

TAXI LIBRE

Revista Profesional
de difusión nacional
mensual gratuita.

DESCUBRIMOS EL FRAUDE

edición
especial

Nº28/29
Abril-Mayo 83

salón  
internacional
del barcelona
automóvil 30 abril / 8 mayo
1983



EDITORIAL

Salón Internacional del Automóvil

LAS NOVEDADES DEL SALON DEL AUTOMOVIL DE BARCELONA

Ya ha pasado y con gran expectación, el Salón del Automóvil de Barcelona, celebrado los días 30 de abril y hasta el 8 de Mayo. Decimos que ha causado expectación, pues han sido varias las novedades presentadas y siempre resulta interesante una visita a éste único Salón que se celebra en España y el tercero de Europa.

Su importancia lo demuestran los más de 460.000 visitantes, 1.168 marcas, 1.650 vehículos de todo tipo y millares de accesorios para todos los modelos y todas las necesidades.

Este año, varias han sido las primicias presentadas, de las que tal vez, la más destacable sea la reciente creación de Citroën Hispania, su ya famoso BX, en distintas versiones a gasolina y próximamente con motor diesel.

Igualmente el interés por el sector del taxi ha quedado patente una vez más al ser exhibidas varias unidades de distintas marcas, con los colores y equipo para taxi como sugerencia para este servicio. Todos quieren llegar a un sector nada despreciable como es el taxi. La imagen en la

calle de una flota numerosa de un modelo determinado, es sin duda la mejor garantía para el usuario que busca un coche seguro, rentable y económico.

Y por supuesto, nosotros también, y para ello nuestra presencia en el Salón y la participación en cuantas pruebas se celebraron, nos permitieron poder tomar contacto directo, aunque breve, con todos los modelos presentes en el Salón.

Nuestra impresión ha sido de que el sector del automóvil tiene un gran futuro en nuestro País y que seguramente, según recientes palabras de nuestro Ministro Sr. Boyer, la crisis será superada este año con facilidad para todos.

Esperemos que no se equivoque y deseamos que el gran éxito del Salón del Automóvil de Barcelona sea la puerta de la esperanza por un futuro mejor, a la vez que felicitamos a los organizadores del certamen por su perfecta y eficaz organización.

TAXI LIBRE

Deposito Legal: B. 15.991-81

REVISTA MENSUAL INFORMATIVA

Revista gratuita de difusión nacional

Director Ejecutivo:
MIGUEL TOMAS ROMERO
Redacción y Publicidad:
JULIO CAYUELA TORMO
Colaboradores:
LUIS MARIA GONZALEZ (Madrid)
MIREYA MASIA (Barcelona)
JUAN A. MOLINA (Andalucía)

Arroyo Fontarrón 51
Telf. 439 32 80
MADRID - 30

Redacción:
Pujadas, 11
Tel. 93-300.23.14
BARCELONA-18

PUBLICIDAD TODA ESPAÑA:

P. S. P. Promociones Sociales Publicitarias
Mallorca 656, 3º 2ª - Barcelona 27
(93) 340.33.91
H. F. Apartado Correos 2332. Barcelona.

IMPRENTA IBERICA - Alarcón, 13
SAN ADRIAN DE BESOS (Barcelona)

PUBLICIDAD TODA ESPAÑA:

P. S. P. Promociones Sociales Publicitarias
Mallorca 656, 3º 2ª - Barcelona 27
(93) 340.33.91
H. F. Apartado Correos 2332. Barcelona





Los autónomos llevaron a la Corporación varios taxímetros manipulados

Estafaban con los taxímetros trucados

Denuncia del Sindicato de Trabajadores Autónomos del Taxi

¡Se acababa de autorizar oficialmente una tolerancia de más de un 15 0/0!

Nota curiosa fué que a los vehículos de los compañeros del STATC que actuaron en la operación, les fué obligado pasar revisión. Cosa que "agradecemos", pues se demostró que iban correctamente.

Posteriormente, los dos vehículos que quedaron en el depósito, pasaron una revisión a cargo de los Servicios de Industria de la Generalidad, que demostró y reafirmó los porcentajes citados.

ASALARIADOS SIN DECLARAR Y SIN SEGUROS SOCIALES

Fruto también de esta revisión, fué el descubrir que los conductores de los tres vehículos prestaban servicio ilegalmente, no constaban en la Corporación Metropolitana ni tampoco en la Seguridad Social. Suponemos que, si de tres vehículos los tres resultaron fraudulentos y con trabajadores ilegales, el resto de su flota se encontrará en igual condición. No obstante, parece ser, la Corporación prefirió examinar los vehículos de los denunciantes a dirigirse rápidamente, esa misma tarde, al punto donde hacen el relevo los conductores.

Por suerte para el usuario y el taxista en general, los vehículos que pertenecen a flotas son ya una minoría, no pasando de 500 vehículos.

De todos modos, el STATC exige que dichos vehículos lleven un distintivo exterior que los identifique como tales.

Madrid

ASAMBLEA DE TELETAXI

PARA 1983 APROBADO EL PRESUPUESTO

El pasado 27 de marzo, tuvo lugar una asamblea de la SECCION de TELETAXI, a la que asistieron unas 250 personas.

La asamblea transcurrió con normalidad y en la misma se desató un amplio debate tras el que finalmente se aprobó la MEMORIA-BALANCE correspondiente a 1982.

Asimismo quedó aprobado el PRESUPUESTO para 1983 en el que se aprecia un equilibrio de INGRESOS y GASTOS, que permitirá un año más ampliar y mejorar la RED de TELETAXI en la provincia de Madrid.

Entre los acuerdos tomados en dicha asamblea, hay que señalar los siguientes:

- Convocar una nueva Asamblea para REFORMAR las NORMAS de REGIMEN INTERIOR.



- NOMBRAMIENTO de una comisión para analizar el estado actual de las PARADAS de TELETAXI. La comisión está formada por:
- ELECCION de una nueva COMISION DE CONTROL, que corresponde a las CLA-

VES: 360, 182, 19, 50 y 33.

En definitiva una asamblea cuyo balance podemos valorar como positivo y que refleja la superación creciente de la SECCION de TELETAXI, como SERVICIO de la Federación de Madrid.

UN EJEMPLO DE SOLIDARIDAD

Quiero expresar desde las páginas de "TAXI LIBRE" mi agradecimiento y amistad al compañero FRANCISCO SOTUCA de TORREDEMBARRA un pueblo de Tarragona, por su desinteresado comportamiento para conmigo el pasado mes de marzo.

Todo ocurrió cuando viajaba a Barcelona y me quedé sin butano en el pueblo citado por lo que mi situación se

presentaba complicada y francamente difícil. Fué entonces cuando me encontré con Francisco Sotoca, cuya asistencia significó un inestimable apoyo para superar el contratiempo del gas bustano.

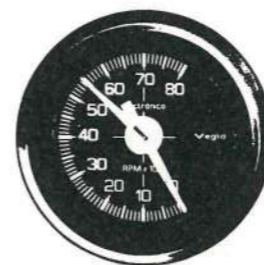
Francisco Sotoca, que es afiliado del STATC no dudó en prestar toda su colaboración y es por ello, por lo que nunca me cansaré de agradecer su ayuda.

Quiero terminar ofreciendo a Francisco Sotoca, mi amistad y solidaridad a la vez que decirle que tiene mi casa abierta para cualquier eventualidad que le surja.

Domingo Villa

Vea latir su motor con Veglia.

El motor es la parte más importante de su coche y a la vez la parte más sometida a desgaste y averías. Conservar su buen funcionamiento es objetivo primordial de todo automovilista. Para ello, Veglia le ofrece una amplia serie de instrumentos que le ayudarán a prevenir a tiempo posibles averías ahorrándole molestias y costosas reparaciones de taller. Aptos para todos los coches nacionales y extranjeros, los instrumentos Veglia son fiables y seguros y le darán en todo momento "las constantes vitales" de su motor. Aquí se ilustran cuatro distintas gamas en todas las cuales podrá encontrar, con el mismo diseño para no romper la estética del salpicadero, voltímetros, amperímetros, termómetros, manómetros, cuentarrevoluciones, relojes horarios, etc.



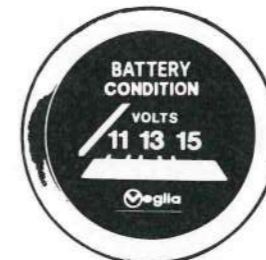
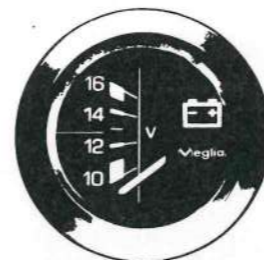
Cuentarrevoluciones

Cambiar y reducir a tiempo las velocidades es el secreto de la larga vida de un motor a la vez que significa una reducción en consumos. Un cuentarrevoluciones Veglia le ayudará a aprovechar la potencia de su motor "sin pasarse de vueltas".



Manómetros

La vida de un motor depende de su lubricación. Cilindros, casquillos de bancada, cigüeñal, etc. deben estar perfectamente lubricados. Con un manómetro Veglia tendrá siempre a la vista la presión del aceite del motor, en evitación de molestos y costosos "gripados".



Voltímetros

De la batería dependen los arranques, especialmente en invierno o en días lluviosos. Un voltímetro Veglia le da al instante la tensión de su batería con la posibilidad de intervenir a tiempo sin quedarse "tirado".



Relojes horarios

Los relojes de cuarzo Veglia le dan día y noche la hora exacta sin soltar los brazos del volante, lo cual a veces puede ser peligroso. Además con los cronómetros digitales podrá medir el tiempo de recorrido, calcular la velocidad media y el consumo de gasolina.

 **Veglia**

Solicite un folleto explicativo con toda la gama de instrumentos a Veglia, S.A.E. Ctra. de Barcelona, Km. 11,200. Madrid-22. ó Calle Enamorados, 34-36 Barcelona-13.

