

# TAXI LIBRE

*Año III-N.º 26 Febrero 1983*

Revista Profesional  
de difusión nacional  
mensual gratuita.



**PIDEN LOS  
TURNOS EN  
BARCELONA**

**coste por km.  
de todos los  
taxis** de fabricación nacional



# EDITORIAL

---

## EL FUTURO TAXI ESPAÑOL

En esta crisis mundial, económica y política, el taxi no podía ser ajeno por estar lleno en la base económica de la nación. El servicio, por ser un servicio público, detecta más rápidamente la crisis del pueblo. Un pueblo que no utiliza el taxi de forma habitual y sólomente lo hace los primeros de mes, está en crisis, como lo está nuestra economía y por supuesto nuestros clientes.

El taxi, trabaja menos y los costes de mantenimiento cada día suben más. La falta de soluciones para el suministro del butano a granel, pendiente desde hace mucho tiempo, la falta de un vehículo adecuado y homologado para taxi, es igualmente un problema sin solución a plazo inmediato.

Por ello, sólomente tenemos esperanza de seguir intentando que nuestros problemas puedan ser solucionados por todos solidariamente y conseguir con nuestro esfuerzo lo que no se nos dará fácilmente.

La industria nacional del automóvil, no permite la fabricación de un modelo para taxi con características específicas para este servicio, por su falta de rentabilidad según los fabricantes consultados.

La confederación, ha comenzado gestiones para conseguir un modelo para taxi, que permita hacer frente al problema de un vehículo adecuado y para ello, está gestionando con distintos carroceros un modelo ideal y de bajo coste para taxi, amplio, capáz y pensado para el mejor servicio y del que en breve podremos ofrecer una más amplia información.

EL BUTANO A GRANEL, ESE DESCONOCIDO

# BUTANO'S

LOS TAXISTAS SOLICITAN AL GOBIERNO SOLUCION AL BUTANO A GRANEL

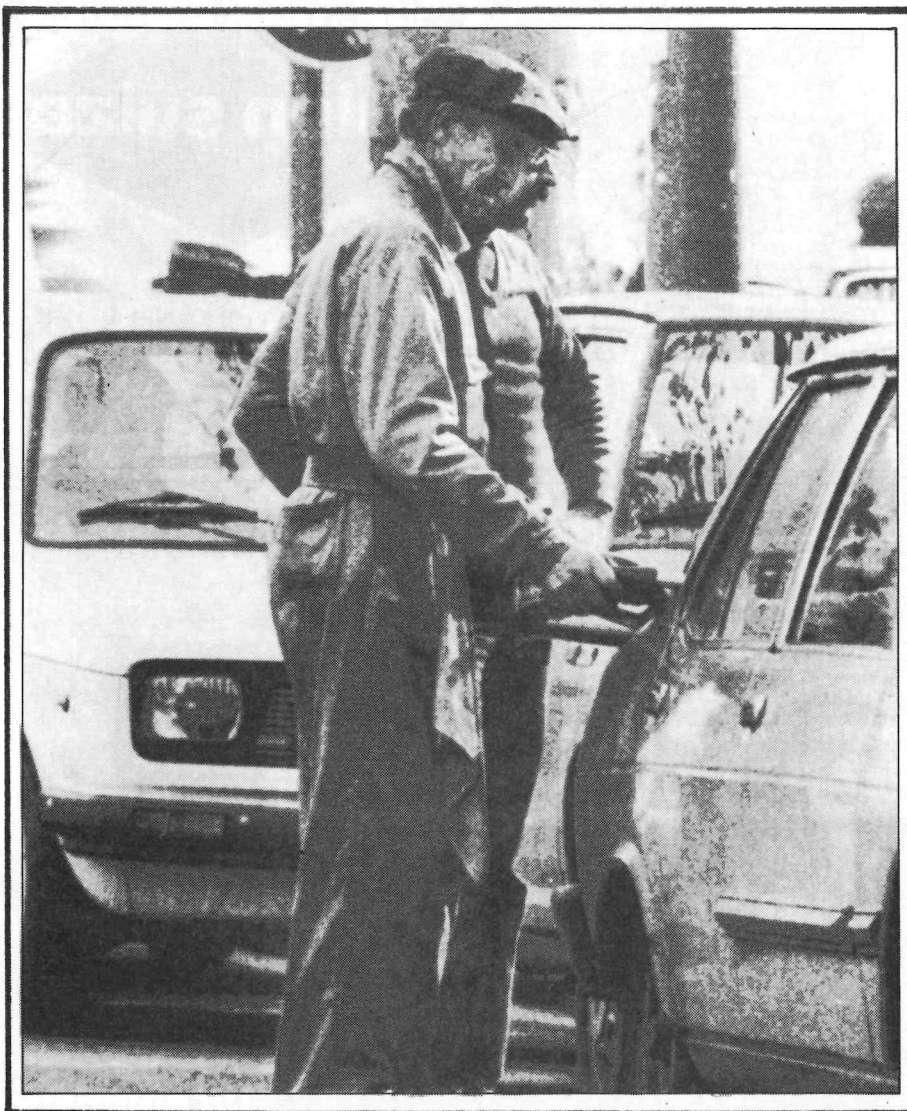
Seguimos pendientes de una solución al butano a granel para taxi del que el sector sigue con los clásicos problemas que se derivan de la utilización de dicho carburante.

Según un estudio de la Confederación Sindical de Autónomos del Taxi, el consumo del GPL en nuestro país es muy superior al de años anteriores con relación a otros carburantes para taxi.

Sin contar con los problemas de coste, tenemos que hablar de los problemas de la distribución del carburante GPL que en la actualidad sigue dificultando su distribución. El actual sistema de botellas no tiene suficientes garantías de seguridad, debido a la manipulación de las mismas y a la falta de una válvula de seguridad.

Las actuales botellas de butano, sólo llevan un grifo, que al deteriorarse puede producir accidentes, la falta de calidad es manifiesta con diferencia en las distintas ciudades españolas y falta de peso en muchas, es indiscutible.

Seguimos esperando de la Administración y de la iniciativa privada la instación de las butaneras a granel que permitan una mayor seguridad, mayor rentabilidad y adecuar el actual sistema de venta en botellas a la legislación tal como está previsto en ellas.



En el mercado, existen distintas firmas especializadas en la instalación de los depósitos para el carburante a granel, los llamados depósitos fijos. Estas firmas siguen a la espera de que los taxistas instalemos los depósitos y los taxistas estamos a la espera de que se instalen las buta-

neras o surtidores de suministro ¿hasta cuando?. Pues el tiempo que sea preciso, por que, por otro lado, parece que no tenemos otra solución que seguir esperando como hicimos antes en idénticas circunstancias, pero con distintos gobernantes.

# TURNOS

ASAMBLEA Y PARO EN BARCELONA EN DEMANDA DE LOS TURNOS

El pasado día 26, al cierre del presente número, se celebró en la Ciudad Condal una Asamblea General, convocada por los principales sindicatos de implantación en el sector y en la que se trataron distintos temas de importancia para el futuro del taxi en Barcelona.

Los temas fueron: los turnos de trabajo, las elecciones sindicales y los carriles bus. Con abundante asistencia de taxistas, pese al gran atasco y problema para dejar el vehículo estacionado en las inmediaciones del cine Princesa, utilizado hoy como salón de actos y reuniones.

