



TAXI LIBRE

REVISTA MENSUAL INFORMATIVA NACIONAL

Nº 13. ENERO 1982.

EJEMPLAR GRATUITO

**BARCELONA: GUERRA DEL
MODULO
ASAMBLEA DE ASTURIAS
MADRID: CALENDARIO
REVISIONES
POR LA UNIDAD DEL TAXI
EN VALENCIA**



Repuestos ALVAREZ



Antonio Maura, 15

RECAMBIOS Y ACCESORIOS
PARA EL AUTOMOVIL
FILTROS, TUBERIAS, ETC.
PARA DIESEL



Teléfonos: 23 15 12 - 24 40 40

O V I E D O

Comandante Vallespín, 52

EXTENSO Y VARIADO SURTIDO EN FUNDAS
PARA VESTIR SU COCHE.

VISITENOS Y SE CONVENCERA.



TAXI LIBRE

Revista gratuita de difusión nacional
para los Trabajadores Autónomos del
Taxi afiliados a la Confederación
Sindical.

Arroyo Fontarrón 51
Telf. 439 32 80
MADRID - 30

Deposito Legal: B. 15.991-81

Director Ejecutivo:
MIGUEL TOMAS ROMERO
Secretaría Redacción:
CATY OLID

Dibujos y Maqueta:
RAFAEL RAMIREZ

Colaboradores:
LUIS MARIA GONZALEZ (Madrid)
MIREYA MASIA (Barcelona)
JUAN A. MOLINA (Andalucía)

Redacción y Publicidad:
JULIO CAYUELA TORMO

Redacción:
Pujadas, 11
Tel. 93-300.23.14
BARCELONA-18

PUBLICIDAD TODA ESPAÑA:

P.S.P. Promociones Sociales Publicitarias
Mallorca 656, 3º 2ª - Barcelona 27
(93) 340.33.91
H.F. Apartado Correos 2332. Barcelona.

Solicitados los controles de difusión establecidos.

LA VOZ DE LA CONFEDERACION

EDITORIAL

LOS INTERESES DE UNOS POCOS

Esta vez es Barcelona, antes lo fueron Zaragoza, Málaga y Alicante. Los problemas del taxi no son precisamente pocos y como tal son aprovechados por fuerzas políticas para otros fines que los verdaderamente necesarios para el taxi.

La crisis del sector y los típicos fraudes de unos pocos, nos convierten en defraudadores a todos en general. La imagen del problema de los módulos en Barcelona y los graves incidentes ocurridos, demuestran los intereses desestabilizadores e instigadores de los de siempre.

No es preciso definir con nombre y apellidos a los sectores o partidos que tienen intereses muy particulares, pues son conocidos sin necesidad de dar más detalles. Los incidentes de otras provincias españolas y este último de Barcelona, son expresivos para conocer con detalle, qué se esconde tras de todo.

La guerra del módulo, como es llamada en Barcelona, es la consecuencia de eliminar por una vez y por todas, el

fraude y la pésima imagen del sector del taxi frente al usuario. La incidencia y desconfianza hacia el taxi, con fraudes en la aplicación de tarifas, taxímetros trucados, etc. es de dominio público y nos quieren colocar cartel a todos por unos pocos.

La Confederación y el STATC de Catalunya, así como la Corporación Metropolitana, se han manifestado públicamente y claramente sobre la necesidad de clarificar la honestidad del taxi. El STATC ha defendido la postura clara ante los compromisos adquiridos y conseguidos éstos no puede desentenderse de él.

Esta guerra del módulo, es aprovechada una vez más para defender los intereses de unos pocos que desean seguir con sus privilegios y utilizar un problema laboral en beneficio y con intereses políticos claros.

La Confederación Sindical, denuncia una vez más estas manipulaciones y se manifiesta en mantener su postura y línea clara en defensa de los trabajadores autónomos del taxi de España en general.

Revista Taxi Libre, no es responsable de los artículos y opiniones publicados por las distintas Federaciones Provinciales afiliadas a la Confederación Sindical que expresan únicamente su libre opinión. Taxi Libre igualmente no se hace responsable de las opiniones o artículos firmados por su autor.

Agradecemos la colaboración de cuantos anunciantes insertan sus anuncios y productos por hacer posible esta publicación y garantizamos a nuestros lectores la veracidad del contenido de los mismos.

Imprime: IMPRENTA IBERICA

A nivel local:

— Correlación de los números de los taxis de los pueblos integrados en Valencia.

— Hay bastantes pueblos del Area Metropolitana para el Servicio del Taxi, servicio que se realiza entre los pueblos de dicha Area. Con la integración de los taxis se ha creado una gran confusión para llevar un mínimo control de todos los taxis, dado que hay un sinfin de taxis con número pares e impares, a pesar de que esta Federación está desde hace mucho tiempo exigiendo al Delegado de Tráfico de Valencia para que de las órdenes oportunas para poner el número correlativo correspondiente con relación a los de Valencia.

Este es el momento en que todavía no se ha hecho nada en absoluto y la Federación sigue exigiendo que sea puesta en marcha esta medida.

— Formación de una Comisión del Area Metropolitana— Esta Federación propone la creación de una comisión del Area Metropolitana Gran Valencia que esté compuesta por las siguientes partes:

FEDERACION SINDICAL DEL TAXI
ASOCIACION GREMIAL
C.C.O.O. DEL TAXI
U.G.T. DEL TAXI
AYUNTAMIENTO DE VALENCIA
REPRESENTACION DE LOS PUEBLOS INTEGRADOS
CONSELLERIA DE TRANSPORTES

— Igualmente solicitamos la agilidad de las transferencias de licencias municipales del taxi ya que los taxistas que están pendientes de ello, tienen que estar pagando unas cuotas de la Seguridad Social imposibles de mantener.

— Solicitamos paradas de taxi pintadas allí donde haya trabajo (centros comerciales, hospitales, salas recreativas, etc.).

— Vigilancia de los carriles de TAXI-BUS.

La Federación de Trabajadores Autónomos de Valencia, solicita igualmente y con carácter de implantación en todo el Estado español, de:

— Ingreso en el Régimen especial de la S. Social.

— Acceso a los créditos oficiales del Estado.

— Subvención de los carburantes.

— Tarifas de carretera intervenidas.

— Creación de una Cartilla Profesional del Conductor para cuando le sea retirado el carnet de conducir y pueda de esta forma seguir trabajando en su jornada normal, no pudiendo después de ella conducir otros vehículos.

— Que no se autorice la retirada del carnet de conducir a ningún conductor de taxi salvo la dictada por la Autoridad Judicial.

— Confección de un Estatuto del Trabajador Autónomo.

Todas esas aspiraciones y reivindicaciones, son las que perseguimos y pensando en todos los trabajadores autónomos de Valencia y provincia, sin discriminación y estas aspiraciones precisan de tu ayuda y de la unidad de todos. Te esperamos, visítanos o pide información a tus compañeros en la parada y conócenos.

Secretario General de la Federación de Trabajadores Autónomos del Taxi y G.T. de Valencia.



ASAMBLEA ANUAL FEDERACION ASTURIANA



C. Río San Pedro, 6, 1.º - Puerta 2

Teléfono 29 30 91

OVIEDO

NUEVA JUNTA DE LA FEDERACION ASTURIANA SINDICAL DE TRABAJADORES AUTONOMOS DEL TAXI

El pasado día 22 de Enero, se celebró en la capital asturiana, la Asamblea anual de la Federación Asturiana Sindical de Trabajadores Autónomos del taxi. Se reunieron en Oviedo los representantes y miembros de la Federación y de toda la provincia, en un acto que como fondo tuvo el análisis de la situación actual y futura del taxi a nivel asturiano y nacional.

Fueron tratados diversos puntos en un orden del día apretado y que duró toda la tarde y parte de la noche, acto que se celebró en los locales de la AISS de Oviedo, con gran concurrencia y con la asistencia del Vicesecretario General de la Confederación, Antonio Rivera.

INFORME FINANCIERO

INGRESOS FEDERACION

Saldo Federación año 1980	1.091.681 Ptas.
Asociación de Langreo : 696 cuotas	174.000 "
Asociación de Siero : 423 cuotas	105.750 "
Asociación del Caudal : 898 cuotas	224.500 "
Asociación de Nalón : 514 cuotas	128.500 "
Asociación C. de Onís : 205 cuotas	51.000 "
Asociación de Oviedo : 935 cuotas	233.750 "
Asociación C. Narcea : 193 cuotas	48.350 "
Asociación de Vegadeo : 281 cuotas	70.250 "
Asociación de Gijón : 662 cuotas	165.500 "
Asociación de Avilés : 318 cuotas	79.500 "
Asociación de Nava : 197 cuotas	49.250 "
Cuotas Zona Centro : 313	78.250 "
Ingresos varios de oficina	336.870 "
TOTAL	2.837.151 "

NOTA: Los ingresos de la oficina son del 20% de los trámites sobre las gestiones, carnet, talonarios, tarjetas, talonarios de facturas, cuotas atrasadas de 1980, etc...

ORDEN DEL DIA

Con el informe presentado por la Junta saliente, y la lectura del mismo a la Asamblea, se realizó un amplio debate que expuso la necesidad de que Gijón pueda contar en breve de un local social para los afiliados en aquella ciudad y que permitirá una mayor agilidad en cuantos trámites son precisos realizar.

En la propuesta, que presentó el compañero Urtain de Gijón, se exponía claramente que esta necesidad no era la de un local lujoso y grande, más bien era preciso un local pequeño que no comporte gastos excesivos y que sería ideal que alguna empresa o persona, cediera una estancia reducida para realizar desde allí las gestiones y reuniones.

Esta propuesta, por unanimidad de la sala, se decidió que sería presentada a la nueva Junta para que ésta aceptara el compromiso o no de hacer posible la creación de este local y la forma en que debería ser financiado.



GASTOS FEDERACION

Enero	157.725 Ptas
Febrero	80.916 "
Marzo	146.379 "
Abril	165.569 "
Mayo	245.601 "
Junio	209.133 "
Julio	168.349 "
Agosto	116.943 "
Septiembre	128.585 "
Octubre	200.580 "
Noviembre	209.628 "
Diciembre	220.637 "
TOTAL	2.050.045 "

SALDO = 2.837.151 (ingresos) - 2.050.045 (gastos) 787.106 Ptas.

