

TAXI LIBRE

Nº 24 diciembre 1982

Revista Profesional
de difusión nacional
mensual gratuita.

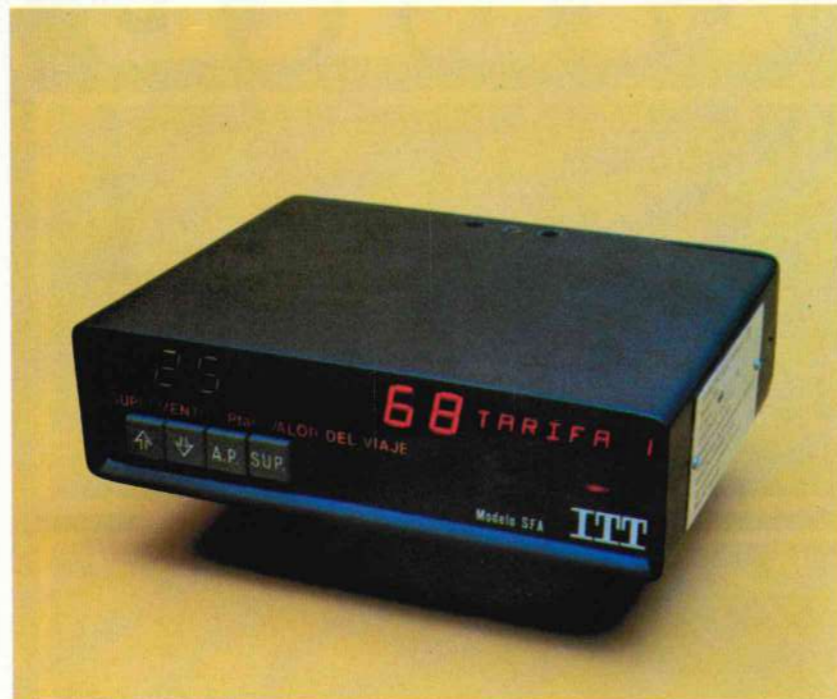


ESPECIAL NAVIDAD 82

Taxímetro Electrónico SFA-ITT.

¡Haga carrera!

MARCONI ESPAÑOLA, S.A. ha lanzado al mercado un modelo de taxímetro electrónico (SFA-ITT) que mejora cuanto hasta ahora se conoce, tanto desde un punto de vista funcional como dimensional, ya que no ocupa más espacio que un auto-radio comercial normal. Aparte de sus ventajas intrínsecas, el taxímetro SFA-ITT lleva incorporados reloj y calendario digitales, siendo su captador totalmente electrónico. Así mismo, se encarga de almacenar y proporcionar cuantos datos son necesarios para la específica contabilidad del taxi.



CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL TAXIMETRO ELECTRONICO MOD. SFA-ITT

Elementos: Generador de impulsos eléctricos. Taxímetro propiamente dicho. Impresora (opcional).
Tarifas: 1, 2 ó 3, según la reglamentación vigente, suplementos y totalizadores.
CONDICIONES AMBIENTALES
Temperatura: De 10 a 60° C.
Humedad relativa: Hasta el 93 %.
Vibraciones propias del automóvil: Preparado para soportarlas.
Constante del taxímetro: K = 8000 impulsos/Km.
Velocidad máxima de funcionamiento: 225 Km/Hora.
Tensión de alimentación: De 6 a 18 V.cc
Dimensiones: 168 x 132 x 48 mm. (Permite alojarlo en la cavidad standard prevista para el auto-radio).
Peso: 900 grs.
 El dispositivo puede presentar las siguientes posiciones: Garaje, Libre, Tarifa a pagar, Información privada, Reloj/Calendario.

RED DE VENTA EN TODA ESPAÑA

Distribuidor en Madrid
COOPERATIVA DE AUTO-TAXI
 Santa Engracia, 84
 MADRID

Distribuidor en Cataluña
TAXIMETROS PACO
 Provenza, 467
 Travesera de las Corts, 182 - 188
 BARCELONA

Marconi Española 
 Una Asociada Española a

EDITORIAL

Al hacer el repaso de la situación en este año a punto de terminar, nos damos cuenta de que la situación del taxi ha empeorado, en la medida que lo ha hecho la economía del país. No existe diferencia entre la una y la otra, por eso entendemos que, en el próximo año, evidentemente si queremos mejorar nuestra precaria situación, deberemos partir de la contingentación de licencias, de nuevas formas de trabajo y, en definitiva adaptarnos, en cierta medida, a las formas de trabajo de los países europeos. No como ahora que el sector se asemeja más, en su forma de explotación a un país tercermundista.

Por ello no entendemos como, con la situación económica actual, se proponga en la Comisión Interministerial —por parte del presidente de la UNALT— que se prime la contratación de asalariados, creando unos 80.000 puestos de trabajo.

Creemos que de nada sirve la contingentación de licencias si, paralelamente, no existe una voluntad de no contratación de asalariados, pues en definitiva lo que se hace es duplicar la flota de taxis.

Hay abierta una expectativa ante la postura que va a tomar la nueva Administración, con respecto a los problemas del taxi. Ahí está el trabajo realizado por la Comisión Interministerial, pendiente sólo de resolución por parte del nuevo Gobierno.

Creemos, como anteriormente dijimos, que la expectativa está abierta y estamos plenamente convencidos que el Gobierno Socialista no nos va a defraudar.

Queremos, por último desde esta editorial desearos a todos los taxistas de este hermoso país, que mensualmente esperais nuestra salida a la calle, un próspero año y socialmente lleno de satisfacciones propias y colectivas.

MIGUEL TOMAS ROMERO

TAXI LIBRE

Arroyo Fontarrón 51
 Telf. 439 32 80
 MADRID - 30

Deposito Legal: B. 15.991-81

REVISTA MENSUAL INFORMATIVA

Revista gratuita de difusión nacional

Director Ejecutivo:
 MIGUEL TOMAS ROMERO
 Redacción y Publicidad:
 JULIO CAYUELA TORMO
 Colaboradores:
 LUIS MARIA GONZALEZ (Madrid)
 MIREYA MASIA (Barcelona)
 JUAN A. MOLINA (Andalucía)

Redacción:
 Pujadas, 11
 Tel. 93-300.23.14
 BARCELONA-18

PUBLICIDAD TODA ESPAÑA:

P.S.P. Promociones Sociales Publicitarias
 Mallorca 656, 3º 2ª - Barcelona 27
 (93) 340.33.91
 H.F. Apartado Correos 2332. Barcelona.

IMPRESA IBERICA - Alarcón, 13
 SAN ADRIAN DE BESOS (Barcelona)

PUBLICIDAD TODA ESPAÑA:

P.S.P. Promociones Sociales Publicitarias
 Mallorca 656, 3º 2ª - Barcelona 27
 (93) 340.33.91
 H.F. Apartado Correos 2332. Barcelona.



EN CADIZ U.G.T. QUIERE... ¡MAS LICENCIAS!

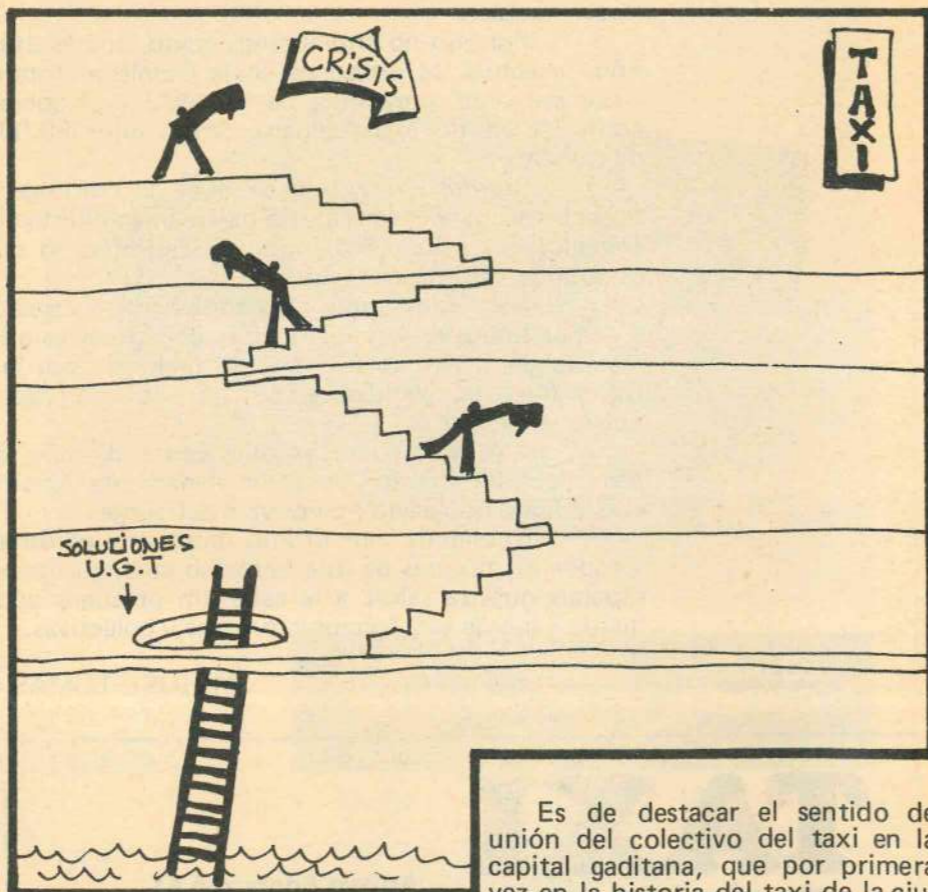
El pasado 18 de Noviembre se celebró en el Ayuntamiento de la capital gaditana una reunión con los representantes de Radio - Taxi, UNION LOCAL DE AUTONOMOS Gremial y U.G.T. En la misma participó el Secretario General de la Confederación, Miguel Tomás.

La reunión, convocada por el concejal de circulación, Sr. Gregorio López, se desarrolló en un ambiente tenso a causa de la postura adoptada por el Sr. López, que no entendió que el sector del taxi hubiese celebrado una asamblea el día anterior y decidiese concentrar los taxis en los Jardines de Blás Infante y asistir a la puerta del Ayuntamiento, en espera de resultados de la reunión. Reunión que debemos calificar de muy importante, pues se pretendía conceder 24 nuevas licencias en Cádiz.

La Confederación mantuvo reuniones con los responsables municipales de los partidos P.C.A., P.S.A. y U.C.D., para plantearles la difícil situación en que se encuentra el sector y hacerles llegar un estudio sobre la evaluación del número de habitantes y de taxis en los últimos 8 años, que a continuación detallamos:

1.974:
133.000 hab.- 149 taxis:1,12 x mil.
1.982:
158.330 hab.- 214 taxis:1,37 x mil.

El incremento de habitantes en ese período fue del 19,04 % y el de licencias de taxis del 45,63 %. Asimismo en Cádiz el paro se ha incrementado en esa ciudad en los tres últimos años del orden del 63 %. Por ello entendíamos fuera de lugar el dar como positivo el expediente presentado por el Ayuntamiento. Primero por no haber elaborado estudio alguno y segundo porque el expediente se inició a petición de la UGT. No porque el ayuntamiento detectara falta de servicio.



En las reuniones con los representantes de los partidos, quedó de manifiesto que el citado concejal había llevado el tema a título personal, sin que los mismos tuvieran información al respecto. No obstante, el colectivo del taxi de Cádiz en asamblea posterior, decidió oponerse a cualquier nueva concesión de licencias e iniciar una campaña de información a la opinión pública, con la edición de 25.000 octavillas y la aportación de 1.000 Ptas. cada taxista, para que, en caso de concesión de las licencias, se haga frente a los gastos del Contencioso-Administrativo.

Es de destacar el sentido de unión del colectivo del taxi en la capital gaditana, que por primera vez en la historia del taxi de la ciudad, se organizó y luchó como un sólo hombre, en torno a las alternativas que la Confederación, por medio de su Secretario General llevó a término.

P.D.:
Desde aquí pedimos a UGT se defina públicamente ante el tema de las licencias. Los asalariados de esa Central solicitan licencias, los Autónomos de UGT ¿Qué defienden? La UGT se desenvuelve en una contradicción profunda. No se pueden defender al mismo tiempo a los asalariados y a los autónomos.

El primer robo fue para conseguir dinero para venir desde Bétera a Barcelona

Dos jóvenes atracadores de taxis, detenidos en Piera tras 18 asaltos en sólo cinco días

Barcelona Dos jóvenes, de dieciséis y dieciocho años de edad, que atracaron dieciocho taxis, en sólo cinco días, fueron detenidos por la Policía Municipal de Piera cuando acababan de llegar desde Martorell hasta esta localidad en un taxi. Una navaja de grandes dimensiones, una pistola de fuego, una pequeña sierra y dos porras, constituían su arma-

mento, con el que habían conseguido un botín de 60.000 pesetas, que gastaron inmediatamente. Barcelona y las ciudades del cinturón eran su campo de actuación desde que llegaron de la población valenciana de Bétera, donde atracaron su primer taxi para conseguir el dinero del billete de autocar hasta Cataluña. La carrera de robar y gastar el botín se truncó en Piera.

Mariano Delgado Cebrián, de 16 años, fugado de su domicilio en Manises, en la provincia de Valencia y Antonio Francisco Carromao, de 18 años, de nacionalidad portuguesa, según la policía homosexual que entró en España hace aproximadamente un año, habían comenzado una rápida carrera en el cinturón industrial de Barcelona. Dieciocho taxistas, dos de los cuales consiguieron frustrar el asalto, fueron atracados por esta joven pareja que llevaban trabajando en esta zona. Todo lo que ganaban en un día se lo gastaban por la noche. Al día siguiente se repetía el ciclo.

