

TAXI LIBRE

Revista Profesional
de difusión nacional
mensual gratuita.

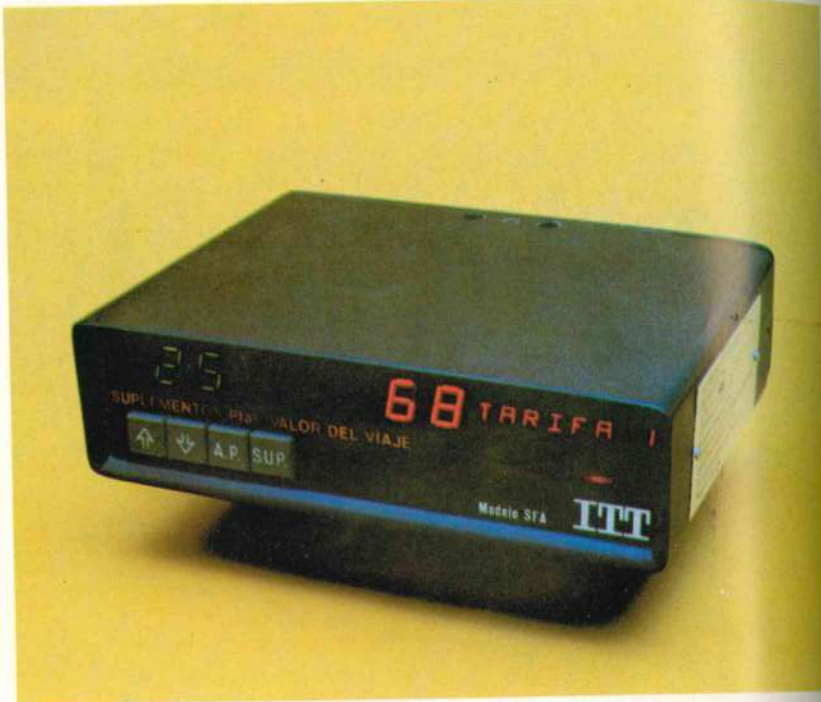


"SARA" MUSA
DEL TAXI
ESPAÑOL

Taxímetro Electrónico SFA-ITT.

¡Haga carrera!

MARCONI ESPAÑOLA, S.A. ha lanzado al mercado un modelo de taxímetro electrónico (SFA-ITT) que mejora cuanto hasta ahora se conoce, tanto desde un punto de vista funcional como dimensional, ya que no ocupa más espacio que un autoradio comercial normal. Aparte de sus ventajas intrínsecas, el taxímetro SFA-ITT lleva incorporados reloj y calendario digitales, siendo su captador totalmente electrónico. Así mismo, se encarga de almacenar y proporcionar cuantos datos son necesarios para la específica contabilidad del taxi.



CARACTERISTICAS GENERALES DEL TAXIMETRO ELECTRONICO MOD. SFA-ITT

Elementos: Generador de impulsos eléctricos. Taxímetro propiamente dicho. Impresora (opcional).
Tarifas: 1, 2 ó 3, según la reglamentación vigente, suplementos y totalizadores.

CONDICIONES AMBIENTALES

Temperatura: De 10 a 60° C.
Humedad relativa: Hasta el 93 %.
Vibraciones propias del automóvil: Preparado para soportarlas.

Constante del taxímetro: K = 8000 impulsos/Km.
Velocidad máxima de funcionamiento: 225 Km/Hora.

Tensión de alimentación: De 6 a 18 V.c.c.
Dimensiones: 168 x 132 x 48 mm. (Permite alojarlo en la cavidad standard prevista para el auto-radio).
Peso: 900 grs.

El dispositivo puede presentar las siguientes posiciones:
 Garaje, Libre, Tarifa a pagar, Información privada, Reloj/Calendario.

RED DE VENTA EN TODA ESPAÑA

Distribuidor en Madrid
COOPERATIVA DE AUTO-TAXI
 Santa Engracia, 84
 MADRID

Distribuidor en Cataluña
TAXIMETROS PACO
 Provenza, 467
 Travesera de las Corts, 182 - 188
 BARCELONA

Marconi Española 
 Una Asociada Española a

EDITORIAL

REUNION DE LA CONFEDERACION CON EL DIRECTOR GENERAL DE TRAFICO, SR. PALACIN

El pasado día 26 se mantuvo una entrevista con el Director General de Tráfico, Sr. Palacín, en la cual se le presentaron las siguientes peticiones:

1.- Obtención del permiso de conducir de clase C al cumplir la mayoría de edad.

2.- La existencia de la Responsabilidad Comparada, permitiéndose al taxista que haya sido objeto de la suspensión del permiso de conducir por sanciones administrativas, trabajar un período de 8 horas diarias.

3.- Cuando exista retirada del permiso de conducir a un taxista por causas psicotécnicas, se observe esta situación dentro de la Seguridad Social, ya que en la actualidad carecemos de la Incapacidad Laboral Parcial.

4.- La supresión de las entidades colaboradoras en la realización de los exámenes psicotécnicos, ya que encarecen considerablemente el precio de las renovaciones del carnet, y su

adopción por parte de la Seguridad Social.

5.- Se tomen las medidas pertinentes, en las Jefaturas Provinciales que así sucede, para que cuando un taxista no sea considerado apto en un examen psicotécnico y se requiera la consulta de un especialista, durante dicho período de tiempo no carezca de su permiso de conducir.

En respuesta a estas peticiones, el Sr. Palacín pareció bastante receptivo y se encontró totalmente de acuerdo con nuestra primera petición, así como con la cuarta. En lo tocante a las otras decidió ponerlas en estudio, recalando que respecto a la responsabilidad comparada y en especial la autorización de trabajar ocho horas, cuando se tenga el carnet de conducir retirado, es favorable a ello, siempre y cuando alguna ciudad Europea haya adoptado ya dicho sistema.

INFORME:

En el editorial del número anterior de TAXI-LIBRE, decíamos que estábamos convencidos de que el nuevo Gobierno respondería positivamente a las expectativas creadas en millones de españoles y concretamente entre los autónomos del taxi.

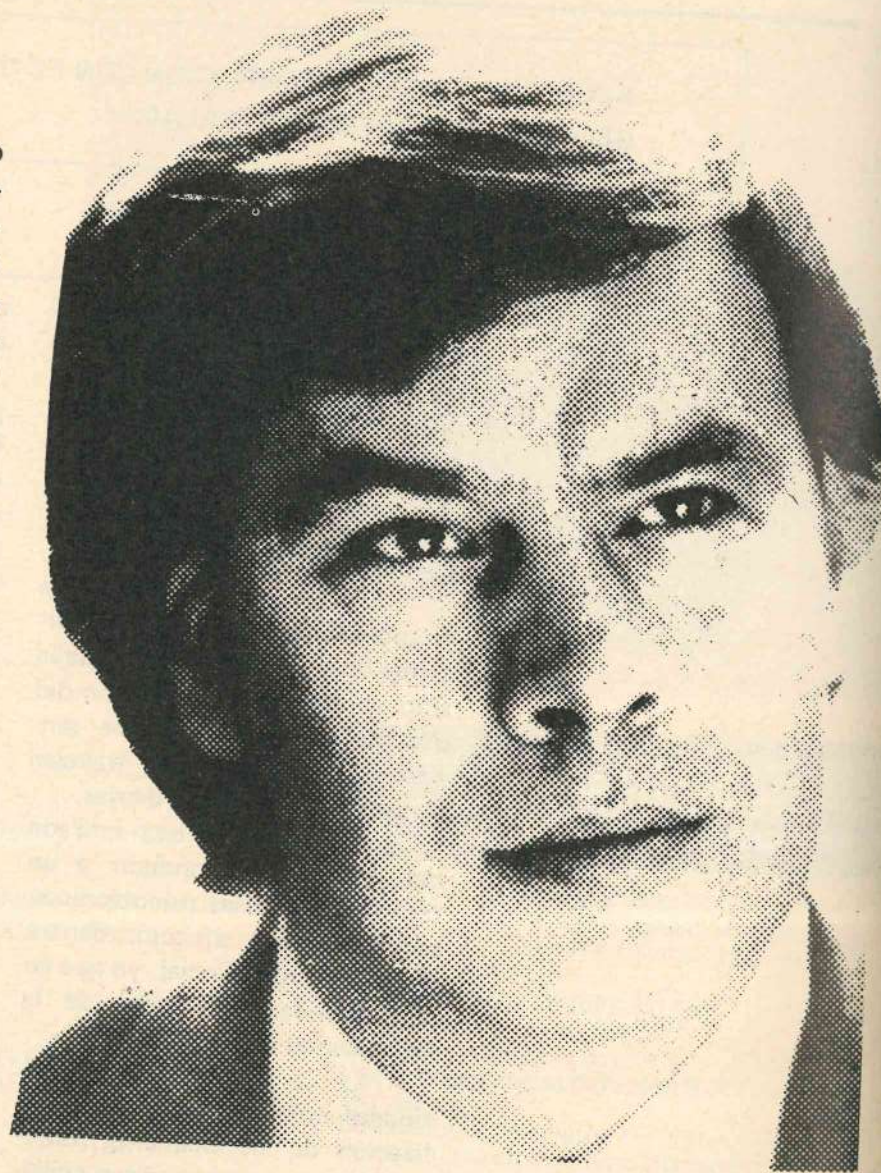
Y decíamos esto sabiendo, que todavía debemos mantener la esperanza, porque no podemos exigir en dos meses lo que anteriores Gobiernos no solucionaron en años. Es decir, nuestra responsabilidad no va a verse afectada, ante las demandas que aquí exponemos.

Porque si bien es verdad que el nuevo Gobierno necesita un mayor margen de confianza, no es menos cierto que la predisposición de la actual administración para negociar o dialogar sobre los problemas del taxi, con las organizaciones del Sector, ha brillado por su ausencia. Al menos podríamos mantener el mismo grado de negociación que existía en la Comisión Inter-Ministerial.

Efectivamente, nadie puede pedir peras al olmo, pero mientras tanto, los autónomos del taxi, como la mayoría de los españoles, han tenido que hacer

frente a las consecuencias económicas que han ocasionado las medidas del Gobierno. Nos referimos a la subida del combustible, a la subida de Tasas, que indudablemente han reportado y están reportando a la

ADMINISTRACION un aumento en su capacidad económica, y en definitiva, un saneamiento de los fondos públicos que sitúa al Gobierno en mejores condiciones para llevar adelante su política.



HASTA LA FECHA, LA ADMINISTRACION DEL PSOE SIGUE SIN DAR SOLUCIONES A LOS PROBLEMAS DEL TAXI

Sin embargo, las peticiones para que se recomponga la Comisión Interministerial hechas por la C.S.T.A.T. para poder negociar, de una vez por todas alguna de nuestras principales reivindicaciones, siguen cayendo en saco roto. Y conste que no estamos inventando nada nuevo, sino dar continuidad a las reuniones que se daban entre las organizaciones del Sector y la Administración, para afrontar problemas como el Régimen Especial de la Seguridad Social, los Créditos Oficiales o la contingencia de Licencias entre otros. Problemas, todos ellos, que en más de una ocasión hemos expuesto a la anterior Administración.

Se podría pensar, que somos objeto de una excesiva impaciencia, al expresar en estos momentos, nuestras quejas con tanta claridad. Pero, es necesario comprender bien lo que pedimos, que no es otra cosa, que la puesta en marcha de nuevo, de la Comisión Interministerial, para discutir de todos estos temas.

Nadie está emplazando ni exigiendo al nuevo Gobierno, soluciones urgentes a nuestros problemas, a pesar de que al-

guno de ellos necesita un tratamiento de urgencia. Estamos proponiendo, sencillamente que haya reuniones, que se nos escuche, que se tenga en cuenta la opinión de las organizaciones del Taxi, en definitiva, que se convoque cuanto antes a la Comisión Interministerial.