Los distintos temas del Orden del Día, fueron discutidos en un ambiente tenso, por cuanto la importancia de las decisiones de esta Asamblea tenían de decisivos para la solución de la crisis actual en el taxi y especialmente en lo referente a la saturación y excesivo número de taxis en la calle.

El tema de los turnos, fué sin duda, el que trajo el nerviosismo a la sala y más cuando esta aspiración es mayoritaria en el taxi de Barcelona. Los problemas de supervivencia de esta industria están seriamente amenazados si no se llega a una solución que permita poder reestructurar el horario de trabajo, de forma que sea posible equiparar los costes de explotación del servicio con los ingresos - hora trabajo.



## MANIFESTACION AUTORIZADA POR PRIMERA VEZ EN 40 AÑOS EN BARCELONA

La anécdota a destacar, es la que por primera vez, una manifestación de taxistas ha sido autorizada por el Gobierno Civil de la Ciudad Condal. Hasta hoy, solamente se pudo manifestar en la calle mediante la ilegalidad y la represión en algunos casos por no existir una libertad de expresión al igual que en otros sectores de la vida pública nacional. Hoy podemos decir con satisfacción que

podemos recurrir con igual derecho al uso de la libre expresión de opinión y libertad.

## COLAPSO EN LA CIUDAD POR LA FLOTA AMARILLA

La "Flota amarilla" de Barcelona, paró a las 2 de la tarde, concentrándose en el cruce de las calles Aragón con Paseo de Gracia. Allí se reunieron más de 500 taxis que mediante una formación simétrica comenzaron su marcha para discurrir por las calles de Balmes, Pelavo/Verqara. Plaza de



# TAXI AUTO

RECAMBIOS Y ACCESORIOS



CASTILLEJOS, 306 TEL. 236 04 00 / 09 BARCELONA - 25

¿ QUIERE VD. CAMBIAR SU APARATO ANTIGUO  
POR UNO ELECTRONICO POR SOLO 20.000 PTAS.?  
CON GARANTIA DE 6 MESES  
SOLO AUTO GAS DE HOSPITALET SE LO PUEDE OFRECER

## AUTO GAS HOSPITALET

REPARACION DE TODA CLASE DE APARATOS

ABIERTO SABADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS DE 9 A 14 HORAS.

C/ ARTES Y OFICIOS Nº 14  
TELF.: 338 19 16  
HOSPITALET DE LLOBREGAT (BARCELONA)

# PRADES

AL SERVICIO DEL TAXI

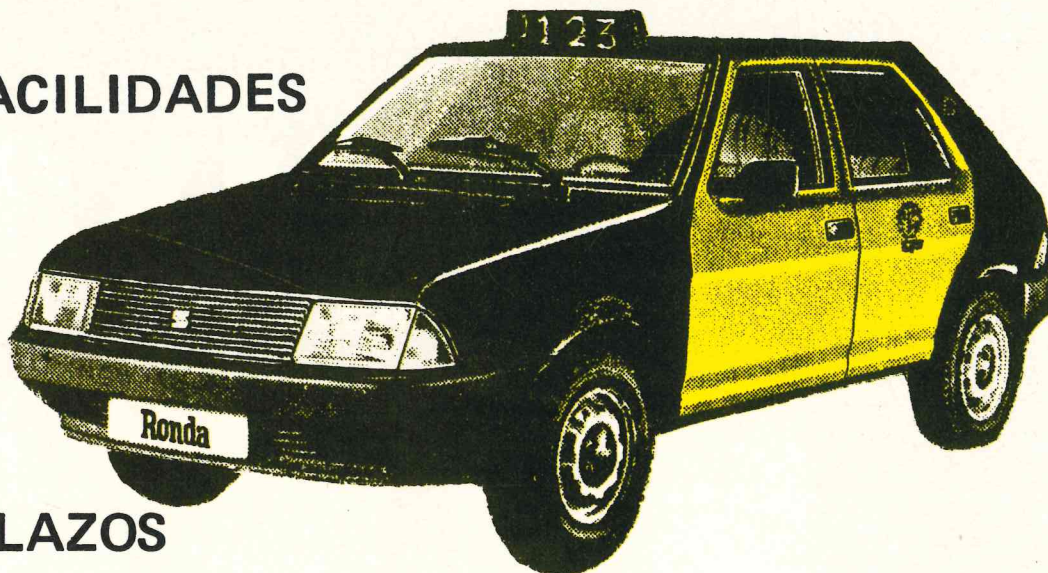
AMPLIAS FACILIDADES

SIN AVAL

MAXIMOS PLAZOS

SIN ENTRADA Y ...

TENEMOS UN MAGNIFICO REGALO PARA SU COCHE



UTILICE NUESTRA FINANCIERA



**SEAT**

**PRADES**

BARCELONA: c/ Berlín, 15-17

Tel. 250 83 06

BARCELONA: c/ Bolivia, 99

Tel. 300 87 11

BADALONA: Vía Augusta, 10

Tel. 380 40 35

MATARO: Avda. Maresme, 475

Tel. 790 38 40

GRANOLLERS: Crta. La Roca, Km 17

Tel. 870 19 00



# STATC



**Tu Sindicato**  
PUJADAS, 11, 1.º, 2.ª  
TEL. 300 23 14 - BARCELONA-18

**Sindicato de Trabajadores  
Autónomos del Taxi  
de Catalunya**

Te comunicamos que hemos cambiado nuestro horario  
de facilitar la gestión:

