



# TAXI LIBRE

REVISTA MENSUAL INFORMATIVA NACIONAL

27 NOV. 1981 N° 11

EJEMPLAR GRATUITO

## NO A LA NUEVA LICENCIA FISCAL HUELGA DEL TAXI EN MALAGA

### Nuevo Ford Granada 82.

Para el que sabe.





**OPEL REKORD**  
**Agil, fiable,**  
**seguro, alemán.**

**EL TAXI IDEAL EN**



**IBERTRACCION, S.A.**

PROLONGACION DIAGONAL S/N ESPLUGAS DE LLOBREGAT

CONCESIONARIO OFICIAL

TEL. 371 30 50



**¡VISITENOS!**  
**Y VD. TAMBIEN SERA**  
**UN CLIENTE**  
**SATISFECHO**

**LA VOZ**  
**DE LA**  
**CONFEDERACION**

**EDITORIAL**

**El aumento del 600 por 100 de la Licencia Fiscal**

Una vez más, la Confederación Sindical de Trabajadores Autónomos, y ya lo manifestamos así en nuestra anterior revista, debe manifestarse en contra de la nueva licencia fiscal. A la crisis del sector, tenemos que añadir los constantes aumentos de costes de todo tipo, especialmente en el mantenimiento del vehículo, carburantes, repuestos, impuestos, etc. Un nuevo aumento de la licencia, con inadmisibles beneficios del que más licencias tiene, es totalmente absurdo intentar solucionar los problemas económicos del país, el paro, el coste de la cesta de la compra, la carestía de la vida en definitiva con impuestos absurdos e incoherentes.

¿Cómo es posible y que sea considerado lógico que pague igual un señor que tiene una licencia y malvive de ella

con su trabajo, que tenga igual impuesto que otro que tiene varias y paga igual que el anterior? cuando el que tiene tres, es indiscutiblemente un empresario que difícilmente podrá pagar un mínimo de salario interprofesional a sus empleados. ¿Cómo lo podrá conseguir? pues solamente conocemos una solución: Robar descaradamente al usuario del taxi, con trampas y artilugios y así, el tan maltrecho sector del taxi se desmorona.

¿Y qué respuesta conseguimos de nuestro gobierno? porque el problema no tan solo es del taxi. El problema es general, igual le ocurre al autónomo del transporte, del comercio, del, etc. etc. interminable. ¿Qué pretende con ello el Gobierno?.

Hoy por hoy, desconocemos las motivaciones que pueda tener UCD para

llevar al país a un presumible caos. Sólo pueden seguir tirando los de siempre, los que viven a costa del trabajo de los demás, los capitalistas y los enchufados.

Triste epitafio para nuestra patria, a la que unos y otros quieren apoderarse la paternidad de ser los únicos que tienen la piedra filosofal para solucionar nuestros males.

Por encima de los intereses de los Ayuntamientos que serán en parte los más beneficiados con estos nuevos aumentos de licencia, están los intereses del pueblo y el pueblo es a quien se maltrata y tomará la revancha ante las próximas elecciones y lo triste es que los ayuntamientos democráticos y sus regidores, han caído en la trampa económica tendida por los niños del Colegio Mayor.

Director Ejecutivo:  
**MIGUEL TOMAS ROMERO**  
 Secretaria de Coordinación:  
**CATY OLID**  
 Redacción:  
**JULIO CAYUELA TORMO**

Publicidad  
**JOSE L. SUAREZ MOLLER.**  
 Pº de Gracia, 78 2º  
 Tel. (93) 215 64 88  
 BARCELONA - 8

**TAXI LIBRE**

Revista gratuita de difusión nacional para los Trabajadores Autónomos del Taxi afiliados a la Confederación Sindical.

Arroyo Fontarrón 51  
 Telf. 439 84 75  
 MADRID - 30

Deposito Legal: B. 15.991-81

**MAQUETAS Y DIBUJOS: RAFAEL RAMIREZ**  
**COLABORADORES REDACCION:**  
**LUIS MARIA GONZALEZ: MADRID.**  
**JAVIER ALEYAC: BARCELONA.**  
**MIREIA MASIÀ: CATALUNYA**  
**JUAN A. MOLINA: ANDALUCIA.**

Revista Taxi Libre, no es responsable de los artículos y opiniones publicados por las distintas Federaciones Provinciales afiliadas a la Confederación Sindical que expresan únicamente su libre opinión. Taxi Libre igualmente no se hace responsable de las opiniones o artículos firmados por su autor.

# LA VOZ DE LA CONFEDERACION

## SE INICIA LA HUELGA

El acuerdo sobre concesión de nuevas licencias fue acogido por los asalariados con aplausos, mientras que por parte de los empresarios adscritos a la sindical de Fuerza Nacional del Trabajo irrumpieron en gritos e insultos contra el Ayuntamiento y el alcalde. Igualmente FNT anunció medidas de fuerza que culminaron con algaradas y el vuelco frente al Ayuntamiento del coche del Alcalde. Igualmente resultó con diversas heridas un concejal del Ayuntamiento.

FNT utilizó como en repetidas ocasiones y al igual que lo hizo en Zaragoza, piquetes ajenos al sector del taxi y consiguió mediante la fuerza que el paro en el taxi de Málaga fuera total. Comenzó así la huelga del taxi, una más de las que parece ser la tónica de los últimos meses.

Estos piquetes que se caracterizan por su "amabilidad" y actuación sangrienta agredieron a taxistas pertenecientes a la Federación de Autónomos que no se sumaron a la huelga.

## TRES DETENIDOS POR AGRESION A LA POLICIA

Tras la convocatoria de huelga realizada por los empresarios y respaldados por Fuerza Nacional del Trabajo, se congregaron más de 2000 personas frente al Ayuntamiento, siendo recibidos por fuerzas de la policía nacional. Allí se agredió al concejal y al vehículo municipal del alcalde y los manifestantes se enfrentaron en primer lugar con fuerzas de la policía municipal, resultando heridos dos taxistas y un policía.