Por eso, hablamos al principio de que la predisposición de la Administración no es la que esperábamos. Porque las soluciones pueden ser objeto de

discusiones, reflexiones o simplemente intercambio de ideas. Pero que se convoque una reunión para hablar de estas cosas, es algo que a nuestro entender sólo depende de la buena disposición de las partes.

Estas son nuestras propuestas y no otras. Unas propuestas que hacemos desde la firme voluntad de buscar todos juntos soluciones satisfactorias a la crisis por la que atraviesa el taxi.



REESTRUCTURAR EL SECTOR TAXI

"HAY QUE REESTRUCTURAR EL TAXI, PARA QUE LO TRABAJEN LOS PROFESIONALES DEL SECTOR."

T.L.-Francisco Herrera lleva un año al frente de la Delegación de CIRCULACION Y TRANSPORTES. Resulta obligado preguntarle que destaque algunos de los más importantes aspectos de su gestión.

F.H.-Des del punto de vista del transporte urbano e interurbano, la gestión desarrollada en la EMT que nos permitirá cerrar el ejercicio de 1982 con el déficit más bajo de los últimos 4 años (3.200 millones) y la firma del convenio Renfe-Ayuntamiento sobre las comunicaciones ferroviarias entre Madrid y las localidades del Area Metropolitana. Desde el punto de vista de la circulación la paulatina recuperación de la disciplina de la normativa ORA, que me encontré bastante deteriorada.

T.L.-Los pactos municipales entre el PSOE y el PCE, han dado según las diversas opiniones buenos resultados. Pero en el marco de los pactos, hay que respetar obviamente la acción mundial de cada partido; como miembro del PCE ¿qué señalarías al respecto?



F.H.-Los pactos han beneficiado fundamentalmente al PSOE que ha podido gobernar en mayoría y ha capitalizado la mayor parte del buen hacer municipal, apoyándose en la figura de Tierno Galván. El PCE se equivocó, nos equivocamos, en los dos primeros años, al frenar las reivindicaciones que venían del movimiento ciudadano, practicando además una política municipal seguidista respecto al PSOE. Eso lo hemos corregido en el último período y creo que no nos volverá a suceder.

T.L.-Situándonos en tu área de competencia, es decir la De-

legación de Circulación y Transportes, nos gustaría que explicaras brevemente las principales deficiencias que encuentras al hacerte cargo de la Concejalía.

F.H.-El principal problema era el deterioro de la normativa ORA, que atravesaba una grave crisis. Creo que en este momento se ha recuperado el respeto ciudadano a esta disposición municipal. Por lo demás, existían una serie de problemas (reestructuración del sector del taxi, tarjetas EMT para pensionistas. . .) que estaban ahí estancados y que ha habido que ir resolviendo,

a veces con problemas porque eran "patatas calientes" como suele decirse.

T.L.-Y haciendo referencia al sector del TAXI, en tanto que es una parcela más de tu gestión, ¿cómo afrontaste la densa problemática del sector del TAXI, al iniciar tu andadura en el Ayuntamiento de Madrid?

F.H.-Poniendo en práctica lo que tantas veces se venía hablando y nunca se hacía, es decir, iniciando contactos con las organizaciones del sector que condujesen realmente a una negociación con la Dirección General de la Administración Local, como así sucedió.

Por otra parte, abriendo las puertas de la Delegación a las organizaciones del taxi para abordar conjuntamente los problemas y resolverlos.

T.L.-Sin lugar a dudas para FSTAT de Madrid, tu presencia en la Delegación de Circulación y Transportes ha facilitado notablemente la negociación y el diálogo con las distintas organizaciones del sector. ¿Cómo valoras tú la disposición y actividad de dichas organizaciones en relación con el Ayuntamiento?

F.H.-En relación con la Federación, las relaciones son inmejorables. Sabéis que aquí teneis toda la "cancha" que pidais y sea viable concederos, sin el más mínimo problema. En cuanto a UGT ATAT, las relaciones son también muy cordiales, estando ellos en un momento de lucha por un espacio sindical. Por lo que se refiere a la Gremial, nosotros intentamos ser dialogantes, pero a pesar de

esta actitud su disposición es francamente negativa para los intereses del sector, su único "palo" es la crítica sin más.

T.L.-Y entre los temas relacionados con el TAXI, uno de ellos, ha provocado reacciones airadas y versiones contrapuestas: la REESTRUCTURACION. ¿Qué posición mantiene la Delegación de Circulación y Transporte?

F.H.-Está muy clara la cuestión hay que reestructurar el taxi para que lo trabajen los profesionales del sector, para evitar el intrusismo, para acabar con las corruptelas, para que los taxistas que se dediquen a esto vivan mejor, para adecuar la oferta a la demanda y para evitar la dispersión actual. ¿Cómo? Llevando el tema a nivel nacional, esperamos que con la cobertura del actual Gobierno.

La reestructuración requiere un pacto entre los sectores implicados: Dirección General de Administración Local, taxistas (a través de las organizaciones representativas) y ayuntamientos. Es preciso, pues, buscar vías de consenso sobre este asunto.



T.L.-Es decir, que en cualquiera de los casos ¿Serían los taxistas quienes tuvieran la última palabra?

F.H.-Evidentemente, la última palabra la tienen los taxistas, sin que esto signifique que no se vaya a hacer la reestructuración porque sectores minoritarios u organizaciones sindicales o parasindicales insolidarias no estén de acuerdo.

Democracia, sí, pero también voluntad política de hacer avanzar las cosas en beneficio de la gente.

T.L.-Lógicamente hay otros problemas concretos que afectan al sector del TAXI entre otros la publicidad en los coches, las paradas, ¿Qué tienes que decir al respecto?

F.H.-En cuanto a la publicidad, por lo que se refiere a la Delegación, vía libre, estamos a la espera de propuestas concretas para estudiarlas, pero sin problemas, aquí no habrá problemas. En cuanto a las paradas, sabéis que estamos por ir poniendo nuevos situados en el mayor número de sitios posibles. La oferta del taxi tiene que ir tendiendo a "fijarse" en la ciudad. Ahorraría costes.

T.L.-¿Y las medidas disciplinarias? ¿Cuál ha sido la actitud de su Concejalía y la suya misma, en relación con este delicado problema?

F.H.-El Reglamento actual no vale, es insuficiente, al contemplar solo la retirada de licencia, que es una sanción grave. Hay que introducir sanciones más leves de tipo económico. Por lo demás, el taxista que infrinje la ley debe ser sancionado sin lugar a dudas. Quiero recordar una anécdota: mi primera actuación en la Delegación fue la de amnistiar una serie de sanciones que el anterior responsable de la Delegación me había dejado sin solucionar, una de esas "patatas calientes" a que me refería antes.

T.L.-Como miembro de la Federación Española de Municipios, has participado en una COMISION INTERMINISTERIAL para tratar los problemas del sector del Taxi. Ante la grave situación económica por la que atraviesa el TAXI, caben dos salidas: aumento de las tarifas o planteamiento global a través de la citada COMISION. ¿Cuál es tu opinión?

F.H.-Mi opinión es clara. La

subida de tarifas aquí y ahora es pan para hoy y hambre para mañana. La vía de presión debe ser la reestructuración, la mejora, la consecución de temas pendientes para el sector, en materia de seguridad social fiscalizada y demás. Sino no se soluciona nada y el sector data otro paso más hacia su empobrecimiento.

T.L.-Todo esto está ligado a otra polémica que ha trascendido a la opinión pública; me refiero al anuncio de retirada del carnet por acumulación de infracciones hecha por el Director General de Tráfico. ¿Usted puso en cuestión tal medida o al menos introdujo matizaciones importante?

F.H.-La medida, tal como inicialmente la expuso a los medios de comunicación la Dirección General de Tráfico ("más de seis multas retirada del carnet") es absurda, vamos, no es de recibo. Lo que hay que hacer es actuar sobre los multirreincidentes, sobre los que cometen infracciones graves, sobre los que consideran que la ciudad les pertenece, para, a partir de ahí ir mejorando. Al final se está haciendo lo que nosotros decíamos.

T.L.-Por último, ¿dónde estarán las prioridades de su actividad municipal en los meses que faltan para la celebración de nuevas elecciones locales?

F.H.-Queremos realizar una reestructuración de cierta importancia del trazado de la EMT, mejorando líneas y poniendo en funcionamiento alguna nueva. Estamos convencidos de que la reestructuración del sector del taxi puede estar acordada antes del próximo mes de Mayor, si en la Dirección General de Administración Local encontramos buena acogida, como esperamos. Y queremos actuar sobre temas que están un poco dejados de la mano, como el asunto de los taxis industriales, el transporte escolar y otros. Obviamente, la plena recuperación de la disciplina de la ORA seguirá ocupándonos y preocupándonos.

Retirarán el carnet por no pagar multas

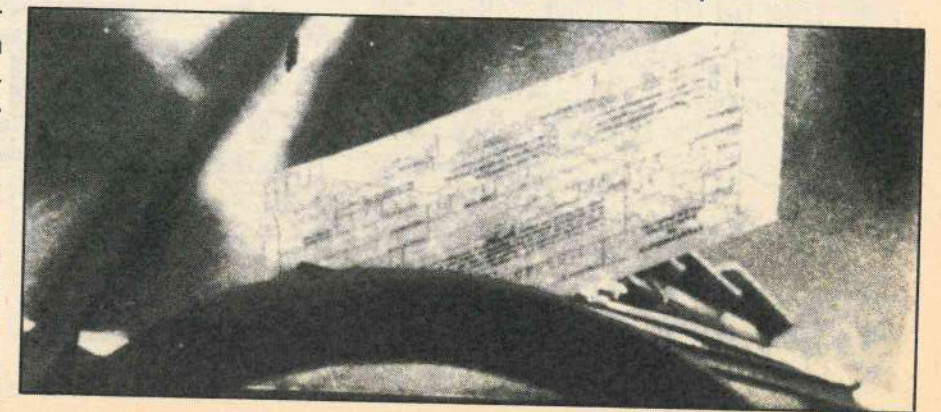
Tres meses de suspensión por seis infracciones

LA C.S.T.A.T. CONTRA LA RETIRADA DEL CARNET

Hace un mes aproximadamente, la Dirección General de Tráfico, de acuerdo con varios concejales del Ayuntamiento de Madrid pertenecientes al PSOE, anunciaba una severa medida: le sería retirado el Carnet de Conducir a quien hubiera acumulado más de seis infracciones.

La decisión provocó las más diversas polémica, no sólo entre la opinión pública, sino también en el seno del propio Ayuntamiento madrileño. El Concejal responsable de Circulación y Transporte, Francisco Herrera denunciaba en "DIARIO 16" la actitud irresponsable y autoritaria del nuevo Director General de Tráfico, que se había permitido el lujo de hacer pública una medida, sin consultar precisamente con el Concejal, que en la actualidad está encargado de dicho área de gestión. Sin embargo, sí consultó a otros concejales que nada tienen que ver con el tráfico, pero que son miembros del PSOE, partido afín al Director General de Tráfico.

La nueva norma va a aplicarse de inmediato. Los conductores reincidentes y morosos se quedarán sin licencia



sión de la DIRECCION GENERAL DE TRAFICO, quiere expresar públicamente su descontento, y a la vez, exponer los criterios que, a nuestro entender, deberían contemplarse en relación con la retirada del Carnet, serían los siguientes:

1.- Que la Retirada del Carnet, se determine por decisión judicial.

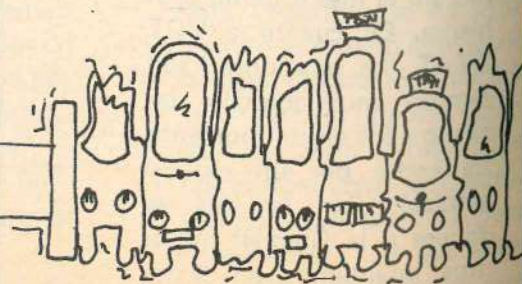
2.- Que para los profesionales del volante, concretamente para los taxistas, exista la RESPONSABILIDAD COMPARADA. Queremos decir con esto, que el taxista que incurra en una falta de estas características, pueda cumplir la Sanción fuera de un horario de TRABAJO. Es ceder se dedicaría durante un horario estricto 8 horas a la realización de su trabajo, e iría cumpliendo el tiempo de SANCION durante sus horas de descanso.