MADRID

TARIFAS DEL SERVICIO DE TAXIS

LA SUBIDA DE TARIFAS Y LA CRISIS DEL TAXI

Mientras la subida de TARIFAS no sea una realidad seguiremos insistiendo en su necesidad de actualización. Siempre hemos dicho que esta medida, por sí sola, resulta netamente insuficiente para avanzar hacia soluciones definitivas en el sector del TAXI, pero mientras el gobierno y la administración no tomen cartas en el asunto, los taxistas se verán obligados a elevar sus TARIFAS, como mal menor para continuar su trabajo.

Es de lamentar igualmente, que en este contexto, son los ciudadanos quienes acaban pagando los platos rotos, debido a la provisionalidad con que actúa la Administración. No obstante, la Federación de Madrid está decidida a plantear las principales reivindicaciones del SECTOR con la urgencia y decisión que las mismas se merecen.

Recientemente se ha celebrado una reunión con el Ayuntamiento de Madrid, para tratar de llegar a un acuerdo sobre la SUBIDA de TARIFAS y en dicha reunión la disposición de la CORPORACION MUNICIPAL fué total, como ha venido siendo en los últimos años desde la DELEGACION DE CIRCULACION Y TRANSPORTE.

Posteriormente el acuerdo de SUBIDA DE TARIFAS pasó a la Junta de Precios, que en escrito fechado el mes de marzo y dirigido a nuestra FEDERACION, se comprometió a agilizar al máximo la tramitación de la citada subida, para su aprobación definitiva en el GOBIERNO CIVIL de MADRID.

Como se sabe las TARIFAS quedarían actualizadas de la siguiente forma:

-BAJADA de BANDERA	62 Pts.
-KILOMETRO	32 "
-Cada HORA de Parada	875 "



Desde el punto de vista global, ésta subida representa un 25 % en relación a anteriores tarifas.

Sin embargo, queremos acabar este comentario, como empezábamos. La Federación de Madrid es plenamente consciente de que tal subida únicamente

viene a paliar la muy deteriorada situación del sector del TAXI.

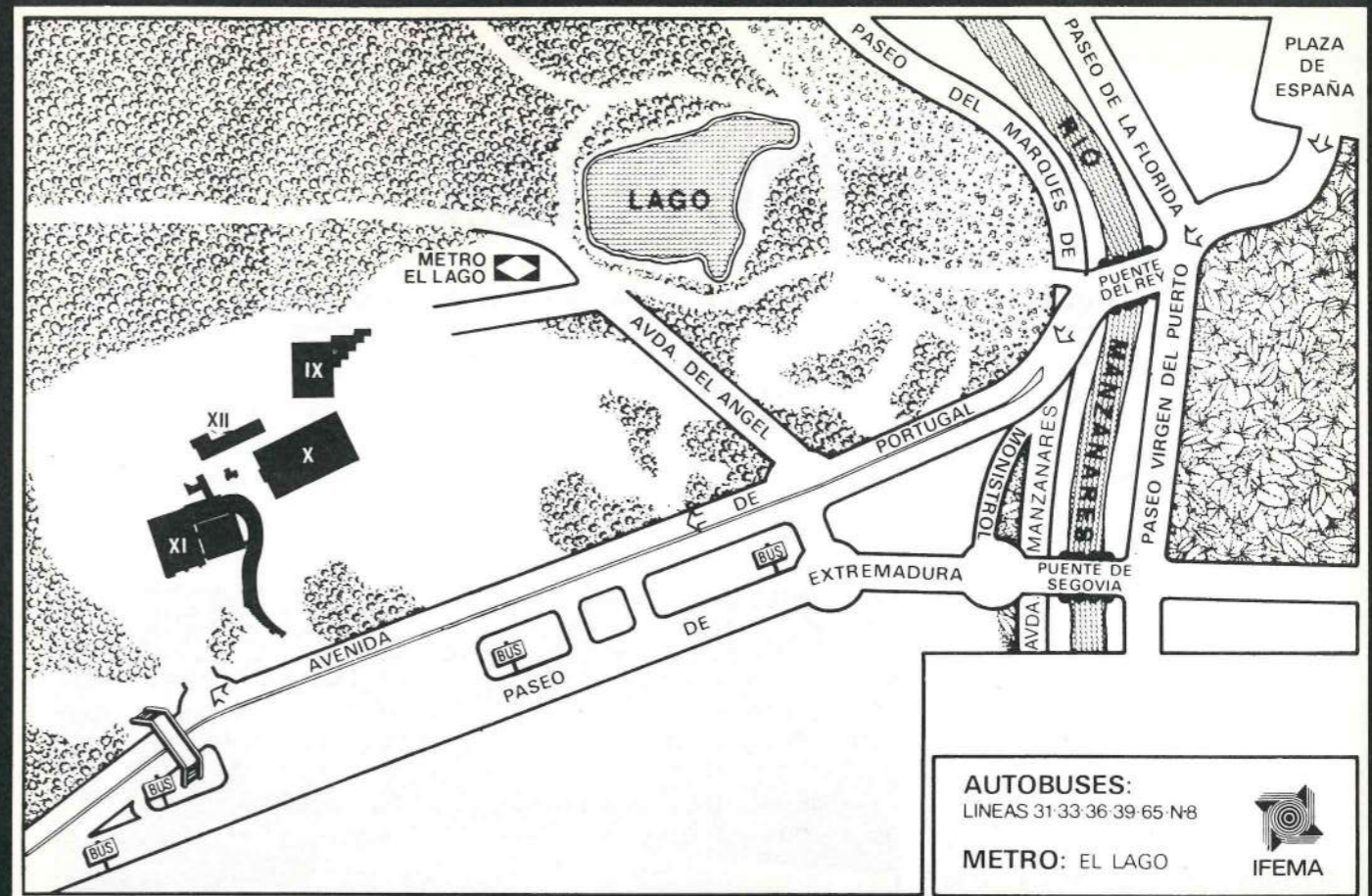
Y volvemos a insistir en que debe ser la Administración, la encargada de asumir de verdad su responsabilidad y sentarse en una mesa con las organizaciones del SECTOR para buscar soluciones estables y duraderas a la crisis del TAXI.

Nuestra paciencia tiene un límite y esperamos que en la reunión del día 13 con el DIRECTOR DE ADMINISTRACION LOCAL, José M^a Benitez de Lugo, lleguemos a fórmulas de compromiso con-

juntas que pongan fin a tanto parcheo provisional.

Esta será nuestra voluntad y en consecuencia ese será nuestro propósito para abordar la crisis del sector del TAXI.

SECRETARIO DE LA
FSTAT
MADRID



AUTOBUSES:
LINEAS 31-33-36-39-65-N8

METRO: EL LAGO



IFEMA

EXPOOPTICA
29 Abril/2 Mayo
P.º Castellana, 257

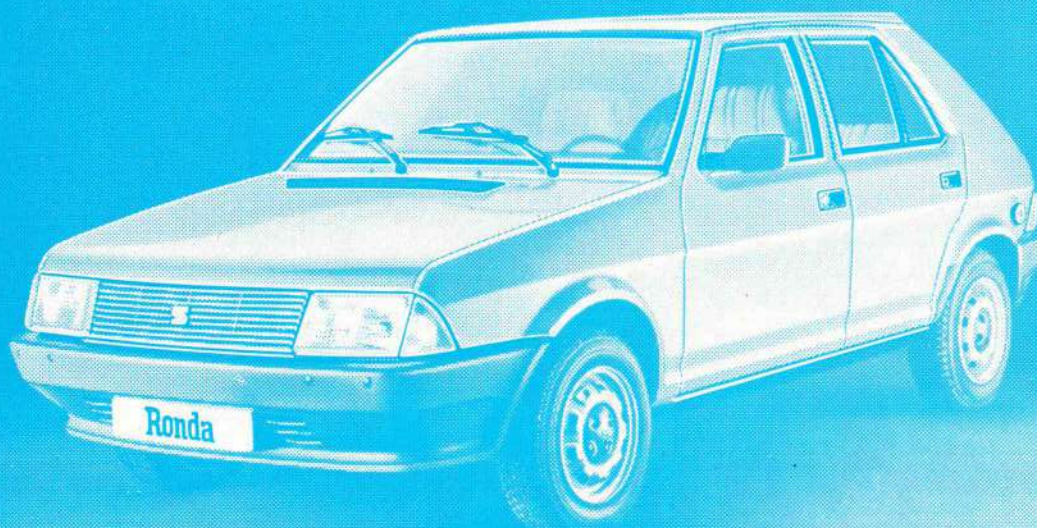
FINART 83
20/29 Mayo
Casa de Campo

IFEMA

Q Auto Quer

Concesionario

SEAT



DESCUBRA LA MAGIA DEL SEAT RONDA.

VENGA A PROBAR LA MAGIA DEL **RONDA**

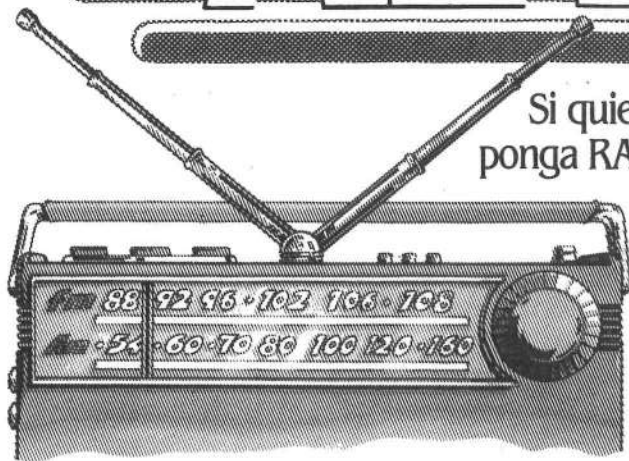
Q Auto Quer

Autopista de Valencia, Km. 7 MADRID-31
Tel. 777 80 00

SUCURSALES: Avda. Ciudad de Barcelona, 206 Av. de la Albufera, 74
Avda. Generalísimo, 7 (Leganés) Av. Palomares, 135

TALLERES Y RECAMBIOS: Autopista de Valencia, Km. 7

PONGA SU DIAL AL DIA



Si quiere escuchar la radio de los 80, ponga RADIO 80. 26 nuevas emisoras en FM, en cadena, en estéreo, repartidas por toda España. Para escuchar a Ana Rosa Quintana, Iñigo, Fernández Abajo, Pedro Meyer, José Ramón Pardo, Narciso Ibáñez Serrador, Guadalupe Enríquez, María José Valero, Lola Martínez,

Cristina García Ramos, José María Requena y muchos más para hacer mucha más radio. Ponga su dial en RADIO 80. Verá qué radio.

