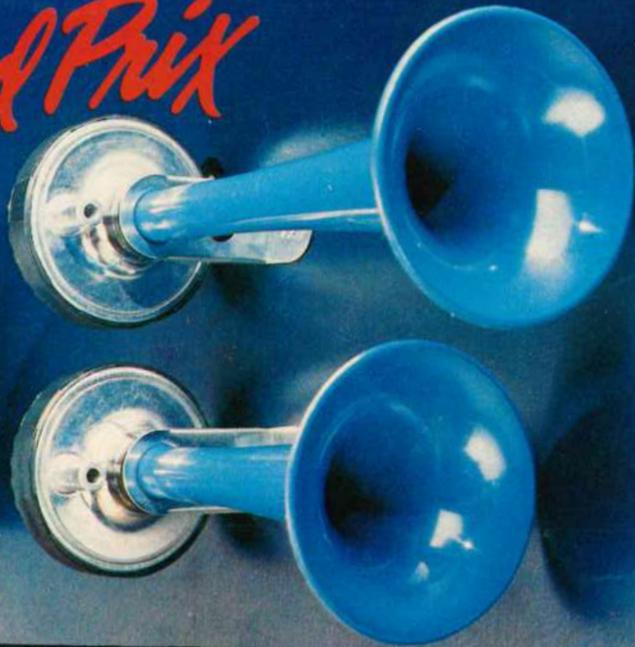


# taxi LIBRE

Revista Profesional  
de difusión nacional  
mensual N°42 AÑO V



## Grand Prix



**¡NOVEDADES!**

# FIAMM + - '85

**\*NUEVA  
BOCINA  
Grand Prix**

**\*NUEVA  
BATERIA  
FIAMM Marine**

**SALON  
INTERNACIONAL  
DEL  
AUTOMOVIL.  
BARCELONA**

Importador exclusivo para España

**italauto** sa

# CAMBIO DE ACEITE?

NO PONGA ACEITE LIMPIO EN UN MOTOR SUCIO

# NU EVO



Wynn's Oil System Cleaner

limpia y protege el motor para recibir el aceite nuevo

## *Ponte al día..*

Como anticipo a nuestros lectores de lo que en éste número tratamos a modo de resumen, de las nuevas esperanzas para el mundo del taxi y de los taxistas, Taxi Libre, la revista del taxista español, analiza la problemática del sector y las nuevas expectativas que se le presentan. La conclusión del IIIº Congreso de la Confederación Sindical, celebrado recientemente en Murcia, la crisis del automovil y su posible reconversión y a su vez, la posible repercusión sobre el taxi y las nuevas técnicas que se presentarán en el Salón del Automovil de Barcelona, en el que los últimos adelantos y modelos que se nos mostrarán, como el nuevo Seat Málaga y el Nuevo Ford Scorpio, serán una nueva imagen en el taxi en un próximo futuro.

La importancia de éstas tres cuestiones mencionadas, hacen que nuestro presente número analice separadamente y con la importancia que cada uno de ellos se merece su incidencia en el taxi de nuestro país.

Revista Taxi Libre, al igual que en otras anteriores ocasiones, estará presente igualmente en este nuevo Salón Internacional del Automovil para ofrecer a nuestros lectores profesionales una amplia visión de todo lo que de importante pueda tener para el taxi español.

Igualmente, en nuestro próximo número, trataremos en profundidad los distintos acuerdos tomados por el Secretario de la C.S.T.A.T.E. y los nuevos proyectos a realizar en el próximo año.

Director: MIGUEL TOMAS ROMERO  
Director Redacción: JULIO CAYUELA TORMO  
Director Publicidad: FRANCISCO GIBERT PERRAMON  
Secretaria de Redacción: CARMEN F. M.  
Redacción: Rosellón, 186-1.º Tél. 93-254 01 07 08008 BARCELONA

# TAXI LIBRE

REVISTA MENSUAL INFORMATIVA

TAXI LIBRE es una realización de Publicaciones OFFSET-PRESS, S. L.  
Rosellón, 186-4.º 1.º 08008 BARCELONA  
Depósito Legal: B. 15.991.81

Revista profesional de difusión nacional mensual, portavoz de la Confederación Sindical de T. Autónomos del Taxi de España.

## CONFEDERACION

Hemos llegado a la celebración este III Congreso de la Confederación, celebrado en Murcia, con una madurez sindical forjada después de 11 años de actividad sindical, 8 en la legalidad y 3 en la ilegalidad. Tiempos éstos de tarea ardua y difícil, unos por la dificultad de ejercer la acción sindical (con el Sindicato Vertical en ejercicio) y los posteriores por la situación que el País ha vivido desde la transición hasta las fechas actuales.

Durante el período que hoy vamos a tratar, o sea desde nuestro II Congreso hasta la fecha, ha habido situaciones difíciles y otros menos, pero en definitiva, situaciones que, de una forma u otra, han configurado la actividad sindical local, donde nuestras Federaciones y Asociaciones territoriales, han llevado la iniciativa en función de que los temas afectaban directamente a los compañeros del ámbito territorial correspondiente, pero que en muchas ocasiones la Ejecutiva ha sido llamada a intervenir.

Me refireré en concreto a Las Palmas de Gran Canaria, Cádiz, Cartagena, Murcia, Málaga, etc. En estos casos el problema provenía de la posición de los Ayuntamientos (aún hoy por resolver en muchos casos) de nueva concesiones de licencias que, en definitiva significaba agravar aún más la situación descrisis aguda que padece el sector.

Hay que hacer constar que en Las Palmas en concreto, en el año 83 la Federación Local sólo estaba configurada a título testimonial y la acción sindical la ejercía la Cooperativa del Taxi que, en definitiva se presentaba ante la Administración como único representante de los intereses profesionales de los taxistas.



El verano del 83, coincidiendo con la convocatoria de 24 horas de paro hecha por la Confederación, y a la que más adelante haré referencia, posibilitó que se celebraran varias asambleas, a las que asistimos el compañero Tomás Guillén de Tenerife y yo mismo, consiguiéndose con la intervención directa de la Confederación desplazar a la mencionada cooperativa hacia sus funciones económicas, que son las que le corresponde, y que fuera la Federación, por voluntad del conjunto de los taxistas de la provincia, el único y legítimo representante de los mismos ante la Administración, pasando de ser una organización testimonial con un sólo compa-

ñero, el compañero Santana (presidente de la misma), en el plazo de 15 días a ser una de las federaciones más fuertes de la Confederación, con 1.200 afiliados.

Si me he detenido a informar sobre este caso, es fundamentalmente por la importancia que el hecho en sí conlleva, y para que pueda ser un punto de referencia a la hora de analizar la labor de la Confederación.

En lo que hace referencia a la acción sindical con respecto a la Administración Central, voy a pasar a informar de lo realizado, así como a analizar la relación con la Administración durante este último período comprendido desde nuestro último Congreso.

### INFORME

La Confederación, de todos es sabido, ha ejercido la acción sindical a través de la negociación y de la movilización. De todos es conocida la acción de convocatoria de paro del día 31 de agosto de 1983, con dos puntos fundamentales: el tema de las retenciones de Hacienda y el Anteproyecto de Decreto sobre Coordinación de las competencias administrativas en relación con los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo. Como todos sabéis, el citado anteproyecto significaba la ruina total del taxi en la forma que quedaba redactado.

Yo aquí, no me voy a extender, pues sólo pretendo en el presente informe señalar puntualmente los hechos acontecidos desde el último Congreso. No obstante, la acción llevada a cabo, si bien no fue necesario ir al paro porque la Administración retiró al Anteproyecto, sirvió para poder negociar, en mejores condiciones, el nuevo Anteproyecto.

Esta misma ciudad que hoy nos acoge, fue testigo del pleno de la Confederación del Taxi y la concentración posterior en el hotel donde se reunían los Directores Generales de las Comunidades Autónomas con el Director General del Ministerio de Transportes, Sr. Panadero. En su Orden del día figuraba el consensuar el Anteproyecto anteriormente mencionado a fin de fijar su fecha de aprobación. La citada acción significó que el Ministerio hechara marcha atrás y fijará fecha de negociación con la Confederación, la cual culminó con la elaboración y aprobación el pasado 14 de noviembre en el Boletín Oficial del Estado del decreto que pretendía la Confederación, pasando el contenido del mismo de ser contrario al sector a ser un decreto que regula y coordina, y al mismo tiempo faculta la contingentación de las V. T.

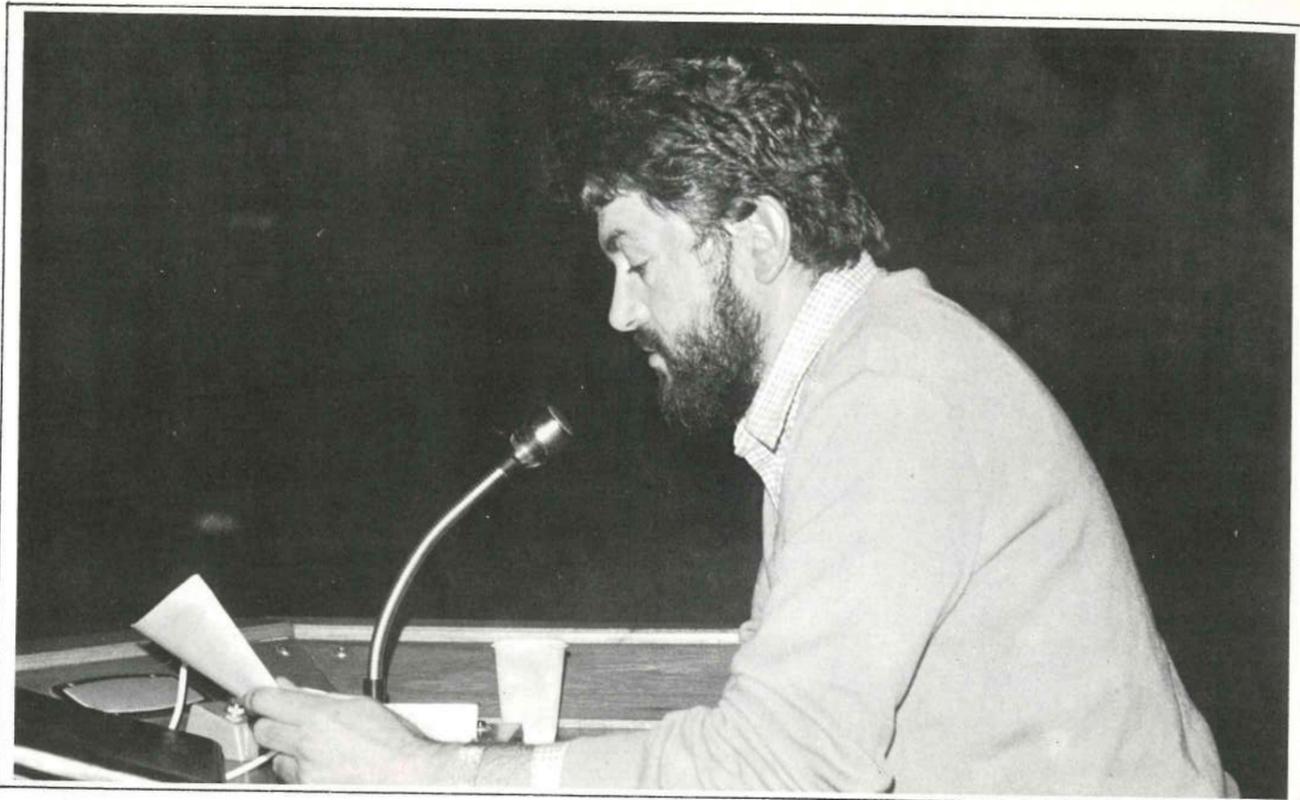


Por lo tanto, un paso importante que reafirma más aún, si cabe, la necesidad de una Confederación fuerte y unida.

Es de destacar también la aprobación por parte del Parlamento de la Ley 38/1984 de 6 de noviembre de 1984 sobre inspección, control y régimen sancionador de los transportes mecánicos por carretera, publicada en el B.O.E. el pasado 9 de noviembre y que sig-

nifica un paso importante para poder evitar el intrusismo en el ejercicio de la profesión por vehículos ajenos al taxi. El régimen sancionador recoge sanciones desde 5.000 ptas. para las faltas leves hasta 400.000 ptas. para las muy graves y precintaje del vehículo infractor. Hay que decir que, en los trámites previos a su aprobación, el Ministerio de Transportes dió audiencia a la Confederación para





recabar nuestra opinión así como a organizaciones del transporte de ámbito estatal.

En otro orden de cosas, es importante también destacar la culminación de años de negociaciones para conseguir la intervención por el Ministerio de Transportes de las tarifas de carretera, que significa la posibilidad de unificar y hacer respetar las tarifas con excepciones como la de la Seguridad Social, uno de nuestro mejores clientes, pero también el peor pagador en cuanto a regularidad en los pagos y respeto a los precios establecidos se refiere. Como datos orientativos tenemos los casos de: Almería en su día, y actualmente Murcia y Catalunya, así como otras provincias que no enumero por no haber intervenido directamente en la gestión de los problemas.