La película del asalto era prácticamente siempre la misma. Aunque cambiaban cada jornada de escenario. Primero fue Barcelona ciudad. Al día siguiente, l'Hospitalet, luego Santa Coloma. Finalmente, decidieron salir del cinturón industrial y cogieron el tren hacía Martorell, donde tuvieron que apearse rápidamente al no disponer de billete. Ambos subían al taxi. Daban como dirección de su viaje cualquiera de las calles del extrarradio. Cuando el taxista menos se lo esperaba, uno de los jóvenes le amenazaba con la navaja automática colocada a la altura del cuello. Su compañero apoyaba la acción de atemorizar al taxista con la pistola de fuego mientras los reclamaba el dinero.

La suerte les acompañó hasta llegar a Martorell. Apeados del tren y sin saber a donde ir, decidieron, según declararían más tarde ante la policía, dirigirse hacia Piera por el simple hecho de leer un indicador de esta localidad. Subieron a un taxi. La acti-



De izquierda a derecha, Mariano Delgado y Antonio Francisco Carromao ante su pequeño arsenal.

ud de ámbos jóvenes despertó laas sospechas del taxista, quien les convenció de parar un momento en el bar Los Arcos, donde entró y llamó a la policía municipal de Piera. Mientras los muchachos habían huído. La búsqueda acabó en la estación de los Ferrocarrils de la Generalitat en Piera, donde fueron detenidos.

La policía municipal de Piera quedó sorprendida por la "precocidad y rapidez" de la carrera

de la pareja de muchachos. El interrogatorio posterior a la detención dió como resultado una completa confesión de Mariano Delgado y Antonio Francisco que se reconocieron autores de los dieciocho atracos a mano armada, siempre a taxistas, en Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Santa Coloma de Gramenet y Bétera.

La policía municipal de Piera entregó los detenidos a la Guardia Civil de Capellades.

LA DELINCUENCIA EN EL TAXI

Revista Taxi Libre, ante la problemática planteada por el aumento de la delincuencia y su repercusión social como las motivaciones y causas de la misma especialmente en nuestro sector.

Taxi Libre entrevista a D. Juli Sabaté Sociólogo y a D. Miguel Tomás, Secretario General de la Confederación.

—T.L.: En esta sociedad actual, donde el fenómeno del coche tiene un tratamiento muy concreto llamémosle de "come cocos", donde nos indican que debemos de comprar un coche, de este color, de esta forma, etc., donde nos están estimulando continuamente sobre este tema, ¿cómo repercute o no en el aumento de la delincuencia hacia este sector?

—J.S.: Sí, supongo que sí repercute. En el coche pasan dos cosas importantes, la primera, que es una de las palancas que mueve más el desarrollo económico y por tanto no es previsible que a corto plazo desaparezca de la calle, y por otro lado, pasa muchas veces, que más que una herramienta de trabajo, es un símbolo de prestigio, símbolo de éxito. Lógicamente es en este segundo aspecto, que es fácilmente conectable con la delincuencia.

El delincuente cuando piensa o va a robar un coche, al margen de robar el coche en sí, como vehículo que le permite moverse, también va a robar algo que le hace parecer que ha conseguido un éxito, de alguna manera le enseñan a pensar eso.

Resumiendo, el coche sí que tiene que ver con la delincuencia, tanto como vehículo en sí y como símbolo de prestigio y de éxito.

—T.L.: La TV y los medios de comunicación en general, es evidente que influyen muy directamente en la conducta de la gente. ¿Esta influencia es más persistente entre el mundo juvenil? ¿Existe una relación entre la edad

de los atracadores y en el hecho de que la influencia de los medios de comunicación sea mayor en la población de menor edad?

—J.S.: Sí, hay una influencia directa. Lógicamente cuando más jóvenes somos, más indefensos estamos ante la TV, la publicidad y los medios de comunicación, es como si no hubiéramos conseguido crear más defensas ante ellos, por tanto, en estos medios que nos dicen que compremos el coche "x" y así ligaremos más o que seremos los reyes del mundo, por ello lógicamente se crea una mayor predisposición a robarlo.

Es natural que la gente más joven robe el coche, porque los jóvenes, aunque parezca cínico, están empezando a robar. Cuando uno lleva tiempo robando se supone que ya tiene su propio coche, se dedica a robos de más envergadura, el coche podemos decir es para cuando uno empieza y aún no tiene coche. La delincuencia mayor se dedica a los bancos y los chavales se dedican al tirón en el metro.

—T.L.: La gente que atraca taxis consigue poco dinero, por el mismo riesgo ¿no sería igual atracar otras cosas? Debe de existir una relación con la poca defensa que tiene el taxista. ¿Qué te parece?

—J.S.: Creo intuitivamente que el taxi es un vehículo aparentemente fácil de robar y eso influye en la decisión de robarlo. El hecho de que lleve poco dinero sí que en principio podría alejar al ladrón, eso si

el ladrón razonara en términos estrictamente mercantiles. Si el ladrón dijera, ¿dónde voy a sacar más pasta?: en el banco, pues en el banco. Pero el chaval, normalmente los chavales que van a robar no razonan en estos términos, se mueven por la necesidad imperiosa de tomarse el cubata o la droga, y por esta necesidad no calcula la relación entre coste-beneficios.

Esta explicación es importante para entender la posible psicología de los que roban el taxi. Además debemos complementarla con otra información, que la sociedad no ofrece demasiados alicientes y por esto un aliciente es la emoción. Puede ser una emoción fuerte robar un coche.

—T.L.: Los autobuses no sufren generalmente atracos. El taxi y el autobús son servicios públicos. ¿Qué es lo que puede influir para que exista una mayor agresión para el primer servicio con respecto al segundo? ¿Tiene acaso el ladrón una ética hacia ese transporte público?

—J.S.: Intuyo que el autobús, más que quizás un servicio público, es más grande, más aparatoso, tiene una línea de recorrido, a veces van dos o más, puede presentar imprevistos. En cambio el taxi es todo lo contrario, dentro, el ladrón es el rey.

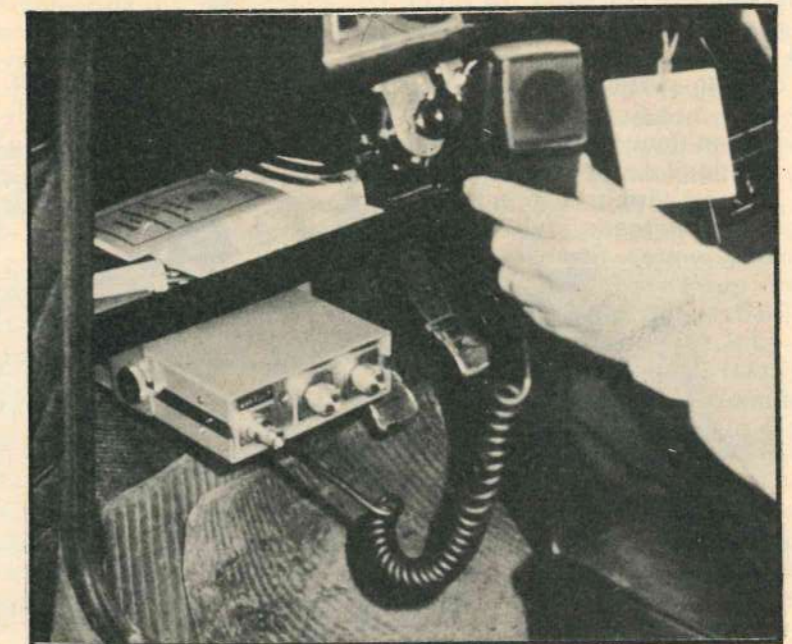
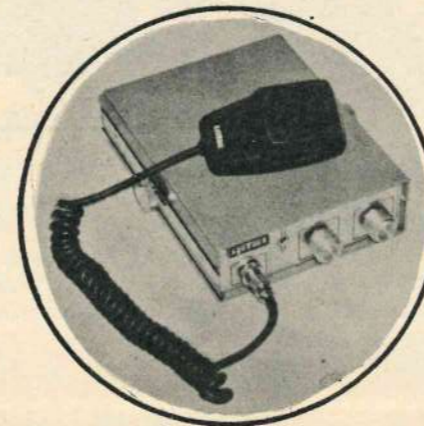
Por otro lado lo que tú decías de que por el hecho de que el autobús sea un servicio público, algo que tiene que ver con la ideología que pueda tener el ladrón o porque

intal RADIOTELEFONOS

**equipo homologado
y recomendado por
la Confederación
S.T.A.T.**

INSTALAR UN RADIOTELEFONO SIGNIFICA:

- RENTABILIDAD
 - SEGURIDAD
 - ECONOMIA
 - RAPIDEZ
- Y EN GENERAL MEJOR
SERVICIO AL USUARIO

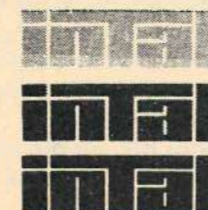


PRECIOS ESPECIALES PARA EL TAXI

AVALAN NUESTRA CALIDAD Y SERVICIO LOS TELE-TAXI INSTALADOS EN:

BARCELONA — MADRID — SEVILLA — MALAGA — GRANADA — LA MANGA (MURCIA) —
CARTAGENA — LA LINEA — MURCIA — HUELVA — JEREZ — TARRAGONA — MARBELLA —
VIGO — ALGECIRAS — CACERES — VELEZ (Málaga) — SAN PEDRO ALCANTARA (Roquetas Altas)

FABRICAMOS, MONTAMOS, LEGALIZAMOS Y ASEGURAMOS UN PERFECTO SERVICIO TECNICO



INDUSTRIA TELECOMUNICACION ALMERIENSE, S. L.

NUEVA DIRECCIÓN: PASEO DE ALMERIA nº 45-3º C. ALMERIA.

TEL. 243.96.66-745 y 224.43.50-54. TELEX: 78.907 LECO.E

hace. Podemos nacer más o menos duros, violentos, agresivos, pero que esto lleve a cuajar en delincuencia... la delincuencia es fruto de lo que se hace con nosotros en la vida. ¿Qué es lo que se hace con nosotros en la vida para que alguien o algunos lleguen a delinquentes?. Hay tres grandes explicaciones, la primera, que el mundo no funciona bien, que nos dicen que debemos de conseguir el éxito y los medios que se tienen son **completamente** desproporcionados. Por ejemplo si en nuestra sociedad el éxito es conseguir un buen sueldo, pues tenemos dos millones de personas que son los parados, y éstos lo tienen muy mal y son ya una fuente posible de delincuencia. Porque si yo tengo que ser capaz de comprar, consumir, gastar, deslumbrar y no tengo "pasta", la tentación es fácil para poder conseguirla. Una segunda explicación en

lógica relación con la primera es que así como aprendemos a leer y/o a escribir también hay quienes aprenden a robar. En nuestra sociedad hay franjas subculturales donde en vez de aprender a escribir, se aprende a robar un coche. La banda de adolescentes aprenden a poner un puente, a abrir coches, etc. En nuestras grandes ciudades hay enormes espacios, barrios en los que en lugar de aprender lo que se aprende normalmente, se aprende un tipo de vida que por otra parte es lo que le permite mejor sobrevivir en este mundo. La tercera explicación es la reacción social, tenemos un poco todos en general, una serie de estereotipos que a la corta, a la media y a la larga vamos haciendo funcionar con la gente. Si vemos un individuo melencólico con barba, mal vestido, tendemos a pensar que es un hombre poco de fiar y tendemos a actuar fiándonos poco de él. La-

mentablemente esto a veces es acertado e influye en la aparición de la delincuencia.

— T.L.: ¿La culpa la tiene la sociedad o las leyes que tenemos, que no son lo suficientemente duras para castigar estas cosas?

— J.S.: Las dos cosas que ha dicho son ciertas. Es cierto que la sociedad tiene bastante que ver con la aparición de la delincuencia pero también es cierto el segundo aspecto. Podríamos decir que en nuestro país el aumento de la delincuencia nos ha cogido con la guardia baja y estamos pagando esta situación. Toda esta especie de miedo que se manifiesta, no solo en el taxi y en otros lugares, cierre de comercios, de bancos, es un reflejo de esta situación.

No se ha establecido todavía un plan de operación serio para tratar el tema de la delincuencia y sabemos que en estos momentos las fuerzas de seguridad del Estado



están desbordadas por la situación. Junto a esto las leyes que tenemos se nos han quedado estrechas y no acabamos de salir de esta situación porque éste es un proceso lento.

Pensemos que en otros países llevan 30 ó 40 años enfrentándose a este asunto y no lo han solucionado. No olvidemos que tenemos uno de los índices más bajos de delincuencia de todo Europa, pero a pesar de esto el aumento espectacular de la delincuencia en estos últimos años, han cogido a los sociólogos, políticos, abogados, en la luna.

— Se está hablando de delincuencia por los niveles más bajos cuando también en los niveles más altos hay delincuencia. Existen unas leyes suaves. Aquí se han hecho unas leyes, quién más las conoce más las infringe, existe una delincuencia a niveles de más altura, existen cierres de banco, fugas de divisas, etc. y a esto no se hace nace.