Ante estos hechos, la policía efectuó diversas detenciones, siendo tres los detenidos más característicos puesto que uno lo era como empleado de correos y miembro de Fuerza Nacional



de Trabajo. Los dos restantes pertenecen a la Asociación de Empresarios del Taxi, uno era el propio Presidente D. Francisco Pareja López.

La Federación Sindical de Trabajadores autónomos del taxi acordó no llevar a cabo ninguna acción de tipo violenta y limitarse a presentar el correspondiente recurso contencioso-administrativo ante la Audiencia Provincial de Granada, por la decisión de la corporación malagueña de conceder nuevas licencias, a todas luces inadecuada e inoportuna.

## OPOSICION A LAS NUEVAS LICENCIAS

La Federación Sindical de Trabajadores Autónomos, al igual que la Confederación Sindical, nos oponemos a la concesión de nuevas licencias, en tanto no se realice un estudio previo y que demuestre la necesidad de tal medida.

El Secretario General, en rueda de prensa mantenida con los distintos medios informativos, manifestó la necesi-

## JUAN SANCHEZ PASCUAL, EL PRESIDENTE DE LA ASOCIACION AUTONOMA DE TAXIS Y GRAN TURISMO DE MALAGA: UN LUCHADOR CORSARIO



Esta huelga del taxi de Málaga, de cuyos episodios ya nos hemos referido ampliamente, no estaría completa si dejáramos de presentar a uno de los más importantes protagonistas. Indudablemente el sector del taxi actual en nuestro país, tiene muchos problemas sin resolver, heredados de la anterior administración vertical y que son muy a pesar nuestro y deseo de la gran mayoría de taxistas españoles, recuerdos de una época pasada y una página más de nuestra historia.

Pero el problema no finalizó un tal día 20-N. El problema sigue como siguen los hijos a los padres y, por qué no, el sindicato antiguo, tiene todavía muchos intereses particulares en el taxi.

Y estos intereses particulares que-

dan centrados en muy pocas palabras: Situación caótica intencionada y desestabilizadora del taxi en España. Inestabilidad y constantes enfrentamientos, agresiones y quema de vehículos por miembros afines a sindicatos extremistas, especialmente el de Fuerza Nacional del Trabajo, que muy activamente ha intervenido en esta huelga de Málaga y últimamente en la de Zaragoza en estos últimos días. Un sindicato que en Andalucía tiene una figura siniestra, una imagen con nombre y este nombre es Juan Sánchez Pascual, el Presidente de la Asociación Autónoma de Taxis y Gran Turismo de Málaga. El principal artífice de la actuación ya detallada, de la manifestación con brazo en alto y cantos cara al Sol que en Málaga se escucha-

ron de nuevo, como recuerdo dé un ayer que algunos desean volver a vivir. Un episodio de nuestra historia y que la España democrática de hoy debe impedir que esto suceda.

Los países marchan hacia adelante, pero no imasibles al ademán, el ademán y el semblante debe ser sincero y con una intención clara, la defensa de la libertad de expresión de todos los ciudadanos a manifestarla ante la comunidad, tanto políticamente como profesional y sin coacciones sangrientas y agresivas, como las protagonizadas y dirigidas por un personaje tristemente popular: Juan Sánchez Pascual, Fuerza Nacional del Trabajo, sangre y lágrimas por un taxi cada vez peor.

# ¿QUIENES SON LOS TRABAJADORES AUTONOMOS DEL TAXI?

## DEFINIR CONCEPTOS

En estos momentos, cuando ya se va perfilando la consolidación de las fuerzas políticas, sindicales, culturales y las organizaciones de masas, movimientos sociales de jubilados, pensionistas y, un sinnúmero de agrupaciones de todo tipo, queda un sector por cubrir; éste es el de los "Trabajadores Autónomos del Taxi".

Desde hace bastante tiempo, estamos observando que las fuerzas políticas tienen una "Gran laguna" en el campo de los Trabajadores Autónomos, sin tener en cuenta que en este sector hay, aproximadamente, unos cien mil hombres que tienen como ingresos exclusivos aquéllos que son fruto de su trabajo y que además, por tener unos intereses concretos, necesitan su propia organización de Autónomos.

La opinión de algunos políticos es que deberíamos estar dentro de las Organizaciones de Pequeña y Mediana Empresa por nuestro desarrollo industrial y de servicio y, otros, en las Centrales Sindicales de Clase.

En cada uno de los casos, se da la correspondiente argumentación, pero nunca profundizando lo suficiente en el tema de los Trabajadores Autónomos, ya que, tanto en una como en otra postura, se marcan demasiado las posiciones; pequeña burguesía, en el primer caso y obrerista, en el segundo.

Los autónomos, enmarcados y definidos dentro del Sector Social, hemos adoptado la postura de ir creando nuestras propias Organizaciones Sindicales, o bien, en bastantes casos, Cooperativas de trabajo asociado, como es el caso de la ya creada en Denia (Alicante) y otras provincias.

De todo esto nuestra conclusión es que no podemos esperar que nadie nos arregle la situación actual en la que nos



encontramos, es decir, que la política en la que nos hallamos inmersos es de total apoyo a la gran empresa y, por otro lado, a las Centrales Sindicales de Clase.

La Confederación Sindical de Trabajadores Autónomos del Taxi de España, está constantemente luchando por que los Trabajadores Autónomos del Taxi ocupen el lugar que les corresponde en una sociedad democrática, para participar en todo aquello que atañe directamente a nuestro sector, al igual que lo hacen las distintas federaciones provinciales.

