



# TAXI LIBRE

REVISTA MENSUAL INFORMATIVA NACIONAL

Nº 12 Diciembre 1981

EJEMPLAR GRATUITO

**CONGRESO DE LA FEDERACION DE MADRID**

**EL TAXI EN CARTAGENA Y ZARAGOZA**

**NUEVO TALBOT SOLARA BICARBURANTE**



**REGALO: UN JUEGO DE DAMAS**



**OPEL REKORD**  
**Agil, fiable,**  
**seguro, alemán.**

**EL TAXI IDEAL EN**



**IBERTRACCION, S.A.**

PROLONGACION DIAGONAL S/N ESPLUGAS DE LLOBREGAT

CONCESIONARIO OFICIAL

TEL. 371 30 50



**¡VISITENOS!**  
**Y VD. TAMBIEN SERA**  
**UN CLIENTE**  
**SATISFECHO**



**LA VOZ**  
**DE LA**  
**CONFEDERACION**

**EDITORIAL**

Hoy cuando tengais este número 12 en nuestras manos, hará un año justo que nació TAXI LIBRE, la revista de ámbito estatal de la Confederación. Un año de vicisitudes para conseguir una continuidad en la edición de la revista, habiendo sido posible gracias a la tenacidad del equipo que al pie de este editorial figuran como responsables. Los compañeros de dirección, coordinación, colaboradores de redacción, publicistas, etc., también las casas comerciales, han hecho posible que transcurrido un año veamos con optimismo el próximo 1982.

Al hacer balance del último año a nivel sindical, no podemos catalogarlo de que este sea positivo. La crisis económica, la agudización del paro, globalmente sin perspectiva de solución, ha sido el espacio donde los taxistas nos hemos movido y como cualquier ciudadano hemos sufrido. Los costes han aumentado de forma alarmante, los impuestos nos ahogan, las financieras se ceban en nosotros, el gobierno se muestra impasible ante nuestras peticiones, los ayuntamientos

conceden licencias o transforman de una clase a otra a su antojo y en contra del Reglamento Nacional, un año desde luego difícil y conflictivo.

La Confederación no ha dado a basto para atajar los problemas, desplazándose de un lugar a otro del Estado, recordamos Zaragoza, Palma de Mallorca, Málaga, Cartagena, etc. Una cosa es cierta, allí donde ha habido un problema y se ha llamado a la Confederación, ésta ha estado. Muchas veces se ha conseguido lo que han planteado nuestras federaciones y otras no, pero eso sí, la imagen de la Confederación en sus planteamientos, en sus propuestas a la Administración ha quedado fortalecida como la única organización democrática, capaz de defender consecuentemente los intereses de los taxistas del Estado.

De cara al próximo año no va a ser fácil conseguir reivindicaciones pendientes, pero nuestra organización no va a cejar en su empeño de conseguir, lo mismo del Gobierno que de la oposición, el reconocimiento de un colectivo de más de 70.000 trabaja-

dores autónomos del sector del Taxi, están en una situación crítica de supervivencia y que necesitamos ya la contingentación de licencias, la Seguridad Social General y una línea de créditos oficiales. Sin lo anteriormente enumerado, difícil lo vamos a tener los taxistas para sobrevivir a la actual crisis. Para todo ello debemos ir juntos, la dispersión facilita el desencanto y el medrar de organizaciones como la UNALT o FNT en el Taxi, que lo que menos les interesa es la solución a los problemas actuales, sino todo lo contrario.

Desde este editorial el Secretariado Ejecutivo de la Confederación os desea a todos los taxistas del país como a todas las organizaciones adheridas, y a todos los anunciantes, un mejor año 1982.



**TAXI**  
**LIBRE**

Revista gratuita de difusión nacional para los Trabajadores Autónomos del Taxi afiliados a la Confederación Sindical.

Arroyo Fontarrón 51  
 Telf. 439 32 80  
 MADRID - 30

Deposito Legal: B. 15.991-81

Director Ejecutivo:  
 MIGUEL TOMAS ROMERO  
 Secretaria Redacción:  
 CATY OLID  
 Redacción y Publicidad:  
 JULIO CAYUELA TORMO  
 Publicidad:  
 JOSE LUIS SUAREZ  
 Dibujos y Maqueta:  
 RAFAEL RAMIREZ

Colaboradores:  
 LUIS MARIA GONZALEZ (Madrid)  
 MIREYA MASIA (Barcelona)  
 JUAN A. MOLINA (Andalucía)  
 Redacción:  
 Pujadas, 11  
 Tel. 93-300.23.14  
 BARCELONA-18

Imprime: IMPRENTA IBERICA

Revista Taxi Libre, no es responsable de los artículos y opiniones publicados por las distintas Federaciones Provinciales afiliadas a la Confederación Sindical que expresan únicamente su libre opinión. Taxi Libre igualmente no se hace responsable de las opiniones o artículos firmados por su autor.

# LA VOZ DE LA CONFEDERACION

Días pasados, un nuevo problema del sector del taxi, se planteó en Cartagena. El Ayuntamiento intentó la transformación de licencias en contra de los deseos de la mayoría de los taxistas de Cartagena, quienes se manifestaron y opusieron su total negativa frente al Ayuntamiento.

## MAS DE CIEN TAXISTAS DE CARTAGENA PROTESTARON CONTRA LA TRANSFORMACION DE NUEVAS LICENCIAS

### EL REGLAMENTO DEL TAXI, LO PROHIBE TOTALMENTE

En contra de lo estipulado en el Reglamento Nacional del Taxi, el Ayuntamiento de Cartagena, intentó la transformación de licencias de la clase B en licencias de la clase A. El Reglamento especifica con toda claridad, quien o como debe hacerse la transformación de licencias y determina de forma inexcusable que:

"En ningún caso se autoriza la transformación de las licencias de una clase en otra diferente, salvo lo dispuesto en el apartado b) del artículo 12 y el supuesto de que los titulares de las clases A) y B) de una localidad acordasen convertir la clase B) en A), condicionando su realización a la autorización del Ayuntamiento respectivo y a que en dicha localidad desaparezca, dentro del plazo que se determine, la modalidad de la clase B) con carácter definitivo".

En este caso, no se trata de un acuerdo de transformación total de las licencias de la clase B en A, si no de solo de 4 y no de 16 que es el número total de licencias existentes.



Igualmente, el Ayuntamiento en contra del Reglamento, quiere imponer solamente la transmisión a estas cuatro licencias y en beneficio de unos compromisos, bien amistosos, económicos o políticos, ya que el Ayuntamiento pretende con esta intentona, desprestigiar el Reglamento, imponer su decisión y voluntad cuando el Reglamento

especifica que "solo se realizará la transformación con el consentimiento de todos".

El abogado Sr. Joaquin Odon, quien ha llevado el peso de las negociaciones en este conflicto, ha intentado mediante su actuación desprestigiar a nuestro sector y a la credibilidad del Reglamento Nacional del Taxi, así como toda la ejecu-

tiva municipal quien se opuso a la presencia en el pleno de nuestra Confederación.

Para mediar en este conflicto, nuestro Secretario General Miguel Tomas, se desplazó hasta Cartagena para intervenir directamente sobre este caso. Fue inútil que el alcalde recibiera a una comisión de los taxistas de Cartagena, ya que en distintas ocasiones anteriores a la celebración del pleno conflictivo, se negó, alegando estar muy ocupado.

Ante el desarrollo que presentaba este pleno, en el que el Ayuntamiento pretendía imponer su voluntad, la Confederación tomó su intervención e iniciativa y amenazó con un contencioso administrativo si se aprobaba la transformación de las licencias.

Miguel Tomas, Secretario General de la Confederación, fué impedido a asistir al desarrollo del pleno municipal puesto que éste no era público y al final, acompañado en todo momento de un policía municipal, pudo finalmente intervenir y conseguir, mediante presión, la anulación que las pretendidas transformaciones de licencias.



**LAS AMBULANCIAS  
DE CARTAGENA,  
OTRA MAFIA**

Pero por si fuera poco, no todo es claridad en este Ayuntamiento. La concesión de licencias de la clase C para ambulancias, también tiene sus problemas, como el caso de que un solo señor, puede tener todo el cupo de las mismas.

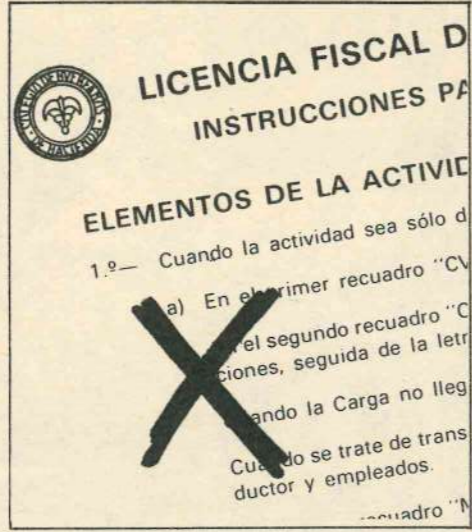
Es imposible no llegar a la conflictividad si no se hacen las cosas claras. D.A.Martínez tiene el sólo cuantas licencias de ambulancias de la clase C quiera y desee. El Ayuntamiento se las entregó todas a él y sin tener en cuenta el problema de ese sector ni la cuantificación del Ministerio de Sanidad y Seguridad Social en esta competencia para la concesión de licencias.

Ahora, en próximo pleno municipal, deberán anularse las licencias ya concedidas y crear un nuevo problema por falta de claridad en su actuación municipal que no llevará a ninguna parte si no aplica estrictamente el Reglamento.

## CAMBIOS EN EL IMPUESTO SOBRE LA RENTA

Hacienda da moratoria en la licencia fiscal.

El Ministerio de Hacienda, ha estimado conveniente facilitar el pago de la licencia fiscal a los contribuyentes que realicen actividades de servicios, como el taxi. Para ello, comunica que el Ministerio ha dispuesto que dicha deuda por licencia fiscal, podrá hacerse efectiva abonando el 50 por ciento de su importe a la presentación de la declaración de alta, hasta el día 5 de diciembre y el 50 por ciento restante, antes del 1 de Mayo de 1982. El ingreso deberá efectuarse a través de cajas de Ahorro o



Bancos.

Esta medida afecta al pago de la deuda a satisfacer por el ejercicio de 1981, sin que se haya modificado la obligación de darse de alta en el plazo establecido, que como es sabido finaliza el 5 de diciembre.

Una vez más, la Administración reconoce con esta medida, la imposibilidad de pagar esta nueva licencia que ha sufrido un incremento astronómico y que mediante esta moratoria, debe reconocer su equivocación a la que la Confederación se opuso y ha impugnado recientemente.

## FELIZ AÑO NUEVO

SI QUIERE RECIBIR COMODAMENTE EN SU CASA LA REVISTA TAXI LIBRE, SUSCRIBASE, LA TENDRA PUNTUALMENTE CADA MES EN SU DOMICILIO.

Rellene el cupón con los datos solicitados y remítalo a:  
TAXI LIBRE Pº de Gracia, 78 - 2º BARCELONA - 8

Deseo recibir en mi casa la revista Taxi Libre, para ello,

- adjunto talón nominal por importe de 1.000 Ptas.  
 pagaré contrareembolso del primer número.