RADIO 80
La radoradio

no nos preocupó, ya que no tenía porqué representar un problema, pero ¡cuál no sería nuestra sorpresa! cuando comprobamos que era muchísimo más lento, y modificando lo aprobado por el Ayuntamiento si bien la modificación fué de un solo concepto y no en mucha cuantía. Pero ha sido ahora, en la tarifa aprobada por el Ayuntamiento, concretamente el día 10 de marzo, o sea, la última, cuando estos señores nos dejan perpeljos, indignados y con complejo de mendigo, pues prácticamente nos rebajan a menos del 50 % el aumento concedido por el Ayuntamiento, después de estudiado, debatido y aprobado como decíamos antes. Además sin ninguna lógica ni razón, pues se contradicen a ellos mismos con la tarifa de carre-

tera, ya que en Tarragona, al no existir suplementos de retorno y una sola tarifa, el precio del recorrido es de vacío; no como ocurre en carretera, que se contabiliza el servicio en circuito cerrado, salida y llegada al punto de origen discriminándonos, además, con otras ciudades como Reus, Barcelona y otras que tienen ¡ya! tarifas notablemente más altas que las solicitadas por nosotros.

Comparen Vdes.

Reus actual:	
Bajada	75
Kilómetro	50
Horaria	950
Barcelona actual:	
Bajada	53-56-838
Kilómetro	53-44-838
Horaria	53-30-838

Tarragona solíc.	
Bajada	60
Kilómetro	50
Horaria	850
Recort.General.	
Bajada	60
Kilómetro	40
Horaria	800

Ya ahí es donde entran los comentarios de los nombrados antes de...: "Para esto queríamos la autonomía, no queráis auto-gobierno, pues tomad tres tazas, etc."

Y es que, señores, nosotros, además de pagar todos los impuestos, también estamos afectados por el resto de la espiral inflacionista: ruedas, recambios, mano de obra, taller, lubricantes, combustible, porque todos sabemos que,



MONTEPIO DE SAN CRISTOBAL

(CHOFERES DE BARCELONA)

Adherido al Intercambio de Mutualidades de Conductores de Automóviles de España (I.M.C.A.E.)

Entidad mutualista fundada el 16 de marzo de 1906



- Imposición de fianza ilimitada por responsabilidad criminal
- Reclamación de daños al vehículo

Tramitación pago de multas (gubernativas).

• Pago de costas judiciales

• Manutención a los eventuales detenidos.

• Ayuda familiar

• Defensa jurídica por responsabilidad criminal (en toda España y resto de Europa)

• Traslado en ambulancia de los lesionados.

• Remolcaje del vehículo

• Ayuda familiar por retirada del permiso de conducir

• Prestación del servicio de enterramiento a los asociados y familiares inscritos.

Para una más amplia información e inscripciones dirijase personalmente, o por escrito, a nuestras oficinas:

**PROVENZA, 173
BARCELONA-36**

**o bien llamando al teléfono
253 40 05.**

y será debidamente atendido

aunque baje el crudo, a los usuarios no nos lo bajarán.

Por todo ello, señores, es por lo que les pedimos que se dejen de demagogia barata y tomen las decisiones con conocimiento de causa. Por nuestra parte, nos ofrecemos a que venga un experto de la Generalitat todo un día, o varios, y viva, a bordo de un

taxi, a fin de comprobar "in situ" la situación y si creen que es un negocio estupendo, por nuestra parte, ya nos pueden municipalizar, nacionalizar o lo que quieran; por lo menos, entonces, tendríamos un horario o jornada racional, no infrahumana, como ahora.

NOTA:

El STATC ante la actual situación que se sucede en la Comisión de Preus de Catalunya, y a fin de poder terminar con decisiones análogas a la de Tarragona, ha solicitado la inclusión dentro de dicha comisión de representación del sector del taxi.

AUTOACCESORIOS Y TALLERES

GARCIA

ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE TODAS MARCAS

REPARACION, PLANCHA, PINTURA, ELECTRICIDAD



**PINTOR MESTRE CASTELLVI, 5-7
TEL. 333 93 58 HOSPITALET DE LL.
(Barcelona)**

EL PRESIDENTE DE SEAT EN EL «EUROPEAN MANAGEMENT FORUM»

- La Empresa Pública ha de ser dirigida y gestionada con absoluta profesionalidad.
- Optima valoración, a nivel europeo, del Acuerdo de colaboración SEAT-VOLKSWAGEN.

Con ocasión de su intervención en el «Davos Symposium 1983», organizado por el European Manage-

ment Forum, el Presidente de SEAT, Juan Miguel Antoñanzas, resaltó la necesidad de desarrollar un sector público empresarial, cada vez más profesionalizado y capaz de promover el necesario progreso tecnológico. Asimismo, subrayó la necesidad de una planificación estratégica como medio de instrumentar alternativas válidas para superar la crisis y, en colaboración con la iniciativa privada, poder culminar con éxito la actual etapa de reestructuración industrial de nuestro país.

EN TRES DIAS, FIRMADOS ACUERDOS DE EXPORTACION A HOLANDA, ITALIA Y BELGICA

Cuatrocientos concesionarios venderán coches Seat en los mercados de exportación en 1983, alcanzando en este año un volumen de ventas de 36.400 unidades.

Esta operación, que hace unos meses podía parecer increíble para un fabricante español, sin apoyaturas de multinacionales, ha empezado a ser una realidad.

TAXI AUTO

AL SERVICIO DEL PROFESIONAL MAS EXIGENTE

RECAMBIOS Y ACCESORIOS

CASTILLEJOS, 306 TEL. 236 04 00 / 09 BARCELONA - 25



**HORARIO: LUNES A VIERNES de 8 a 20 horas
SABADOS de 8 a 14 y de 15'30 a 19 horas**

NOTICIAS

Con motivo de la presentación de las novedades Ford para los seis primeros meses de 1983, el Consejero Delegado de Ford España, Patrick P. Byrne, hizo público un balance de las actividades de la empresa durante el pasado año.

1982 fue el mejor año en la breve historia de Ford en lo referente a ventas y porcentajes de penetración en el mercado interior. Las matrículas de turismos y vehículos comerciales ascendieron a más de 80.000, consiguiéndose un porcentaje récord del 16.3% contra el 14.4 alcanzado en 1981.

Durante 1982 Ford España exportó 165.151 vehículos y 226.031 motores manteniéndose como primer exportador del sector español de automoción.

A nivel europeo la tónica es la misma. La producción europea de Ford alcanzó un volumen de 1.46 millones de unidades, con un incremento del 3% respecto al año ante-

rior siendo su porcentaje de penetración del 12.4%. Por todo ello, Mr. Byrne se mostró satisfecho: «Aunque la ya larga recesión mundial ha contrarrestado en parte nuestros esfuerzos para lograr llevar nuestros volúmenes de producción a los niveles récord de 1979, hemos mantenido a pesar de todo nuestros programas de inversión en las áreas de fabricación, futuros productos, investigación y tecnología».

Tras la buena acogida recibida por el **tratamiento anticorrosivo** aplicado de forma adicional en los vehículos Seat desde 1978, dicha marca acaba de introducirlo en origen, para todos los modelos de la gama y con una garantía total de seis años. Esta garantía cubrirá cualquier reparación o sustitución de componentes de la carrocería afectadas por perforaciones debidas a la corrosión, siempre que su causa originaria no haya sido la negligencia del propietario del vehículo. Una de las cláusulas del contrato obliga a los usuarios a realizar un mantenimiento del coche cada 20.000 km (15.000 en los diesel) hasta alcanzar los 120.000.



TARRAGONA QUIERE ELIMINAR EL PLURIEMPLEO EN EL TAXI

En fechas pasadas, la Unión Intercomarcal de Tarragona del STATC, solicitó al Excmo. Ayuntamiento de esa ciudad que se creara un control municipal que fuese efectivo y permitiera, al amparo del Reglamento del Taxi y Normativas vigentes que regulan dicho servicio, la explotación de las licencias de taxi de una forma más racional y eliminara de una vez por todas, las irregularidades que se vienen dando en nuestra profesión. Sobre todo en materia de contratación de personal, donde, parece ser, que la legislación laboral sea un lujo fuera del alcance de cualquier profesional taxista, que ve impasible como su trabajo y con ello su salario merma día a día, como consecuencia de la alta afluencia de intrusos, que de la forma más descarada, nos invaden, arrebatándonos una buena parte de nuestro salario, con el agravante de la crisis que padece el taxi y que hace deficitaria nuestra profesión.

Hoy nos congratulamos de

comprobar como aquella propuesta que, en su día, se hizo el Ayuntamiento, para que se cambiara el sistema de control de los trabajadores del taxi y se les facilitara un nuevo tipo de carnet, siendo diferente el del titular y el del asalariado, para así obligar a los patronos del taxi a dar de alta en la Seguridad Social a sus asalariados. Cosa de la que se olvidaron con demasiada frecuencia, y el Ayuntamiento a través de sus agentes pueda comprobar en cualquier momento.

Ningún trabajador con sentimiento de clase, puede ver mal estas medidas, que tienden a clarificar una situación que durante mucho tiempo, ha sido motivo de enfrentamientos entre compañeros, principalmente por el egoísmo de algunos taxistas que defendían "a cal y canto" el pluriempleo en el taxi e inducían a otros compañeros a seguir el mal ejemplo de sus arbitrarias contrataciones.

Pues bien, a todo esto le

ha llegado su fin con la decisión del Ayuntamiento de tomar cartas en el asunto y obligar a los patronos del taxi a cumplir con las exigencias laborales que marca el Reglamento del Taxi.