En España tenemos una Constitución que ha sido aprobado por la in-

mensa mayoría del Pueblo que, más tarde ha ido emanando una serie de leyes orgánicas donde se reconocen los derechos y deberes de todos los ciudadanos, tanto para las empresas como para los asalariados, pero... ¿qué se ha hecho para los Trabajadores Autónomos?... ¿acaso hay previsto algo para los que tienen como únicos ingresos los del fruto de su trabajo?. Pues ya va siendo hora de que las fuerzas políticas parlamentarias vayan tomando conciencia de que son responsables de que este sector vaya ocupando el lugar que le corresponde en una sociedad democrática como lo es la española.

## ¿SOMOS ESCLAVOS?

Es verdaderamente inconcebible que ya a finales del siglo XX, cuartos logros económicos y sociales se han conseguido en todos los niveles, el trabajador autónomo del taxi tenga que realizar jornadas agotadoras de trabajo para poder subsistir. Ante esto cabe pensar que el actual estado de las cosas no debería seguir siendo así.

Durante todo este tiempo, se ha tenido que hacer frente a las incomprendiones de algunos compañeros autónomos, que teniendo los mismos intereses que los que somos socios de Federaciones, han creído que los suyos eran distintos. De todo esto somos conscientes y consideramos que esto se da por la poca información que, desde siempre, hemos tenido en el sector.

Desde los primeros momentos de la creación de la Confederación, los elementos retrógrados al cambio, en el taxi, han insistido en la provocación, unas veces a la misma Entidad y otras incluso, a sus socios en el desarrollo normal de su trabajo y en múltiples ocasiones a las alternativas que la Confederación ha ido tomando.

Hoy en día, la Confederación es una realidad, ya tiene un cuerpo social firme, y sus afiliados han demostrado que están dispuestos a defenderla donde y cuando sea, convencidos que la Organización a la que pertenecen, es considerada como una Entidad seria, responsable y dispuesta a defender sus intereses en cualquier momento y circunstancia, sea de la índole que sea, ya



Existe un gran número de compañeros que, sin estar asociados, están convencidos de que estamos en la línea de la defensa de los intereses de los taxistas sin ningún tipo de discriminación ya que, cuando ésta defiende alguna reivindicación, no lo hace pensando únicamente en la totalidad de los taxistas.

Se ha comprobado que esto lo reconocen un gran porcentaje de compañeros pero les falta decisión para romper "ese muro que tienen delante", claro que esto es comprensible si pensamos en el tiempo que se ha estado manteniendo esta situación. Pero ahora dicha situación es distinta y se debe adoptar una nueva postura y unas nuevas actitudes pensando únicamente en nuestros propios intereses.

que ésta no escamotea ningún esfuerzo por resolver cualquier problema que afecte a cualquiera de sus afiliados o al conjunto de ellos.

## LA CRISIS

Uno de los problemas más graves con los que la Confederación se enfrenta es, sin duda, la desigualdad económica y social dentro del sector. Circunstancia por la cual, no hay en la totalidad del ramo criterios unitarios. La causa mayor es el desfase que existe en los medios de subsistencia de los titulares de las licencias del taxi.

## LOS EMPRESARIOS

Por un lado, tenemos los empresarios, que desde siempre han utilizado la licencia como un medio de explotación y de lucro en función de sus propios intereses y sin tener en cuenta el abuso en la explotación del trabajador que da como consecuencia la desconfianza y el malestar del trabajador en el desarrollo de sus funciones. Por otra parte, parece que algunos compañeros no se hayan parado a meditar que una licencia no es una propiedad privada sino que ésta es una concesión administrativa municipal con carácter "en precario", es decir, que siempre pertenece al Ayuntamiento, como titular con todos los poderes.

Debe quedar claro que, la forma de proceder del grupo económico fuerte del taxi, cuando llega el momento de defender alguna mejora de tipo social e incluso económica, en múltiples ocasiones, éste se ha echado atrás; tal es el caso de cuando tuvimos la oportunidad de disfrutar del Régimen Especial de la Seguridad Social que, gracias al esfuerzo de los Autónomos, hoy es una realidad que estamos disfrutando todos los que nos hallamos en el marco de la concreción de dicho régimen.

## LOS PLURIEMPLEADOS

Otro de los grupos sociales existentes en el sector, son los titulares de licencias que, realmente ejercen sus funciones en otro empleo y que, planteada alguna reivindicación, ya sabemos todos como responden, y es que realmente como ellos tienen el sueldo asegurado, pues les importa muy poco, por no decir nada, las necesidades que podamos tener las personas que como únicos ingresos tenemos los del