(marque con una cruz lo que interese)

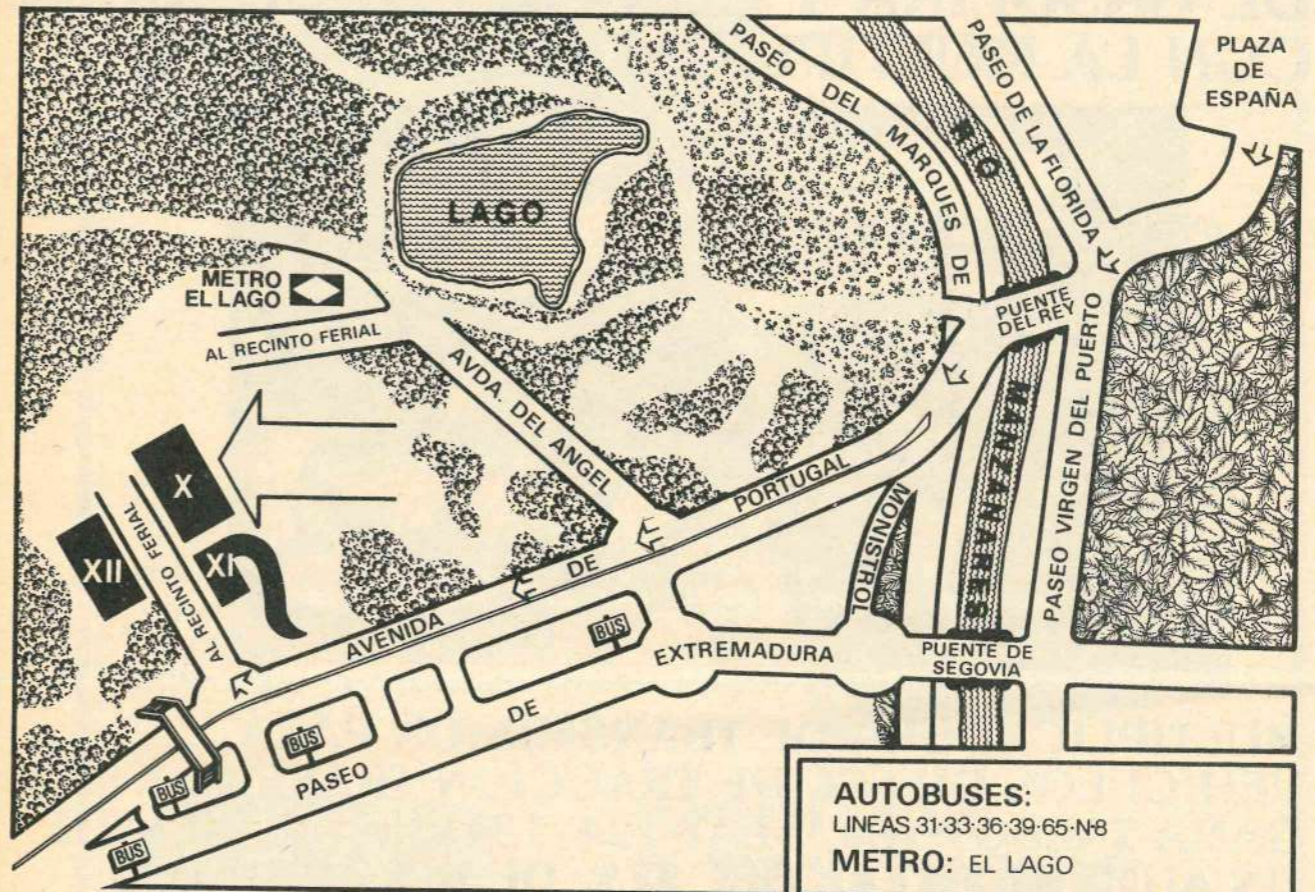
esta suscripción corresponde a 12 números a partir del de la fecha.

Nombre: ..... Apellidos .....  
Dirección: ..... nº ..... piso .....  
Distrito postal: ..... Población: ..... Provincia .....  
Fecha: .....

Firma:



# Así es el acceso al recinto ferial de la Casa de Campo de Madrid



## PROXIMAS FERIAS

IBERJOYA  
SEMANA DE LA JOYERIA  
P.º Castellana, 257  
15 al 20 de Enero/82

FITUR 82  
Casa de Campo  
2 al 7 de Febrero/82

REGALO-FAMA/82  
Casa de Campo  
16 al 20 de Enero/82

ARCO/82  
P.º Castellana, 257  
10 al 17  
de Febrero/82

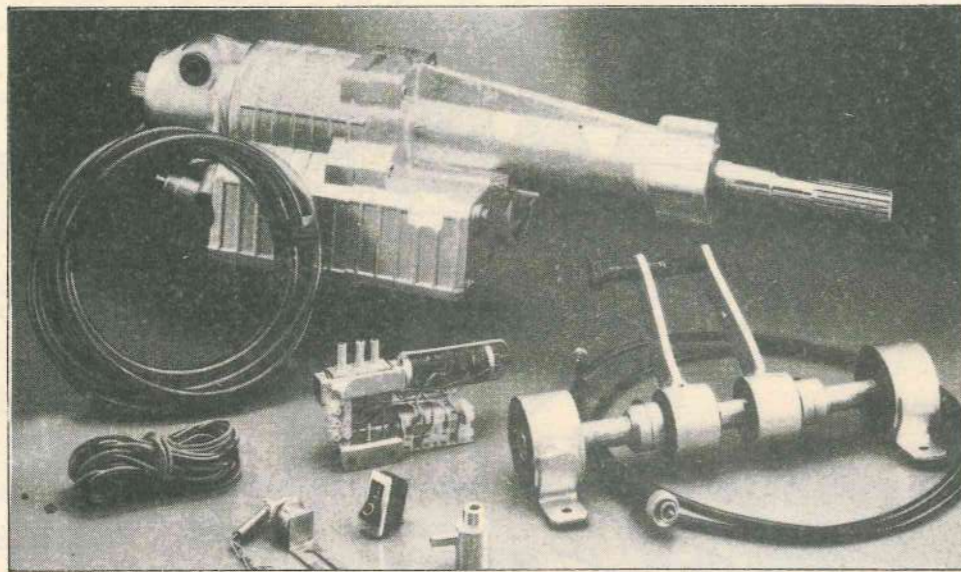
IV FECATIR  
P.º Castellana, 257  
30 de Enero al  
1 de Febrero/82

 **IFEMA**  
INSTITUCION FERIAL DE MADRID

LA SOLUCION  
A LOS DIESEL

**¡POR FIN UN DIESEL VELOZ!**

SI, AHORA SU DIESEL LENTO PUEDE  
TENER LA MISMA VELOCIDAD QUE UNO  
DE GASOLINA Y CON MENOR CONSUMO  
CON LA MULTIPLICADORA



**MULTIPLICADORA DE TRANSMISION PARA  
VEHICULOS DIESEL DE TRACCION TRASERA  
GAMA TALBOT 180, SEAT 124-131-132. CONSIGUE  
UN AUMENTO REAL DEL 27% DE VELOCIDAD Y  
UNA REDUCCION DEMOSTRADA DEL 30% DEL  
CONSUMO EN GAS-OIL.**

- \* REDUCE EL DESGASTE DEL MOTOR
- \* MAYOR RENDIMIENTO EN KMS.
- \* MENOR RUIDO DEL MOTOR
- \* MAYOR RENTABILIDAD
- \* MENOS AVERIAS

**CANM  
3000**

**CANM  
3000**

# taxitronic

## SE APUNTA UN NUEVO EXITO PRIMERO FUE EL TAXIMETRO TAXITRONIC TX-10



Un taxímetro moderno, de tecnología super avanzada. Preparado para trabajar con 4 tarifas independientes. Con un manejo sencillo y con gran precisión en los cálculos.

## ...Y AHORA LA GRAN NOVEDAD TAXITRONIC LA IMPRESORA DE TICKETS

La impresora de tickets Taxitronic supone para Vd. el poder entregar a sus clientes el ticket comprobante del viaje, algo que nadie podrá hacer. Y para Vd. supone, además, un contable en su taxi ya que su memoria almacena todos los datos, jamás se borran y está dispuesta a darle el estado de sus «cuentas» al instante y tantas veces como Ud. lo desee.



## APUNTESE A TAXITRONIC

Todos los taxímetros Taxitronic TX-10 están preparados y concebidos para llevar incorporada impresora de tickets: por eso la impresora de tickets tenía que ser Taxitronic.

Y recuerde, todos los productos Taxitronic están garantizados por UN AÑO.



**taxitronic**

Travesía Industrial, 183 - Hospitalet de Llobregat (Barcelona). Tels. 335 55 50-335 55 54  
BILBAO Ribera Botica Vieja, 22 - Tel. 447 86-42  
MADRID 6 de Noviembre, 13 - Tel. 466 25 52 /o en cualquier representante autorizado.

**TAXITRONIC LES DESEA UN FELIZ AÑO NUEVO**

# F.N.T. PROVOCA EL CAOS EN ZARAGOZA

**Una vez más Fuerza Nacional del Trabajo, realiza una sangrienta huelga desestabilizadora en el sector del taxi zaragozano**



En los pasados días de noviembre, Zaragoza volvió a vivir momentos tensos en el taxi. Casi la mayoría de afiliados a F.N.T. paralizaron su actividad, siguiendo la consigna de sus dirigentes y en contra total de la Federación de Autónomos quien no secundó esta nueva maniobra de los ultraderechistas.

La huelga se extendió a lo largo de toda la tarde del día 17 y siguió durante el miércoles 18. Fuerza

En los pasados días de noviembre, Zaragoza volvió a vivir momentos tensos en el taxi. Casi la mayoría de afiliados a F.N.T. paralizaron su actividad, siguiendo la consigna de sus dirigentes y en contra total de la Federación de Autónomos quien no secundó esta nueva maniobra de los ultraderechistas.

La huelga se extendió a lo largo de toda la tarde del día 17 y siguió durante el miércoles 18. Fuerza Nacional manifestó que no serían coaccionados los taxistas que no participaran en el paro convocado. Una vez más y como ya se esperaba, FNT no cumplió lo prometido y fueron varios los taxistas agredidos y sus taxis destrozados.

Rafael Abad Lezcano, taxista zaragozano, casado y con dos hijas, fue brutalmente agredido por unos desconocidos, que sin mediar palabra, le propinaron una tremenda paliza. Antes, los tres individuos le obligaron a trasladarse al barrio de Las Fuentes, donde después de la agresión le destrozaron la tapicería, cortaron

las ruedas y rompieron el taxímetro, dejándolo abandonado sangrando en el suelo.

Una vez más, quedan de manifiesto las intenciones avasalladoras de Fuerza Nacional del Trabajo quien contrata a elementos ajenos al taxi para crear este caos de confusión y de terror.

El alcalde de Zaragoza, Ramon Sainz de Varanda, preparò y difundió un bando en el que manifestaba que serían severamente sancionados aquellos taxistas que interrumpieran voluntariamente el servicio. No cabe mencionar que muchos de los que pararon no lo hicieron por voluntad propia, sino por miedo a represalias vandálicas como las sufridas por varios compañeros.

Una vez más, el Ayuntamiento se quedó con un palmo de narices. FNT hizo lo que quiso y sembró el terror en Zaragoza. Nuestra Federación, aconsejó la continua-

*Cantándole el "cara al sol" al alcalde*

ción del trabajo y denunció públicamente las medidas tomadas y su total renuncia a la huelga planteada.

Igualmente, la Federación, prestó con normalidad todos los servicios solicitados a pesar de las continuas amenazas. Fueron varios los taxis en los que un policía municipal acompañó a los pasajeros para garantizar su integridad física.

Queda claro quien desea el caos en el taxi, quien quiere que el sector se destruya, quien desea una vez más hundir a nuestra profesión con sombras del pasado y con cánticos del Cara al sol. FNT, no conseguirá nada por la fuerza, puesto que la voluntad y la libre expresión de todos a un trabajo digno y honrad, sin presiones ni intimidaciones, será nuestra lucha de cada día y al final no habrá sitio para quien quiera imponer su voluntad por la fuerza.