También durante este período se han celebrado, en diciembre del 83 las primeras Jornadas del Taxi en este país, jornadas en las cuales participó la Confederación, lo que sirvió para que los participantes, representantes de los municipios, de las comunidades autónomas y de la Administración Central, así como represnetantes

del taxi de otros países como Inglaterra, Italia y Francia; pudieran escuchar la exposición de la situación del taxi en este país, así como las propuestas de las alternativas a los temas allí planteados por la Confederación, y que fueron recogidas en un 90% en las resoluciones de las Jornadas.

Por lo tanto, un triunfo de nuestra organización, si se tiene en cuenta que, al margen de nosotros, participaron la UNLAT, UGT, CNT y CC.OO.

#### COMISION INTERMINISTERIAL

Este inform sería incompleto si no nos refiriéramos a la Comisión Interministerial para los temas del Taxi, de la cual formamos parte. Esta Comisión fue creada en los últimos meses de gobierno de U. C. D., para dar solución a los problemas del sector y ha tenido un funcionamiento irregular. Si bien es cierto que en su primera época fue operativa y convocada con una regularidad óptima, durante el último período casi ni se ha reunido y muchos de los temas que habían sobre la mesa (temas que contaban con el compromiso de la Administración de solucionarse) han

quedado aparcados. Hay que decir que la responsabilidad de la actual situación de la Comisión es del propio Gobierno que la ha dejado morir, pese al compromiso que adquirió de hacerla operativa.

Hoy se puede decir que en el tema de la Seguridad Social de los autónomos, donde se pedía la equiparación al Régimen General, el Gobierno decretó la obligatoriedad de la Asistencia Sanitaria y las prestaciones, pero mantuvo la desigualdad de las carencias en las bajas por enfermedad.

Debo decir que, desde que se dictó la obligatoriedad, el Régimen Especial para trabajadores autónomos pasó de ser un régimen deficitario para la Seguridad Social a ser el único con superavit durante el año 84. Estos datos significan la necesidad y la fuerza para poder reivindicar la equiparación al Régimen General, en cuanto a prestaciones y rebajar el porcentaje del 29,1%, como ya se recoge en la ponencia de Acción Sindical.

No obstante, ha sido noticia, y yo diría que mala, estos últimos días que la reforma de la Seguridad Social propuesta por el Gobierno significa un paso atrás en

# TALBOT SOLARA ESCORIAL



Véalo antes de comprarse un coche.

**VERSION DIESEL CON MOTOR PEUGEOT**

Imaginación y solidez tecnológica,

han sido los elementos básicos en la creación de un coche privilegiado.

TALBOT SOLARA ESCORIAL.

En diseño, tan seductor como atrevido.

En confort, tan sofisticado como relajante.

Conducirlo, es toda una experiencia.

En gasolina, ágil y rápido gracias a un motor de 1.592 cc. y 90 CV.

En Diesel, una respuesta sorprendente gracias a un motor de 1.905 cc. y 65 CV. tan robusto y poderoso como

sólo Peugeot podía construir.

Todo lo que espera de un gran coche, lo encontrará en el TALBOT SOLARA ESCORIAL.

Excepto un precio grande.



#### CARACTERISTICAS TECNICAS

##### DIESEL Y GASOLINA

- Dirección asistida • Suspensión independiente a las cuatro ruedas • 5 velocidades
- Elevavinas eléctrico • Cerraduras de puertas centralizadas eléctricamente • Faros halógenos
- Pre-equipo de radio.

##### VERSION 1.9 DIESEL

- 65 CV • 151 Km/h.
- 5,1 lts. a los 100 Kms. • Mecánica Peugeot
- Reloj de cuarzo
- Precio F.F. desde 1.117.600 ptas.

##### VERSION 1.6 GASOLINA

- 90 CV. • Encendido electrónico
- 167 Km/h. • 5,6 lts. a los 100 Kms.
- Ordenador de viaje • Versión con cambio automático • Cuentarrevoluciones electrónico
- Precio F.F. desde 998.100 ptas.

**TALBOT SOLARA ESCORIAL**



**PEUGEOT TALBOT FUERZA DINAMICA**

CEPSA Lubricantes recomendados **Esso**

los logros conseguidos durante muchos años, ya que la misma recoge privatiza una gran parte de los medios y servicios de la Seguridad Social, reduciendo su carácter público a la mínima expresión. Así como reducir y empeorar la Asistencia Sanitaria y recortar las futuras prestaciones por viudedad, invalidez o jubilación. Ante la situación creada el Congreso se pronunciará sobre las acciones a tomar en defensa de una Seguridad Social pública, suficiente y para todos.

Por todo lo anteriormente expuesto, este III Congreso se enmarca dentro de una época de crisis aguda, que el taxi, como cualquier sector de servicios acusa. Por lo tanto es fundamental el fortalecimiento de la Organización para dar solución a los problemas que día a día van surgiendo, ya que, como ha quedado demostrado por todo lo expuesto, nadie nos va a dar nada, sino que cada paso que avancemos va a costar esfuerzos y coordinación.

Un elemento negativo en lo que afecta a la Confederación, es que las federaciones no han asumido que ellas mismas son Confederación, entienden la Confederación como un órgano de consulta o bien una adhesión a un Gabinete Asesor-Sindical. Esto es algo que debe quedar resuelto y perfectamente asumido por todos si queremos tener fuerza común en los temas planteados.

Este Congreso debe servir también para dotarnos de las medidas económicas suficientes para mantener una infraestructura mínima en Madrid, al margen de cualquier federación, para evitar que, de una u otra forma, cualquier problema local afecte a la estructura de la Confederación.

En el anterior Congreso se explicó en profundidad que los miembros de la Ejecutiva lo eran al margen de la responsabilidad que tuvieran en sus propias federaciones. Los que asumieron la dirección de la Confederación, lo hicieron teniendo claro lo que esto significaba, pero la práctica no se ha desarrollado como estaba pre-



visto y, a excepción de los compañeros Félix, Antonio y yo mismo, el resto, a medida que dejaban su responsabilidad en la organización local a la que pertenecían, abandonaban su cargo en la Ejecutiva de la Confederación, creando con esta actitud serios problemas organizativos a la propia Ejecutiva.

#### COMPROMISO: PARTICIPAR

Este es un elemento que los miembros de la nueva Ejecutiva, que salió de este Congreso, deben tener en cuenta a la hora de aceptar la responsabilidad en su seno, para evitar que se repitan situaciones como las anteriores descritas.

Los miembros elegidos, lo son para cuatro años al margen de la responsabilidad que tengan en sus Federaciones o Asociaciones.

Y ya, para acabar, creo que el Congreso debe instar a sus federaciones en el sentido de organizarse según el mapa territorial de la España de las Autonomías.

Hoy la gestión sindical debe desarrollarse a tres niveles, en función de los interlocutores que tenemos en la Administración: *Ayuntamientos, Comunidades Autónomas y Gobierno Central.*

Por todo ello, el sistema organizativo válido sería el de Uniones Locales por ciudades y municipios, Federaciones Provinciales y Confederaciones de Región o Nacionalidad y como culminación de la pirámide, la Confederación del Taxi de España.

No quiero terminar mi intervención sin saludar a los invitados que nos acompañaron y felicitar a todos los compañeros que asistieron correspondiendo a la importancia de este Congreso, que en definitiva son la columna vertebral de nuestra Organización Sindical.

Con mis mejores deseos Miguel Tomás Romero  
Secretario General



## CONFEDERACION SINDICAL DE TRABAJADORES AUTONOMOS DEL TAXI DE ESPAÑA

SECRETARIA EJECUTIVA

### RESOLUCIONES ADOPTADAS EN EL III CONGRESO DE LA CONFEDERACION SINDICAL DE TRABAJADORES AUTONOMOS DEL TAXI DE ESPAÑA

1. Modificar el Reglamento Nacional del Taxi, introduciendo, entre otras cosas, la contingentación de licencias.
2. Mostrar nuestra preocupación por la repercusión que la implantación del IVA va a tener en nuestro sector.
3. Rechazar el proyecto de reforma de la Seguridad Social propuesta por el Gobierno, tomando las medidas oportunas en cada momento.
4. Pronunciamiento por parte del Gobierno de una Política Energética clara a largo plazo en los carburantes utilizados por el taxi.
5. Conseguir la homologación de un prototipo de vehículo taxi que tenga las condiciones de confort y seguridad.
6. Exigir a la Administración la erradicación inmediata del intrusismo en el sector.
7. Acceso a los créditos oficiales para la renovación de material.
8. Hacer llegar a la Administración Central, Autonómica y Local las resoluciones de este Congreso que nos permita abrir una vía de negociación que de solución a los graves problemas que atraviesa el sector.

### COMPOSICION DEL NUEVO SECRETARIO EJECUTIVO

Secretario General	Miguel Tomás Romero	Barcelona
Vicesecretario General	Antonio Zambrano	Madrid
Secretario de Organización	Armando Alvarez	Asturias
Secretario de Finanzas	Rafael Carmona López	Barcelona
Secretario de Ac. Sindical	Félix Cañego Cañego	Valencia
Secretario de Relaciones Sindicales	Manuel Segura	Sevilla
Secretario de Prensa y Pro. Vocal	Juan López	Cartagena
	Tomás Guillén	Tenerife

Por: JULIO CAYUELA

## EL REY DON JUAN CARLOS INAUGURARA EL SALON DEL AUTOMOVIL DE BARCELONA

Recientemente revista Taxi Libre asistió a un almuerzo, celebrado en un céntrico restaurante del Parque de Montjuich, a la presentación oficial a los medios informativos, de la nueva edición del Salón Internacional del Automóvil.

El acto sirvió para que su Presidente, el Sr. Javier Godó Muntañola, hiciera mención a la gran importancia de este Salón y a su creciente interés internacional al que la industria del automóvil española le ha aportado su reconocido prestigio.

Para el sector del taxi es muy importante la celebración de este certamen, en cuyos contenidos pueden estar inscritos todas las últimas novedades que puedan afectar al sector.

Consideramos por ello muy conveniente dedicar estas páginas de este número al certamen del automóvil. En este certamen podemos conocer muchas novedades interesantes para el buen funcionamiento del taxi.

Se trata pues de un certamen que indirectamente nos incluye y debemos apreciar su trascendencia, que va en aumento, en el momento de la puesta a punto de nuestro taxi.

Uno de los detalles que nos permite mirar con interés este certamen es la posibilidad de que en él se presenten los modelos que en perspectiva pueden convertirse en el único modelo taxi para toda España. No obstante no sabemos todavía nada al respecto y es muy posible que esta medida, que era una de las aspiraciones trazadas por la confederación, quede todavía en el olvido y no

EL MAYOR SALON DEL AUTOMOVIL  
CELEBRADO EN BARCELONA



# Mientras usted lee este anuncio los Motores Industriales Pegaso abren nuevas carreteras, pescan, cosechan, dan energía eléctrica, accionan ferrocarriles, obtienen agua, trasladan viajeros, muelen grano, mueven grúas, dan servicio a obras públicas



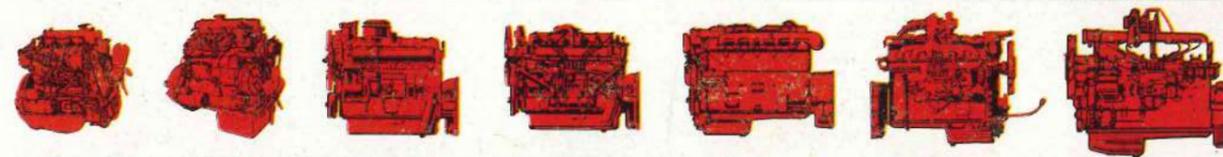
Motores Industriales Pegaso. Desde 50 hasta 310 c.v.  
La mayor gama nacional del mercado cuenta con la garantía de la asistencia técnica de la Red de Servicio Pegaso en toda España.  
Venga a vernos. Estamos muy cerca de usted.

**Y tenemos el mejor motor para su industria: Pegaso**  
**Póngalo en marcha**

ACEITE CS PEGASO, lubricante recomendado por Pegaso.



Gente que sabe lo que hace.



# PROMO-TAXI

## todo en publicidad taxi

**Canarias:**

(922) 28 68 00/04

**Valencia:**

(96) 347 93 60

**Málaga:**

(952) 47 05 48

Primera empresa  
de publicidad en taxi  
a nivel nacional

El nuevo medio  
de la publicidad exterior  
en España

**CENTRAL: (93) 254 00 04/09**

**BARCELONA**



este presente como prerrogativa del certámen.

### EL REY INAUGURARA EL SALON DEL AUTOMOVIL EN BARCELONA

El rey Don Juan Carlos presidirá el acto de inauguración oficial del Salón Internacional del Automóvil de Barcelona, que se celebrará el sábado día 4 del próximo mes de mayo.

