.

Tenemos que profundizar en nuestra propia capacidad de investigación científica y tecnológica que nos permita contratar técnicos y profesionales de nuestro país.

Tenemos que acelerar el ingreso digno de España en la Comunidad Económica Europea, modernizando la estructura económica española y no aceptando ningún chantaje político que signifique una marginación de algunos sectores industriales o productivos de nuestra economía.

Y por último dinamizar una política de paz, contra la carrera armamentista y por la disolución de los bloques militares. En definitiva, España debe salir de la OTAN, o al menos celebrar un referéndum para que el pueblo español decida, porque de esta forma España será neutral. Este es el compromiso que debe asumir el próximo Gobierno.

Por todas las razones expuestas espero y exijo que el texto integro de mi carta sea publicado en la revista TAXI-LIBRE, aunque no sea nada más que por deferencia a lo que un día signifiqué en esa Federación como fundador y Presidente.

Madrid, 19 de Octubre de 1982
Fdo.: Luis Fernandez Santos

En nuestro país abundan los ciudadanos que únicamente colaboran en una organización cuando se mantienen las posibilidades de ocupar algún cargo.

Y para conseguir ese frustrado objetivo, el arriba firmante, que se da de baja en la Federación, no dudó en recurrir a las más burdas maniobras contra

la junta DIRECTIVA y SECRETARIAL DE LA FEDERACION de Madrid.

Como resulta, que todos sus esfuerzos para minar la Federación resultaron valdíos, se ve obligado a descargar su impotencia y fracaso personal, con agas acusaciones sobre la trayectoria congresual de nuestra Federación y la de sus responsables.

Este ciudadano ha recogido los frutos de su lamentable oportunismo. Arremete contra el desarrollo democrático de nuestro Congreso, y contra la elección de delegados, cuando él ni se presentó a delegado ni se opuso a la celebración de dicho Congreso.

Secretario de la Federación
de Madrid

En definitiva, una baja en la Federación Sindical de Trabajadores Autónomos del Taxi de Madrid, que servirá para seguir fortaleciendo nuestra Organización en Madrid.

Una Organización que no solo no ha tenido las bajas como el fracasado ciudadano afirma, sino que además ha aumentado sensiblemente su capacidad e influencia entre los taxistas y en las diversas Instituciones del Estado.

No será que el mencionado ciudadano ha visto posibilidades de medrar en otra organización política y sindical? Tiempo al tiempo.

LA VERDAD NO TIENE MAS QUE UN CAMINO

Como es de conocimiento general, la F.S.T.A.T., se vió avocada a un pleito promovido por Luis Fernandez Santos, en virtud del cual, éste impugnó los acuerdos de la Asamblea General Extraordinaria celebrada el 29 de Septiembre de 1981 y que dieron origen a la celebración del Primer Congreso de la Federación realizado en Madrid, en ese mismo año.

El Sr. Fernandez Santos, fundamentó su demanda en una supuesta violación del derecho constitucional de libertad de Asociación.

La F.S.T.A.T., al demostrar en el pleito la inexistencia de la pretendida violación, y solicitar como lo hizo, en su escrito de contestación a la demanda y con caracter previo, que el procedimiento era absolutamente inadecuado, obtuvo del Juzgado de primera instancia nº 13 de Madrid, una sentencia favorable y contraria a las pretensiones del Sr. Fernandez Santos.

Secretario de la F.S.T.A.T.

HAZTE SOCIO DE LA LIBERTAD.

Nombre: _____

Dirección: _____

desea recibir información para asociarse
a la sección española de Amnistía Internacional.

(Envíese al apartado de Madrid 50.318
y de Barcelona 5.571.)

AMNESTY INTERNATIONAL

ADIOS AL TAXI AMERICANO EN NUEVA YORK

Por Julio Cayuela

Hace unos meses, se fabricó el último de los famosos taxis de Nueva York, el popular Checker de color amarillo. Fabricado por la Checker Motors Corporation, en Kalamazoo, estado de Michigan, este taxi representó la forma de viajar más tradicional de América, los Taxi Yellow son populares desde hace más de 35 años en los que su forma singular, fortaleza, capacidad, giro y maniobrabilidad los hicieron populares como los mismos rascacielos.

Pero no sólo eran famosos en Nueva York, estos taxis también lo eran y siguen siéndolo en Chicago, Cleveland, Pittsburgh y otras muchas ciudades norteamericanas.

En un país como Norteamérica, donde los modelos de automóviles son la misma imagen de un país opulento y enorme, estos vetustos coches llenaban con su vistoso color amarillo las calles de las ciudades. Ahora será necesario que los grandes fabricantes se pongan de acuerdo para fabricar un coche tan pensado como éste para taxi, al igual que lo que nos ocurre en España recordando a los no menos famosos Seat 1500.