Esta es la posición de la C.S.T.A.T., que esperamos poder negociar con todos los organismos competentes.

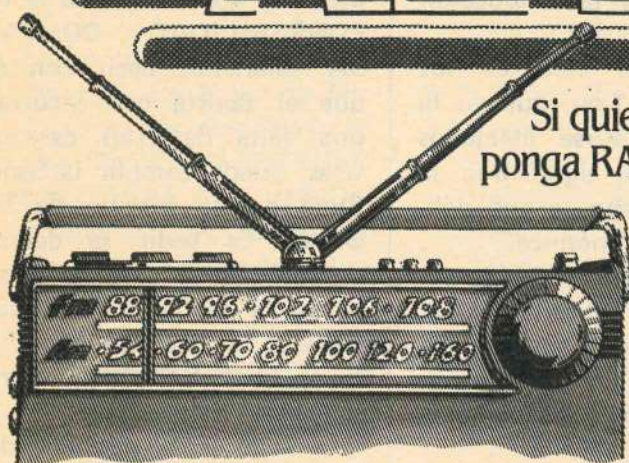
SOLUCION CRISIS E.T.



E.SPECIAL TAXI



PONGA SU DIAL AL DIA



Si quiere escuchar la radio de los 80, ponga RADIO 80. 26 nuevas emisoras en FM, en cadena, en estéreo, repartidas por toda España. Para escuchar a Ana Rosa Quintana, Iñigo, Fernández Abajo, Pedro Meyer, José Ramón Pardo, Narciso Ibáñez Serrador, Guadalupe Enríquez, María José Valero, Lola Martínez,

Cristina García Ramos, José María Requena y muchos más para hacer mucha más radio. Ponga su dial en RADIO 80. Verá qué radio.

RADIO 80

La radioradio

PROMOTORA DE TELEVISION Y RADIO, S. A.

Emisoras propias Alicante 89.9 Badajoz 91.0 Burgos 97.0 Cáceres 92.6 Granada 89.3 La Coruña 92.6 Madrid 89.0 Menorca 104.0 Málaga 100.6 Murcia 100.3 Palma de Mallorca 102.4 Pontevedra 97.3 Salamanca 100.2 Sevilla 94.8 Toledo 96.9 Valencia 96.1 Valladolid 98.1 Vigo 100.4 Zaragoza 98.6. Y en Cataluña con Radio Sabadell y Radio Comarcas Catalanas OM y P.

Sara Montiel

SARA MONTIEL MADRINA DEL TAXI ESPAÑOL

JULIO CAYUELA TORMO

Sara Montiel, merece nuestro más sincero homenaje por haber que el taxi español se promocione con el arte y el espectáculo universal de las candilejas, que ha comenzado en Barcelona y seguirá por toda España con el nombre genérico de "TAXI... VAMOS AL TEATRO".

"TAXI... VAMOS AL VICTORIA"

A su regreso a nuestro país, Sara Montiel junto al gran actor Paco Morán, han montado un superespectáculo musical en Barcelona en el famoso Teatro Victoria, donde tantos éxitos ha obtenido Sara en sus actuaciones en la Ciudad Condal.

FASTUOSO COMICO

SARA MONTIEL Presenta



TAXI... vamos a la VICTORIA!!
EL GRAN MUSICAL COMICO DEL AÑO
SARA MONTIEL / PACO MORAN
TEATRO VICTORIA



Sara Montiel en París, Francia le ofreció su homenaje

Sara Montiel está una vez más de enhorabuena y no es por nosotros los taxista, si no porque su exitosa trayectoria profesional ha merecido el reconocimiento de las multitudes y de todas las generaciones que la han admirado y la admiran.

Hace tan solo unos meses, nuestra Sara, fué homenajeada por el pueblo francés, con una serie de actos en los que la protagonista principal era Sara Montiel, la españolísima Sara.

Sus películas, sus canciones, su imagen, fué continúa noticia en París, la capital de la canción europea. Hasta el presidente de la Nación la recibió para ofrecerle el testimonio de admiración de su país. Un rotundo éxito y merecido homenaje a la mujer que más méritos ha conseguido con su arte y su voz, que una vez más hiciera estremecer a los espectadores de la televisión, el cine o en directo. Allí donde su imagen o sus canciones sonaron, allí estaba Sara para recibir el cariño de sus admiradores.

El motivo principal de nuestro interés por la tarea profesional de Sara Montiel, no es tan solo la de felicitarla por su éxito en Francia, sino porque su espectáculo es la coincidencia de que el taxi sea el protagonista principal de la obra representada y anunciada por todos los medios de difusión.

"TAXI... VAMOS AL VICTORIA" es la clave de nuestro agradecimiento. Una esperanza de que el servicio del taxi, en cualquiera de las ciudades en las que durante dos años Sara Montiel representará su espectáculo se repita constantemente. Un agradecimiento a la esperanza de que el público utilice nuestro taxi para sus desplazamientos al teatro, al cine, a cualquier parte, pero especialmente al teatro Victoria o a cualquiera donde Sara esté.

No podemos dejar de afirmar que el taxi agradece a Sara Montiel su gentileza al recordarnos en la cabecera de su espectáculo y aprovechamos estas páginas de la revista del taxista español para agradecerse.

SARA MONTIEL, UNA BUENA "CLIENTE" DEL TAXI

Y puestos a testimoniarle nuestro agradecimiento, también quisimos conocer algunas particularidades de Sara referentes al taxi y cual no sería nuestra grata sorpresa al manifestarnos en la entrevista que mantuvimos en su camerino, que ella es una buena cliente del taxi, ya que lo utiliza constantemente en sus desplazamientos.

"Siempre que tengo que salir de compras, o al hotel o a mi casa, siempre utilizo el taxi, pues es más rápido, cómodo y seguro"

Sara Montiel sigue siendo una mujer encantadora y amable.

Su larga carrera profesional y personal, junto a su esposo Pepe Tous y su hija Thais, es sin duda una de las más importantes de nuestros famosos. Recientemente en Estados Unidos la revista Variety la declaró la tercera cantante mundial que más discos LPS ha grabado, destacando que después de Sara estaban clasificados cantantes como Frank Sinatra o la Fishseral ¡Nada menos que 53 discos de larga duración grabados por Sara todo un record mundial que demuestra la categoría de nuestra primera artista, a la que han sido precisamente los franceses quienes rindieran el merecido homenaje y como siempre ocurre, "los de casa más tarde".

¿ Sara, que planes tienes para un futuro inmediato?

Primero seguiremos hasta Mayo o Junio en el Victoria, con esta obra de "TAXI... VAMOS AL VICTORIA", luego seguiremos en Madrid con la misma cartelera y así hasta representarla en las principales ciudades del país, siempre con el "TAXI... VAMOS A..." que es el título principal del espectáculo que realizamos y en el que, junto al extraordinario actor Paco Morán y el conjunto Les Ziegfields representamos el gran cómico musical del año.

¿Y después de estos casi dos años de TAXI... VAMOS A...", tienes ya previstas nuevas actuaciones?.



Sara Montiel y su hija Thais, en la entrevista

Pues si, tenemos preparada una gira por hispanoamérica, que comenzará en Méjico y seguirá por los principales países latinos.

Y en tu vida personal ¿esperas con ilusión a tu nuevo hijo?.

Estamos muy contentos y felices, pues esperamos que podamos tener con nosotros a un nuevo hermanito para Thais, que será seguramente pronto, si Dios quiere y al que espero con mucha ilusión.

Sara nos habla con dulzura maternal, junto a ella su hija Thais nos mira y sonríe simpática, escuchando nuestra conversación con curiosidad. Sara nos cuenta muchas anécdotas de su vida, de su felicidad y de su público al que adora, como el público sigue adorandola a ella, aplaudiéndola y reclamándola.

¿Nos puedes contar alguna anécdota de tus viajes en taxi?.

Puedo contar muchas, pues el taxista es una persona muy especial, amable y un buen profesional que sabe como tratar a los clientes.

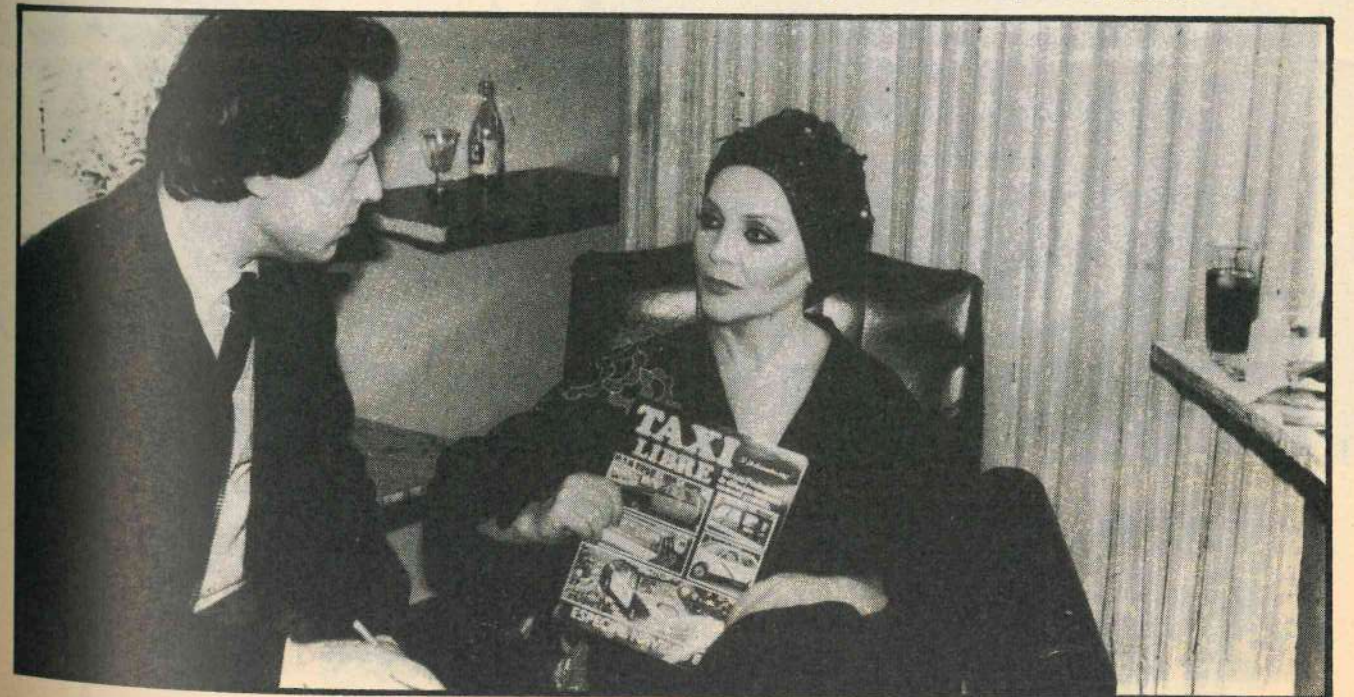
Me gusta cuando me reconocen y me piden autógrafos, me preguntan cosas de mi trabajo, de mi vida, siempre con simpatía y con admiración. Ayer concretamente fuí al peluquero y cuando salí cogí un taxi para llegar hasta el teatro, pero me dejé el monedero y no tenía dinero para pagarlo.

El taxista muy amablemente me dijo que era igual ya que no pensaba cobrarme de todas formar y que era un orgullo poder llevarme en su taxi y se negó a cobrarme. Pero esto me ha ocurrido otras veces en cualquier ciudad, allí donde me reconocen siempre me saludan y no quieren cobrarme, cosa que me sabe mal pues el taxista debe cobrar por su trabajo, pero se empeñan y no puedo negarme, así que aprovecho esta ocasión que me brindais para agradecerles a todos los taxista su gentileza y les mando desde aquí un fuerte abrazo y mi mejor saludo, a la vez que les invito a que puedan pasar una grata velada con su novia o esposa en cualquiera de las ciudades donde "TAXI... VAMOS A..." se represente, bas-

tará para ello que indiquen en taquilla que son taxistas y podrán obtener un importantísimo descuento en la entrada.