GASTOS ESPECIFICADOS DE LA FEDERACION

EMPLEADO:

- Seguros sociales (12 meses)	140.583 Ptas.
- Sueldo: Enero	20.000 "
Febrero	20.000 "
Diez mensualidades a 35.000 ptas.	350.000 "

SECRETARIO:

- Sueldo: Enero	40.000 "
Once mensualidades a 50.000 Ptas.	550.000 "

SEÑORA DE LA LIMPIEZA:

- Doce pagas a 2.000 Ptas.	24.000 "
- Dos pagas extras de 1.000 Ptas.	2.000 "

DEVOLUCION DEL 10%:

Asociación de Langreo	17.400 "
Asociación de Pola de Siero	10.575 "
Asociación del Valle del Caudal	22.450 "
Asociación del Alto Nalón	12.850 "
Asociación de Cangas de Onís	5.100 "
Asociación de Oviedo	23.375 "
Asociación de Cangas de Narcea	4.825 "
Asociación de Vegadeo y comarca	7.025 "
Asociación de Gijón	16.550 "
Asociación de Avilés y comarca	7.950 "
Asociación de Nava y comarca	4.925 "

GASTOS VARIOS DE LA FEDERACION:

Máquina fotocopidora	89.000 "
Factura pegatinas Federación	70.000 "
Dinero que se devolvió a las Asociaciones	70.000 "
Seis recibos de teléfono	41.412 "
Renta del local	152.802 "
Recibos de la luz	21.976 "
Dos pagas extras del empleado	40.000 "
Desplazamientos del Secretario y Presidente Asoc.	30.025 "
Envío a la Confederación	67.604 "
Gastos varios	187.618 "
TOTAL	2.050.045 "

NOTA: En gastos varios se incluye material de oficina (sobres, impresos, citaciones, papel para revisiones, etc...), fotocopias varias, material de la fotocopidora, desplazamiento a Madrid, giros de las revistas, etc...

EL TESORERO
JOSE ANTONIO FERNANDEZ ARGUELLES



Presentó la dimisión en pleno la Junta saliente, que ha realizado su labor durante el pasado año con grandes logros y sacrificios para llevar a la Federación a la consecución de sus aspiraciones en pro del sector del taxi en Asturias.

ELECCION DE LA NUEVA JUNTA

Finalizadas las intervenciones de los distintos miembros que intervinieron, se realizó la elección de miembros de la nueva Junta de la Federación asturiana, que quedó compuesta por los siguientes miembros:

Presidente: ARMANDO
 Vicepresidente: JOSE MANUEL RUIZ BARRIOS
 Secretario: JOSE LUIS MARTIN MUÑOZ
 Tesorero: JOSE ANTONIO FERNANDEZ ARGÜELLES
 Contador: ANTONIO VAZQUEZ CARDEIRO

Tras esta elección y después de la toma de posesión de sus cargos, el Vicesecretario de la Confederación, Antonio Rivera, expuso un breve comentario sobre la situación actual del sector del taxi, sobre los distintos aspectos de esta situación y su posible solución. Igualmente expuso en líneas generales, cual era la gestión de la Confederación Sincial de Trabajadores Autónomos del taxi de España, encaminada a dar solución a los múltiples problemas que aquejan a nuestra profesión, tales como la contingentación de las licencias, la inclusión en el Régimen General de la Seguridad Social, carburantes subvencionados, gas butano a granel, etc. etc.

Finalizó esta Asamblea con el deseo de una gestión positiva para la nueva Junta Asturiana y con esperanzas de solución de cuantos problemas tienen planteados los compañeros de Asturias y del país en general.

Ahora que ya se puede elegir,
COMPARE.



SEAT 131

131 Supermirafiori. Importante, no importado.

RED DE CONCESIONARIOS SEAT EN ASTURIAS

SEAT

Cuidamos de su coche. Cuidamos de usted.

taxitronic

SE APUNTA UN NUEVO EXITO PRIMERO FUE EL TAXIMETRO TAXITRONIC TX-10



Un taxímetro moderno, de tecnología super avanzada. Preparado para trabajar con 4 tarifas independientes. Con un manejo sencillo y con gran precisión en los cálculos.

...Y AHORA LA GRAN NOVEDAD TAXITRONIC LA IMPRESORA DE TICKETS

La impresora de tickets Taxitronic supone para Vd. el poder entregar a sus clientes el ticket comprobante del viaje, algo que nadie podrá hacer. Y para Vd. supone, además, un contable en su taxi ya que su memoria almacena todos los datos, jamás se borran y está dispuesta a darle el estado de sus «cuentas» al instante y tantas veces como Ud. lo desee.



APUNTESE A TAXITRONIC

Todos los taxímetros Taxitronic TX-10 están preparados y concebidos para llevar incorporada impresora de tickets: por eso la impresora de tickets tenía que ser Taxitronic. Y recuerde, todos los productos Taxitronic están garantizados por UN AÑO.



taxitronic

Travesía Industrial, 183 - Hospitalet de Llobregat (Barcelona). Tels. 335 55 50-335 55 54
BILBAO Ribera Botica Vieja, 22 - Tel. 447 86-42
MADRID 6 de Noviembre, 13 - Tel. 466 25 52 / o en cualquier representante autorizado.

LA GUERRA DEL MODULO EN BARCELONA

LA CORPORACION METROPOLITANA DISPUESTA A LA TOTAL INSTALACION DE LOS MODULOS LUMINOSOS EN LOS TAXIS DE BARCELONA

La que ha sido llamada la guerra del módulo en Barcelona, parece llegar a su fin, muy a pesar de la postura radical adoptada por Fuerza Nacional del Trabajo quien ha impuesto su tradicional forma "democrática" de solucionar por vía rápida sus problemas. Problemas que se derivan únicamente de querer implantar en contra de la voluntad de la mayoría de taxistas, de consumidores usuarios del taxi y de la propia Corporación Metropolitana su postura negativa para que el sector del taxi recupere su tradicional buena imagen, hoy por hoy bastante deteriorada muy a pesar nuestro.

La implantación de las tres tarifas en el Area Metropolitana de Barcelona llevó a que muchos taxistas amigos de lo ajeno, se vieran coartados en sus aventuras de estafar al pasajero y a buscar una nueva salida a sus desmanes fraudulentos. Para evitar este fraude que llegó a perjudicar sensiblemente al sector, se solicitó la postura de las distintas organizaciones sindicales, empresariales, consumidores, etc. quienes por mayoría decidieron la implantación de un sistema fiable que garantizara al usuario la correcta aplicación de la tarifa en cada momento y que esta correcta aplicación de tarifa pudiera ser vigilada desde el exterior por la autoridad municipal para evitar el fraude al cliente.

Ante la decisión, la postura de los más perjudicados (por su interés en seguir con las suyas) quedó de manifiesto ante la campaña que se desencadenó por parte de fuerzas ultras, quienes solicitan tarifa única y critican esta medida por poner ante la opinión públi-



ca como sospechosos de defraudación a todos los taxistas.

Por supuesto que esta postura tiene otros motivos y que su opinión, muy libre de ser expresada, no da derecho a desencadenar una "guerra" en contra de todos los taxistas que aceptando por mayoría la instalación de los módulos se decidieron a cumplir lo acordado por la Corporación Metropolitana y que de una vez por todas clarifica ante la opinión pública la total repulsa de aquellos taxistas que puedan defraudar al público y el deseo de recuperar la confianza del sector con esta medida.

AGRESIONES DE ULTRA DERECHA

Varias han sido las agresiones y coacciones de que han sido víctimas taxistas que ya tenían instalado el sistema luminoso de los módulos. Muchos fueron los aparatos destruidos y en varios casos, los taxistas agredidos.

Las fuerzas del bien, actuando por su cuenta y con bandas ultras, quieren imponer su ley en contra de la voluntad democrática de los taxistas de Barcelona. Son actos terroristas que sin em-

bargo no son atajados convenientemente por las autoridades, muy a pesar de todos. Los actos terroristas son una vez más utilizados para implantar por la fuerza una decisión que la Corporación Metropolitana y la propia Generalitat han ordenado en beneficio de todos los ciudadanos y del propio sector del taxi.

QUEMAN UNA COOPERATIVA DEL TAXI

No bastan las coacciones directas de ultraderecha, con envío de lotería con la imagen de José Antonio y del Generalísimo en lugar destacado. Se atreven a "invitar" a nuestro Secretario General a pasarse con una buena retribución a las filas de F.N.T. No basta con eso, porque saben de nuestros ideales justos e incorruptos, quieren invitarnos a cambiar de opinión mediante la fuerza y para ello utilizan la violencia e incendian la propiedad ajena.

La Cooperativa C.O.T.A.T. fue incendiada por unos desconocidos en horas de madrugada. Como siempre, se desconocen los autores pues éstos no dejan su tarjeta de visita, a excepción de avisar antes. De esta forma es fácil tirar la piedra y esconder la mano y no contentos con ello, mantienen con expectación a la opinión pública difundiendo la noticia alarmante de que los módulos son fácilmente alterables, que pueden defraudar con facilidad.

LOS MODULOS ESTAN PRECINTADOS

Ante esta noticia, el STATC quiso saber con exactitud la veracidad y la posibilidad de que pudieran alterarse los indicadores de los módulos y la Corporación Metropolitana manifestó que para ello se habían tomado las necesarias medidas y que era imposible el trucaje o fraude de los indicadores.

