

# TAXI LIBRE

Revista Profesional  
de difusión nacional  
mensual gratuita.

1983  
Nº 33, Año III



## PRIMERAS JORNADAS SOBRE EL FUTURO DEL TAXI EN ESPAÑA

●  
SEAT PRESENTA EL PASSAT 1600 PARA TAXI

●  
PARADAS CON TELEFONO EN BARCELONA

●  
NUEVO EQUIPO DE RADIO: 30 Km.

●  
LOS TAXIS EN EUROPA



# Le presentamos el aceite de las mejores carreras.



Qué le vamos a contar a usted sobre las ventajas de utilizar un buen aceite.

Como profesional del volante que es, sin duda conoce todo lo que influye un aceite como Repsol en dejar su taxi libre de problemas. Y el considerable ahorro que puede suponerle.

Ya sabe. Mejor arranque, disminución del consumo de batería, freno al desgaste del motor...

Sea cual sea su necesidad específica o marca de vehículo, en Repsol encontrará el aceite más adecuado a su trabajo diario. Para que cada bajada de bandera le suponga siempre una carrera ganada y bien aprovechada. De todas, todas.

Lubricantes **REPSOL**  **Menos gasto, ningún desgaste.**

EDITORIAL

## EL FUTURO

La Confederación del Taxi, se congratula de que, por fin, el Gobierno Socialista haya resuelto parte de los problemas pendientes que, de una u otra forma, se venían reivindicando hace años. Nos referimos, en concreto, al tema de la Seguridad Social, algo por lo que los taxistas clamábamos, y que ya hoy es una realidad. Pero una vez más, resulta que esta vieja reivindicación del sector se generaliza y van a ser los autónomos del país, sean del sector que sean, los que se beneficien de la lucha de la Confederación.

No es que no sepa mal, no hay nada más lejos de nuestro ánimo, sino que entendemos que si el resto de los autónomos estuviesen organizados, como en el caso del taxi, no hubiera costado tanto la consecución de

este logro, pues se hubiera realizado con una mayor presión en su conjunto.

En otro orden de cosas y refiriéndonos a la Comisión Interministerial, que se ha reunido recientemente, informamos de la exención del Impuesto sobre el Lujo a los vehículos taxis, a partir del año de la matriculación, así como la creación de una línea de créditos al 12,5% amortizable. Todas estas medidas, que de una u otra forma favorecen al sector, son el justo premio a la constancia y dedicación a los temas del taxi perseguidos por la Confederación y que abren perspectivas de solución a los problemas pendientes, como son la contingentación y la reestructuración del sector, entre otros.

Revista profesional de difusión nacional mensual gratuita.

Portavoz de la Confederación Sindical de Trabajadores Autónomos del taxi de España.

C. Arroyo Fonatrón n.º 51 Tel. (91) 439 32 80  
MADRID-30

Pujadas. 11  
Te. (93) 300 23 14 BARCELONA-18

Director Ejecutivo:  
MIGUEL TOMAS ROMERO  
Director de Redacción:  
JULIO CAYUELA TORMO  
Colaboradores Redacción:  
LUIS MARIA GONZALEZ. (Madrid)  
MIRELLA MASIA. (Barcelona)  
JUAN A. MOLINA. (Andalucía)  
RAIMON BLANCAFORT. (Motor)  
PEDRO PUJOL PARRAMON. (Información)  
BELEM SAMPER. (Información)

Maquetación:  
Quique - David  
Fotografía:  
Marc - Tretze

Taxi libre es una realización de Publicaciones OFFSET PRESS, S.L.  
C/ Iglesia n.º 4 Tel. (93) 237 10 72.  
Departamento de suscripciones. Tel. (93) 381 86 54.  
Delegación y Publicidad en Madrid.  
GERMAN MAYOR  
C/ Arturo Soria n.º 102 Tel. 268 01 00  
Madrid-27

Deposito Legal B. 15.991-81





### Ford Sierra 2.3 Diesel

- Otra solución inteligente:
- Diseño aerodinámico.
  - Motor 2.300 c.c. y 67 CV DIN.
  - 5 velocidades, dirección asistida.
  - 5,1 litros a 90 Km/h.\*

\* Orden Ministerial 5.6.82

## ¿Conoce los Ford Diesel?



### Ford Granada 2.5 Diesel

- Para el que sabe:
- Acabado de gran lujo.
  - 2.499 c.c. y 69 CV DIN.
  - 5 velocidades, dirección asistida.
  - 6,0 litros a 90 Km/h.\*

\* Orden Ministerial 5.6.82



## DECLARACION POR EL FRAUDE DEL TRANSPORTE

Cuatro altos cargos del Ministerio de Transportes en Cataluña declararon ante el titular del Juzgado de Instrucción número 11 en relación al presunto fraude del transporte.