Y aprovechamos su invitación para recomendar el espectáculo a nuestros lectores ya que pasarán un rato divertido y seguro que se olvidarán de sus problemas, Sara Montiel se lo garantiza y nosotros lo afirmamos.

NOTA: La Confederacion Sindical quiere agradecer a Sara Montiel su estimable aportación en beneficio del sector del taxi al que ha contribuido con su espectáculo y su arte, para ello, ha solicitado que se acuerde la concesión del primer "VOLANTE DE ORO" que sea entregado en méritos en favor del taxi, para lo cual informaremos oportunamente.



Sara Montiel entrevistada por nuestro redactor

La nueva generación de neumáticos Firestone para turismos.



S-211
Un nuevo concepto de neumático de gran serie

HS-1
Un neumático premium de estilo deportivo

S-660
Un neumático de perfil bajo para altas prestaciones

Firestone



Con neumáticos en buen estado y correcta presión de inflado ¡Pise firme!

oficinas centrales: Via Llavetana 56-62 Barcelona 3

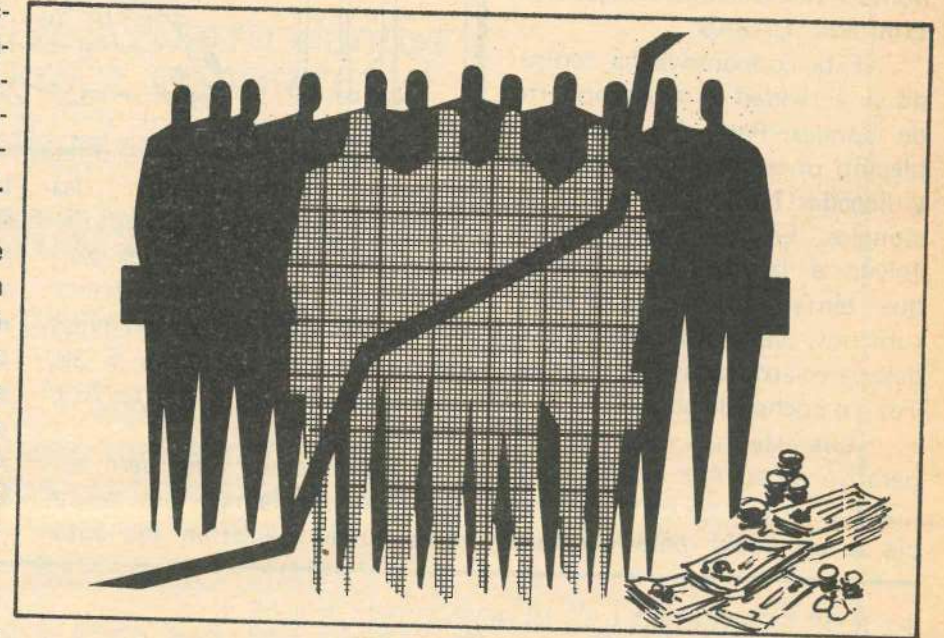
..de cuentas

JOSE F. MORON MORATO
NUEVO RESPONSABLE DE
FINANZAS DE LA FEDERACION
DE MADRID

Recientemente se ha efectuado en la Federación de Madrid un relevo en la SECRETARIA DE FINANZAS, al presentar la dimisión JUAN VAQUERO, y sustituirle JOSE F. MORON.

Siempre que se produce alguna dimisión, surge la duda sobre los motivos que han llevado a la persona que dimite a tomar tal decisión. En este caso, tenemos que afirmar que las razones que llevaron a Juan Vaquero a dejar las finanzas de la Federación, se deben estrictamente a motivaciones personales, de desarrollo de su propia actividad laboral y social.

Juan Vaquero, seguirá siendo un miembro destacado de la Federación de Madrid, con el que seguiremos contando para fortalecer y ampliar nuestra organización. Su contribución a la Federación, en el cuidado de las finanzas de la misma, marca un camino que, en lo fundamental, será respetado.



Por otro lado, el nuevo responsable de Finanzas, José F. Morón, compañero de todos conocido, ya ha manifestado su intención de profundizar en el trabajo hasta ahora realizado, en la seguridad de beneficiar así, a todos los afiliados de la Federación de Madrid.

En resumen, y de acuerdo con el funcionamiento estableci-

do en los propios Estatutos aprobados en el Congreso, se ha producido un cambio en el reparto de tareas que existen en el SECRETARIADO de la Federación, salvaguardando el trabajo colectivo de dicho Organismo.

SECRETARIADO DE LA
F.S.T.A.T. DE MADRID

LA CONSTITUCION DE UNA COOPERATIVA DE COCHES DE ABONO

?MAS PARO?

UNA INICIATIVA QUE DEBE SER RECHAZADA

La federación ha tenido conocimiento de que un grupo de propietarios de vehículos de la clase C, coches de abono, han constituido una cooperativa de coches de alquiler con el nombre de Sociedad Cooperativa Limitada "CASAS".

Esta cooperativa ha centrado su actividad en el Aeropuerto de Barajas. Para ello, han establecido unos módulos en salidas y llegadas Nacionales e Internacionales. Lo que pretenden, es volver a la forma de trabajo que tenían cuando eran autoturismos, vehículos estos que desaparecieron convirtiéndose en Taxi, o coches de abonos.

Los estatutos de dicha cooperativa en su Art. 2, dan plena libertad de trabajo e independencia a un socio para contratar



servicios, contraviniendo las normas que establece el Reglamento Nacional de los Servicios Urbanos e Interurbanos de transportes en automóviles ligeros, en sus Art. 15 y 38, aprobado por Real Decreto 763/1979 de 16 de Marzo.

Entendemos que, para evitar los problemas que teníamos cuando existían los auto-

turismos en la prestación del servicio en el aeropuerto de Barajas, de abusos de tarifas a los clientes, y dado que el taxi está prestando un servicio correcto en Barajas, debe desestimarse por los organismos oficiales la ubicación de los coches de Abono en el Aeropuerto de Barajas.

EL 8 DE FEBRERO A LAS 18 HORAS EN LA A.I.S.

ASAMBLEA INFORMATIVA DE LA F.S.T.A.T. DE MADRID

Para debatir las consecuencias de la subida del combustible y para actualizar de nuevo, los objetivos que planteamos desde la F.S.T.A.T., como GLP a granel, CREDITOS OFICIALES, reforma del Régimen especial de la Seguridad Social, etc., etc., está convocada esta Asamblea informativa, que se celebrará en la A.I.S.S. de Avda. de América.

En dicha Asamblea, deberemos también concretar la SUBIDA DE TARIFAS, en base, lógicamente, a las últimas subidas experimentadas. Solución ésta, que consideramos insuficiente y que debe ir acompañada de negociaciones globales con la Administración como ya hemos repetido en numerosas ocasiones.

Así pues, el día 8 de Febrero, a las 18 horas, en la A.I. S.S. de Avda. de América, todos a la Asamblea Informativa convocada por la F.S.T.A.T. de MADRID.

DOBUGAS,s.a.

VENTA DE GAS PARA
AUTOMOCION

SERVICIO DE VENTA
PERMANENTE

Carretera Cuatro Vientos
Km. 2 - MADRID.

SERVICIO DIARIO

MANOTERAS

C/. Golfo Solanica, nº 8

HORARIO:

Diario de 8 a 22 horas.

Domingos y festivos: 10 a 15 horas.

SERVICIO DIARIO

VALLECAS PUEBLO

Camino del Congosto, s/n.

HORARIO:

Diario de 8.30 h. a 20 horas
Sábados, hasta las 14 horas



oficinas centrales: Via Layetana 56-62 Barcelona 3

carnet de 1^a a los 18 años

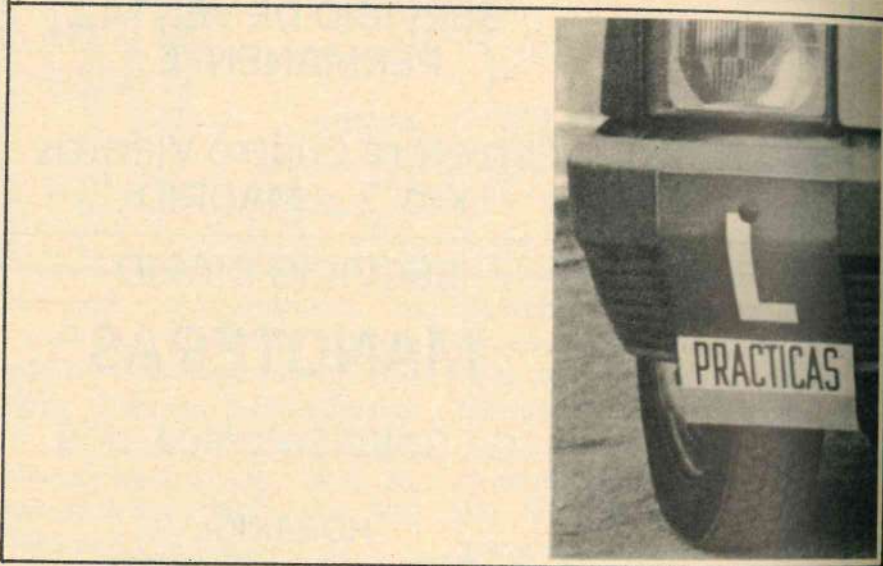
LA FEDERACION DE MADRID SOLICITA AL GOBIERNO QUE EL CARNET DE PRIMERA SE PUEDA CONSEGUIR A LOS 18 AÑOS.

Después de numerosas consultas entre nuestros afiliados y trabajadores autónomos en general, la Federación de Madrid ha considerado oportuno iniciar un proceso de información para explicar la petición de que el Carnet de 1^a pueda obtenerse a los 18 años.

La propuesta, a nuestro entender, hay que situarla en el marco general de lucha contra el paro juvenil, en la medida que la misma, permitiría paliar al menos, la situación de muchos jóvenes.

Lógicamente, la Federación tratará de conseguir el máximo apoyo para ésta propuesta entre las organizaciones del Sector, los partidos políticos, el Ayuntamiento y el propio Gobierno.

Como se sabe, la normativa de circulación actual, concreta en 21 años, la edad para acceder al CARNET de primera, en coherencia con lo que hasta 1978 marcaba la legislación en cuanto a la mayoría de edad. A partir de 1978 y con la aprobación de la CONSTITUCION la mayoría de edad



ha quedado establecida en los 18 años, de acuerdo con las propuestas que los partidos de izquierda comenzaron planteando y que posteriormente asumieron el resto de partidos.

Así pues, en relación con lo definido en la CONSTITUCION en cuanto a la mayoría de edad, la Federación de Madrid de Autónomos del Taxi, solicitará al Gobierno y a los partidos parlamentarios que avancen hacia la promulgación de un PROYECTO DE LEY, que venga a modificar lo actualmente recogido en el CODIGO DE CIRCULACION.

El cambio pues de los 21 años por los 18, para poder conducir con el carnet de primera, y en consecuencia para poder llevar un taxi, será una de nuestras propuestas en los próximos días.

Creemos finalmente, que las razones que se podrían esgrimir para rebatir tal propuesta, carecerían de fundamento, dado que el supuesto Carnet de Primera, sería concedido después de superar el correspondiente examen que se efectúa a tal efecto. No existe, en concreto, ningún tipo de ventaja, sino simplemente una revisión de la edad para poder acceder al citado Carnet.

REVISTA MENSUAL INFORMATIVA

TAXI LIBRE

1983							
ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL	
DOMINGO	VIERNES	VIERNES	VIERNES	VIERNES	VIERNES	VIERNES	VIERNES
3	4	5	6	7	8	9	10
10	11	12	13	14	15	16	17
17	18	19	20	21	22	23	24
24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8
8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	

Pídala por su nombre

Q Auto Quer

Concesionario

SEAT



DESCUBRA LA MAGIA DEL SEAT RONDA.