Desde aquí envío mi más sincera felicitación al Ayuntamiento de Tarragona, y en especial al Negociado de Tráfico y Transporte, por la árdua tarea desarrollada en pro del esclarecimiento de la situación del taxi en esa ciudad. Como los taxistas tarraconenses saben, los anteriores regidores de dicho negociado, en su negligente actuación, crearon un caos administrativo que hubo de rehacerse todo prácticamente de nuevo, dándose la paradójica situación de no conocer el Ayuntamiento el número exacto de licencias existentes, y en algunos casos desconocer quienes eran los titulares.

J.MARTINEZ GUTIERREZ
(Miembro del Secretariado Ejecutivo del STATC)

ULTIMA HORA

Tarragona.- Según nos informa un portavoz de la Unión Intercomarcal de Tarragona del STATC, hace un par de días han comenzado a realizarse los pagos de las deudas que el INSALUD tenía contraídas con los taxistas tarraconenses. Las cuales, como ya informamos en un artículo de este mismo número, se alargaban, en algunos casos, a más de 9 meses.

No cabe duda, que esto es el fruto de toda una serie de movilizaciones, comunicados de prensa y demás, efectuados por los compañeros de Tarragona.

Desde aquí nuestra más profunda enhorabuena y apoyo en su tarea sindical.

ASAMBLEA COMARCAL DE LA UNION DE OSONA DEL STATC



El domingo día 24, se celebró en Vic la Asamblea General de la Unión Intercomarcal de Osona, que se desarrolló bajo el siguiente Orden del día:

- Informe de Finanzas
- Actividades de la Unión y
- Información General.

La asamblea transcurrió sin incidentes y contó con la presencia de la mayoría de los taxistas de la Comarca de Osona, aprobándose por unanimidad el estado de cuentas, presentado por el secretario de finanzas. Posteriormente el compañero Jaume Amat (miembro del secretariado ejecutivo del STATC) hizo un balance de las actividades desarrolladas por la Unión Intercomarcal de Osona, sobre las negociaciones

llevadas a cabo en los distintos ayuntamientos de la comarca y haciendo incapié en la desleal competencia que representan las ambulancias en dicha zona.

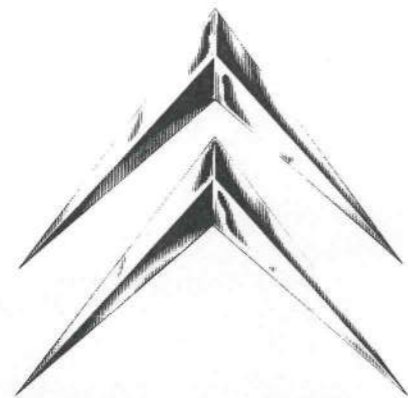
A continuación el Secretario General de STATC, Mi-

guel Tomás, hizo una valoración global de todas las actividades realizadas por el Sindicato, habriéndose a continuación un turno de palabras, finalizado el cual se dió por terminada la asamblea.



25 Aniversario
Citroën Hispania.

Citroën presenta una nueva marca:



CITROËN

Desde hoy va a conocer una nueva era Citroën.
A nuestra madurez en aerodinámica, seguridad, confort y economía
verá unírsele cada día importantes innovaciones:
Cada día más fiabilidad, cada día más servicio, cada día más garantías.
Citroën. Cada día más.

Nueva generación de modelos Citroën: Cada día más.

En estos días aparece el nuevo
Visa Stilo, y en el año irán
apareciendo nuevos Citroën en
aquellas categorías donde no
estábamos.

BX: La madurez Citroën.

La novedad en toda Europa: un
5 plazas que atraviesa el aire con el
poder y la precisión de un láser.

Cómodo como sólo lo es un
Citroën. Con una fiabilidad y un
mantenimiento que abre una nueva
era.

Un furgón confortable.

La noticia para los que pasan horas
en un furgón. El Citroën C-25 es
confortable y rápido como un coche
Citroën. Con una carga útil de
1.000 a 1.300 Kgs.

Con un motor Diesel Citroën de
los 80: ligero, rápido, silencioso
y económico.

El coche mínimo.

El máximo en lo mínimo. Un dos
puertas ciudadano, ágil y nervioso.

Para aprovechar huecos imposibles
y estirar los litros de gasolina.

Fiabilidad Citroën: Cada día más.

Citroën se ha propuesto que 1983
sea el primer año de una nueva vida
con un objetivo rotundo: Ser líderes
en calidad y fiabilidad.

La robotización de las fábricas,
la experiencia de un millón y medio
de coches fabricados y las campañas
de calidad —cero defectos—, hoy nos
permiten ofrecer más garantías que
nadie.

Un año de garantía sin kilometraje
límite. Dos años de garantía sobre
la suspensión hidroneumática de los
CX y GSA. (Dos años hasta
100.000 kms.). Seis meses de garantía
para todas las reparaciones. Piezas
y mano de obra incluidas.

En nuestros 900 puntos de Red
en España. En nuestros 10.000 puntos
de Red en Europa.

Nueva generación de motores Citroën: Cada día más.

Diseñados con el objeto de obtener
una gran fiabilidad, excelentes
prestaciones y costo de mantenimiento
mínimo.

Servicio Citroën: Cada día más.

Hemos computarizado nuestro
servicio de recambios originales.

Cualquier pieza en cualquiera de
los 900 puntos Citroën en España,
en 24 horas.

Competición Citroën '83: Cada día más.

Nuestros Visa competición
alegrarán los Campeonatos de Rallies
españoles y europeos, sorprendiendo
con su abundancia de caballos.

Tantas novedades que no caben en un año. Cada día más.

Citroën y su Red Comercial celebran así, juntos, su 25 Aniversario.

CITROËN ^ 83

Cada día más.

CAJA DE PENSIONES
PARA LA VEJEZ
Y DE AHORROS

"la Caixa"

de Catalunya i Balears



oficinas centrales: Via Layetana 56-62 Barcelona 3

Sanidad no paga los taxis

TARRAGONA: LOS TAXISTAS Y LOS PAGOS DE INSALUD

El sábado día 16 de Abril, ante la actual situación creada por la falta de pago a los taxistas por parte de INSALUD, fué convocada una asamblea abierta, a la cual asistieron delegados de todas las comarcas tarraconenses donde tiene incidencia el sindicato.

Durante el transcurso de la misma, que contó con la presencia del Secretario General de STATC, MIGUEL TOMAS ROMERO, se trataron dos temas principalmente:

1. Servicios de taxi con cargo a INSALUD y
2. La elaboración del nuevo Reglamento de Transporte Sanitario de Catalunya.

En relación con el primer punto se dijo que no se venía cobrando con normalidad desde que se traspasaron las competencias de Sanidad y Seguridad Social a la Generalitat de Catalunya y que el sector del taxi ha sufrido retrasos de hasta 9 meses, con el consecuente deterioro de la ya precaria economía del taxista. También se recalcó que a pesar de un año de negociaciones, no se ha conseguido normalizar la situación, que incluso se ha agravado.

En cuanto al segundo punto, los taxistas tarraconenses hicieron visible su sorpresa al ver que en el borrador de dicho Reglamento no se recogía al taxi y que en cam-



bio parecía querer ser permutado por un prototipo de "auto-ambulancia", que siendo un turismo normal, supliría al mismo en los servicios de recuperación y similares, que hasta ahora realizan los taxis.

"Se ha de tener muy en cuenta -apuntaron- que la ma-

yoría de los taxis existentes en nuestras comarcas fueron creados en base a la demanda existente, para traslado de enfermos que no precisan ir en posición tumbada. Esta decisión de eliminarle al taxi los servicios que actualmente realiza para el INSALUD, significaría LA RUINA DEL 50% DE LOS TAXISTAS, que se verían obligados a abandonar la profesión".

En consecuencia, se acordó presentar, a través del diputado no adscrito del Parlament de Catalunya, CELESTINO SANCHEZ, (este diputado ya presentó en su día una interpelación referente al tema de los pagos de INSALUD a los taxistas y últimamente otra referente al Butano a granel para los taxis) una interpelación al Parlament de Catalunya.



EL STATC SOLICITA FORMAR PARTE DE LA COMISION DE PRECIOS DE CATALUNYA

El pasado día 6 de abril, el STATC presentó ante la Consellería de Comercio y Turismo de la Generalitat de Catalunya un escrito solicitando su admisión como miembro de la Comisión de Precios de Catalunya. Esta solicitud ha sido presentada ante el hecho de que hasta ahora el sector del taxi no se encuentra representado en dicha comisión, no pudiendo por lo tanto, a la hora de discutir sobre las tarifas del taxi, expresar su opinión o justificar la petición de un posible aumento.