## ARRENDAMIENTO ILEGAL DE LICENCIAS EN LA CORUÑA

La Asociación Local de Auto-taxi de La Coruña, ha denunciado frente al Ayuntamiento, según nos consta en fotocopia recibida en nuestra redacción, la ilegal situación producida por el arrendamiento de licencias.

Esta situación, agrava una vez más el actual planteamiento del sector del taxi, la ilegalidad interpretada como justa por el Ayuntamiento, da soporte a que la crisis en el sector continúe y los de siempre, entiéndase los empresarios, sigan cobrando beneficios a costa del sudor del asalariado o de terceros.

La Confederación Sindical de Trabajadores Autónomos del Taxi de España, una vez más, manifiesta su oposición, al igual que la que opone la Asociación de La Coruña, en que las licencias no pueden bajo ningún concepto arrendarse y ante cualquier hecho consumado, debe imponerse la sanción correspondiente a las dos partes integradas en este arrendamiento.

Debe sancionarse al que arrienda su licencia y al que la acepta. Esta es la firme postura a mantener y a defender. No debe ser solamente amonestado el que arrienda una licencia, puesto que esto significa que se permite que en una nueva ocasión, nuevas licencias sean arrendadas por nuevos interesados. La sanción y como única medida para terminar de una vez por todas, debe ser la amonestación a los dos interesados, entiéndase:

1º. La Confederación considera imprescindible que se amoneste con la retirada de la licencia al que intente o con hecho consumado arriende la licencia.

2º. Que el que arriende una licencia, sea amonestado mediante la retirada del carnet profesional para que no pueda realizar su trabajo, única medida de presión para que estos lamentables arriendos finalicen en beneficio de un saneamiento del sector del taxi.



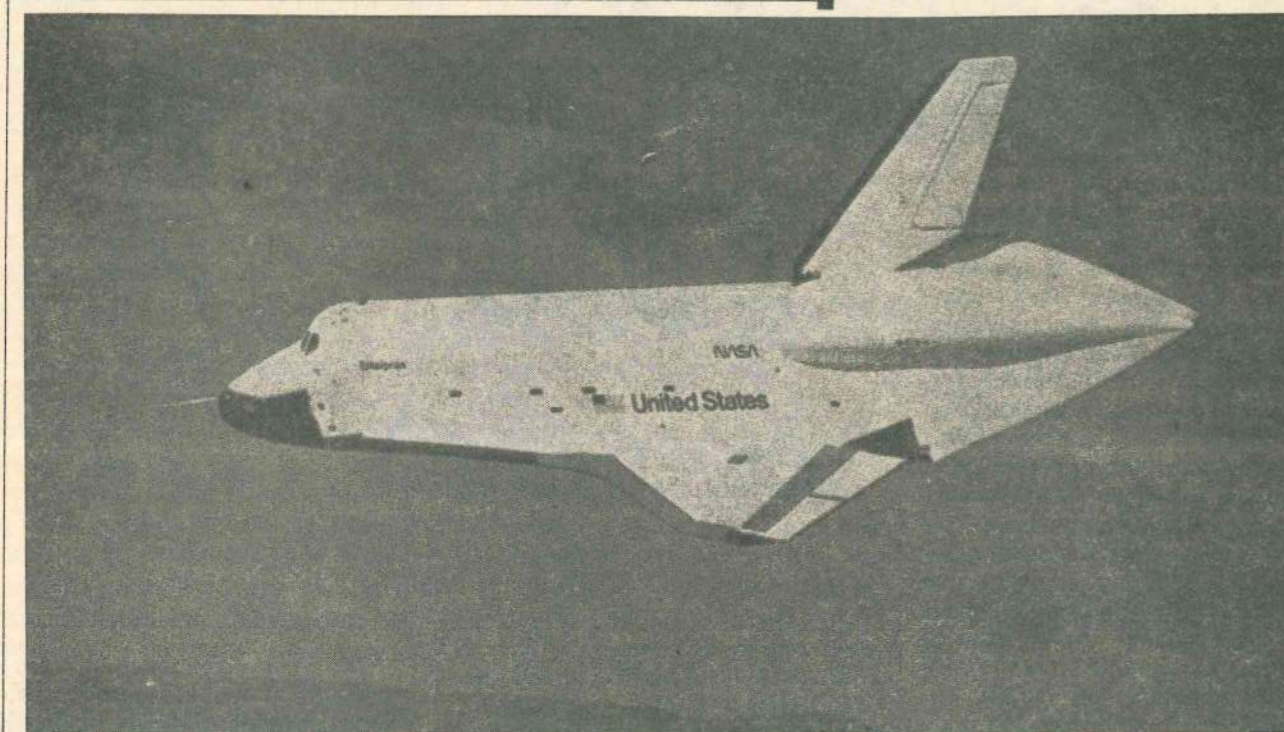
### EL AYUNTAMIENTO DE LA CORUÑA Y EL ARRENDAMIENTO ILEGAL

El Ayuntamiento de La Coruña, dando contestación al escrito de la Asociación de Auto-taxis, comunicó que el Teniente de Alcalde referente a los sres. Antonio Grande Muñoz y Pedro París Vila, sancionados por la alcaldía con la retirada del carnet por un periodo de tres meses por la simulación de alquiler de licencia de auto-taxi.

Ante esta resolución, la Asociación presentó al Ayuntamiento recurso contencioso administrativo, solicitando la retirada de la licencia al arrendador Sr. Pedro París y la retirada del carnet al arrendatario Sr. Antonio Grande, por arrendamiento ilegal de la licencia nº 249. Solución a la que se suma esta Confederación Sindical, considerando una vez más nuestra firme postura en contra de los arrendamientos.



**UN INVENTO  
DE LA NASA  
PARA EL  
TAXI  
DE HOY**



**LA PIEZA  
QUE LE  
FALTA A SU  
TAXI.**

**Lubriform**<sup>®</sup>  
metal



**FEDERACION DE TRABAJADORES AUTONOMOS  
DEL TAXI DE MADRID Y PROVINCIA**

**MADRID**

## **I CONGRESO DE LA FSTAT DE MADRID**

### **UN SINDICATO PARA AVANZAR EN LA NUEVA SITUACION**

Los días 14 y 15 de noviembre, se celebró en los salones del Hotel "Puerta de Toledo", el I Congreso de la Federación Sindical de Trabajadores Autónomos del Taxi de Madrid, al que asistieron cincuenta delegados que habían sido democráticamente elegidos en una asamblea general de la Federación.

El Congreso dio comienzo el día 14 a las diez de la mañana con la lectura del Informe de Gestión elaborado por la JUNTA DIRECTIVA SALIENTE, y que contenía un balance exhaustivo de las actividades desarrolladas por la mencionada Junta en su mandato. Tras aprobarse el Reglamento de Funcionamiento, la Junta Directiva Saliente presentó su dimisión, procediéndose a la elección de la Mesa del Congreso, que dirigió los trabajos del mismo a lo largo de los dos días.

Con el objetivo de lograr una mayor participación de los delegados, el Pleno se dividió en COMISIONES DE TRABAJO, de acuerdo con las ponencias elaboradas por la anterior Junta Directiva: ESTATUTOS, ORGANIZACION, FINANZAS, SINDICAL, y CANDIDATURAS.

En cada una de las distintas comisiones, se debatió en profundidad los documentos presentados, y se realizaron numerosas enmiendas y aportaciones, muchas de las cuales fueron asumidas por los respectivos ponentes. El trabajo en comisiones se desarrolló durante 15 largas horas, que confirman por sí solas la amplia discusión efectuada.

El día 15, tras concluir el debate en las comisiones, se reunió el pleno para unificar criterios y aprobar definitivamente las distintas ponencias; lógicamente las enmiendas que no fueron recogidas se sometieron a votación en el plenario, para que los propios delegados sancionaran mayoritariamente, las propuestas presentadas.

Una vez aprobadas las ponencias con sus correspondientes aportaciones, se procedió a la elección del SECRETARIADO, concepto que viene a sustituir, al de JUNTA DIRECTIVA. Por voto libre y secreto, los delegados eligieron a los siguientes compañeros:

#### **SECRETARIADO**

ANTONIO RIVERA ZAMBRANO	JOSE ANTONIO VALLANO GANDUL
JOSE FERNANDO MORON MORATO	ANTONIO GOMEZ SANCHEZ
JUAN VAQUERO SANCHEZ	FRANCISCO SEGURA RODRIGUEZ
DEMETRIO BLANCO MERINO	JUAN GUTIERREZ ESCALANTE
	EUSEBIO HERRAIZ ATIENZA

Para el nuevo SECRETARIADO elegido en el Congreso, la valoración que se puede hacer del mismo, es claramente esperanzadora, en un momento difícil para nuestro sector la transformación Sindical que hemos experimentado, nos situará sin lugar a dudas en mejores condiciones para atender las numerosas reivindicaciones de nuestros afiliados.

Asimismo, estamos convencidos de que el Congreso, nos ayudará a lograr una mayor representatividad en las distintas Instituciones, tanto municipales como de la Administración Central, avanzando hacia una mayor capacidad y eficacia en el desarrollo de nuestra gestión.

Evidentemente, en este breve comentario no damos a conocer las diferentes resoluciones aprobadas en el Congreso. A primeros del año próximo se editarán las mismas, y se distribuirán entre todos los afiliados que las soliciten.

**SECRETARIADO DE LA  
F.S.T.A.T.**



# RADIOTELEFONOS

equipo homologado  
y recomendado por  
la Confederación  
S.T.A.T.

INSTALAR UN RADIOTELEFONO SIGNIFICA:

- RENTABILIDAD
  - SEGURIDAD
  - ECONOMIA
  - RAPIDEZ
- Y EN GENERAL MEJOR  
SERVICIO AL USUARIO

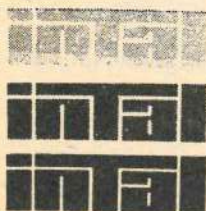


## PRECIOS ESPECIALES PARA EL TAXI

AVALAN NUESTRA CALIDAD Y SERVICIO LOS TELE-TAXI INSTALADOS EN:

BARCELONA - MADRID - SEVILLA - MALAGA - GRANADA - LA MANGA (MURCIA) -  
CARTAGENA - LA LINEA - MURCIA - HUELVA - JEREZ - TARRAGONA - MARBELLA -  
VIGO - ALGECIRAS - CACERES - VELEZ (Málaga) - SAN PEDRO ALCANTARA (Roquetas Altas)

FABRICAMOS, MONTAMOS, LEGALIZAMOS Y ASEGURAMOS UN PERFECTO SERVICIO TECNICO



INDUSTRIA TELECOMUNICACION ALMERIENSE, S. L.

NUEVA DIRECCIÓN: PASEO DE ALMERIA nº 45-3º C. ALMERIA.

TEL. 243.96.66-745 y 224.43.50-54. TELEX: 78.907 LECO.E



## LADRAN, LUEGO CABALGAMOS

En los últimos meses, estamos asistiendo a la puesta en práctica de iniciativas insólitas, contra la Federación. Paradójicamente, dichas iniciativas proceden de personas y grupos lejanos en las ideas, pero al parecer sin escrúpulos para coincidir en los métodos. Algunos vienen de las mismas esencias prehistóricas; otros, del populismo del siglo pasado. Juntos, nos recuerdan ese matrimonio adulterado, en el cual, nadie es capaz, de imponer sus propias razones. Pero, tanto para unos, como para otros, existe una clara motivación para que puedan realizar sus propósitos: el avance de la federación en la acción diaria y la justeza de una gestión y un programa. De ahí, el titular de este artículo, ya se que algunos lo califica-

rán de grosero, como reacción sensata, a sus propios actos. La intención del mismo, es buscar, metafóricamente claro está, una interpretación de la realidad.