Según F.N.T. en notas publicadas en la prensa, manifestaron que los aparatos incluso después de precintados podían ser fácilmente manipulados, noticia que alarmó a la opinión pública y motivo que la Corporación saliera al paso de la falsa información manifestando a los medios informativos que los módulos no tan solo serían instalados en la totalidad de los taxis del Area Metropolitana, si no que eran imposibles de alterar y que para ello los mó-



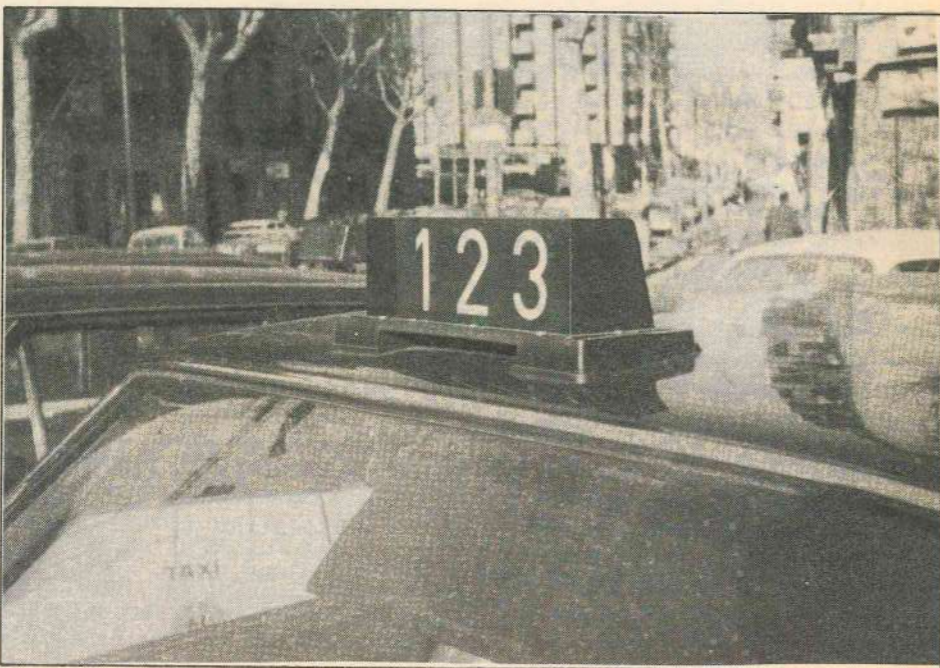
dulos llevaban instalados unos sistemas electrónicos y diodos que impiden el fraude además de que los módulos y todo el sistema tarifario están precintados por los servicios Técnicos de la Conselleria de Industria y merecían la máxima seriedad y fiabilidad.

EL STATC ANTE EL PROBLEMA

El STATC una vez más quiere informar a todos los taxistas de Barcelona y manifestar su total decisión a que sean

implantados los módulos indicadores en todos los taxis del Area Metropolitana de Barcelona.

Esta es la única forma de dar seriedad y fiabilidad al servicio y no solo en beneficio de los taxistas si no en beneficio de todos, profesionales y usuarios. Clarificar el sector del taxi y denunciar a los que defrauden al público con sus artimañas ya que nos perjudican a todos y el STATC exigirá la máxima rigurosidad en la aplicación de cuantas sanciones sean precisas.



LA CORPORACION ANTE LAS AGRESIONES Y LOS MODULOS

La Corporación Metropolitana informó a través de su gerente Jordi Parpal de las denuncias efectuadas por varios taxistas que resultaron agredidos por supuestos elementos de extrema derecha así como de los desperfectos causados a sus vehículos. Igualmente se dió orden de inmovilizar a varios taxis que tenían notificación de colocar los módulos y no los habían colocado.

Ante la guerra del módulo, la Corporación manifestó su total decisión de seguir con la instalación del sistema por considerarlo totalmente beneficioso y necesario para el taxi y el usuario y que no cederían a ninguna presión o coacción y que serían tomadas cuantas medidas fueran precisas para sancionar a quienes quieran politizar el taxi mediante agresiones y violencia.

Estos son los problemas del taxi en Barcelona que actualmente están en solución ya que solo consigue sus objetivos quienes tienen la razón.

LA POSTURA DEL STATC Y EL PORQUE DE LOS MODULOS

La actual situación del problema de los módulos indicadores de tarifa en Barcelona, es consecuencia de las gestiones que se iniciaron en el año 1979 en los locales de la AISS, en distintas reuniones con la Corporación Metro-

politana, encaminadas a dar una solución al desprestigio en el taxi frente a los usuarios y demás profesionales que deseamos la claridad y evitar el fraude que a todos perjudica.

En estas reuniones, se llegó a un principio de compromiso en cuanto quien sería el que pagaría el importe de los mencionados módulos.

En un principio, la Corporación quería que fueran los propios taxistas quienes pagaran este módulo, postura que el STATC defendió como impropia y negativa para la economía frágil del taxi.

Tras varias gestiones y reuniones, que han durado casi dos largos años y en las que el STATC ha seguido firme en su negativa de pagar los módulos, la Corporación Metropolitana, ante el fraude que seguía aumentando en el

taxi y el grave desprestigio ocasionado a un servicio público de tradicional utilización en la ciudad, decidió que serían instalados los módulos con cargo a la propia Corporación.

Ante la consecución de las propuestas mantenidas por el STATC una vez hechas realidad, debemos ser consecuentes y mantener nuestra decisión expuesta en las distintas reuniones, de que era preciso un sistema de control antifraude que garantizara una imagen correcta del taxi y evitar los continuos abusos de elementos sin escrúpulos que engañan y estafan al usuario del taxi.

Por todo ello, el STATC se mantiene en la decisión tomada de instalar los módulos dentro de los acuerdos mantenidos con la Corporación.



TAXIMETROS PACO

Representante exclusivo de Taxímetros Amma y de los nuevos Taxímetros electrónicos Taxitronic TX-10.

Los nuevos Taxitronic TX-10 ofrecen toda la avanzada tecnología de la electrónica y una absoluta seguridad y precisión en su funcionamiento.

Estamos a su disposición para mostrarle las excepcionales características de los nuevos Taxitronic TX-10.

UNICO SERVICIO TECNICO AUTORIZADO TAXITRONIC EN CATALUÑA

UNA COMPLETA ORGANIZACION AL SERVICIO DEL TAXI

Instalaciones, cambios de tarifa y reparaciones con la máxima rapidez y garantía.

TAXIMETROS PACO Provenza 467. Tel. 255 22 11



TAXI LIBRE, EL PROGRAMA DEL TAXI DE CATALUÑA

Sintonízalo todos los martes a las 10 de la noche en la emisora Radio Obrera, canal 101,7 en frecuencia modulada.

UN PROGRAMA ABIERTO A TODOS LOS TAXISTAS Y USUARIOS, NO TE LO PIERDAS, ESTA ES NUESTRA PROGRAMACION:

NOTICIAS Y COMENTARIOS DEL TAXI
 INFORMACION NACIONAL
 MUSICA PARA LA NOCHE
 MICROFONO ABIERTO Y RECUERDA, TAXI LIBRE
 TE ESPERA.



UNA SUGERENCIA DE **STATC**
 Sindicat de Treballadors
 Autònoms del Taxi de
 Catalunya

Dos pistoleros incendian un taxi por llevar el "módulo"

El propietario era un veterano del volante

Barcelona. — Dos personas, todavía no identificadas, robaron un taxi ayer por la mañana y posteriormente lo incendiaron en una urbanización cercana a Vilafranca del Penedès. Uno de los delincuentes, que portaba pistola y medía un metro setenta, indicó al taxista que le robaran el coche «por llevar el módulo».

Este es el atentado más grave desde que hace dos meses se iniciara la denominada guerra del módulo, protagonizada por una minoría de profesionales de la flota amarilla, que se opone a la instalación de este artilugio destinado a evitar trampas en el servicio público.

Pistolas en acción

Dos hombres tomaban un taxi a las ocho y media de la mañana de ayer en el paso de Fabra i Puig indicando al taxista, Antonio García Vallés, que les condujera a Vilafranca. El vehículo ostenta la matrícula B 8433 BJ, es un SEAT 131 y la placa de la licencia es la 17.30.

Su propietario es una persona mayor que ha dedicado una gran parte de su vida a esta profesión.

Cuando llegaban a la urbanización del Penedès, uno de los viajeros extrajo el arma y conminó a bajar del coche al taxista, indicándole que no se moviera en media hora, que se lo devolverían allí mismo y relacionó el atraco con el asunto del módulo. El taxista acudió a la Guardia Civil apenas pudo.

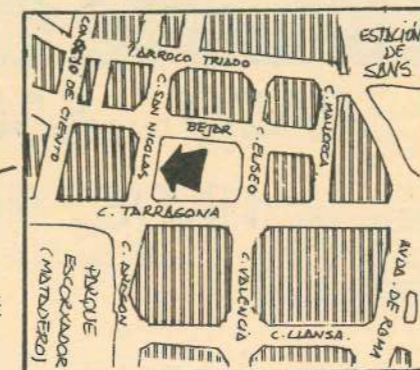
Cuatro unidades de las Patrullas Rurales de la Benemérita batieron la zona hasta encontrar el vehículo medio quemado ya. De los atracadores, ni rastro. Se supone que la acción estaba millimetrada y que contaban con otros cómplices que les esperarían cerca con otro vehículo para huir con rapidez.

La Corporación Metropolitana indicó anoche que el asunto está en manos de la Justicia y de la Fuerza Pública.



REPARACION DE PINCHAZOS
 VENTA DE NEUMATICOS

LAVADO - ENGRASE



SERVICIO TARRAGONA
 PERMANENTE DIA Y FESTIVOS DE 8 A 22 HORAS
 San Nicolás, 15 - Tel. 243 83 70 BARCELONA - 15

Reparación de Bombas e Inyectores de motores Diesel, Semidiesel Marinos y Agrícolas
 Reparación de Toberas con máquinas especiales
 Bombas Rotativas D. P. A.
 Banco de Pruebas y Ensayos

TECNO
DIESEL



Pedro IV. 252 - Teléf. 307 17 10
 BARCELONA - 5

Fondo de ayuda para el taxista damnificado

Dentro de unos días, Antonio García Vallés, taxista que el pasado miércoles sufrió el incendio provocado de su coche, recibirá un nuevo vehículo, gracias al fondo de ayuda iniciado por el STATC y que cuenta con la colaboración de la CMB, Seat y Taxitronic.

El Sindicato de Trabajadores del Taxi de Catalunya (STATC) ha iniciado una campaña de ayuda, destinada a amortizar las pérdidas sufridas por Antonio García Vallés, trabajador del sector, que el pasado miércoles sufrió un atentado de dos individuos que, tras amenazarle «por lo de los módulos», le incendiaron el vehículo.

Según declaró el propio taxista afectado, los individuos que le asaltaron mencionaron en varias ocasiones la palabra «módulo», relacionando con el aparato la acción que iban a llevar a cabo. Ante estos hechos, el STATC se ha puesto en contacto con la Corporación Metropolitana de Barcelona, la empresa Seat y Taxitronic, fabricante de taxímetros. Contando con la colaboración de estas entidades, el sindicato ha iniciado ya un fondo de ayuda mediante el cual se espera que, en pocos días, Antonio García Vallés pueda contar con un vehículo completamente nuevo, igual al que poseía, un Seat 131, equipado con taxímetro y dispuesto a circular.

