



TAXI LIBRE

REVISTA MENSUAL INFORMATIVA NACIONAL

Nº 20 - AGOSTO 1982

EJEMPLAR GRATUITO

**ESPECIAL
VACACIONES**

**MALLORCA: LOS
TAXISTAS DEL
ARENAL
ENCERRADOS**

**BARCELONA:
MUNICIPALIZAR EL
SERVICIO DE TAXI**

**MADRID: LAS
GESTIONES DE LA
FEDERACION**



**POSIBLES TURNOS
EN VALENCIA**

Seat le propone el mayor negocio de la historia del taxi.



SEAT

**SERVICIO
VALLDAURA.s.a.**

Pº.VALLDAURA 148 Tel.427.00.00 Barcelona 31

SOBRE LA MODIFICACION AL REGLAMENTO NACIONAL

GESTIONES DE LA CONFEDERACION CON LA ADMINISTRACION

El día 28 se celebró en Madrid la tercera reunión de la Comisión Interministerial que está negociando los temas respecto al taxi propuestos por la Confederación Sindical de Trabajadores Autónomos del Taxi de España. Los temas, como ya es de dominio público, son: modificación del reglamento nacional, licencia fiscal, butaneras a granel, utilización de gasoleo B, exención del impuesto de lujo a partir de los cuatro años de matriculación, créditos oficiales para la renovación del vehículo, tarifas interurbanas, reglamento de ambulancias, régimen especial de la seguridad social, contingentación de licencias y elaboración del Estatuto del Trabajador Autónomo.

La reunión estuvo presidida por el Director General de Administración Local y contó con la presencia de representante de los ministerios relacionados con las peticiones efectuadas, así como un representante de las Comunidades Autónomas y otro de la Federación de Municipios, por la Confederación Sindical de Trabajadores Autónomos del Taxi de España estuvo nuestro secretario general, MIGUEL TOMAS ROMERO.

Ayer quedaba terminado el trabajo de la comisión, quedando emplazada la próxima reunión para la Segunda quincena del mes de Septiembre, donde se dará por parte de la Administración una respuesta definitiva a las peticiones presentadas por el sector.

TAXI LIBRE ESPECIAL VACACIONES

Por motivo de las vacaciones de todo el equipo de redacción que realiza la revista TAXI LIBRE, el presente ejemplar tiene menor contenido de páginas.

Hemos querido estar presentes, al igual que el pasado año, a pesar de que tanto imprentas como demás proveedores realizan igualmente sus vacaciones, para poder informar a nuestros lectores de cuanto acontece en el mundo del taxi.

Por ello, rogamos disculpas por poder realizar solamente la mitad del contenido habitual de TAXI LIBRE.

Felices vacaciones a todos nuestros lectores.

Deposito Legal: B. 15.991-81

REVISTA MENSUAL INFORMATIVA

Revista gratuita de difusión nacional

Director Ejecutivo:
MIGUEL TOMAS ROMERO
Redacción y Publicidad:
JULIO CAYUELA TORMO
Secretaría Redacción
FRANCISCO MURILLO ORTIZ
Colaboradores:
LUIS MARIA GONZALEZ (Madrid)
Francisco Murillo Ortiz (Barcelona)
JUAN A. MOLINA (Andalucía)
Redacción: Tel. 93-300.23.14
Pujadas, 11 BARCELONA-18

SE SOLICITA LA IMPLANTACION DE LOS TURNOS EN VALENCIA

Con carácter de prueba y por un periodo determinado, se ha solicitado al Concejal de Tráfico del Ayuntamiento de Valencia, tras reuniones con las organizaciones sindicales del taxi valencianas y habiendo realizado un profundo estudio del sector del taxi y su situación socioeconómica, acogiéndose al artículo 52 del Reglamento Regulador del Taxi de Valencia, la implantación del sistema de los turnos como única medida para solucionar el grave problema de la crisis económica del taxi.

En las pruebas realizadas en otras ciudades españolas, se ha podido demostrar que el método de los turnos es efectivo y permite una mejor organización del servicio, menos carreras en vacío, menor consumo y gastos y un trabajo más dignificado, con horario establecido y con los mismos ingresos que con 14 ó 16 horas de trabajo incierto por las calles de la ciudad.

POR PARTES

Muchos son todavía los que están en contra absoluta de los turnos, creen que un cambio es perjudicial para el trabajo del taxi y prefieren seguir como hasta la fecha. El fenómeno "crisis" no es exclusivo de Valencia ni de cualquier otra ciudad española ni tan solo de nuestro País. Es una crisis Mundial y por tanto debemos atenernos a sus consecuencias y buscar soluciones que nos permitan seguir trabajando y subsistiendo.

Los turnos son un método de trabajo que está aplicado en muchísimas ciudades europeas y con idénticas características que las españolas.

Las características de estas ciudades, su densidad demográfica, su poder adquisitivo, su nivel de vida, son igualmente similares al nuestro y por tanto, nos permiten poder realizar cuando menos, un análisis de sus problemas y de cuales han sido las medidas tomadas para solucionarlos y poder igualmente conocer los resultados sin



tener que padecer amargas experiencias por no querer ver la realidad. Los turnos no son exclusivamente la solución, pero es una de ellas y bastante interesante como para cerrarse totalmente a conocer, cuanto más, sus posibilidades y resultados.

LA PROPUESTA PRESENTADA

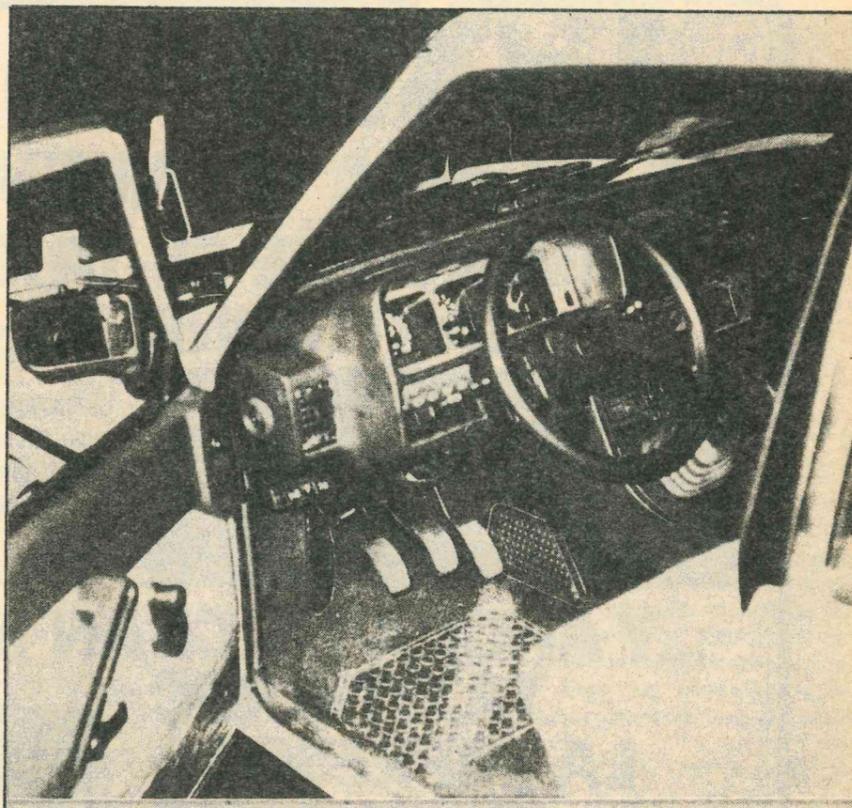
En base a la propuesta presentada al Ayuntamiento, elaborada por la Federación Sindical de Trabajadores Autó-