Acompañará al monarca en esta presencia oficial en Barcelona la reina Doña Sofía, al igual que ocurre en otros países del Occidente europeo, como Francia, Italia, Suiza, Holanda y otros, cuyos respectivos salones del Automóvil son inaugurados por el jefe del Estado, la fina sensibilidad del monarca español le ha llevado a decidir que fuera él mismo quién inaugurara el salón automovilístico de Barcelona, reviviendo por otra parte una presencia que su abuelo el rey Don Alfonso XIII había ejercido cuando, en las primeras décadas del siglo, la ciudad condal iniciaba la celebración en España de salones del Automóvil.

A la ceremonia asistirán asimismo el presidente de la Generalitat Jordi Pujol, el ministro de industria, Carlos Solchaga, y otras altas personalidades de las Administraciones Central y Autonómicas, y de la ciudad de Barcelona.

Esta afluencia de personalidades supone una relevancia de la importancia que el certámen automovilístico está adquiriendo en el enclave de nuestras ferias. Y no deja de ser noticia que de hecho el certámen adquiere cada vez más relevancia por sí mismo y en su contenido. Este año el certámen CUPARA4 CASI TODAS LAS POSIBILIDADES DEL RECINTO FERIAL E INCLUSO SE INSTALARA4N PABELLONES EN RECINTOS EXTERIORES\* El automóvil asiste a un momento de crisis pero ello supone precisamente la necesidad de que se efectúen muestras de este tipo para que se potencie la presentación de nuevas posibilidades de la técnica y el progreso que puedan aportar estudios inte-

resantes para la resolución de esukrisis.

### EL MAYOR SALON DEL AUTOMOVIL CELEBRADO EN BARCELONA

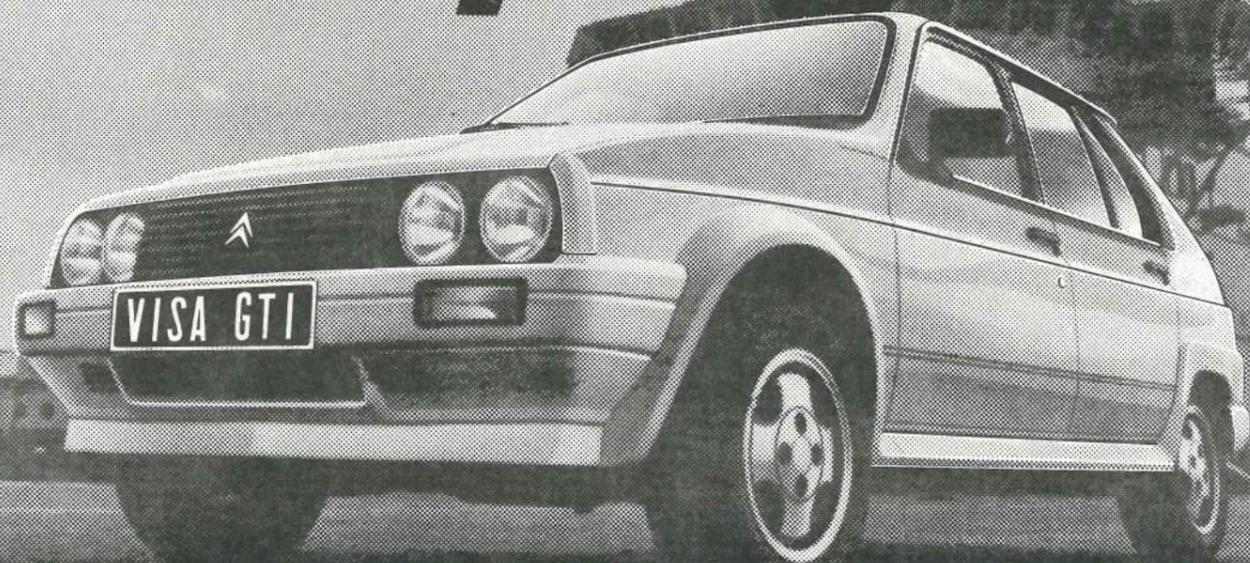
La edición de este año del Salón Internacional del Automóvil es la mayor de su historia, al haber pasado a ocupar la totalidad del recinto ferial de Montjuich, con la incorporación de los dos grandes palacios de la parte alta de la exposición, el de Alfonso XIII y el de Victoria Eugenia, en los que se ubican los automóviles de turismo de importación, los carrozados especiales y los vehículos especiales también de importación.

El palacio de la Metalúrgia está destinado a los automóviles de turismo nacionales. El palacio número uno contiene los grandes stands de los fabricantes españoles de camiones, autocares y todo tipo de vehículos industriales. Por su parte el Palacio del Cincuentenario acoge los vehículos industriales ligeros, camionetas, furgones de reparto, etc., y en la planta

superior se exhiben las motocicletas, scooters, ciclomotores y bicicletas. La industria de equipos, partes componentes, accesorios y recambios para la automoción ocupa la totalidad de los palacios Ferial y de Congresos, así como la nueva galería en torno a la plaza del Universo, cuyas obras de remodelación entran en servicio en el Salón del Automóvil y serán inauguradas con la visita de Don Juan Carlos. Finalmente en la Avenida de María Cristina, se exhiben máquinas lavacoches, elevadores, maquinaria y equipamiento para estaciones y talleres de servicio.



# Despéacate.



Ya está aquí, el nuevo CITROËN VISA GTI.

Con un poderoso motor de 1.580 cm<sup>3</sup>, 105 CV y una velocidad máxima de 188 Km/hora.

Para que usted pueda disfrutar a fondo de los caballos salvajes de CITROËN. Y, además, una nueva carrocería. Agresiva. Aerodinámica. Como corresponde a un auténtico deportivo. Venga a probarlo.

**Nuevo Citroën  
Visa GTI.**  
*Te desmelenas*

En camiones y vehículos industriales hay novedades de Pegaso, Renault, vehículos Industriales, Motor Ibérica, Daf, Volvo, Scania, etc., mientras que se puede ver el todo terreno de Suzuki que aquí ya fabrica Santana.

Finalmente, en motocicletas de todo tipo y cilindrada pueden verse novedades muy interesantes, lo mismo que el visitante profesional puede apreciarlas en los stands de la industria de partes y componentes para la automoción.

De esta enumeración resulta, sin duda alguna una interesante consideración de novedades que invitan a participar en el certámen al menos como visitantes a muchos interesados o simplemente curiosos. La novedad está siempre ahí, delante de nuestras narices para ser husmeada categóricamente porque así se lo merece. El certámen estará con nosotros para darnos a conocer todas estas maravillas y no seremos pocos los

que de poder hacerlo, haremos presencia en los salones para ver tal vez cual sería nuestro medio de locomoción ideal.

## CONCLUSIONES

En este certámen se presentarán sin duda las últimas novedades. Las últimas novedades no sólo en materia y modelos, sino también en materia de seguros anti-robo, anti-incendio, en accesorios y maquinaria de motores, etc. No podemos olvidar la visita a un certámen que nos mueve a todos.

A nuestros compañeros los taxistas por cuanto desee poner a punto su vehículo de trabajo para estar al día. Este certámen marca un hito que todos los que utilizamos vehículo debiéramos considerar. Así pues, desde estas páginas hacemos una llamada para que todos los taxistas y también los demás conductores de trans-

portes públicos o industriales hagan una visita al certámen y lo tengan presente como una solución más a sus problemas.

Se trata precisamente de que nunca se vuelva a afirmar que, como una de las características de ese temible factor humano, sea precisamente éste el culpable de lo que ocurre en nuestras carreteras. Porque, y con ello casi nos reiteremos, la falta de información puede ser una grave negligencia de ese factor humano y que forma parte de él.

Es un paso más que debemos dar como ciudadanos del volante, el peligro puede traerlo una mala distribución en el tráfico y una mala circulación o el dejar a tras un semáforo en rojo, pero la información puede contribuir con importante papel a que se superen problemas muy graves de nuestras carreteras y autopistas.

Así pues, queridos compañeros del volante, debemos ser cons-



PARA TURISMO  
Y COMPETICION

Córcega, 516 - Tels.: 255 70 02-236 01 60  
08025 - BARCELONA



## SAUNA PARIS

SAUNA, MASAJE.  
PISCINA, SALONES BAR,  
RELAX, SALON VIDEO.  
2.000 Ptas. T. Crédito  
Todos los servicios  
atendidos por jóvenes  
señoritas.

Villarreal, 223. Bjs. (Esquina París)  
11 mañana a 2 madrugada

Saluda y espera la visita de su amigo  
taxista, que será bien atendido.

# TREN DE LAUADO

PRECIO ESPECIAL TAXISTAS: 200'- PTAS.  
DOMINGOS Y FESTIVOS ABIERTO DE 8 A 22 HORAS.  
PRELAVADO CON DETERGENTE Y AGUA CALIENTE  
LAVADO, ENCERADO Y SECADO  
POR SOLO 225'- PTAS =

SITUADO A LA SALIDA DEL AEROPUERTO

le descontamos 25'- Ptas.  
Presentado este Vale.

cientes de que podemos echar un vistazo para solucionar aquel problema grave de nuestro coche que no podemos solucionar en ningún taller y que llevamos mucho tiempo intentando solucionar. Tal vez por ser novedad nos cueste un poco más caro, pero está en juego la seguridad de nuestras propias vidas.

Y no olvidemos a los que van a comprarse un coche. ¿me pregunto qué criterios pueden ser más útiles que conocer las últimas novedades?. Así podrá ver de qué pie cojean las posibilidades haciendo una pequeña observación del certámen.

Pongamos al día nuestros motores y regulemos todos los problemas que puedan surgir próximamente, de hecho esa es y muy importante una de las finalidades de este certámen.

No pretendemos que se agolpen en el caos ferial buscando una entrada solo hacer una llamada a la documentación e información. La pregunta a destiempo siempre se cuestiona igual, ¿están al día todos mis detalles?, ¿está al día mi automóvil?

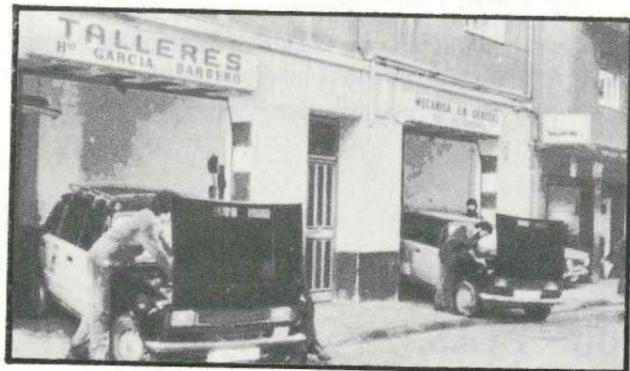


**AUTOACCESORIOS Y TALLERES**

**GARCIA**

**ACCESORIOS Y  
RECAMBIOS**

**DE TODAS MARCAS**



**REPARACION, PLANCHA, PINTURA, ELECTRICIDAD**

**PINTOR MESTRE CASTELLVI, 5-7  
TEL. 333 93 58 HOSPITALET DE LL. (Barcelona)**

**PRESENTACION DE NOVEDADES MUNDIALES**



**SALON  
INTERNACIONAL DEL  
AUTOMOVIL**

Como en todo tipo de certámen, el Salón del Automóvil también destaca por la presentación de novedades muy interesantes que pueden convertirse en los hitos de la remodelación de la crisis que afecta al sector. No en vano suponemos que en certámen se reflejarán claramente las diferentes opciones y soluciones que las diferentes firmas van a otorgar a esta problemática.

Cada certámen, sobre todo éste que posee alcance internacional, supone la contraposición de los diferentes puntos de vista y de las diferentes perspectivas del futuro de su sector. Es de considerar que un certámen como el Salón automovilístico nos promete una amplia visión de la situación del mercado y de todas las oportunidades e inconvenientes que pueden suponer los próximos años para el sector del automóvil.

El certámen no sólo presenta las novedades nacionales sino también las internacionales, un elemento que supone siempre la amplitud de miras y la prolongación de las posibilidades hasta llevarnos a resoluciones antes no previstas. La participación internacional será pues un factor de superación en cuanto no presente ideas muy revolucionarias que puedan desenmascarar los proyectos de las firmas y entidades nacionales.

En rigurosa "premiere" mundial para el público, se presenta en esta edición del Salón del Automóvil de Barcelona el nuevo modelo Seat Málaga, reciente creación del fabricante español con la que completa el nivel medio-alto, la gama de sus automóviles de turismo de concepción y realización genuinamente propias.

Por su parte Ford Europa ha escogido también el Salón de Barcelona para la presentación mundial al público de su nuevo modelo Ford Scorpio, un automóvil de avanzado diseño y alta tecnología que ocupará el nivel más alto de la gama Ford en Europa y que pasa a sustituir al modelo Granada.