**DE LUNES A VIERNES**  
mañanas de 9 h. a 13,30 h.  
tardes de 15,30 h. a 19 h.  
**SABADOS**  
mañanas de 9 h. a 12 h.

**AUTOACCESORIOS Y TALLERES**

# GARCIA

**ACCESORIOS Y RECAMBIOS  
DE TODAS MARCAS**

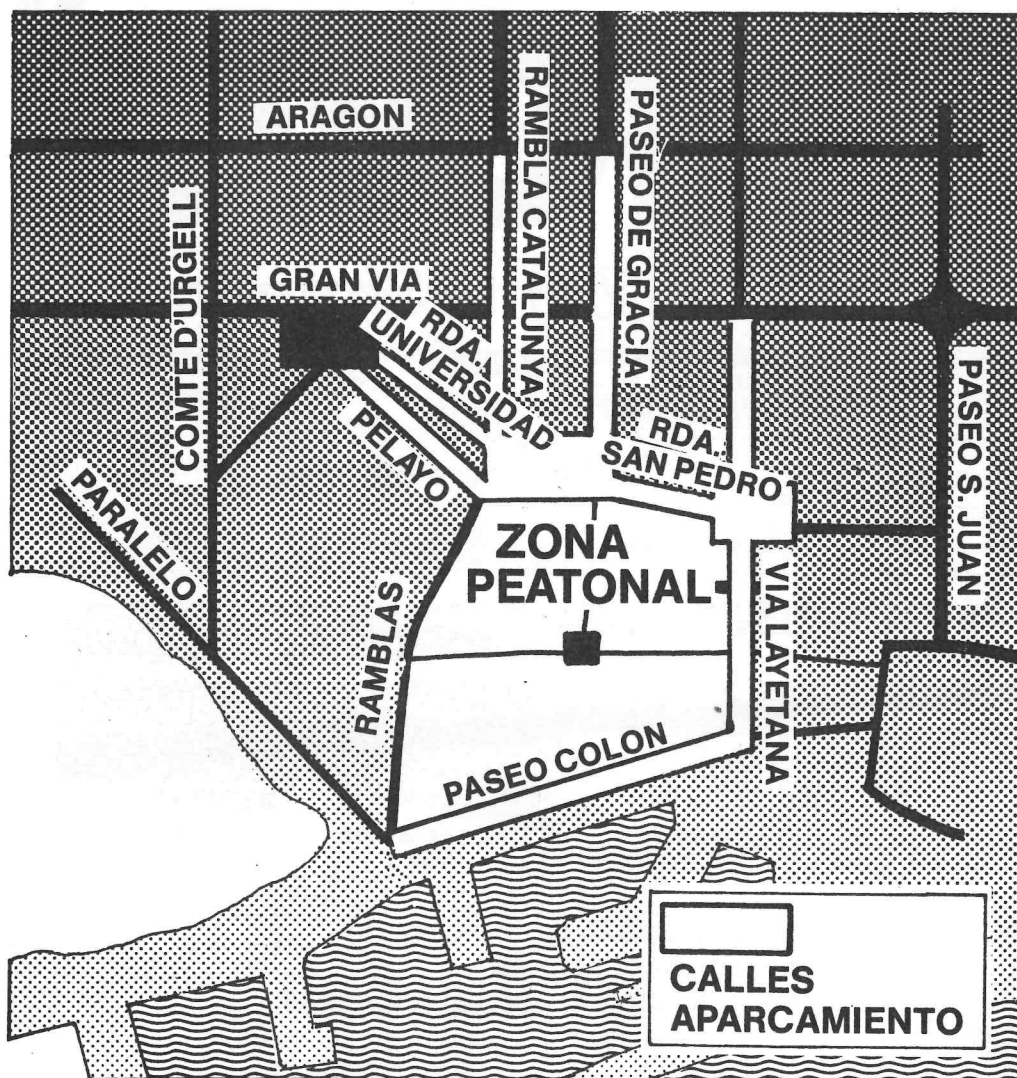


**REPARACION, PLANCHA, PINTURA, ELECTRICIDAD**



**PINTOR MESTRE CASTELLVI, 5-7  
TEL. 333 93 58 HOSPITALET DE LL.  
(Barcelona)**

# tará en breve zona peatonal



---

El alcalde Pasqual Maragall convertirá el centro  
de Barcelona en un oasis para el ciudadano

---



# La crisis la sufren los trabajadores

**El taxi, hoy, está atravesando la mayor crisis de su historia. Las formas de trabajo son peores que las de un país tercermundista.**

**Ahora bien, esta crisis sólo la padecen los trabajadores, autónomos y asalariados, por el contrario, los empresarios del taxi están obteniendo los mayores beneficios de su historia. Me explicaré:**

**Hoy, en función de la crisis general que padece el país, acuden al taxi todos aquellos que han perdido su puesto de trabajo en otros sectores de la producción.**

El taxi es otro mundo. Las leyes de este país no son para este sector. Mientras los trabajadores luchan por mejorar el poder adquisitivo de su salario, por reducir la jornada laboral, en el taxi las jornadas son, en pleno año 1983, de 72 horas semanales para los asalariados y de 84 para los trabajadores autónomos. Esta explotación que sufren los asalariados y la autoexplotación de los autónomos nos remonta en este sector, a la etapa del feudalismo.

Pero voy a explicar con más detalle en que contexto se desenvuelve esta explotación.

Por una parte, los empresarios del sector, los mismos que ya han terminado el Seguro de Desempleo (con el 75 o/o bonificación en la Seguridad Social y a tiempo parcial), haciéndoles firmar previamente un finiquito. Por otra parte se les exige recaudaciones diarias de 5.000 y 6.000 Ptas. Al segundo día de no rendir esas cantidades, se despide al trabajador y se contrata a uno nuevo. El ejército de parados pendientes de conseguir trabajo en el taxi es fabuloso.



No obstante, otras formas sutiles de explotación también son de dominio público. El empresario cede el coche al asalariado (sin estar éste dado de alta en la Seguridad Social) y antes de salir cada día a trabajar, el trabajador adelanta al empresario la parte acordada de antemano, unas 2.500 Ptas. limpias por turno de trabajo. El carburante corre de cuenta del asalariado.

Otra forma de explotación de las distintas que se dan, es que el asalariado de al empresario 35.000 ptas. al mes. El trabajador paga la Seguridad Social suya y la correspondiente a la cuota empresarial, así como todos los gastos de mantenimiento del vehículo y explotación de la licencia.

Ante esta situación el STATC dice ¡basta! y da una

# POR UN TAXI MAS HUMANO

SABADELL. LOS COMPAÑEROS DEL STATC IMPIDEN UN ABUSO DE LA ADMINISTRACION

La falta de una infraestructura adecuada de los "Serveis d'Industria de la Generalitat de Catalunya" originó el pasado día 1 de Febrero un enfrentamiento entre compañeros de la Unión Local del STATC de Sabadell y funcionarios de dichos servicios.

Los taxistas vallesanos, que acudieron a pasar su revisión periódica y taxímetro, previa solicitud escrita, se encontraron con que no les era pasada dicha revisión por "falta de tiempo". Aconsejándoles los "ingenieros" que pagaran una **tasa especial** y pidieran nueva fecha de revisión.

Ante esta postura claramente coactiva, los compañeros del STATC decidieron paralizar las revisiones como medida de fuerza, en tanto no fueran revisados sus vehículos, sin pagar tasa alguna. Por supuesto. Esta acción originó que más de 400 camiones que debían pasar revisión no realizaran la misma.

Suponemos que los 400 camiones, al igual que otros taxis, no gestionados por el sindicato, pagaron su **tasa especial**, como se ha venido haciendo hasta ahora. Claro que, a las Gestorías esto no les importa mucho, puesto que su margen comercial es amplio. Y si no, lo estiran.

A resultas de esta situación los funcionarios de la Generalitat optaron por marchar a toda prisa hacia Barcelona, aunque no sin antes pasar por el Ayuntamiento de la capital del Vallés y dar una versión de los hechos bien distinta a la real.

Dado que esta tasa es ilegal, y así lo dejó claro el Sr. Conseller de Industria de la Generalitat, una delegación del STATC, encabezada por su Secretario General, MIGUEL TOMAS y el Secretario General de la Unión Local de Sabadell SEBASTIAN DELGADO, intentaron dialogar con el Jefe de los Ingenieros de Industria,

Sr. Luna.

Decimos que intentaron dialogar pues aquello pareció de todo menos un diálogo. El Sr. Luna que, tras recibir a los representantes de varias Gestorías de Sabadell, no quiso recibir a la delegación sindical y cuando la recibió, fruto de fuertes presiones, originó un concierto de gritos.

En la actualidad el Sr. Luna ha recurrido al "derecho al pataleo", mandando cartas a Diario de Sabadell, a las cuales responderemos gustosamente.

Esperamos que este caso ponga fin a los conciertos que hasta ahora han mantenido los Servicios de Industria y las Gestorías, en cuanto a **salidas especiales** se refiere.



SI PIENSA EN CAMBIAR SU TAXI POR UNO NUEVO INFORMESE ANTES EN LA ASESORIA DEL S.T.A.T.C. c/ Francisco Aranda, 94 Entlo. 1ª Tel. 300 09 50.

LOS MEJORES PRECIOS Y LAS MEJORES MARCAS DEL MERCADO.  
ES UNA INFORMACION DEL S.T.A.T.C.