Durante más de dos horas declararon ante el juez, Salvador Montagur Cuadrat, jefe de la V Jefatura Regional de Transportes Terrestres; Juan Domingo Cochs, director provincial de Transportes terrestres; José Piquer Chanzas, jefe provincial de Transportes Terrestres y José Luis Samaniego Pastor, auxiliar pagador de la V Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Estas diligencias se abrieron a raíz de la querrela presentada por representantes de camiones y taxistas autónomos de Catalunya por un presunto delito de estafa. Se acusaba a trece altos cargos de la Administración de haber participado -en diferente grado- en el cobro de unas tasas que los transportistas consideran ilegales.





# EL ALCALDE DE ALICANTE SUSPENDE LA LICENCIA A UN TAXISTA QUE FIGURO EN UN REPORTAJE EROTICO

El alcalde de Alicante ha suspendido provisionalmente la licencia de autotaxi de Francisco Rico García, principal implicado en el reportaje que publicó el semanario "LIB" en su número del pasado 8 de noviembre. También se han abierto sendos expedientes para averiguar los hechos y las responsabilidades a Rafael Cases Fuentes, Antonio Molina Soler, Carlos Gómez Vergara, Manuel Verdú Martínez y Rafael Santana, todos ellos taxistas relacionados en mayor o menor grado con el reportaje.

En el polémico reportaje, publicado con el título "Los travestidos se montaron a los taxistas", aparecían los citados taxistas protagonizando fotografías obscenas con dos travestidos de los habituales en la plaza de Correos de Alicante. El reportaje fue realizado en la conocida parada de taxis del Portal de Elche, junto a la Rambla de Méndez Núñez.

Francisco Rico García, conocido en el ambiente profesional del taxi con el sobrenombre de "El Tarta", declaró que ha sido objeto de un "vil engaño", porque aunque él se prestó a protagonizar las fotos con el travestido conocido por "Yeni" y otro compañero, "lo hice porque el reportero nos dijo que eran unas fotos personales que le daría a "Yeni", nunca que se fueran a publicar en ninguna parte. El fotógrafo se presentó con "Yeni" y nos preguntó si nos importaba que hiciera algunas fotos. Me presté porque no iban a ser publicadas".

La Asociación Local de Patronos de Autotaxi de Alicante (ALPATA), a la que pertenece el taxista sancionado, hizo público un comunicado en el que sus miembros se solidarizan con los taxistas expedientados por el ayuntamiento.



# TAXI

La indústria del Taxi  
cap el futur.  
Jornades d'estudi.

La industria del Taxi  
hacia el futuro.  
Jornadas de estudio.

A industria do Taxi  
cara o futuro.  
Xornadas de estudio.

Taxiren industria  
gero aldera.  
Ikasketaren egunak.

1, 2, 3 Desembre 1983, Palau de Congressos, Barcelona



Corporació Metropolitana de Barcelona

amb el patrocini de:

Generalitat de Catalunya.  
Departament de Política Territorial i Obres Públiques.  
Departament d'Indústria.

Ministeri de Transports.  
Ministeri d'Administració Territorial.



del taxi mediante la promoción de radio-teléfonos, paradas con teléfono, etc.

- Estudiar diversas posibilidades de desgravación fiscal.
  - Aumentar la cualificación profesional a través de pruebas más rigurosas en la obtención de carné de conductor taxista.
- 4.- Durante las Jornadas se puso de manifiesto la necesidad de proceder a una reforma del Régimen Especial de trabajadores por cuenta propia, en el cual están encuadrados los trabajadores autónomos del taxi, dando su conformidad al proyecto oficial de modificaciones, cuya filosofía consiste en:
- Eliminar progresivamente las diferencias que subsisten entre el Régimen General de la Seguridad Social y el Régimen Especial de Trabajadores Autónomos, tanto en las prestaciones, como en las cotizaciones.
  - Ampliación de las contingencias y riesgos cubiertos por el régimen que actualmente tienen el carácter de mejoras voluntarias.
  - Solidaridad interna entre los afiliados al régimen especial.
  - Equiparación del tipo de cotización de este régimen con el régimen general a partir de 1984.
- 5.- En cuanto al exámen de los aspectos técnicos y de la evolución tecnológica en el taxi por parte de los ponentes y comunicantes ha dado lugar a las siguientes conclusiones:
- Necesidad de una tipificación indicativa de los dispositivos interior de confort y seguridad como alternativa a la definición y desarrollo un vehículo autotaxi tipo.
  - Necesidad de una política energética y fiscal a largo plazo sobre carburantes del automóvil en general y del taxi en particular, para normalizar y tipificar la motorización del vehículo.
  - En todo caso impulsar con carácter urgente una nueva reglamentación nacional de la instalación y uso de G.L.P. en vehículos autotaxis siguiendo las directrices de la Comisión Económica para Europa y subsidiariamente la normativa holandesa por ser la más completa y experimentada en la actualidad.