Como ya anteriormente había hecho con otros modelos, la firma Ford está transformando progresivamente sus modelos para convertirlos en novedades, totalmente al día en las cuestiones que afectan al mercado del automóvil.

En presentación europea, Volvo ofrece en su stand la Ranchera Volvo modelo 745, que este año se comercializará en sus dos versiones turbo-diesel y turbo-intercooler.

El público español tendrá también la primera ocasión de contemplar directamente el nuevo

Porsche 944 turbo, entre otras realizaciones de la marca alemana, así como la presentación también por primera vez en nuestro país del nuevo modelo Saab, el 9000 T-16.

Citroen presenta el nuevo BX Sport, versión alta y deportiva del nuevo BX que se importará en nuestro país, y por otra parte y dado el éxito de su furgoneta C-15, ofrece ahora la versión mixta del mismo vehículo, que se comercializará a continuación de su presentación en el Salón de Barcelona.

La lista de novedades es interminable e incluye a la casi totalidad de las grandes marcas por ejemplo los nuevos modelos Corsa '85 de Opel, la serie M 535i de BMW, la serie W-124 de Mercedes Benz, los modelos 1985 de Wartburg, etc.



El Mercedes 190-E ha sido elegido coche de "Play-Boy"

Los lectores de la revista Munich "Play-Boy" han elegido el Mercedes Benz 190-E como su "automóvil del año. Su belleza, su línea armoniosa, su alto grado de potencia y rendimiento así como su brillante comportamiento de marcha son las características que han provocado este veredicto. Participaron en la encuesta casi 16.000 lectores para esta elección de el automóvil del año. El 190-E obtuvo aproximadamente 2.000 votos más en su favor que su contrincante más próximo. En opinión de la revista el resultado demuestra que coche ha llegado a romper los límites de la marca.

Desde que esta empresa se incorporó en el mercado, en 1983, su categoría de 190 y modelo de línea compacta ha vendido más de 280.000 unidades de las cuales 167.000 solamente del 190-E.



#### **FIRE SAN BAN PROTEGE SU COCHE CONTRA INCENDIO**

El Fire-Ban protege su coche contra incendio en el caso de colisión o posible vuelco.

Actúa cortando completamente la corriente eléctrica de su coche en menos de 6 milésimas de segundo, después de una colisión a una velocidad de solamente 35 km/hora, siendo indiferente el ángulo de colisión, o después de volcar.

Reduce el peligro de incendio en un 85% y, si desea continuar la marcha después del accidente, estará listo para su funcionamiento en un minuto y sin limitación de veces.

Puede además, ser accionado manualmente con su llave, dándole la función de interruptor principal cortando la corriente y haciendo más difícil su robo.

También se previene la pérdida de corriente en la batería durante largos períodos de inactividad.

#### **EL CRUISE-CONTROL PARA MANTENER LA VELOCIDAD MEDIA**

El Cruise-Control mantiene automáticamente la velocidad media determinada por Ud.

Si tiene que hacer un largo viaje por autopista, determine simplemente la velocidad más cómoda y ponga en marcha su económico Cruis-Cruise-Control. Desde el

momento de su puesta en marcha puede olvidarse de su acelerador porque su Cruise-Control mantiene la velocidad que ha fijado usted. Si desea acelerar, su coche reaccionará normalmente, pero en el momento que levante el pie del acelerador, el aparato volverá a funcionar y su vehículo circulará de nuevo a la velocidad indicada de antemano. El Cruise-Control queda totalmente desactivado al frenar y volverá a activarse a sí mismo al llegar a la velocidad régimen. Pronto se dará cuenta de las ventajas económicas de esta tan inteligente ayuda como es el Cruise-Control, que normalmente sólo se encuentra montado en los coches de lujo.

#### **INTERLARMA PROTEGE TODO SU COCHE COMO SU CONTENIDO**

El interlarm consiste en un pequeño módulo electrónico, fácilmente escondido y que viene equipado con todas las piezas necesarias para que usted mismo pueda instalarlo.

El Interlarm protege tanto el vehículo como su contenido, detectando cualquier intento de entrar en el vehículo, incluso por el capó y por el portamaletas, o por cualquier intento de sacar accesorios de valor, como pueden ser la radio, el stereo o unidades de CB.

Entre las características técnicas se incluyen los más modernos circuitos integrados que le liberarán de accionamientos accidentales y hará posible su funcionamiento en temperaturas extremas (40°C a 80°C) gastando un mínimo de corriente.

#### **INTERLOCK, PROTECCION ANTIROBO PARA SU COCHE**

Interlock, es un nuevo sistema antirobo extremadamente efectivo y bajo de coste, de Automotive Electronics de Inglaterra.

El Interlock es un sistema de enchufes con un código especial. Una vez acoplado al sistema electrónico del coche forma una parte íntegra del circuito electrónico normal, como es el encendido, el solenoide del motor de arranque, las bombas eléctricas de combustible, etc. Sin el enchufe con el código correcto el coche no arrancará.

Existe una amplia combinación de códigos, o sea que cualquier intento de engañar el sistema requerirá mucho tiempo y resultará en el accionamiento del claxón y el bloqueo del sistema de encendido.

Una de las características de seguridad de Interlock es que no puede desconectarse accidentalmente mientras el coche esté en marcha.

#### **FUEL TRIMMER-NUEVO SISTEMA PARA AHORRAR GASOLINA**

El Fuel-Trimmer, fabricado por Automotive Electronics de Inglaterra, es un nuevo sistema electrónico para economizar gasolina y está basado en la interrupción de suministro de carburante durante la deceleración.

Esta práctica no es nueva y está siendo utilizada en todos los más recientes sistemas electrónicos de inyección y también los varios modelos de coches de bajo consumo, como por ejemplo el FIAT UNO y algunos modelos del Ford Sierra y el Volkswagen Golf. Pronto será aplicado a muchos más vehículos para reducir el consumo de gasolina.

Los carburadores sin válvula de corte pueden normalmente adaptarse adquiriendo una válvula apropiada de los distribuidores de los fabricantes de carburadores como son Solex y Weber.

#### **ET-200 NUEVO SISTEMA DE ENCENDIDO ELECTRONICO**

El Eti-200 es un nuevo sistema de encendido electrónico de alto rendimiento, que utiliza los últimos avances en componentes electrónicos que han sido desarrollados especialmente para su uso en sistemas de encendido electrónico en coches.

El Eti-200 incluye dos lámparas de estado sólido LED; una indica si la instalación y el funcionamiento son correctos, la otra asegura una precisa regulación de encendido, dando un máximo rendimiento y el mejor consumo de combustible.

El sistema, está pensado para su fácil instalación sin necesidad



de taller e incluye todas las piezas necesarias e instrucciones con ilustraciones explicativas y posee una garantía de un año.

### FORD SCORPIO, SUSTITUTO DEL GRANADA

La firma Ford ha decidido restaurar uno de sus modelos antes de que sea el propio mercado el que le obligue a retirar un producto por falta de aceptación.

La multinacional Ford comienza ahora este proceso con el modelo Granada, el más alto de la gama europea. Una renovación que sigue los pasos de la efectuada hace un par de años con el Sierra, sustituido por el Taurus y que se orienta precisamente, por el mismo camino.

El nuevo Scorpio aparecerá en el mercado dentro de unas semanas, sigue los pasos del Sierra en cuanto a los que al concepto de coche se refiere. La tecnología del nuevo Scorpio está mucho más avanzada que la del Granada. Incluso con motores iguales, los técnicos de Ford han trabajado en busca de una reducción del con-

sumo de gasolina, en línea con lo que están haciendo los restantes especialistas de los fabricantes de automóviles de todo el mundo.

### ULTRASO NIC DETECTO Z06

Desde el momento en que el



hombre descubrió el uso del aire comprimido como fuente de energía, se enfrentó con el problema de como detectar las fugas en los sistemas destinados a conducir dicho aire comprimido.

Después de tres años de investigación intensiva, Michael Ede

Management ha creado un detector ultrasónico portátil, diseñado específicamente para detectar, avisar y localizar las fugas, tanto en sistemas neumáticos como de vacío. El ultrasonic detector ZO6 percibe sólo los sonidos ultrasónicos producidos por el roce que hace el aire al pasar por una junta, agujero o fractura.

El ultrasonido creado por un escape de aire es similar en ambas direcciones, lo cual permite a nuestro detector la posibilidad de indicar también pérdidas en los sistemas de vacío.

### FIRESTONE EMPIEZA A RODAR SIN PERDIDAS

Si consideramos la situación del taxi y hacemos alusión al sistema de cooperativas, podemos hallar en esta noticia un importante aliciente para nuestro sector.

Firestone Hispania obtendrá beneficios al acabar este ejercicio, segundo año de su plan de rees-

tructuración, después de perder casi 4.000 millones de pesetas en 1984, según señaló el presidente de la Compañía Juan Manuel Zubiria, en la presentación del balance de 1984.

Firestone Hispania inició en 1984, una nueva etapa tras llegar a un acuerdo de integración total en la multinacional The Firestone Tire-Rubber Company. La sociedad controla ya en la actualidad el 47,72 por ciento de las acciones de Firestone Hispania.

La firma ha asumido un importante plan de reestructuración que afortunadamente ha resultado positiva y será beneficiosa para todos aquellos que se ven beneficiados por su actuación directa o indirectamente.

### ATRACO UTILIZANDO UN TAXISTA CONOCIDO

Una de las últimas cosas que puede esperar un taxista es que mientras sostiene una agradable



# FIAMM

MADE IN ITALY

## SIEM

FAROS - SPOILER



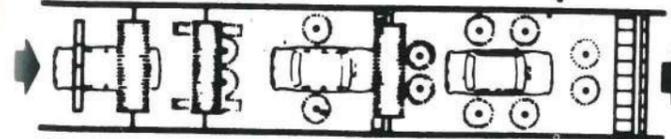
**BOCINAS Y BATERIAS**  
**MOTO ★ COCHE ★ NAUTICA ★ CAMION, VEHICULOS PRIORITARIOS**  
**MOTO ★ COCHE ★ NAUTICA ★ CAMION, VEHICULOS PRIORITARIOS**  
**CON Y SIN MANTENIMIENTO (GARANTIA 2 AÑOS)**

Tornillos antirrobo de ruedas, enchufes de remolque, retrovisores, cubrellantas, flaps, bolas de cambio, llaves de aceite, gomas capó, esponja limpiacristales, aspiradores portátiles, linternas y porta cassetes.

# italauto S.A.

Padre Claret, 179-282-284, Tels. 93-255 73 04 235 41 16, Télex: 59381 ITAU-E Barcelona 08026

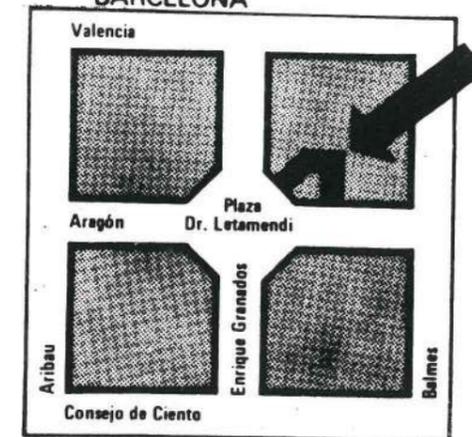
## La instalación más moderna AUTO-JET única en España



El único sistema eficaz. Diecinueve cepillos realizan un perfecto lavado de su vehículo. Abrillantado y superencerado especial automático. Auto-Lavado Letamendi le ofrece además sus servicios de engrase, cambios de aceites, filtros y niveles.

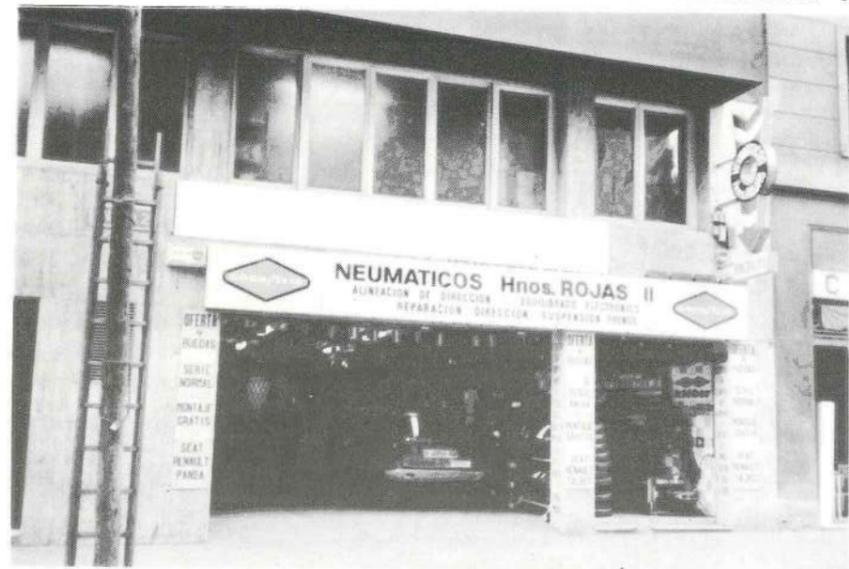
### Garaje Condal (entrada por plaza Letamendi)

**AUTO-LAVADO SUPER RAPIDO-LETAMENDI**  
 Aragón, 219 - Letamendi, 26  
 BARCELONA



# NEUMATICOS HNOS. ROJAS

HERNAN CORTES, 17 T.231 78 07 Y EN SU NUEVO LOCAL DE VALENCIA.561 T.232 64 17



LA NUEVA  
GENERACION. EN  
NEUMATICOS  
SERIE ANCHA

LOS TAXISTAS DE BARCELONA  
CONFIAN EN NEUMATICOS  
HNOS. ROJAS

LOS MEJORES  
PRECIOS DEL MERCADO

¡POR ALGO SERA!