nomos del Taxi de Valencia y provincia, Comisiones Obreras del Taxi de Valencia, Unión General de Trabajadores del taxi de Valencia y el Sindicato Independiente de Asalariados del Taxi de Valencia, los métodos de trabajo serían los siguientes:

- 1.— Que se añada al Reglamento, una disposición transitoria en la cual se establezca la normativa a seguir cara a la puesta en práctica de los turnos en el sector y de la forma que sigue:
 - a/ Un turno de las 6 horas hasta las 15 horas.
 - b/ Un turno de las 14 horas hasta las 23 horas.
 - c/ De las 14 horas a las 15 horas, trabajarán ambos turnos, ya que éste es el periodo del relevo y el público precisa del servicio.
 - d/ De las 23 horas hasta las 6 horas del día siguiente, se establecerá un turno libre para que trabaje todo aquél que lo desee.

Los vehículos que en la puesta en práctica del presente Reglamento fuesen trabajados por dos conductores, bien sean autónomos o asalariados, podrán trabajar los tres turnos que se indican anteriormente ininterrumpidamente.

Estos vehículos trabajados por dos conductores deberán disfrutar de un día de descanso obligatorio a la semana, comprendido entre lunes y viernes, ambos inclusive y por riguroso turno.



Aquellos vehículos que contratasen conductores a partir de la puesta en práctica del presente Reglamento, solo podrán trabajar uno de los turnos anteriormente indicados, bien sea el turno del apartado a/ o bien el del b/, según les corresponda mediante el acuerdo que se llegue al efecto. Estos turnos, serían con carácter provisional y en periodo de prueba durante tres meses.

TAXI LIBRE

PUBLICIDAD TODA ESPAÑA:

P.S.P. Promociones Sociales Publicitarias
Mallorca 656, 3º 2ª - Barcelona 27
(93) 340.33.91
H.F. Apartado Correos 2332. Barcelona.

Agradecemos la colaboración de cuantos anunciantes insertan sus anuncios y productos por hacer posible esta publicación y garantizamos a nuestros lectores la veracidad del contenido de los mismos. Solicitados los controles de difusión establecidos.

Pídala por su nombre

taxitronic

SE APUNTA UN NUEVO EXITO PRIMERO FUE EL TAXIMETRO TAXITRONIC TX-10



Un taxímetro moderno, de tecnología super avanzada. Preparado para trabajar con 4 tarifas independientes. Con un manejo sencillo y con gran precisión en los cálculos.

...Y AHORA LA GRAN NOVEDAD TAXITRONIC LA IMPRESORA DE TICKETS

La impresora de tickets Taxitronic supone para Vd. el poder entregar a sus clientes el ticket comprobante del viaje, algo que nadie podrá hacer. Y para Vd. supone, además, un contable en su taxi ya que su memoria almacena todos los datos, jamás se borran y está dispuesta a darle el estado de sus «cuentas» al instante y tantas veces como Ud. lo desee.



APUNTESE A TAXITRONIC

Todos los taxímetros Taxitronic TX-10 están preparados y concebidos para llevar incorporada impresora de tickets: por eso la impresora de tickets tenía que ser Taxitronic.

Y recuerde, todos los productos Taxitronic están garantizados por UN AÑO.



taxitronic

Travesía Industrial, 183 - Hospitalet de Llobregat (Barcelona). Tels. 335 55 50-335 55 54
BILBAO Ribera Botica Vieja, 22 - Tel. 447 86-42
MADRID 6 de Noviembre, 13 - Tel. 466 25 52 /o en cualquier representante autorizado.



U.I.B. informa DE TODO UN POCO

NO TODO VA MAL

U.I.B. INFORMA

A juicio de este sindicato, la CMB no cumple, y no cumple no sólo lo que dispone el Reglamento, sino incluso lo que se dice horas antes en una reunión.

Pero vayamos por partes y expliquemos cada cosa por su lado.

Hemos visto en los boletines de la Unidad de Taxis de la citada corporación como se repiten los infractores del Reglamento. La solución que aplica la CMB es la de las sanciones económicas, cuando el reglamento exige una sanción de carácter administrativo (retirada de licencia o del permiso metropolitano).

Sabemos que la corporación, a través de sus inspectores, ha efectuado cientos de denuncias (gran número de ellas en el aeropuerto) a personas que jamás deberían llamarse profesionales del taxi, pero ¿qué pasa con esas denuncias?. Sus efectos por ahora no se ven.

TARIFAS. LA CMB A SU ANTOJO

Cuando fueron a subirse las tarifas (el STATC no estaba de acuerdo, pues opinamos que la solución del taxi no es la subida de tarifas, sino una reestructuración profunda del sector: turnos, dos días de fiesta, desgravación en el carburante, créditos oficiales, etc.) se optó por el aumento que estaría más acorde con la opinión del taxista y del usuario, pero la CMB impuso su criterio en base a su comodidad y así quedó la cosa.

También se mantuvo una reunión en la CMB con las cooperativas de Radiometaxi, a las que se les comunicó que cabo una reunión entre la CMB y el Ayuntamiento para discutir la creación de nuevas paradas de taxis. Claro que ésta reunión se realiza porque el STATC hace más de tres meses, presentó un amplio estudio de creación de paradas.

También se mantuvo una reunión en la CMB con las cooperativas de Radiometaxi, a las que se les comunicó que ningún vehículo de esas cooperativas podría recoger pasaje a menos de 50 mts. de una parada metropolitana, siempre que en la misma haya vehículo libre. Esto fue aceptado totalmente por los representantes de dichas cooperativas.

SOBRE LA TRANSFERENCIA DE LICENCIAS Licencias... ¿para quién?

Que hay muchos intrusos en el taxi lo sabemos todos. Que las once mil licencias que hay en Barcelona significan casi 20.000 taxistas, muchos de ellos ilegales, es cosa también sabida. Pero, por lo visto la Corporación no sabe nada de esto, o bien si lo sabe no quiere darse por entendida.