Y es que, curiosamente, la Federación atraviesa por un buen momento que no es producto de la casualidad. Durante algunos años, hemos realizado enormes esfuerzos, para conseguir una organización de taxistas autónomos que influyera en el sector. Y, aunque, no hemos tocado techo, si hemos logrado un avance considerable. Esto, lógicamente, preocupa a nuestros detractores, de uno y otro pelaje; pero, a la vez, confirma, una vieja hipótesis: cuando alguien pierde los nervios, con acusaciones infundadas es señal de que, los

supuestamente acusados, avanzan a pesar suyo.

Algún día, cuando se recobre la calma, tanto los de la vuelta atrás, como los populistas radicales, tendrán que explicar a sus incondicionales, su actuación irracional en el pasado. Incluso, parte de ellos, tendrán que justificar, la nueva versión del instruismo; no en la profesión, se entiende.

Pero, por si no ha quedado claro, sepan, quienes nos denigran, que sus delirios, nos ayudan a seguir avanzando.

Dos ejemplos, solamente: la filiación a la Federación y a Tele-Taxi. Y seguimos cabalgando.



## FELICES PASCUAS A TODOS LOS TAXISTAS DE ESPAÑA

## LAS COSAS CLARAS

Los boceros de turno, siguen tratando de sembrar la confusión entre los autónomos del taxi. Los compañeros que firmamos esta breve aclaración, queremos dejar constancia de nuestra propia iniciativa, cuando recurrimos a los tribunales, antes de ser expulsados de Mutaxi.

Nadie nos animó a tomar tal decisión, como deliberadamente se está haciendo creer. Queríamos dar salida a una situación que considerabamos injusta, y para ello,

hicimos uso de un derecho constitucional, decidido exclusivamente por nosotros. Quizá si lo hubieramos pensado detenidamente, hubiesemos procedido de forma distinta, buscando siempre una mayor eficacia en nuestra gestión.

Así pues, quede claro para todo el mundo, que el recurso a los tribunales fue producto de nuestra propia iniciativa, y no como consecuencia de haber recibido "consignas" de personas, grupos o entidades.

MARTIN CALLE  
VICTORINO MARCOS

## ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE MUTAXI.

### LA JUNTA DIRECTIVA PIERDE LOS PAPELES

El pasado día 8 de noviembre, tuvo lugar una asamblea extraordinaria de MUTAXI, que había estado precedida de cierta incertidumbre, entre los socios de la mencionada mutua.

De antemano, conviene señalar, la absoluta irresponsabilidad de la junta directiva, al no dar continuidad en el orden del día, a la asamblea anterior, que había sido unilateralmente suspendida, por la mencionada Junta. En aquella ocasión, la correlación de fuerzas podía haber impedido la consecución de los objetivos que perseguía la Junta Directiva.

En realidad, y aunque el orden del día era diverso, la asamblea estuvo polarizada por un tenso debate, en torno a la propuesta de expulsión de dos mutualistas realizada por la Junta Directiva.

Quizá, la primera reflexión que merezca la pena hacer y que también debería realizar la Junta Directiva, es la de situar en el tiempo, el origen y determinación de la fundación de Mutaxi. No resulta difícil recordar las solemnes palabras que algunos de los actuales dirigentes, pronunciaban para convencer a los taxistas autónomos, de la necesidad de crear una Mutua, verdaderamente representativa en nuestro sector. Decían que, las hasta ahora existentes estaban en manos de los empresarios, y lógicamente no respondían a las exigencias de los autónomos.

Sin lugar a dudas, la explicación era aceptable, y todos apostamos por la creación de una nueva mutua, que sirviera a los autónomos del taxi, para mejorar y realizar su propio trabajo. Con esto, estamos reafirmando nuestra voluntad de apoyar y fortalecer Mutaxi, porque estamos convencidos de ello.

Ahora bien, la defensa de Mutaxi, no puede impedirnos la crítica más rigurosa a sus actuales dirigentes, que están demostrando un desprecio sin precedentes por sus afiliados. Nadie, ni siquiera la Junta Directiva, puede arrogarse en exclusiva el patrimonio de

Mutaxi, porque eso sería violar el compromiso colectivo que dio origen a la misma.

En la asamblea extraordinaria, celebrada el día 8 de noviembre, la Junta Directiva hizo gala de una lamentable incapacidad de gestión. Paralelamente, demostró su ya usual predisposición, recurriendo a procedimientos antidemocráticos. La Junta Directiva propuso la expulsión de Martín Calle y Victorino Marcos, a los que acusaba de haber causado graves perjuicios a la mutua. Los citados compañeros habían recurrido a los tribunales para esclarecer la asignación anual de los miembros de la Junta Directiva con dedicación plena, y a saber, entre otras cosas, si tenían derecho o no, a cobrar las vacaciones. Esta argumentación tenía su base, en la percepción de dicho mes de vacaciones por parte de los miembros que seguían en la Junta Directiva. La conclusión, no obstante, es que estos compañeros no han cobrado ni una sola peseta, por lo que nadie les puede acusar de ocasionar perjuicios a la mutua.

A pesar de todo, la Junta Directiva propuso la expulsión de los citados compañeros, que fue aprobada por una diferencia de 11 votos, porque no sólo de votos se trataba. La mayoría de los taxistas votó en contra, pero a favor de la propuesta de la Junta votaron, quienes mantienen una interesada relación con la misma. Pero es que además no acaba aquí la historia. No satisfechos con la expulsión de los compañeros citados, se hicieron cuantas gestiones fueron posibles para presionar a otras mutuas e impedir que ambos compañeros pudieran pertenecer a las mismas. Esperemos que estas presiones hayan sido infructuosas, y estos compañeros puedan ser admitidos en breve, en alguna de las mutuas que operan en el sector.

Otro tema polémico fue la remuneración de los directivos. Quienes votaron la expulsión de los dos mutualistas, apoyaron más tarde a la Junta Directiva, en la fijación de los correspondientes sueldos. Setenta mil pesetas para el presidente y sesenta y cinco mil, para los directivos con dedicación plena, fueron las cantidades finalmente establecidas, cantidades que deben multiplicarse por once mensualidades al año, y no por doce, como pretendían los ambiciosos dirigentes, que querían hacer caso omiso de la sentencia judicial dictada, tras el recurso de los dos compañeros expulsados.

No podemos ocultar pues, nuestro rotundo rechazo a las medidas que ha tomado la Junta Directiva, que en absoluto responden a los intereses de la mayoría de los mutualistas, sino a la creciente burocratización de los actuales dirigentes de Mutaxi. Al final y como ya viene siendo habitual, el presidente suspendió unilateralmente la asamblea, sin tratar el punto de "ruegos y preguntas", y después de comprobar que sus incondicionales se habían quedado en minoría.



## LA DELEGACION DE INDUSTRIA Y LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD EN LOS VEHICULOS

Desde el mes de noviembre, ha recobrado su vigencia legal, una Orden Ministerial del 6 de febrero de 1961, es decir, de hace más de veinte años. A través de ella, la Delegación de Industria, ha querido aumentar las medidas de seguridad de los vehículos, con el objetivo, de evitar accidentes innecesarios.

Tras una primera reflexión, las razones de Industria, son rigurosas y difícilmente rebatibles. Sin embargo, para la Federación, existen argumentos, que pueden, al menos, hacer dudar, sobre la eficacia de dichas medidas.

Sin lugar a dudas, los vehículos nuevos, que proceden a la instalación del depósito de butano, van a encontrarse con serias dificultades, que tendrán que

superar. Porque según la citada Orden Ministerial, habrá que apurar hasta la saciedad, la solución de los defectos de instalación del Butano. La Federación trató de realizar cuantas gestiones pudo, para impedir que se aplicara la mencionada ley. Así, el tres de diciembre, mantuvimos una reunión con Industria, en la que intentamos hacerle comprender, los inconvenientes y prejuicios, que se ocasionarían a los taxistas; porque además, la estadística de accidentes ocurridos en los últimos meses, no justifica, en absoluto, dicha medida, ya que habría que diferenciar los fallos humanos de los fallos técnicos. Como respuesta, el sr. Coloma, se comprometió a aplazar las revisiones por dos meses, y tener una nueva reunión

hacia el 15 de diciembre, con los representantes de Industria y las casas que instalan el Butano, para buscar una solución al problema.

Pero, independientemente, de las conclusiones a que lleguemos en dicha reunión, la Federación, insiste en su ya conocida propuesta, de instalar y poner en funcionamiento, los depósitos de GLP a granel, propuesta que viene siendo rechazada tanto por Industria como por la iniciativa privada.

SECRETARIADO DE LA FEDERACION DE MADRID

FELICES FIESTAS

FELICES PASCUAS

FELIZ AÑO NUEVO



PRIMERA FIRMA AL SERVICIO DEL TAXI

**Q Auto Quer**

Servicio **FIAT**

**CENTRAL:** Autopista de Valencia, Km. 7 **SEAT**  
Telf. 777 80 00

**SUCURSALES:** Av. Ciudad de Barcelona, 206  
Av. de la Albufera, 74  
Av. de la Albufera, 232  
Av. de Palomeras, 135  
Carlos Martín Álvarez, 69  
Av. Marqués de Corbera, 50 (Elipa)  
Antonio López, 149 (Usera)  
Av. Generalísimo, 7 (Leganés)

**TALLERES:** Autopista de Valencia, Km. 7  
**RECAMBIOS:** Avenida Ciudad de Barcelona, 208  
Antonio López, 149

y en...

Autopista de Valencia, Km. 7 **Q Quer** GRAN CENTRO

Condiciones especiales para los señores asociados

**AUTO QUER** LES DESEA FELICES FIESTAS Y PROPERO AÑO NUEVO

SEAT VALLDAURA FELICITA A TODOS LOS TAXISTAS Y CLIENTES DESEANDOLES UNAS FELICES FIESTAS Y PROSPERO AÑO

**1982**  
**SEAT**



**VALLDAURA**

CONCESIONARIO **SEAT**

Pº VALLDAURA, Nº 148 Tel. 233 93 00 BARCELONA-31

**SEAT y el taxi.**  
De profesional a profesional.

ABIERTO SABADOS Y DOMINGOS POR LA MAÑANA

Y para que su negocio sea aún más negocio, SEAT le ofrece además un 5% de descuento en todos los modelos.

Lo que supone un ahorro adicional desde 23.050 ptas. hasta 42.250 ptas. Según el modelo que usted elija.

Para que a partir de ahora pueda iniciar todas las carreras con ventaja. Y es que en cuestión de negocios, un buen ahorro es la mejor ventaja.



ES UN CONSEJO DE GERMAN Y SERENA  
LOS ESPECIALISTAS EN LA VENTA DE TAXIS

VISITENOS, TOMESE UN CAFE CON NOSOTROS,  
LE INVITAMOS, PODEMOS SOLUCIONAR TODO SOBRE  
SU NUEVO TAXI Y VALORAMOS MAS EL USADO.  
ENTREGA EN 24 HORAS, CON EL TAXI LISTO PARA  
CIRCULAR: PLACAS, PINTURA, PIRULI Y ITAXIMETRO  
ELECTRONICO! TODO INCLUIDO

**¡Gratis, pintura,  
pirulí, placas SP.  
..y 5% descuento**



Servicio prioritario  
en las reparaciones



VENGA A  
RECOJER SU TARJETA ESPECIAL DE  
DESCUENTO EN RECAMBIOS DE TAXI



**Condiciones SEAT especiales para taxistas.**

Un año de garantía sin límite de kilómetros. Oferta exclusiva de Seat.

le da  
**más que nadie, y  
más que a nadie:  
para profesionales.**

**GARANTIZAMOS 30.000 Ptas.  
COMO MINIMO  
POR SU TAXI VIEJO.**

# PONGALE "SUPER" A SU DIESEL

 **voy  
super**

CON EL MULTIGRADO DIESEL 20W-40

También los motores diesel pueden ir "super"... con el multigrado diesel 20W-40 de Cepsa, por supuesto.