- Reforzar y tecnificar los procesos de inspección técnica de vehículos en especial en lo referente a las instalaciones de G.L.P. y aparatos taxímetros electrónicos.
  - Promover el estudio y la promulgación de una normativa del seguro del taxi alimentado con G.L.P. que cubra la totalidad de los riesgos derivados de la utilización de este combustible.
  - Promover por parte de las Corporaciones Municipales o Metropolitanas con la colaboración de BUTANO, S.A. la instalación de una red de estaciones de suministro de G.L.P. a granel en los municipios cuyo parque de vehículos con este carburante lo requiera.
  - Promulgar las disposiciones legales oportunas para la función de control y arbitraje del sistema tarifario y de su aplicación a los autotaxis, así como en los litigios que puedan presentarse.
- 6.- De las exposiciones y comunicaciones presentadas a la Mesa Redonda sobre el Reglamento Nacional de Transportes en Automóviles Ligeros se desprende:
- La necesidad de que la Administración competente reforme el actual Reglamento Nacional.
  - La necesidad de definir con precisión el status jurídico de la prestación del servicio de autotaxi y autoturismo, configurándolo como un servicio de interés público, en cuya prestación, por esta circunstancia pueden intervenir las Corporaciones Locales, que son quienes deben poseer las competencias básicas en la materia.
- Estudio en profundidad y modificación de la actual normativa sobre transmisibilidad de licencias por las Entidades Locales, introduciendo su actual contingentación.
  - Estudio en profundidad y modificación de la actual normativa sobre transmisibilidad de licencias y régimen de incompatibilidades, este último en relación con la Disposición Transitoria 4ª del Reglamento Nacional.
  - Modificar el régimen sancionador introduciendo la figura de la multa y estableciendo una nueva graduación de las sanciones vigentes.
  - Reconocimiento y promoción del asociacionismo en el sector.
  - Reglamentar la participación de las organizaciones representativas de los usuarios en las decisiones sobre el servicio del Taxi que afecten a aquellos.
  - Establecimiento de criterios de representatividad para el reconocimiento de las Organizaciones profesionales y sindicales como interlocutores con la Administración (10 0/0)
- 7.- Finalmente, se considera conveniente elevar las anteriores conclusiones a la Comisión Interministerial, a la Federación Española de Municipios y a la Mesa de Directores Generales, para su desarrollo y aplicación práctica.

#### OBJECIONES A LAS CONCLUSIONES

La UNALT no cree que las regulaciones horarias de turnos y fiestas sean soluciones para el sector y por tanto manifiesta su discrepancia a que se recoja como conclusión.



# PRADES

AL SERVICIO DEL TAXI

AMPLIAS FACILIDADES

SIN AVAL

MAXIMOS PLAZOS

SIN ENTRADA Y ...



**BONES FESTES  
FELICES FIESTAS**

TENEMOS UN MAGNIFICO REGALO PARA SU COCHE

UTILICE NUESTRA FINANCIERA



**SEAT**

**PRADES**

BARCELONA: c/ Berlín, 15-17

BARCELONA: c/ Bolivia, 99

BADALONA: Vía Augusta, 10

MATARO: Avda. Maresme, 475

GRANOLLERS: Crta. La Roca, Km 17

Tel. 250 83 06

Tel. 300 87 11

Tel. 380 40 35

Tel. 790 38 40

Tel. 870 19 00



---

Seat nos ofreció la posibilidad de comprobar las cualidades de este modelo en su versión turbo-diesel, el Variant, tipo familiar, del que ya ofrecimos a nuestros lectores una amplia información en nuestro número anterior.

Ahora, Seat presenta la gama especial para Taxi, con equipamiento y acabados pensados para vehículos de grandes res-

puestas comerciales o uso comercial; auto escuelas, flotas y taxi.

No sorprenderá al taxista español que Seat intente penetrar con este modelo, el Passat, dentro del sector del taxi, ya que siempre nos ofreció buenos productos (salvo alguna pequeña excepción) y que en su nueva etapa con la integración de la marca alemana será un fabri-

cante a seguir teniendo en cuenta.

Seat, en su especial invitación a nuestra revista y a los representantes del sector en Sevilla, nos ofreció una cordial bienvenida y un agradecido recuerdo, a la vez que nos invitó a realizar la prueba de este nuevo modelo por las rutas andaluzas, con gran resultado y satisfacción.

---







## ¿Está dispuesto a ayudar a unos locos románticos?

Es una locura amar así. Pasarse los domingos al pie de la carretera, por si te necesitan.

Es una locura arriesgar la vida por salvar a un ahogado.

Es una locura acudir cuando ha habido un accidente y hacer esas tareas que a todos nos producen espanto, nos marean de sólo pensarlo, nos hacen vomitar.

La romántica locura de los voluntarios de la Cruz Roja. Algo que nos hace pensar que hoy, todavía hoy, sigue habiendo humanidad, siguen habiendo personas, con mayúsculas: PERSONAS.

Unas personas que sólo pueden seguir haciendo una labor tan importante y necesaria si tras ellos hay otros miles de personas, PERSONAS, que les apoyan. De otra manera también necesaria, también útil, también, en cierto modo, sacrificada. Los Socios de La Cruz Roja.

Usted no puede estar al pie de la carretera, ni sabe salvar a un

nadador que se ahoga, o extraer un herido de entre los hierros retorcidos de un autocar, pero puede hacer que esas cosas sigan siendo posibles. Con algo de dinero.