Dentro de esta misma iniciativa, se abrirá una cuenta bancaria, cuyo número se hará público próximamente, y en la que cualquier entidad o particular podrá depositar colaboraciones económicas para el taxista damnificado.

El atentado contra el taxista se

enmarca dentro de la llamada «guerra del módulo» iniciada a raíz de la implantación de los nuevos sistemas de control tarifario que la Corporación Metropolitana está llevando a cabo. Al parecer, algunos sectores minoritarios que se manifiestan contrarios a tal medida, están tratando de imponer la «ley del terror» entre los trabajadores del taxi.

En este sentido, en círculos taxistas están corriendo algunos rumores que indican nuevos atentados contra los vehículos. Presumiblemente, se trata de informaciones totalmente falsas, infundadas por los sectores contrarios a la instalación del módulo y destinadas a crear un ambiente tenso entre los titulares de licencias del Área Metropolitana.

El taxi, herramienta de trabajo de once mil familias

Neumáticos Hnos. Rojas

OFERTA ESPECIAL AÑO NUEVO

155 x 13	N Uniroyal	Ptas. 3.350
155 x 13	TB Good year	» 3.250
165 x 13	N Uniroyal	» 4.000
165 x 13	TB Good year	» 3.300
165 x 14	N Uniroyal	» 4.000
175 x 14	TB Good year	» 4.050
175/70 x 13	TB Good year	» 4.000
175/70 x 13	TB Uniroyal	» 4.350
185/70 x 13	N Uniroyal	» 4.700
185/70 x 13	HRN Good year	» 4.900
185/70 x 14	N Uniroyal	» 4.900
185/70 x 14	TB Good year	» 4.700



PACO SALVADOR
HNOS. ROJAS

SERVICIO OFICIAL



En estos precios está incluido el montaje.

SERVICIO DE 7 MAÑANA A 9 NOCHE
HERNAN CORTES, 17 Tel 226 54 63
BARCELONA - 18



OPEL REKORD

Agil, fiable, seguro, alemán.

EL TAXI IDEAL EN



IBERTRACCION, S.A.

PROLONGACION DIAGONAL S/N ESPLUGAS DE LLOBREGAT

CONCESIONARIO OFICIAL

TEL. 371 30 50



¡VISITENOS!
Y VD. TAMBIEN SERA
UN CLIENTE
SATISFECHO



Seat le propone el mayor negocio de la historia del taxi.



VALLDAURA

CONCESIONARIO **SEAT**

Pº VALLDAURA, Nº 148 Tel. 233 93 00 BARCELONA-31

SEAT y el taxi.
De profesional a profesional.

ABIERTO SABADOS Y DOMINGOS POR LA MAÑANA

Y para que su negocio sea aún más negocio, SEAT le ofrece además un 5% de descuento en todos los modelos.

Lo que supone un ahorro adicional desde 23.050 ptas. hasta 42.250 ptas. Según el modelo que usted elija.

Para que a partir de ahora pueda iniciar todas las carreras con ventaja. Y es que en cuestión de negocios, un buen ahorro es la mejor ventaja.



ES UN CONSEJO DE GERMAN Y SERENA
LOS ESPECIALISTAS EN LA VENTA DE TAXIS

VISITENOS, TOMESE UN CAFE CON NOSOTROS,
LE INVITAMOS, PODEMOS SOLUCIONAR TODO SOBRE
SU NUEVO TAXI Y VALORAMOS MAS EL USADO.

ENTREGA EN 24 HORAS, CON EL TAXI LISTO PARA
CIRCULAR: PLACAS, PINTURA, PIRULI Y ITAXIMETRO
ELECTRONICO! TODO INCLUIDO

**¡Gratis: pintura,
pirulí, placas SP.
..y 5% descuento**



Servicio prioritario
en las reparaciones



VENGA A
RECOJER SU TARJETA ESPECIAL DE
DESCUENTO EN RECAMBIOS DE TAXI



Condiciones SEAT especiales para taxistas.

Un año de garantía sin límite de kilómetros. Oferta exclusiva de Seat.

le da
**más que nadie, y
más que a nadie:
para profesionales.**

**GARANTIZAMOS 30.000 Ptas.
COMO MINIMO
POR SU TAXI VIEJO.**

Taxímetro electrónico

TAXEK

EL TAXIMETRO TAXEK SE CARACTERIZA POR SER UN APARATO DE REDUCIDAS DIMENSIONES, APROXIMADAMENTE LAS DE UN RADIO CASSETTE.

¡el último grito de la electrónica!

- ES EL UNICO TAXIMETRO NACIONAL QUE NO PRECISA ENGRANAJES PARA SU ACOPLAMIENTO A CUALQUIER VEHICULO.
- ES DE FACIL MANEJO.
- CONSUMO NULO EN REPOSO.
- MEMORIZA LOS DATOS ACUMULADOS AUNQUE SE DESCONECTE LA BATERIA.



- EL CAMBIO DE TARIFAS SE REALIZA CON GRAN SENCILLEZ Y EN BREVE ESPACIO DE TIEMPO, ORIGINANDO UN CONSIDERABLE AHORRO ECONOMICO.
- TOTALMENTE ELECTRONICO, REDUCIENDOSE ASI LOS RUIDOS, LOS DESGASTES MECANICOS Y LAS AVERIAS.



INNOVACION! BITRONIK LANZA AL MERCADO LA NUEVA IMPRESORA DE TICKETS UNICA POR SU TAMAÑO REDUCIDO, FACIL MANEJO, EFICAZ Y RENTABLE. TAN PEQUEÑA COMO UN PAQUETE DE CIGARRILLOS! PIDA INFORMACION EN SU INSTALADOR BITRONIK

GRANDES FACILIDADES DE PAGO
GARANTIA UN AÑO

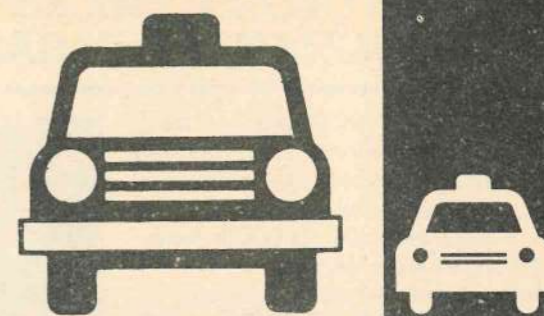
REPRESENTANTE OFICIAL PARA ESPAÑA:
BILBAO c/. UHAGON, 4 TEL. 431 53 29
MADRID c/. INMACULADA CONCEPCION, 11 TEL. 469 38 73
(entrada por Antonio López) (Frente cine Becquer)

JIB BITRONIK

DELEGACIONES PROPIAS, CONCESIONARIOS Y SERVICIO TECNICO EN TODA ESPAÑA:

ALBACETE — ALMERIA — AVILES — BADAJOZ — BARCELONA — BURGOS — LA CORUÑA — GIJON — GRANADA — HUELVA — JAEN — JEREZ DE LA FRONTERA — LEON — LOGROÑO — LUGO — MALAGA — MURCIA — OVIEDO — PALMA DE MALLORCA — PAMPLONA — PONTEVEDRA — SAN SEBASTIAN — SANTA CRUZ DE TENERIFE — MANRESA — TARRAGONA — IRUN — VALENCIA — VITORIA — VIGO — ZARAGOZA — SEVILLA

EL STATC INFORMA:



Para realizar las gestiones de la VT podeis pasar por la gestoría del sindicato a partir del 15 de este mes.

Para realizar los EOS podeis empezar ya a entregar los libros debidamente rellenos.

El impuesto municipal tener en cuenta que se deberá de pagar a partir del mes de febrero.

En la Corporación Metropolitana de Barcelona, concretamente en la zona franca donde se pasan las revisiones, se ha dispuesto una mesa debidamente adecuada para que los sindicatos puedan realizar el trabajo hacia sus afiliados debidamente.

El STATC tiene el suyo y cualquier afiliado que suba a la zona franca y tenga un problema se dirija al compañero del sindicato que todas las mañanas estará allí para atenderlos.

Informamos que las tasas correspondientes a los años 1979, 78 y 80 hay un plazo hasta el final de este mes para pagarlo sin recargos. Este es un acuerdo al que ha llegado el STATC con la Corporación Metropolitana de Barcelona.



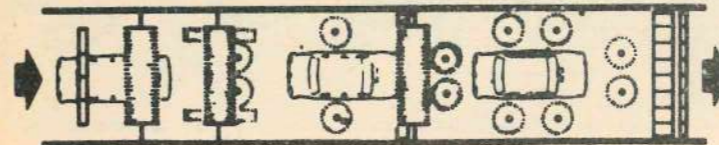
Para poder pagarla sin recargo debeis de dirigiros exclusivamente a nuestra gestoría. Recordamos antes de final de este mes.

Hacemos un llamamiento a todos los taxistas que suelen trabajar cotidianamente por la zona de Badalona de que hagan llegar al sindicato su opinión

sobre el actual estado de situación de las paradas de esta zona.

Esto hará posible que las conversaciones que en estos momentos se está manteniendo con el Ayuntamiento de Badalona y el Area Metropolitana satisfaga a todos los taxistas que las utilizan.

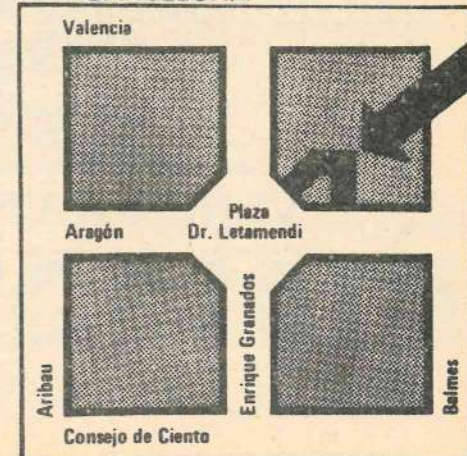
La instalación más moderna AUTO-JET única en España



El único sistema eficaz. Diecinueve cepillos realizan un perfecto lavado de su vehículo. Abrillentado y superencerado especial automático. Auto-Lavado Letamendi le ofrece además sus servicios de engrase, cambios de aceites, filtros y niveles.

Garaje Condal (entrada por plaza Letamendi)

AUTO-LAVADO SUPER RAPIDO-LETAMENDI
Aragón, 219 - Letamendi, 26
BARCELONA



MASTERDIESEL PRESENTO EL SOLARA BICARBURANTE, EN BARCELONA

Masterdiesel, concesionario Talbot en Barcelona, presentó a los taxistas de la ciudad el Talbot Solara Bicarburente, primer automóvil salido de fábrica dispuesto para utilizar indistintamente gasolina o butano.