PACO SALVADOR

**kléber**

Servicio oficial de



MONTAJE Y EQUILIBRADO GRATUITO PARA LOS TAXISTAS

PRECIOS NETOS	Kleber	Good Year	Michelin	UniRoyal	Pirelli	Firestone	Ceat	Vre-denstein	Sampe
145 x 13 N	4.385		4.800	5.000	4.895	4.800			
145 x 13 TB	4.750	4.400	5.195	5.195	5.200	5.175			4.300
155 x 13 N	4.650		5.350	5.250	5.400	5.350	4.350		
155 x 13 TB	5.085	4.900	5.725	5.800	5.800	5.725			4.575
165 x 13 N	5.386		5.675	6.000	5.750	5.625	4.590		
165 x 13	5.800	5.750	6.165	6.400	6.175	6.050	4.860	5.565	
165 x 14 N			5.625						
165 x 14		6.350	6.175		6.175				
175 x 14	6.875	7.500	7.500	7.500	7.900			6.500	
175 x 14 N									
165/70 x 13 N	4.995		5.800	5.800					
165/70 x 13	5.350	5.800	6.250	6.150	6.250	6.200			
175/70 x 13 N	5.500		6.395						
175/70 x 13	5.875	6.125	6.925	6.550	7.025	6.895		5.250	
185/70 x 13 N	6.380		6.800	7.000					
85/70 x 13	6.550	6.995	7.365	7.500		7.350		6.350	
165/70 x 14	5.550		6.500	6.400					
165/85 x 14		6.500	6.450		7.000	6.550	5.675		
175/80 x 14 N			6.650						
175/70 x 14	6.595	7.100	7.150		7.000	7.350			
185/70 x 15 N			7.000	7.000			6.000		
185/70 x 14	7.250	7.400	7.800	7.550	7.950	7.950	6.450	6.550	
195/70 x 14			9.100	9.500	9.100			7.000	



## ¿Está dispuesto a ayudar a unos locos románticos?

Es una locura amar así. Pasarse los domingos al pie de la carretera, por si te necesitan.

Es una locura arriesgar la vida por salvar a un ahogado.

Es una locura acudir cuando ha habido un accidente y hacer esas tareas que a todos nos producen espanto, nos marean de sólo pensarlo, nos hacen vomitar.

La romántica locura de los voluntarios de la Cruz Roja. Algo que nos hace pensar que hoy, todavía hoy, sigue habiendo humanidad, siguen habiendo personas, con mayúsculas: PERSONAS.

Unas personas que sólo pueden seguir haciendo una labor tan importante y necesaria si tras ellos hay otros miles de personas, PERSONAS, que les apoyan. De otra manera también necesaria, también útil, también, en cierto modo, sacrificada. Los Socios de La Cruz Roja.

Usted no puede estar al pie de la carretera, ni sabe salvar a un

nadador que se ahoga, o extraer un herido de entre los hierros retorcidos de un autocar; pero puede hacer que esas cosas sigan siendo posibles. Con algo de dinero.

¿Mil pesetas al año? ¿Quizás un poco más, mucho más? No importa, usted hará lo que pueda, pero seguramente lo hará.

Es la única solución. Es el esfuerzo útil que vale la pena hacer.

Porque hace falta mejorar la Cruz Roja y se está mejorando. Con nuevas instalaciones, con más material, ambulancias, medicinas...

Mejorar significa poder salvar más vidas que de otra manera no se hubieran podido salvar.

Mejorar significa estar junto a más ancianos, enfermos y

minusválidos, luchando contra la soledad de los marginados...

Los 10.000 voluntarios de la Cruz Roja, locos románticos, ponen la entrega y el riesgo al servicio de los demás, gratuitamente.

Y usted, si quiere apoyarnos a hacer una sociedad un poco más humana, pone un dinero ganado con su esfuerzo.

Loco, loco romántico.

### Yo quiero salvar a la Cruz Roja

Quiero ayudar a la Cruz Roja como Socio Colaborador, con el fin de que mi aportación económica sirva para atender los fines humanitarios de esta institución.

Suscribo la cuota de  1.000 pesetas año.  1.500 pesetas año.  pesetas año.

Autorizo al Banco/Caja Agencia \_\_\_\_\_ para cargar los recibos de Cruz Roja, a nombre de \_\_\_\_\_ n.º cuenta corriente/libreta \_\_\_\_\_  
Nombre \_\_\_\_\_ n.º piso \_\_\_\_\_ puerta \_\_\_\_\_  
Domicilio \_\_\_\_\_ Dto. Postal \_\_\_\_\_  
Población \_\_\_\_\_ D.N.I. \_\_\_\_\_  
Provincia \_\_\_\_\_ Teléfono \_\_\_\_\_  
Fecha \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

 **Cruz Roja**  
Apartado N.º 435 F.D. Barcelona

consensación con un amigo que es su cliente, esté colaborando en la realización de un atraco.

Narramos una historia que el periódico "La Vanguardia" narra como algo insólito. Porque naturalmente, lo que ocurrió fue que los dependientes del Banco cuando pudieron salir a pedir ayuda tomaron la dirección de taxi y el taxista tuvo que pasar un día en el calabozo. No obstante y gracias a ello, gracias a que la persona era un conocido, el taxista pudo decir donde trabajaba una de las compinches y fue fácil localizarla a ella y después a los que habían planteado el "negocio".

Advertimos así a nuestros amigos los taxistas para que no se fien mucho cuando las amistades les dedican una conversación muy agradable para que consideren que mientras tanto pueden estar colaborando involuntariamente en la confabulación de un atraco.

#### TUBOS PARA LOS TAXIS DE LONDRES

El principal fabricante británico

del taxi, la sociedad Carbodies LTD., acaba de adoptar tubos felixibles de radiador, con refuerzos de fibra, para sus populares y legendarios taxi londinenses, según recoge en su último número el boletín del centro español de plásticos.

Se trata de una aportación interesante que proporciona al viejo taxi inglés una calidad más en torno a las que le han otorgado el premio de ser elegido como coche más útil para el servicio público del taxi en Londres. Esto nos hace pensar sin duda alguna que el modelo de taxi inglés no se estaciona en sus posibilidades y que estas evolucionan constantemente hacia una mejor calidad. El taxi inglés podría convertirse gracias a numerosas intervenciones como esta en el coche más adecuado para el taxi y seguir manteniéndose en el mercado por su calidad.

#### LA MOTO TAXI RUEDA POR PARIS

El invento, bautizado como taxixooter, es de Daniel Poulain y está llamado a plantear una seria competencia a los tradicionales taxis de París. Sobre todo si demuestra que resulta un 25 por ciento más barato y el doble de rápido, como asegura el artífice del sistema.

No obstante, sus principales enemigos saltan a la vista: el frío, la lluvia y el riesgo.

Pero supongamos que hay muchos atrevidos en todas partes y que este invento llega a desarrollarse hasta el punto de expandirse en todos los ámbitos del taxi, ¿qué ocurriría al sector?, considerando que la flota de taxis es enorme y que podría ser un gran competidor. No creemos que nuestros compañeros del taxi estén dispuestos a cambiar su coche por una moto.

#### LA CRISIS DEL AUTOMOVIL A DEBATE

La crisis nos alcanza a todos sin ninguna excepción, y como consecuencia se acaba de remodelar la crisis del automóvil y las posibilidades de su reconversión. La reconversión del automóvil se presenta como uno de los problemas graves que el ministro Sr. Solchaga puede afrontar. Pero lo cierto es que una vez sumidos en toda esta trama de claves industriales ya nada nos puede extrañar a nosotros y menos aún al señor Solchaga.

Pero la competencia obliga. Nos está obligando a hacer un profundo estudio del sector y una profunda regularización de éste. No cabe más remedio que fortalecerlo frente a la competencia europea para que no termine dependiendo del exterior. La problemática se hace aún más aguda con la diversidad de las exigencias de cada sector y de cada firma.

#### HACIENDO UN POCO DE HISTORIA

pañoles de automóviles de turismo, allá por finales de la pasada década, después de la ligera recesión que tuvo el mercado con respecto a la cota máxima de 1977 — cerca del millón de vehículos— en los dos siguientes años, que la crisis sería efímera. Y las crisis nunca lo son, de hecho se convierten en crisis interminables y todos los sectores sufren las consecuencias.

Se afirmaba que la crisis se recuperaría en los ochenta y se hicieron cifras inclusive en torno a las soluciones posibles hasta 1985. Y lo cierto es que en 1980 la situación se mejoró, pero cuando se inició la década comenzaron a sucederse en zig-zag las altas y las bajas.

Las cifras de 1984 han demostrado la cruda realidad: no se ha pasado de 1,17 millones de turismos vendidos, a los que se añaden 79.000 derivados. Además, del total de turismos y derivados cerca de 750.000 fueron exportados. Es decir, parece claro que no se llega al millón y medio y que las ventas interiores se quedarán en la mitad del millón teniendo que sustentarse la industria, cada vez más sobre las exteriores.

Tal vez, las previsiones estaban hechas bajo un prisma de un mercado estancado que tenía que crecer para ponerse a la misma altura que el europeo y con la esperanza de que la crisis no iba para tan largo. La llegada de las firmas estadounidenses, por otra parte, animó las ilusiones; pero precisamente aquéllas daban un hueco muy importante a las exportacio-

nes bajo un modelo de fabricación integrada con otras filiales del continente en sus estrategias. (Ref. rev. "Mercado" n.º 179).

Pero ni siquiera los norteamericanos han salido bien librados de este asunto ya que ellos mismos están sufriendo veleidades que les comprometen ciertamente con la crisis. Todas las empresas que tienen base en España se encuentran con serios problemas que van a tener que ser planteados ante el ministerio de Industria.

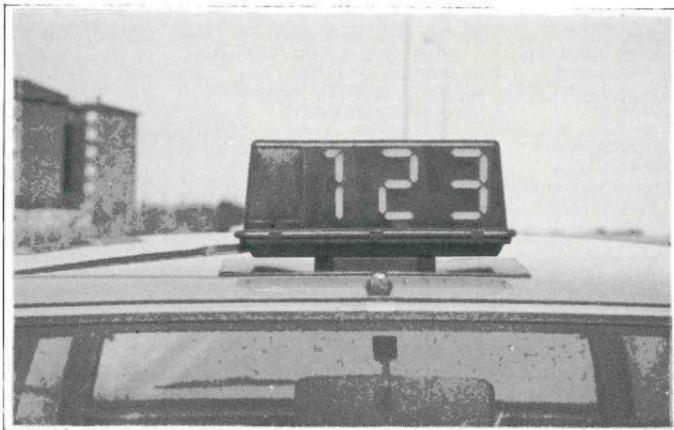
Carlos Solchaga se verá pues avocado a estudiar minuciosamente una solución conjunta frente a las problemáticas que le presenten las diferentes firmas y escuchar tanto a las grandes empresas como a las menos importantes cara a la definición de una solución clara.