¿Mil pesetas al año? ¿Quizás un poco más, mucho más? No importa, usted hará lo que pueda, pero seguramente lo hará.

Es la única solución. Es el esfuerzo útil que vale la pena hacer.

Porque hace falta mejorar la Cruz Roja y se está mejorando. Con nuevas instalaciones, con más material, ambulancias, medicinas...

Mejorar significa poder salvar más vidas que de otra manera no se hubieran podido salvar.

Mejorar significa estar junto a más ancianos, enfermos y

minusválidos, luchando contra la soledad de los marginados...

Los 10.000 voluntarios de la Cruz Roja, locos románticos, ponen la entrega y el riesgo al servicio de los demás, gratuitamente.

Y usted, si quiere apoyarnos a hacer una sociedad un poco más humana, pone un dinero ganado con su esfuerzo.

Loco, loco romántico.

### Yo quiero salvar a la Cruz Roja

Quiero ayudar a la Cruz Roja como Socio Colaborador, con el fin de que mi aportación económica sirva para atender los fines humanitarios de esta institución.

Suscribo la cuota de  
 1.000 pesetas año.  1.500 pesetas año.  ..... pesetas año.

Autorizo al Banco/Caja \_\_\_\_\_ para cargar los recibos de Cruz Roja, a nombre de \_\_\_\_\_, n.º cuenta corriente/libreta \_\_\_\_\_  
 Nombre \_\_\_\_\_ n.º \_\_\_\_\_ piso \_\_\_\_\_ puerta \_\_\_\_\_  
 Población \_\_\_\_\_ Dto. Postal \_\_\_\_\_  
 Provincia \_\_\_\_\_ Teléfono \_\_\_\_\_ D.N.I. \_\_\_\_\_  
 Fecha \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

 **Cruz Roja**  
 Apartado N.º 435 F.D. Barcelona



**Records VW: Con un litro, más de mil kilómetros.**

En el V Concurso de Vehículos Económicos, celebrado en Kramdonksveer, Holanda, un coche fabricado por Volkswagen acaba de batir un nuevo récord. Las cifras parecen de sueño, sobre todo para los sufridos automovilistas, pero son realidad. El coche, fabricado en Wolfsburg, ha recorrido 1.187 kilómetros con un solo litro de gasolina.

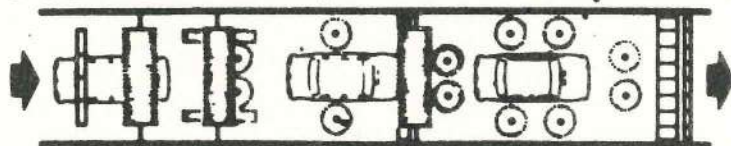
En la prueba participaron 40 coches pertenecientes a Holanda, Alemania, Finlandia y Sui-

za. El segundo clasificado sólo logró recorrer 697 kilómetros con un litro de super. En 1982 Volkswagen se adjudicó también el primer puesto del concurso, y entonces los técnicos alemanes pudieron obtener en las mismas condiciones 884 kilómetros por un litro de super.

Este concurso, que se celebra todos los años en Holanda, está patrocinado por universidades, centros de investigación técnica y constructores privados especialmente interesados en mejorar el consumo de sus vehículos.



**La instalación más moderna  
AUTO-JET única en España**



El único sistema eficaz. Diecinueve cepillos realizan un perfecto lavado de su vehículo. Abrillantado y superencerado especial automático. Auto-Lavado Letamendi le ofrece además sus servicios de engrase, cambios de aceites, filtros y niveles.

**Garaje Condal**

(entrada por plaza Letamendi)

**FELICES FIESTAS**

**AUTO-LAVADO SUPER RAPIDO-LETAMENDI**  
Aragón, 219 - Letamendi, 26  
BARCELONA





## BARCELONA.

### Parquímetros para mejorar el tráfico.

Próximamente entrarán en funcionamiento en el paseo de Gracia -tramo de Diagonal a Gran Vía- y la plaza de la Villa de Madrid, en Barcelona, quince parquímetros para controlar el estacionamiento de turismos. La intención del Ayuntamiento de Barcelona es facilitar el acceso rotatorio de automovilistas al centro de la ciudad.

En el paseo de Gracia se señalarán 168 plazas de parking y otras setenta en la plaza de la Villa de Madrid. El sistema previsto consiste en que el conductor aparque y adquiera en una máquina automática una tarjeta en la que se inscribe mecánicamente la hora, el día y el mes. Cada media hora costará veinte pesetas. La hora valdrá 45 pesetas y la hora y media, sesenta pesetas. La tarjeta ha de dejarse en el coche, en un lugar visible.



### Multas para los listos.

La novedad de estos parquímetros es que tan solo habrá uno en cada acera que servirá para unos veinte estacionamientos. Sólo se permite aparcar durante hora y media en el mismo sitio y los guardias multarán a los listillos que intenten dejar el coche durante todo el día adquiriendo cada noventa minutos una nueva tarjeta.