— J.S.: Lo que acaba de decir es muy cierto. Vamos a hacer una relación entre lo que le decía y lo que estábamos hablando. Es muy cierto que hay delincuencia a niveles altos de la sociedad, a esa delincuencia, la de los cierres de

empresas, evasión de capitales, en el argot se le llama del cuello blanco y guante de seda y es esa delincuencia la que descapitaliza a un país y la que directa o indirectamente es responsable de la pequeña delincuencia, de la que vemos en la calle, la que roba el taxi. Muchas veces la que llamamos pequeña delincuencia es el resultado de un proceso en el que directa o indirectamente en el fondo hay una trampa económica gorda. Sepamos y tengamos muy presente que todos estamos metidos en el mismo barco.

Ultima hora...

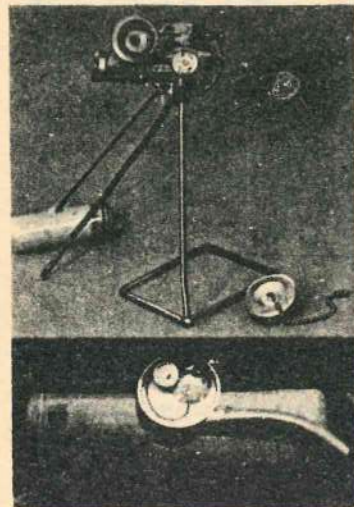
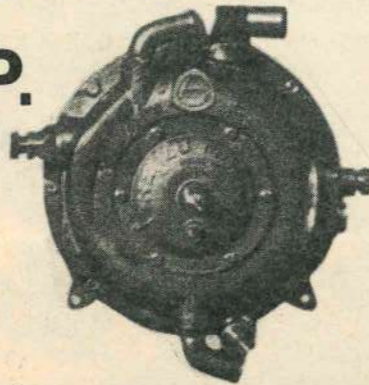
Ante el incremento, entendemos desorbitado, del precio de los carburantes y que afecta directamente al taxi, la CSTAT quiere hacer constar su protesta ante el mismo, pues entendemos que una subida como la actual, no puede ser absorbida por el sector; y menos aún que repercuta en una subida de tarifas al usuario, pues el taxi ha llegado ya al "techo" de sus posibilidades. Entendemos que al igual que se ha subido el carburante en el último Consejo de Ministros, se debería de igual manera haber aprobado la utilización del gasóleo B y las Butaneras a Granel para el taxi. Petición hecha y hace tiempo a la Administración.

Ha sido publicado en el B.O.E. nº 292 de fecha 6 de Diciembre el Reglamento que regula la instalación y funcionamiento de las, tan solicitadas por esta Confederación, Butaneras a Granel. Este Reglamento es la culminación de nuestras incansables peticiones en el seno de la, ya conocida por todos Comisión Interministerial. Ahora bien, con este Reglamento no acaba todo, pues entendemos que, para que sean instalados dichos centros de almacenamiento y suministro del "butano", deberán las Administraciones Municipales (Ayuntamientos) ceder terrenos para los mismos. Con ello conseguirían que dichas instalaciones se encontrasen en los lugares más adecuados y además mejorar el servicio -no olvidemos el engorro de las botellas-.

FELICES FIESTAS A TODOS SUS CLIENTES Y AMIGOS

Equipos para G. L. P. RENZOMATIC

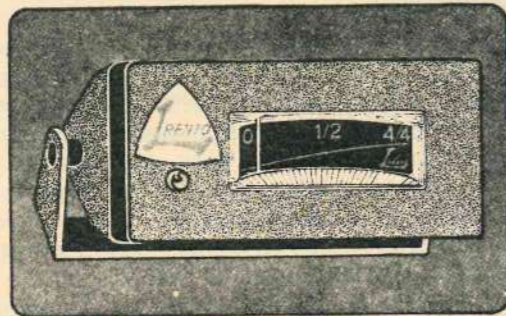
GAS OLLO, S. L.
C. Secundino Espoala, 40-42
Telf: 27 65 94
SAN SEBASTIAN



DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

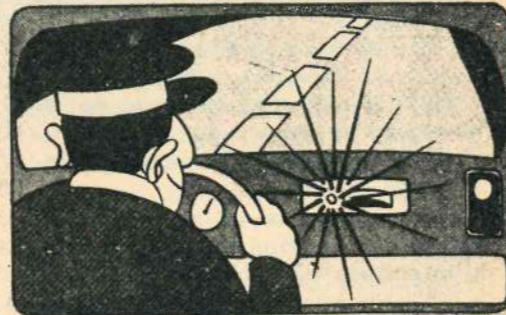
El depósito de C.L.P. dentro del cual se encuentra el gas (gas de petróleo líquido) viene generalmente montado en el baúl del automóvil.

El depósito de combustible nos da una amplia autonomía y se fabrican en varias dimensiones.



INDICADOR DE COMBUSTIBLE EN EL CUADRO

Disponemos de un indicador de nivel de combustible del depósito, que se puede instalar en el cuadro del vehículo y a la vista del conductor; en una operación sumamente sencilla. Este indicador cuando el vehículo funciona con gas siempre está iluminado asimismo dispone de luz indicadora.



ES BUENO QUE SU TAXIMETRO PEGUE MUCHOS SALTOS

pero el motor de su automóvil, no.

Si quiere Vd. suavizar su funcionamiento, proteger las partes metálicas en fricción, limpiar el sistema de inyección y ahorrar combustible, siga el ejemplo de miles de taxistas en todo el mundo



Use productos
Wynn's
No admita
sucedáneos.

PARA EL ACEITE Y COMBUSTIBLE DE SU MOTOR DIESEL



JOBY FOTO

REVISTA DE FOTOGRAFIA

Coleccionable

Nueva película Kodak VR-1000
LECCIONES DE FOTOGRAFIA FACIL

COMO ES LA RICOH KR-10
Como hacer trucos con filtros

EL PRINCIPE DE ASTURIAS FOTOGRAFO

N:8

GRAN CONCURSO CREATIVO
¡MUY FACIL! CON
100.000 PTAS. EN PREMIOS

FAMBICO

Así es Madrid

LA COMISION MUNICIPAL DE MADRID SIGUE TOMANDO ACUERDOS

El pasado 3 de Diciembre, se reunió la COMISION CONSULTIVA del Ayuntamiento de Madrid, de la que forma parte la Federación, para buscar soluciones a los muchos problemas que tenemos en el sector.

Tras un intercambio de ideas e iniciativas, muchas de ellas propuestas por la FSTAT, se llegó a una serie de acuerdos que resumimos a continuación:

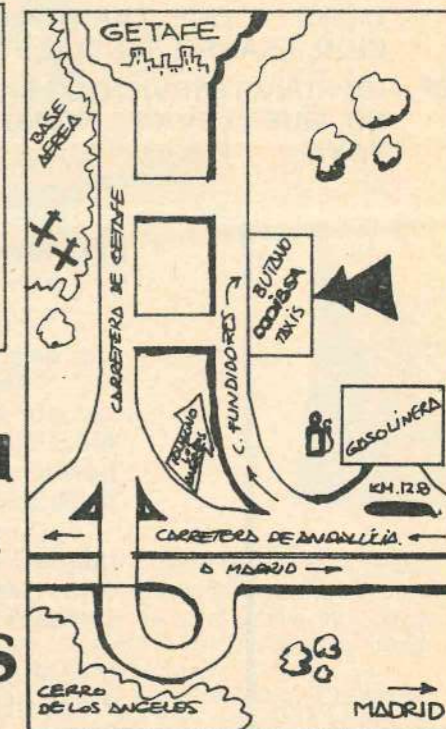
- 1.- De todos es sabido las dificultades que tenemos para recoger viajeros en la PUERTA DEL SOL. Este problema entra en vías de solución con la instalación de dos NUEVAS PARADAS: una entre CARMEN y PRECIADOS y otra en la calle SPOZ y MINA, cuyo sentido de dirección será cambiado.
- 2.- Respecto a los taxistas que llevan sin pasar revista municipal, dos o más años y una vez concluido el último plazo dado por el Ayuntamiento, se llegó al acuerdo de ampliarlo hasta el 31 de Enero de 1983. A partir de esta fecha, se empezarán a aplicar las sanciones administrativas a que dieran lugar.
- 3.- Teniendo noticias en la FSTAT de que durante las fiestas de NAVIDAD-82, va a ser cerrada al tráfico particular la PUERTA DEL SOL, habilitando paradas provisionales para recogida de viajeros por parte de los TAXIS la FSTAT saluda esta iniciativa por considerarla oportuna y esperamos que de gran eficacia.

codibsa

COMERCIAL DISTRIBUIDORA
DE BUTANO Y DERIVADOS, S.A.
CAMICHI nº 6 · MADRID
Tel. 461.01.55

**SERVICIO BUTANO TAXI
LAS 24 HORAS
CARRETERA de ANDALUCIA
KM. 12.800
POLIGONO INDUSTRIAL LOS
ANGELES**

**ABIERTO TODOS LOS DIAS SIN INTERRUPTCION
INCLUSO DOMINGOS Y FESTIVOS**



UN SINDICATO INDEPENDIENTE Y EFICAZ...



**FEDERACION SINDICAL DE TRABAJADORES
AUTONOMOS DEL TAXI DE MADRID Y PROVINCIA**

ARROYO FONTARRON, 51
TELEFONO 439 84 75
MADRID - 30

QUE FACILITA:

- 1º.- TODO TIPO DE TRAMITES RELACIONADOS CON EL TAXI, REVISTA, V.T., RENOVACION CARNET CONDUCIR ETC.
- 2º.- ASESORIA JURIDICA Y FISCAL TODOS LOS LUNES Y MIERCOLES DE 2 A 3 DE LA TARDE A LA QUE TIENES DERECHO SIN DESEMBOLSO ALGUNO, SIENDO SOCIO DE LA FEDERACION.
- 3º.- ECONOMATO (COEBA).
- 4º.- UN SERVICIO DE GESTORIA CON LOS PRECIOS MAS REDUCIDOS DE LA ACTUALIDAD Y QUE TRAMITA MATRICULACION, TRANSFERENCIAS ETC.
- 5º.- UN NUEVO SERVICIO DE RADIO TELEFONO, QUE LLEVA EL NOMBRE DE TELE-TAXI.

...con ventajas

ADEMAS, LA FEDERACION TIENE ACUERDOS CON LAS DISTINTAS CASAS COMERCIALES DE AUTOMOBILES, APARATOS DE BUTANO, TAXIMETROS ETC. QUE SUPONEN IMPORTANTES VENTAJAS PARA EL SECTOR. FINANCIACION, A TRAVES DE BIENES DE EQUIPO, QUE SUPONE UN AHORRO CONSIDERABLE.

RENOVAR LA ESPERANZA EN LA FEDERACION, EN 1983

Un nuevo año asoma a la esquina. Doce meses que nos han dejado y otros tantos que tenemos por delante.

Ahora que todo el mundo insiste en las cosas que faltan por hacer, el SECRETARIO DE LA FEDERACION DE MADRID quiere haceros llegar un mensaje de esperanza basado más en nuestros deseos de trabajo que en las buenas palabras de los demás.

Sin necesidad de exagerar, estamos convencidos de que la Federación Sindical de Madrid, tiene ante sí, un futuro claro y esperanzador que a buen seguro, sabremos aprovechar.

Con estas ganas de trabajo y confianza en todos nuestros afiliados, os deseamos un año de PAZ, TRABAJO y PROGRESO que afiance la democracia y la libertad en España.

SECRETARIADO de la
FSTAT de MADRID

EL TALANTE DEL NUEVO GOBIERNO



Recientemente "prometieron" sus cargos los componentes del nuevo gobierno que lidera Felipe Gonzalez.

En este breve comentario no pretendo pormenorizar en el análisis del signo que caracteriza al gabinete gubernamental, quisiera no obstante, expresar mis impresiones, sin necesidad de profundizar, acerca de lo que ha venido en llamarse "prudencia y moderación" de la composición del gobierno.

Y escribo estas líneas, cuando la televisión he hecho públicas algunas de las primeras decisiones económicas que ha efectuado el gabinete del PSOE, de efectos sumamente negativos para los sectores populares de nuestro país. Me refiero, muy especialmente a la subida de los combustibles que influyen sensiblemente en la economía de todos los españoles.

Quien esto escribe, cree que el gobierno que preside Felipe Gonzalez, ha superado con creces la presunta moderación que todos esperábamos. No es de extrañar que alguno de los ministros en la toma de posesión proclamaran con cierta solemnidad que "este es un gobierno de los empresarios y de los trabajadores". Y conste, que con esta apreciación no trato de desvirtuar la futura gestión de los socialistas, pero si de señalar las contradicciones que subyacen en la filosofía de nuestro gobierno.

Porque, en España vivimos unos momentos donde sea cual fuere el partido que gobierne, obligatoriamente hay que escoger un camino de actuación. Si de verdad se pretende avanzar hacia una sociedad más justa, no se puede afirmar que el gobierno va a favorecer a empresarios y trabajadores. Cualquier persona que aplique el sentido común, sabrá que si pretendemos que los trabaja-



dores y pequeños empresarios vivan mejor, la gran patronal y sus aliados tendrán que ceder alguno de sus muchos privilegios.

En el fondo, éste es para mi el peligro fundamental: querer satisfacer a todos cuando necesariamente hay que perjudicar a algunos.

Que duda cabe, que habrá que apoyar al nuevo gobierno en cuantas medidas de progreso lleve adelante. Sobre todo teniendo en cuenta que la oposición capitaneada por FRAGA, hará todo lo posible para truncar el proceso

de avance democrático. Pero, al mismo tiempo, debe quedar claro, que la profundización de la democracia no puede verse hipotecada por la excesiva moderación de sus rectores.