## INDUSTRIAS SALUDES S. A.

GUILLEM DE CASTRO, 110-114 46003 VALENCIA TF.33123 97- 33123 98



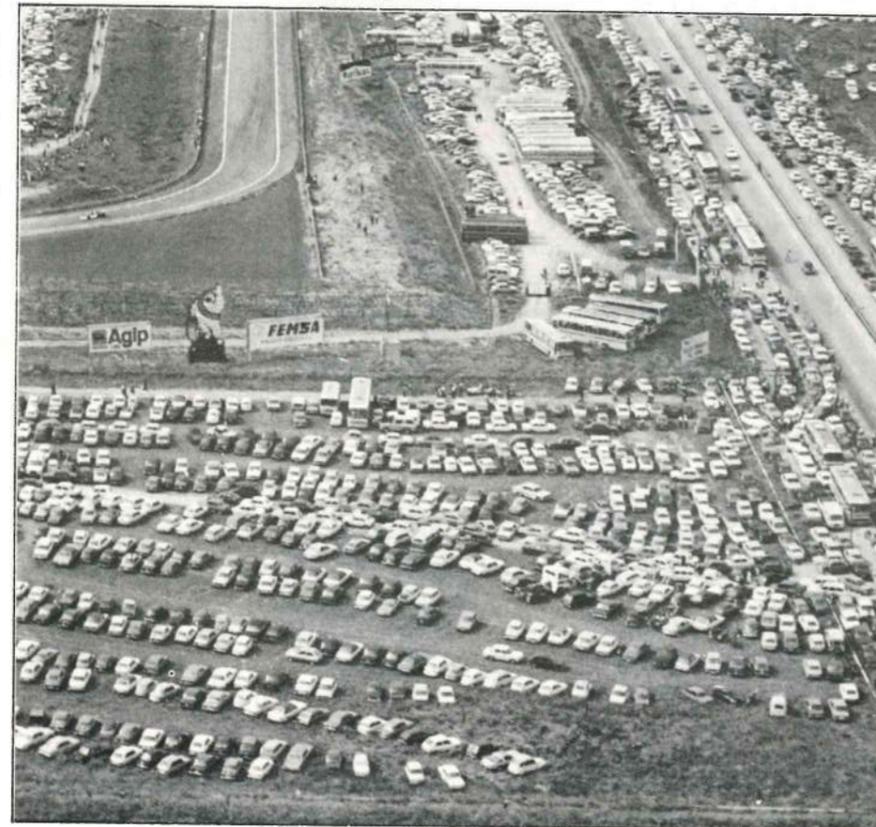
DIVISION AUTOMOVIL



INDICADOR LUMINOSO TARIFAS MULTIPLES mod. 231A-00

Homologado por el Ministerio de Industria y Energia (LT-005)

ACCESORIOS TAXI  
PLACAS DE MATRICULA



# Veal latir su motor con Veglia.

El motor es la parte más importante de su coche y a la vez la parte más sometida a desgaste y averías. Conservar su buen funcionamiento es objetivo primordial de todo automovilista. Para ello, Veglia le ofrece una amplia serie de instrumentos que le ayudarán a prevenir a tiempo posibles averías ahorrándole molestias y costosas reparaciones de taller. Aptos para todos los coches nacionales y extranjeros, los instrumentos Veglia son fiables y seguros y le darán en todo momento "las constantes vitales" de su motor. Aquí se ilustran cuatro distintas gamas en todas las cuales podrá encontrar, con el mismo diseño para no romper la estética del salpicadero, voltímetros, amperímetros, termómetros, manómetros, cuentarrevoluciones, relojes horarios, etc.



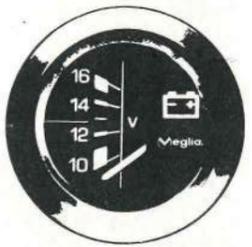
## Cuentarrevoluciones

Cambiar y reducir a tiempo las velocidades es el secreto de la larga vida de un motor a la vez que significa una reducción en consumos. Un cuentarrevoluciones Veglia le ayudará a aprovechar la potencia de su motor "sin pasarse de vueltas".



## Manómetros

La vida de un motor depende de su lubricación. Cilindros, casquillos de bancada, cigüeñal, etc. deben estar perfectamente lubricados. Con un manómetro Veglia tendrá siempre a la vista la presión del aceite del motor, en evitación de molestos y costosos "gripados".



## Voltímetros

De la batería dependen los arranques, especialmente en invierno o en días lluviosos. Un voltímetro Veglia le da al instante la tensión de su batería con la posibilidad de intervenir a tiempo sin quedarse "tirado".



## Relojes horarios

Los relojes de cuarzo Veglia le dan día y noche la hora exacta sin soltar los brazos del volante, lo cual a veces puede ser peligroso. Además con los cronómetros digitales podrá medir el tiempo de recorrido, calcular la velocidad media y el consumo de gasolina.

Solicite un folleto explicativo con toda la gama de instrumentos a Veglia, S.A.E. Ctra. de Barcelona, Km. 11,200. Madrid-22. ó Calle Enamorados, 34 - 36 Barcelona-13.

Sobre la mesa está presente el libro blanco para una posible ley industrial del automóvil, y un estudio, que promete ser minucioso, de todas las problemáticas. La primera medida es naturalmente como suele ocurrir en estas circunstancias la ampliación de los plazos. El tiempo es un factor que siempre se deja sentir, en la tranquilidad para tomar las decisiones.

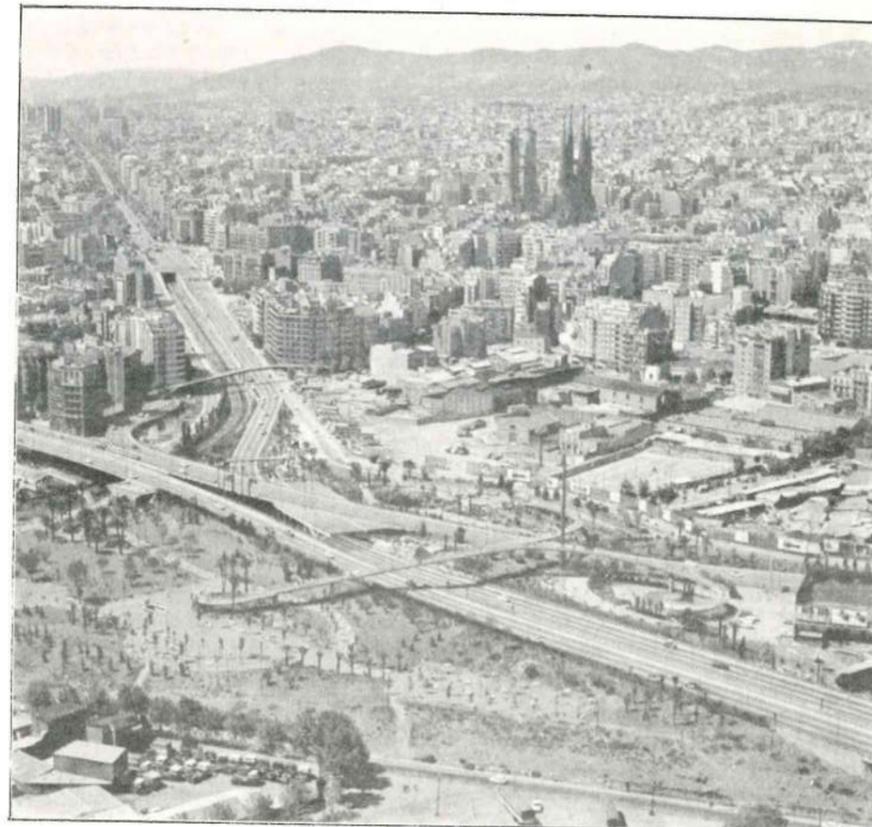
Se clasifica a esta problemática como uno de los factores de la llamada segunda reconversión, se trata de una reconversión en la que no se contemplarán los fondos de promoción de empleo y en las que probablemente, las jubilaciones anticipadas no se bajarían hasta los 55 años. Habrá que ver que las posibilidades de subvención, las vías de acceso al BCI y las medidas laborales que habrán de aplicarse, para los excedentes estimados en un 20 por ciento. Y, por supuesto en que cada caso, o grupo, tiene sus particularidades, que hace que no se pueda tomar cada sector en bloque.

No obstante siempre hay elementos generales que son los primeros en ponerse en marcha por una cara necesidad. En algunos de estos principios llegamos a la mayor y más considerable perspectiva que es la planteada por la CEE. En ello se haya inmiscuida una necesaria planificación del mercado doméstico, por lo cual hay que rebajar el nivel impositivo que carga el coche con un 40 por ciento, reducir los impuestos municipales, abrir más aparcamientos urbanos y realizar una inspección obligatoria de vehículos que forzará al cambio.

Otro capítulo muy serio van a ser las profundas consecuencias de la aplicación del IVA que va a destacar en España por su elevado alcance, mientras que en otros países de Europa es mucho más bajo.

De hecho cada país tiene su nivel pero el precio que nos va a costar a nosotros es muy elevado. Puede ser que sea una de las medidas más graves y que más afecten.

Precisamente el IVA va a ser el



33 por ciento. Ese es otro de los puntos de reconversión. El 33 por ciento triplica el IVA normal situándose en lo más alto con la sola excepción de Francia, con el 33,33 por ciento. En Alemania es el 14, en Italia el 20, en Gran Bretaña el 24,85 y en Bélgica el 25, por citar algunos ejemplos. En la misma Administración se ha dicho que esto no es coherente con la política industrial que se quiere hacer.

La ley industrial trata de que la industria del automóvil de turismo tenga dentro de unos años una importancia destacada dentro del mercado europeo y mundial. Para ello, sin embargo, necesita modificar las estructuras legales y disponer de una normativa que permita emprender fuertes inversiones y progresps que la hagan ser competitiva. Aunque para ello habrá que contar también con el Ministerio de Industria y asimismo con el de Economía y Hacienda.

Lo cierto es que ante toda esta problemática tendremos que buscar la demanda interna porque el mercado exterior acusa un expresivo superávit de producción, de aproximadamente un 2,6, ha-

blando de coches y en calidad de millones.

La CEE puede ser sin embargo una fórmula para hacer meditar al sector y una ayuda en cuanto a que puede estar buscando soluciones que se hallen ya inscritas en sus prerrogativas, y esta es una observación que no sólo afecta al sector del automóvil sino a todos los sectores.

Según Industria España debe enfocar fuerte el problema del denominado coche popular (de 1.000 a 1.500 cc.) y para ello necesita ponerse al día, aunque también puede aprovecharse de la imagen que ha alcanzado con las recientes exportaciones. Este tipo de coches tiene cierta problemática en determinadas partes de Europa por cuanto su fabricación ofrece dificultades por el alto coste de productividad.

De hecho si desea construir en este ámbito automóviles deben recurrir a países como el nuestro que posee una estructura industrial avanzada frente a una mano de obra y un coste de servicios más baratos.

Observaciones que no desconocen del todo las grandes firmas

automovilísticas afincadas en España. Es algo que ya vieron GM y Ford antes de instalarse en nuestro país y que tendrán que ver ahora los franceses. Pero en ningún momento debemos tolerar el convertirnos en el "Japón del Sur" de los países occidentales y no debemos dar la imagen de invasores en ningún aspecto, ante el mercado del automóvil occidental.

El tema nos lleva a ciertos sacrificios como es la compra de componentes en el exterior cuando sería mucho más fácil y productivo hacer todas las negociaciones en el interior. Se trata pues, en resumen, de multinacionalizar la industria de componentes y sacrificar nuestro mercado.

Es decir, abordar un proceso de integración de las plantas españolas dentro del contexto europeo. Vervigracia, las plantas de los norteamericanos en su fía negociaron la entrada de componentes de otros puntos europeos para montar aquí sus coches.

Precisamente estas dos entidades tienen sus dos plantas reconvertidas, aunque eso no quiere decir que se salven de otro tipo de problemas. Por ejemplo, GME no ha podido cumplir sus previsiones de obtener beneficios y, antes bien, arrastra unas pérdidas que en 1984 fueron de 5.000 millones de pesetas. Por su parte, Ford España, que es la única empresa del sector que ha tenido beneficios en 1984, se encuentra con el dilema de la sustitución del "Fiesta". Lo tiene previsto para un corto plazo y, por esto motivo, ha venido negociando con las Administraciones donde se fabrica el "Fiesta". El fin es comparar los incentivos que ofrece cada una y decidirse por la que más apoyo tenga. Será en esta en la que realice el mayor peso de la inversión del nuevo modelo, que se puede aproximar a los ochenta mil millones, quedando las otras dos en recesión... Si se pretende que Almusafes sea la punta del nuevo mo-

delo Ford, la Administración tendrá que echar dinero. Si no, es posible que el temor de reducción de plantilla empiece a ser realidad. Las estimaciones apuntaban a unos 2.000 de los 8.700 empleados que hay en la actualidad. Otro problema muy particular lo presenta el grupo Peugeot a través de sus dos entidades en nuestro país, Citroen Hispania y Automóviles Talbot. A lo largo de los últimos meses el director general del grupo en París, Jacques Calvet, se ha entrevistado con Carlos Solchaga, con el futuro del grupo en España como telón de fondo. La posición de Calvet, a fuerza de estar obligado a sanear el grupo, es dura. Ha hecho público que sus intenciones son mantener las marcas Peugeot y Citroen, sin pronunciarse sobre Talbot.

El grupo PSA tiene la intención de replegarse y, ul tiempo, conseguir la integración necesaria a nivel mundial, lo que salpica a las filiales de Gran Bretaña y España.