# TARIFAS DEL SERVICIO DE TAXIS EN LAS PRINCIPALES POBLACIONES vigor 31 de Octubre 1981

Población	Bajada	Km.	Horaria	SALTOS			Nocturnidad
				Electrónicos	Mecánicos		
ALBACETE	40	22	600	5	5		-
ALGECIRAS	40	22	513	3	3		-
ALICANTE	36	22	550	3	3		-
ALMERIA	38	22	600	3	3		-
AVILES	40	23	540	1	3		25%
BADAJOS	40	22	600	3	3		50%
BARCELONA:							
TARIFA 1	48	50	750	1	5		-
TARIFA 2	48	39	750	1	5		-
TARIFA 3	48	27	750	1	5		-
BILBAO	45	20	600	1	3		50%
BURGOS	40	20	600	2	2		50%
CACERES	40	25	600	3	3		50%
CADIZ	35	22	500	3	3		25%
CARTAGENA	40	20	400	2	2		30%
CASTELLON	40	23	550	2	2		25%
CORDOBA	39	20	550	2	4		-
GIJON	40	24	550	3	3		25%
GRANADA	35	26	600	2	4		-
HUELVA	40	20	528	2	4		25%
IRUN	57	25	800	1	3		40%
JAEN	40	20	500	2	2		-
JEREZ	35	22	450	3	3		50%
LA CORUÑA	55	24	525	3	3		20%
LAS PALMAS DE G.C.	30	18	340	1	3		-
LEON	45	27	600	3	3		40%
LERIDA	50	24	660	3	3		40%
LOGROÑO	43	22	650	1	3		50%
MADRID	40	22	600	5	5		-
MALAGA	42	22	550	2	4		-
MANRESA	60	30	600	3	3		-
MATARO	48	23	600	3	3		-
MURCIA	40	20	500	2	2		30%
ORENSE	40	23	430	2	2		-
OVIEDO	40	21	630	4	4		25%
PALENCIA	45	28	500	3	3		50%
PALMA DE MALLORCA:							
TARIFA 1	40	36	600	5	5		-
TARIFA 2	40	30	600	5	5		-
TARIFA 3	40	20	600	5	5		-
PAMPLONA	52	23	700	1	3		50%
PONTEVEDRA	46	28	480	2	2		50%
REUS	75	25	625	5	5		50%
SABADELL	40	25	600	5	5		-
SALAMANCA	40	20	480	2	2		50%
SANTANDER	40	25	600	1	3		25%
SAN SEBASTIAN	62	29	800	1	3		50%
S. CRUZ DE TENERIFE	33	12	360	2	-		-
SANTIAGO DE C.	50	24	460	3	3		50%
SEGOVIA	44	26	540	3	3		50%
SEVILLA	41	21	575	3	3		-
TARRAGONA	50	25	540	1	5		-
TARRASA	45	26	645	5	5		-
VALENCIA	40	23	600	3	3		-
VALLADOLID	39	27	550	1	5		50%
VITORIA	54	23	690	1	3		50%
VIGO	50	25	575	2	3		-
ZAMORA	50	27	650	2	5		50%
ZARAGOZA	34	22	560	3	3		-

ES UN SERVICIO INFORMATIVO DE:



Taxímetros e Impresoras Electrónicas

# TAXITRONIC

## SE APUNTA UN NUEVO EXITO PRIMERO FUE EL TAXIMETRO TAXITRONIC TX-10



Un taxímetro moderno, de tecnología super avanzada. Preparado para trabajar con 4 tarifas independientes. Con un manejo sencillo y con gran precisión en los cálculos.

## ...Y AHORA LA GRAN NOVEDAD TAXITRONIC LA IMPRESORA DE TICKETS

La impresora de tickets Taxitronic supone para Vd. el poder entregar a sus clientes el ticket comprobante del viaje, algo que nadie podrá hacer. Y para Vd. supone, además, un contable en su taxi ya que su memoria almacena todos los datos, jamás se borran y está dispuesta a darle el estado de sus «cuentas» al instante y tantas veces como Ud. lo desee.



## APUNTESE A TAXITRONIC

Todos los taxímetros Taxitronic TX-10 están preparados y concebidos para llevar incorporada impresora de tickets: por eso la impresora de tickets tenía que ser Taxitronic.

Y recuerde, todos los productos Taxitronic están garantizados por UN AÑO.

**taxitronic**

Travesía Industrial, 183 - Hospitalet de Llobregat (Barcelona). Tels. 335 55 50-335 55 54  
BILBAO Ribera Botica Vieja, 22 - Tel. 447 86-42  
MADRID 6 de Noviembre, 13 - Tel. 466 25 52 /o en cualquier representante autorizado.

## FEPYME SIGUE EN UNA SITUACION DESASTROSA

En nuestros números anteriores, hemos publicado distintos artículos referentes a nuestro sector taxi de Zaragoza. La capital aragonesa vive en estos momentos nuevos problemas y nuevas discusiones en asuntos ya viejos pero que reflejan aún más la grave situación que padecemos.

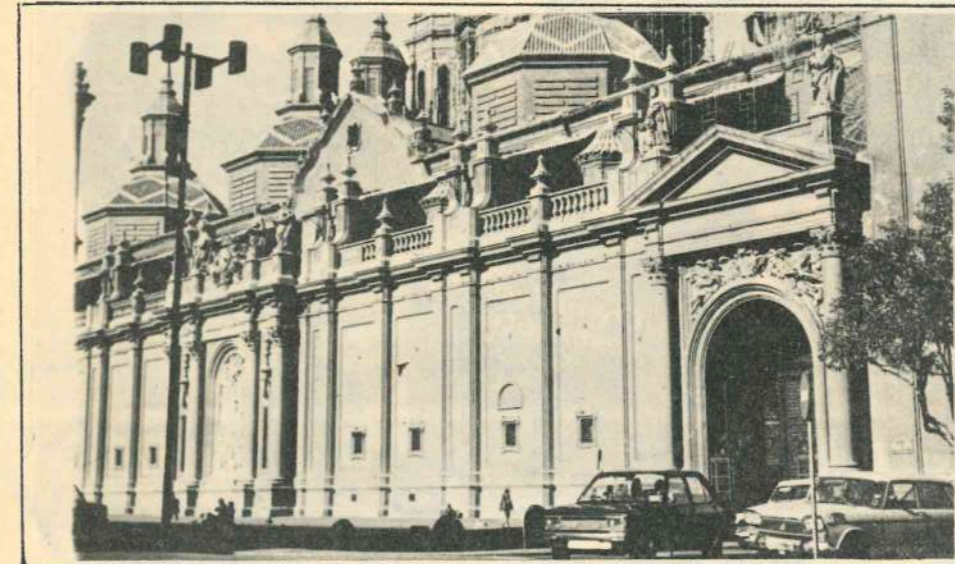
ción a nivel de las competencias de los interesados. En este caso, deben ser los taxistas de Zaragoza y la Confederación mostrará su postura cuando así se lo soliciten y prestará su apoyo cuando sea llamada. Mientras las polémicas quedan al margen de otras cuestiones puramente informativas. Taxi

la organización. En aquel momento, dirigentes de FEPYME señalaron que iban a ser tomadas medidas para superar la crisis, y que las fuertes deudas contraídas por la Federación serían canceladas. Pero nada de esto ha podido ser comprobado posteriormente.