Y es que, volviendo al principio, el talante de los nuevos ministros es consustancial con la acción ambigua y moderada de sus primeras medidas. Ojala, no tengamos que lamentar en un futuro dicha ambigüedad y moderación.

Luis Mª Gonzalez

DOBUGAS,s.a.

VENTA DE GAS PARA
AUTOMOCION
LES DESEA UN FELIZ AÑO NUEVO

SERVICIO DE VENTA
PERMANENTE

Carretera Cuatro Vientos
Km. 2 - MADRID.

SERVICIO DIARIO
MANOTERAS

C/. Golfo Solanica, nº 8

HORARIO:
Diario de 8 a 22 horas.
Domingos y festivos: 10 a 15 horas.

SERVICIO DIARIO
VALLECAS PUEBLO

Camino del Congosto, s/n.

HORARIO:
Diario de 8.30 h. a 20 horas
Sábados, hasta las 14 horas

ACTUALIZAR LAS CUOTAS PARA MEJORAR EL SINDICATO

En estos días de final de año y comienzo de otro, he creído oportuno escribir unas líneas sobre la necesaria regularización de las cuotas de la Federación, en la perspectiva de avanzar en el fortalecimiento de nuestra estructura organizativa.

En el último congreso, acordamos modificar el sistema de pago sustituyendo el procedimiento de pago anual por el semestral. Pretendíamos con esta medida, conseguir una mayor fluidez financiera que redundara en la gestión más eficaz y representativa.

Hasta la fecha, continúa practicándose parcialmente, el viejo sistema consistente en el abono de cuotas cuando se procede al pase de la REVISTA MUNICIPAL. El hecho de que ahora, yo haga incapie en aplicar los acuerdos del Con-

greso, viene a cuenta de ir mejorando día a día nuestra infraestructura de servicios, como pieza fundamental de la gestión de la Federación.

Tenemos que entender que el conjunto de SERVICIOS, tanto jurídicos como económicos, que ofrece la Federación, implican una inversión regular y periódica, que hay que afrontar con vigor. El mismo rigor que os pedidos a los afiliados para que pongais al día vuestras cuotas, incluidos aquellos cuya morosidad alcanza mayores niveles.

Podría parecer, que este llamamiento denota una cierta incapacidad y preocupación en el cumplimiento de nuestros objetivos como Sindicato. Todo lo contrario. Tratamos de profundizar y perfeccionar nuestro funcionamiento, como primer paso para avanzar en el camino que

nos hemos trazado.

En los últimos años, hemos aumentado nuestra influencia sindical y profesional a todos los niveles. Tanto en el área institucional como en los propios servicios que ofrecemos como Federación.

Precisamente por ello, queremos ahora conseguir que todos los CARNETS estén al corriente de pago para poder ofrecer sin problemas todos nuestros servicios. Esta es la razón que me lleva a dirigirme a vosotros, sabiendo de antemano, que dará sus frutos.

JUAN VAQUERO
Responsable de FINANAZAS
de la FSTAT.

ASAMBLEA DE LA SECCION TELE-TAXI

UN SERVICIO MODERNO Y EFICAZ

El pasado 14 de Noviembre, se celebró una Asamblea ordinaria de la sección TELE-TAXI, a la que asistieron unas doscientas personas.

En la actualidad, la sección TELE-TAXI, supera los cuatrocientos asociados, que es una demostración inequívoca de la creciente influencia que ha ido adquiriendo en el sector.

La Asamblea se desarrolló en un clima de normalidad donde fueron debatidas exhaustivamente cuantas propuestas e iniciativas se presentaron, tanto por parte del SECRETARIO, como por los propios asistentes.

Asimismo, conviene destacar, el carácter profundamente democrático de la Asamblea, en la que se expresaron con entera libertad todos los que pidieron la palabra. Fruto de este debate libre y democrático, fueron los acuerdos que al final se tomaron y que en buena medida, habían sido planteados en



el informe general presentado al comenzar la Asamblea.

La reunión, que duró más de ocho horas, tuvo un resultado satisfactorio para el SECRETARIO

por encima de los intentos marginales de algún que otro asociado, que no pudieron impedir el buen desarrollo de la Asamblea.

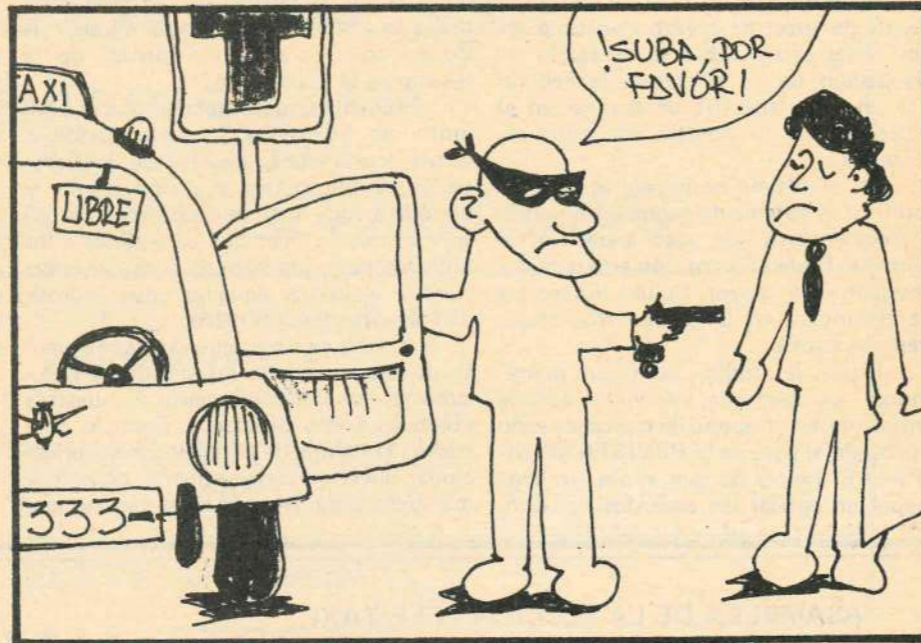
EL SECRETARIADO DE LA FEDERACION SINDICAL DE TRABAJADORES AUTONOMOS DEL TAXI DE MADRID Y PROVINCIA, ANTE LA SUBIDA DEL COMBUSTIBLE.

Ante la subida sensible experimentada por el combustible, el Secretario de la F.S.T.A.T., expresa su desacuerdo en los siguientes términos:

1.- Consideramos excesiva la subida, en tanto que nadie conocía las razones que adujo el Gobierno para tomar tal decisión; no descartamos la posibilidad de que dicha subida fuese parcialmente necesaria, pero entonces es censurable la actitud de sigilo mantenida por el partido del Gobierno antes y después de las elecciones.

2.- Si tenemos en cuenta que en el sector del Taxi a lo largo del año 1982, los aumentos en el coste de los vehículos han subido más del 25 0/0 (Seguros, mantenimiento), a lo que hay que sumar el coste de la vida y la actual subida del combustible (20 0/0), la necesidad de buscar fórmulas destinadas a paliar esta grave situación se hace imprescindible.

3.- En consecuencia, y sabiendo de antemano que van a ser los ciudadanos los primeros afectados por la decisión gubernamental, el Secretario de la Federación va a solicitar por la vía de urgencia, un aumento de tarifa de un 25 a un 30 0/0, que regule, al menos parcialmente, nuestra ya insostenible



situación.

4.- Por último, siendo conscientes de que la subida de Tarifas no es la única solución, la FSTAT de Madrid insta al nuevo Gobierno a poner en marcha la COMISION INTERMINISTERIAL que ha venido abordando hasta ahora los problemas del Sector del Taxi, como son: CREDITOS OFICIALES PUESTA EN MARCHA DEL GLP. a GRANEL, REFORMA DEL RE-

GIMEN ESPECIAL DE SEGURIDAD SOCIAL Y CONTINGENTACION DE LICENCIAS. De llegar a salidas satisfactorias en el planteamiento de estos problemas, se habría dado un gran paso adelante que implicaría de hecho la reconsideración de la propuesta de subida de tarifas que aquí hacemos.

Madrid, 8 de Diciembre de 1982
SECRETARIADO DE LA FSTAT

NUEVO HORARIO DE ABOGADO

SABADO DE 11 a 13 H.

El asesoramiento jurídico de la Federación a todos sus afiliados ha cambiado de horario. De ello queremos dejar constancia en esta breve nota, a la vez que confirmamos las nuevas horas de consulta.

La Federación Sindical de Madrid, siempre pensando en la mejora de sus servicios, ha introducido cambios, que no dudamos implicarán una mayor rentabilidad de los mismos.

Resumen pues, la consulta del abogado, se hará todos los SABADOS, de once a una de la mañana.

Mundo nuestro



EL TAXI, UN BANCO DE PRUEBAS GRATUITO SIN APROVECHAR

Tras la denuncia efectuada por nuestra revista referente a los problemas surgidos en relación al Peugeot 505-Diesel y del que realizamos un amplio reportaje, nuestra Confederación se reunió con Directivos de Citroën Hispania para tratar sobre las incidencias particulares de los vehículos en cuestión.

TES



PEUGEOT 505

Varios taxistas de Barcelona y de la provincia tuvieron problemas mecánicos con el Peugeot 505, problemas derivados principalmente según se deducía de desgaste prematuro o posible desperfecto de fabricación.

En algunos casos los problemas surgidos tenían coincidencia en varios de los vehículos afectados, muchos de los cuales se planteaban dentro del período de garantía, y algunos más, una vez terminada ésta.

Los servicios de asistencia oficial manifestaban tener dificultad en el repuesto de algunas piezas de recambio y en los casos de las reparaciones fuera de garantía el problema se complicaba al tener que abonar las reparaciones, sumando éstas a las horas perdidas por permanencia del vehículo en el taller.

SIN PROBLEMAS GRAVES

En la reunión mantenida con altos cargos de Citroën Hispania en Madrid, a la que asistieron por parte de la Confederación el Secretario General y el Vicesecretario, el redactor de nuestra revista que suscribe y por parte de Citroën Peugeot en Sr. Hardel, Director Nacional del Servicio Postventa, la Srta. Magda Salarich, Jefe del Departamento de Prensa y Relaciones Públicas y distintos directivos de la Empresa.



En esta reunión quedó patente el interés por solucionar todos los problemas surgidos y el análisis efectuado caso por caso, en relación a las reclamaciones efectuadas. Igualmente se comprobaron todas las incidencias surgidas en Barcelona y provincia, así como las que pudieran existir en el resto del país, en las que se demostró que los problemas del Peugeot 505-diesel podían tener muy diversas causas y en la mayoría de los casos no imputables a defectos de fabricación, si bien en algunos casos si existía algún defecto aislado.

EL CONSUMO DE ACEITE

Citroën Peugeot en su análisis

efectuado, detectó que el consumo excesivo de aceite es en muchos casos normal y está dentro de los consumos estipulados en la mayoría de fabricantes de automóviles dentro de este segmento.

Igualmente quedó patente el que muchos de estos vehículos no habían realizado sus servicios de revisiones en los períodos recomendados en el libro de instrucciones, incluso utilizando talleres no oficiales.

El libro de instrucciones recomienda especialmente unos programas de mantenimiento indispensables para un buen servicio y resultado del vehículo así como de sus componentes.



PEUGEOT PARA TAXI

El interés de Citroën Hispania en el sector del taxi es sin duda y ello ha quedado patente en esta reunión mantenida, muy importante. Su interés le ha llevado a implantar un taller piloto dedicado exclusivamente a la atención del taxi con carácter prioritario en Madrid, así como otro en Barcelona.

El de Madrid, dotado de todo el material preciso, está dirigido por el Sr. Rodríguez Blanco y el Jefe de Taller es el Sr. Paul, quienes atienden cuantas sugerencias o incidencias se les presente. En Barcelona el servicio Citroën Peugeot para la atención de los posibles problemas que sigan produciéndose, está situado en la calle Badal, 81, su Director es el Sr. Martínez Garrido y el Jefe de Taller el Sr. Pascuet, quienes igualmente aten-

derán a los taxistas con carácter especial.

La imagen dentro de un sector del transporte como el taxi, es sin duda atractiva para cualquier fabricante de automóviles. La marca que predomina dentro del taxi es la que mayor imagen de garantía y calidad de sus productos ofrece al consumidor particular y ello es sin duda un motivo y un interés especial por parte de Citroën y Peugeot, por ello, no dudamos que las garantías ofrecidas en esta reunión serán sin duda cumplidas y que los problemas que puedan surgir en relación a los Peugeot 505 diesel serán solucionados sin dificultad.

Esperemos que la buena calidad de los modelos anteriores, seguirá siendo la misma para esta gama que une a su atractivo el prestigio de un gran nombre en el sector del automóvil.

NOTA DE REDACCION:

A pesar de las intenciones favorables de Peugeot, referentes a la solución de los problemas surgidos y los que puedan surgir, de los que estamos seguros se solucionarán, hemos solicitado a nuestros compañeros del Sindicato de Taxistas de París y de Lyon, así como en Bruselas, información sobre éste vehículo, por si ellos pudieran tener iguales incidencias con relación a las averías más frecuentes.

NUEVO CITROEN BX

Dentro de la nueva gama de modelos a presentar para un futuro próximo, está la presentación de un nuevo modelo dentro del sector medio en la gama Citroën.