Cepsa fabrica el aceite específicamente pensado para cubrir todas las necesidades de los motores diesel.

Porque motores obligados a un duro rendimiento exigen una lubricación dura, poderosa. Exigen, por ejemplo, un aceite con 8 aditivos especiales, eficaz en todos los climas, un aceite con una formulación que, mejorando el arranque en frío y la fricción, reduce la resistencia a la rodadura y ahorra combustible, un aceite que por su profunda acción multiprotectora y antidesgaste prolonga la vida del motor, y por su duración reduce los costos de mantenimiento.

Los motores diesel, en todas sus categorías, también van super, porque Cepsa, con el multigrado diesel 20W-40 se ocupa de la lubricación, lo cual es ya una garantía.

#### ADITIVOS

- Detergente-Dispersante
- Antiherrumbre
- Antidesgaste
- Antiespumante
- Mejoradores de fricción
- Depresor de congelación
- Antioxidantes
- Mejorador de viscosidad

**CEPSA es Superservicio.**



## YA HEMOS LLEGADO A LA OTAN

Por fin llegó, tenía que pasar y no podía ser de otra manera. Reventó el problema de la OTAN, en los graderíos del muy nuestro Congreso de los Diputados, los partidos políticos de la izquierda creo no han estado con una sensibilidad tan pronunciada.

El caso no era para menos, pues tenemos por ejemplo: los dos millones y pico de parados y la cifra va en aumento constantemente. Los presupuestos del Estado que se avecinan (creo que para este próximo año se acercan a los 3 BILLO- NES DE PESETAS) y el Gobierno después de su última crisis y cambios ministeriales, se enfrenta a conciencia con 700.000 millones más de gastos, a los que debería añadir los 500.000 millones de los déficits de los últimos 5 años anteriores, más todas las emisiones de deuda pública y los grandes préstamos internacionales realizados últimamente.

Si a estas cifras astronómicas, le añadimos los gastos de los distintos procesos autonómicos, todavía sin solucionar y con todas sus ambigüedades llevadas a cabo por los políticos de Madrid (léase UCD) y con todas las manifestaciones en contra de las mismas de Vascos y Catalanes, amén de las vergonzantes y escandalosas actuaciones de grupos financieros e inmobiliarios como el de FIDECAYA, estafas perfectamente legales y largos etc. etc., dejando ya por descontado el trístemente famosa 23-F.

Todo lo mencionado de vital importancia y con suficiente gravedad, no ha llevado a ninguna explosión en el Congreso o por lo menos con bastante resonancia, como el asunto de la OTAN.

La entrada de España en la OTAN ha podido conseguir los más altos niveles alcanzados en manifestaciones y en el interés del ciudadano, ni tan siquiera la extraña

adulteración del aceite de colza del que todavía se desconocen los agentes mortíferos, que ya lleva consigo dos centenares de muertos inútiles y no sabemos y al final de todo, la colza se llamará made in USA.

la escalada a la cumbre del hongo atómico que Rusos y Americanos se empeñan en hacer crecer en Europa y en el Mundo entero. ¿Para qué un referéndum? ¿Para qué la democracia? si basta implantar la opinión popular como se hacía



Pues bien, el presidente del Gobierno y Presidente de UCD, así como su partido, por supuesto, decidieron con un gesto histórico, la entrada de nuestro país en la OTAN, sin contar para ello con el referendun del pueblo, pues no hace falta que el pueblo se manifieste mediante referéndum ya que lo hizo en la calle con manifestaciones y protestas y parece ser que los señores de la UCD vieron muchos SI y decidieron por todos nosotros

antes y ya vale, faltaría más, perjudicaría a la democracia parlamentaria de la gran mayoría (de UCD) puesto que esa gran mayoría ya representa a todos los españoles, ¡faltaría más! y como todos los cuentos, éste podría terminar con su gran moraleja y punto final... Y COLORIN COLORADO, A LA OTAN NOS HAN LLEVADO.

Por: Trinitario Rubio

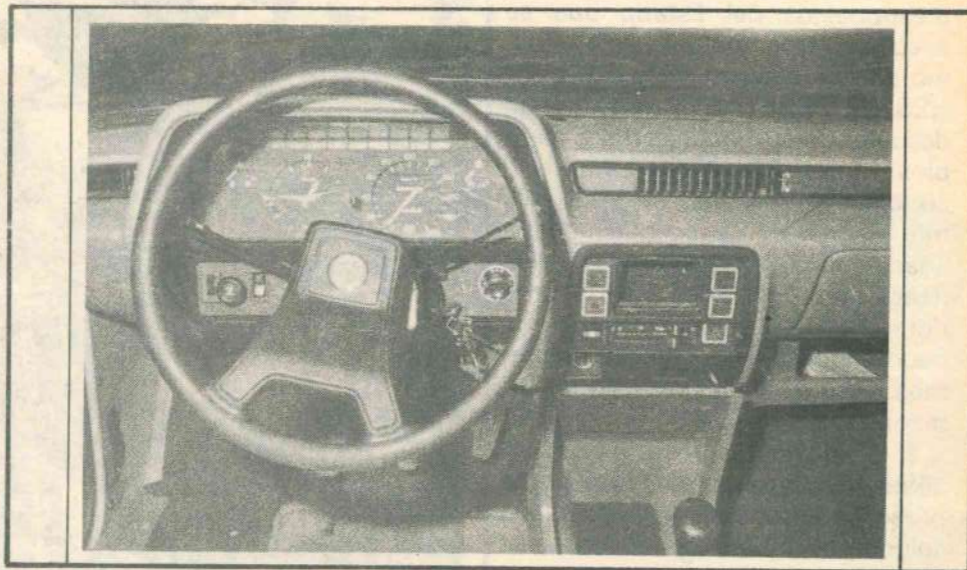
# TALBOT BICARBURANTE. SOLARA GPL

## LA LINEA MAESTRA DE LA RENTABILIDAD.

Talbot presenta un nuevo modelo de su gran gama de vehículos muy especialmente pensado para taxi.

Esta iniciativa, es una solución a la falta de un vehículo pensado y homologado especialmente para el taxi en nuestro país, dada la negativa de la Administración al considerar no viable la homologación de un vehículo para taxi, al igual que ocurre en otros países o especialmente en Inglaterra.

Talbot, consciente de esta problemática dentro de nuestro sector, ha sabido compaginar los elementos adecuados en un gran coche como el Solara, amplio, confortable y resistente, a los de un vehículo que deba ser destinado especialmente para el taxi.



### UN TALBOT TAXI

El Solara bicarburante, es un coche pensado especialmente para el taxi, un producto por primera vez fabricado con las exigencias de un vehículo del servicio público y que a su vez, parte de un vehículo de serie, con todos sus complementos y accesorios pero con una adecuada acomodación para el taxi.

El uso de carburantes GPL, utilizado por el taxi, hacen de este Talbot-Solara, un vehículo indicadísimo para el que prefiere el butano al gas-oil. Un coche que por sus prestaciones, merece tenerse en cuenta y más por la considera

El uso de carburante GPL, utilizado por el taxi, hacen de este Talbot Solara, un vehículo indicadísimo para el que prefiere el butano al gas-oil. Un coche que por sus prestaciones, merece tenerse en cuenta y más por la consideración de ser el primer coche de fábrica con un equipo de serie y estar especialmente fabricado para taxi.

Para detalles técnicos y especiales de este Solara, adjuntamos un folleto a color en nuestra portada y que Talbot ha diseñado para iniciar su campaña de apoyo al taxi.

Por nuestra parte, hemos realiza-

do la prueba de este modelo en el concesionario Talbot de Barcelona Mastediesel, quien nos cedió un Solara Bicarburante con el que pudimos efectuar cuantas pruebas fueron precisas para determinar las buenas cualidades de este modelo.

Como conclusión a las mismas, recomendamos a nuestros lectores que se acerquen a cualquier delegación o concesionario de Talbot y comprueben personalmente lo que decimos, nos lo agradecerán.

## SOLARA TAXI

### CARACTERISTICAS TECNICAS

#### Motor

Potencia Fiscal: 11 CV  
Cilindrada: 1.592 cm<sup>3</sup>  
Diámetro x carrera: 80.6/78 mm.  
Potencia efectiva: 70 CV / 5.200 r.p.m.  
Par motor máximo: 12,6/3.000  
Carburador: Monocuerpo  
Relación de compresión: 9,31/1  
Generador: Alternador de 560 W  
Batería: 12 V 40 AH

#### Caja de cambios

4 velocidades hacia adelante sincronizadas y marcha atrás.

#### Dimensiones

Longitud total: 4,393 m.  
Anchura total: 1,680 m.  
Distancia entre ejes: 2,604 m.  
Altura total: 1,390 m.  
Via delantera: 1,425 m.  
Via trasera: 1,400 m.

#### Capacidades (l.)

Depósito de gasolina: 58 l.  
Circuito de refrigeración: 6,5 l.  
Carter de motor: 3 l.  
Caja cambios: 0,61 l.  
Grupo: 0,5 l.  
Volumen del maletero: 143 dm<sup>3</sup>

#### Peso (Kg.)

Peso en vacío: 1.050 Kg.  
Peso total autorizado con carga: 1.480 Kg.  
Carga remolcable + remolque con frenos: 900 Kg.  
Peso total autorizado con remolque con frenos: 2.375 Kg.

#### Frenos

Frenos delanteros de disco.  
Frenos traseros de tambor.  
Servofreno.

#### Embrague

Monodisco en seco con mando hidráulico.

#### Dirección

De cremallera y piñón.  
Diámetro de giro: 10,4 m.

#### Suspensión:

DELANTERA: Ruedas independientes, barras de torsión longitudinales, triángulos transversales y barra estabilizadora.  
Amortiguadores hidráulicos, telescópicos de doble efecto.

TRASERA: Ruedas independientes, Muelles helicoidales y barra estabilizadora. Amortiguadores hidráulicos, telescópicos de doble efecto.

#### Performances

Velocidad a 1.000 r.p.m.: 28,2  
Aceleración en segundos:  
De 0 a 100 Km./h.: 18,3 seg.  
400 metros salida parada: 20,8 seg.  
1.000 metros salida parada: 39,4 seg.

#### Consumo a:

80 Km./h.: 4,01 Kg.  
100 Km./h.: 4,95 Kg.  
120 Km./h.: 6,16 Kg.  
140 Km./h.: 7,81 Kg.

#### Contaminación:

CO: -50%  
HC: -19%  
NOx: -30%

# TALBOT SOLARA

NUEVO

# GPL

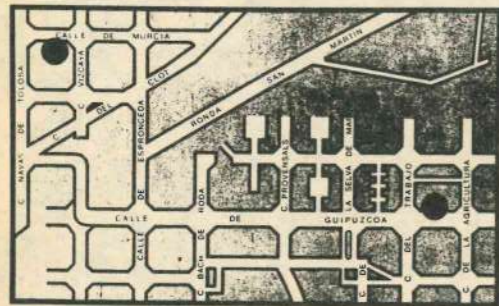
BICARBURANTE

LA SOLUCION PARA EL TAXI



TALBOT SOLARA  
LA LINEA MAESTRA DE LA GAMA TALBOT Y LOS

TALBOT 180 DIESEL  
TALBOT HORIZON.  
TALBOT 150



VENGA A VERNOS, LE ESPERAMOS EN

**TALBOT MASTERDIESEL**

C/ GUIPUZCOA, 83 - Tel. 313 59 12 y 314 14 12  
c/ MURCIA, 18 - Tel. 251 97 45 - BARCELONA

## Mundo nuestro

### SEAT - VALLDAURA PRESENTO EL 131 SOFI DIESEL

El nuevo modelo de Seat Supermirafiori Sofi Diesel, fué presentado a los taxistas de Barcelona por VALLDAURA, una empresa amiga conocida por muchos de nuestros compañeros que utilizan coches Seat.