Y todo esto no lo decimos porque a nosotros nos guste criticar a nadie, sino porque, a pesar del problema que hemos comentado al principio, la CMB ha autorizado la transferencia de una licencia a un señor que ya tenía otras. Esto, no cabe duda, es fomentar el intrusismo y demás.

El pasado día 7 de julio escribíamos a la CMB, haciéndole conocer nuestra opinión de como aplicar el Reglamento

to, pues parece ser que existen varias maneras de hacerlo. A continuación reproducimos el mencionado escrito: «Mediante éste hacemos constar nuestra disconformidad con la interpretación que está dando la Unidad de Taxis a la Disposición Transitoria Cuarta del vigente Reglamento Nacional de los Servicios Urbanos e Interurbanos en Automóviles Ligeros. Esa Unidad entiende que las licencias adjudicadas con anterioridad al año 1964 pueden ser transferidas libremente a cualquier persona que presente el permiso de conductor de autotaxis y un simple certificado de residencia. Consideramos que esta interpretación se enfrenta claramente con la idea



U.I.B. INFORMA

fundamental de este Reglamento, cuyo principio básico es el evitar: la acumulación de licencias en una sola persona, el pluriempleo y otras irregularidades.

Este sindicato estima que dicha Disposición debe favorecer, y así lo interpretamos, únicamente al titular cedente, permitiéndole su fácil transferencia, pero sólo, mientras existan conductores asalariados, a favor de los comprendidos en el apartado a) del artículo 12 del citado texto legal.

Por ello, deseamos que ese Gabinete Jurídico, dictamine a la mayor brevedad posible sobre dicha disposición».

Por ahora seguimos esperando la respuesta de la CMB, pero diga lo que diga su asesoría jurídica no podremos nunca dejar de entender que, hace ya mucho tiempo, se lanzó a la calle un slogan que decía: EL TAXI PARA EL QUE LO TRABAJA.

Desde estas líneas queremos pedir a la CMB que no opte por la postura más cómoda y nos ayude a encontrar soluciones para el taxi.

Secretariado de la UIB

Neumáticos Hnos. Rojas

OFERTA ESPECIAL

155 x 13	N Uniroyal	Ptas. 3600
155 x 13	TB Good year	» 3500
165 x 13	N Uniroyal	» 4250
165 x 13	TB Good year	» 3600
165 x 14	N Uniroyal	» 4250
175 x 14	TB Good year	» 4350
175/70 x 13	TB Good year	» 4250
175/70 x 13	TB Uniroyal	» 4560
185/70 x 13	N Uniroyal	» 4950
185/70 x 13	HRN Good year	» 5100
185/70 x 14	N Uniroyal	» 5200
185/70 x 14	Sin Cámara VREDESTEIN	5000
185/70 x 14	HR Sin Cámara RIKEN	5200



PACO SALVADOR

OFERTA ESPECIAL 4 amortiguadores RECORD y alineación de dirección

Seat 124, 1.430, 1.600 y Coupé	8.999 PTS.
Seat 131	9.999 PTS.
Seat 127	10.999 PTS.
Talbot 1.200, 150	
Solara, Horizont	8.999 PTS.
Renault R-4, R-5, R-6, R-7, R-8	8.999 PTS.
Renault R-12, R-14, R-18	9.999 PTS.
FORD FIESTA	10.999 PTS.

En estos precios está incluido el montaje.

SERVICIO DE 7 MAÑANA A 9 NOCHE

SERVICIO OFICIAL

**HERNAN CORTES, 17 Tel 226 54 63
BARCELONA - 18**



MONTEPIO DE SAN CRISTOBAL

(CHOFERES DE BARCELONA)

Adherido al Intercambio de Mutualidades de Conductores de Automóviles de España (I.M.C.A.E.)

Entidad mutualista fundada el 16 de marzo de 1906



Imposición de fianza ilimitada por responsabilidad criminal

Reclamación de daños al vehículo

Tramitación pago de multas (gubernativas)

Pago de costas judiciales

Manutención a los eventuales detenidos

Ayuda familiar por reclusión

Defensa jurídica por responsabilidad criminal (en España y Europa)

Ayuda familiar por retirada del permiso de conducir

Traslado en ambulancia de los lesionados,

Remolcaje del vehículo

Prestación del servicio de enterramiento a los asociados y familiares inscritos.

Para una más amplia información e inscripciones

dirijase personalmente, o por escrito, a nuestras oficinas:

PROVENZA, 173

o bien llamando a teléfono

BARCELONA-36

253 40 05

y será debidamente atendido

AUTOACCESORIOS Y TALLERES

GARCIA

ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE TODAS MARCAS



REPARACION, PLANCHA, PINTURA, ELECTRICIDAD



PRECIOS ESPECIALES PARA TAXISTAS

**PINTOR MESTRE CASTELLVI, 5-7
TEL. 333 93 58 HOSPITALET DE LL.**

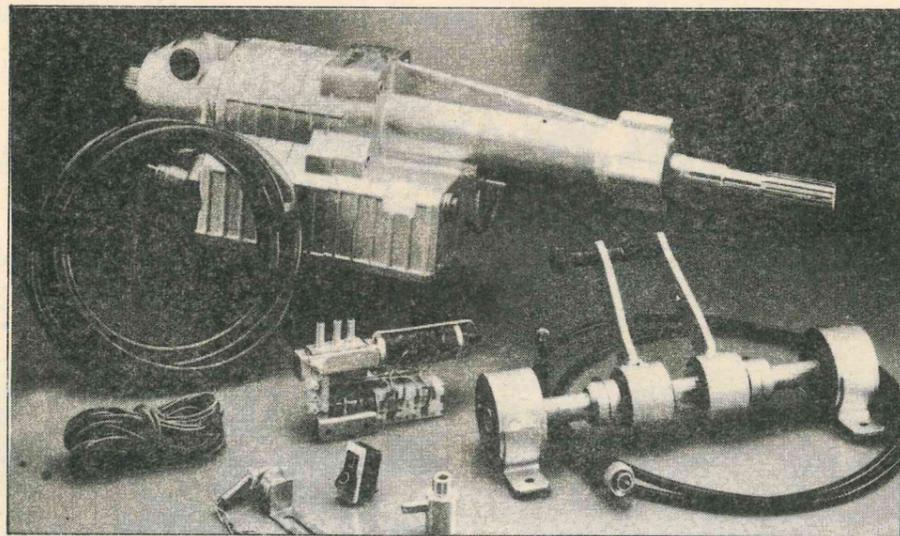
(Barcelona)

LA SOLUCION
A LOS DIESEL

¡POR FIN UN DIESEL VELOZ!

CANMI
3000

SI, AHORA SU DIESEL LENTO PUEDE
TENER LA MISMA VELOCIDAD QUE UNO
DE GASOLINA Y CON MENOR CONSUMO
CON LA MULTIPLICADORA



MULTIPLICADORA DE TRANSMISION PARA
VEHICULOS DIESEL DE TRACCION TRASERA
GAMA TALBOT 180, SEAT 124-131-132. CONSIGUE
UN AUMENTO REAL DEL 27% DE VELOCIDAD Y
UNA REDUCCION DEMOSTRADA DEL 30% DEL
CONSUMO EN GAS-OIL.