Qué  
**COCHE**  
comprar



---

# JO PREFEREIXO LA SALUT, PER AIXÒ NO FUMO.

---

PROGRAMA D'INFORMACIÓ  
SOBRE EL TABAQUISME

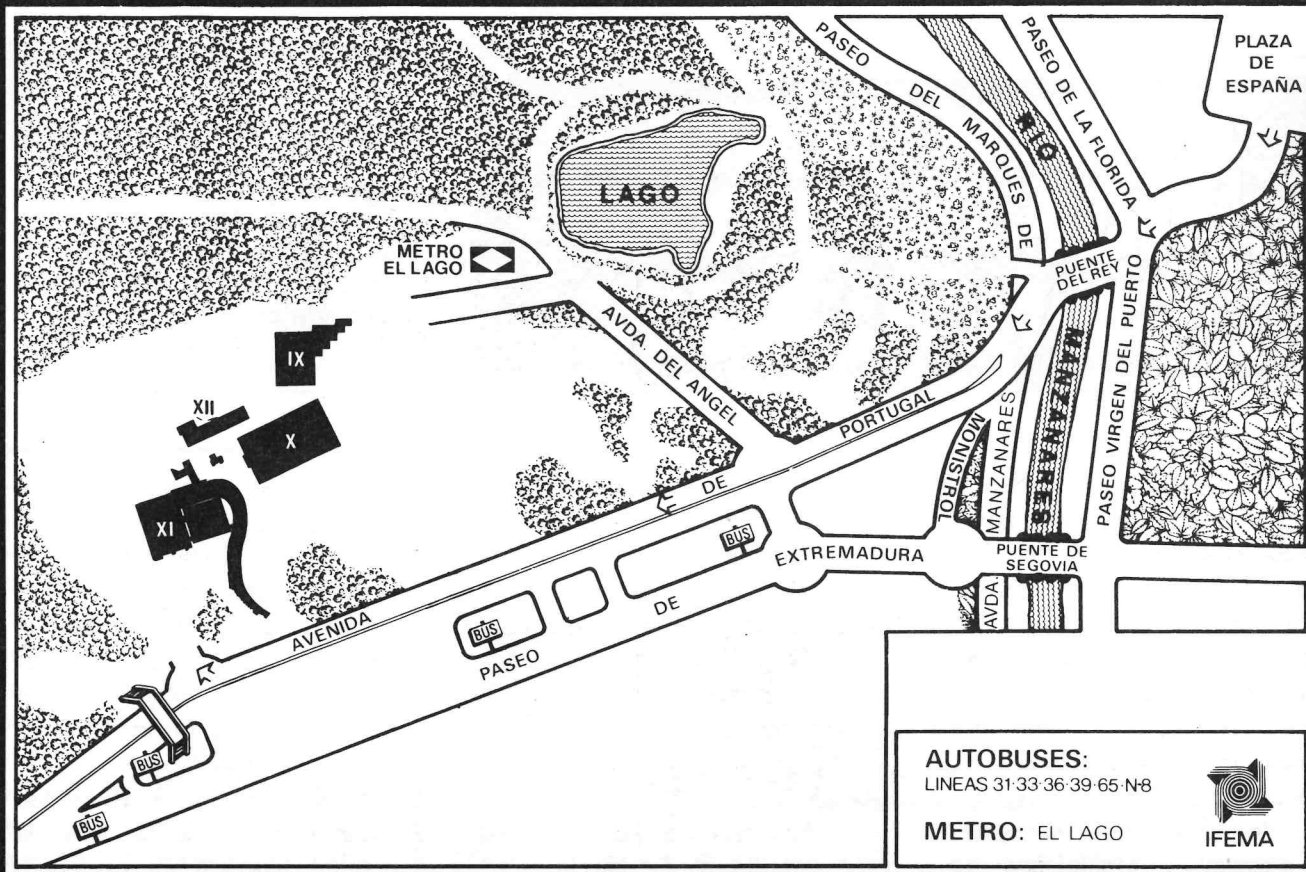


Amb l'abandó del tabac aconseguirem:  
Disminuir els riscos de malaltia  
Augmentar la capacitat pulmonar  
Respectar els drets dels no-fumadors  
Recuperar la llibertat enfront de la dependència tabàquica.  
**Per què castigar l'organisme amb un fum que vós mateix produïu?**

Apunteu-vos als qui poden dir:  
**JO PREFEREIXO LA SALUT,  
PER AIXÒ NO FUMO.**



GENERALITAT DE CATALUNYA  
Departament de Sanitat i Seguretat Social

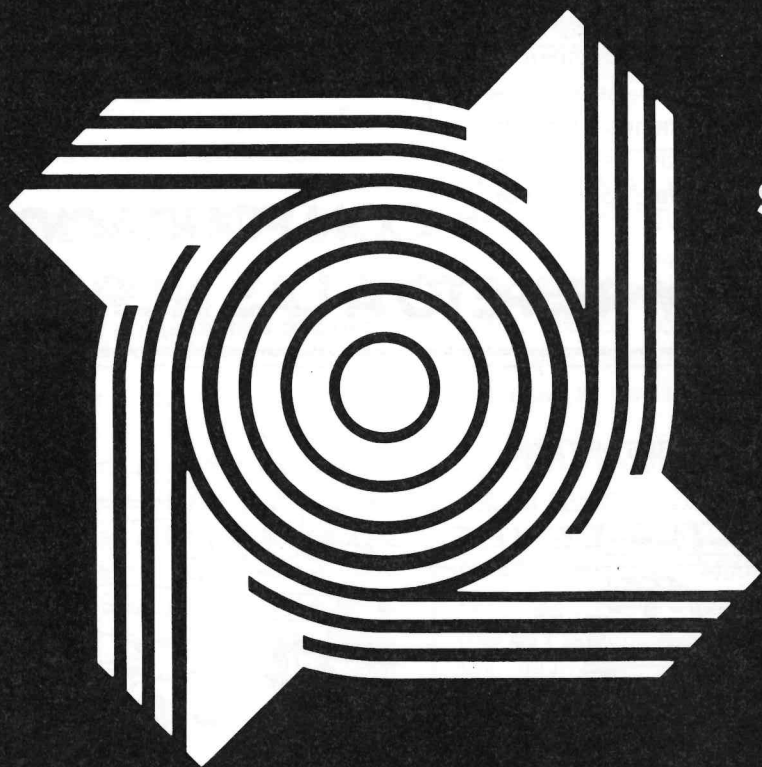


**AUTOBUSES:**  
LINEAS 31-33-36-39-65-N8



**METRO:** EL LAGO

IFEMA



# IFEMA

## **FLORALIA**

9/13 Marzo

P.º Castellana, 257

## **SALON INTERNACIONAL DEL BRICOLAGE**

12/20 Marzo

Casa de Campo

## **EXPOOCIO**

12/20 Marzo

Casa de Campo

## **IV SEMANA DEL CALZADO**

14/17 Abril

Casa de Campo

## **XVIII SALON INTERNACIONAL DE LA ELECTRIFICACION**

11/17 Abril

Casa de Campo



Todo sobre el

# AUTOMOVIL

## EL RENAULT 9 NUEVO DIESEL

El Renault 9, ha sido galardonado recientemente como coche del año, dentro de su categoría. En la votación anual que realiza el periódico ABC para seleccionar el mejor coche nacional del año, Renault fue elegido por destacados especialistas del motor de toda España.