VENGA A PROBAR LA MAGIA DEL **RONDA**

Q Auto Quer

Autopista de Valencia, Km. 7 MADRID-31
Tel. 777 80 00

SUCURSALES: Avda. Ciudad de Barcelona, 206 Av. de la Albufera, 74
Avda. Generalísimo, 7 (Leganés) Av. Palomares, 135

TALLERES Y RECAMBIOS: Autopista de Valencia, Km. 7



Q Auto Quer

PRIMERA FIRMA AL SERVICIO DEL TAXI
CONCESIONARIO

SEAT

CENTRAL: Autopista de Valencia, Km. 7
Tel. 777 80 00 MADRID-31

SUCURSALES: Avda. Ciudad de Barcelona, 206
Avda. de la Albufera, 74
Avda. Generalísimo, 7 (Leganés)
Avda. de Palomares, 135

TALLERES Y
RECAMBIOS: Autopista de Valencia, Km. 7

UTILICE LA FINANCIERA

FISEAT

Financiera Seat, S. A.

Condiciones especiales para los señores asociados

PRADES

AL SERVICIO DEL TAXI

AMPLIAS FACILIDADES

SIN AVAL

MAXIMOS PLAZOS

SIN ENTRADA Y ...

TENEMOS UN MAGNIFICO REGALO PARA SU COCHE



UTILICE NUESTRA FINANCIERA



SEAT

PRADES

BARCELONA: c/ Berlín, 15-17

Tel. 250 83 06

BARCELONA: c/ Bolivia, 99

Tel. 300 87 11

BADALONA: Vía Augusta, 10

Tel. 380 40 35

MATARO: Avda. Maresme, 475

Tel. 790 38 40

GRANOLLERS: Crta. La Roca, Km 17

Tel. 870 19 00

POR UN TAXI MAS HUMANO

LOS TAXISTAS ESPAÑOLES DE BARCELONA POR UN TAXI MAS HUMANO

Para cuando esta revista esté en las manos de nuestros lectores es casi seguro que en Barcelona se habrá aprobado el sistema de turnos para los taxis. Ahora bien, sepamos de dónde surge esto.

En fecha 23/7/79 el STATC presentaba su petición de reestructuración del sector del taxi y se pedía por primera vez el sistema de turnos.

Posteriormente se ha trabajado arduamente, para la con-

el sistema de dos días de fiesta y posteriormente los turnos por igual tiempo. La C.M.B., fiel a su modo de operar, olvidó su promesa y así llegamos al año 1983.

Este año ha tenido un comienzo especialmente duro, la crisis ha alcanzado cotas altísimas y ante la pasividad mostrada por la Administración, el STATC convoca una Asamblea abierta del sector para informar de la situación y hablar sobre

del "Consell Coordinador del Servei del Taxi", con un mínimo de representatividad, fueron presentados a la Corporación Metropolitana durante una concentración de taxista en Plz. Leseeps, lugar donde se halla ubicada la C.M.B.

Posteriormente, y en respuesta a estas peticiones, se elaboró un calendario de trabajo y de ahí surgieron los siguientes compromisos:

1.- Aprobación en la pró-

Carriles Bus, paradas y... próxima implantación de turnos.
"Debemos tener en cuenta que el taxi en España está a nivel de un país tercermundista" (Declaraciones de Miguel Tomás a Diario de Barcelona de 31 - 7 - 82)

secución de los mismos, pero siempre se había obtenido la misma respuesta de la C.M.B.: "se pondrán en período de prueba".

La última promesa de la Corporación Metropolitana a las peticiones del SECTOR ya no sólo del STATC, (aunque en buena medida fue el sindicato que soportó el mayor peso de las reivindicaciones), fue por que en Octubre/82 se pondría a prueba durante tres meses

la reestructuración del sector.

Los asistentes a la misma rechazan en mayoría aplastante los dos días de fiesta y se deciden por los turnos, acuerdo que asumen los sindicatos del sector UGT, CC.OO, FNT, USPIT, CNT-AIT, CCT-CNT y claro está STATC.

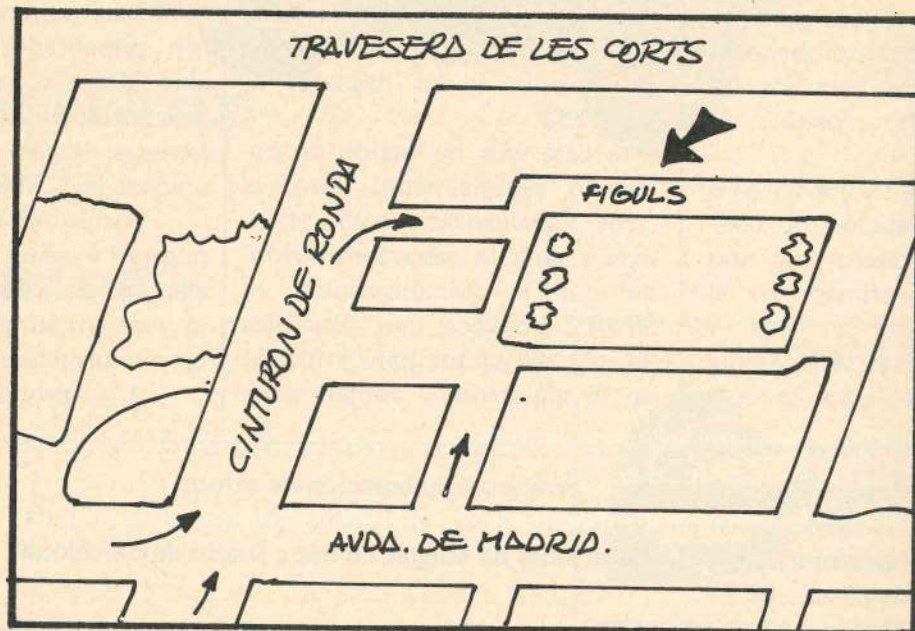
Este acuerdo, así como los de solicitar la equiparación de los taxis con los autobuses urbanos, en cuanto a circulación vial y exigir la reorganización

xima reunión de la Comisión Permanente de la Corporación Metropolitana de Barcelona del sistema de turnos y posterior implantación hacia el 1 de Marzo

2.- Convocatoria de elecciones sindicales en el sector antes de 90 días. Se elegirán 11 representantes de los titulares de licencias y 2 de los asalariados, para lo que se habilitarán dos Colegios Electorales, uno para titulares y otro para dependientes.

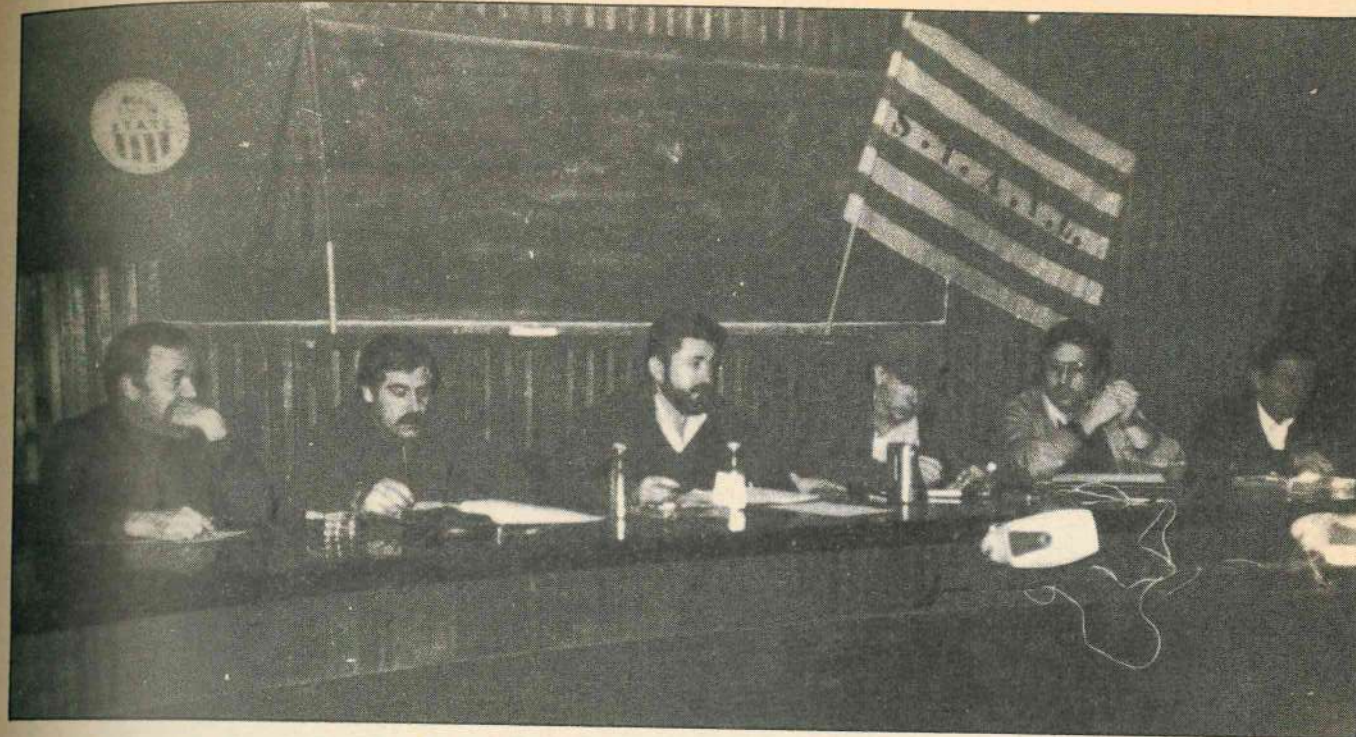
TAXIMETROS PACO UN SERVICIO SERIO

¡ ¡ GRAN NOTICIA PARA LOS TAXISTAS DE CATALUÑA !!
TAXIMETROS PACO INAUGURA UN NUEVO LOCAL,
PARA UN MEJOR SERVICIO, MAS EFICAZ, MAYOR
RAPIDEZ Y CON LA ATENCION QUE VD. SE MERECE.
VENGA A VISITARNOS EN



TRAVESERA DE LAS CORTES, Nº 182-188 Tel. 330 10 66 BARCELONA-28
(Entrada por calle Figuls, s/n)

CONOZCA LAS NUEVAS NOVEDADES EN TAXIMETROS



3.- Creación de una Comisión formada por la Unidad Operativa de la Guardia Urbana del Ayuntamiento de Barcelona, la Corporación Metropolitana de Barcelona y el sector del taxi, para tratar sobre problemas de circulación, así como el compromiso por parte del Ayuntamiento de autorizar

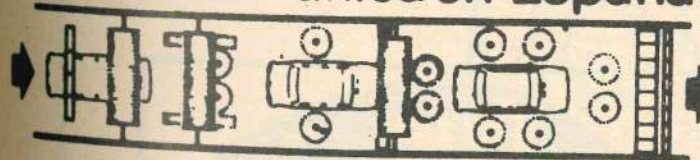
el uso de la mayoría de los carriles BUS.

Estos acuerdos fueron dados a conocer el día 26 de Enero al sector, durante el transcurso de la celebración de una segunda Asamblea, a la cual asistieron más de 1.200 taxistas, en la que se acordó:

— Exigir a la CMB que, a partir del 1 de Marzo, sean implantados los turnos.

— Convocar una nueva asamblea, a ser posible en el Palacio Municipal de Deportes, para el próximo día 26 de Febrero, a la cual es de suponer acudirá todo el colectivo taxista de Barcelona.

La instalación más moderna AUTO-JET única en España



El único sistema eficaz. Diecinueve cepillos realizan un perfecto lavado de su vehículo. Abrillentado y superencerado especial automático. Auto-Lavado Letamendi le ofrece además sus servicios de engrase, cambios de aceites, filtros y niveles.