- * REDUCE EL DESGASTE DEL MOTOR
- * MAYOR RENDIMIENTO EN KMS.
- * MENOR RUIDO DEL MOTOR
- * MAYOR RENTABILIDAD
- * MENOS AVERIAS

Servicio Oficial Multiplicador de velocidades, cuenta
revoluciones - accesorios del automóvil

CANMI
3000

Muralla de Sta. Tecla, 20. 1º-2º. Montblanc (Tarragona)
Tel. 977-86 0179

MALLORCA



ASOCIACION SINDICAL DE AUTONOMOS
DEL TAXI DE MALLORCA

Reina Esclaramunda, 1 A-3º - Tels. 22 28 62-21 37 33

PALMA DE MALLORCA

FELICITACION A LOS TAXISTAS DE PALMA

La Asociación de Autónomos del Taxi de Mallorca ante la solución satisfactoria para todos del problema del Aeropuerto quiere hacer públicos los siguientes puntos:

1º.— Que, habiéndose llevado a cabo con buen fin la reconversión de las licencias de clase B del Aeropuerto, saluda a sus nuevos compañeros y les considera ya plenamente integrados en el colectivo de taxistas de la Ciudad de Palma.

2º.— Que reitera su agradecimiento al Ayuntamiento de Palma por haber puesto punto final a un problema que venía siendo reivindicación de los autónomos del taxi de Palma desde hace cuatro años.

3º.— Que la actuación del Ayuntamiento de Palma debe ser un ejemplo para resolver cualquier otro contencioso que se presente en el sector del taxi.

Taxi de Mallorca no quiere dejar pasar la ocasión de agradecer públicamente a Don Francisco García, Teniente de Alcalde de Circulación, los desvelos y el trabajo que se ha tomado y viene tomando con todo cuanto se relaciona con el sector del taxi de Palma de Mallorca.

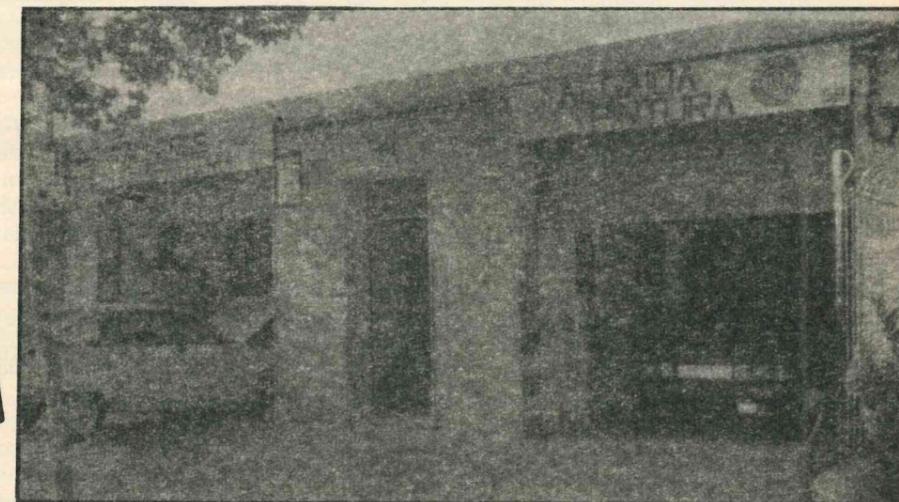
Gabriel Vidal Galmés
Presidente

La Asociación de Autónomos del

TALLERES ALGAIDA
VICENTE MARTI
CHAPISTERIA Y PINTURA



PLANCHA PINTURA AL HORNO



SERVICIO RAPIDO ESPECIAL PARA LOS TAXISTAS

PASAJE IGLESIAS CAÑELLAS, 5
TEL. 25.12.33.

SON OLIVA
PALMA DE MALLORCA

PALMA DE MALLORCA: GRAVES ENFRENTAMIENTOS DE LOS TAXISTAS DE EL ARENAL

Tras la aplicación de las medidas tomadas en contra del intrusismo por el Ayuntamiento de Palma, los taxistas de El Arenal se encierran con sus familias en la iglesia, dejando sus taxis bloqueando la vía pública.

El tema del intrusismo en Palma, sigue siendo un problema difícil de solucionar. Los problemas del año pasado referentes a enfrentamientos con los taxistas de diversas localidades próximas a Palma, ya ocasionaron algunos enfrentamientos con la fuerza pública y municipal, algún herido y algunos desperfectos en los vehículos.

En esta ocasión y tras la aplicación estricta de las normas dictadas por el Ayuntamiento, se produjeron los problemas derivados de la invasión del término de Palma por taxis de El Arenal sin la correspondiente licencia para ello.

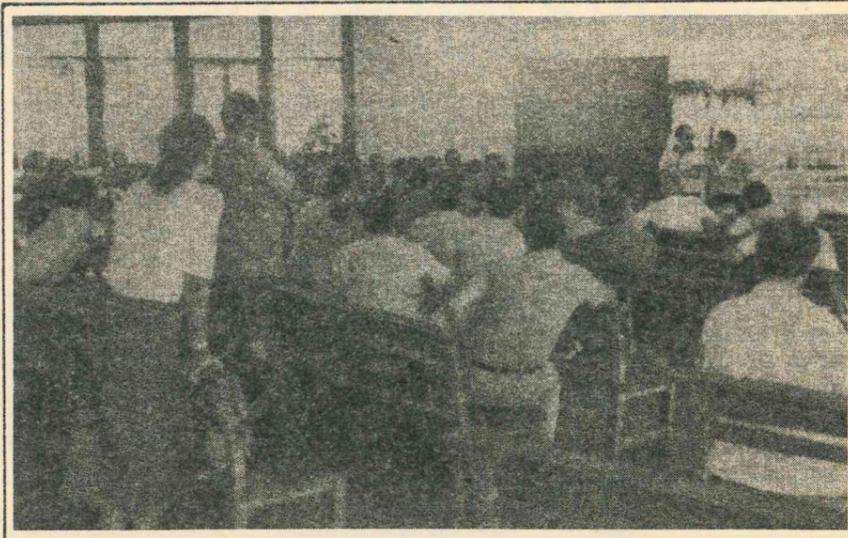
Los taxis cogidos in-fraganti, son multados con 15.000 ptas. que de no ser efectivas en el acto, conllevan al precinto del vehículo.

Este motivo fue el que motivó el encierro de los taxistas del Arenal con sus familias en la iglesia parroquial mientras sus vehículos quedaban estacionados en plena vía pública interrumpiendo el tráfico y ocasionando un tremendo colapso circulatorio, entre miradas de espectadores nacionales y los muchos extranjeros de vacaciones que asistieron a un folklórico espectáculo gratuito de grúa y taxi.