La novedad está en que posiblemente dentro de poco, el Renault 9 incorpore un motor de gas-oil y su comercialización llegue para competir con los Talbot Horizon y Seat Ronda Diesel. Esperemos.

## SEAT PLEITO EN ITALIA CON FIAT

Recientemente se ha comentado en la prensa nacional, los problemas planteados por Seat en relación al modelo derivado del Ritmo italiano de Fiat, llamado en España Ronda.

Según parece la firma italiana ha interpuesto recurso internacional para evitar que nuestra Seat comercialice en el presente año más de 5.000 vehículos en el mercado italiano.

Seat utilizó hasta hace poco la tecnología de Fiat, primera empresa italiana del sector del automóvil. Pero Seat tras llegar a un acuerdo con

Volkswagen pretende competir ahora con la casa grande en su propio país. Respondón le salió a la Fiat.

## PREMIO PARA TALBOT DE LA PRENSA CATALANA

Recientemente, en la sede del Real Automóvil Club de



## LOS QUE MAS KILOMETROS HACEN EN EUROPA

¿Quién cree Vd. que hace más kilómetros en Europa? Seguro que no acierta, pues un país relativamente pequeño, resulta ser el que más kilómetros hace.

Los finlandeses son los más viajeros de Europa, con una media de 17.300 Kilómetros anuales, seguidos de los alemanes, holandeses, suizos ingleses y franceses. Asímbrese, los españoles sólo llegamos a los 10.000 kilómetros al año, siendo casi los últimos de la vieja Europa. ¿Cuántos nos tocarán a los taxistas de estos 10.000 Km. de promedio anual?.

Catalunya, le ha sido concedido a TALBOT el premio de la "mejor atención a la prensa". Con este galardón, la Asociación Catalana de la Prensa del Automóvil demostró su gratitud a Talbot por su colaboración, haciendo entrega a D. Graciliano Hernández Marcos, jefe de prensa de Talbot, S.A.

## EL RUIDO PERJUDICA LA DIGESTION

Si ha notada Vd. que tiene pesadez en el estómago después de las comidas, entre otras razones que le discutimos (la crisis, el tabaco, etc.) seguramente será por que le perjudica el ruido.

dores búlgaros desaconsejan la práctica del acompañamiento musical en los restaurantes o en el interior del coche después de comer, por ser igualmente perjudicial para el proceso digestivo. Lo que nos faltaba.

Investigaciones llevadas a cabo en Bulgaria demuestran que el ruido es perjudicial para la digestión. Resulta que el ruido contrae los vasos sanguíneos de las mucosas del estómago y los intestinos, lo que perturba la irrigación sanguínea. Igualmente, los investiga-

#### GASOLINA DE NEUMATICOS VIEJOS

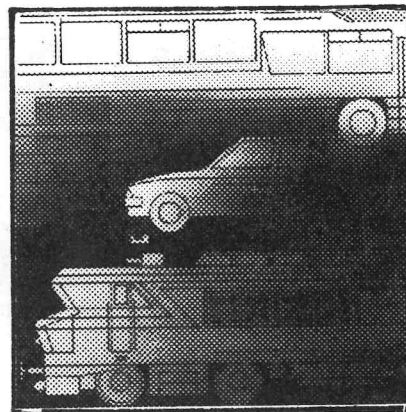
En Inglaterra será construida una fábrica singular, será la primera del mundo en producir petróleo de neumáticos

viejos. Pero no solamente petróleo, que es decir gasolina y gas-oil, sino acero y otros combustibles sólidos.

La Foster Wheeler Power Plant de Londres, ha preparado ya un procedimiento llamado "pirolisis" que mediante descomposición por el calor entrará próximamente en servicio. Cuando funcione utilizará 5.000.000 de neumáticos viejos para producir 20.000 toneladas de combustible ligero y 7.000 de acero.

#### LA PURGA DEL CIRCUITO DIESEL EN EL TALBOT HORIZON

Talbot, pionera en España en el sector del automóvil por sus primicias; econoscopio, etc., ha presentado su más reciente invento. Un sistema de



purga inmediata para el Talbot Horizon Diesel que suprime los inconvenientes de la purga del circuito de alimentación típico en los vehículos a gas-oil cuando se agota el tanque. Un simple tornillo que se afloja y permite que salgan las burbujas de aire al accionar la bomba. Cuando el gas-oil mana sin ellas, se vuelve a apretar el tornillo y a seguir.

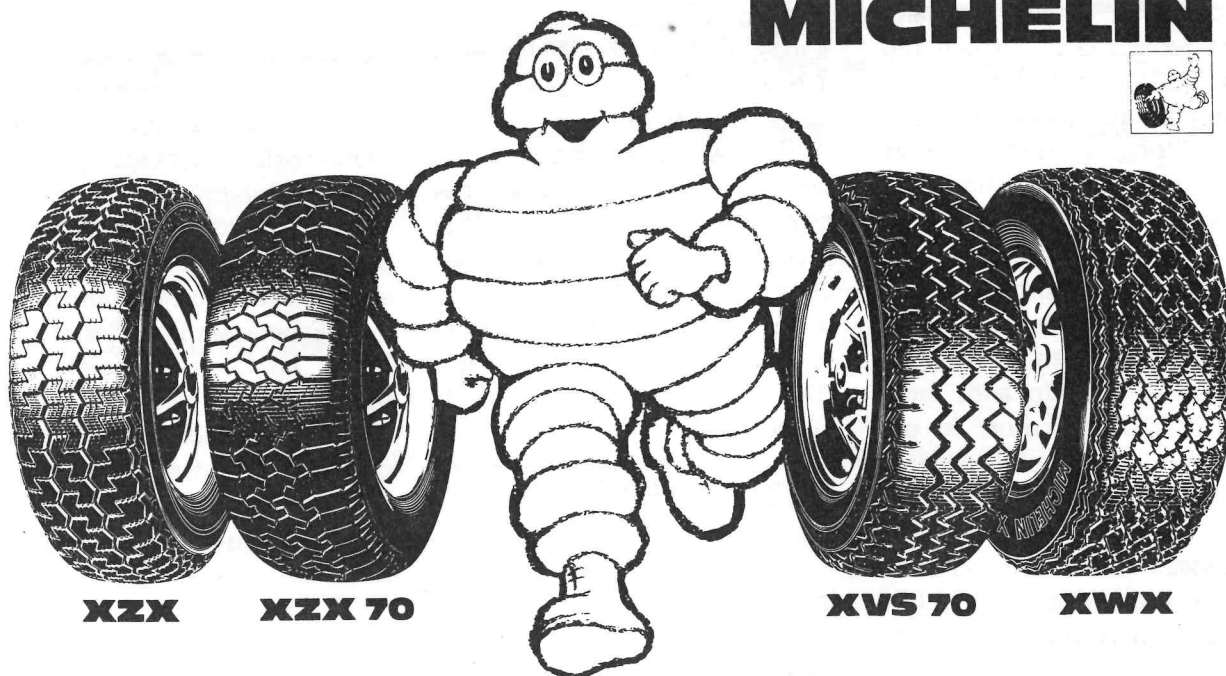
## Pídalos por su nombre

El nombre de Michelin se asocia en todo el mundo al de un neumático de primera calidad, duradero, fiable, seguro. Lo que se dice una gran marca, un gran nombre. Por eso, a la hora de comprar neumáticos, no diga: "Cámbieme las ruedas". Diga: "Quiero que me pongan Michelin".