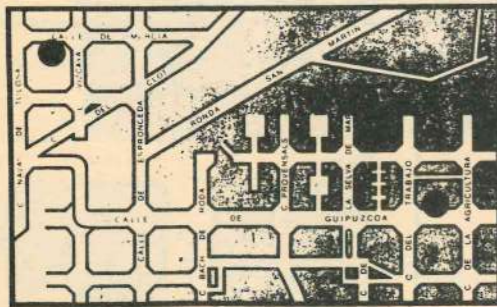
Masterdiesel, empresa veterana en la venta de coches para taxi, realizó diversas pruebas a los taxistas estacionados en el Aeropuerto y en la estación de Sants. Allí los profesionales del volante, pudieron comprobar las magníficas prestaciones y confort de este modelo en particular que reúne muchas ventajas dentro de su categoría. Elegancia, solidez, economía y un motor a toda prueba.

Masterdiesel atiende amablemente cuanta información se le solicite y tiene unas muy interesantes condiciones para renovar su taxi.



TALBOT SOLARA BICARBURANTE LA SOLUCION PARA EL TAXI LA LINEA MAESTRA DE LA GAMA TALBOT Y LOS

**TALBOT 180 DIESEL
TALBOT HORIZON.
TALBOT 150**



VENGA A VERNOS, LE ESPERAMOS EN

TALBOT MASTERDIESEL

C/ GUIPUZCOA, 83 - Tel. 313 59 12 y 314 14 12 BARCELONA

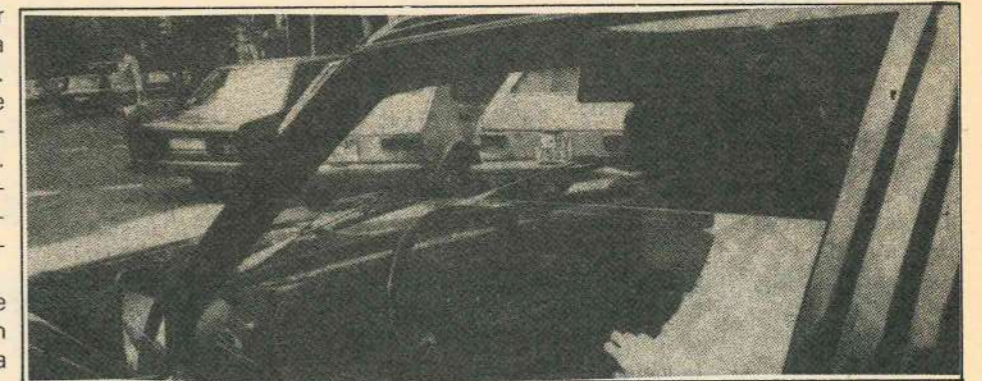
El taxi se suele usar por motivos de trabajo

Según un estudio oficial, el usuario desconfía del taxista

El taxi se coge principalmente por motivos de trabajo; porque se localiza con facilidad y por su relativa rapidez. Los principales inconvenientes que presenta son sus altas tarifas y la desconfianza del usuario hacia el taxista. Estos son algunos de los resultados recogidos en una encuesta elaborada recientemente por la Corporación Metropolitana de Barcelona.

Al emplear el taxi como sistema de desplazamiento urbano, el cliente, en un 26,7 por ciento de los casos, piensa que las tarifas deberían ser más baratas; que el trato que recibe debería ser mejor (un 14,7 por ciento de los encuestados así lo han manifestado); que el taxi debería estar más limpio (un 8,6 por ciento), y que los taxímetros deberían estar más controlados. El mismo estudio revela una clara desconfianza del usuario hacia el taxista: el 6,9 piensan que hace trampa al cobrar la carrera o que se efectúan rodeos innecesarios en el trayecto; el 3,4 por ciento exige una mayor revisión y control de las fiestas y los horarios, y un 2,6 por ciento pide una mayor profesionalidad en el trabajo que prestan los conductores.

El taxi se utiliza fundamentalmente por motivos laborales. El 43,2 por ciento de los casos estudiados así lo indica. Una cuarta parte de la clientela lo toma para ahorrar tiempo en los desplazamientos, y el 15,9 por ciento, por su mayor comodidad. En cuanto al tipo de recorridos que se hacen, el 57 por ciento se deben al trabajo. De este porcentaje el 36,3 por ciento corresponde a viajes domicilio-trabajo, y el 21,7 por ciento, por motivos estrictamente profesionales. Por el contrario, el 83 por ciento de los barceloneses no utiliza este sistema de desplazamiento porque es muy caro. El taxi es empleado indis-



tintamente y casi en la misma proporción por el hombre y la mujer. El 50,1 por ciento de los clientes son varones y el 49,9 por ciento restante, mujeres. La gente joven, menor de 35 años, es quien más lo emplea: el 61 por ciento, mientras que los mayores de 55 años únicamente lo utilizan en un 8,4 por ciento de los casos.

Un inconveniente común: los precios

Un capítulo importante de la encuesta estudia las ventajas e inconvenientes de estos vehículos públicos. Respecto a las primeras, se destaca que los taxis resultan fácilmente localizables, son rápidos y cómodos. De los inconvenientes, el mayor de ellos está en el precio del servicio: el 44 por ciento de los clientes piensa que las tarifas son caras; el 22,4 por ciento afirma que el tráfico representa otro "handicap" importante y el 21,6 por ciento desconfía de los taxistas porque cree que es engañado o que abusan de la ignorancia existente sobre tarifas vigentes, suplementos o recorridos. Las horas en las que el taxi es más utilizado han sido establecidas entre las 9 y las 10 de la

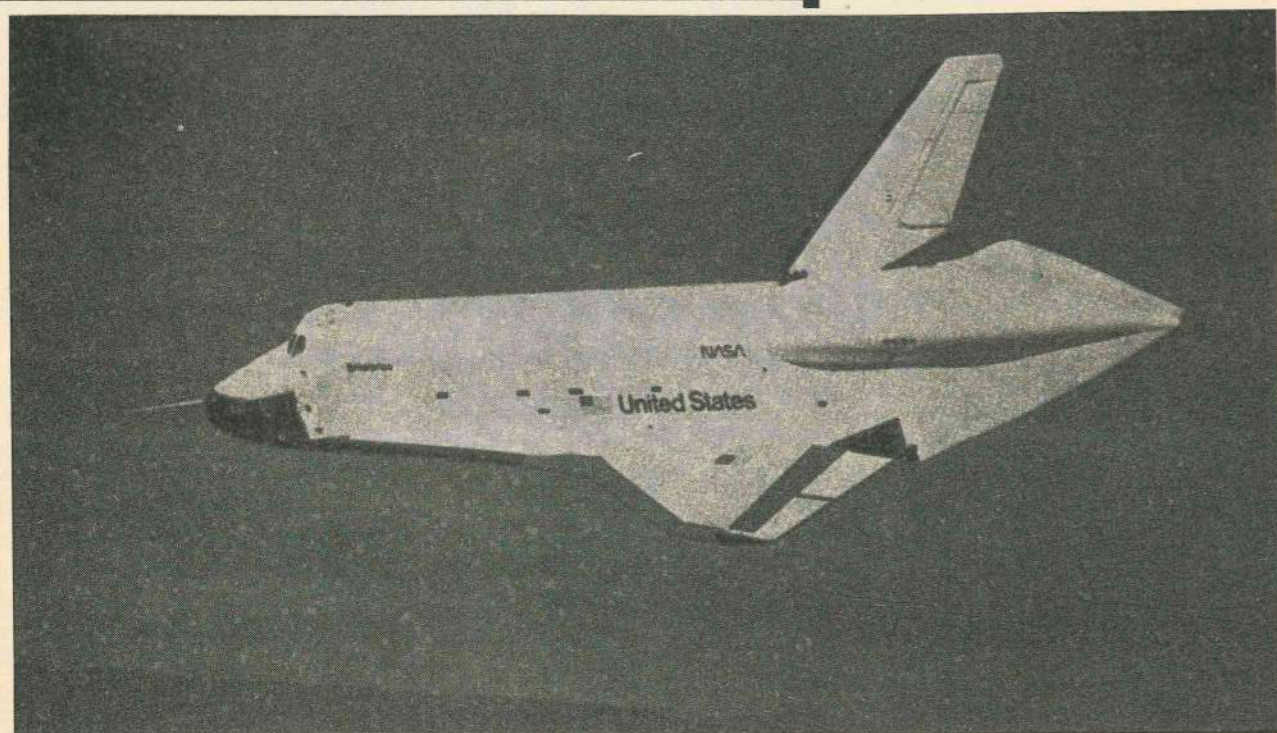
mañana y entre las 3 y las 4 de la tarde. El descenso más acusado se observa a partir de las 10 de la noche hasta la madrugada. En un 69 por ciento de los viajes dentro del vehículo público únicamente viaja un cliente. En un 29 por ciento de los casos van dos.

En Barcelona-ciudad, la mitad de los viajes finalizan en los distritos tercero (Sarrià, Sant Gervasi); cuarto, sexto (Ensanche) y once (Les Corts, Diagonal). En estos mismos distritos se emplea más el taxi: el 48 por ciento de los trayectos se inician en ellos. En el otro lado de la balanza, los distritos segundo (Montjuïc, Pueblo Seco); quinto y séptimo (Sants, Hostafrancs) la clientela es la menor de la ciudad. Respecto a toda el área metropolitana barcelonesa se comprueba que solamente el 6,3 por ciento de las carreras finalizaron en algún municipio distinto a Barcelona.

El estudio termina evidenciando que entre los meses de julio, agosto y septiembre pasado se impusieron 41 multas por cobro indebido; 32, por tomar pasaje indebidamente; 20, por seleccionar el pasaje; 12, por trabajar en día festivo; 16, por negarse a prestar servicio, y 11, porque el taxista empleaba malos modos.



UN INVENTO DE LA NASA PARA EL TAXI DE HOY



LA PIEZA QUE LE FALTA A SU TAXI.

Lubriform[®]
metal

¿QUÉ ES LUBRIFILM?