EL TEMA DE FONDO, LA MANCOMUNIDAD

El problema tiene como fondo la falta de una adecuada estructuración del sector del taxi. Son problemas derivados y heredados del pasado cuando la concesión de licencias era cosa de cada día. Cuando se pedían se daban y en paz. Ahora el problema hay que aguantarlo y sufrirlo, ya que cuando se pedían a mansalva las susodichas licencias, nadie de los taxistas de entonces pensó en que el problema de la saturación del sector ocasionaría problemas y enfrentamientos.

Hoy es preciso llegar al intrusismo



El alcalde Miguel Clar dialogó con ellos

como única medida de poder subsistir si se quiere seguir trabajando cuando no quedan pasajeros en tierra propia. De aquí al enfrentamiento entre compañeros solo falta el empujón.

La Mancomunidad parece ser una de las soluciones, cuando no la única, que permita solucionar y de una vez estos problemas.

No existe unanimidad entre las distintas organizaciones del sector, los taxistas de Palma están afiliados a dos organizaciones sindicales, Federación Balear de Transportes y Asociación de Autónomos, vinculada ésta a la Patronal de la Pequeña y Mediana Empresa, PIMEM. Asimismo, hay unas agrupaciones de servicios, Radio Taxi y Tele Taxi, que son agrupaciones dedicadas a los servicios.

Algunos taxistas que no sobrepasan los 30, están afiliados a Fuerza Nacional del Trabajo, Sindicato vinculado a Fuerza Nueva. Otros conductores están cercanos a Comisiones Obreras y

otra representación también minoritaria le corresponde al sindicato USO.

De todas estas asociaciones, la de Autónomos del Taxi, tiene la mayoría de sus miembros taxistas del término municipal de Lluçmajor y solicita la Mancomunidad de los servicios del taxi.

La otra organización importante del sector, la Federación Balear, que tiene entre sus socios a taxistas de Calviá, se oponen radicalmente a la Mancomunidad.

Los taxistas de Calviá en ningún caso aceptan una posible participación con otras zonas y las demás agrupaciones sindicales, piden en general que se informe y en cualquier caso rechazan la Mancomunidad.

Es evidente pues que el tema seguirá siendo conflictivo y continuaremos presenciando enfrentamientos entre compañeros del taxi en Palma y la grúa seguirá retirando vehículos e imponiendo sanciones.

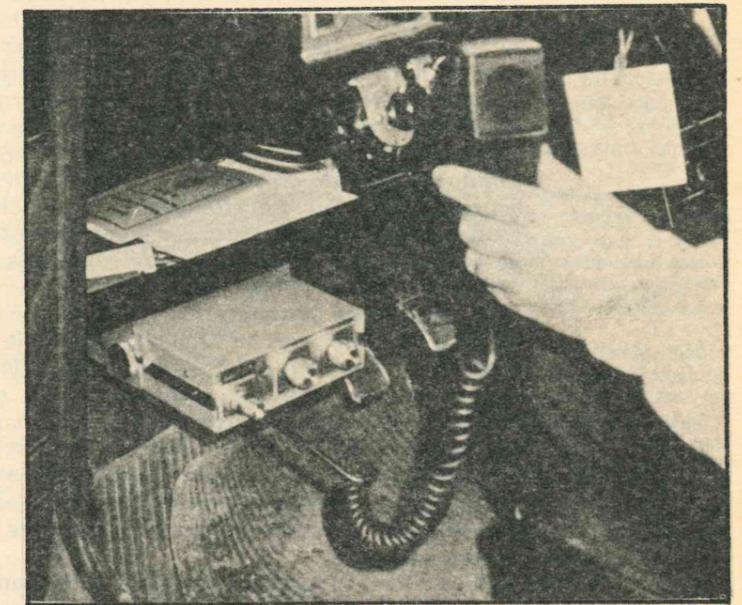
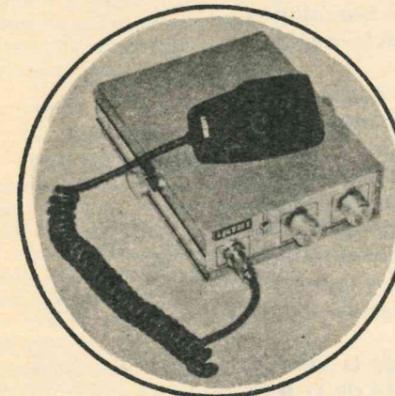


RADIOTELEFONOS

equipo homologado
y recomendado por
la Confederación
S.T.A.T.

INSTALAR UN RADIOTELEFONO SIGNIFICA:

- RENTABILIDAD
- SEGURIDAD
- ECONOMIA
- RAPIDEZ
- Y EN GENERAL MEJOR SERVICIO AL USUARIO



PRECIOS ESPECIALES PARA EL TAXI

AVALAN NUESTRA CALIDAD Y SERVICIO LOS TELE-TAXI INSTALADOS EN:

BARCELONA - MADRID - SEVILLA - MALAGA - GRANADA - LA MANGA (MURCIA) -
CARTAGENA - LA LINEA - MURCIA - HUELVA - JEREZ - TARRAGONA - MARBELLA -
VIGO - ALGECIRAS - CACERES - VELEZ (Málaga) - SAN PEDRO ALCANTARA (Roquetas Altas)

FABRICAMOS, MONTAMOS, LEGALIZAMOS Y ASEGURAMOS UN PERFECTO SERVICIO TECNICO



INDUSTRIA TELECOMUNICACION ALMERIENSE, S. L.

NUEVA DIRECCIÓN: PASEO DE ALMERIA nº 45-3º C. ALMERIA.

TEL. 243.96.66-745 y 224.43.50-54. TELEX: 78.907 LECO.E

PUNTUALIZACIONES DE REDACCION AL ARTICULO INFORMATIVO SOBRE LA MUERTE DEL TAXISTA ANTONIO HUEGUN Y SU POSIBLE RELACION CON E.T.A.

A raíz de la publicación en nuestras páginas, de la información sobre el asesinato del taxista Antonio Huegún, ocurrida el día 14 de Mayo pasado, cerca de Eibar, hemos recibido de la Asociación Provincial de Trabajadores Autónomos del Taxi de Guipúzcoa, afiliada a nuestra Confederación Nacional, una carta en la que nos manifiestan unos errores relativos al contenido y a las atribuciones de los posibles autores del asesinato enunciados en el referido artículo.

Lamentamos este error al facilitar la información y nuestro deseo es el de ser lo más sinceros, claros y veraces posibles en nuestros artículos. En este caso, la información y el contenido del artículo en cuestión, fué reproducido en base a los artículos publicados en toda la prensa nacional y más concretamente a la indicación vertida en el periódico barcelonés El Noticiero Universal, quien indicaba esta posible relación de los autores con ETA.