Porque a Vd. le pueden montar en su coche cualquier neumático, quizá algo más barato, quizá con un poco de descuento. Pero siempre saldrá ganando si le montan neumáticos con un gran nombre: MICHELIN.

Concrete su petición, pídalos por su nombre.

# MICHELIN

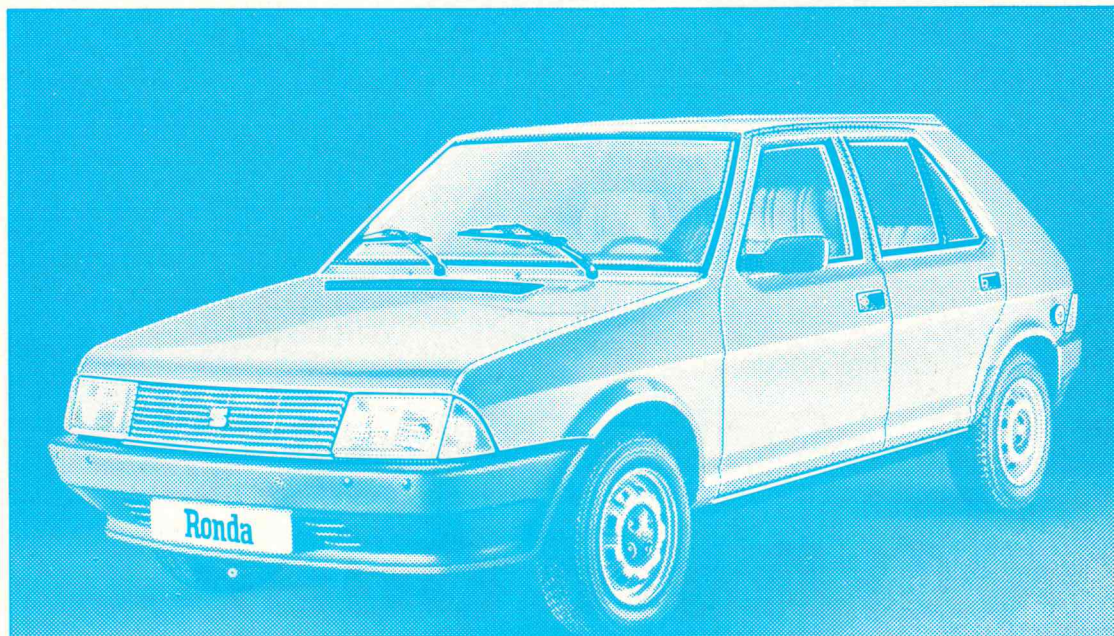




# Q Auto Quer

Concesionario

**SEAT**



## DESCUBRA LA MAGIA DEL SEAT RONDA.

VENGA A PROBAR LA MAGIA DEL **RONDA**

**Q Auto Quer**

Autopista de Valencia, Km. 7 MADRID-31  
Tel. 777 80 00

SUCURSALES: Avda. Ciudad de Barcelona, 206 Av. de la Albufera, 74  
Avda. Generalísimo, 7 (Leganés) Av. Palomares, 135

TALLERES Y RECAMBIOS: Autopista de Valencia, Km. 7



## LOS MEDIOS DE COMUNICACION Y EL GOBIERNO

por LUIS M<sup>a</sup> GONZALEZ

Han transcurrido ya dos meses desde que el Gobierno que encabeza Felipe González, tomó posesión. Dos meses de acción gubernamental que ha provocado ya, las más diversas opiniones.

A menudo, se ha comentado en la calle, que hay que delimitar con el máximo rigor, las pretensiones de unos y otros a la hora de valorar la gestión del gobierno del PSOE. Por supuesto que cualquier Gobierno necesita un determinado margen de confianza, para poder emitir un juicio de valor sobre su gestión.

Pero, en las últimas semanas dos decisiones relacionadas con los medios de comunicación -Radiocadena y TVE- han dado lugar a un proceso de debate público acerca de los proyectos del PSOE, para con los medios informativos de propiedad estatal.

Nos estamos refiriendo a los veintidos periodistas de Radiocadena que vieron rescindidos sus contratos y a la suspensión del programa "LA CLAVE", donde tenían previsto su intervención, el que fuera Teniente-Alcalde del Ayuntamiento de Madrid, Alonso Puerta, y el Alcalde de Córdoba y miembro del PCE, Julio Anguita, entre otros.

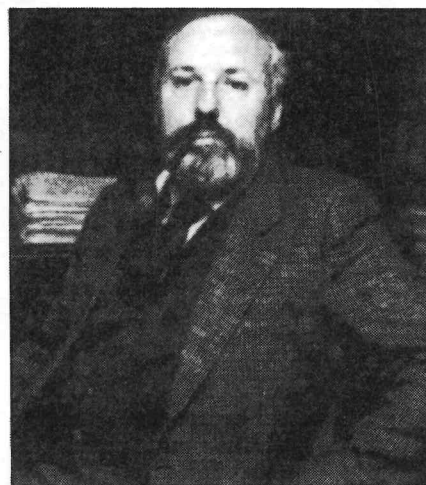
Ante ambas decisiones, la respuesta de los restantes medios informativos no se hizo esperar. Por un lado se apoyaba a los periodistas de Radiocadena, que demandaban una prórroga de contratación en dicho medio, y por otro se censuraba airadamente la decisión de suspender el mencionado programa "La Clave" bajo la excusa de que su moderador, BALBIN, se encontraba enfermo.

# T.v.e

Quiero situar la polémica en su lugar, porque obviamente, no deseo incorporarme al carro de ataques demagógicos que está efectuando Alianza Popular, contra el Gobierno PSOE. En primer lugar, porque la voluntad de A.P., es desestabilizar y desacreditar la propia acción del Gobierno, sea ésta cual fuere, y en otro orden de cosas, porque A.P., opina que cuanto mayor frustración se produzca en la sociedad, más cerca se encontraría de formar Gobierno.

Pero si clara es mi voluntad de oposición al proyecto aliancista, clara debe ser, asimismo, la crítica para con las torpezas del Gobierno del PSOE, porque considero que las mismas, abren el camino al egoísmo partidista que persigue Alianza Popular.

Y torpe ha sido la decisión de los responsables de RTVE, al rescindir los contratos a los periodistas de Radio-Cadena, ya que la situación posteriormente creada plantea dos incognitas: si los periodistas realizaban un determinado trabajo -Servicios Informativos- quien lo va a realizar ahora, si por el contrario la programación va a cambiar ¿Porqué no se dice?. Es ceder la dirección de RTVE posiblemente haya rescindido el contrato a veintidos periodistas, para tener que contratar dentro de unos meses, a otros tantos. Y es evidente que ello constituiría una notable metedura de pata.



José María Calviño

Y por último, la suspensión del programa "LA CLAVE", que cuando escribo estas líneas se dice que se emitirá el 28 de Enero, pero que en cualquier caso .fué unilateral e irresponsablemente censurado.

El PSOE, hizo gala en su campaña electoral de querer respetar el pluralismo informativo. Ahora tiene oportunidad de hacerlo en los medios de comunicación públicos, como por ejemplo TVE, y más bien, practica todo lo contrario. La suspensión de "LA CLAVE" en la que participaría el ex-concejal del PSOE, Alonso Puerta, y que posiblemente dijera cosas que no gustarían al PSOE, debería haberse pensado antes y no dar lugar a que los beneficiados de esta decisión sean precisamente los partidos de la derecha más conservadora.