De acuerdo con informaciones llegadas a nuestro diario, ni los proveedores ni los profesionales que trabajaron para FEPYME han llegado a recibir las cantidades pendientes de cobro. Tampoco el personal administrativo de la organización ha visto clarificada su situación.

Dicho personal difundió ayer un escrito en el que se afirmaba que continúan sin cobrar un duro desde el pasado mes de agosto: "Hemos reclamado nuestros salarios a través de Magistratura de Trabajo, pero la empresa no ha comparecido en ninguna de las citaciones que se le han hecho para los actos de conciliación y para el juicio".

El personal administrativo de FEPYME responsabilizaba de la situación a los miembros de la junta directiva, "a quienes no parece interesarles una solución del problema planteado". Integran la citada junta Eduardo Bríngola Coarasa, de Comercial Brico; Mario Llop Embid, de Montserrat Hermanos; Pedro Gamez Ruiz, de una empresa conservera de San Adrián; Antonio Briceño Seoane, agente empresario de seguros; Luis López Mancebón, de Industrias Norbón; José Luis Abenia Adenia, de Tornillería Aragonesa; Joaquín Gracia, de Estructuras Metálicas Viuda de Gracia; Eduardo Abarca, de la Asociación Independiente de Radio-Taxis, y José María Ribera, de Aratrans.»



Los enfrentamientos entre unos y otros no nos llevarán a ninguna parte, mientras brazo en alto sigan en sus trece. Hace unos días ya se informó a la opinión pública mediante distintos medios informativos aragoneses de la situación planteada, ahora esta situación continua y desconocemos en estos momentos el alcance final que pueda tener.

En los mencionados artículos remitidos por la Federación Aragonesa del Taxi afiliada a nuestra Confederación, se hacía referencia a la situación en que se encontraba FEPYME. Taxi Libre no desea en ningún momento servir de plataforma para polémicas en torno a problemas que solamente tienen solu-

Libre es un órgano pluralista de información del Taxi y así seguirá siendo.

FEPYME está en una situación grave y esto no es una suposición nuestra, en el Heraldo de Aragón del día 28 de Octubre, puede leerse un artículo que afirma lo siguiente y que reproducimos para que nuestros lectores queden informados sobre la situación real del mismo problema:

«La situación económica de la Federación de la Pequeña y Mediana Empresa en Zaragoza parece distar de haber mejorado en las últimas semanas, desde que saliera a la luz pública la existencia de serios problemas financieros que hacían peligrar la propia supervivencia de

# CANOSTRA

NOVEDADES INGLESAS EXCLUSIVAS PARA EL TAXI



### Guarantee

The manufacturers hereby state that they make every effort to create the highest possible quality of materials and workmanship for their products and guarantee to make good by replacement, or repair any defect which they are satisfied is not caused by fair wear and tear, misuse, negligence or accident, but they accept no responsibility for any damage or injury resulting directly or indirectly from any defect.

### Colortune

Recommended by BLMC, Rover, Ford, Chrysler (U.K.), Saab (G.B.), Talcalem-Jackson, Toyota and Mazda (G.B.).

The famous precision instrument that makes performance tuning, fuel economy and fault diagnosis quick, easy and effective.

(Solo para motores de gasolina o butano)

PUESTA A PUNTO. LA FORMA FACIL Y ECONOMICA DE PONER A PUNTO SU MOTOR. EL UNICO SISTEMA EFICAZ Y QUE LE PERMITE AHORRAR MILES DE PESETAS.

POR SOLO  
2.360 PTAS.



COMPROBADOR DE PLATINOS

DE FORMA SIMPLE, PUEDE REGLAR LOS PLATINOS CORRECTAMENTE, SIN DESTAPAR NI DESMONTAR EL DELCO. ADEMAS ES UN PRACTICO VOLTIMETRO.

POR SOLO  
2.580 PTAS.



PISTOLA ESTROBOSCOPICA

PARA LA PUESTA A PUNTO DINAMICA DE SU MOTOR. LA PISTOLA MAS ECONOMICA DEL MERCADO. FUNCIONA CON LUZ XENON

SOLO 3.950 PTAS

NO LO DUDE, EL COSTE DEL MANTENIMIENTO DE SU TAXI, QUEDARA REDUCIDO EN UN 80% DEL GASTO ACTUAL. VD. MISMO PODRA REALIZAR TODA LA PUESTA PUNTO DE LAS PARTES VITALES DE SU VEHICULO. SOLICITE FOLLETOS DE TODOS NUESTROS PRODUCTOS DE BRICOLAGE DEL AUTOMOVIL.

PARA PEDIDOS EN MADRID  
TEL. 91/730 49 26  
SE ENVIA CONTRAREEMBOLSO  
EN BARCELONA:  
PO DE PUJADAS, 29

# I CONGRESO DE MADRID Y PROVINCIA DE LA F.T.A.T.

FEDERACION TRABAJADORES  
AUTONOMOS DEL TAXI

POR  
UN TAXI  
MEJOR



I CONGRESO  
de la F.T.A.T.



MADRID 14-15 Noviembre  
Hotel Puerta de Toledo

Colaboran:

TAXITRONIC, S. A.