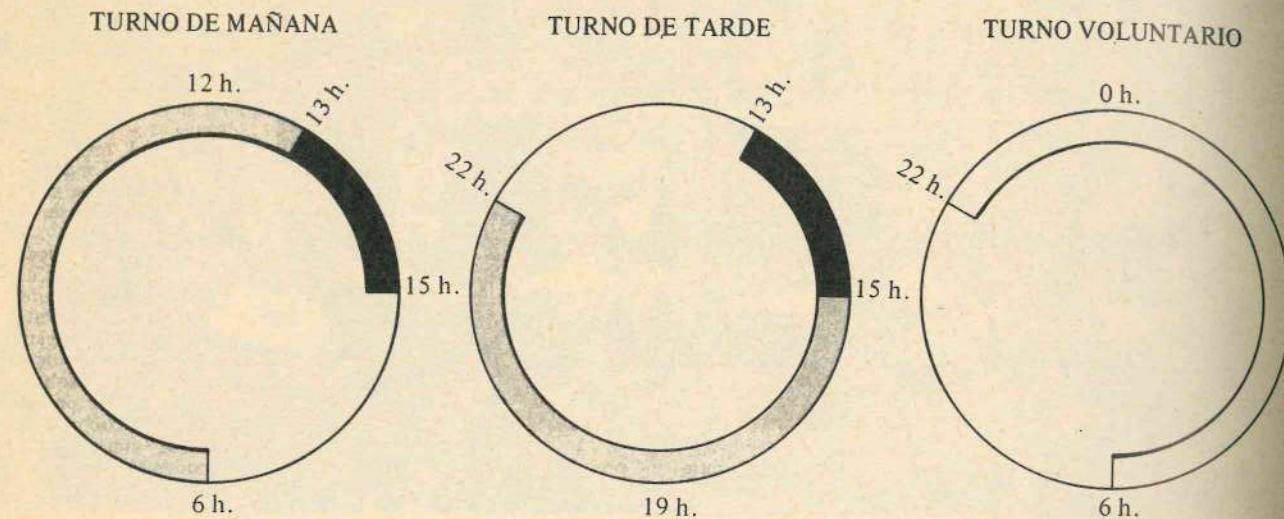
Garaje Condal (entrada por plaza Letamendi)

AUTO-LAVADO SUPER RAPIDO-LETAMENDI
Aragón, 219 - Letamendi, 26
BARCELONA



TURNOS

El S.T.A.T. te presenta esta nueva alternativa de trabajo, apoyarla es lo que nos interesa. Con ella conseguiremos humanizar nuestra profesión y hacer más rentable nuestro esfuerzo personal. Información escrita y gráfica de los turnos como nueva alternativa de trabajo.



Ante la gran cantidad de taxis existentes en la calle, nosotros los autónomos del S.T.A.T.C., presentamos una nueva alternativa de trabajo para en menos horas de estancia en la calle podamos conseguir una mayor rentabilidad a nuestro esfuerzo.

Con el planteamiento que seguidamente pasamos a efectuar conseguimos alcanzar la media europea de taxi por habitante. Por otra parte debemos de tener en cuenta que se aproximan nuevas inauguraciones de líneas metropolitanas de autobuses y metro, por lo que va a poner más difícil nuestra precaria situación económica.

¿QUE CONSEGUIMOS CON ESTA ALTERNATIVA DE TRABAJO?

1. Que durante catorce horas exista la mitad de la flota de taxi
2. Que se consiga un ahorro energético para la nación.
3. Que los compañeros que deseen trabajar más de nueve horas también puedan hacerlo.
4. Que durante las horas de mayor demanda en el servicio, exista la totalidad de la flota.

5. Que el servicio de taxi, sea de un turno de ocho horas obligatorias. Los turnos obligatorios serán de mañana y tarde, siendo la noche libre y optativa por parte de cada conductor. El turno de mañana será de seis a dos de la tarde. El turno de tarde será de dos a diez de la noche. El turno optativo de noche será de las diez a las seis de la mañana. Los turnos de mañana y tarde, podrá el primero por razones de trabajo, alargar el mismo una hora, o sea hasta las quince horas. TERMINANDO OBLIGATORIAMENTE SU SERVICIO. El de tarde podrá empezar su turno a las trece horas. Con ello se consigue un relevo de servicio perfecto para el usuario. El descanso semanal se efectuará entre el sábado y domingo, alternándolo mensualmente con los turnos. QUEDE CLARO EN TODO MOMENTO QUE ESTA ALTERNATIVA ES CON CARACTER DE PRUEBA. En el caso remoto, de que no nos fuera beneficiosa podremos volver a la actual situación.

SI PIENSA EN CAMBIAR SU TAXI POR UNO NUEVO INFORMESE ANTES EN LA ASESORIA DEL S.T.A.T.C. c/ Francisco Aranda, 94 Entlo. 1ª Tel. 300 09 50.

LOS MEJORES PRECIOS Y LAS MEJORES MARCAS DEL MERCADO. ES UNA INFORMACION DEL S.T.A.T.C.

Qué
COCHE
comprar

TAXI AUTO

RECAMBIOS Y ACCESORIOS



CASTILLEJOS, 306 TEL. 236 04 00 / 09 BARCELONA - 25

¿ QUIERE VD. CAMBIAR SU APARATO ANTIGUO POR UNO ELECTRONICO POR SOLO 20.000 PTAS.? CON GARANTIA DE 6 MESES SOLO AUTO GAS DE HOSPITALET SE LO PUEDE OFRECER

AUTO GAS HOSPITALET

REPARACION DE TODA CLASE DE APARATOS

ABIERTO SABADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS DE 9 A 14 HORAS.

C/ ARTES Y OFICIOS Nº 14
TELF.: 338 19 16
HOSPITALET DE LLOBREGAT (BARCELONA)

LA SEGURIDAD DEL TAXISTA

AÑO NUEVO. . . ¿VIDA NUEVA?

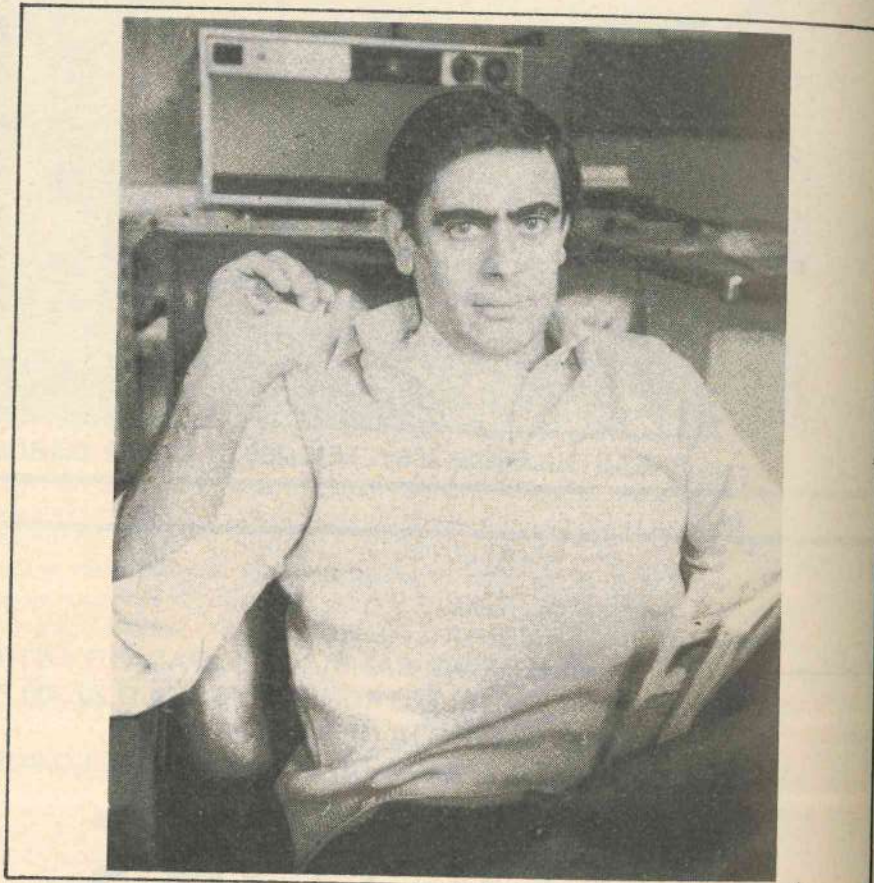
Para los taxista de Barcelona, en lo tocante a seguridad, parece que esta frase es pura ilusión, pues hemos empezado el año con mal pie.

La entrada del año ha sido verdaderamente nefasta para el sector de Barcelona. Ha sido como una premonición de lo que puede suceder y que sería la repetición del año anterior.

Para nuestro compañero AGUSTIN ROMERO CARRASCO, titular de la licencia metropolitana núm. 7.284, aún ha sido peor, pues celebró el Año Nuevo en el dispensario de Pere Camps curándose de las heridas producidas por dos asaltantes de color, cuando intentaban robarle la recaudación a las 6,30 de la mañana en la Plz. Villa de Madrid en el corazón de la Ciudad Condal.

El compañero Agustín, fué apuñalado en el cuello y en la mano derecha, cuando se giró ante la sorpresa de encontrarse con una navaja en su cuello.

Ante el hecho de que, a pesar de los asesinatos de taxistas, perpetrados el año pasado y las posteriores exigencias efectuadas por los profesionales del volante en defensa de su integridad, **no ha cambiado nada** hemos decidido volver a dirigirnos al Gobernador Civil de Barcelona con la esperanza de encontrar verdaderas soluciones al problema.



También indicamos que todo taxista que sea asaltado deberá presentar la oportuna denuncia en comisaría, cosa que, por ahora, no hace la gran mayoría, con lo que se facilitaría ampliamente la gestión policial.

A continuación relaciona-

CARRETERA GRACIA A MANRESA (Rebolt de la Paella)
CARRETERA HORTA A SARDANYOLA (Confluencia II Cinturón)
PLAZA BORRAS
C/ PEDRO IV (Chaflán Gran Vía)
PASEO ZONA FRANCA (Esquina Peñíscola)
PASEO COLON (Esquina desvío Montjuich)

mos los puntos donde se va a incrementar las medidas de control policial, aunque para dar una mayor eficacia a dichos controles sería preciso la instalación del chivato intermitente exterior, ya por todos conocido.

Todo sobre el

AUTOMOVIL



«Citroën BX»,
a punto

Desde primeros de este mes, las cadenas de producción de Citroën Hispania en Vigo han iniciado la fabricación en serie del modelo BX. La cadencia de producción aumentará progresivamente en los próximos meses estando prevista la comercialización del Citroën BX para la primavera. Con el paso de Peugeot a la red Talbot en verano, Citroën se circunscribirá únicamente a los productos de su marca.

El «Renault 9»,
coche del año

El Renault 9 ha sido elegido coche del año nacional en la votación que anualmente realiza el diario ABC entre los periodistas especialistas del motor de las destacadas provincias. El R-9 salió elegido con 2.343 votos mientras que el Opel Corsa era segundo con 2.143 y el Talbot Samba tercero.

Retirada del
permiso por no
pagar

En Checoslovaquia las autoridades han decidido que el único sistema de cobrar las sanciones que se imponen a coches extranjeros es retirar el permiso de conducir del conductor que no pague en el acto la multa. El permiso se devolverá cuando el sancionado haga efectiva la multa en el departamento que indique la propia multa.

TALBOT CATORCE DIAS PARADO POR UNA TAPA DE DISTRIBUCION

Si esto se lo hubieran dicho a nuestro compañero JOSE RODRIGUEZ JUAREZ el día 28 de Diciembre pensaría que era una broma pesada, pero no; fué una triste realidad.