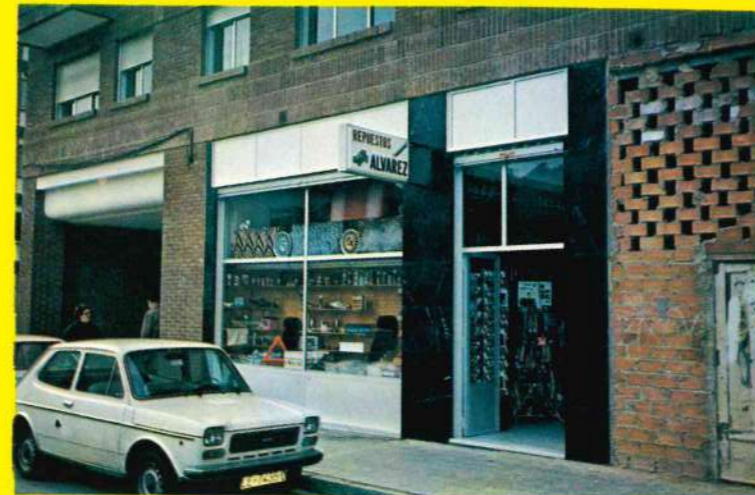
Se trata del Citroën BX del que posiblemente podremos ofrecer a nuestros lectores amplia información al disponer de una unidad de pruebas especial para nuestra revista.

Si podemos adelantar que los Citroën BX se fabricarán en tres versiones, de las que se comercializarán sólo dos en nuestro País, y de las que una está especialmente indicada para taxi a butano. Con motor de 1580 cm³ y 90 CV DIN, caja de 5 velocidades y un acabado super confortable.

Esperamos ofrecer en nuestro próximo número la información prometida.

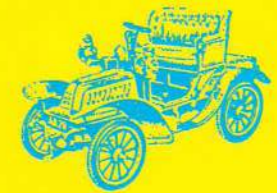


Repuestos ALVAREZ



Antonio Maura, 15

RECAMBIOS Y ACCESORIOS
PARA EL AUTOMOVIL
FILTROS, TUBERIAS, ETC.
PARA DIESEL



Teléfonos: 23 15 12 - 24 40 40

O V I E D O

ESTABLECIMIENTOS ALVAREZ, DESEA A TODOS SUS CLIENTES Y AMIGOS
UNAS FELICES FIESTAS Y UN BUEN AÑO 1983

Comandante Vallespín, 52

EXTENSO Y VARIADO SURTIDO EN FUNDAS
PARA VESTIR SU COCHE.

VISITENOS Y SE CONVENCERA.



Q Auto Quer

Concesionario

SEAT



DESCUBRA LA MAGIA DEL SEAT RONDA.

VENGA A PROBAR LA MAGIA DEL **RONDA**

Q Auto Quer

Autopista de Valencia, Km. 7 MADRID-31
Tel. 777 80 00

SUCURSALES: Avda. Ciudad de Barcelona, 206 Av. de la Albufera, 74
Avda. Generalísimo, 7 (Leganés) Av. Palomares, 135

TALLERES Y RECAMBIOS: Autopista de Valencia, Km. 7

AUTO QUER FELICITA A TODOS LOS TAXISTAS CLIENTES Y AMIGOS
Y LES DESEA UNAS FELICES FIESTAS Y UN FELIZ AÑO 1983



Q Auto Quer

PRIMERA FIRMA AL SERVICIO DEL TAXI
CONCESIONARIO

SEAT

CENTRAL: Autopista de Valencia, Km. 7
Tel. 777 80 00 MADRID-31

SUCURSALES: Avda. Ciudad de Barcelona, 206
Avda. de la Albufera, 74
Avda. Generalísimo, 7 (Leganés)
Avda. de Palomares, 135

TALLERES Y
RECAMBIOS: Autopista de Valencia, Km. 7

UTILICE LA FINANCIERA

FISEAT

Financiera Seat, S. A.

Condiciones especiales para los señores asociados

taxitronic

LOS PRIMEROS EN TAXIMETROS ELECTRONICOS



Un taxímetro moderno, de tecnología super avanzada. Preparado para trabajar con 4 tarifas independientes. Con un manejo sencillo y con gran precisión en los cálculos.

... Y LOS PRIMEROS EN IMPRESORAS DE TICKETS

La impresora de tickets Taxitronic supone para Vd. el poder entregar a sus clientes el ticket comprobante del viaje, algo que nadie podrá hacer. Y para Vd. supone, además, un contable en su taxi ya que su memoria almacena todos los datos, jamás se borran y está dispuesta a darle el estado de sus «cuentas» al instante y tantas veces como Ud. lo desee.



DESDE ESTAS PAGINAS TAXITRONIC DESEA A TODOS SUS CLIENTES Y AMIGOS UNAS FELICES FIESTAS Y UN MEJOR 1983.

taxitronic Travesía Industrial, 183 - Hospitalet de Llobregat (Barcelona). Tels. 335 55 50 - 335 55 54
MADRID - 6 de Noviembre, 13 - Tel. 466 25 52 / o en cualquier representante autorizado.

TARIFAS DEL SERVICIO DE TAXIS EN LAS PRINCIPALES POBLACIONES vigor 1 de Diciembre 1982

Población	Bajada	Km.	Horaria	SALTOS		Nocturnidad
				Electrónicos	Mecánicos	
ALBACETE	45	25	690	5	5	-
ALGECIRAS	40	22	513	3	3	-
ALICANTE	36	22	550	3	3	-
ALMERIA	38	22	600	3	3	-
AVILES	45	27	625	1	1	25%
BADAJOS	45	25	660	3	3	50%
BARCELONA:						
TARIFA 1	53	56	838	1	5	-
TARIFA 2	53	44	838	1	5	-
TARIFA 3	53	30	838	1	5	-
BILBAO	61	28	750	1	3	50%
BURGOS	45	24	700	1	1	50%
CACERES	40	25	600	3	3	50%
CADIZ	35	22	500	3	3	25%
CARTAGENA	44	22	450	1	2	30%
CASTELLON	50	27	650	2	2	50%
CEUTA	44	26	650	3	3	50%
CORDOBA	43	22	600	2	4	-
EL FERROL	55	30	600	1	1	50%
GERONA	125	48	700	1	1	-
GIJON	45	28	640	1	4	25%
GRANADA	35	26	600	2	4	-
HUELVA	46	24	644	2	4	25%
IRUN	57	25	800	1	3	40%
JAEN	48	24	700	2	2	-
JEREZ	45	25	525	3	3	50%
LA CORUÑA	55	24	525	3	3	20%
LAS PALMAS DE G.C.	36	22	450	1	3	-
LEON	45	27	600	3	3	40%
LERIDA	50	24	660	3	3	40%
LOGROÑO	52	30	700	1	3	50%
MADRID	50	26	700	5	5	-
MALAGA	47	25	620	3	3	-
MANRESA	60	30	600	3	3	-
MATARO	60	27	700	3	3	-
MURCIA	40	20	500	2	2	50%
ORENSE	46	26	500	2	2	-
OVIEDO	40	21	630	4	4	25%
PALENCIA	45	28	500	3	3	50%
PALMA DE MALLORCA:						
TARIFA 1	45	42	700	5	5	-
TARIFA 2	45	35	700	5	5	-
TARIFA 3	45	24	700	5	5	-
PAMPLONA	55	27	775	1	3	50%
PONTEVEDRA	46	28	480	2	2	50%
PUERTO STA. MARIA	48	30	700	3	3	25%
REUS	75	50	950	5	5	50%
SABADELL	50	30	700	5	5	-
SALAMANCA	50	30	650	3	3	50%
SANTANDER	45	28	660	1	3	25%
SAN SEBASTIAN	62	29	800	1	3	50%
S. CRUZ DE TENERIFE	35	17	450	2	2	-
SANTIAGO DE C.	60	29	550	1	3	50%
SEGOVIA	50	29	600	3	3	50%
SEVILLA	48	25	665	3	3	-
TARRAGONA	50	25	540	1	5	-
TARRASA	50	30	735	1	5	-
VALENCIA	45	26	678	3	3	-
VALLADOLID	44	30	600	1	5	50%
VITORIA	61	27	800	1	3	50%
VIGO	50	24	575	2	3	-
ZAMORA	50	27	650	2	5	50%
ZARAGOZA	40	25	600	1	3	-

ES UN SERVICIO INFORMATIVO DE: **taxitronic** Taxímetros e Impresoras Electrónicas

STATC



**Sindicato de Trabajadores
Autónomos del Taxi
de Catalunya**

Tu Sindicato

PUJADAS, 11, 1.º, 2.ª
TEL. 300 23 14 - BARCELONA-18

Te recordamos que el próximo año 1983 y antes de que finalice el primer trimestre, has de realizar la renovación de tu tarjeta de transporte, para lo que podrás pasar por nuestros locales de la calle Fco. Aranda, 94 aportándonos la siguiente documentación:

- Tarjeta de Transporte del año 1982
- Fotocopia del carnet de identidad
- id. del permiso de circulación
- id. de la ficha técnica
- Libro de reclamaciones.

De igual modo te comunicamos que hemos cambiado nuestro horario de facilitar la gestión:

DE LUNES A VIERNES
mañanas de 9 h. a 13,30 h.
tardes de 15,30 h. a 19 h.
SABADOS
mañanas de 9 h. a 12 h.

AUTOACCESORIOS Y TALLERES

GARCIA

ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE TODAS MARCAS



REPARACION, PLANCHA, PINTURA, ELECTRICIDAD



DESEAN FELICES FIESTAS
A TODOS LOS TAXISTAS

**PINTOR MESTRE CASTELLVI, 5-7
TEL. 333 93 58 HOSPITALET DE LL.**

(Barcelona)

Pastillas de freno JURID

más seguridad
y mejor rendimiento.

Pruebelas y compare.

FRENOS

JURID



*Tecnología alemana
para frenar... a tiempo.*

JURID IBERICA S.A. Avda. J. Anselmo Clavé, 142 al 160. PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

JURID

para frenar... a tiempo.



La seguridad en el automóvil es sin duda el factor decisivo para que el conducir sea una tarea diaria segura y sin sobresaltos. La seguridad en la frenada que evite un accidente o una colisión, debe ser realizada con precisión y eficacia medida, con respuesta inmediata y absoluta fiabilidad.

¿Cuántas veces frena Vd. al día?. Si contara las ocasiones en que aprieta el pedal del freno y cuantas veces realiza este simple, pero imprescindible movimiento, sabría cual es el grado de importancia que tiene una de las piezas aparentemente más simples de su automóvil. Las pastillas de frenos.

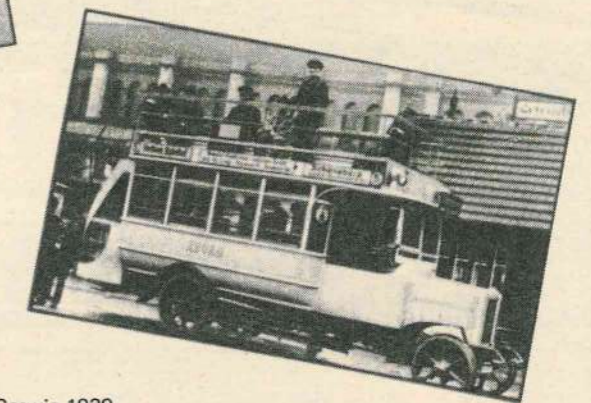


Foto fabrica Jurid en Coswig 1939

JURID EN LA HISTORIA

Con la industrialización comenzó también la historia del automóvil, la invención del motor de combustión en el siglo XIX, constituyó el punto de partida para el desarrollo del automóvil.

Al conseguir cada vez mayores velocidades, se hizo preciso investigar y perfeccionar los distintos dispositivos de frenado. Así ya en 1914, la Kirchbachtchen Werke en Coswig, cerca de Dresden, produjo la primera cinta de freno eficiente, empleando para ello amianto, nació así la denominación del producto que daría paso a la primera pieza indispensable para una frenada perfecta, el forro de freno de amianto JURID.

A este logro, siguieron muchos más. Era el año 1920 cuando ya JURID presentó como primicia mundial la fabricación de forros prensados para frenos y embragues.

Un éxito que marcaría sin duda el camino a seguir, JURID se convertiría así en un símbolo de calidad y seguridad dentro del sector del automóvil, una de las industrias más florecientes en aquellos años.

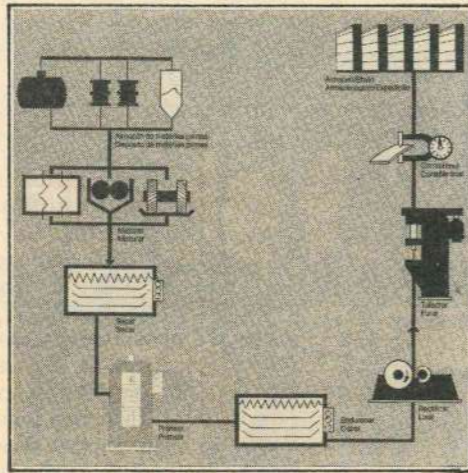
Siguieron otras muchas décadas interesantes e importantes, 1930, 1946 fueron fechas decisivas para la industria del automóvil. JURID construyó una nueva fábrica en Düsseldorf, apenas transcurrida la segunda guerra mundial y tras una tenaz persistencia, logra en 1950 conseguir el liderazgo de la industria automovilística alemana del mercado de forros de fricción.