## HABLANDO DE FILTROS

# MANN

CON UNA PROBABILIDAD DEL 90%,  
SU VEHICULO HA SIDO EQUIPADO  
EN ORIGEN CON FILTROS MANN



Todos nuestros filtros han sido diseñados exclusivamente para el vehículo que los lleva y son sometidos a UN RIGUROSO CONTROL DE CALIDAD

Filtros MANN, para aceite, aire y gasolina

**FILTROS MANN, S.A.**

Calle Santa Fe s/n. Tel. 298490  
Telex. 58137 Telegramas: Filtros Mann  
ZARAGOZA - (España)



### MONTEPIO DE SAN CRISTOBAL

(CHOFERES DE BARCELONA)

Adherido al Intercambio de Mutualidades de Conductores de Automóviles de España (I.M.C.A.E.)

Entidad mutualista fundada el 16 de marzo de 1906



• Imposición de fianza ilimitada por responsabilidad criminal

• Reclamación de daños al vehículo

Tramitación pago de multas (gubernativas).

• Pago de costas judiciales

• Mantenimiento a los eventuales detenidos.

• Ayuda familiar

• Defensa jurídica por responsabilidad criminal (en toda España y resto de Europa)

• Traslado en ambulancia de los lesionados.

• Remolcaje del vehículo

• Ayuda familiar por retirada del permiso de conducir

• Prestación del servicio de enterramiento a los asociados y familiares inscritos.

Para una más amplia información e inscripciones dirijase personalmente, o por escrito, a nuestras oficinas:

PROVENZA, 173  
BARCELONA-36

o bien llamando al teléfono  
253 40 05.

y será debidamente atendido

¡NOVEDADES!

# FIAMM '85

**\*NUEVA  
BOCINA  
Grand Prix**

**\*NUEVA  
BATERIA  
FIAMM  
Marine**



**SALON  
INTERNACIONAL  
DEL AUTOMOVIL  
BARCELONA**

Importador exclusivo para España

**italauto** sa

Av. San Antonio M.º Claret, 179-282-284. 08026 Barcelona  
Télex 59381 ITAU-E. Tels. 255 23 90 - 255 73 04 - 235 41 16

Cada planta reduce las líneas de modelos y tiende a fabricar en exclusividad media junto con otra europea. Pero lo que hay que preguntarse es hasta qué nivel van a participar en ello las plantas españolas, es por esto que ha venido Calvet. Cuenta con planes para Citroen en Vigo, donde se piensa reducir la gama a dos modelos con uno más en reserva, después de una robotización prudente y un "plan calidad" con 1990 de objetivo, pero no los tiene muy claros para Talbot.

Calvet sabe perfectamente que en Villaverde todavía hay un plan de viabilidad que se acaba en septiembre y que al final no se cumplirán las intenciones iniciales de reducir la plantilla. Según las estimaciones de la propia empresa sobran algo más de 2.000 empleados de los actuales 8.600 que, por otra parte, han sufrido una regulación de jornada durante estos años. Por eso, la vía más rápida es continuar la reconversión de la empresa mediante una prórroga

del actual plan o bien con uno nuevo. Para ello ha pedido la colaboración de Solchaga, a quien también ha planteado la hibernación de la fábrica en caso de que no acepte. La verdad es que la Administración ya ha desemboldado más de 15.000 millones en ayudas a Talbot y que tampoco puede dejar morir a una empresa.

Por otra parte, en Villaverde ha habido un resurgimiento después del éxito de Peugeot-205 que ha supuesto reducir las pérdidas en 3.000 millones y eso vuelve a confectionar otro problema para PSA.

### VENTAJAS Y DESVENTAJAS

A todo este desvarío de soluciones que plantean nuevas soluciones y a todo este contratiempo de reindustrializar lo ya industrializado se añade siempre el capítulo de las ventajas y desventajas, dejemos pues en el aire los problemas concretos y atendamos a la generalidad como solución del incremento.

Traslados y el cuestionamiento de a donde se hacen los traslados, incumplimiento de acuerdos, intereses que llevan a negociaciones múltiples y controvertidas, ajustamientos de plantillas, negativas de las entidades exteriores, problemas de comercialización, etc.

La crisis del automóvil se puede definir en muchas palabras y se puede definir también como un gran problema.

Por último deberíamos citar el problema de Fasa-Renault empresa que tras obtener grandes beneficios, ha terminado por apreciar pérdidas. El problema radica principalmente en la dimensión nacionalista del franquismo que obligaba a la firma a crear amplias plantillas, de hecho Seat ha tenido el mismo problema.

Esta revisión que hemos hecho a las grandes firmas nos hace prever como por inercia que los pequeños sectores están aún más agobiados, y que el mundo de las piezas para motores y accesorios debe estar totalmente asfixiado

## INTAL Radio Taxi

EQUIPO FM-011

**PRECIO DE VENTA  
EXCLUSIVAMENTE  
PARA TAXISTAS  
50.000'- PTAS.**



**\*EL EQUIPO MOVIL MAS PEQUEÑO DEL MERCADO ACTUAL  
\*EL MOVIL IDEAL PARA EL TAXI**

**Polígono Industrial Camino Cortijo Grande, s/n  
04007 - ALMERIA**

por la presión que sufren las grandes empresas. El mundo de la economía de un sector se sume siempre en una grave encrucijada en la que todos los caminos llevan al mismo punto y no hay forma de retornar.

**LA DEL TAXI,  
UNA PROBLEMATICA MAS  
CONCRETA PERO IMPLICADA**

Dentro del mundo del automóvil el taxi no dejará nunca de ser importante, no sólo el taxi sino también otros servicios similares, abarcan una importante capacidad en el mercado del automóvil turismo. Se pueden hablar de cifras que en determinados casos hasta pueden considerarse elevadas. Se puede hablar de una puesta en marcha de 25.000 coches por año en este sector.

Nos preguntamos en qué forma afectará la reconversión industrial del automóvil al sector del taxi. Por que sin duda se va a ver afectado en todos sus sistemas, el taxi se constituye en la vida civil como un servicio público pero eso



presenta una problemática aparte en su existencia como sector.

El taxi, como vehículo de constante trabajo y herramienta, se constituye a sí mismo no como un vehículo más sino como un ve-

hículo muy especial que va a encontrar muchos problemas si se efectúa una reconversión en el mundo industrial del automóvil.

El taxi es un vehículo con más rodaje, que precisa todas las cua-

# GENESA

GENERAL DE NEUMATICOS Y ACCESORIOS LORETO, S. A.

- NEUMATICOS TODAS MARCAS NACIONALES E IMPORTACION
- EQUILIBRADO DE RUEDAS
- ALINEADO DE DIRECCIONES - FRENOS
- AMORTIGUADORES - RUEDAS Y LLANTAS
- BATERIAS

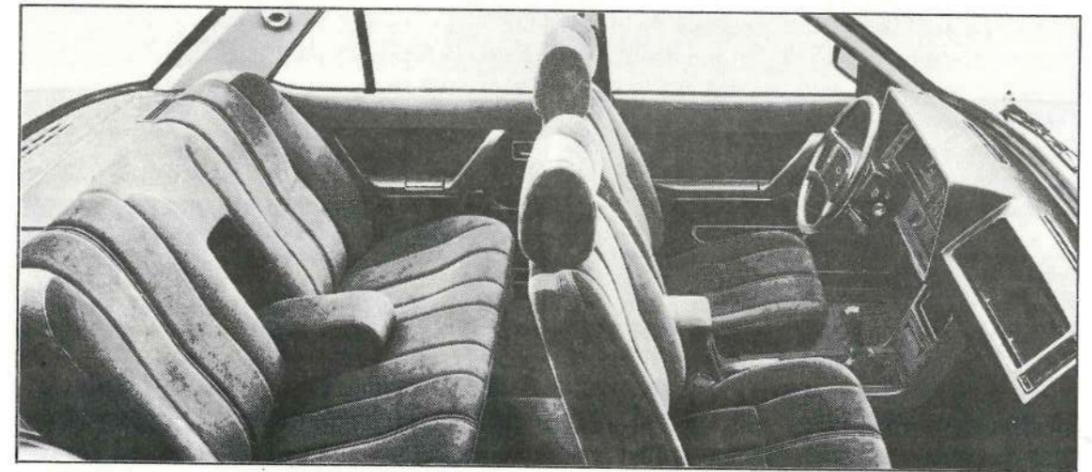
LORETO, 4 y 6  
TELS. 250 05 15 - 321 58 47

08029 BARCELONA

# Ford Granada Diesel 2,5.



**Más potente. Confortable. Robusto. Económico.**

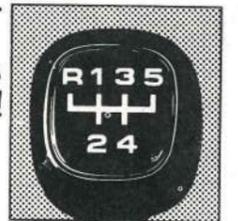


Nuevo motor Diesel 2.5: 69 CV DIN al freno, velocidad máxima de 147 Kms/h. y cambio de 5 velocidades como equipo normal. Mayor economía. Acabado digno de Ford: según "Autopista"... "Calidad de terminación

irreprochable". Robustez garantizada. Confortable y lujoso: para el conductor, servodirección; para los pasajeros, ¡todo un Ford Granada!

12 meses de Garantía sin límite de kilometraje. 6 años de Garantía Anticorrosión.

Le esperamos en más de 240 Puntos de Venta y Servicio Ford.



**FORD GRANADA**   
Para el que sabe.

lidades del automóvil para seguir adelante en sus servicios. El mundo del taxi como servicio público no deja de ser un entorno controvertido y lleno de problemática pero siempre estarán incluidas en esa problemática todas las restauraciones que se hagan en general a nivel de circulación.

Un simple cruce en una calle está afectando al taxi en su rodaje diario, no dejaría de afectarle toda una reformulación de la industria del automóvil.

En estos momentos se está planteando como una de las posibles prerrogativas de la CEE el que se use un único modelo para el taxi en toda España. Un problema que le viene de otras decisiones que quedan aún más distancia que la reconversión del automóvil.

Probablemente el problema grave de un taxista, hoy, sea simplemente el estar pensando en la posibilidad de que su coche taxi no valga dentro de poco y tenga que cambiarlo por uno único, que especialmente debería ser el más adecuado en todo. Se piensa naturalmente en un coche lleno de confort, de rodaje perfecto, que no tenga ningún punto débil en cuanto a circulación refiere, que sea manejable y no muy grande, que surja de una "raza" interesante de fabricación por cuanto también debe ser resistente y duradero, etc. Un largo etcétera que

alentará a nuestros amigos taxistas cuando tengan que circular con su taxi prototipo.

De ahí que todo lo que este mkociendo en estos momentos en la olla de las prescripciones industriales del automóvil sea una incógnita más para el taxista.

¿Cuáles son las posibilidades?, ¿de qué forma va a afectar al taxi esta reconversión?... Son preguntas sin respuestas que quedan por aclarar, pero como ocurre en todo, más tarde o más temprano llegan las consecuencias y con ellas los comentarios y las conclusiones.

El taxista debe estar al tanto del problema del automóvil puesto que todas las medidas que se puedan tomar en materia de automóviles le afectan a él, como a su herramienta de trabajo.

Esperemos que las respuestas no lleguen demasiado tarde para ponerse a salvo y encauzar soluciones, la problemática del taxi como sector es controvertida y más aún lo va a ser si existen pro-

blemas para el automóvil. De hecho nunca dejan de fallar comentarios como los nuestros de estas páginas que ponen en guardia, sin pretensiones, algunas partes del sector. No se ha hablado todavía en profundidad del tema pero esperamos poderles ofrecer amplia información en los próximos números.

Asistimos a una grave problemática, la del automóvil, hemos hablado de crisis, de reconversión y de medidas a nivel europeo; de firmas y sus contradicciones, y terminamos por decirnos que un sector como el taxi se va a ver implicado, de hecho debemos preocuparnos, porque el taxi es un vehículo y una herramienta de trabajo que da la vida a numerosas familias. Y de ese proyecto industrial están también pendientes nuestros últimos pasos en la calle junto al vehículo, de hecho el problema siempre es mucho más amplio.

POR JOSEFA ARAGON

**FIAMM**

MADE IN ITALY

**SIEM**

FAROS - SPOILER



Tornillos antirrobo de ruedas, enchufes de remolque, retrovisores, cubrellantas, flaps, bolas de cambio, llaves de aceite, gomas capó, esponja limpiacristales, aspiradores portátiles, linternas y porta cassettes.