En el campo de las investigaciones a altos niveles técnicos mundiales, desde decenios de años se venía estudiando la posibilidad de utilizar el plomo como material antifricción o antidesgaste (lubricante sólido). Pero su excesiva maleabilidad y su bajo punto de fusión suponía un obstáculo insalvable. Se estudió la posibilidad de alearlo con otros metales que deberían ser buenos conductos del calor y la electricidad y se pensó en el cobre. Pero estos dos metales tienen la característica específica de que llegan a fundirse a altas temperaturas y al enfriarse se disgregan.

Por todo esto un gran avance dentro de la Tribología y por tanto el gran logro del Físico-Nuclear Omar Sultán (Gran participante del programa Apolo de la NASA), consiste en haber conseguido una mezcla heterogénea, uniforme estabilizada de la aleación cobre-plata con plomo y que mantiene su estabilidad incluso en su composición atómica y que dio en llamar LUBRIFILM.

PROPIEDADES

La propiedad técnica más importante de este compuesto trimetal es que a altas presiones y altas temperaturas da el coeficiente de rozamiento más bajo conocido hasta ahora.

Otra propiedad extraordinaria de LUBRIFILM es que sus partículas, se adhieren a las partes metálicas en rozamiento, eliminando el desgaste.

Estas propiedades han sido comprobadas y certificadas por varios Institutos Europeos, entre ellos el EMPA, suizo uno de los más prestigiosos, realizó el test de las cuatro esferas o bolas y el test de la máquina Willant. Estas pruebas son dos pruebas técnicas ampliamente conocidas, a ciertos niveles y mediante las cuales se comprueban las propiedades lubricantes de los productos para tal fin.

APLICACIONES

El campo de acción o de aplicación de este trimetal es inmenso puesto que se extiende a todos aquellos casos en que dos cuerpos o piezas metálicas

están en movimiento conjuntado o accionan una sobre otra y de esto uno de los ejemplos más claros y que más incidencia tienen en el entorno socio-económico actual es el motor de explosión.

De ahí su inmediata utilización en este campo de la automoción, por tanto LUBRIFILM es un nuevo concepto, una nueva dimensión en el mundo del motor. Esta aseveración queda demostrada porque con el uso o aplicación de este film protector trimetal se obtienen rendimientos en los motores hasta ahora insospechados, esto lo testifican la cantidad de pruebas realizadas ya en España.

Para su aplicación en los motores de explosión el lingote trimetalico de LUBRIFILM se muele en partículas finísimas y se ponen en suspensión de una solución grasa inocua la cual se vierte en el circuito de lubricación. Dichas partículas pasan a estar en suspensión en el aceite y en los puntos de rozamiento van adhiriéndose porque en ellos se dan las condiciones necesarias para su adherencia.

De lo anterior se deducen las funciones de LUBRIFILM en los motores a saber:

- 1º) Recubrir las piezas en rozamiento de capa o película metálica y lubricante.
- 2º) Reponer a base de la mezcla trimetal el desgaste sufrido por las piezas en rozamiento.

Esta doble función de LUBRIFILM en los motores se traduce en una gene-

regeneración de las partes vitales del motor, recuperando su compresión y valores de rendimiento de motor nuevo.

Esto supone:

- 1º) Disminución de consumo de combustible.
- 2º) Reducción de consumo de aceite.
- 3º) Eliminación del desgaste de las partes vitales del motor.
- 4º) Aminoramiento de la contaminación.

DIFERENCIAS CON OTROS PRODUCTOS

Hasta ahora entendíamos por "aditivos" ciertos preparados que añadidos o aditivados a los aceites lubricantes tenían como misión mejorar sus características o propiedades lubricantes, las diferencias entre estos productos y LUBRIFILM pueden quedar claramente establecidas, a saber:

1º) Por su composición, LUBRIFILM es una mezcla de metales, mientras los productos anteriormente citados son derivados del petróleo.

2º) LUBRIFILM no varía en absoluto las propiedades de los aceites. Los usa como vehículo transportador a los puntos de fricción.

3º) LUBRIFILM desaparece del aceite, quedando fijado en las piezas metálicas de los motores donde ejerce sus funciones.

Por tanto el único parecido que tenemos establecer entre LUBRIFILM y los productos antes mencionados es que todos se vierten en el circuito de lubricación de los motores.



Mundo nuestro

UNA MULTIPLICADORA PARA DIESEL, O UN DIESEL A 180 KM. POR HORA

NOTA DE REDACCION: Por error de imprenta dábamos la noticia en nuestro número anterior del precio de la MULTIPLICADORA CAMVI-3000 de 45.000 Ptas. con instalación incluida, cuando en realidad son 65.000 Ptas. el coste real instalado, para todo el año 1982. Queda así aclarado el error ante los muchos interesados en esta multiplicadora que se adapta fácilmente y con resultados extraordinarios.

COMO REJUVENECER MOTORES CON 250.000 Kms.

LUBRIFILM es un producto poco conocido en el sector del taxi. Esta marca que presenta su novedad en nuestra revista, es además un producto realmente interesante y recomendable para nuestra economía. Una solución práctica y sencilla para ahorrar unas buenas miles de pesetas y con garantía.

Nuestra revista, antes de realizar un comentario o una sugerencia a todos sus lectores, se informa sobre los pormenores de cómo y de qué se compone la sugerencia o recomendación que se intenta ofrecer en nuestras páginas y con nuestra recomendación.

Lubrifilm, es un producto que se parece a otros que han resultado un fracaso y que no sirven para nada. Pero

es distinto en todo y por ello, queremos ofrecer una muestra real de cómo actúa y en qué se diferencia a los que no sirven para nada, porque es interesante que nuestros lectores conozcan sus propiedades y puedan, si lo desean, realizar ellos mismos la prueba definitiva que pueda hacer ahorrar dinero con resultados satisfactorios.

LA PRUEBA:

COMPRESION DE CILINDRO: 1,5.
DESPUES CON LUBRIFILM: 7,5.

La prueba consistió en escoger tres taxis de Barcelona, con motores bajos de compresión y a los que inevitablemente debía hacerse motor.

Todos sabemos lo que cuesta hacer motor a nuestro taxi. Los duros que cada dos años, más o menos, tenemos que gastar en reparaciones: aros, bie-las, cigüeñal, etc. Por ello, nuestro interés se centró en saber cómo ahorrar-nos estas pesetas en un producto que prometía algo milagroso y por muy po-co dinero.

Estos tres taxis se prestaron voluntariamente a nuestra solicitud, puesto que de todas formas tenían que hacer motor y no perdían nada con ello.

Nuestros protagonistas fueron los taxis:

- D. Ismael Borderas
Matrícula B-5043-AF Km. 100.000
Marca SEAT 1430.
- D. Miguel Bellosia
Matrícula B-2983-BC Km. 260.000
Marca
- D. José del Toro
Matrícula B-1801-CK Km. 230.000
Marca

La compresión de los cilindros en el B-5043-AF era antes de:

1°	2°	3°	4°
7	7,5	8,2	7

después, con Lubrifilm:

1°	2°	3°	4°
9	9	9,5	9,5

La compresión de los cilindros en el B-2983-BC era antes de:

1°	2°	3°	4°
6	3	4,5	1

después, con Lubrifilm:

1°	2°	3°	4°
9	9	8	8,5

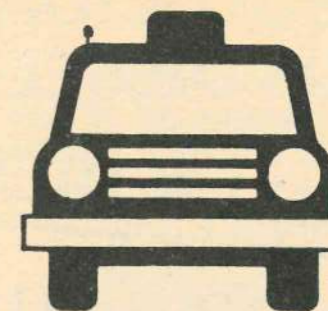
La compresión de los cilindros en el B-1801-CK era antes de:

1°	2°	3°	4°
7,2	7	7,8	6

después, con Lubrifilm:

1°	2°	3°	4°
9,5	9	8,5	8,5

Mundo nuestro



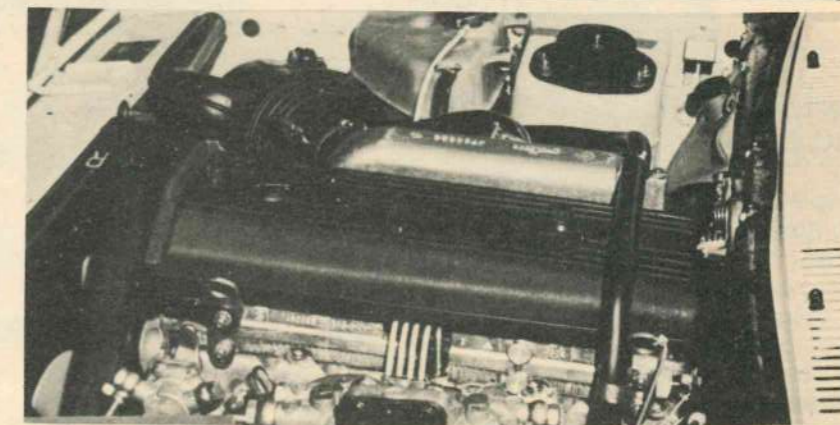
Esta demostración fue suficiente para comprobar que, en un principio, Lubrifilm es un producto interesante y que por su bajo precio es más que recomendable. Cada primera prueba cuesta 3.000 ptas. aproximadamente, y es preciso que cada 10.000 Kms. aproximadamente se le añada una nueva dosis que cuesta 800 ptas.

Por tanto, la cantidad total es de 3.800 ptas. en relación a lo que nos costaría hacer motor.

Para no caer en posibles errores, hemos previsto para nuestro próximo número, realizar otra prueba en iguales condiciones en Madrid, de la que daremos información detallada y facilitaremos las direcciones de los talleres de venta de este producto.

Igualmente, podríamos realizar una prueba en un taxi con miles de kilómetros y que tenga un mínimo de compresión.

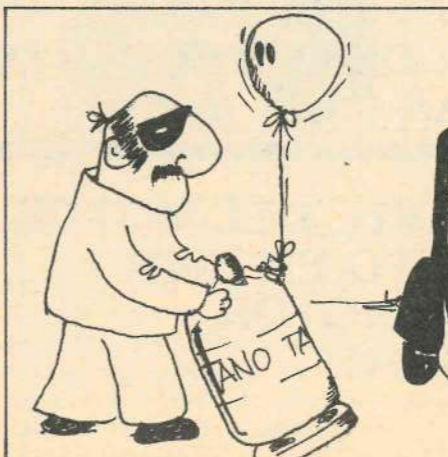
BUSCAMOS UN TAXI CON MAS DE 300.000 KILOMETROS. Si Vd. lo tiene, podemos realizar la demostración gratis. Escribanos solamente su nombre, dirección y teléfono para contacto y se la haremos totalmente gratis, pero que tenga más de los kilómetros mencionados y el motor esté tan bajo de compresión que tenga que hacer motor nuevo.