SEAT

INTAL

AUTOQUER



# UN SINDICATO INDEPENDIENTE Y EFICAZ...

## QUE FACILITA:

- 1º.- TODO TIPO DE TRAMITES RELACIONADOS CON EL TAXI, REVISTA, V.T., RENOVACION CARNET CONDUCIR ETC.
- 2º.- ASESORIA JURIDICA Y FISCAL TODOS LOS LUNES Y MIERCOLES DE 2 A 3 DE LA TARDE A LA QUE TIENES DERECHO SIN DESEMBOLSO ALGUNO, SIENDO SOCIO DE LA FEDERACION.
- 3º.- ECONOMATO (COEBA).
- 4º.- UN SERVICIO DE GESTORIA CON LOS PRECIOS MAS REDUCIDOS DE LA ACTUALIDAD Y QUE TRAMITA MATRICULACION, TRANSFERENCIAS ETC.
- 5º.- UN NUEVO SERVICIO DE RADIO TELEFONO, QUE LLEVA EL NOMBRE DE TELE-TAXI.



FEDERACION SINDICAL DE TRABAJADORES AUTONOMOS DEL TAXI DE MADRID Y PROVINCIA  
ARROYO FONTARRON, 51  
TELEFONO 439 84 75  
MADRID - 30



### ...con ventajas

ADEMAS, LA FEDERACION TIENE ACUERDOS CON LAS DISTINTAS CASAS COMERCIALES DE AUTOMOBILES, APARATOS DE BUTANO, TAXIMETROS ETC. QUE SUPONEN IMPORTANTES VENTAJAS PARA EL SECTOR. FINANCIACION, A TRAVES DE BIENES DE EQUIPO, QUE SUPONE UN AHORRO CONSIDERABLE.

PARA UNA MAS AMPLIA INFORMACION Y SIN COMPROMISO ALGUNO PUEDES PASARTE POR LA FEDERACION C/ ARROYO FONTARRON, 51 - MADRID

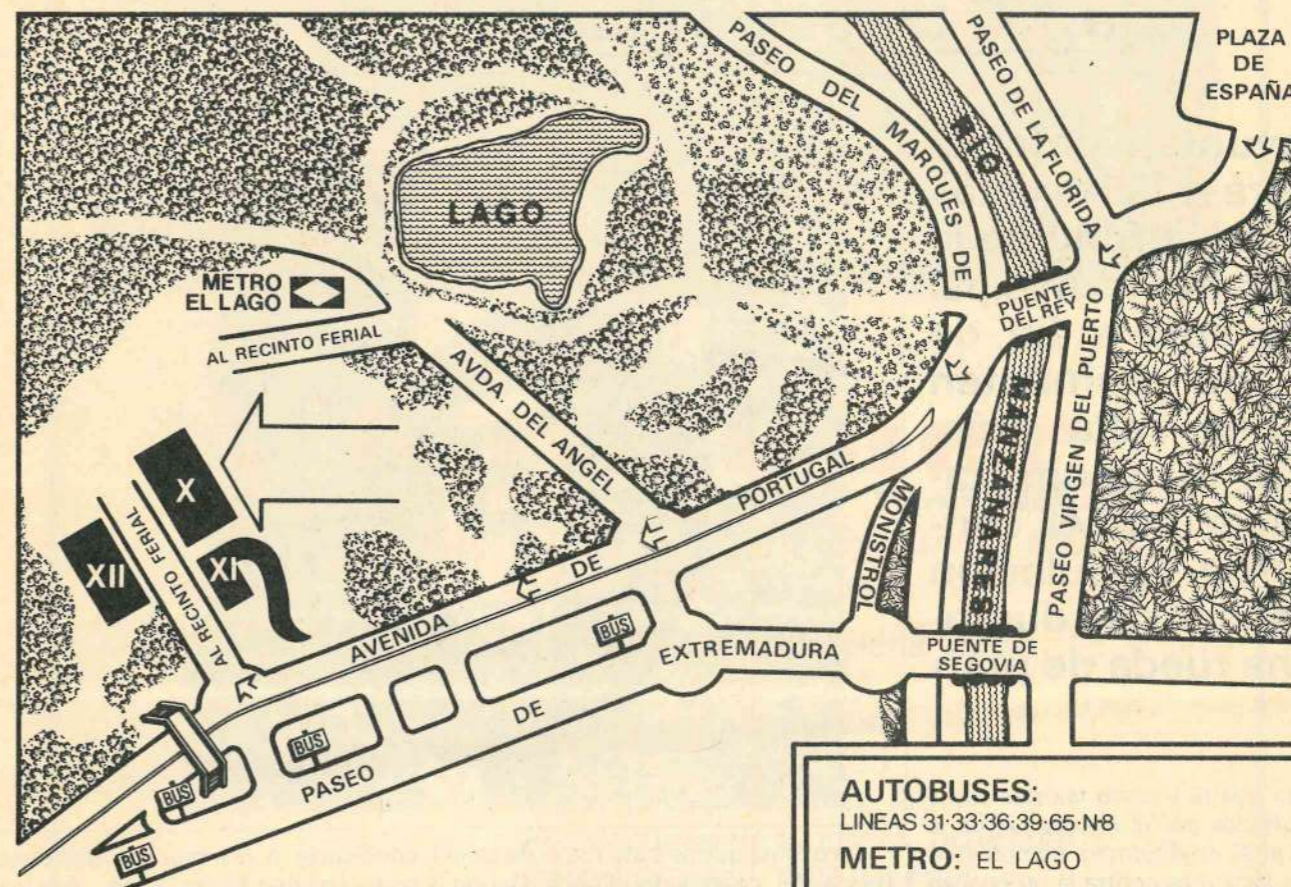
¿A CUANTO ASCIENDE LA INSTALACION DE TELE-TAXI?

LOS PRECIOS EN LA ACTUALIDAD SON DE:

- 2.000 PTS. DE INSCRIPCION.
- 50.500 PTS. PRECIO DEL EQUIPO.
- 2.000 PTS. DE MONTAJE.
- 17.000 PTS. DE UN TITULO COMO PARTE PROPORCIONAL AL MONTAR CENTRAL Y REPETIDORES.
- 2.000 PTS. DE MANTENIMIENTO MENSUAL.