Un error que lamentamos ya que nuestro deseo sería poder estar presentes en todas las provincias españolas para recoger información directa para nuestros lectores.

Nuestros medios son escasos y los desplazamientos resultan caros para nuestra administración, por lo que a falta de otras fuentes, nos fiamos de la información generalizada que aparece en la prensa en general y de ella realizamos los artículos para nuestra revista cuando es preciso y cuando la información, no está facilitada por una de nuestras asociaciones afiliadas.

Para poder subsanar este error y en honor de la verdad, reproducimos la carta remitida por el Presidente de la Asociación de Guipúzcoa y un artículo aparecido en el periódico D.V. donde se facilitan datos suficientes para poder calificar el asesinato del compañero Huegún como de simple robo con homicidio y no de asesinato político.

Sr. Director de "TAXI LIBRE"
BARCELONA

Muy señor nuestro:

La Asociación Provincial de Trabajadores Autónomos del Taxi de Guipúzcoa, a la vista de su artículo que bajo el título "La Voz de la Confederación" publica su revista nº 17 del mes de Mayo, se permite puntualizar lo siguiente:

Somos los primeros en lamentar el hecho que en él se denuncia y en condenar enérgicamente todo crimen, venga de donde venga, pero no estamos de acuerdo con la manera en que relatan los hechos puesto que afirman datos que no se pueden comprobar y que desde luego perjudican al gremio de Taxis de Euskadi.

Creemos que es un hecho, por si solo triste y lamentable, sin que Vds. carguen las tintas inventándose una novela de terror que además es reiterativa, puesto que es la segunda vez que lo hacen.

Por todo ello les rogamos que en lo sucesivo cuiden de que su información sea rigurosamente veraz, para lo cual estaremos siempre a su disposición, respetando a las personas y su dolor, ya que es muy fácil enjuiciar y criticar desde fuera sin tener en cuenta los problemas que los taxistas de Euskadi están viviendo, puesto que tanto daño como con las pistolas se puede hacer con la pluma en algunas ocasiones.

Esperando reflexione sobre este escrito y lo publique en el próximo número de su revista le saludamos muy atentamente.

Fdo: Juan Cruz Zabaleta Alberdi
Presidente de la Asociación Provincial
de Trabajadores Autónomos del Taxi
de Guipúzcoa

El asesino de los taxistas anda suelto

Miedo en la profesión desde que saben que a Antonio Huegun lo mataron por defender su recaudación

Ana URROZ.

Un asesino de taxistas anda suelto. Su última actuación le costó la vida a un padre de familia, Antonio Huegun, vecino de Lasarte, y sus compañeros están dispuestos a vengarle y a que termine cuanto antes esa pesadilla.

En los primeros momentos del asesinato de Antonio Huegún ocurrido el pasado 14 de mayo, tras ser encontrado su cuerpo sin vida a causa de cinco disparos en el camino vecinal de Arrate, cerca de Eibar, el suceso se atribuyó a un atentado político. Ahora, cuando ha transcurrido un mes y sin que nadie haya reivindicado el atentado por supuestas causas políticas, sus compañeros piensan que ha sido un hombre que les roba cuyas características físicas conocen.

Por robar tres mil pesetas

Otro trabajador del taxi señalaba que es una vergüenza que por llevarse como máximo tres mil pesetas, cifra tope de la recaudación de «un día bueno» de trabajo, alguien puede ser asesinado friamente a tiros.

La psicosis entre los taxistas es grave. Hay miedo a salir de noche, hay miedo a sus propias reacciones ante el asesino, y miedo a sufrir violencia cuando están desempeñando su trabajo.

«Yo soy nervioso —decía otro propietario de taxi—, y espera si me llega un momento como ese, tener la suficiente tranquilidad para dejarme robar sin enfrentarme, darle el dinero, y si quiere las llaves del coche para que se lo lleve, y salir con vida del asalto».

Todos comentaban con parecida indignación el hecho de que su jornal diario se vea amenazado y además tener que jugarse la vida por defenderlo.

«Si no llevamos dinero encima —decía otro—. El que más y el que menos, si descansa a la hora de comer, se lleva lo que ha recaudado y vuelve a salir con mil pesetas en cambios para terminar el día».

Sabemos que fue muerto por no dejarse robar

San Sebastián. (DV) «Los taxistas estamos sobreaviso y circulamos atentos buscando al agresor. En el momento en el que lo veamos, se llevará una buena paliza y después avisaremos a la Policía para que lo detenga». Así hablaba uno de los taxistas de San Sebastián dejando entrever el plan de protección con el que piensan defenderse.

La Policía no ha dicho nada. Las causas de la muerte de Antonio Huegun no han sido esclarecidas. Los taxistas saben que el día que realizó su último servicio su compañero muerto fue requerido en una parada a las doce de la noche. «Habían dejado en la parada del Boulevard un recado de su casa para que llamase. Como ya había salido no se lo pudimos dar. Se confirmó después de la autopsia que la muerte le sobrevino a la una de la madrugada cerca de Eibar. Luego ese individuo cogió otro taxi en Eibar y trató de robar al que le llevaba».

«Sabemos que el servicio que le pidió al taxista de Eibar era para que le llevase a Bilbao. En Galdácano le hizo desviarse y allí intento robarle y se llevó el coche». El conductor del taxi indicaba que como ya había descargado las balas de su arma no le quedaba munición por lo que el de Eibar salió con vida del atraco.

El asesino es joven y tiene barba. Los taxistas creen que opera en varias ciudades y que desde hace lo menos un año viene de vez en cuando a hacer sus fechorías.

«A Huegun trató de meterlo en el portamaletas y debió de ser al defender su recaudación y negarse a entrar en el maletero, cuando lo mató».

Procura coger coches en paradas oscuras



Los taxistas, en una de las concentraciones que realizaron recientemente en Anoeta con motivo del asesinato de un compañero.

Otro, refería que no suelen estar muy atentos a quien monta en un vehículo cuando, se encuentran aguardando a hacer un servicio, en el turno de noche. En algunos casos, si están fuera del coche porque hace calor, pueden ver mejor; pero no es frecuente entre la profesión.

«Además, ese de la pistola procura montarse en paradas con poca luz, donde sólo hay uno, o no se monta hasta que comprueba que el que se encuentra parado detrás del primer coche, aprovecha para echar una cabezada».

De todas formas no hay excesivos dispositivos de autoprotección entre los que trabajan el taxi. La noche puede ser peligrosa a la hora de hacer un servicio, y cuanto más vigilen ellos, mismos mejor defendidos están.

«No solemos fijarnos mucho nosotros tampoco. Estamos más bien a otras cosas, pero deberíamos establecer algún sistema de vigilancia».

La situación en la profesión es de miedo por el momento, los taxistas ahora van atentos buscando al asesino, al hombre que por dos mil pesetas es capaz de quitarles la vida.