El nuevo sistema viene a enterrar de hecho las desusadas zonas azules en las que el conductor estaba obligado a autocontrolarse el tiempo con cronómetros de papel. Con un purrito al vigilante o con el cambio cada sesenta minutos de la hora del cartón, el usuario lograba dejar el coche todo el día.

La experiencia estará en fase de estudio durante un año y empezará a ser realidad en breve, en cuanto lleguen las máquinas de fabricación francesa. Está prevista una limitación de horario en el uso de los aparcamientos con parquímetro. En el paseo de Gracia queda fijado de las 9 de la mañana a las 8 de la tarde, los días laborables y los sábados de las 9 de la mañana a las tres de la tarde. En la plaza de la Villa de Madrid los días laborables deberá adquirirse tarjeta de 9 de la mañana a 3 de la tarde y de las cuatro de la tarde a las 8 de la noche. Los sábados, de 9 de la mañana a 3 de la tarde.



## EL TAXI EN EUROPA

¿Cuál es la proporción taxi-habitante?



Esta es una interesante estadística realizada por revista Taxi Libre sobre el porcentaje de taxi-habitantes que existe en las principales capitales europeas y su proporción con las principales ciudades españolas.

El servicio público del taxi es una necesidad del transporte de los grandes núcleos urbanos, una alternativa más al alcance del ciudadano que prefiere un medio de locomoción distinto al colectivo, que el municipio ofrece.

El taxi es ya una necesidad en muchas zonas, donde en algunas ocasiones es el único me-

dio disponible para trasladarse de un lugar a otro, descartando el vehículo particular.

En definitiva, el taxi es hoy una necesidad más de nuestro tiempo pero, ¿cuál es la proporción justa para que sea un servicio rentable?, ésta es una respuesta difícil, ya que cada país tiene unas posibilidades económicas distintas y sus ciudadanos utilizan con mayor o menor frecuencia este servicio, pero en general, esta cifra es la estimada como correcta por los organismos oficiales internacionales competentes en materia de transporte de superficie.







---

# EL TAXI EN EUROPA: TORINO

---

## El taxi en Italia visto por un taxista de Torino

---

Torino es una maravillosa ciudad italiana, de grandes monumentos y prestigiosa industria. Sus calles nos recuerdan una ciudad española y sus gentes, de caracter latino, nos pare-

cen nuestras gentes.

Pero Torino es una ciudad cosmopolita cien por cien y se mueve acorde con las inquietudes de las grandes ciudades europeas. Su integración en el

Mercado Común, su economía, su comercio, son importantes y como no, el medio de transporte complementario tiene en el taxi el mejor aliado para el ciudadano de a pié.







### Una perfecta organización.

Torino, al igual que el resto de las ciudades italianas está regida por un ayuntamiento o comuna con mayoría, cuando no en su totalidad, comunista. La comuna, como organización ciudadana está arraigada fuertemente en el resto de sectores; cooperativas comunales, fábricas, etc., y en el taxi es la más fuerte de las organizaciones sindicales.

El ayuntamiento concede las licencias por cupos, según la necesidad y de acuerdo a los

plenos del consistorio. La licencia de taxi en Torino cuesta 2000 liras. (Unas 200 ptas.) no puede ser vendida a terceros y siempre es el Ayuntamiento quien determina cuando puede ser otorgada a un nuevo interesado.

El horario de trabajo es de unas 12 horas, con un control mediante una tarjeta que el propio taxista coloca en su parabrisas y que indica la hora de comienzo de su trabajo y por lo tanto, la de su fin.

El sistema tarifario se realiza mediante taxímetro, con una sola tarifa y con los siguientes

precios: cada 36 segundos de recorrido o parada: 100 liras. Suplemento festivos: 500 liras. Suplemento equipajes: 300 liras. Inicio de carrera: 2000 liras y 100 cada 166 metros de recorrido en ruta.

Igualmente el ayuntamiento subenciona con 230.000 liras (unas 23.000 ptas.) al mes el carburante consumido.

Un dato a tener en cuenta es el que los taxis hacen un 30% de descuento a los viajeros inválidos, los cuales pueden así utilizar el taxi como medio de locomoción más cómodo y seguro.



### Gerardo Palieri, el taxista torinés.

En nuestra estancia en la ciudad, conocimos a un compañero taxista, que ejerce el taxi desde hace años. Su nombre: Gerardo Palieri, un profesional que nos contó sus experiencias y vivencias sufridas a través del parabrisas de su vehículo.

Gerardo nos contó todo sobre

el taxi y su organización en Torino. Su esposa es locutora de la emisora de Radio Taxi, de propiedad comunista, mientras que él se define como un auténtico socialista de toda la vida. A través de las calles de la ciudad, nos contó cual es el trabajo de un taxista en una ciudad italiana como la suya.

Doce horas de trabajo, le permiten obtener unos ingresos de

cerca de las 130.000 ptas. mensuales, una vez deducidos los gastos y el mantenimiento del vehículo, que por cierto, paga impuesto de lujo, pero en cambio, el carburante es subencionado por la comuna.