# Así es el acceso al recinto ferial de la Casa de Campo de Madrid



AUTOBUSES:  
LINEAS 31-33-36-39-65-N8  
METRO: EL LAGO

## PROXIMAS FERIAS

V FERIA RTE  
P.º Castellana, 257  
27 de Noviembre al  
8 de Diciembre

JUVENALIA/81  
Casa de Campo  
26 de Diciembre/81  
al 5 de Enero/82

IBERJOYA  
SEMANA DE LA JOYERIA  
P.º Castellana, 257  
15 al 20 de Enero/82

REGALO-FAMA/82  
Casa de Campo  
16 al 20 de Enero/82

IV FECATIR  
P.º Castellana, 257  
30 de Enero al  
1 de Febrero/82



IFEMA

INSTITUCION FERIAL DE MADRID



FEDERACION DE TRABAJADORES AUTONOMOS  
DEL TAXI DE MADRID Y PROVINCIA

# MADRID

Si de aquí a fin de año no lo vuelven a hacer

## El Ayuntamiento indultará a 135 taxistas infractores

El Ayuntamiento indultará a 135 taxistas que han infringido la ordenanza municipal si de aquí a fin de año no comenten ninguna falta más, según lo manifestado ayer por el concejal de Circulación y Transportes durante una rueda de prensa.

Ciento treinta y cinco taxistas van a ser indultados por el Ayuntamiento si de aquí al 31 de diciembre no cometen ninguna falta más contra la ordenanza municipal.

El concejal de Circulación y Transportes, José Luis Martín Palacín, explicó que, aparte de estos 135 taxistas que van a ser indultados si no persisten en su actitud, hay 60 expedientes más de infracciones graves que no van a ser suprimidas por tratarse, principalmente, de fraudes a clientes.

Añadió, además, en la rueda de prensa celebrada ayer, que la Policía Municipal va a intensificar la vigilancia y el control sobre el sector del taxi y en especial en lo que se refiere a taxistas clandestinos o aquellos que tienen a conductores contratados de forma irregular, a los cuales se les quitará la licencia.



Otro tema que se trató fue el de la reforma del cuartel del Conde Duque, que el Ayuntamiento, y particularmente el alcalde, esperan se convierta en un gran centro cultural. El total del gasto que representará la reforma de este inmueble, en el que ahora se ubican las principales oficinas de la Policía Municipal, es de 2.750 millones de pesetas. La primera fase supone una cantidad aproximada de 800 millones.

También se habló del Planetario, que se ubicará junto al aparcamiento del Parque del Oeste. El modelo americano es el que mejor se presta, al parecer, para reproducirlo en nuestro suelo patrio por su valor científico, su potencial de difusión y el precio.

Parece ser que nuestro querido Ayuntamiento hace cargo de

conciencia a las muchas dificultades que padecemos los taxistas madrileños. Ya apuntaba anteriormente nuestra Federación de que debía ser analizado el problema del sector del taxi y muy especialmente en lo referente a las multas.

Por fin, parece posible ofrecer a nuestros compañeros una noticia agradable.

Todos aquellos que tengan multas pendientes, consulten con la Federación de Trabajadores Autónomos del Taxi de Madrid, en nuestro domicilio de Arroyo Fontarrón nº 51 ó llamando al tel. 439.32.80 recordando igualmente que nuestro servicio de gestoría tramita todas aquellas cuestiones y asuntos relacionados con el taxi.



PRIMERA FIRMA AL SERVICIO DEL TAXI

**Q Auto Quer**  
Servicio **FIAT**

**CENTRAL:** Autopista de Valencia, Km. 7 **SEAT**  
Telf. 777 80 00

**SUCURSALES:** Av. Ciudad de Barcelona, 206  
Av. de la Albufera, 74  
Av. de la Albufera, 232  
Av. de Palomeras, 135  
Carlos Martín Alvarez, 69  
Av. Marqués de Corbera, 50 (Elipa)  
Antonio López, 149 (Usera)  
Av. Generalísimo, 7 (Leganés)

**TALLERES:** Autopista de Valencia, Km. 7

**RECAMBIOS:** Avenida Ciudad de Barcelona, 208  
Antonio López, 149

y en...

Autopista

de Valencia, Km. 7

GRAN CENTRO

**Q Quer**

Condiciones especiales para los señores asociados

# Seat le propone el mayor negocio de la historia del taxi.



# VALLDAURA

CONCESIONARIO **SEAT**

Pº VALLDAURA, Nº 148 Tel. 233 93 00 BARCELONA-31

**SEAT y el taxi.**

De profesional a profesional.

ABIERTO SABADOS Y DOMINGOS POR LA MAÑANA

Y para que su negocio sea aún más negocio, SEAT le ofrece además un 5% de descuento en todos los modelos.

Lo que supone un ahorro adicional desde 23.050 ptas. hasta 42.250 ptas. Según el modelo que usted elija.

Para que a partir de ahora pueda iniciar todas las carreras con ventaja. Y es que en cuestión de negocios, un buen ahorro es la mejor ventaja.

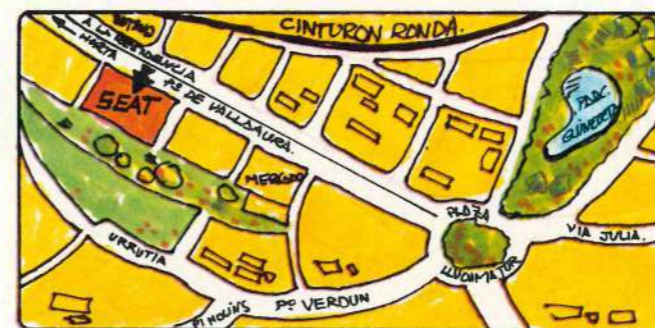


ES UN CONSEJO DE GERMAN Y SERENA  
LOS ESPECIALISTAS EN LA VENTA DE TAXIS

VISITENOS, TOMESE UN CAFE CON NOSOTROS, LE INVITAMOS, PODEMOS SOLUCIONAR TODO SOBRE SU NUEVO TAXI Y VALORAMOS MAS EL USADO.