En definitivo, el pluralismo, la libertad de expresión y la participación de los periodistas en la elaboración de la información son objetivos que la izquierda siempre debe defender, esté en el Gobierno o esté en la oposición.

# NO COMPRE SIN ANTES HABER VISTO EL

¡NUEVO! CATALOGO DE VEHICULOS PARA TAXI EXISTENTES Y TODOS LOS NUEVOS MODELOS PARA EL AÑO 83/84.

LA CONFEDERACION SINDICAL PREPARA UN CATALOGO EDITADO ESPECIALMENTE PARA LOS PROFESIONALES TAXISTAS DEL PAIS CON TODOS LOS MODELOS QUE POR SUS CARACTERISTICAS PUEDEN SER UTILIZADOS COMO TAXI EN ESPAÑA. REVISTA TAXI LIBRE PRESENTARA ESTA EDICION EN EL PROXIMO SALON INTERNACIONAL DEL AUTOMOVIL DE BARCELONA, PIDALO YA ADJUNTANDO EL PRESENTE TALON Y VD. SERA DE LOS PRIMEROS EN RECIBIR ESTE SENSACIONAL Y UNICO CATALOGO PARA TAXI. NO SE LO PIERDA.

SI, DESEO RECIBIR EL CATALOGO DE VEHICULOS PARA TAXI 83/84, PARA ELLO ADJUNTO EL PRESENTE CUPON DE PEDIDO, EL CUAL ABONARE MEDIANTE REEMBOLSO AL RECIBO DEL MISMO. EL IMPORTE TOTAL DEL CATALOGO ES DE 300,- PTAS.

Nombre: \_\_\_\_\_

Dirección: \_\_\_\_\_

Ciudad: \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_

Provincia \_\_\_\_\_

Taxista: SI

NO

En la Unión Soviética, la primera vez se prohíbe durante seis meses conducir y las siguientes se castigan de distintas formas. En Israel, a pesar de una tasa bastante alta de accidentes, casi ninguno tiene relación con el alcohol. En Egipto, en el que el uso del alcohol está prohibido se producen casos de conducción en estado etílico. En India son raros los conductores detenidos por embriaguez pero las leyes son severas: un máximo de seis meses de cárcel, 11.200 Ptas. de multa o ambas cosas a la vez.

En Norteamérica las leyes varían de uno a otro Estado; las multas van de 5.000 a 25.000 pts. y la cárcel puede ser de un día a dos años. También se retira el permiso de conducir en algunos Estados. Japón es un país bastante duro con los conductores achispados; 20.300 pts. de multa o cárcel durante cuatro meses, anulación del permiso y si no se comete otra falta al mismo tiempo, se permite a los conductores volver a pasar el exámen después de un año. En Hong Kong conducir después de tomar unos vinos puede costar 17.000 pesetas y seis meses de cárcel la primera vez.

En Corea del Sur la retirada por dos meses del permiso de conducir es automática y la multa puede llegar hasta las 70.000 pesetas, además de un año de cárcel.

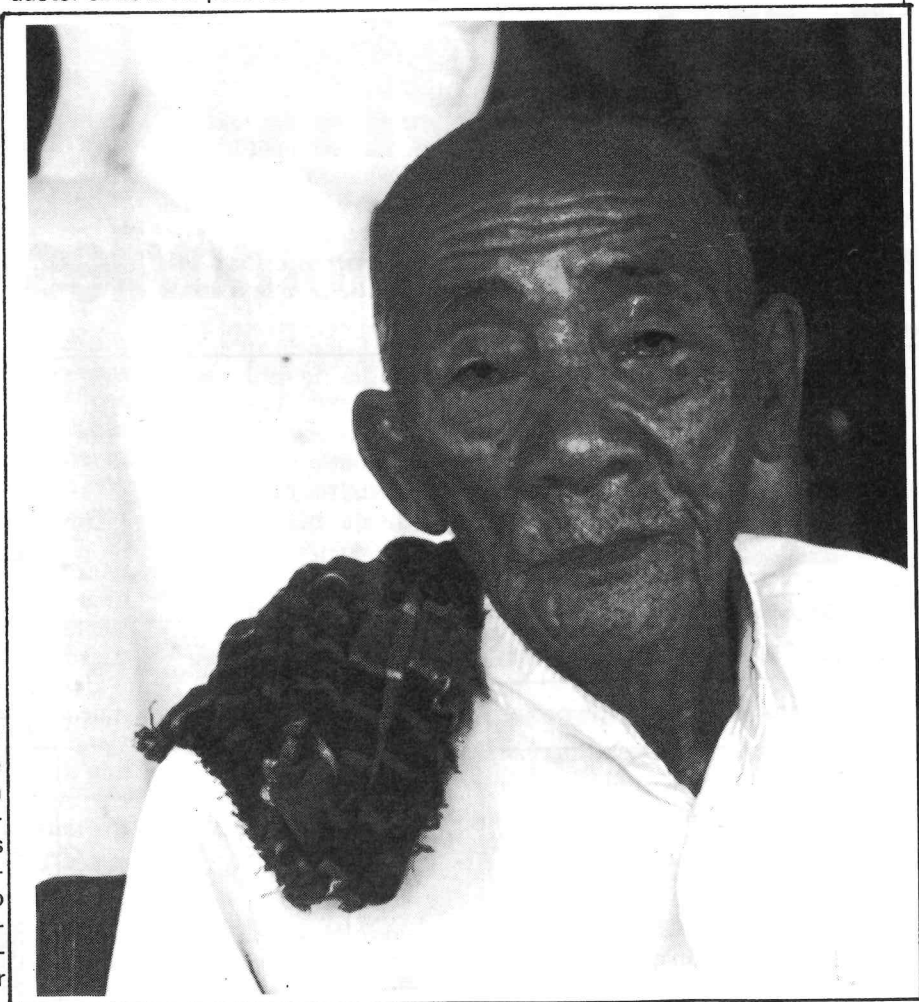
Un conductor tailandés bebido puede tener que pagar de 1.700 a 4.300 pesetas y si tiene un accidente, un mes de cárcel y 8.700 pts. de multa. En África del Sur la policía controla las carreteras especialmente cuando están muy concurridas, e impone 40.000 Ptas. de multa y un año de cárcel o ambas cosas al conductor embriagado. Si la borrachera es grave el castigo puede doblarse y la retirada del carnet de conducir tiene que ser dictada por un magistrado.

En Kenya no se considera un problema demasiado pernicioso el que los conductores estén algo bebidos a menos que ocasionen accidentes y la policía suele mirar hacia otra parte cuando el automovilista parece estar eufórico o si es extranjero. En muchos países iberoamericanos los conductores que han bebido no tienen por qué preocuparse demasiado. En Colombia se pasan 72 horas en la cárcel a menos que haya heridos, pero se le puede dar al agente de 2.000 a 3.000 pesetas y uno queda libre aunque se le aconseja que conduzca con más cuidado. En Venezuela la corrupción es moneda corriente, porque los agentes ganan unas 30.000 Ptas. mensuales; así pues, se satisfacen con poco más de 2.000 Ptas. de propina. No obstante, si hay algún muerto en el accidente, el conductor puede tener que ir a la cárcel durante 20 años.



Brasil también utiliza el procedimiento de dar propina, pero caso de procederse a una denuncia se puede llegar a retirar el permiso de conducir. En Argentina la multa va de 3.500 a 21.700 pesetas, si es la primera vez; la segunda implica tres meses de retirada de permiso, pero no se suele detener a un conductor ebrio si no provoca un accidente.