Las versiones de los móviles del asesino varían. Los hay que piensan que es solamente por robar, otros creen que se trata de un individuo que utiliza los taxis para hacer «otras fechorías», pero no comprenden bien los motivos.

Los taxistas sólo saben que están en peligro, que si se niegan a entrar en el maletero, a entregar la recaudación del día, y no le facilitan las llaves del vehículo, corren el riesgo de morir a tiros a manos de un asesino sin móviles definidos.

El taxi es una profesión dura que además se está convirtiendo en altamente peligrosa. Desde el vehículo, los taxistas vigilan para identificar al asesino.

BARCELONA:

Según el secretario general del sindicato de taxistas autónomos

«DEBERIAN MUNICIPALIZAR EL SERVICIO DE TAXIS»

El reciente aumento de las tarifas del taxi ha puesto en el disparadero al servicio metropolitano. Según el secretario del Sindicato Autónomo de Trabajadores del Taxi, la solución a la falta de rentabilidad sería la municipalización del mismo. Además de las tarifas, son otros muchos los problemas que circundan al mundo del taxi, como los combustibles, el prototipo de automóvil, la reglamentación de los autónomos o la contingentación de las licencias.

«Deberían municipalizar el servicio del taxi, debido a la falta de rentabilidad del mismo».

«Nosotros, como sindicato, planteamos la municipalización del servicio, lo cual permitiría un mayor control sobre el taxi, igual que en la compañía municipal de Transportes de Barcelona, órgano gestor de los autobuses».

«Debemos tener en cuenta que el taxi en España está a nivel de un país

tercermundista. Sólo aquí la gente para al taxi mientras circula. En los demás países el servicio está bien controlado y organizado y la gente recurre a las paradas de taxi señalizadas que ya se sabe dónde se encuentran. Además, la falta de control hace que el gran contingente de vehículos de nuestra área metropolitana, once mil, están muy mal repartidos, y circula el mismo número de ellos a cualquier hora del día sin tener en cuenta la demanda».



LONDRES: UN MODELO A SEGUIR

A este respecto, un buen modelo a seguir en cuanto a ordenación del servicio del taxi es Londres. En la capital británica son dieciocho mil los vehículos, pero repartidos en turnos según las necesidades y con un prototipo homologado de automóvil. Este aspecto también debería plantearse en España, de forma que las fábricas de automóviles sirvieran algún modelo adaptado a las necesidades del taxista que estuviera equipado de forma segura ante una potencial agresión.

Al igual que éste, la Comisión Interministerial sobre la problemática del taxi está estudiando también otros aspectos como la contingentación de licencias, única salida a la crisis sufrida por el sector. Esta contingentación se traduciría en una congelación de la expedición de licencias y de acceso a la profesión, ya que «se ha llegado a un

situación límite por encima de lo que la demanda pide», dijo el secretario del STATC.

Otros aspectos también abordados por la comisión interministerial son la relación de la Seguridad Social con los taxistas autónomos y la competencia desleal planteada por ciertos servicios de ambulancias, para lo cual se está estudiando una reglamentación que puede hacerse pública en septiembre.

COMBUSTIBLES: BUTANO Y GASOLINA

Por otra parte, a primeros de año podría empezar a comercializarse butano a granel para taxistas. Hasta ahora, los taxis que funcionan con butano tienen que consumirlo en bombonas, cuando les resultaría más rentable comprarlo a granel. Este problema podría resolverse con la instalación de "butaneras" similares a las gasolineras, como las que están funcionando ya en Italia y Holanda.

Se ha solicitado, asimismo, el permiso para utilización de gasoil-B, empleado actualmente para pesca y agricultura.

Por otra parte, el Parlamento elaborará una ley para los taxistas autónomos. Ya en este país se legisla para el asalariado y el empresario, a los autónomos se les incluye entre los empresarios cuando en realidad no debería ser así.

SUBIDA DE PRECIOS

A partir del día 2 de agosto, la bajada de bandera del taxi cuesta 53 pesetas, en lugar de las 48, habiendo experimentado un incremento del 1,118.

A este respecto, el secretario general del STATC comentó que, según los estudios económicos, el aumento debería haber sido de un 17 por ciento, aspecto que encontró la oposición de los propios taxistas que manifestaron su temor a que esto alejara a los clientes.

«Los taxistas nos ganamos el sueldo a partir de las ocho horas de trabajo, todo lo que recaudamos antes es mera amortización de los gastos».

«Nosotros debemos aceptar las tarifas porque la Administración es incapaz de ofrecer otra alternativa».

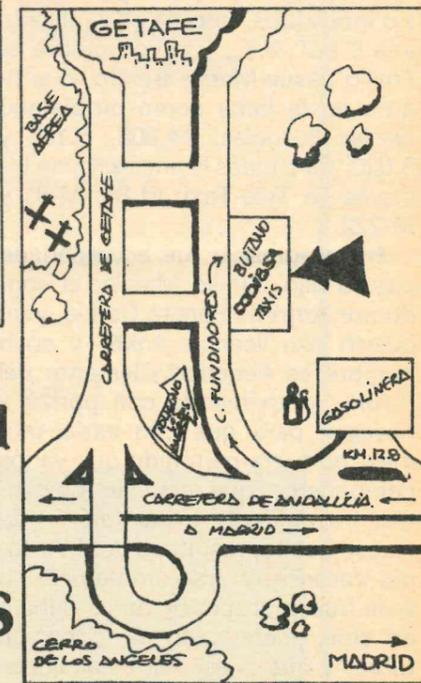


codibsa

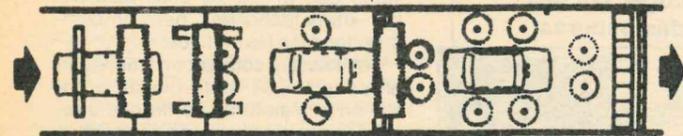
COMERCIAL DISTRIBUIDORA
DE BUTANO Y DERIVADOS, S.A.
CAMICHI nº 6 · MADRID
Tel. 461.01.55

SERVICIO BUTANO TAXI
LAS 24 HORAS
CARRETERA de ANDALUCIA
KM. 12.800
POLIGONO INDUSTRIAL LOS ANGELES

ABIERTO TODOS LOS DIAS SIN INTERRUPTACION INCLUSO DOMINGOS Y FESTIVOS



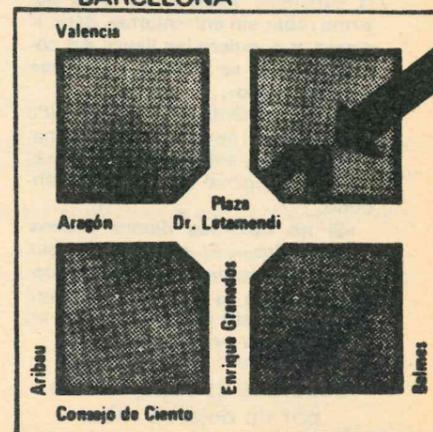
La instalación más moderna AUTO-JET única en España



El único sistema eficaz. Diecinueve cepillos realizan un perfecto lavado de su vehículo. Abrillantado y superencerado especial automático. Auto-Lavado Letamendi le ofrece además sus servicios de engrase, cambios de aceites, filtros y niveles.