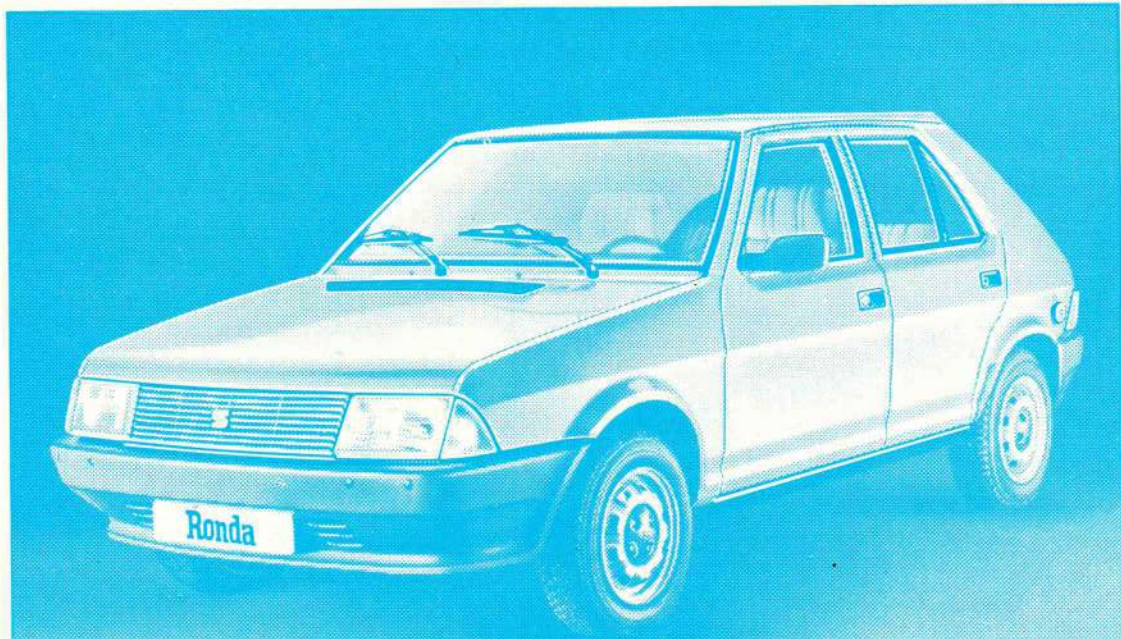
El combustible más utilizado en Italia es el gasoil, el butano es poco habitual a pesar de que existen múltiples surtidores de este carburante a granel.



# **Q Auto Quer**

Concesionario

**SEAT**



## **DESCUBRA LA MAGIA DEL SEAT RONDA.**

VENGA A PROBAR LA MAGIA DEL **RONDA**

**Q Auto Quer**

Autopista de Valencia, Km. 7 MADRID-31  
Tel. 777 80 00

SUCURSALES: Avda. Ciudad de Barcelona, 206 Av. de la Albufera, 74  
Avda. Generalísimo, 7 (Leganes) Av. Palomares, 135

TALLERES Y RECAMBIOS: Autopista de Valencia, Km. 7



---

El sistema de comunicación más frecuente, en Turín, es el Radio-Taxi, con emisoras Philips o ITT, de las que existen 5 estaciones, organizadas bajo un régimen de cooperativa o municipal "comunale". El parque más importante de Radio-taxi, es el de los "rossos" o comunistas que disponen de un moderno equipo emisor, grandes flo-

tas y una perfecta organización, dado que son los más favorecidos en la comuna.

Los taxis de Turín, o Torino, que quiere decir "torito" o "toro" en español, son de color amarillo desde hace ocho años y lucen en su puerta el escudo de la ciudad, que es un toro de color rojo en gallarda y bravía

postura.

Gerardo Palieri, nos prestó una estimable colaboración y nos ofreció su ayuda en todo momento para realizar nuestra base informativa. Desde estas páginas queremos testimoniarle nuestro sincero agradecimiento y nuestro más cordial saludo.

---





nuevo Renault 9 diesel. La respuesta del motor es muy poco brillante y el conductor se eterniza en las arrancadas y en los adelantamientos hasta alcanzar la velocidad punta, que tampoco es demasiado satisfactoria. Los motores que consumen gasóleo en lugar de gasolina, son mucho más robustos, no necesitan de permanentes puestas a punto, consumen una tercera parte de combustible y contaminan tres veces menos.

En la actualidad, los fabricantes de este tipo de mecánicas han recurrido a dos vías para subsanar estos inconvenientes y así lograr un saldo claramente favorable. Una de ellas es la de utilizar motores de cilindradas medias o grandes en coches de tamaños pequeños. La otra es la de mejorar el comportamiento de estos motores para sacar de ellos un rendimiento superior y más prestaciones, al tiempo que se reducen las vibraciones y el ruido y se baja el nivel de consumo, todo ello sin menoscabo de la robustez.