Las autoridades chilenas meten en la cárcel a los conductores bebidos de 61 a 541 días y si hieren a alguien el período es de 1 a 2 años o a veces de 3. Los policías chilenos no suelen estar interesados por la propina y si uno trata de darla a un agente, el conductor bebido puede ir a la cárcel por 3 años.





# Coste anual por kilómetro de los automóviles **PARA TAXI**

A TITULO DE SIMPLE INFORMACION Y SIN CARACTER DE ESTRICTA EXACTITUD REALIZAMOS UN ANALISIS DEL COSTO POR KILOMETRO DE LOS AUTOMOVILES DE FABRICACION NACIONAL DE USO MAS FRECUENTE PARA EL SERVICIO DEL TAXI.

Marca y Modelo	Impuestos	GASTOS FIJOS AÑO		GASTOS CONSUMO 10.000 KM.			COSTE KM SOBRE 50.000		
		Seguro	Desvalorización.	Consumo a los 100	Carburante	Aceite	Neumáticos.	Mantenimiento.	Precio Km. (50.000)
RENAULT									
R14 GLT	3.300	16.200	114.000	5.8	(G)45.820	2.700	6.300	45.442	13.22 Ptas.
R18 GTD	7.000	18.300	177.163	5.2	(D)27.040	2.700	6.300	70.865	15.03 Ptas.
CITROEN									
GSA Esp.	3.300	16.200	112.072	6.7	(G)52.460	2.700	4.800	44.828	13.02 Ptas.
CX 2500	7.000	18.300	276.465	6.1	(D)31.720	3.100	6.500	110.600	23.92 Ptas.
PEUGEOT									
505 GRD	7.000	18.300	208.205	6.2	(D)32.241	3.100	6.500	83.282	18.10 Ptas.
505 GRDT	7.000	20.900	247.444	6.1	(D)31.720	3.100	6.500	98.977	20.14 Ptas.
505 GLD	7.000	18.300	192.211	5.3	(D)27.559	3.100	6.500	76.884	16.88 Ptas.
FORD									
Escort L	3.300	14.300	116.325	5.8	(G)49.880	2.700	4.400	46.524	12.80 Ptas.
TALBOT									
Horizon	3.300	16.200	112.768	6.4	(G)50.560	2.700	4.800	45.107	12.14 Ptas.
LS									
Horizon	7.000	18.300	135.714	4.6	(D)23.920	2.700	4.800	54.285	11.96 Ptas.
LD									
Solara LS	3.300	16.200	139.146	6.7	(G)52.930	2.700	5.200	55.658	14.89 Ptas.
SEAT									
Ronda 65	3.300	16.200	115.801	5.4	(G)42.660	2.700	4.100	46.320	12.15 Ptas.
Ronda D	7.000	18.300	146.243	5.2	(D)27.040	3.100	5.600	58.499	13.44 Ptas.
131 - 1430	3.300	16.200	126.199	6.3	(G)54.180	3.100	5.600	50.479	14.60 Ptas.
131 -2500D	7.000	18.300	177.426	5.6	(D)29.120	3.100	6.500	70.968	15.23 Ptas.

Nota: (D) Significa a gas-oil

(G) Significa a gasolina super o normal, según el fabricante indica.  
El seguro comprende RC ilimitada, obligatorio, defensa y reclamación de daños y ocupantes.

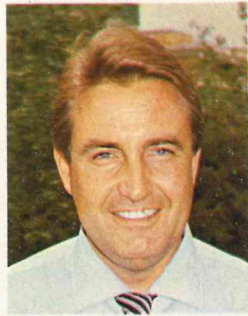
La desvalorización se ha fijado sobre un 15 % como ímimo, aunque en la realidad sea mucho más alta. El mantenimiento se ha calculado sobre un 6 % anual.

Los neumáticos se han calculado para 30.000 Kms. cifra aproximada al 50 % de vida útil real.

# SEAT

## SERVICIO VALLDAURA, s.a.

Pº.VALLDAURA 148 Tel.427.00.00 Barcelona 31



QUEREMOS QUE HABLEN  
DE NOSOTROS, DE  
NUESTROS COCHES Y  
PRINCIPALMENTE, DE  
NUESTROS PRECIOS.  
POR ALGO, MAS DEL 38%  
DE LOS TAXIS DE  
BARCELONA HAN SALIDO DE



Servicio prioritario  
en las reparaciones

**SERVICIO VALLDAURA, S.A.**

Concesionario SEAT

Pºde Valldaura,148 Tel.427 00 00 BARCELONA

ES UN CONSEJO DE GERMAN Y SERENA  
LOS ESPECIALISTAS EN LA VENTA DE TAXIS

ABIERTO SABADOS Y DOMINGOS POR LA MAÑANA

*Celebramos  
el Seat*

**5.000.000**

**OFRECIENDOLE  
UNAS CONDICIONES  
QUE NADIE PODRA  
IGUALAR  
COMPRANDO AHORA  
SU NUEVO SEAT TAXI:**

**50.000 PTAS MENOS:**

**SEAT 131 - RONDA Diesel**

ADEMAS LE ABONAMOS 50.000 PTS. EXTRAS EN LA VALORACION DE SU TAXI USADO  
Y LE OFRECEMOS LA FINANCIACION MAS ECONOMICA DEL MERCADO



# Taxímetro Electrónico SFA-ITT.

# ¡Haga carrera!

MARCONI ESPAÑOLA, S.A. ha lanzado al mercado un modelo de taxímetro electrónico (SFA-ITT) que mejora cuanto hasta ahora se conoce, tanto desde un punto de vista funcional como dimensional, ya que no ocupa más espacio que un autoradio comercial normal. Aparte de sus ventajas intrínsecas, el taxímetro SFA-ITT lleva incorporados reloj y calendario digitales, siendo su captador totalmente electrónico. Así mismo, se encarga de almacenar y proporcionar cuantos datos son necesarios para la específica contabilidad del taxi.



## RED DE VENTA EN TODA ESPAÑA

Distribuidor en Madrid  
**COOPERATIVA DE AUTO-TAXI**  
Santa Engracia, 84  
MADRID

Distribuidor en Cataluña  
**TAXIMETROS PACO**  
Provenza, 467  
Travesera de las Corts, 182 - 188  
BARCELONA

**Marconi Española** 

Una Asociada Española a

## CARACTERISTICAS GENERALES DEL TAXIMETRO ELECTRONICO MOD. SFA-ITT

**Elementos:** Generador de impulsos eléctricos.  
Taxímetro propiamente dicho. Impresora (opcional).  
**Tarifas:** 1, 2 ó 3, según la reglamentación vigente,  
suplementos y totalizadores.

### CONDICIONES AMBIENTALES

**Temperatura:** De 10 a 60° C.

**Humedad relativa:** Hasta el 93 %.

**Vibraciones propias del automóvil:** Preparado para soportarlas.

**Constante del taxímetro:** K = 8000 impulsos/Km.

**Velocidad máxima de funcionamiento:**  
225 Km/Hora.

**Tensión de alimentación:** De 6 a 18 V.cc

**Dimensiones:** 168 x 132 x 48 mm. (Permite alojarlo en la cavidad standard prevista para el auto-radio).

**Peso:** 900 grs.

El dispositivo puede presentar las siguientes posiciones:  
Garaje, Libre, Tarifa a pagar, Información privada,  
Reloj/Calendario.