Nuestro compañero Rodríguez es el sufrido propietario de un Chrysler 160 Diesel o 180 como Vdes. quieran, matrícula B- 4592 CP, que el pasado día 16 de Diciembre volvía a circular, después de catorce días encerrado en un taller de reparaciones, por culpa de una de las piezas de recambio que, no la tenían ni en la propia fábrica. La pieza en cuestión, era la

tapa de distribución, cuya rotura, si bien no es habitual es fácil de producirse, según informes facilitados por mecánicos.

Pues bien, a causa de esta pieza que, tras mucho buscar fue hallada en la sucursal de Sagunto (Valencia), nuestro compañero se vió en "paro forzoso" y claro, tuvo que pagar portes y conferencias ¿correcto?.

Quisieramos recordarles a TALBOT (antes Chrysler) que ganar un campeonato de Rallyes, está muy bien, pero que deben acordarse de los "Zanini del S.P.", ya que también cuentan a la hora de la publicidad.

JURID

para frenar... a tiempo.

LA IMPORTANCIA DE UN NOMBRE

¿Ha pensado Vd. cuántas veces pisa el pedal del freno al día?. Cuéntelas y súmelas por seis días de trabajo normal y seguidamente multiplíquelas, hasta conseguir las frenadas que Vd. hace en un solo mes.

Si quiere seguir con cálculos aritméticos, multiplique el resultado de un mes por los doce que tiene el año, conseguirá una cifra importante, correspondiente a los movimientos en que el pedal de freno es accionado, las pastillas o ferodos desplazados hacia el tambor y la fricción que ello produce entre el metal.

Seguro que las cifras le asustarían enormemente. Sería igual a que su coche fuera arrastrando sin ruedas, con la chapa en el suelo, desde Barcelona a Madrid, ida y vuelta, en más de 10 ocasiones y el resultado evidentemente sería que Vd. se quedaría sin chapa y el asfalto de la carretera con surcos tan profundos como los del cañón del Colorado.

El efecto que produce la fricción en el momento decisivo de la frenada, es equivalente a someter a gran temperatura los metales. Sólo la utilización de un material resistente y adecuado para esta función, puede soportar estos impactos agresivos y responder con seguridad al mecanismo.

CUANDO LOS FACTORES SE UNEN EN UN SIMBOLO:



Modernos laboratorios y quipos de investigación



JURID somete a intensas pruebas todos sus fabricados

JURID MAS QUE UN NOMBRE

¿Porqué insistimos en resaltar la importancia de un nombre?. Nuestro interés no es sólo el proporcionar información al lector, sino además queremos resaltar la importancia del nombre que está unido a una pieza fundamental de nuestra herramienta de trabajo. Las pastillas o forros de freno, ya que esta pieza, considerada en muchas ocasiones como secundaria y sustituida por elementos sin una garantía, puede en la mayoría de los casos, ser el ángel de la guarda que salve más de una vida.

¿Porqué le damos poca importancia al cambio de pastillas de freno?. No sabemos los motivos por los que nosotros, profesionales del volante, con miles de kilómetros a nuestras espaldas, pensamos que ahorrando tres pesetas en unas pastillas desconocidas, arreglamos el presupuesto del mes. Olvidamos que una frenada precisa, sólo se consigue cuando los elementos en marcha del sistema de freno funcionan eficazmente. Sólo así ahorramos dinero, accidentes, chapa, tiempo y algo más: kilómetros, ya que las estadísticas así lo demuestran.

MAYOR RENTABILIDAD CON PASTILLAS DE FRENO ADECUADAS

Las estadísticas obtenidas mediante las pruebas de distintas pastillas de freno, sometidas a ensayo, demuestran que no precisamente las más baratas resultan ser las más económicas.

Una pastilla de freno, debe responder a los mínimos exigibles en el impacto y fricción a que es sometida. El desgaste en esta operación no debe ser superior al mínimo que los niveles de seguridad exigen. La

fuerte fricción entre los metales, si produce un desgaste excesivo, agota más rápidamente las pastillas o forros, por lo que deben ser sustituidos con mayor frecuencia, igualmente rayan los discos o tampoques y éstos deberán ser, igualmente, sustituidos en poco tiempo.

En el factor de seguridad, podemos observar a simple vista como las llantas de las ruedas que utilizan frenos de disco están como chamuscadas, negras y la carbonilla impide, al formar una fina película entre el disco y la pastilla, que la frenada sea precisa, utilizando mayor superficie en la detención del vehículo.

Por ello, una utilización de pastillas o forros tipo "de ocasión" o de rebajas, no siempre es aconsejable. Debemos estar informados de sus características técnicas y sustituir los elementos del sistema de frenado por unos adecuados.

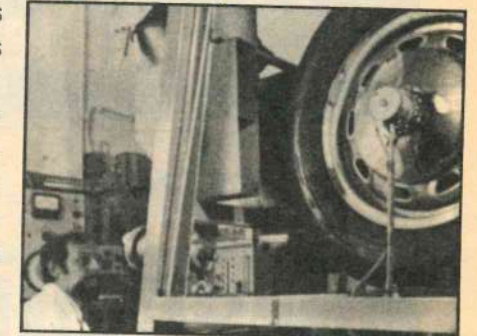
Las estadísticas, señalan igualmente como factor determinante del aumento de accidentes en ciudad, el inadecuado estado del sistema de frenos. Continuamente, la Di-



rección General de Tráfico, realiza campañas para la seguridad en carretera y recomienda una especial atención a la revisión periódica de los frenos.

JURID EN EL TAXI

JURID desarrolla y produce forros de fricción para todos los campos de aplicación. Para frenos, embragues y engranajes. Para funcionamiento en seco o en húmedo, también produce pastillas de freno y para ello se emplean las más diversas clases de material y variedades técnicas de procedimiento. Igualmente JURID aporta su experiencia cuando los principales fabricantes de automóviles diseñan nuevos modelos de vehículos el asesoramiento técnico es algo lógico ya que JURID es la primera firma del sector en el Mundo y su presencia en las principales marcas es ya tradicional.



En el taxi, JURID ofrece seguridad y fiabilidad ya que en la fabricación de forros de fricción se utilizan más de 100 materias primas diferentes, pues cada tipo de forro o pastilla, se compone de una mezcla específica distinta y resulta un número casi infinito de posibilidades por cada una de las exigencias que el mercado precisa.

JURID proporciona importante información de sus conocimientos y experiencias que dan nuevos impulsos a los científicos y técnicos de todo el mundo.

Pastillas de freno

JURID

más seguridad y mejor rendimiento.

Pruebelas y compare.

FRENOS

JURID



Tecnología alemana para frenar... a tiempo.

JURID IBERICA S.A. Avda. J. Anselmo Clavé, 142 al 160. PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona)

oficinas centrales: Via Layetana 56-62 Barcelona 3

¿Y usted qué opina?

ESTA SECCION PRETENDE SER EL ESCAPARATE DE EXPOSICION DE CUANTAS OPINIONES SOBRE EL TAXI TENGAN NUESTROS LECTORES. PUBLICAREMOS TODAS LAS CARTAS QUE SE RECIBAN POR ORDEN DE RECEPCION Y DE INTERES GENERAL. ROGAMOS ADJUNTEN SU NOMBRE Y DIRECCION.

CONTESTACION A LA REVISTA ATAT EN MARCH

Su su número 28 de Diciembre del 82 aparece un artículo al dirigente de Cooperativa Sr. Castro, firmado por D. Juan José Trigueros, afiliado a U.G.T. y miembro de la actual Junta Directiva, de la fusión de U.G.T. con el sindicato local AMAT.

Este artículo no tendría importancia si no fuese por los "secretos" que desvela, a lo largo y extenso de su falaz relato.

El Sr. Trigueros, se queja amargamente de los ataques, que han sido objeto los de la U.G.T. por parte del presidente de la Cooperativa y le sorprende, habiendo sido los afiliados a U.G.T. con su voto, los que han hecho posible que dicho Sr. continúe en su cargo, subraya el Sr. Trigueros.

Y es que a diferencia del Sr. Trigueros, el Sr. Castro ha sabido siempre donde "estaba su espacio político", que para querer verlo, no hacía falta esperar a que este lo dejase claro en la revista Nueva Ruta, donde ataca a la izquierda abiertamente, hora ya de que lo hiciera, puesto que a lo largo de su mandato siempre ha estado apoyado por el sindicato vertical brazo político de la derecha en el sector.

Más adelante, el Sr. Trigueros, dice textualmente:

" Ahora nos ataca, y se olvida que también hemos sido nosotros los que hemos parado las denuncias dirigidas contra usted, por un grupo de taxistas, por considerar que perjudicaba a la Cooperativa".

Le recuerdo al Sr. Trigueros que este argumento también lo esgrimió la derecha, sin más razones, puesto que carecía de ellas.

El Sr. Trigueros, que habla en términos plurales, deja claro el colaboracionismo que han practicado, y además miente.

En primer lugar, la denuncia en cuestión no existía, si no un simple recurso administrativo. En segundo lugar, no iba contra la Cooperativa ni la persona de su presidente, sino de su gestión política al frente de la entidad. Y tercero, lo que pretendía ese grupo de compañeros del que formé parte era el cumplimiento de la ley de Cooperativas, y los estatutos aprobados democráticamente, en una asamblea donde usted también depositó su voto favorable.

Además de no aclarar el tema olvida el Sr. Trigueros, decir que este grupo de taxistas

sí consiguió que los estatutos se cumplieran, y si no se desarrollan en su normalidad es gracias a los que como usted se dedican a la labor de obstruir, frenando las aspiraciones de un grupo de trabajadores que hacen lo que debería hacer usted.

No es nuestra intención hacer extensiva esta carta al resto de los afiliados a su sindicato, si no solamente al Sr. Trigueros y a los que con él han colaborado en tales acciones políticas que usted señala.

Tampoco queremos establecer una polémica, pero si no tiene suficiente con esto podemos darle más detalles que conocemos del caso.

Por último, en defensa de su propio sindicato, al que como trabajadores apoyamos y defendemos, le rogamos sea más consecuente política y socialmente con tan honrosas siglas.

Un saludo de los compañeros en taxi

Juan Pedro Triguero Martínez
Isidro Martín Babilán

MADRID

LA UNICA ALTERNATIVA SYNOIL

100% Aceite Lubricante Sintetico

MADE IN USA

RENTABLE: por su mayor periodo de duración

**40.000 Km.
sin cambio**

SEGURO: por su mayor protección contra el desgaste de motores

COMODO: por sus largos periodos sin cambio.

Synoil es un producto de avanzada tecnología homologado en los 5 continentes y presente en los principales sectores industriales, transportes, automóvil, aeronáutica, naval, y obras públicas.



**International
Synthetic Oil, s.a.
(Interoil)**

LA UNICA ALTERNATIVA



SAE 15W-50
Serie 3

SAE 20W-50

RELACION DE LAS ASOCIACIONES Y FEDERACIONES AFILIADAS A LA CONFEDERACION SINDICAL DE TRABAJADORES AUTONOMOS DEL TAXI DE ESPAÑA. CONFEDERACION NACIONAL

**Arroyo Fontarrón, 51
Tel. 91-439.32.80
MADRID**

MALAGA

UNION LOCAL DE AUTO-TURISMO DE MARBELLA.
c/. COLONIA VISTA ALEGRE, BLOQUE E, LOCAL 20
SAN PEDRO DE ALCANTARA

MELILLA

ASOCIACION DE AUTONOMOS DE MELILLA
c/ FUENTE DE SAN MIGUEL, 17
TELEF: 68.40.82. Prefijo (952)

OVIEDO

FEDERACION SINDICAL DE TRABAJADORES AUTONOMOS DEL TAXI DE ASTURIAS
c/. RIO SAN PEDRO, 6 1º 2ª puerta
TELEF: 29.30.91 Prefijo (985)

PALMA DE MALLORCA

ASOCIACION DE AUTONOMOS DEL TAXI DE PALMA DE MALLORCA
c/ REINA ESCLARAMUNDA, 1-A
TELEF: 22.28.62 Prefijo (971)

SALAMANCA

ASOCIACION DE AUTONOMOS DEL TAXI
c/ SOL, 7 3º C. UPIMESA
TELEF: 21.77.17 Prefijo (923)

SAN SEBASTIAN

ASOCIACION PROVINCIAL DE TRABAJADORES AUTONOMOS DEL TAXI DE GUIPUZCOA
AVDA DE MADRID, 3 2º drcha.
TELEF: 45.54.98 Prefijo (943)

SEVILLA

UNION LOCAL SINDICAL DE AUTONOMOS DEL TAXI DE SEVILLA
c/ AVDA. GENERAL MERRY, s/n
TELEF: 62.00.01-Cooperativa 62.28.11
Prefijo (954)

CORDOBA

ASOCIACION PROVINCIAL DE EMPRESARIOS DE AUTO-TAXIS, AUTO-TURISMO, SERVICIOS ESPECIALES Y DE ABONO
c/ RODOLFO GIL, 7
TELEF: 23.65.15 Prefijo (957)

GRANADA

ASOCIACION GREMIAL PROVINCIAL DE TRABAJADORES AUTONOMOS DE AUTO-TAXIS Y SERVICIOS ESPECIALES
c/ CUESTA DE SAN ANTONIO, 3
TELEF: 26.06.54 Prefijo (958)

Para separar esta relación y posterior archivo, cortar por la línea de puntos y perforar por las marcas al efecto.