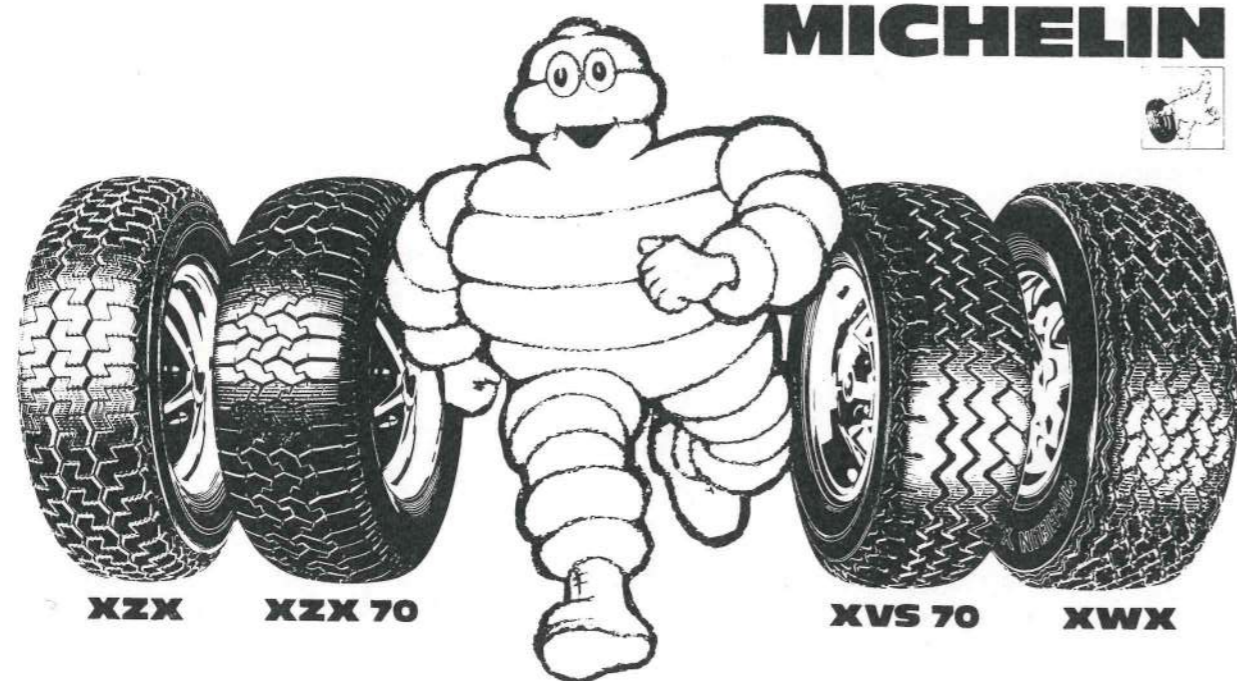
Un portavoz del STATC nos indicó que, de aceptarse esta solicitud, se podrían agilizar los trámites de la comisión, puesto que al estar representadas todas las partes, se analizarían las situaciones con mayor objetividad y no se debería recurrir a engorrosos trámites de recursos y demás.

Pídalos por su nombre

El nombre de Michelin se asocia en todo el mundo al de un neumático de primera calidad, duradero, fiable, seguro. Lo que se dice una gran marca, un gran nombre. Por eso, a la hora de comprar neumáticos, no diga: "Cambíeme las ruedas". Diga: "Quiero que me pongan Michelin".

Porque a Vd. le pueden montar en su coche cualquier neumático, quizá algo más barato, quizá con un poco de descuento. Pero siempre saldrá ganando si le montan neumáticos con un gran nombre: MICHELIN.

Concrete su petición, pídalos por su nombre.



Ford Granada Diesel 2,5.



Más potente. Confortable. Robusto. Económico.



Nuevo motor Diesel 2.5: 69 CV DIN al freno, velocidad máxima de 147 Kms/h. y cambio de 5 velocidades como equipo normal. Mayor economía. Acabado digno de Ford: según "Autopista"... "Calidad de terminación

irreprochable". Robustez garantizada.

Confortable y lujoso: para el conductor, servodirección; para los pasajeros, ¡todo un Ford Granada!

12 meses de Garantía sin límite de kilometraje. 6 años de Garantía Anticorrosión.

Le esperamos en más de 240 Puntos de Venta y Servicio Ford.



FORD GRANADA



Para el que sabe.

ENCUESTA

REVISTA TAXI LIBRE, LA REVISTA DEL TAXISTA ESPAÑOL, REALIZA MENSUALMENTE ESTA ENCUESTA PARA QUE VD. PUEDA MANIFESTAR Y CONOCER CUAL ES EL MEJOR COCHE PARA TAXI Y CUAL ES EL QUE MAS PROBLEMAS TIENE. PARA ELLO, LE ROGAMOS CUMPLIMENTE LOS DATOS QUE LE SOLICITAMOS Y REMITA ESTA ENCUESTA, O UNA FOTOCOPIA, A NUESTRA REDACCION, CALLE PUJADAS 11 - 1º BARCELONA - 18. AL FINAL DEL PRESENTE AÑO REALIZAREMOS LA ENTREGA DEL PREMIO DE MEJOR VEHICULO PARA TAXI AL QUE ASI CONSTE POR DESIGNACION NACIONAL.

CADA MES PUBLICAREMOS LA RELACION DE DEFECTOS MAS FRECUENTES EN LOS DISTINTOS MODELOS Y MARCAS.

ENCUESTA Nº. 1 MES DE MARZO - 83 MODELO: _____
 MARCA: _____ AÑO: _____ KILOMETROS: _____
 MATRICULA: _____ CIUDAD: _____

Para conocer cual es el vehículo que menos o más problemas tiene, rogamos marque con una X del 0 al 5, según su opinión, en cada uno de los apartados señalados.

(0, sin problemas; 1, sin importancia; 2, algún problema; 3, problemas notables; 4, con bastantes problemas, 5; con muchos problemas).

	0	1	2	3	4	5
MOTOR						
CARBURADOR						
BOMBA GAS-OIL						
DINAMO						
BATERIA						
MOTOR ARRANQUE						
DIRECCION						
FRENOS						
SUSPENSION						
PALIER						
ROTULAS						
PUERTAS						
ELEVALUNAS						
TAPICERIA						
CAMBIO						
DIFERENCIAL						
LUCES						
CARROCERIA						
CONSUMO						
RUIDOS						
CONFORT						

MODULOS COMERCIALES

Información y contratación. **93-3403391**

Un módulo: 4.000 ptas.

Un módulo anual: 30.000 ptas.

CAMBIOS AUTOMATICOS

REPARACION TRANSMISIONES AUTOMATICAS

SERVICIO OFICIAL PARA ESPAÑA Y PORTUGAL

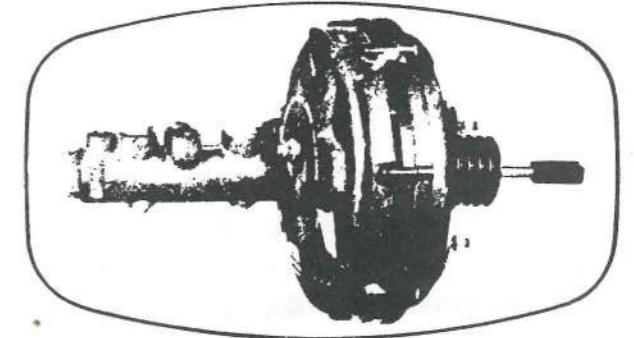


Falleres
HUDSON

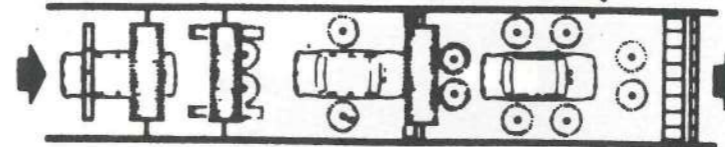
HURTADO, 28
(junto a Creywinckel)

TELEF. 247 13 42
248 03 92
BARCELONA-22

autoplas Le garantiza una frenada segura y eficaz.



La instalación más moderna AUTO-JET única en España



El único sistema eficaz. Diecinueve cepillos realizan un perfecto lavado de su vehículo. Abrillentado y superencerado especial automático. Auto-Lavado Letamendi le ofrece además sus servicios de engrase, cambios de aceites, filtros y niveles.

Garaje Condal (entrada por plaza Letamendi)

AUTO-LAVADO SUPER RAPIDO-LETAMENDI
Aragón, 219 - Letamendi, 26
BARCELONA



LA ERA DIESEL Y LA ELECTRONICA PARA UN FUTURO MEJOR

Los motores diesel, fueron en un principio utilizados generalmente para la tracción de vehículos pesados o dedicados a transporte; camiones, furgonetas, etc., los ruidosos y lentos motores a gas-oil, la contaminación que producían, etc. es ya historia pasada, de aquellos viejos motores solamente es posible ver algún que otro camión que sigue en sus trece (y algún millón kilométrico) y por supuesto algún que otro taxi con el famoso Matacás humeante.

Pero en la actualidad y para un futuro inmediato, el diesel será el motor más utilizado y con mejores resultados. Así se apunta a motores con consumos de tan solo 3 litros de gas-oil y velocidad de 200 km. hora.

LA ELECTRONICA EN EL DIESEL

Las bombas que actualmente se ofrecen en el mercado, son de regulación mecánica y han alcanzado un alto nivel técnico. La perfección parecía no ser superada hasta que la electrónica, presente hoy en cualquier faceta de nuestra vida, ha llegado al automóvil y ha superado lo imposible. La empresa Bosch ha recurrido a la electrónica para desarrollar un completo equipo de inyección Diesel de regulación electrónica.

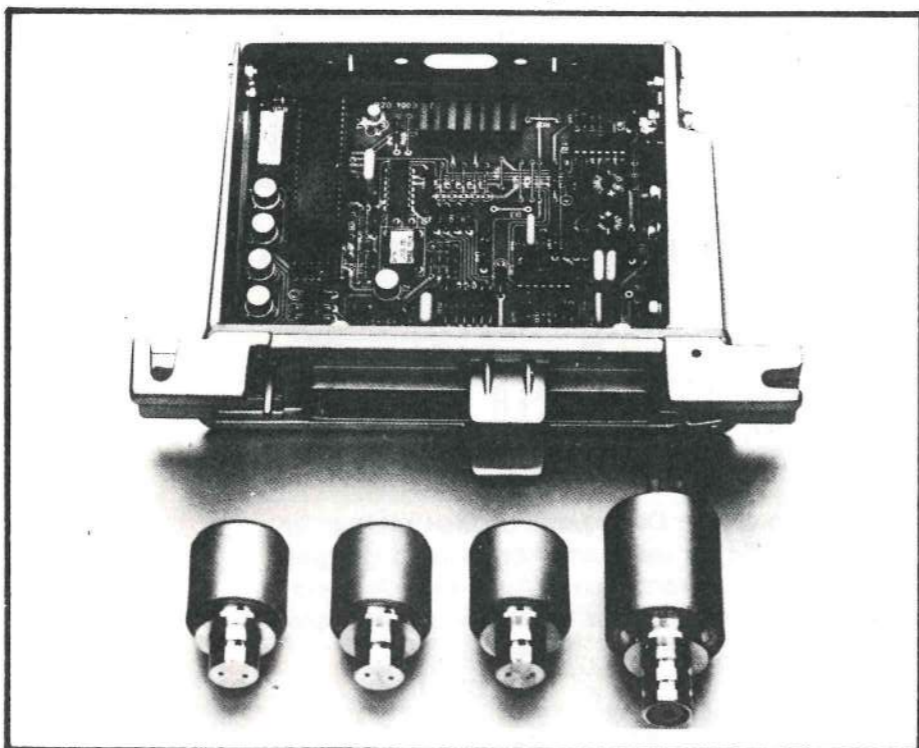
Esta permite obtener aún más rentabilidad, menos componentes contaminantes en los gases de escape y prestaciones mejoradas. La principal impulsión transmitida al regulador mecánico proviene del acelerador. Para asegurar una óptima regulación es preciso



Aparato de mando y componentes de la regulación electrónica de inyección Diesel.

tener en cuenta multitud de factores influyentes, como son la temperatura del agua de refrigeración, del combustible y del aire de admisión, así como la presión del aire y la presión existente en el colector de admisión. La regulación electrónica ofrece la ventaja de poder almacenar los distintos parámetros en la memoria del

aparato de mando bajo la forma característica unidimensional o multidimensional y poder recuperarlas rápidamente en el momento deseado. Así es posible en cualquier condición de funcionamiento del motor dosificar con absoluta precisión la cantidad de combustible e inyectar y obtener el máximo rendimiento en prestaciones y consumo.