JURID EN EL MUNDO

Decir JURID es decir seguridad en la frenada, seguridad y precisión en cuantos sectores está presente JURID; ferrocarriles, aviación, industria, marina, transporte, etc. JURID cubre todas las necesidades que la industria moderna exige y especialmente JURID está presente en el automóvil.

Hoy JURID está presente en todo el mundo, sus tres factorías suministran desde España, en la localidad del Prat de Llobregat, Barcelona, desde Brasil en Sao Paulo y desde Alemania en Reinbek, Hamburgo, fabrican y distribuyen la técnica que ha conseguido el liderazgo en el sector.



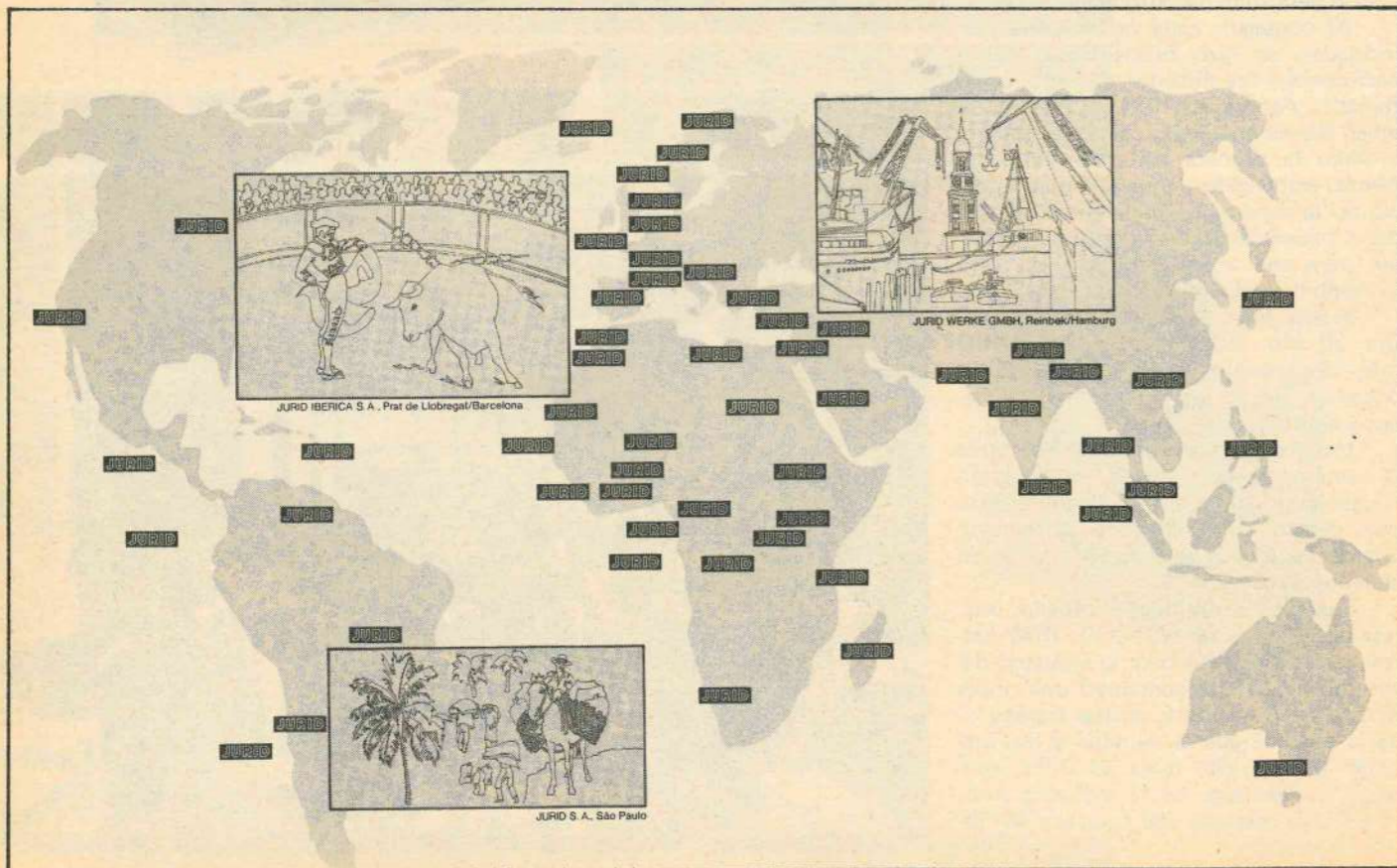
JURID EN EL TAXI ESPAÑOL

Dentro de un sector como el taxi, profesional, consciente de la importancia que tiene la utilización de materiales de primera calidad y absoluta fiabilidad, JURID está presente en frenos y embragues. Por que ser líder es algo que se consigue sólo con la calidad y con una respuesta total a las exigencias de un buen profesional.

Mayor rentabilidad, mayor seguridad, son sinónimos de JURID y el taxista español, al igual que los de otros países sabe que con la seguridad no se puede escatimar una peseta, que exige precio y calidad equiparados y que JURID ofrece y cumple lo que anuncia.

Ya en los pasados Mundiales-82 de fútbol, JURID estuvo presente en el taxi y ofreció a todos los usuarios extranjeros una pegatina en varios idiomas especial para esta ocasión. Con ello, JURID sólo recordaba al visitante que los taxis españoles son seguros y frenan también con JURID al igual que los de su país.

Pero frenar, también es decir dejar para una nueva ocasión la historia de JURID, para que nuestros lectores conozcan la historia de una empresa única en el sector del automóvil y que en nuestro próximo número ofreceremos como un capítulo más de la historia del automóvil.



La Magia de la Potencia

SEAT RONDA, UN RITMO ESPAÑOL

RONDA es el nombre genérico de los nuevos modelos derivados del Ritmo que son la nueva imagen de Seat.

Aunque lamentamos el que Seat ignorara facilitarnos información y cuando menos una invitación como profesionales del medio automovilístico del País, creemos interesante presentar este modelo y sus innovaciones para su utilización como taxi de tipo medio, especial para grandes ciudades.



SEAT RONDA

SEAT RONDA

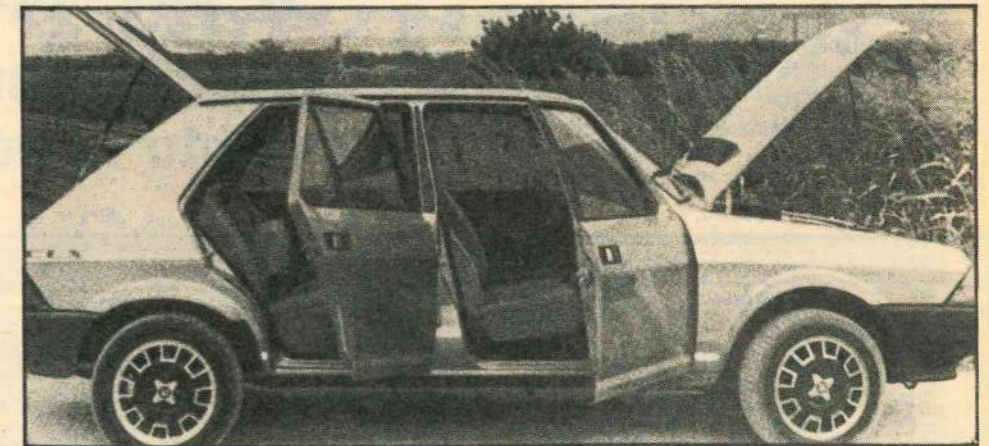
Digamos en primer lugar que en opinión generalizada, los Ronda han ganado bastante en cuestión estética comparándolos con los originales Ritmo, francamente sobrios y con exceso de plástico.

Los nuevos modelos de fabricación española, que serán también exportados "made in Spain" parecen coches más sólidos y más coche, su interior y su tablero de instrumentos son más completos y funcionales, detalle interesante por ser uno de los detalles más sobresalientes.

El ligero pero apreciable cambio en la carrocería se completa con detalles como la nueva configuración de los faros, más grandes y que aparentan mayor solidez que los anteriores de forma redonda. Igualmente los pilotos delanteros han sido situados en los extremos de la carrocería, siguiendo así la tónica generalizada por los fabricantes de automóviles de casi todas las marcas en Europa, recuerdan a los R-18, Talbot Horizon, Talbot 150, entre otros.

El parachoques trasero, ha sufrido igualmente una transformación aunque no tan sobresaliente como el frontal. Los pilotos son de mayores dimensiones y de mayor visibilidad, ganando estéticamente sobre los del modelo anterior.

Este detalle de los pilotos traseros, es interesante de resaltar para nosotros los taxistas, pues en ciudad y por tener que realizar frecuentes paradas, en

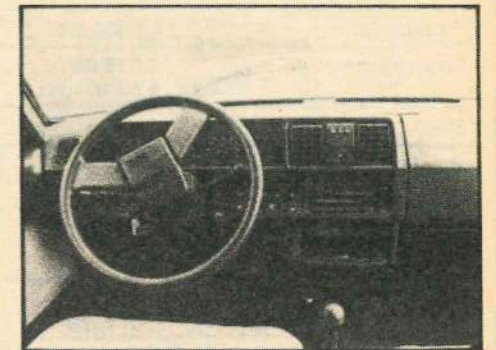


algunos casos imprevistos, es preciso contar con unos buenos pilotos de parada y que señalen bien visible nuestra maniobra.

Es posible cambiar toda la parte posterior, parachoques y pilotos del modelo Ritmo anterior por este actual Ronda, el cambio cuesta unas 7.000 Pts. para los taxistas con tarjeta de descuento en recambios de Seat.

DETALLES RONDA

Pero lo más característico del Ronda es sin duda el equipo y acabados de que está dotado, incluso en el modelo más sencillo los "gadgets" son de coche fuera de serie; retrovisor graduable desde el interior, cierres de puertas electromagnéticos, reloj cronómetro, limpiapar-



brisas trasero, pilotos traseros de marcha atrás y niebla, reostato de graduación luz de cuadro y una auténtica novedad en Seat, el econotronic, un sistema totalmente diseñado por Seat en su departa-

mento de Martorell.

Los acabados interiores son igualmente destacables, su tapicería, los asientos más confortables y que permiten estar comodamente sentado trabajando las 12 horas que nos tocan al volante, la moqueta más completa y de mayor calidad demuestran el empeño de Seat en ofrecer una mejor imagen de marca y mayores atractivos para decidir a la hora de adquirir un modelo nuevo.

UN RECLAMO MOLESTO

Si bien debemos resaltar las cualidades del econotronic, que nos permite un ahorro de hasta 17% en combustible, que además nos ofrece tres alternativas distintas de trabajo con los programas de conducción en ciudad, carretera o autopista, que nos indica mediante luces de colores el régimen de trabajo del motor o el tipo de conducción más adecuado, avisando con un zumbido los excesos de consumo normales.

El problema está en que durante la prueba que efectuamos, en ciudad y en solo dos horas, el pitido del econotronic nos pareció francamente molesto y su zumbido un tanto penetrante que pone nervioso cuando uno está pendiente de la circulación, del pasaje, de los semáforos y del pitido del guardia.

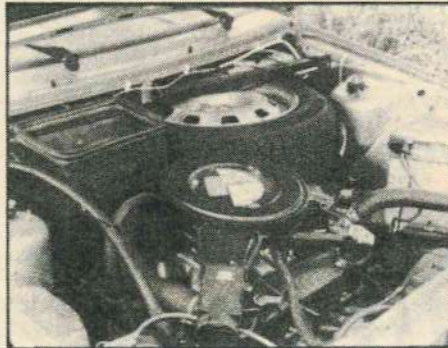
Debemos resaltar sus cualidades pero sería interesante incluir un dispositivo de reducción de la potencia, cuando no su anulación del zumbador mencionado.

UN MOTOR EXTRAORDINARIO

En cuanto a su mecánica, sigue utilizando el famoso motor 1430 que tan buenos resultados ha proporcionado a Seat, aunque sigue teniendo los clásicos problemas en su caja de cambio, con la imprecisión característica ya tradicional.

Tanto la suspensión, dirección como los restantes elementos mecánicos son básicamente los tradicionales y su eficacia ya ha sido ampliamente demostrada.

Básicamente debemos decir que los nuevos Seat Ronda son francamente la nueva imagen de Seat, que seguramente nos permitirá poder probar sus enormes posibilidades para taxi en una nueva ocasión y en especial con motores diesel ya que nuestra versión de pruebas fue con motor a gasolina, una unidad cedida cordialmente por el Servicio Valldaura, concesionario Seat de Barcelona, a falta de recordatorio una vez más por parte de Seat.