En la presentación, quedó sobradamente demostrado lo nuevo de este Seat. La dirección asistida con fácil maniobrabilidad, la gran comodidad y el sistema de elevación eléctrica y el bloqueo automático de las puertas, muy indicado para casos de robo, fueron las novedades más importantes de este nuevo seat.



Tanto los compañeros del STATC, como en el Aeropuerto, como en las estaciones de SANS y de Francia, este coche despertó expectación, ya que además de sus cualidades notables, tiene un precio realmente sugestivo y compe-

titivo que no llega a las 800.000 ptas. todo incluido y que además, Valldaura ofrece con amplias facilidades de pago. Si se interesa por algún modelo de Seat, pregunte en Valldaura por Germán o Serena.

### UNA MULTIPLICADORA PARA DIESEL, O UN DIESEL A 180 KM. POR HORA



Sí, la noticia tiene un contenido importante. Una multiplicadora de transmisión para los lentos diesel ha sido presentada por CAMVI 3000, una empresa dedicada a mejorar con sus productos el mejor rendimiento de los diesel.

Esta nueva solución, pensada pa-

ra los Talbot 180 y los Seat 124-131 y 132 con motores lentos, permite desarrollar un aumento del 27% en velocidad y lo que es más importante, con un 30% de ahorro en combustible.

CAMVI 3000, nos prestó un Talbot-180 con este aparato instalado

y nuestro compañero Carmona, que tiene un taxi de iguales características y muchos kilómetros de experiencia sobre él, hizo un recorrido por autopista con resultados de asombro. El Talbot-180 con la multiplicadora, logró alcanzar una velocidad de 165 kilómetros a la hora, cuando su velocidad normal es de 130 como mucho.

El coste de esta multiplicadora no llega a 45.000 ptas., instalado y se monta en dos horas, en talleres especializados que el fabricante proporciona. Basta solicitar cual es el que está más cerca de nuestra localidad.

CAMVI 3000 facilita cuanto información se desee y el que lo desee puede solicitarla a la Confederación.

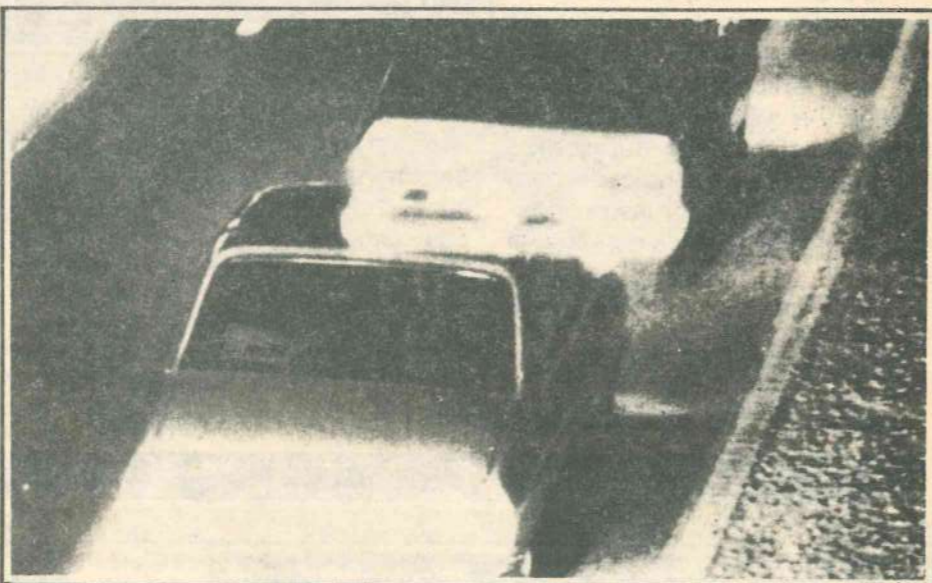
**MULTAS:**

## RECURSO SIN DEPOSITO PREVIO

**El automovilista tiene derecho a recurrir en alzada sin ingresar el importe de la sanción.**

El Tribunal supremo, en recientes sentencias (de las últimas del pasado 26 de marzo), declara inaplicable el art. 285-IV del Código de la Circulación, al condicionar la admisión del recurso de alzada al depósito previo del importe de la multa. En la sentencia se dice que este requisito, además de contravenir normas de rango superior, constituye "discriminación en perjuicio de los económicamente débiles y subsiguiente infracción al principio de igualdad de los administrados", y ataca a "la inviolabilidad del derecho ciudadano a impugnar la actividad del ente gestor de los intereses públicos ante los Tribunales de Justicia".

Dicho de otra manera, que no es preceptivo hacer el depósito del importe de multa antes de presentar el recurso de alzada. Como todos saben, según el procedimiento sancionador, al no estar conformes con una sanción por infracciones de tráfico, se presenta un escrito de descargos en primer lugar. Si no es aceptada la alegación, existe la posibilidad de interponer un recurso de alzada ante la Dirección General de Tráfico. Pero, aquí vienen el matiz, con la exigencia de un depósito previo del importe de la sanción. En resumen, que para recurrir, sin que la sanción fuera todavía firme, había que ingresar el importe en metálico por "anticipado".



### DERECHO A RECURRIR SIN PAGAR

Esta situación anómala la resuelve el Supremo sentenciando a favor de los administrados, en atención a que el rango de Decreto del Código es inferior a la Ley de Procedimiento Administrativo, y por la consideración de que el ciudadano pueda recurrir sin necesidad de "pagar por adelantado". Esto suele significar que la gran mayoría de automovilistas denunciados no usan el derecho al recurso de alzada: No confían en una resolución favorable y se plantean el pagar "y dejarse de líos", o ingresar el

importe y recurrir en alzada optando por aquello.

A partir de ahora, pues, el denunciado puede continuar reclamando ante la Administración, bien sea en sus órganos centrales o municipales, sin desembolsar previamente su dinero. Ahora bien, quede claro que esto no significa no pagar al final del procedimiento, sino, simplemente, que se pospone el abono a la resolución del expediente y a que la sanción sea o no firme. Al hacer el recurso de alzada, el automovilista debe incluir el antecedente de las sentencias del Supremo para dejar sin efecto la aplicación del art. 285-IV del Código que obliga al depósito previo.

## Multas: Recurso sin depósito previo

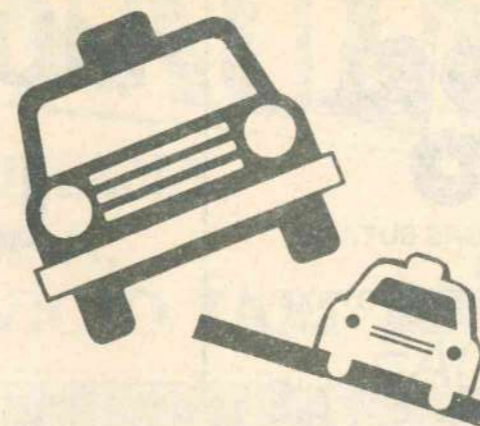
### ANTE EL AUMENTO DE LOS RECURSOS

Es lógico pensar que los automovilistas denunciados, dado el actual importe de las multas, van a agotar al máximo sus posibilidades de recurrir, simplemente por retrasar el abono de la sanción unos meses. Y este incremento de los recursos puede ser espectacular, al margen de cualquier consideración sobre la justicia de la reclamación, desbordando la capacidad de resolver los expedientes no sólo a Tráfico si no, fundamentalmente, a los ayuntamientos, al menos con un nivel que no quebrante el derecho de los ciudadanos a la justicia de las resoluciones sancionadoras.

El aumento de recursos puede plantear graves problemas por falta de medios materiales y humanos en los servicios de Tráfico y de los ayuntamientos, donde la multiplicación de expedientes impediría el normal funcionamiento de las unidades administrativas correspondientes. Por otro lado, la formación de funcionarios expertos en el estudio de las normas, infracciones y recursos, es difícil y costosa, lo que agravaría aún más el problema de esta masificación de recursos.

### POSIBLE INCIDENCIA EN LA SEGURIDAD VIAL

Simultáneamente, surge una cuestión difícil de valorar: la incidencia que el retraso en el pago de las multas, puede tener en la función preventiva general que comporta toda amenaza de sanción. Es decir, si ejercer el derecho a recurrir —sin depositar el importe y con un posible retraso en la solución del expediente—, va a llevar aparejado cierto deterioro en el comportamiento de los conductores. Nuestro punto de vista es positivo en cuanto al reconocimiento del derecho de los automovilistas y preventivo sobre la repercusión en la seguridad vial.



En todo caso, aconsejamos al taxista, el máximo respecto a las normas y a la Administración el debido rigor en sus funciones, para que las actuaciones resultantes en infracciones/sanciones y recursos/resoluciones mantengan incólumes los derechos y obligaciones de cada parte en beneficio final para la seguridad del tráfico.

## Mejore su puesto de trabajo con

alfombras  
**IDESA**

Serie MUNICH

Gran resistencia  
Fácil limpieza  
Color permanente  
Impermeable.



Alfombras autorizadas para la revisión del Taxi...

**¡No se quede atrás!** Pídalas en su Cooperativa  
Aumente su confort y el de sus pasajeros.

pise con **IDESA**® y adelante



alfombras para automoviles

TALLER DE MECANICA  
MECANICA EN GENERAL

## PACO EL DEL BUTANO

MONTADOR AUTORIZADO DE GAS BUTANO  
SERVICIO OFICIAL MOTOR V.M.  
DISTRIBUIDOR DE BOTELLAS DE AUTOTAXI

FELICES PASCUAS  
A TODOS LOS TAXISTAS  
DE ALMERIA

PRECIOS ESPECIALES PARA LOS TAXISTAS

AVD. DE MONTSERRAT nº 22  
TELEFONO - 22 27 54 ALMERIA

## MUEBLES M UNIDOS

*Diseño y Decoración*

FELICES FIESTAS

c. Pl y Margall, 40  
Teléf. 661 01 30

SANT BOI

## Neumáticos OFERTA ESPECIAL AÑO NUEVO

155 x 13	N Uniroyal	Ptas. 3.350
155 x 13	TB Good year	» 3.250
165 x 13	N Uniroyal	» 4.000
165 x 13	TB Good year	» 3.300
165 x 14	N Uniroyal	» 4.000
175 x 14	TB Good year	» 4.050
175/70 x 13	TB Good year	» 4.000
175/70 x 13	TB Uniroyal	» 4.350
185/70 x 13	N Uniroyal	» 4.700
185/70 x 13	HRN Good year	» 4.900
185/70 x 14	N Uniroyal	» 4.900
185/70 x 14	TB Good year	» 4.700

## Hnos. Rojas



PACO SALVADOR  
HNOS. ROJAS DESEAN  
FIESTAS A TODOS LOS  
TAXISTAS

SERVICIO OFICIAL



En estos precios está incluido el montaje.