Taxitronic

SE APUNTA UN NUEVO EXITO PRIMERO FUE EL TAXIMETRO TAXITRONIC TX-10



Un taxímetro moderno, de tecnología super avanzada.

Preparado para trabajar con 4 tarifas independientes. Con un manejo sencillo y con gran precisión en los cálculos.

...Y AHORA LA GRAN NOVEDAD TAXITRONIC LA IMPRESORA DE TICKETS

La impresora de tickets Taxitronic supone para Vd. el poder entregar a sus clientes el ticket comprobante del viaje, algo que nadie podrá hacer.

Y para Vd. supone, además, un contable en su taxi ya que su memoria almacena todos los datos, jamás se borran y está dispuesta a darle el estado de sus «cuentas» al instante y tantas veces como Ud. lo desee.



APUNTESE A TAXITRONIC

Todos los taxímetros Taxitronic TX-10 están preparados y concebidos para llevar incorporada impresora de tickets: por eso la impresora de tickets tenía que ser Taxitronic.

Y recuerde, todos los productos Taxitronic están garantizados por UN AÑO.

taxitronic

Travesía Industrial, 183 - Hospitalet de Llobregat (Barcelona). Tels. 335 55 50-335 55 54
BILBAO Ribera Botica Vieja, 22 - Tel. 447 86 42
MADRID 6 de Noviembre, 13 - Tel. 466 25 52 /o en cualquier representante autorizado.

STA. CRUZ DE TENERIFE
ASOCIACION PROVINCIAL
PROFESIONAL DE EMPRESARIOS
DE AUTO-TAXIS Y
AUTO-TURISMOS DE TENERIFE
Avda. 3 DE MAYO, 85
TELEFS: 21.22.33-21.21.99 Prefijo (922)

HUELVA
ASOCIACION GREMIAL PROVINCIAL DE
AUTO-TAXIS, AUTO-TURISMO Y
SERVICIOS ESPECIALES Y DE ABONO
c/ SAN JUAN, 45
TELEFS: 22.02.85 Prefijo (955)

IBIZA
ASOCIACION SINDICAL DE
EMPRESARIOS TAXISTAS DE LA
BAHIA DE SAN ANTONIO
c/ FRAY VICENTE NICOLAS, 8

JEREZ DE LA FRONTERA
ASOCIACION DE EMPRESAS DE AUTO-
TAXIS y AUTO-TURISMOS DE LA
PROVINCIA DE CADIZ A.E.G.A.
BARRIADA DE LOS PINOS, 9
TELEF: 34.37.00 Prefijo (956)

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
ASOCIACION DE TRABAJADORES
AUTONOMOS DE AUTO-TAXIS Y
AUTO-TURISMOS DE LA PROVINCIA
DE LAS PALMAS
c/ CASTRILLO, 40
TELEF: 36.03.21-24.88.23 Prefijo (928)

MADRID
FEDERACION SINDICAL DE
TRABAJADORES AUTONOMOS DEL
TAXI DE MADRID Y PROVINCIA
c/ ARROYO FONTARRON, 51
TELEF: 439.32.80-439.84.75 Prefijo (91)

MALAGA
FEDERACION SINDICAL DE
TRABAJADORES AUTONOMOS DEL
TAXI, AUTO-TURISMO Y GRAN
TURISMO DE MALAGA
TELEF: 33.94.46 Prefijo (952)
c/ PLAZA DEL SALVADOR PONCE,
LOCAL 4 Barriada de las Delicias

ALMERIA
ASOCIACION PROFESIONAL DE
AUTO-TAXIS y AUTO-TURISMOS DE
ALMERIA Y PROVINCIA
c/ ARTES DE ARCOS, EDIFICIO
ISLA DE CORCEGA, 7º A
TELEF: 22.47.95 Prefijo (951)

CATALUNYA:

BARCELONA
SINDICATO DE TRABAJADORES
AUTONOMOS DEL TAXI
DE CATALUNYA
c/ FRANCISCO ARANDA, 94
ENTRESUELO 1º
TELEF: 300.23.14-300.09.50 Prefijo (93)

LERIDA
UNION INTERCOMARCAL DE LERIDA
c/ PASEO DE RONDA, 30

TARRAGONA
UNION INTERCOMARCAL DE STATC
c/ PESCADERIAS, 14
TELEF: 20.60.64/65 Prefijo (977)

BILBAO
ASOCIACION GREMIAL PROVINCIAL
DE TRABAJADORES AUTONOMOS
c/ GENERAL CONCHA, 39 2ª Puerta 7
TELEF: 431.87.50 Prefijo (94)

CACERES
ASOCIACION GREMIAL DE AUTO-TAXIS
Y AUTO-TURISMOS
c/ AREQUIPA, 1
TELEF: 29.01.43 Cooperativa 22.25.54
Prefijo (927)

CADIZ
UNION LOCAL DE AUTONOMOS
DEL TAXI
PLAZA ESQUIVEL, 1 ESC. IZDA.
ENTRESUELO DCHA.
TELEF: 27.67.35 (Preferente) y 29.69.69
Prefijo (956)

CARTAGENA
ASOCIACION DE TRABAJADORES
AUTONOMOS DEL TAXI DE
CARTAGENA Y PROVINCIA
c/ RAMON Y CAJAL, 101
TELEFS: 51.00.05-51.00.23 Prefijo (968)

CASTELLON

ASOCIACION LOCAL DE EMPRESARIOS DE AUTO-TAXIS Y GRAN TURISMO
c/ ROMDA DE MIJARES, 112 ENTLO.
TELEFS: 21.88.55-21.26.78 Prefijo (964)

TOLEDO

ASOCIACION DE AUTONOMOS DE AUTO-TURISMO DE TALAVERA DE LA REINA Y COMARCA
c/Avda. Gral. MUÑOZ GRANDES, 4
TALAVERA DE LA REINA

VALENCIA

FEDERACION SINDICAL DE TRABAJADORES AUTONOMOS DEL TAXI Y GRAN TURISMO DE VALENCIA Y PROVINCIA
c/ ALQUERIA GINER, 7 bajo
TELEF: 347.93.60 Prefijo (96)

VITORIA

ASOCIACION PROVINCIAL DE AUTO-TAXIS DE ALAVA
c/ CASTRO URDIALES, 3 1º derecha.
TELEF: 271.49.89 Prefijo (945)

ZARAGOZA Y ARAGON

FEDERACION SINDICAL DE TRABAJADORES AUTONOMOS DEL TAXI DE LA REGION ARAGONESA
c/ PABLO PARELLADA, 25 ZARAGOZA
TELEF: 38.86.09 Prefijo (976)

LA CORUÑA

ASOCIACION LOCAL DE AUTO-TAXIS POLIGONO DE POCOMACO, PARCELA E-1 AVDA. DE LOS ALMENDROS
TELEF: 29.10.21-37.00.07-28.98.25
Prefijo (981)

ORENSE

FEDERACION DE TRABAJADORES AUTONOMOS DEL TAXI DE ORENSE
c/ CALVO SOTELO, 3 2º

TAXI LIBRE

Deposito Legál: B. 15.991-81

REVISTA MENSUAL INFORMATIVA

Revista gratuita de difusión nacional

Director Ejecutivo:
MIGUEL TOMAS ROMERO

Redacción y Publicidad:
JULIO CAYUELA TORMO

Colaboradores:
LUIS MARIA GONZALEZ (Madrid)
MIREYA MASIA (Barcelona)
JUAN A. MOLINA (Andalucía)

Pídala por su nombre



Arroyo Fontarrón 51
Telf. 439 32 80
MADRID - 30

Redacción:
Pujadas, 11
Tel. 93-300.23.14
BARCELONA-18

PUBLICIDAD TODA ESPAÑA:

P.S.P. Promociones Sociales Publicitarias
Mallorca 656, 3º 2ª - Barcelona 27
(93) 340.33.91

IMPRENTA IBERICA - Alarcón, 13
SAN ADRIAN DE BESOS (Barcelona)

SEAT

SERVICIO VALLDAURA.s.a.

Pº.VALLDAURA 148 Tel.427.00.00 Barcelona 31



QUEREMOS QUE HABLEN DE NOSOTROS, DE NUESTROS COCHES Y PRINCIPALMENTE, DE NUESTROS PRECIOS. POR ALGO, MAS DEL 38% DE LOS TAXIS DE BARCELONA HAN SALIDO DE



SERVICIO VALLDAURA, S.A.

Concesionario SEAT
Pºde Valldaura,148 Tel.427 00 00 BARCELONA

ES UN CONSEJO DE GERMAN Y SERENA
LOS ESPECIALISTAS EN LA VENTA DE TAXIS

ABIERTO SABADOS Y DOMINGOS POR LA MAÑANA

Celebramos
el Seat
5.000.000
OFRECIENDOLE
UNAS CONDICIONES
QUE NADIE PODRA
IGUALAR
COMPRANDO AHORA
SU NUEVO SEAT TAXI:

50.000 PTAS MENOS:
SEAT 131 - RONDA Diesel

ADEMAS LE ABONAMOS 50.000 PTS. EXTRAS EN LA VALORACION DE SU TAXI USADO
Y LE OFRECEMOS LA FINANCIACION MAS ECONOMICA DEL MERCADO

oficinas centrales: Via Layetana 56-62 Barcelona 3

taxitronic

LOS PRIMEROS EN TAXIMETROS ELECTRONICOS



Un taxímetro moderno, de tecnología súper avanzada. Preparado para trabajar con 4 tarifas independientes. Con un manejo sencillo y con gran precisión en los cálculos.

... Y LOS PRIMEROS EN IMPRESORAS DE TICKETS

La impresora de tickets Taxitronic supone para Vd. el poder entregar a sus clientes el ticket comprobante del viaje, algo que nadie podrá hacer. Y para Vd. supone, además, un contable en su taxi ya que su memoria almacena todos los datos, jamás se borran y está dispuesta a darle el estado de sus «cuentas» al instante y tantas veces como Ud. lo desee.



**DESDE ESTAS PAGINAS TAXITRONIC DESEA
A TODOS SUS CLIENTES Y AMIGOS UNAS
FELICES FIESTAS Y UN MEJOR 1983.**

taxitronic Travesía Industrial, 183 - Hospitalet de Llobregat (Barcelona). Tels. 335 55 50 - 335 55 54
MADRID - 6 de Noviembre, 13 - Tel. 466 25 52 / o en cualquier representante autorizado.

TAXI LIBRE

Año III n.º 27, Marzo 1983

Revista Profesional
de difusión nacional
mensual gratuita.



PRESENTAMOS EL
**NUEVO FORD GRANADA
DIESEL 5 MARCHAS.**

**BAJO COSTE EXPLOTACION
DE UN TAXI, HOY.**

NUEVO: TODO TAXI.