SEAT RONDA

Una transformación que ha valido la pena

El Seat Ronda 75 CLX y sus rivales

	RONDA 75 CLX	HORIZON 1,5 GLS	ESCORT 1,3 GHIA	RENAULT 14 GTS	KADETT 1,3 S	RENAULT 9 TSE
Motor:	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal	Delantero transversal
Cilindrada:	1.438 c.c.	1.442 c.c.	1.296 c.c.	1.360 c.c.	1.297 c.c.	1.397 c.c.
Potencia:	75 CV a 5.600 rpm.	83 CV a 5.600 rpm.	69 CV a 6.000 rpm.	70 CV a 6.000 rpm.	72 CV a 5.800 rpm.	72 CV a 5.750 rpm.
Peso:	880 kg.	975 kg.	880 kg.	890 kg.	850 kg.	855 kg.
Rel. Peso/Pot.:	11,73 kg/CV	11,74 kg/CV	12,75 kg/CV	12,71 kg/CV	11,80 kg/CV	11,87 kg/CV
Par máximo:	11,5 mkg a 2.800 rpm.	12,3 mkg a 3.000 rpm.	10,2 mkg a 3.500 rpm.	11 mkg a 3.000 rpm.	10,3 mkg a 3.800 rpm.	10,8 mkg a 3.500 rpm.
Longitud:	4,011 m.	3,960 m.	3,970 m.	4,020 m.	4,000 m.	4,063 m.
Anchura:	1,65 m.	1,68 m.	1,59 m.	1,65 m.	1,63 m.	1,65 m.
Grupo:	3,761:1	3,588:1	4,056:1	3,860:1	3,940:1	4,214:1
Vel. Máx.:	163 km/h	162 km/h	154 km/h	-	-	165 km/h
Acel. 0-100:	12"17	12"28	14"44	-	-	12"91
Consumo Global:	8,37	8,77	8,69	-	-	8,95
Precio F.F.:	657.000	630.000	717.500	637.100	796.800	657.400

SEAT

SERVICIO VALLDAURA.s.a.

Pº.VALLDAURA 148 Tel.427.00.00 Barcelona 31



QUEREMOS QUE HABLEN DE NOSOTROS, DE NUESTROS COCHES Y PRINCIPALMENTE, DE NUESTROS PRECIOS. POR ALGO, MAS DEL 38% DE LOS TAXIS DE BARCELONA HAN SALIDO DE



SERVICIO VALLDAURA, S.A.

Concesionario SEAT
Pºde Valldaura,148 Tel.427 00 00 BARCELONA

ES UN CONSEJO DE GERMAN Y SERENA
LOS ESPECIALISTAS EN LA VENTA DE TAXIS

ABIERTO SABADOS Y DOMINGOS POR LA MAÑANA

Oferta del mes ENERO

Regalamos un RADIO CASSETTE al comprar un SEAT-131 y al mejor precio de Barcelona

(Queremos vender mas que nadie este Enero) !!Feliz Año Nuevo!!

*German
Serena*



SOLO HASTA EL DIA 31/1



TAXIMETROS PACO

FRANCISCO SANMARTI
PROVENZA, 467 BARCELONA

DISTRIBUIDOR OFICIAL EN CATALUÑA



taxitronic



Marconi Española 
Una Asociada Española a

LA ELECTRONICA DEL FUTURO EN EL TAXI DE HOY

TAXIMETROS PACO

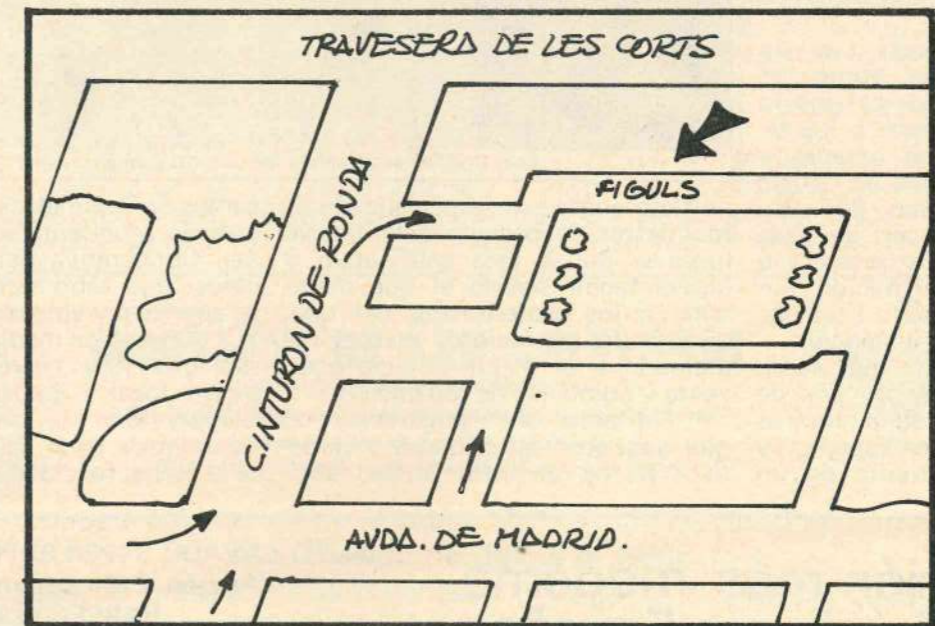
 FRANCISCO SANMARTI
Nos gusta dar servicio serio... y además eficaz.

PIDA INFORMACION AL TEL **(93) 255 22 11**

PROVENZA, 467 BARCELONA-25

TAXIMETROS PACO UN SERVICIO SERIO

¡¡ GRAN NOTICIA PARA LOS TAXISTAS DE CATALUÑA !!
TAXIMETROS PACO INAUGURA UN NUEVO LOCAL,
PARA UN MEJOR SERVICIO, MAS EFICAZ, MAYOR
RAPIDEZ Y CON LA ATENCION QUE VD. SE MERECE.
VENGA A VISITARNOS EN



TRAVESERA DE LAS CORTS, Nº 182-188 Tel. 330 10 66 BARCELONA-28
(Entrada por calle Figuls, s/n)

CONOZCA LAS NUEVAS NOVEDADES EN TAXIMETROS

TAXIMETROS PACO FELICITA A TODOS SUS CLIENTES Y AMIGOS
Y LES DESEA ¡FELICES PASCUAS! ¡BON NADAL Y ANY NOU!
Nos gusta dar servicio serio... y además eficaz.

TAXIMETROS PACO

UNA COMPLETA ORGANIZACION AL SERVICIO DEL TAXI

TAXIMETROS PACO, conocido por todos los taxistas de Cataluña, ha inaugurado un nuevo local en Barcelona. Concretamente en la Travesera de las Corts, 182-188, con entrada por la calle de Figuls bajando al fondo.

Un local espléndido dotado de todo el material y equipos sofisticados para la instalación y reparación de aparatos taxímetros electrónicos. Un personal altamente cualificado y que reúne a su experiencia profesional las dotes conocedoras de la problemática del taxista, tanto en la instalación como en los demás servicios de asistencia que precisa.

Francisco Sanmartí, es un hombre conocido por todos, es normal verlo al frente de su negocio y atender personalmente a los taxistas. Es un hombre amable y que conoce muy bien al taxista y sabe de sus problemas. Por ello, ha pensado en ofrecer en este nuevo local, al que asistimos como invitados en su inauguración, un servicio completo, rápido y eficaz, con mayor comodidades y atención.

El Sr. Francisco, más familiarmente Paco a secas, es uno de los que más entiende de taxímetros en Cataluña y tal vez en España. Su larga trayectoria al frente de un



Francisco Sanmartí, el hombre que más sabe de taxímetros.

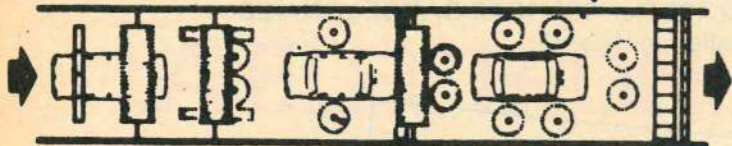
negocio como este, especializado en taxímetros, le permite ostentat sin lugar a dudas este calificativo y quiere seguir siendo el que mejor trate a los profesionales del taxi, ofreciendo las mejores marcas del mercado y el mejor servicio post-venta y como nº de reparación.

Al acto de inauguración, al que asistieron autoridades y directivos de las distintas firmas fabri-

cantes de taxímetros, asistieron una nutrida representación de los taxistas, Cooperativa del Taxi y Sindicatos, que saborearon un suculento aperitivo y vino español.

Deseamos mediante estas páginas una feliz trayectoria en este nuevo local y poder contar como siempre con la colaboración de Taxímetros Paco, al igual que hasta la fecha, felicidades Paco.

La instalación más moderna AUTO-JET única en España



El único sistema eficaz. Diecinueve cepillos realizan un perfecto lavado de su vehículo. Abrillantado y super-encerado especial automático. Auto-Lavado Letamendi le ofrece además sus servicios de engrase, cambios de aceites, filtros y niveles.

Garaje Condal (entrada por plaza Letamendi)

AUTO-LAVADO SUPER RAPIDO-LETAMENDI
Aragón, 219 - Letamendi, 26
BARCELONA



DESEAN FELICES FIESTAS Y PROSPERO AÑO NUEVO
A TODOS LOS TAXISTAS

BARCELONA

REFLEXIONES SOBRE UN AÑO:

EL TAXI EN BARCELONA

El año termina y nos encontramos con el deber de hacer una valoración de todo lo que ha pasado durante él, y la actuación que ha mantenido nuestra Unión.

Durante todo el año hemos tratado de cumplir fielmente nuestro programa. Y gracias a esta perseverancia hemos conseguido, a pesar de la gran oposición que hemos encontrado, metas como las de la nueva creación de 40 paradas de taxi, más de 19 Kms. de carriles BUS y la revisión puntual de las tarifas de Barcelona, de la cual se consiguió, sin excesivos problemas, nuestras tarifas actuales.

No obstante, hemos encontrado nuestro mayor escollo en la propia Administración (léase CORPORACION METROPOLITANA).

Nuestro principal "caballo de batalla" era la REESTRUCTURACION DEL SECTOR, la cual no se ha conseguido y ni tan siquiera se ha puesto en marcha por la desgana o desinterés de la C.M.B. El STATC, en vista de esto y tras haber pasado el mes de Octubre, mes en que se tenía que haber comenzado la fase de prueba de los dos días de fiesta semanales, sin cambio de tipo alguno, decidió realizar una encuesta en la calle para recoger la opinión del taxista en las paradas. Como resultado encontramos lo que ya suponíamos. El taxista quiere que este trabajo no siga igual, la mayoría se encontraba a favor de la reestructuración, pero de momento seguimos igual, haciendo más horas

qué un reloj y sin hacer una recaudación suficiente.

Pero la ineficacia de la Corporación no paró ahí. Debemos recordar que el STATC denunció muchas irregularidades, como las que hacen las flotas de taxis (cambios de fiestas, fraudes en los taxímetros, conductores sin seguros sociales, etc.) sin que hasta el momento se hayan tomado medidas que acaben con ellas, por no hablar de la otra gran lacra de nuestra profesión: el pluriempleo.

Este año será recordado en el taxi como uno de los más trágicos, no sólo a nivel económico, sino también a nivel moral. La inseguridad de nuestra profesión se ha cobrado siete víctimas, una durante el primer semestre y seis en el



MONTEPIO DE SAN CRISTOBAL

(CHOFERES DE BARCELONA)

Adherido al Intercambio de Mutualidades de Conductores de Automóviles de España (I.M.C.A.E.)
Entidad mutualista fundada el 16 de marzo de 1906



Imposición de fianza ilimitada por responsabilidad criminal
Reclamación de daños al vehículo

Tramitación pago de multas (gubernativas) Pago de costas judiciales
Manutención a los eventuales detenidos Ayuda familiar por reclusión

Defensa jurídica por responsabilidad criminal (En España y resto de Europa)
Traslado en ambulancia de los lesionados, Remolcaje del vehículo

Ayuda familiar por retirada del permiso de conducir
Prestación del servicio de enterramiento a los asociados y familiares inscritos

Para una más amplia información e inscripciones dirijase personalmente, o por escrito, a nuestras oficinas:

PROVENZA, 173 o bien llamando al teléfono
BARCELONA-36 253 40 05
y será debidamente atendido

¡FELICES FIESTAS! ¡BONES FESTES!

UNA TIENDA SINGULAR "RECAMBIOS TAXI AUTO"

¿Porqué el nombre de TAXI-AUTO?

La mayoría de mis clientes ya saben que he sido taxista durante 29 años, profesión de la que me siento orgulloso; y lo que de verdad lamento es esta situación de paro encubierto que actualmente está padeciendo esta industria.

¿ Por qué ese trato preferencial con los industriales taxistas?

Pecaría de insincero si dijera que sólo el deseo de favorecer a mis ex-compañeros, es el que me mueve a ofrecerles la máxima calidad y los mejores descuentos.

Lo cierto es que el industrial taxista, por su elevado nivel de compra (ya que son muchos los que atienden personalmente las pequeñas reparaciones) y por su pago al contado, resulta siempre un buen cliente, aún reduciendo al máximo el margen de beneficio.

¿ Es compatible precio y calidad?

Tengo a gala decir que en TAXI-AUTO no se vende recambio "pirata". Se vende recambio paralelo, que unas veces es el mismo que se monta en primeros equipos y otras, incluso supera la calidad de éstos.

Puedo asegurar que a la primera duda sobre la calidad de una determinada



pieza, ésta es retirada de la venta y devuelta al fabricante.

Por supuesto que todo el material que se vende está garantizado por seis meses, excepto amortiguadores y baterías que lo están por un año; y TAXI-AUTO se responsabiliza siempre de que esta garantía se cumpla.

¿ Hace TAXI-AUTO la competencia a las Cooperativas?

Yo más bien diría que son algunas Cooperativas las que hacen la competencia a TAXI-AUTO. Los tiempos han cambiado; y debo aconsejar a los rectores de estas "casas", tan alejadas del espíritu cooperativo, que rectifiquen antes de que empiecen los palos.

TAXI - AUTO

RECAMBIOS Y ACCESORIOS

¡FELICES FIESTAS! ¡ BON NADAL I ANY NOU !