SERVICIO DE 7 MAÑANA A 9 NOCHE  
HERNAN CORTES, 17 Tel 226 54 63  
BARCELONA - 18

# RENAULT

## RENAULT MERIDIANA, EN BARCELONA, UN BUEN SERVICIO TAXI

El prestigio de una marca es suficiente garantía para decidir cuál será nuestro futuro coche para taxi. Pero en algunos casos, no basta esta fiabilidad en la marca que nos ofrece lo mejor de la técnica del automóvil. No basta con aceptar lo prometido por el fabricante y escoger nuestro vehículo por sus cualidades.

El mejor resultado de un auto taxi, lo conocemos precisamente por su resultado y por sus largos años de uso sin problemas y con buenas carreras. Las horas perdidas en un taller son más caras que las horas trabajadas y por tanto, nuestro futuro coche debe reunir muchas cualidades para que lo aceptemos sin rodeos para nuestro trabajo, el taxi.

Sin lugar a dudas, hoy los fabricantes de automóviles, han conseguido unos productos totalmente fiables, todos sus elementos son de resultados sobradamente probados y analizados. Los coches fabricados por robots ofrecen una garantía total, pero... ¿ofrecen también un buen servicio para el taxi?

Esta es nuestra pregunta en infinidad de ocasiones en las que por uno u otro motivo, tenemos la desgracia de entrar en el taller. Las horas perdidas y las posibles complicaciones de la reparación, hacen sospechoso a cualquier taller y nos cuesta decidir cual será el elegido para destripar y reparar nuestro taxi.

No es raro encontrar talleres que ofrecen garantía, pero sí es raro encontrar un buen servicio en un buen taller y en este caso, un buen servicio con el prestigio de una buena marca, RENAULT MERIDIANA, un concesionario en Barcelona que ofrece un buen servicio, rapidez, absoluta garantía y trato especial para los taxistas barcelo-



neses. Un servicio céntrico instalado en la Avenida de la Meridiana, junto Plaza de las Glorias y con un edificio impresionante.

RENAULT MERIDIANA, ofrece además un servicio de ventas muy especial

para el taxi, con unos precios muy ajustados y con trato muy especial, si te interesa un Renault de su gama R-12 ó R-18 para taxi, pregunta en Renault Meridiana, allí saben mucho de taxis y seguro que tienen todo lo que buscas.



RENAULT MERIDIANA APROVECHA ESTA OPORTUNIDAD PARA DESEAR A TODOS LOS TAXISTAS DE BARCELONA, UNAS FELICES FIESTAS Y UN PROSPERO AÑO 1982.



# TAXIMETROS PACO UN SERVICIO SERIO

## LA ELECTRONICA DEL FUTURO EN EL TAXI DE HOY

INSTALE RAPIDAMENTE SU NUEVO  
TAXIMETRO CON O SIN IMPRESORA.  
CAMBIE AHORA SU VIEJO TAXIMETRO  
POR UNO MODERNO, PRACTICO Y EFICAZ.



La aplicación de  
modernos  
sistemas  
electrónicos



Nos gusta dar servicio serio y eficaz.



**TAXIMETROS PACO FELICITA A TODOS SUS CLIENTES Y AMIGOS  
Y LES DESEA ¡FELICES PASCUAS! ¡BON NADAL Y ANY NOU!**

REPRESENTANTE PARA CATALUÑA DE LOS TAXIMETROS E IMPRESORAS

**taxitronic**

PIDA INFORMACION AL TEL

**(93) 255 22 11**

**TAXIMETROS PACO**

PROVENZA, 467 BARCELONA-25

FRANCISCO SANMARTI  
representante oficial  
TAXITRONIC Y AMMA

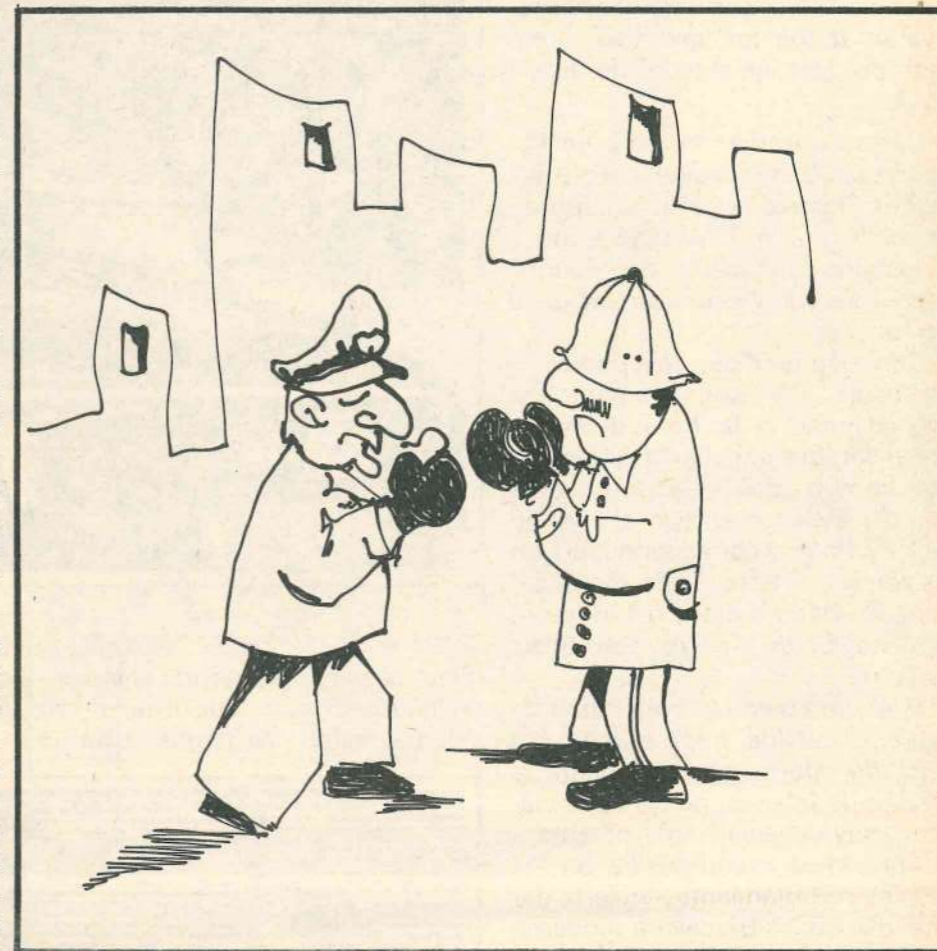
## GUARDIAS URBANOS - TAXISTAS ¿UNA GUERRA?

En las reuniones que tienen periódicamente la Guardia Urbana con los sindicatos del sector del taxi, es muy de apreciar la voluntad existente por ambas partes de conseguir una convivencia lo más agradable posible, dentro de lo que permitan los cauces legales. Es palpable que en muchos casos de una simple formalidad se pasa a un verdadero problema, muchas veces de gravedad.

un guardia urbano nos pide la documentación —lo lógico sería entregársela— pero ese día estamos de "mala uva" y entonces ya salió aquello de: «no me da la gana, qué te has creído, me la pides a mí cuando cantidad de chorizos campan a sus anchas». En otras ocasiones, que se suceden más o menos tantas veces como este primer ejemplo el caso es a la inversa. Tal vez se puede decir que son más veces estos últimos casos, y esto lo digo por experiencia.

Tanto en estos últimos casos como en los primeros debemos guardar el máximo respeto y reclamar en esas consultas periódicas que se suceden entre sindicatos y guardia urbana una sociedad más justa y dialogante.

Lo que sí debemos hacer los profesionales es que, sobretodo en los casos en que paramos a almorzar, dejar el vehículo bien aparcado. Cuando el coche se haya de abandonar unos instantes por necesidad: necesidades fisiológicas, por ejemplo, es preferible dejarlo en doble fila a subirlo en la acera, puesto que además de que la acera es un paso peatonal se debe tener en cuenta que los invidentes se orientan por el bordillo, paredes y demás, y al encontrarse con un obstáculo imprevisto quedan desorientados.



En caso de multa por doble estacionamiento, fueren las causas que fueren, si no se molesta a nadie, te recordamos que se pagarán 200 ptas., bien pagando al guardia en el acto o antes de cuatro días en la Avda. de la Técnica.

Otra cosa más: a veces nos ponen multas que son gubernativas, o sea, de Tráfico, has de tener en cuenta que no es porque el guardia sea un ...., bueno tantas cosas como se piensan, sino que hay infracciones que no son potestad del ayuntamiento sancionarlas. Por ejemplo: exceso de velocidad en más de 30 Kms/h., no llevar gafas cuando deberías llevarlas, etc.

Bien, por ahora hemos conocido un poco más lo que pasa con la Guardia Urbana, pero hemos de conocer y mostrar como es el taxi: largas jornadas de trabajo, servicios sin cobrar, nervios, tensión y todo ello para conseguir una recaudación ridícula, si es que no te la roba algún desaprensivo.

Hemos de hacernos solidarios ante esta crisis, no continuar con discusiones e incluso agrediéndonos físicamente.

Fdo.: Carlos Ruiz Ruiz

# EL ALCALDE DE BARCELONA, POR UNA MEJOR IMAGEN DEL TAXI

presentación de los módulos indicadores.

El pasado día 2, se presentó de forma oficial a los medios informativos, los módulos luminosos indicadores de tarifa que próximamente llevarán todos los taxis del Area Metropolitana, en el techo del automóvil.

De esta forma, la Corporación quiere mejorar la buena imagen del taxi en Barcelona, deteriorada últimamente por los continuos fraudes al usuario por parte de algunos desaprensivos y algunas marcas de taxímetros.

Con esta medida, novedad en la península, Barcelona contará con una claridad a la hora de saber quien intenta engañar a quien. La policía municipal, velará porque se cumpla estrictamente la aplicación de la tarifa que corresponda, según las zonas y la hora. Todo ello encaminado a una mejora del servicio, en beneficio de nuestro sector y del usuario.

El Ayuntamiento, conjuntamente con esta medida, iniciará una campaña de información, mediante la edición de folletos, de cara al usuario y muy especialmente de cara a los próximos mundiales-82 en los que el Ayuntamiento, quiere dar una imagen de Barcelona moderna y próspera.

## POSIBLE PARKING ESPECIAL PARA TAXIS EN EL AEROPUERTO

El Sr. Narcís Serra, en su presentación de los módulos, hizo una amplia exposición dentro de las competencias del Area de Transportes urbanos y del servicio público del taxi. En sus distintas matizaciones, ressonando a las preguntas sobre la problemática del aeropuerto, contestó que se estaba estudiando un posible parking especial para los taxis dentro de la zona del Aeropuerto y por parte de la Corporación Metropolitana,



según el Sr. Torras, se estudiaba la mejor solución para evitar el lamentable espectáculo que ofrecen en algunas horas, las largas colas de

taxi en el aeropuerto, facilitando así con esta posible medida del parking, la solución al problema.



## CONTRA EL INTRUSISMO EN EL TAXI O EL PLURIEMPLEO DE LOS FUNCIONARIOS DE LA ADMINISTRACION

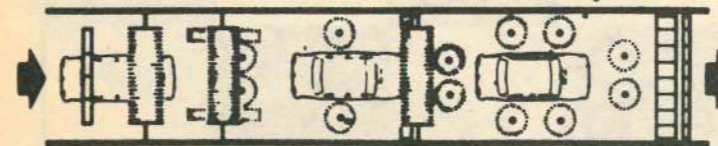
En esta misma rueda de prensa, se planteó el problema del intrusismo o la incompetencia de algunos sectores de la administración que utiliza el taxi para el pluriempleo. Este es el caso de los funcionarios de Bomberos, de la Policía, de Militares, de Conductores de autobuses y algunos más.