PRADES

AL SERVICIO DEL TAXI

AMPLIAS FACILIDADES

SIN AVAL

MAXIMOS PLAZOS

SIN ENTRADA Y ...



UTILICE NUESTRA FINANCIERA



TENEMOS UN MAGNIFICO REGALO PARA SU COCHE

SEAT

PRADES

BARCELONA: c/ Berlín, 15-17

Tel. 250 83 06

BARCELONA: c/ Bolivia, 99

Tel. 300 87 11

BADALONA: Vía Augusta, 10

Tel. 380 40 35

MATARO: Avda. Maresme, 475

Tel. 790 38 40

GRANOLLERS: Crta. La Roca, Km 17

Tel. 870 19 00

Le presentamos el aceite de las mejores carreras.

TANDEM DDB



Qué le vamos a contar a usted sobre las ventajas de utilizar un buen aceite.

Como profesional del volante que es, sin duda conoce todo lo que influye un aceite como Repsol en dejar su taxi libre de problemas. Y el considerable ahorro que puede suponerle.

Ya sabe. Mejor arranque, disminución del consumo de batería, freno al desgaste del motor...

Sea cual sea su necesidad específica o marca de vehículo, en Repsol encontrará el aceite más adecuado a su trabajo diario. Para que cada bajada de bandera le suponga siempre una carrera ganada y bien aprovechada. De todas, todas.

Lubricantes **REPSOL**  **Menos gasto, ningún desgaste.**

ENTREVISTA AL DIRECTOR DE VENTAS ESPECIALES DE SEAT D. MIGUEL ANGEL CHICOT

SEAT

EL 62 % DE LOS TAXIS ESPAÑOLES ES SEAT

Desde los tiempos del famoso 1500, la historia del taxi en España va unida a la historia de SEAT. Ultimamente han sucedido acontecimientos muy positivos para la marca nacional, la firma del acuerdo con Volkswagen, el disparo de las ventas hasta el extremo de volver a ponerse en cabeza de las matriculaciones a final del año pasado, los nuevos modelos, la reducción del stock a la cifra mínima de los últimos diez años... Todo ello nos ha parecido motivo suficiente para entrevistar al nuevo Director de Ventas Especiales de SEAT, D. Miguel Angel Chicot que es precisamente quien lleva la política comercial de SEAT hacia el mercado del taxi. Y por ahí empezaron nuestras preguntas.

— ¿Cómo ve SEAT el mercado del taxi en España, un mercado de 60.000 coches?

— Es un mercado fundamental para SEAT. Siempre lo ha sido. En efecto, en la Península y Baleares hay alrededor de 65.000 taxis y concretamente el 90% de los taxis lo conducen sus propios dueños (Por cierto, apunte un dato interesante, la edad media del taxista español es de 44 años...)

— Pues sí es interesante. Hace poco tengo leído que eran 46.

— Hay un cierto rejuvenecimiento, pero a lo que vamos, qué mercado son para SEAT los taxistas: nuestros estudios han demostrado que son per-

sonas maduras, que conocen perfectamente su oficio, con unos 20 años de experiencia, que como es lógico dominan la mecánica y saben de qué pié le aprieta el zapato a cada coche y a cada marca. Quizá por ello, es un mercado que no está sujeto a modas ni a caprichos pasajeros, por lo que no admite revoluciones, sino cambios progresivos, poco a poco, pero seguro. En cuanto

pradores sensatos, que cuando ven una buena oportunidad, la cogen al vuelo, pero que no se dejan engatusar con la primera campaña de publicidad que les caiga encima. Para mí los taxistas son gente que llama al pan pan, y al vino vino, como corresponde a clientes adultos. Me parece difícil que se pueda convencer a un taxista en cuestión de mecánica de algo de lo que



a la demanda, tampoco puede tener dientes de sierra, hoy mucho y mañana nada. Es una demanda más o menos saturada, porque es un mercado fundamentalmente de reposición. Se compran coches nuevos para sustituir a los viejos, conforme se van quedando fuera de combate. En una palabra, es un mercado muy estable, que no puede dar sorpresas ni en bueno ni en malo. Un mercado de com-

no esté ya convencido de antemano por sí mismo. Al contrario, son gente que está en contacto con el público, con toda clase de gente, hablan con ellos y les convencen. Los taxistas serían excelentes vendedores.

— Bueno es saberlo si las cosas del taxi vienen mal dadas... ¿por cierto, cómo le vienen dadas a SEAT?

— Pues no podemos quejarnos. En marzo hemos vendido

14.622 coches, un 19 0/0 más que el mes anterior. Y eso que las entregas de VW Audi todavía no han "cogido vuelo". Pero vamos al taxi. Hoy día más del 62 0/0 de los taxis españoles son SEAT. Le siguen Talbot con un 15 y Renault con un 14 0/0 y luego las demás marcas con porcentajes muy bajos. SEAT vende cada año unos 4.500 a 5.000 coches a taxistas, con un incremento regular, basado en el modelo 131. Para ser exactos en estos momentos, el 30 0/0

— Supongo que por la misma razón que lo prefieren los automovilistas normales, porque supone un coste apenas superior, menos de 20.000 Ptas. en el franco fábrica, entre el 131/1430 y el 131/1600 por ejemplo, y en cambio aporta mucha mayor potencia, 20 CV más. Apenas mil pesetas por caballo. Con ello se tiene no sólo más seguridad en un adelantamiento comprometido, sino hasta más economía, porque la 5ª aguanta en unas pendientes y con unas



Volkswagen Passat

de los taxis españoles son del tipo SEAT 131, es decir, casi 20.000 coches. Con una cuota del 620/0 ¿cómo no nos va a interesar el mercado del taxi?. Y además, por imagen por todo.

— ¿Qué versiones concretas prefieren los taxistas del 131?

— Pues está bastante repartido, porque antes iba la demanda casi a partes iguales entre el 1800 Perkins y el 1430, mientras que ahora es entre el 2500 Diesel Sofim y el 1600 quedando el 1430 algo más descolgado, lo que nos ha obligado a acomodar la producción en consecuencia.

— ¿Porqué cree que el taxista prefiere cada vez más cilindradas mayores?

cargas en que motores de menor cilindrada piden la 4ª e incluso la 3ª yendo mucho más revolucionados y gastando más. Esta inclinación a favor del 1600 ya es importante al comparar los modelos de gasolina, pero no le digo nada si comparamos las prestaciones de un 1400 y un 1600 movidos a butano. Digamos que un 1600 a butano da mejor resultado en comportamiento y tiempos de reacción que un 1430 de gasolina y eso que en mi opinión estamos ante uno de los motores mejor logrados que han salido en los últimos años. . . "y no es pasión de madre", como dice un anuncio.

— ¿Qué predomina en el taxi

español, el gasoil o el butano?. Porque imagino que los de gasolina no. . .

— El 56 0/0 de los taxis son hoy de gasoil, aunque la tendencia es muy creciente. El butano se lleva un 35 0/0 y la gasolina el 90/0 restante. Pero eso es a grandes rasgos. En algunas grandes capitales hay más taxis con butano que con gasoil y en cambio en las ciudades pequeñas y pueblos el dominio del gasoil es abrumador, quizá porque es más llo encontrar butano.

— ¿El parque de taxis español es viejo o relativamente joven?

— Yo diría que relativamente **viejísimo**. Casi el 500/0 de los coches tienen más de 5 años de antigüedad, que para un taxi es toda una vida. Por eso la renovación está siendo muy fuerte en los últimos tiempos, desde 1981 para acá.

— ¿Qué factores pesan más para el taxista a la hora de escoger nuevo modelo?

— El principal es la **rentabilidad**, que consideran prioritario el 400/0 de los encuestados. Casi en igualdad de deseo, la **amplitud de habitáculo** y luego la solidez de motor. Hay otros factores que pesan menos, pero también pesan como el prestigio de la marca y sobre todo el Servicio postventa, que sigue siendo una cuestión clave para un profesional: tener talleres y recambios "donde sea".



Lo que hemos detectado es que hay muchos taxistas, la gran mayoría, que ya de entrada, detectan si un coche será bueno para el servicio taxi o no. Hicimos esos sondeos antes de sacar las versiones taxi del 131 para elegir aca-

bados y ahora hemos vuelto a sondear la opinión de varios centenares de taxistas respecto a los modelos grandes de VW que fabricará SEAT antes de que acabe el año, el Passat y el Santana. Las impresiones recogidas no pueden ser más favorables y eso que sólo en-

señábamos los coches en fotos. Creo que con el Passat tendremos un taxi extraordinario, robusto, bien equipado, de sólida construcción como buen germano. . . Una especie de resurrección del 1500 a la alemana. Espero que pronto lo podremos demostrar; desde lue-

go nuestra fábrica tiene una confianza absoluta en el modelo. Y fueron los propios taxistas consultados los que aseguraron que "el Passat va a pegar. . ."