Garaje Condal (entrada por plaza Letamendi)

AUTO-LAVADO SUPER RAPIDO-LETAMENDI
Aragón, 219 - Letamendi, 26
BARCELONA



Así es Madrid



BRUTAL AGRESION A UN MIEMBRO DEL SECRETARIADO DE LA FEDERACION SINDICAL DE TRABAJADORES AUTONOMOS DEL TAXI DE MADRID (F.S.T.A.T.)

El día 27 de Julio, a las 23,30 horas, en la c/ General Laci, al salir de cenar, fue brutalmente agredido el compañero José Antonio Vallano, miembro del secretariado de la F.S.T.A.T. y delegado de Tele-Taxi.

En la agresión participaron cuatro individuos, uno de ellos afiliado a la F.S.T.A.T., y cuyo nombre es Emilio Jesús Matilla Benito, que figura en la ficha como propietario de las licencias: 14.808, 5.155 y 3.020; las citadas licencias llevan las claves de Tele-Taxi: M-84, M-81 y M-222.

En la agresión fue acompañado por su hijo, Emilio Matilla, el conductor Antonio Pereira García, y un cuarto con licencia 4.909, y cuyo nombre es Federico Clemente del Barrio, interviniendo con porras y navajas, para que con estas últimas, no fuera permitido que varios compañeros que estaban presentes, no pudieran evitar tan monstruoso hecho, resultado José Antonio Vallano con fractura de pómulo y de hueso propio de nariz, habiendo sido operado en el 1º de Octubre, y que al escribir estas líneas continúa dado de baja.

Los agresores fueron detenidos por la policía, pasando a disposición judicial y decretando su libertad bajo fianza.

Por supuesto que este Secreta-

riado, cuyos principios son la defensa de la libertad y el diálogo, repudia a las personas cuyos métodos son la violencia y la agresión, manteniéndonos firmes en nuestra actuación, de que ni con violencia nos harán cambiar, ya que estamos convencidos de la transparencia y honradez de nuestra gestión.

Por todo ello este Secretariado en reunión urgente acordó la expul-

sión de la F.S.T.A.T. de Emilio Jesús Matilla Benito.

Agradecemos la solidaridad y apoyo que han ofrecido las Entidades Mutaxi y A.T.A.T.-U.G.T., así como a todos los compañeros y al personal que trabaja en la F.S.T.A.T. y en la Sección Tele-Taxi.

EL SECRETARIADO.

EL GRUPO TECNICO EMPIEZA A TRABAJAR

Como decíamos en el número anterior de nuestra revista Taxi-Libre, el día 23 de Julio tuvo lugar la primera reunión donde se dió por constituido el grupo técnico de trabajo, con participación del Concejal de Circulación y Transporte D. Francisco Herrera, y el técnico D. José Manuel Pradillo Pombo, la F.S.T.A.T., Asociación Gremial, y A.T.A.T.-U.G.T.

Este grupo se reunirá una vez al mes, y como temas prioritarios se va a abordar los siguientes temas:

- Tarifas a cobrar entre los pueblos mancomunados.
- Paradas y carriles taxi.
- Publicidad en los taxis.
- Intrusismo.
- Posible reestructuración del sector.

El punto más urgente para la F.S.T.A.T., es el cobro de tarifas entre Alcorcón, Móstoles y otros pueblos mancomunados.



PRIMERA FIRMA AL SERVICIO DEL TAXI

Auto Quer
Servicio **FIAT**

CENTRAL: Autopista de Valencia, Km. 7 **SEAT**
Telf. 777 80 00

SUCURSALES: Av. Ciudad de Barcelona, 206
Av. de la Albufera, 74
Av. Generalísimo, 7 (Leganés)
Av. de Palomeras, 135

TALLERES Y RECAMBIOS: Autopista de Valencia, Km. 7

UTILICE LA FINANCIERA

GFISEAT
Financiera Seat

Auto Quer

Condiciones especiales para los señores asociados

Taxímetro electrónico

TAXEK

EL TAXIMETRO TAXEK SE CARACTERIZA POR SER UN APARATO DE REDUCIDAS DIMENSIONES, APROXIMADAMENTE LAS DE UN RADIO CASSETTE.

¡el último grito de la electrónica!

- ES EL UNICO TAXIMETRO NACIONAL QUE NO PRECISA ENGRANAJES PARA SU ACOPLAMIENTO A CUALQUIER VEHICULO.
- ES DE FACIL MANEJO.
- CONSUMO NULO EN REPOSO.
- MEMORIZA LOS DATOS ACUMULADOS AUNQUE SE DESCONECTE LA BATERIA.
- EL CAMBIO DE TARIFAS SE REALIZA CON GRAN SENCILLEZ Y EN BREVE ESPACIO DE TIEMPO, ORIGINANDO UN CONSIDERABLE AHORRO ECONOMICO.
- TOTALMENTE ELECTRONICO, REDUCIENDOSE ASI LOS RUIDOS, LOS DESGASTES MECANICOS Y LAS AVERIAS.



INNOVADAD! BITRONIK LANZA AL MERCADO LA NUEVA IMPRESORA DE TIKETS UNICA POR SU TAMAÑO REDUCIDO, FACIL MANEJO, EFICAZ Y RENTABLE.
ITAN PEQUEÑA COMO UN PAQUETE DE CIGARRILLOS!
PIDA INFORMACION EN SU INSTALADOR BITRONIK

GRANDES FACILIDADES DE PAGO
GARANTIA UN AÑO

JIB BITRONIK

REPRESENTANTE OFICIAL PARA ESPAÑA:

BILBAO c/. UHAGON, 4 TEL. 431 53 29

MADRID c/. INMACULADA CONCEPCION, 11 TEL. 469 38 73

(entrada por Antonio López) (Frente cine Becquer)

DELEGACIONES PROPIAS, CONCESIONARIOS Y SERVICIO TECNICO EN TODA ESPAÑA:

ALBACETE — ALMERIA — AVILES — BADAJOZ — BARCELONA — BURGOS — LA CORUÑA — GIJON — GRANADA — HUELVA — JAEN — JEREZ DE LA FRONTERA — LEON — LOGROÑO — LUGO — MALAGA — MURCIA — OVIEDO — PALMA DE MALLORCA — PAMPLONA — PONTEVEDRA — SAN SEBASTIAN — SANTA CRUZ DE TENERIFE — MANRESA — TARRAGONA — IRUN — VALENCIA — VITORIA — VIGO — ZARAGOZA — SEVILLA