BUTANO DEFRAUDA

«Días pasados el STATC hizo llegar una carta a Butano S.A. expresando su denuncia por el bajo rendimiento de las botellas de butano-Taxi (GLP). El responsable de butano para taxi nos llamó para hablar sobre el tema e informó que las botellas de carburante llevan una mezcla actual del 70% de butano y el 30% de propano, con un margen del 5%. En invierno para producir más calor, tendrían que poner más propano pero Madrid no se lo autoriza porque las botellas no tienen las suficientes medidas de seguridad.

Pues señores de Butano cambien la mezcla y mejoren las botellas con más



mecanismos de seguridad ya que los taxistas pagamos un precio por ese carburante lo suficientemente elevado como para tener un equivalente en cantidad y calidad de ese producto.

No obstante este problema quedará definitivamente resuelto con el butano a granel y con la instalación de los depósitos que si que poseen todas las medidas necesarias que garantizan su seguridad».

LOS SUCESOS EN EL MUNDO DEL TAXI

POR TU SEGURIDAD Y LA DE TUS SEMEJANTES

RESPETA LAS SEÑALES DE TRAFICO

En este nuevo año, el mundo del taxi parece comenzar con un futuro incierto, las agresiones a taxistas parecen que marcarán el comienzo de un nuevo año con tristes presagios. La crisis que no cesa y nuestros problemas que no acaban.

Estas son las tristes noticias con las que abrimos una nueva sección en nuestra revista, con carácter nacional.

SAN SEBASTIAN: TAXISTA MANIATADO EN SU VEHICULO

Un taxista de la localidad de Rentería fue encontrado maniato en su coche en el barrio donostiarra de Amara. Una voz anónima llamó a "DYA" (Asociación de Ayuda en Carretera) y manifestando pertenecer a ETA indicó donde se encontraba el taxista maniato.

Según la Policía, existían serias dudas para atribuir a ETA la autoría de esta intervención, ya que al taxista le fue sustraída una cantidad de dinero que actualmente no comete la organización terrorista. El taxista no sufrió heridas de importancia.



ASESINADO UN TAXISTA EN BERASTEGUI

Un taxista de la localidad guipuzcoana de Berástegui, cerca de Tolosa y de Alegría de Oria, en Guipúzcoa, fue asesinado a tiros el pasado día 1 de enero, fecha en que cumplía los 60 años.

La víctima, Pablo Garayalde Jáuregui, padre de siete hijos, recibió una llamada telefónica sobre las 11 y media de la noche requiriéndole para un servicio con el taxi. Nadie de su familia puede precisar quien fue el que realizó la llamada ni la dirección del lugar donde debía dirigirse.



Al día siguiente, alarmados por su tardanza en regresar, sus familiares llamaron a la Guardia Civil para denunciar la desaparición. Fue entonces cuando se relacionó el hallazgo de un cuerpo sin vida sobre las nueve menos cuarto de la mañana por los trabajadores de la central hidroeléctrica, en las vías del antiguo ferrocarril de Plazaola, en el término municipal de Berástegui.

El cuerpo del taxista presentaba dos disparos en la cara que debieron provocarle la muerte instantánea y que le desfiguraron el rostro completamente.

Como autores de este asesinato, se pensó en principio en la organización ETA, aunque posteriormente se descartó y se atribuyó a la triple A.

UN GRUPO ULTRA PRENDE FUEGO A UNA COOPERATIVA DE TAXISTAS DE BARCELONA

Por circunstancias y motivos que se desconocen, varios individuos lanzaron en el interior de la Cooperativa de taxistas de Barcelona COTAT varias latas con gasolina y le prendieron fuego. El incendio ocasionado destruyó varios elementos depositados y dañó las dependencias de las oficinas de la Cooperativa. Dada la hora del suceso, no se registraron desgracias personales ni cuantiosos daños materiales ya que pudieron ser avisados rápidamente los bomberos.



Como autores de este incendio están los diversos grupos ultras que han provocado distintas agresiones con motivo de la implantación del sistema de los módulos indicadores en Barcelona y autores igualmente de varias notas intimidatorias a dirigentes del STATC y de COTAT.

PASATIEMPOS

COMPAÑERO TAXISTA: Si tienes afición a los chistes o pasatiempos, te ofrecemos la oportunidad de que publiques tus trabajos en nuestra revista. Remítelos a la redacción.



Empezando por la sílaba yó y siguiendo en movimiento del caballo del ajedrez, formar una oración.

YO	NE	QUI	SI	ES
EN	NO	MAS	NOS	CO
CE	PI	TA	NO	NE
QUI	MAS	SO	RI	ME
EN	SI	EN	TIE	QUE

'SALTO DE CABALLO' por TRINIDAD RUBIO

Solución: Yo pienso que no es más necesario. Yo pienso que no es más necesario.

PARTIDOS POLITICOS ESPAÑOLES CLARAMENTE NO SOMETIDOS A DISCIPLINA INTERNACIONAL

- P.S.H.D.P.A., (Partido Socialista Hispano Del Portillo a la Arganzuela)
- P.C.D.P.L.C.C., (Partido Cristiano Demócrata Por los Cuatro Costados)
- P.R.H.E.F., (Partido Radical Hispano Español Fetén)
- R.S.E., (Reforma Sindical Españolísima)
- C.Y.F.H.L.S.D.C., (Condición y Figura hasta la Sepultura Demócrata Cristiana)
- D.E.N.M., (De Excombatierites Nada Monada)
- T.T.T.Q.T.F.S.C., (Tápame Tápame Tápame Que Tengo Frío Social Cristiano)
- U.N.D.E.C.O.Y.O.O.Y.O., (Unión Nacional De Españoles Con Olé Y Olé Olé y Olá)
- M.N.S.A.C.D.C., (Movimiento Nacional Sometido a Control de Calidad)
- P.D.D.D.T.L.V.D.M.V., (Partido de Derechas de Toda la Vida de Mi Vida)
- T.U.A.D.S.C.T.T., (Tengo Una Asociación Demócrata Social Cristiana Tolón Tolón).
- P.S.D.H.C.N., (Partido Socialista Democrático Hispano Casi Ná).

UN SINDICATO INDEPENDIENTE Y EFICAZ...

QUE FACILITA:

- 1º.- TODO TIPO DE TRAMITES RELACIONADOS CON EL TAXI, REVISTA, V.T., RENOVACION CARNET CONDUCIR ETC.
- 2º.- ASESORIA JURIDICA Y FISCAL TODOS LOS LUNES Y MIERCOLES DE 2 A 3 DE LA TARDE A LA QUE TIENES DERECHO SIN DESEMBOLSO ALGUNO, SIENDO SOCIO DE LA FEDERACION.
- 3º.- ECONOMATO (COEBA).
- 4º.- UN SERVICIO DE GESTORIA CON LOS PRECIOS MAS REDUCIDOS DE LA ACTUALIDAD Y QUE TRAMITA MATRICULACION, TRANSFERENCIAS ETC.
- 5º.- UN NUEVO SERVICIO DE RADIO TELEFONO, QUE LLEVA EL NOMBRE DE TELE-TAXI.

...con ventajas

ADEMAS, LA FEDERACION TIENE ACUERDOS CON LAS DISTINTAS CASAS COMERCIALES DE AUTOMOBILES, APARATOS DE BUTANO, TAXIMETROS ETC. QUE SUPONEN IMPORTANTES VENTAJAS PARA EL SECTOR. FINANCIACION, A TRAVES DE BIENES DE EQUIPO, QUE SUPONE UN AHORRO CONSIDERABLE.

¿A CUANTO ASCIENDE LA INSTALACION DE TELE-TAXI?

LOS PRECIOS EN LA ACTUALIDAD SON DE:

- 2.000 PTS. DE INSCRIPCION.
- 50.500 PTS. PRECIO DEL EQUIPO.
- 2.000 PTS. DE MONTAJE.
- 17.000 PTS. DE UN TITULO COMO PARTE PROPORCIONAL AL MONTAR CENTRAL Y REPETIDORES.
- 2.000 PTS. DE MANTENIMIENTO MENSUAL.



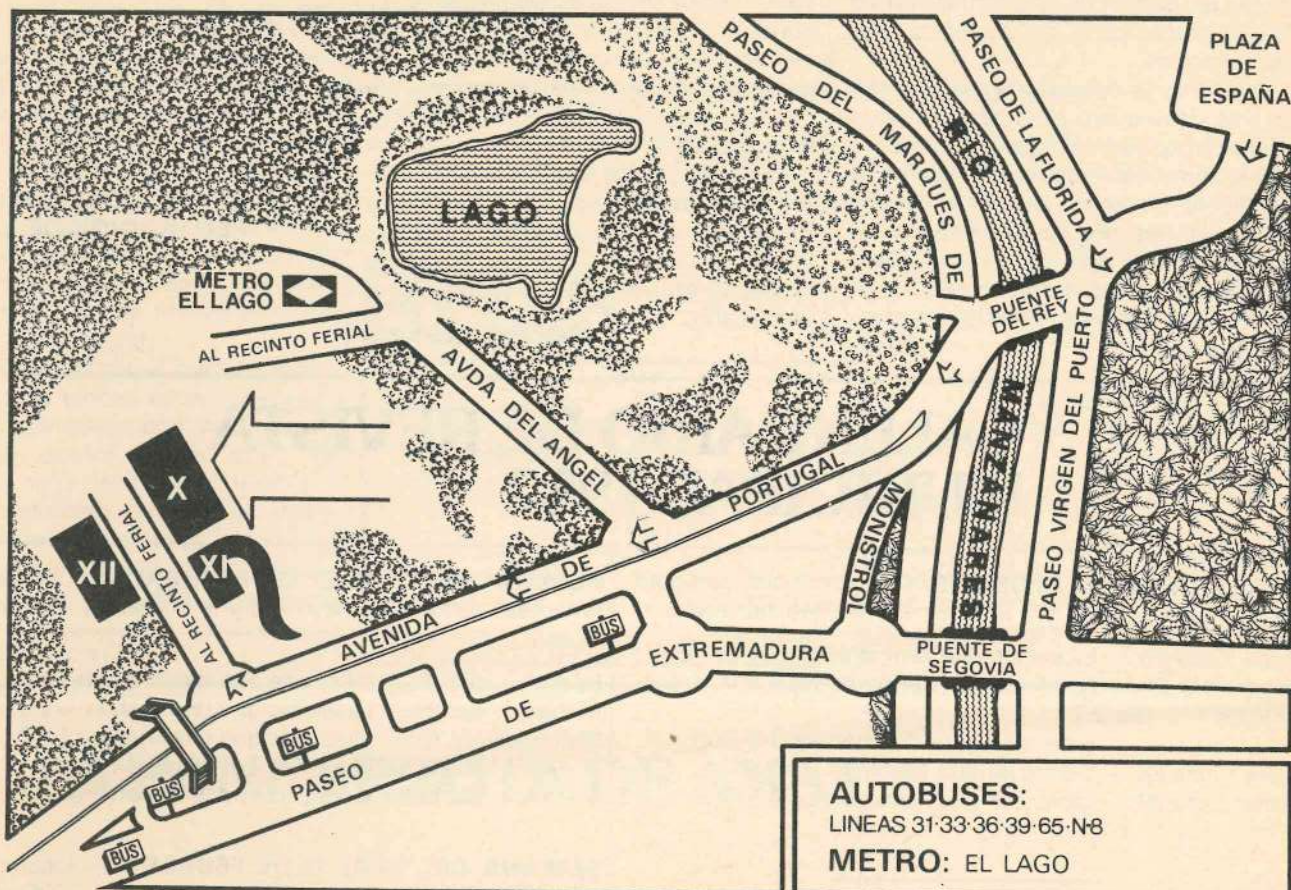
FEDERACION SINDICAL DE TRABAJADORES AUTONOMOS DEL TAXI DE MADRID Y PROVINCIA
ARROYO FONTARRON, 51
TELEFONO 439 84 75
MADRID - 30