— Pues nada más y que pronto lo veamos, Sr. Chicot.

* SEAT FABRICARA EN BARCELONA UN TAXI IDEAL, EL VW PASSAT

La propulsión eléctrica en la investigación:

TURISMO EXPERIMENTAL DE DAIMLER-BENZ ACCIONADO POR BATERIA

Con un automóvil de turismo eléctrico basado en el modelo T de Mercedes, Daimler-Benz ofrece una muestra de los trabajos de investigación en el sector de los vehículos de accionamiento eléctrico para la circulación individual. En la circulación ordinaria, se prueba el accionamiento eléctrico en su aptitud como propulsión alternativa, su capacidad técnica de carga y la posibilidad de ahorro de energía.

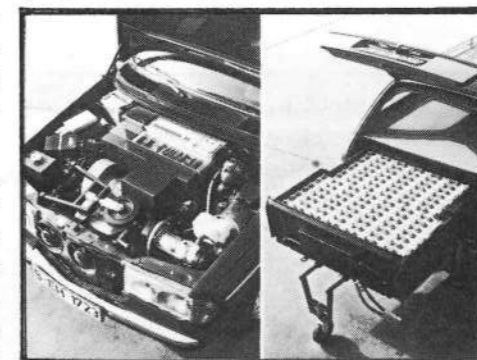
El coche eléctrico de turismo está dotado entre otros, de una batería de fer-niquel recientemente descubierta, que a igualdad de potencia, posee el doble de contenido de energía que las baterías convencionales de plomo.

El vehículo experimental, equipado con un motor eléctrico de 30 KW/41 CV de potencia, ha sido presentado en la Feria de Hannover y responde enteramente al grado de perfección Mercedes en lo que se refiere a comodidad de marcha y de conducción, espacio disponible y dotación. Con su propulsión de baterías, alcanza una velocidad de 80 Km/h. Su autonomía es de 100 kilómetros. Con el aparato cargador a bordo, la batería de tracción puede recargarse en cualquier enchufe de 220 V./10 A.

Para el caso de que el conductor se hubiera equivocado

al prever la autonomía del coche, dispone de un motor de gasolina como accionamiento de emergencia, con cuya ayuda pueden hacerse 50 Kms. más.

El grupo propulsor del turismo eléctrico experimental consiste en un motor paralelo de corriente continua con mandos electromagnéticos, un cambio automático derivado de los de serie y un pequeño motor Otto de 2 cilindros y 4 tiempos. Junto a este grupo propulsor se han montado en el



vehículo un mando electrónico de motor, un grupo servobomba y una calefacción de reserva a gasolina. Para reducir las pérdidas de potencia dentro del cambio automático, se ha sustituido el variador hidrodinámico por un embrague de arranque de fricción que se acciona con el pedal de marcha.

La batería de fricción de fer-niquel que ahora se presenta por primera vez, es una

creación conjunta de Daimler-Benz AG y la Deutsche Automobilgesellschaft (DAUG), una Sociedad que se ocupa especialmente de los perfeccionamientos en el sector del automóvil eléctrico. La batería se aloja en un compartimento de la trasera del coche, separado del habitáculo, que puede sacarse por detrás, quedando entonces totalmente accesible. El peso de la batería es de 600 Kgs.

El coche eléctrico Mercedes forma parte del amplio programa de investigación de Daimler-Benz, que abarca el estudio de todas las alternativas técnicas y económicamente posibles de los motores de gasolina y diesel. Dentro del marco de este programa, se están utilizando desde 1969, 120 autobuses o vehículos de transporte eléctricos Mercedes.

El primer vehículo experimental de Daimler-Benz, dotado con motor eléctrico, tiene una potencia de 30 KW/41 CV y una batería de fer-niquel de 600 Kgs. En el caso de que el conductor haya sobrepasado los 100 Kms. de autonomía de marcha, puede hacer uso de un motor de gasolina de 2 cilindros, el cual se encuentra instalado en el compartimento del motor, actuando como unidad de emergencia.

Salón Internacional del Automóvil

LOS NUEVOS NEUMATICOS PARA UN CONSUMO MAS BAJO

Desde la crisis del petróleo y la consiguiente baja en la demanda de este producto energético, las investigaciones mundiales sobre otras fuentes alternativas que permitan sustituirlo, en todas las áreas de consumo donde el petróleo es la base principal, en los últimos 10 años, la industria del automóvil especialmente ha logrado éxitos importantes que de otra forma, tal vez, hubieran tardado años en ser descubiertos. No sabremos hasta que punto la decisión de iniciar el descalabro económico de algunos países árabes en favor de una mayor rentabilidad de sus riquezas naturales y en vista a su agotamiento en un futuro, permitió al mundo occidental llegar a la necesidad y a la consecución de otras fuentes de energía. Así a nuevos carburantes para la industria y el automóvil, llegaron nuevos materiales para carrocerías más ligeras y resistentes, igualmente en busca de un mejor aprovechamiento de la energía, el sector de los neumáticos ha evolucionado de una forma extraordinaria, investigando de forma incansable hasta conseguir éxitos notables.

LA REDUCCION DEL CONSUMO A TRAVES DE LOS NEUMATICOS

Fruto de las investigaciones son la práctica desaparición en muchos países, especialmente europeos y americanos, de los neumáticos diagonales.

En muchos países está cediendo a favor de la utilización de los neumáticos radiales que ofrecen mayor seguridad y un consumo más reducido. Ya en este importante Salón hemos podido ver las últimas novedades de los principales fabricantes europeos.



La resistencia a la rodadura en cada giro de la cubierta, provoca una absorción de energía al pasar por la zona de contacto, provocando una deformación del neumático que absorbe una parte de la energía. El valor de la energía perdida por el razonamiento, depende de los materiales empleados en la fabricación del neumático, la densidad del espesor del material, así como varía también la potencia absorbida según la velocidad del vehículo resultando que, a bajas velocidades se precisa una mayor potencia del motor para vencer la resistencia a la rodadura, siendo en la mayoría de los casos del 25 % a velocidad de 50 km/h.

LAS NOVEDADES EN NEUMATICOS PARA UN MENOR CONSUMO

Dunlop ha presentado recientemente en el mercado mundial su neumático SP Elite, que utiliza Cariflex, un nuevo polímero para economizar al máximo el combustible. Es un neumático que une a su economía en el consumo de carburante del vehículo, un excelente agarre en suelo húmedo así como una excelente cualidad anti planeo en zonas encharcadas.

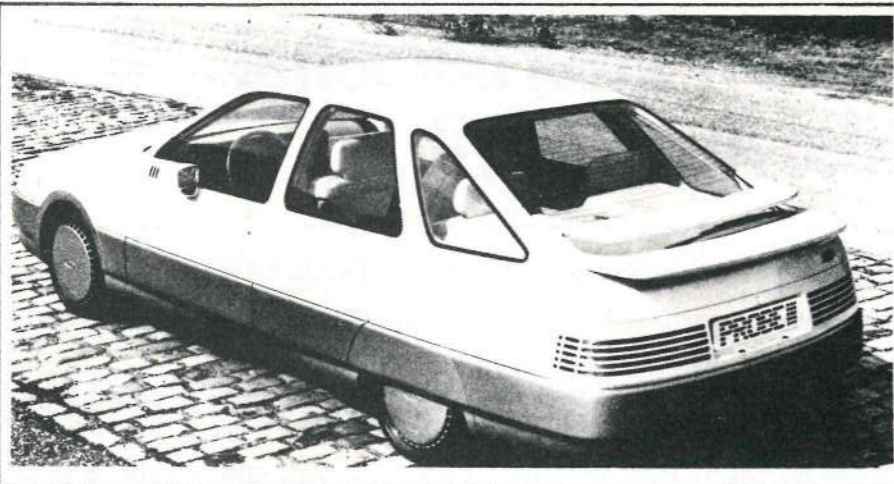
Michelin, está consiguiendo grandes ventas con su XM-S 100, un neumático radial de grandes prestaciones y bajo consumo energético. Cuatro son los neumáticos lanzados al mercado por esta marca, de los que el XZX 70 se ha pensado principalmente para satisfacer la gran demanda de neumáticos de perfil bajo.



Vredestein presentó en el Salón varios modelos, de los que destacamos el SNOW un neumático concebido especialmente para invierno, terrenos

con nieve, hielo y situaciones difíciles, de las que tenemos bastantes en nuestro País. Un neumático especial para determinadas zonas geográficas españolas que aseguran un agarre perfecto a grandes velocidades. Permite la utilización de clavos de 6,5 mm. en su dos series, la 70 con 112 clavos y la 80 con 100 clavos, que además no imposibilita la utilización del neumático en carreteras secas con un nivel de ruido muy bajo.

Uniroyal Englebert presentó hace muy poco tiempo su nuevo SR-70, un neumático de perfil bajo con aros de acero de tipo radial y se destinará para el nuevo Probe III de Ford y que ofrece un 15 % menos de resistencia a la rodadura respecto a su antecesor el Rallye 280 de la serie 82.

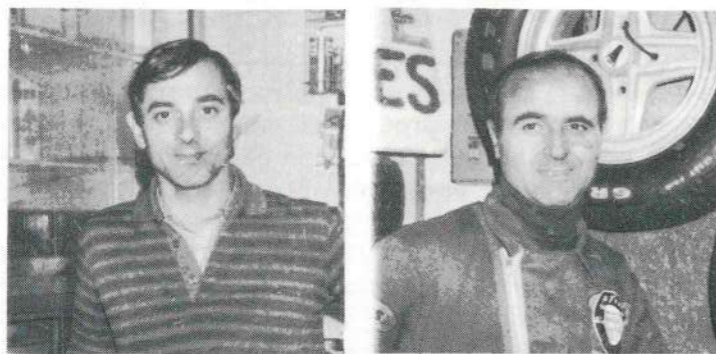


Kleber presentó igualmente grandes novedades de las que se destacaba el nuevo radial C-1 de la serie 0.80 de excelente comportamiento y bajo coeficiente de resistencia al rodamiento.