CASTILLEJOS, 306 TEL. 236 04 00 / 09 BARCELONA - 25

UNIFICACION DE LOS TAXIS DE PALMA DE MALLORCA Y EL AEROPUERTO



PERLAS - JOYAS

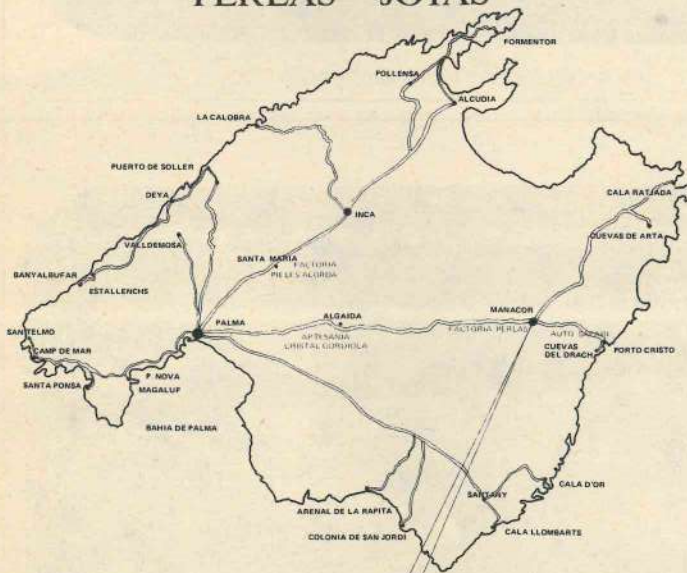


TABLA INFORMATIVA DE PUEBLOS Y LUGARES DE LA ISLA

DISTANCIA EN KILOMETROS DESDE AEROPUERTO

	Kms.	Ptas.		Kms.	Ptas.		Kms.	Ptas.
Alaro	68	1.632	Canyamel	158	3.792	Palma Nova	54	1.296
Alcudia	124	2.976	Capdeñá	66	1.584	Palmañola	40	960
Algaida	44	1.056	Capdepera	156	3.744	Petra	90	2.160
Alqueria Blanca	104	2.496	Ciudad Blanca	134	3.216	Pina	48	1.152
Andraitx	78	1.872	Club Dorado	50	1.200	Pla de Na Tesa	24	576
Ariany	110	2.640	Colonia San Jordi	100	2.400	Playa Romántica	134	3.216
Arta	138	3.312	Colonia San Pedro	150	3.600	Pollença	124	2.976
Aucanada	132	3.168	Consell	58	1.392	Poni D'Inca	28	672
Banyalbufar	72	1.728	Costa de la Calma	68	1.632	Porreres	72	1.728
Baños San Juan	88	2.112	Costa de los Pinos	148	3.552	Portals Nous	44	1.056
Barquereta	132	3.168	Costix	78	1.872	Porto Colom	128	3.072
Betlem	160	3.840	Cuevas Artá	156	3.744	Porto Cristo	126	3.024
Biniali	64	1.536	Cuevas Campanet	100	2.400	Porto Cristo Novo	132	3.168
Biniamar	78	1.872	Cura (Santuario)	60	1.440	Porto Petro	122	2.928
Biniaselem	64	1.536	Deià	78	1.872	Príol	38	912
Buger	94	2.256	El Toro	70	1.680	Puerto Alcudia	126	3.072
Bunyola	54	1.296	Esporles	50	1.200	Puerto de Andraitx	88	2.112
Caimari	92	2.208	Estalencs	90	2.160	Puerto Pollença	136	3.264
Cala Blava	32	768	Felanitx	96	2.304	Puerto Sóller	92	2.208
Cala Bona	140	3.360	Formentor	158	3.792	Puig Major	136	3.264
Cala Ferrera	130	3.120	Forsalutx	92	2.208	Puigpunyent	54	1.296
Cala Figuera	108	2.592	Galilea	64	1.536	San Juan	66	1.584
Cala Figuera (Porrassa)	70	1.680	Huerta Pollença	134	3.216	San Llorenç	118	2.832
Cala Fornells	76	1.824	Illetes	44	1.056	San Telmo	98	2.352
Cala Llampis	96	2.304	Inca	76	1.824	Sancelles	70	1.680
Cala Mesquida	164	3.936	La Cabaneta	36	864	Santa Eugenia	44	1.056
Cala Millor	140	3.360	La Puebla	104	2.496	Santa Margarita	100	2.400
Cala Mondragó	126	3.024	La Rápita	90	2.160	Santa Maria	46	1.104
Cala Moreia	138	3.312	Liombards	104	2.496	Santa Ponça	68	1.632
Cala Morlanda	124	3.216	Lloret Vista Alegre	62	1.488	Santanyi	96	2.304
Cala Murada	128	3.072	Lloseta	76	1.824	S'Arracó	86	2.064
Cala D'Or	136	3.024	Llubi	58	1.392	Selva	86	2.064
Cala Rajada	168	4.032	Lluc (Monasterio)	112	2.688	S'illot	136	3.264
Cala Santanyi	106	2.544	Lluc Alcari	90	2.160	Sineu	70	1.680
Cala San Vicente	138	3.312	Llucmajor	44	1.056	Sol de Mallorca	70	1.680
Cala Tropicana	132	3.168	Magalluf	58	1.392	Sóller	80	1.920
Cala Viñas	64	1.536	Mal Pas (Alcúdia)	130	3.120	Son Bonet	26	624
Calas de Mallorca	142	3.408	Manacor	100	2.400	Son Servera	132	3.168
Calobra	150	3.600	Mancor del Valle	88	2.112	Son Serra de Marina	144	3.456
Calonge	118	2.832	Maria de la Salud	86	2.064	Son Veri	24	576
Calviá	60	1.440	Montuiri	58	1.392	Ses Salines	92	2.208
Camp de Mar	76	1.824	Moscari	90	2.160	Valldemossa	58	1.392
Campanet	92	2.208	Muro	106	2.544	Vallgomera	80	1.920
Campos	70	1.680	Orient	78	1.872	Villafranca	80	1.920
Ca'n Picafort	136	3.264	Paguera	70	1.680			

HORA ESPERA: 700 Ptas.

SERVICIOS PARA TODO EL DIA DE UNA A CUATRO PERSONAS. DE 10 H. a 17 HORAS.

GANZTÄGIGER MIETSERVICE, EINE BIS VIER PERSONEN, VON 10 Uhr BIS 17 Uhr.

FULL DAY SERVICES, FROM ONE TO FOUR PERSONS, 10 A.M. TO 5 P.M.

SERVICES POUR TOUTE LA JOURNÉE, POUR UNE, DEUX, TROIS OU QUATRE PERSONNES, DE 10 H A 17H.

SERVICIO ESPECIAL A MANACOR, PERLAS MAJORICA
2.500 Ptas.
y 700 ptas. la hora de espera.

SPEZIALFAHRTEN NACH MANACOR, PERLEN MAJORICA
2.500.- Ptas.
und 700.- Ptas. pro Stunde Wartezeit

SPECIAL SERVICE TO MANACOR MAJORICA PEARLS
2.500 ptas.
and 700 ptas. per stationary hour.

SERVICE SPÉCIAL A MANACOR PERLES "MAJORICA"
2.500 ptas.
et 700 ptas. l'heure d'attente

Inca-Formentor y Faro	6.300 Ptas.
Santa Maria-Inca-Alcudia-Pto. Pollença-Formentor	6.600 Ptas.
Sta. Maria-Pto. Pollença-Cala S. Vicente-Formentor	6.800 Ptas.
Artesania Cristal Gordiola-Perlas Pto. Cristo-C. Drach	5.100 Ptas.
Art. Cristal Gordiola-Perlas Pto. Cristo Cuevas-Salfar	5.600 Ptas.
Sóller-Pto. Sóller-Deià-Valldemossa	4.500 Ptas.
Sóller-Pto. Sóller-Lluc-Inca Fact. Ptales Alorda	5.900 Ptas.
Paguera-Pto. Andraitx-Estalencs-Banyalbufar-Valldemossa	6.000 Ptas.
Perlas Majorica-Canyamel-Cuevas Artá	6.500 Ptas.
Sta. Maria-Inca-Lluc-Calobra	6.000 Ptas.
Palma Nova-Santa Ponça Camp de Mar-Pto. Andraitx-San Telmo	5.000 Ptas.

Manacor es sin duda una de las más conocidas localidades de las Baleares, ruta igualmente interesante para los que visitan las cuevas de Hams o las inigualables del Drach, maravilla de la naturaleza, con su lago navegable de mayor longitud del Mundo.

Manacor le debe mucho a esta fábrica sin igual, su fama ha llegado a todos los rincones del planeta y hoy nadie se marcha de las Islas sin llevar un collar, un brazalete o pulsera de perlas Majorica.

Y para nosotros, los taxistas, perlas Majorica siempre es un amigo más. Nos ofrece su amistad y un aliciente más a nuestro trabajo ya que nos proporciona un motivo más para que nuestros clientes visiten su fábrica, hagan sus compras y queden satisfechos agradeciéndonos la invitación y recordándola con agrado.

Igualmente perlas Majorica siempre nos presta su estimable ayuda cuando necesitamos un folleto, un plano o una tarjeta para anunciar nuestros servicios y en este especial Taxi Libre de Mallorca, aprovechamos para agradecer su colaboración con este reportaje de esa gran marca y para que nuestros lectores conozcan el porqué de su presencia en nuestras páginas.

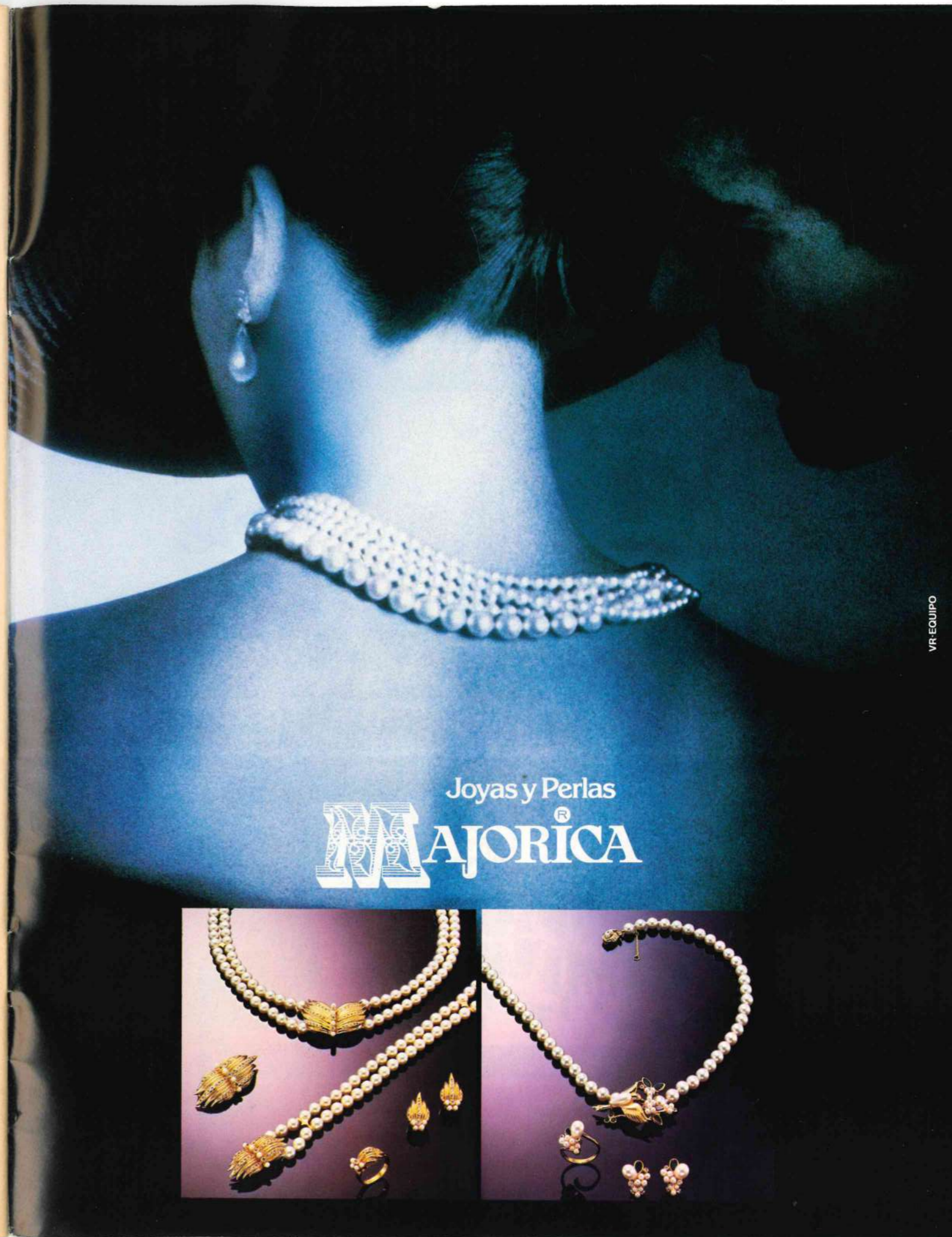
Nuestro agradecimiento también para la srta. Montse Ferrer quien nos atendió con amabilidad y cordialidad en nuestra visita a sus factorías.



Una completa y gran exposición de perlas



Una moderna fábrica con una gran variedad de artículos



Joyas y Perlas
MAJORICA

CAJA DE PENSIONES
PARA LA VEJEZ
Y DE AHORROS

“la Caixa”

de Catalunya i Balears



oficinas centrales: Via Layetana 56-62 Barcelona 3

**BONES FESTES
FELICES FIESTAS**