Eso es lo que le falta al R-9 diesel. Es lento y perezoso en sus movimientos. Algo que podría haber sido disculpable hace algún tiempo antes de que la guerra por la conquista de este mercado hubiese alcanzado las cotas anuales. Pero ahora es tarde.

Pese a todo, el coche se venderá. Y se venderá bien porque el número de potenciales clientes "renaulistas" es elevado y la moda del diesel en este país está en pleno auge. Porque a pesar de no tratarse de un diesel brillante, se trata de un coche que en todo lo demás, similar a lo ya conocido, está bastante equilibrado. No tiene nada especialmente destacable, pero tampoco tiene nada malo. Curiosamente, sin que se sepa muy bien por qué, porque no hay nada que lo justifique, el nivel de equipamiento es inferior.





**AUTOACCESORIOS Y TALLERES**

# GARCIA

**ACCESORIOS Y RECAMBIOS  
DE TODAS MARCAS**



**REPARACION, PLANCHA, PINTURA, ELECTRICIDAD**



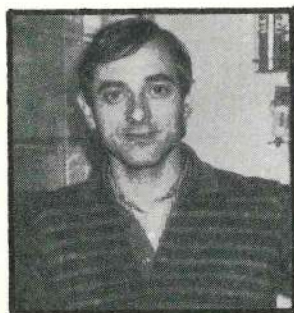
**FELICES  
FIESTAS**

**PINTOR MESTRE CASTELLVI, 5-7  
TEL. 333 93 58 HOSPITALET DE LL.  
(Barcelona)**

## NEUMATICOS HNOS. ROJAS

HERNAN CORTES, 17 TEL. 231 78 07 BARCELONA-18  
TEL. 226 54 63

**LOS MEJORES PRECIOS DEL MERCADO**



**LOS TAXISTAS DE BARCELONA  
CONFIAN EN NEUMATICOS  
HNOS. ROJAS**

**¡POR ALGO SERA!**

**PACO SALVADOR**

**MONTAJE Y EQUILIBRADO GRATUITO PARA LOS TAXISTAS**

Servicio oficial de



**PACO SALVADOR HNOS. ROJAS DESEAN  
FIESTAS A TODOS LOS TAXISTAS**



# NOTICIAS MOTOR

## Lotería Navidad.

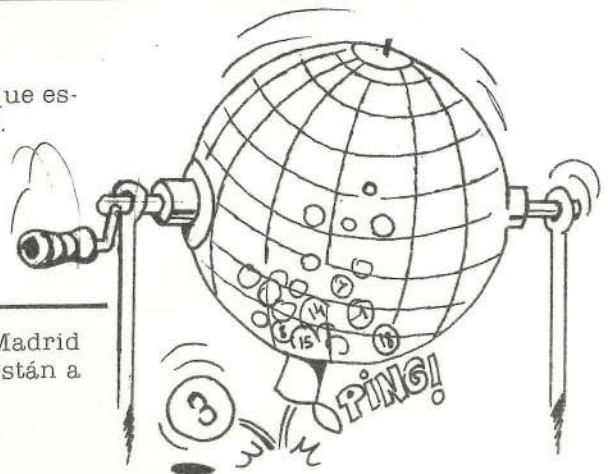
El STATC comunica a todos sus afiliados y compañeros que están a la venta las participaciones para el sorteo de Navidad.

Los números son:

62.843

34.516

Información en el teléfono: 300 09 50 de Barcelona.



La Federación de Trabajadores Autónomos del Taxi de Madrid provincia, comunica igualmente a todos sus afiliados que están a la venta las participaciones para el sorteo de Navidad:

El número es:

61.245

Información en el teléfono: 439 32 80 de Madrid.

## Dirección única en tres calles del Distrito VIII

Las calles de Anna Piferrer, Betània y Gòlgota, del Distrito VIII, tienen a partir del día 17 de noviembre, sentido único de circulación. La de Anna Piferrer, con entrada por Paseo del Valle de Hebrón y salida por Avenida Hospital Militar; la de Betània, entrada por Gòlgota y salida por Anna Piferrer y la de Gòlgota entrada por Avda. Hospital Militar y salida por Betània. En todas se ha establecido el estacionamiento en régimen quincenal.

## BARCELONA

### Piden semáforos en la Avenida del Hospital Militar.

Los vecinos de la zona de la Avenida del Hospital Militar, mantuvieron a mediados del mes de noviembre una protesta por la falta de semáforos en el cruce de dicha vía con la calle de Agramunt. En este lugar, en el que se han registrado numerosos accidentes de circulación, varios de ellos mortales, se colocó hace tiempo la instalación semafórica que posteriormente ha sido retirada por el propio ayuntamiento. Los vecinos reclamaron su reposición y todas las tardes, a las seis de la tarde, salieron a la calle a interrumpir el tránsito en señal de protesta.