Todo un mundo nuevo en la búsqueda de un mayor ahorro energético y una mayor seguridad, esta es la panacea de la presente década. El ahorro en combustible, en materiales, en todo cuanto signifique ahorro, palabra mágica en la industria del automóvil, así será el futuro.

rro energético y una mayor seguridad, esta es la panacea de la presente década. El ahorro en combustible, en materiales, en todo cuanto signifique ahorro, palabra mágica en la industria del automóvil, así será el futuro.

Neumáticos Hnos. Rojas



PACO SALVADOR

LES OFRECE LOS MEJORES PRECIOS DEL MERCADO

SERVICIO DE 7 MAÑANA A 9 NOCHE
HERNAN CORTES, 17 Tel 226 54 63
BARCELONA - 18

SERVICIO OFICIAL



Un modelo que causará sensación en los próximos años y que sus excelentes cualidades recuperarán la confianza del usuario español, especialmente taxistas. Su cualidad más destacable es el confort, con su suspensión hidroneumática inigualable para circular con absoluta comodidad por cualquier terreno.

Un dato muy importante a destacar es sin duda el bajo mantenimiento del BX, reducido considerablemente u en la que cualquier operación de revisión o sustitución de piezas vitales se realiza con extrema facilidad y rapidez.

LA DECADA DE LOS DIESEL

La crisis energética de la presente década, la sustitución del petróleo por otros carburantes y la constante búsqueda de la industria química y automovilística por nuevos motores, es sin duda la meta del futuro, un futuro que estará inicialmente representado por el diesel en la meca del automóvil.

Las estadísticas avalan las cifras y previsiones que demuestran la tendencia del sector del automóvil hacia el uso de motores a gas-oil. Un 12 % de aumento en la fabricación de motores diesel está previsto en España anualmente y cada vez más el usuario particular se decide por utilizar este tipo de motores.

Los negativo para nosotros será cuando el Ministerio de Hacienda se decida a incrementar los impuestos sobre el gas-oil, al igual que ocurrió en Italia, para compensar el déficit en la obtención de ingresos por impuestos en los carburantes y que en su caso tendría una importante incidencia en nuestro sector taxi.

Citroën CX Turbo Diesel, próximamente en España



CITROEN CX TURBO DIESEL NUEVO EN ESPAÑA

No pudimos probar el nuevo CX Turbo diesel de Citroën ya que no existía ninguna unidad en los boxes de pruebas para prensa del Salón, pero según Citroën, pronto podremos disponer de una unidad ya que es un modelo solicitado para taxi y del que existe cierta expectación.

Como anticipo, diremos que está equipado con un motor

de cuatro cilindros en línea, con sus 2.500 cc. desarrolla una potencia de 95 CV DIN a sólo 3.700 r.p.m. y las prestaciones son sin comentarios; 174 Km. a la hora en un diesel con una aceleración de 0 a 100 km/h. en 13".

Su consumo es igualmente destacable, 5,7 litros a 90 Km. hora y 7,3 a 120 km. hora. Todo un rutero y con la clásica suspensión hidroneumática de Citroën, especial para largos trayectos.

NUEVO TALBOT HORIZON EXD

Automóviles Talbot ha presentado el Horizon Diesel en versión especial, con dirección asistida y caja de cinco velocidades. El nuevo Horizonte EXD, es un vehículo a tener en cuenta dentro del sector taxi urbano. De dimensiones medias, fácil maniobra y con un motor fuerte, el XUD-9, un motor de diseño y técnica avanzada que ha merecido el reconocimiento de ser el más completo

que se conoce.

Cinco marchas y una velocidad punta de 156 km. hora, son un buen argumento, junto a los 4,5 litros demostrados de consumo a los 100 km., a una velocidad de 90 km/h.

Talbot en su interés por el sector del taxi, presentó el Solara a GLP, del que poco se ha sabido, aunque en versión gasolina es un modelo con cifras de ventas altas. Ahora debemos felicitar una vez más a Talbot por este nuevo modelo, que a falta de dis-

poner del tan deseado suministro de gas a granel, aporte una alternativa más al taxi español. El Horizonte EXD será sin duda muy bien aceptado por los taxistas que desean un vehículo fuerte y económico, si bien sigue siendo bastante pobre el salpicadero, que en esta versión incorpora un cuadro de instrumentos con cuentakilómetros parcial, voltímetro, presión de aceite y algo más.

NOVEDADES OPEL EN VEHICULOS DIESEL

Como complemento a las novedades, OPEL seguirá con su caballo de batalla, el Rekord en todas sus versiones, especialmente en la diesel, utilizada como vehículo taxi con bastante éxito hasta la fecha.

Igualmente el Ascona ha incorporado a su gama de motores un moderno de 1.796 cc. con inyección electrónica, que permite un ahorro considerable de carburante y lo sitúa en sólo 6 litros a los 100 km.

El Ascona está disponible en versión motor diesel y caja de cinco velocidades.

SEAT RONDA EL COMPLETO

El Seat Ronda ha sido seleccionado entre las 100 mejores ideas del pasado 82. Sus merecidos y reconocidos méritos, se avanzada tecnología y diseño han sido su principal y destacable mérito, según los seleccionadores.

Cabe destacar que en su primer año de vida, el Seat Ronda consiguió nada menos que 38.684 unidades vendidas, que representa un aumento del 22,4 % sobre el antiguo Ritmo y a partir del presente año, Seat está ya exportando el Ronda a diversos países europeos a través de su propia



1.6 Diesel: Motor de 1.598 cc. 54 CV DIN. Velocidad máxima 140 km/h.

red de comercio exterior, al frente de cuyo departamento se encuentra un entrañable amigo de Taxi Libre.

El Ronda se comercializa con motores de 1.200 cc. el famoso 1430 y el 1600, igualmente con una versión diesel con motor de 1714 cc. y cinco velocidades. Destacamos su interior y equipo de serie que incluye el chek

control, bloquea puertas, elevalunas eléctrico, volante regulable en altura, etc. Todo un coche, presente igualmente en versión especial pintada para taxi, con los colores amarillo y negro de los taxis de la Ciudad Condal, al igual que en años anteriores, donde tanto en el Salón como en Expomovil Seat presentó unidades especiales para taxi.



RENAULT 9 EL MAS VENDIDO

Renault ha conseguido un nuevo éxito de ventas con su modelo R-9 de cuya gama se ha vendido desde su comercialización el pasado mes de Abril del 82, más de 50.000 unidades. Su impacto técnico y comercial, así como su resaltable economía de consumo reducido, tanto a gasolina como en su adaptación a butano, el R-9 es un exagerado economista. En la concepción de su diseño se ha utilizado el ordenador, el empleo del cual ha resultado de extrema importancia para el cálculo de estructura, así el resultado final ha sido un vehículo extraordinario que seguirá cosechando grandes cifras de venta en todo el mundo.

AUDI VOLKSWAGEN EN EL STAND DE SEAT

Audi-Volkswagen están presentes, por primera vez, conjuntamente en el stand de Seat, presentando los prestigiosos Audi 80 CD, Audi 100 CD, entre otros.

De Volkswagen, los Golf Diesel siguen igualmente a la cabeza dentro del sector taxi en esta marca, de cuyo modelo también está presente una unidad especial taxi. En el resto de la gama, destacamos los futuros taxis españoles; el Passat y el Santana en versiones diesel, así como el ya conocido Jetta C Diesel, que no parece tener muchos adeptos.

NOVEDADES FORD

Ford España, ha realizado un extraordinario esfuerzo, presentando sus más recientes novedades mundiales, tanto en vehí-



RENAULT 9

culos ya disponibles como en experimentales.

En su tradicional oferta de vehículos de prestigio Ford nos ofrece el Granada Diesel 5 marchas, del que ya ofrecimos nuestro test de prueba en

el número anterior. Ahora tenemos una nueva alternativa de Ford con el Sierra Diesel un extraordinario vehículo, aunque tal vez demasiado lujoso, si puede decirse así, para el servicio del taxi.

NOVEDAD EN LA GAMA FORD



Taxímetro Electrónico SFA-ITT.

¡Haga carrera!

MARCONI ESPAÑOLA, S.A. ha lanzado al mercado un modelo de taxímetro electrónico (SFA-ITT) que mejora cuanto hasta ahora se conoce, tanto desde un punto de vista funcional como dimensional, ya que no ocupa más espacio que un autoradio comercial normal. Aparte de sus ventajas intrínsecas, el taxímetro SFA-ITT lleva incorporados reloj y calendario digitales, siendo su captador totalmente electrónico. Así mismo, se encarga de almacenar y proporcionar cuantos datos son necesarios para la específica contabilidad del taxi.



RED DE VENTA EN TODA ESPAÑA

Distribuidor en Madrid
COOPERATIVA DE AUTO-TAXI
 Santa Engracia, 84
 MADRID

Distribuidor en Cataluña
TAXIMETROS PACO
 Provenza, 467
 Travesera de las Corts, 182 - 188
 BARCELONA

Marconi Española 

Una Asociada Española a

CARACTERISTICAS GENERALES DEL TAXIMETRO ELECTRONICO MOD. SFA-ITT

Elementos: Generador de impulsos eléctricos. Taxímetro propiamente dicho. Impresora (opcional).
Tarifas: 1, 2 ó 3, según la reglamentación vigente, suplementos y totalizadores.

CONDICIONES AMBIENTALES

Temperatura: De 10 a 60° C.
Humedad relativa: Hasta el 93 %.
Vibraciones propias del automóvil: Preparado para soportarlas.
Constante del taxímetro: K = 8000 impulsos/Km.
Velocidad máxima de funcionamiento: 225 Km/Hora.
Tensión de alimentación: De 6 a 18 V.cc
Dimensiones: 168 x 132 x 48 mm. (Permite alojarlo en la cavidad standard prevista para el auto-radio).
Peso: 900 grs.
 El dispositivo puede presentar las siguientes posiciones: Garaje, Libre, Tarifa a pagar, Información privada, Reloj/Calendario.