La compañía obligada por los constantes aumentos del combustible, que en este modelo llegaba a los 24 litros por Km. en ciudad, no ha encontrado otra alternativa que la de suspender la fabricación de estos modelos y ha comenzado contactos con los investigadores y diseñadores para llegar a su sustituto, tarea difícil por cuanto este Checker era capaz para 5 pasajeros y permitía poder entrar en él con el sombrero de copa puesto. Igualmente, la robustez de su carrocería está fuera de las normas actuales de construcción, donde el plás-



tico está alcanzando porcentajes extremadamente altos, no dejaremos de reseñar la anécdota del peso de un Checker nada menos que 1000 Kgs. y su coste de un millón de pesetas aproximadamente.

No menos chocante resulta el que muchos viajeros esperen en la parada de taxi a la llegada de un Checker y dejen pasar al primero de la fila si es un modelo de coche nuevo, por aquello de ser más tradicional. Igualmente la visita a la ciudad era frecuentemente realizada en este tipo de taxi.

Nueva York pierde así uno de los vehículos que hicieron famosa la ciudad y muchas otras de América, al igual que los taxis de Londres, el taxi está cambiando. ¿Será posible un modelo especialmente fabricado para taxi en España? tiempo al tiempo.

TAXIS FAMOSOS EN EL MUNDO

El taxi como vehículo público, tiene características particulares que hacen peculiar a una ciudad, Londres por sus tradicionales modelos de color negro Barcelona por sus colores negro y amarillo, Saigón por sus Renault-4-4 de color crema y azul, Berlín por sus Mercedes a metanol, Río por su Volkswagen y Nueva York por sus Checker amarillos, así el taxi es un símbolo.



PRIMERA FIRMA AL SERVICIO DEL TAXI

Q Auto Quer
Servicio **FIAT**

CENTRAL: Autopista de Valencia, Km. 7 **SEAT**
Telf. 777 80 00

SUCURSALES: Av. Ciudad de Barcelona, 206
Av. de la Albufera, 74
Av. Generalísimo, 7 (Leganés)
Av. de Palomeras, 135

**TALLERES Y
RECAMBIOS:** Autopista de Valencia, Km. 7

UTILICE LA FINANCIERA

SEAT
Financiera Seat

Q Quer

Condiciones especiales para los señores asociados

Taxímetro electrónico

TAXEK

EL TAXIMETRO TAXEK SE CARACTERIZA POR SER UN APARATO DE REDUCIDAS DIMENSIONES, APROXIMADAMENTE LAS DE UN RADIO CASSETTE.

¡el último grito de la electrónica!

- ES EL UNICO TAXIMETRO NACIONAL QUE NO PRECISA ENGRANAJES PARA SU ACOPLAMIENTO A CUALQUIER VEHICULO.
- ES DE FACIL MANEJO.
- CONSUMO NULO EN REPOSO.
- MEMORIZA LOS DATOS ACUMULADOS AUNQUE SE DESCONECTE LA BATERIA.
- EL CAMBIO DE TARIFAS SE REALIZA CON GRAN SENCILLEZ Y EN BREVE ESPACIO DE TIEMPO, ORIGINANDO UN CONSIDERABLE AHORRO ECONOMICO.
- TOTALMENTE ELECTRONICO, REDUCIENDOSE ASI LOS RUIDOS, LOS DESGASTES MECANICOS Y LAS AVERIAS.



INNOVACION BITRONIK LANZA AL MERCADO LA NUEVA IMPRESORA DE TIKETS UNICA POR SU TAMAÑO REDUCIDO, FACIL MANEJO, EFICAZ Y RENTABLE. TAN PEQUEÑA COMO UN PAQUETE DE CIGARRILLOS! PIDE INFORMACION EN SU INSTALADOR BITRONIK

GRANDES FACILIDADES DE PAGO
GARANTIA UN AÑO

JB BITRONIK

REPRESENTANTE OFICIAL PARA ESPAÑA:

BILBAO c/. UHAGON, 4 TEL. 431 53 29

MADRID c/. INMACULADA CONCEPCION, 11 TEL. 469 38 73

(entrada por Antonio López) (Frente cine Becquer)

DELEGACIONES PROPIAS, CONCESIONARIOS Y SERVICIO TECNICO EN TODA ESPAÑA:

ALBACETE — ALMERIA — AVILES — BADAJOZ — BARCELONA — BURGOS — LA CORUÑA — GIJON — GRANADA — HUELVA — JAEN — JEREZ DE LA FRONTERA — LEON — LOGROÑO — LUGO — MALAGA — MURCIA — OVIEDO — PALMA DE MALLORCA — PAMPLONA — PONTEVEDRA — SAN SEBASTIAN — SANTA CRUZ DE TENERIFE — MANRESA — TARRAGONA — IRUN — VALENCIA — VITORIA — VIGO — ZARAGOZA — SEVILLA