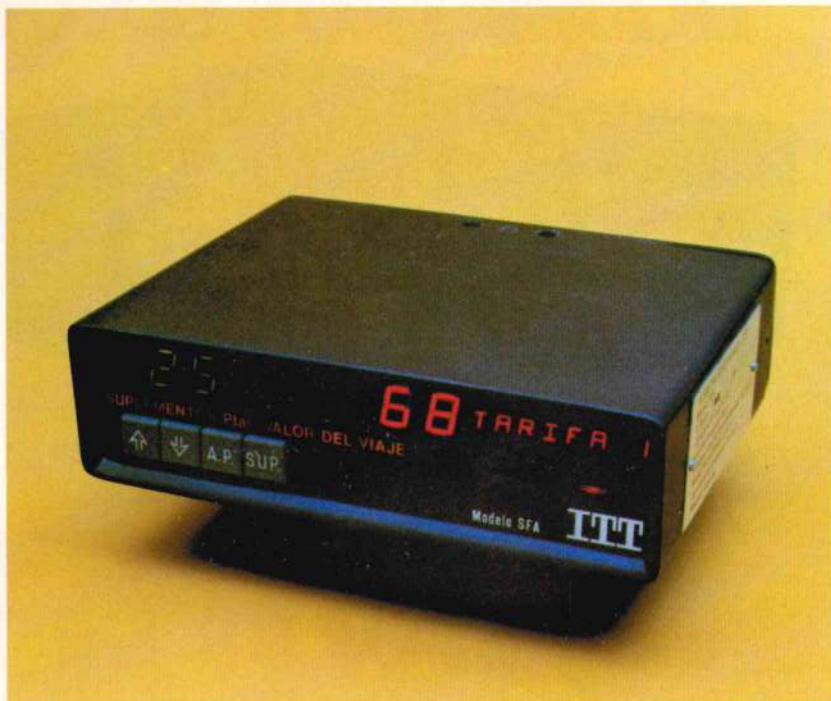




# Taxímetro Electrónico SFA-ITT.

# ¡Haga carrera!

MARCONI ESPAÑOLA, S.A. ha lanzado al mercado un modelo de taxímetro electrónico (SFA-ITT) que mejora cuanto hasta ahora se conoce, tanto desde un punto de vista funcional como dimensional, ya que no ocupa más espacio que un auto-radio comercial normal. Aparte de sus ventajas intrínsecas, el taxímetro SFA-ITT lleva incorporados reloj y calendario digitales, siendo su captador totalmente electrónico. Así mismo, se encarga de almacenar y proporcionar cuantos datos son necesarios para la específica contabilidad del taxi.



## RED DE VENTA EN TODA ESPAÑA

Distribuidor en Madrid  
COOPERATIVA DE AUTO-TAXI  
Santa Engracia, 84  
MADRID

Distribuidor en Cataluña  
TAXIMETROS PACO  
Provenza, 467  
Travesera de las Corts, 182 - 188  
BARCELONA

LES DESEA UN  
FELIZ AÑO NUEVO

Marconi Española 

Una Asociada Española a

## CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL TAXÍMETRO ELECTRONICO MOD. SFA-ITT

**Elementos:** Generador de impulsos eléctricos. Taxímetro propiamente dicho. Impresora (opcional).  
**Tarifas:** 1, 2 ó 3, según la reglamentación vigente, suplementos y totalizadores.

### CONDICIONES AMBIENTALES

**Temperatura:** De 10 a 60° C.

**Humedad relativa:** Hasta el 93 %.

**Vibraciones propias del automóvil:** Preparado para soportarlas.

**Constante del taxímetro:**  $K = 8000$  impulsos/Km.

**Velocidad máxima de funcionamiento:** 225 Km/Hora.

**Tensión de alimentación:** De 6 a 18 V.c.c.

**Dimensiones:** 168 x 132 x 48 mm. (Permite alojarlo en la cavidad standard prevista para el auto-radio).

**Peso:** 900 grs.

El dispositivo puede presentar las siguientes posiciones: Garaje, Libre, Tarifa a pagar, Información privada, Reloj/Calendario.



# taxitronic

## LOS PRIMEROS EN TAXIMETROS ELECTRONICOS



Un taxímetro moderno, de tecnología super avanzada. Preparado para trabajar con 4 tarifas independientes. Con un manejo sencillo y con gran precisión en los cálculos.

## ... Y LOS PRIMEROS EN IMPRESORAS DE TICKETS

La impresora de tickets Taxitronic supone para Vd. el poder entregar a sus clientes el ticket comprobante del viaje, algo que nadie podrá hacer. Y para Vd. supone, además, un contable en su taxi ya que su memoria almacena todos los datos, jamás se borran y está dispuesta a darle el estado de sus «cuentas» al instante y tantas veces como Ud. lo desee.



**DESDE ESTAS PAGINAS TAXITRONIC DESEA  
A TODOS SUS CLIENTES Y AMIGOS UNAS  
FELICES FIESTAS**

**taxitronic**

Travesia Industrial, 183 - Hospitalet de Llobregat (Barcelona). Tels. 335 55 50 - 335 55 54  
MADRID - 6 de Noviembre, 13 - Tel. 466 25 52 / o en cualquier representante autorizado.