BOCINAS  
Y

BATERIAS

MOTO ★ COCHE ★ NAUTICA ★  
VEHICULOS PRIORITARIOS

MOTO ★ COCHE ★ NAUTICA ★ CAMION,  
VEHICULOS PRIORITARIOS

CON Y SIN MANTENIMIENTO (GARANTIA 2 AÑOS)

**italauto** S. A.

Padre Claret, 179-282-284, Tels. 93-255 73 04 235 41 16, Télex: 59381 ITAU-E Barcelona 08026

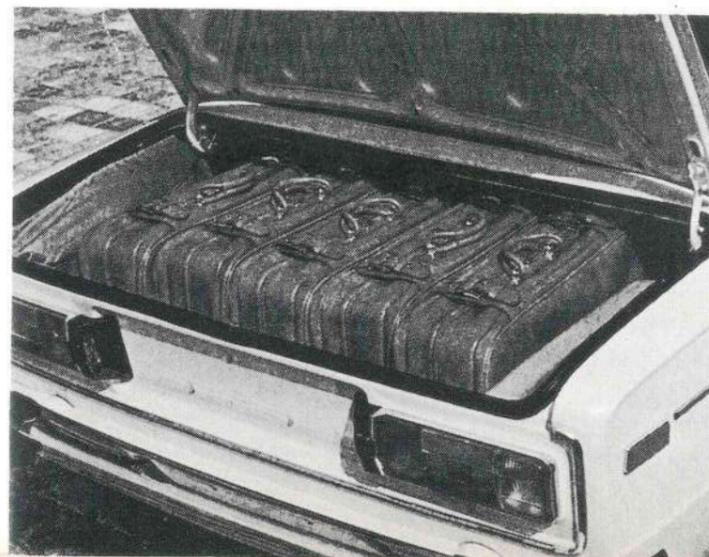


**LADA 1600**



**LADA**  
**2106**

**EL COCHE IDEAL  
PARA TAXI  
ROBUSTO, FIABLE,  
ECONOMICO**



**LADA CATALUÑA. Distribuidora exclusiva, Barcelona, Tarragona y Gerona. C/ San Magin 20-22. Manresa. Teléfono 874 68 31.**

## Datos técnicos

### Carrocería:

Autoportante - de cuatro puertas, cinco plazas.

### Transmisión de fuerza:

Motor delantero, embrague por monodisco en seco con accionamiento hidráulico - cambio de 4 marchas completamente sincronizado - eje Cardán de dos piezas interpuesto - accionamiento por el eje trasero.

### Chasis:

Suspensión de la rueda delantera - suspensión independiente con bielas transversales oscilantes, estabilizador, amortiguadores telescópicos apoyados en muelles helicoidales.

Suspensión de la rueda trasera - cuerpo del eje apoyado en muelles helicoidales, estabilización mediante 4 bielas longitudinales y 1 transversal, amortiguadores telescópicos.

Columna de dirección de seguridad con dispositivo anti-robo.

### Frenos:

Frenos de discos de ajuste automático en las ruedas delanteras. Frenos de tambor en las ruedas traseras. Distribuidor de la fuerza de frenado dependiente de la carga. Sistema de freno de doble circuito. Lámpara de control de la cantidad de líquido en las cubetas del cilindro del freno principal.

### Ruedas y neumáticos:

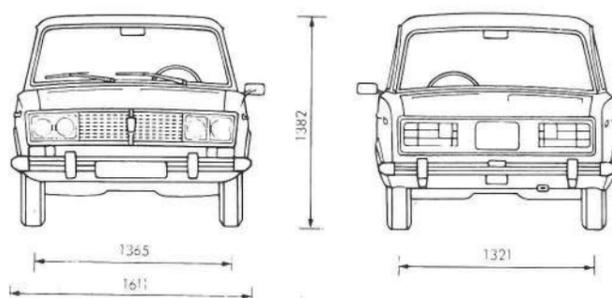
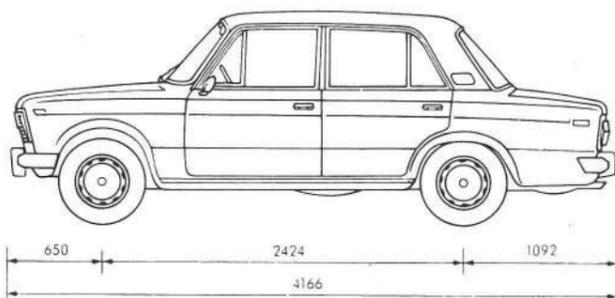
Llantas de acero ..... 5 J-13  
Neumáticos, dimensión ..... 165-13

### Caja de cambios:

Cambio de 4 marchas completamente sincronizado.

Proporción de transmisión:

1.ª marcha ..... 3,75  
2.ª marcha ..... 2,30  
3.ª marcha ..... 1,49  
4.ª marcha ..... 1,00  
Marcha atrás ..... 3,87



### Motor:

Motor en línea de 4 cilindros y cuatro tiempos con árbol de levas en la cabeza.

Lada 1600 cc  
Diámetro y carrera ..... 79 x 80 mm  
Cilindrada ..... 1,57 l  
Compresión ..... 8,5  
Potencia ..... 78 DIN/CV con 5400 rpm  
Torque máximo ..... 12,5 kpm con 3400 rpm

Sistema de refrigeración cerrado con ventilador que se apaga automáticamente.

Cigüeñal apoyado en 5 bancadas.

### Instalación eléctrica:

Batería ..... 12 V, 55 Ah  
Dinamo de corriente alterna

### Dimensiones y peso:

Largo ..... 4166 mm  
Ancho ..... 1611 mm  
Alto ..... 1440 mm  
Distancia entre ejes ..... 2424 mm  
Distancia del suelo ..... 170 mm  
Radio de giro ..... 5,9 mm  
Peso propio (en orden de marcha) ..... 1045 kg  
Peso total admisible ..... 1445 kg

**Distribuidores para su zona. MINORAUTO, C/ San Magi, 20-22 Manresa. DIVISA, Ctra. Martorell, esquina Arquímedes TARRASA; Telef. 788 65 62. ESTIL COMPETICIO, C/ Calvet de Estrella, 106-110 SABADELL; Telef. 710 16 30. AUTO CATALUÑA, Avda. San Esteban, 63 GRANOLLERS; Telef. 870 33 62. JUAN BORRAS (Talleres), Ctra. Solsona, 26 BERGA; Telef. 821 16 85,**

# ENCUESTA

REVISTA TAXI LIBRE, LA REVISTA DEL TAXISTA ESPAÑOL, REALIZA MENSUALMENTE ESTA ENCUESTA PARA QUE VD. PUEDA MANIFESTAR Y CONOCER CUAL ES EL MEJOR COCHE PARA TAXI Y CUAL ES EL QUE MAS PROBLEMAS TIENE. PARA ELLO, LE ROGAMOS CUMPLIMENTE LOS DATOS QUE LE SOLICITAMOS Y REMITA ESTA ENCUESTA, O UNA FOTOCOPIA, A NUESTRA REDACCION, CALLE PUJADAS 11 - 1º BARCELONA - 18. AL FINAL DEL PRESENTE AÑO REALIZAREMOS LA ENTREGA DEL PREMIO DE MEJOR VEHICULO PARA TAXI AL QUE ASI CONSTE POR DESIGNACION NACIONAL.

CADA MES PUBLICAREMOS LA RELACION DE DEFECTOS MAS FRECUENTES EN LOS DISTINTOS MODELOS Y MARCAS.

ENCUESTA Nº. \_\_\_\_\_

MODELO: \_\_\_\_\_

MARCA: \_\_\_\_\_ AÑO: \_\_\_\_\_ KILOMETROS: \_\_\_\_\_

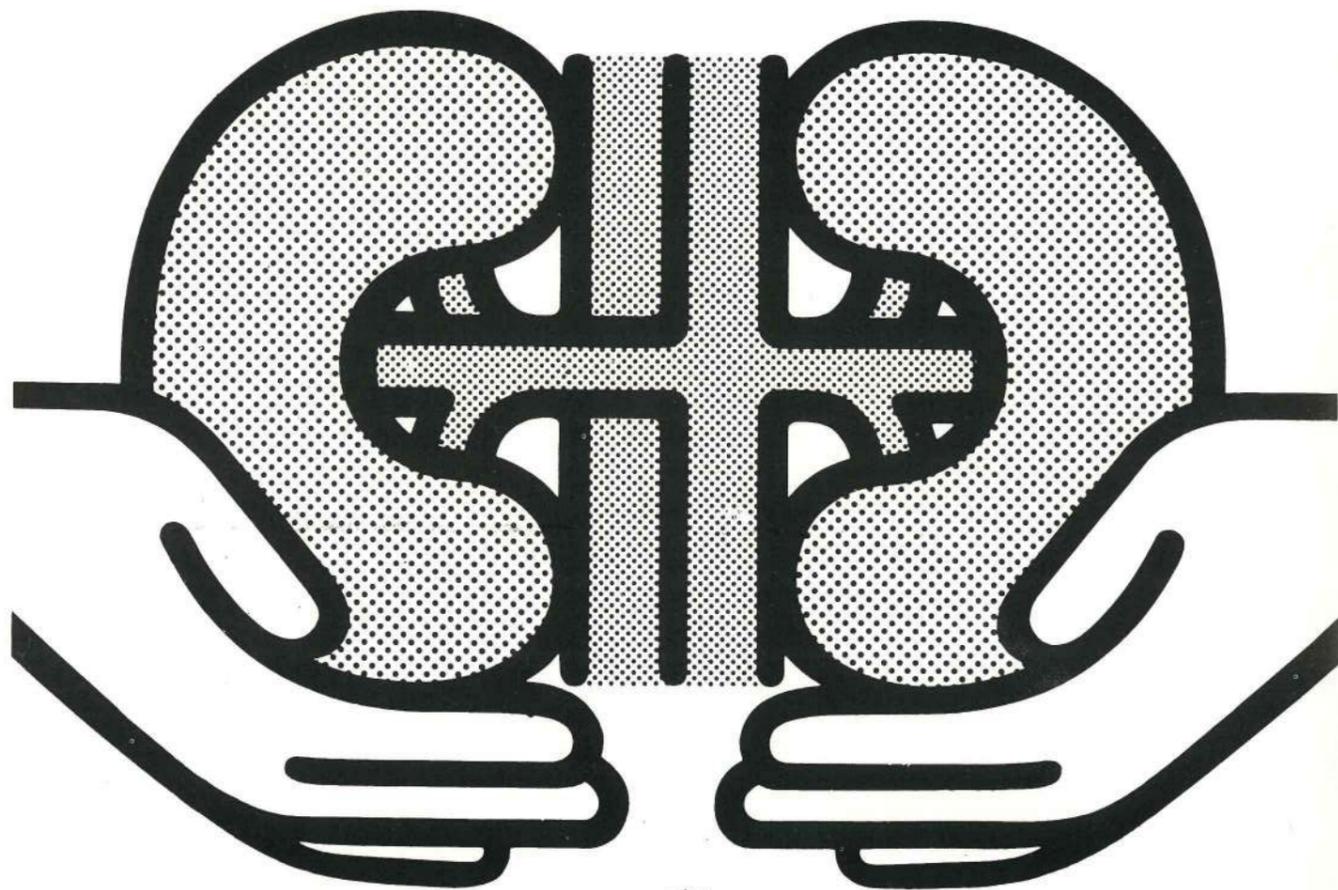
MATRICULA: \_\_\_\_\_ CIUDAD: \_\_\_\_\_

Para conocer cual es el vehículo que menos o más problemas tiene, rogamos marque con una X del 0 al 5, según su opinión, en cada uno de los apartados señalados.

(0, sin problemas; 1, sin importancia; 2, algún problema; 3, problemas notables; 4, con bastantes problemas, 5; con muchos problemas).

	0	1	2	3	4	5
MOTOR						
CARBURADOR						
BOMBA GAS-OIL						
DINAMO						
BATERIA						
MOTOR ARRANQUE						
DIRECCION						
FRENOS						
SUSPENSION						
PALIER						
ROTULAS						
PUERTAS						
ELEVALUNAS						
TAPICERIA						
CAMBIO						
DIFERENCIAL						
LUCES						
CARROCERIA						
CONSUMO						
RUIDOS						
CONFORT						

# La vostra donació salvarà dues vides



**Asociación de Enfermos del Riñón**

Informe-vos:

Pintor Tapiró, 2 y 4 Barcelona-28 Tel. 240 88 00



**Auto Quer**

PRIMERA FIRMA AL SERVICIO DEL TAXI  
CONCESIONARIO

**SEAT**

CENTRAL: Autopista de Valencia, Km. 7  
Tel. 777 80 00 MADRID-31

SUCURSALES: Avda. Ciudad de Barcelona, 206  
Avda. de la Albufera, 74  
Avda. de Palomeras, 135

TALLERES Y  
RECAMBIOS: Autopista de Valencia, Km. 7

UTILICE LA FINANCIERA

**FISEAT**

Financiera Seat, S. A.

Condiciones especiales para los señores asociados



## A SU ALCANCE EN PRADES

CALIDAD DE IMPORTACION A PRECIOS NACIONALES

Su Volkswagen Passat o Santana producido en España con los mejores controles de calidad alemanes está en Prades, donde encontrará en sus talleres el personal especializado en Taxi y a la altura de su automóvil.



BOLIVIA, 99 Tel. 300 87 11  
BERLIN, 15-17 Tel. 250 83 06  
VIA AUGUSTA, 10-12 Tel. 384 02 51  
CLAVE, 65 Tel. 870 30 54  
AVDA. MAREME, 475 Tel. 790 38 40

BARCELONA  
BARCELONA  
BADALONA  
GRANOLLERS  
MATARO