Sobre las medidas a tomar para eliminar estas incompatibilidades, el Sr. Alcalde manifestó la imposibilidad legal ya que las licencias otorgadas con anterioridad al Reglamento Nacional del Taxi, no pueden suprimirse mas que por decreto ley y de momento se están tomando algunas medidas iniciales pero que el problema será tratado en posteriores plenos de la Corporación intentando encontrar una solución ya que, según el Sr. Torras, la cifra ideal de taxis en Barcelona sería de 7.000 taxis y en la actualidad, existen 11.024 en Barcelona ciudad.

## Reunión en la Corporación Metropolitana de Barcelona para la presentación oficial de los módulos indicadores



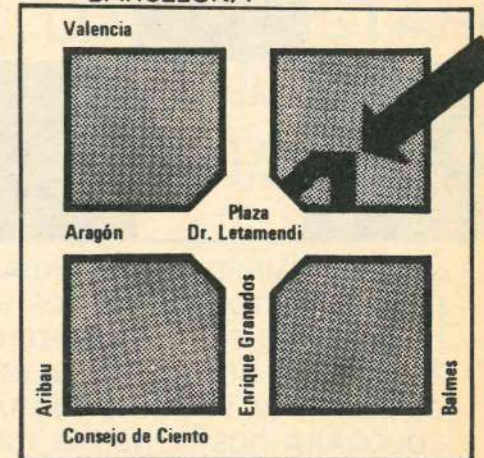
## La instalación más moderna AUTO-JET única en España



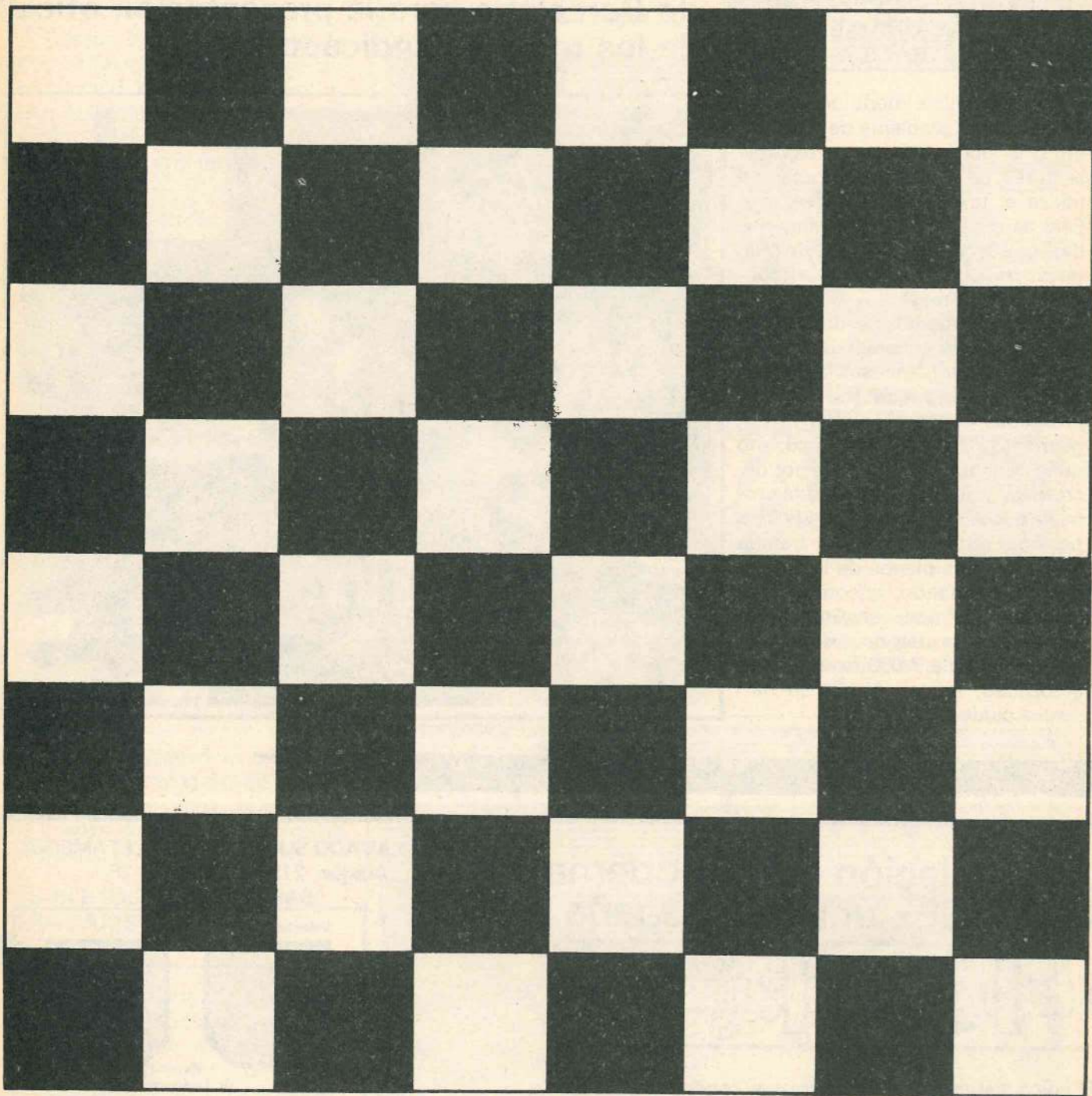
El único sistema eficaz. Diecinueve cepillos realizan un perfecto lavado de su vehículo. Abrillantado y superencerado especial automático. Auto-Lavado Letamendi le ofrece además sus servicios de engrase, cambios de aceites, filtros y niveles.

**Garaje Condal** (entrada por plaza Letamendi)

AUTO-LAVADO SUPER RAPIDO-LETAMENDI  
Aragón, 219 - Letamendi, 26  
BARCELONA



SEGURAMENTE TENDRA MUCHAS HORAS PARA ESPERAR A UN PASAJE. LOS CLIENTES SON POCOS Y EL TIEMPO MUCHO. PARA QUE PUEDA PASARLO UN POCO MAS TRANQUILO, LE SUJERIMOS QUE ORGANICE UNA PEQUEÑA PARTIDA DE DAMAS, ALLI DONDE SE ENCUENTRE LEYENDO NUESTRA REVISTA. LAS FICHAS, SERAN MONEDAS DE 1 PESETA Y DE 5 PESETAS. LAS DE PESETA SON LAS NEGRAS Y LOS DUROS LAS BLANCAS.

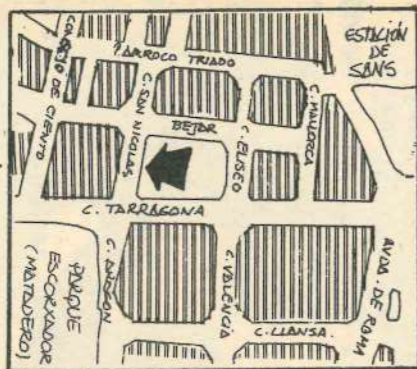


SALEN PRIMERO LAS BLANCAS, LAS FICHAS SE DESLIZAN UN CUADRO CADA VEZ Y DE FORMA DIAGONAL POR LOS RECUADROS NEGROS. PARA MATAR, LA FICHA CONTRARIA DEBE ESTAR EN EL RECUADRO SIGUIENTE, A IZQUIERDA O DERECHA, PERO SIEMPRE EN AVANCE DIAGONAL. ES OBLIGATORIO MATAR, DE LO CONTRARIO EL ADVERSARIO PIERDE LA FICHA, EL PRIMER JUGADOR QUE LLEGUE AL LUGAR DE SALIDA DEL CONTRARIO, COLOCARA DOS MONEDAS JUNTAS, UNA ENCIMA DE LA OTRA, Y OBTENDRA UNA FICHA "DAMA" QUE PUEDE MOVERSE EN TODAS DIRECCIONES, ADELANTE Y ATRAS, MATAR EN DIAGONAL Y EN TODA LA EXTENSION DE LA LINEA. **JUEGO DE DAMAS**



**TAXI  
LIBRE**  
DESEA A TODOS  
LOS TAXISTAS  
ESPAÑOLES  
FELIZ AÑO NUEVO

REPARACION DE  
PINCHAZOS  
VENTA DE  
NEUMATICOS



LAVADO - ENGRASE

## SERVICIO TARRAGONA

PERMANENTE DIA Y FESTIVOS DE 8 A 22 HORAS  
San Nicolás, 15 - Tel. 243 83 70 BARCELONA - 15

el elevadas eléctrico

# UNUS

● cómodo

● seguro

- fácil de instalar
- adaptable a todo vehículo
- y además económico

## COMERCIAL PERICAY

C/. Sants, 118 - Teléf. 3396967  
C/. Artesanía, 48 - Teléf. 2336801  
BARCELONA.

BITRONIC DESEA FELICES FIESTAS A TODOS LOS  
TAXISTAS DE ESPAÑA



# Taxímetro electrónico

AUTOACCESORIOS Y TALLERES

# GARCIA

ACCESORIOS Y RECAMBIOS  
DE TODAS MARCAS



REPARACION, PLANCHA, PINTURA, ELECTRICIDAD



PRECIOS ESPECIALES  
PARA TAXISTAS

¡FELICES PASCUAS!

PINTOR MESTRE CASTELLVI, 5-7  
TEL. 333 93 58 HOSPITALET DE LL.

(Barcelona)

# Taxímetro electrónico

# TAXEK

EL TAXIMETRO TAXEK SE CARACTERIZA POR SER UN APARATO  
DE REDUCIDAS DIMENSIONES, APROXIMADAMENTE LAS DE UN  
RADIO CASSETTE.

*¡el último grito de la electrónica!*

- ES EL UNICO TAXIMETRO NACIONAL  
QUE NO PRECISA ENGRANAJES PARA SU  
ACOPLAMIENTO A CUALQUIER VEHICULO.
- ES DE FACIL MANEJO.
- CONSUMO NULO EN REPOSO.
- MEMORIZA LOS DATOS ACUMULADOS  
AUNQUE SE DESCONECTE LA BATERIA.



- EL CAMBIO DE TARIFAS SE REALIZA CON GRAN SENCILLEZ Y  
EN BREVE ESPACIO DE TIEMPO, ORIGINANDO UN CONSIDERABLE  
AHORRO ECONOMICO.
- TOTALMENTE ELECTRONICO, REDUCIENDOSE ASI LOS RUIDOS,  
LOS DESGASTES MECANICOS Y LAS AVERIAS.



INOVADAD! BITRONIK LANZA  
AL MERCADO LA NUEVA IM-  
PRESORA DE TIKETS UNICA  
POR SU TAMAÑO REDUCIDO,  
FACIL MANEJO, EFICAZ Y REN-  
TABLE.  
ITAN PEQUEÑA COMO UN PA-  
QUETE DE CIGARRILLOS!  
PIDA INFORMACION EN SU INS-  
TALADOR BITRONIK

GRANDES FACILIDADES DE PAGO  
GARANTIA UN AÑO

REPRESENTANTE OFICIAL PARA ESPAÑA:

BILBAO c/. UHAGON, 4 TEL. 431 53 29

MADRID c/. INMACULADA CONCEPCION, 11 TEL. 469 38 73

(entrada por Antonio López) (Frente cine Becquer)

**JJB BITRONIK**

DELEGACIONES PROPIAS, CONCESIONARIOS Y SERVICIO TECNICO EN TODA  
ESPAÑA:

ALMERIA - BARCELONA - GRANADA - HUELVA - IRUN - JAEN - LUGO - MANRESA  
NAVARRA - OVIEDO - PONTEVEDRA - STA. CRUZ DE TENERIFE - SAN SEBAS-  
TIAN - SEVILLA - SANTANDER - TARRAGONA - VITORIA - ZARAGOZA - MURCIA  
BURGOS - LEON - LOGRONO