PARA UNA MAS AMPLIA INFORMACION Y SIN COMPROMISO ALGUNO PUEDES PASARTE POR LA FEDERACION C/ ARROYO FONTARRON, 51 - MADRID



Así es el acceso al recinto ferial de la Casa de Campo de Madrid



AUTOBUSES:
LINEAS 31-33-36-39-65-N8
METRO: EL LAGO

PROXIMAS FERIAS

IV FECATIR
P.º Castellana, 257
30 de Enero al
1 de Febrero/82

SICUR/82
Casa de Campo
23 al 27 de Febrero/82

FITUR/82
Casa de Campo
2 al 7 de Febrero/82

IX IBERMODA
Casa de Campo
5 al 7 Marzo/82

ARCO/82
P.º de la Castellana, 257
10 al 17 de Febrero/82



IFEMA

INSTITUCION FERIA DE MADRID

A EXPENSAS DE LO QUE DECIDA EL GOBIERNO CIVIL

EL AYUNTAMIENTO APROBO LAS TARIFAS

El pasado 29 de diciembre, el Ayuntamiento de Madrid, aprobó las nuevas tarifas para el taxi. Con esta decisión plenaria de la Corporación madrileña se da un paso importante, para la aprobación definitiva de las mismas que deberá decidir, en última instancia el Gobierno Civil de Madrid.

La aprobación por el Ayuntamiento, de las nuevas tarifas, estuvo precedida de varias reuniones con las organizaciones del sector en las que, tras laboriosas negociaciones, se llegó a un acuerdo definitivo. En dichas reuniones, la Federación Sindical de trabajadores autónomos del taxi, mantuvo siempre una posición inequívoca tratando de equilibrar la situación económica del sector.

Las cantidades pactadas por la Corporación Municipal y las organizaciones del Taxi, han quedado de la siguiente manera:

LIBRE

BAJADA DE BANDERA.....	50 pts.
KILOMETRO.....	27 pts.
HORA PARADA.....	600 pts.

Desde estas páginas hacemos un llamamiento al Gobierno Civil para que asuma la propuesta, ya aprobada por el Ayuntamiento. Ojalá, cuando esta revista salga a la calle, haya habido una respuesta positiva por el organismo, que en estos momentos tiene la última palabra.

**SECRETARIADO DE LA
FEDERACION DE MADRID**

LA BANCARROTA DE AMAT

En sucesivas ocasiones y siempre respondiendo a celadas críticas sobre la Federación, hemos analizado el progresivo deterioro de AMAT. No pretendíamos crear un falso clima de crisis, sino que situáramos en su justo término la realidad de una organización azotada y disminuida por el oportunismo de sus propios dirigentes.

Hemos tratado siempre de separar la personalidad humana de los mismos, de su actividad sindical; y en consecuencia, nos hemos limitado a emitir juicios de valor basados en hechos rea-

les, acerca de su actitud sindical.

Cuando cerramos esta revista, nos enteramos de los últimos avatares de AMAT, que han llevado a la citada organización a decretar su propia disolución. Al parecer, se han establecido contactos con la UGT, para avanzar hacia una organización conjunta. Siempre hay que saludar los intentos de unidad sindical y profesional; sin embargo, mucho nos tememos que lo que pueda resultar de éstas conversaciones no se parezca en nada, a una organización unitaria y responsable. No

dudamos de la buena voluntad de UGT, por otro lado muy mermada en el sector, sino de la lamentable trayectoria de AMAT. En próximos números de nuestra revista comentaremos, con mayor detalle, el tema.

**SECRETARIADO DE LA
FEDERACION DE MADRID**

APUÑALADO UN TAXISTA EN LA PLAZA MANUEL BECERRA

El 25 de diciembre de 1981, el taxista Manuel Campos Ponce, afiliado a la Federación Sindical de Madrid de Trabajadores Autónomos del Taxi, fué objeto de un vil atentado a manos de un súbdito sirio, que posteriormente fué detenido. La acción criminal tuvo lugar en la Plaza Manuel Becerra, una vez que el compañero Manuel Campos Ponce decidiera no continuar su recorrido, dado el insoportable estado de embriaguez de sus clientes.

El mencionado súbdito sirio iba acompañado de una ciudadana española, que al igual que su acompañante, se encontraba fuertemente afectada por sobredosis de alcohol.

Ambos personajes increparon constantemente al taxista, que pacientemente les pedía un comportamiento más razonable. Después de innumerables molestias y tensas discusiones, el

compañero Manuel Campos Ponce, decidió no seguir efectuando el servicio dadas las condiciones de inseguridad en que se desarrollaba el mismo. Definitivamente en la Plaza Manuel Becerra, tuvo lugar una nueva discusión, donde los citados clientes totalmente borrachos agredieron a nuestro compañero. Al parecer, el súbdito libio le propinó cuatro incisivas puñaladas, que dejaron al compañero entre la vida y la muerte. Trasladado al Hospital Provincial su estado fue calificado de gravísimo y cuando escribimos estas líneas permanece en coma, batiéndose desesperadamente por su vida.

La Federación mantuvo una reunión con el Gobernador Civil que se comprometió a intensificar la vigilancia especialmente por la noche, en los barrios de mayor delincuencia de Madrid.

Resulta triste, tener que exigir una y

otra vez, mayor seguridad en las calles de Madrid. En una sociedad como la nuestra, que ha heredado del pasado, fuertes porcentajes de subdesarrollo cultural y por consiguiente, altas cotas de delincuencia, la necesidad de acentuar la seguridad ciudadana es ineludible.

Nos gustaría no tener que pedir nuevamente, medidas de seguridad. Pero para ello, habrá que desarrollar al máximo, los mecanismos de orden público que operan en un Estado democrático. Y paralelamente, superar los lastres económicos y culturales que nos legó el viejo régimen.

JOSE FERNANDO MORON.

RIPIOS A LA DIRECTIVA DE MUTAXI

Lo que pasó el día ocho eso sí fue vergonzoso pensando como acabar no supieron ni empezar.

Se empezó por la expulsión se siguió con la subida la expulsión fue sin razón sin razón fue la subida.

El compañero noblote por echar su voto a un bote con ello se sentenció.

¡Ay, de aquel que un día discuta! si hay problemas en la junta la junta decidirá si se le debe expulsar.

El compañero noblote por echar su voto a un bote esta junta directiva a otro tendrá que expulsar.

En la sala se escuchó un grito muy afamado, ¡Que se vayan de la sala esos que están expulsados!

El "Pelos" fue el que gritó a él debimos de echarlo porque donde está el currante no pueden entrar los vagos.

El "Pelos" fue el que gritó a nadie dejó helado eso siempre lo han hecho los "fascistas" despiadados.

10375 Francisco González

R.I.P.



PRIMERA FIRMA AL SERVICIO DEL TAXI

Q Auto Quer
Servicio **FIAT**

CENTRAL: Autopista de Valencia, Km. 7 **SEAT**
Telf. 777 80 00

SUCURSALES: Av. Ciudad de Barcelona, 206
Av. de la Albufera, 74
Av. de la Albufera, 232
Av. de Palomeras, 135
Carlos Martín Álvarez, 69
Av. Marqués de Corbera, 50 (Elipa)
Antonio López, 149 (Usera)
Av. Generalísimo, 7 (Leganés)

TALLERES: Autopista de Valencia, Km. 7
RECAMBIOS: Avenida Ciudad de Barcelona, 208
Antonio López, 149

y en...
Autopista de Valencia, Km. 7 **Q Quer** GRAN CENTRO

Condiciones especiales para los señores asociados

PONGALE "SUPER" A SU DIESEL

 **voy
super**

CON EL MULTIGRADO DIESEL 20W-40

También los motores diesel pueden ir "super"... con el multigrado diesel 20W-40 de Cepsa, por supuesto.

Cepsa fabrica el aceite específicamente pensado para cubrir todas las necesidades de los motores diesel.

Porque motores obligados a un duro rendimiento exigen una lubricación dura, poderosa. Exigen, por ejemplo, un aceite con 8 aditivos especiales, eficaz en todos los climas, un aceite con una formulación que, mejorando el arranque en frío y la fricción, reduce la resistencia a la rodadura y ahorra combustible, un aceite que por su profunda acción multiprotectora y antidesgaste prolonga la vida del motor, y por su duración reduce los costos de mantenimiento.

Los motores diesel, en todas sus categorías, también van super, porque Cepsa, con el multigrado diesel 20W-40 se ocupa de la lubricación, lo cual es ya una garantía.

ADITIVOS

- Detergente-Dispersante
- Antiherrumbre
- Antidesgaste
- Antiespumante
- Mejoradores de fricción
- Depresor de congelación
- Antioxidantes
- Mejorador de viscosidad

CEPSA es Superservicio.