ENTREGA EN 24 HORAS, CON EL TAXI LISTO PARA CIRCULAR: PLACAS, PINTURA, PIRULI Y ITAXIMETRO ELECTRONICO! TODO INCLUIDO

**¡Gratis: pintura, pirulí, placas SP. y 5% descuento**



Servicio prioritario en las reparaciones



VENGA A RECOGER SU TARJETA ESPECIAL DE DESCUENTO EN RECAMBIOS DE TAXI



## Condiciones SEAT especiales para taxistas.

Un año de garantía sin límite de kilómetros. Oferta exclusiva de Seat.

le da **más que nadie, y más que a nadie: para profesionales.**

**GARANTIZAMOS 30.000 Ptas. COMO MINIMO POR SU TAXI VIEJO.**



# Nuevo Ford Granada 82.

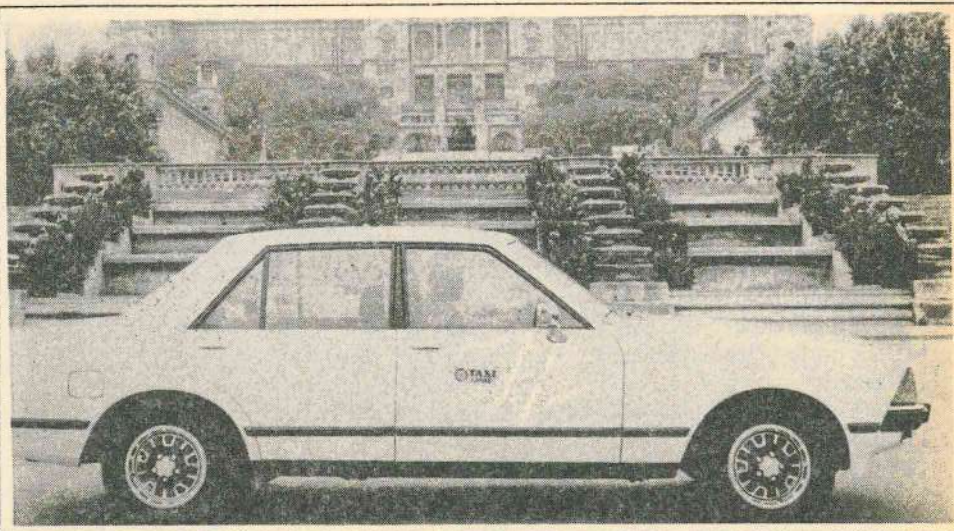
Taxi Libre, la revista del taxista español, quiere ofrecer la información precisa sobre cualquier acontecimiento sobre el automóvil y sus accesorios que se produzca en nuestro país.

En esta ocasión, por gentileza de Ford España, pudimos comprobar las cualidades de un vehículo que dará mucho que hablar, en especial para los muy exigentes, pues este modelo Ford, "El Granada", es de por sí un gran vehículo por sus cualidades, tanto mecánicas como de confort, en la versión que más nos interesa, el diesel ofrece una opción francamente aconsejable. El coche responde en todo a un vehículo que está considerado de gran categoría fuera de nuestras fronteras en competencia con otros grandes coches y marcas, especialmente las de fabricación alemana. En nuestro país, Ford España lo importa directamente.

Ford España, dado el gran interés demostrado dentro del sector Taxi, quiso que pudiéramos comprobar todas las cualidades de las que se nos informó en la presentación a la prensa y para ello nos cedió un modelo Diesel con matrícula alemana que durante treinta días, nuestro compañero Miguel Tomás Romero junto al redactor que suscribe, presentó al resto de compañeros del taxi de distintas provincias, tales como Zaragoza, Valencia, Barcelona, Tarragona, Gerona, Lérida y Madrid, donde tuvo muy buena aceptación.

Durante todos estos días, cuantos compañeros quisieron hicieron toda clase de verificaciones; frenada, agarre, aceleración, comodidad, etc. quedando demostradas las buenas cualidades de este modelo tanto para taxi ciudad como para el gran turismo, siendo esta última tal vez la modalidad más idónea para servicio.

Solamente pudimos echar de menos una quinta marcha, muy útil para carretera y que, especialmente en autopista, permite un ahorro de combustible y mayor velocidad en llano. Esperamos que Ford incorpore la quin-



ta marcha a sus modelos en un futuro próximo.

Los acabados, ya dijimos que eran muy confortables. En el modelo que probamos la tapicería era distinta a la que será vendida en nuestro país, pero Ford se ha manifestado a favor de mejorar la calidad de la tapicería por cuanto es recomendable una mayor resistencia en el modelo para servicio del Taxi, que lógicamente exige mayor duración que en un turismo particular.

Son muchos los que pensarán que un vehículo de estas características y dimensiones tendrá un precio alto y poco asequible. A todos ellos podemos decirles que Ford España, está en estos momentos estudiando un descuento especial para taxi, así como una financiación especial y descuentos en repuestos, también para taxi. Igualmente ofrece su prestigioso servicio post-venta y un amplio surtido de repuestos de todo el país.

En nuestra entrevista con directivos de Ford, nos manifestaron el interés que ofrecía el sector taxi, y a preguntas de la Confederación Sindical demostraron que este modelo Ford Granada Diesel podría llegar a ser un vehículo ideal para su amortización de cara a los Mundiales de Fútbol a celebrar en nuestro país próximamente, llegando a una rápida amortización y con una lar-

ga duración que permite además obtener un precio mucho más alto en el mercado de los vehículos de ocasión cuando llegue el momento del cambio.

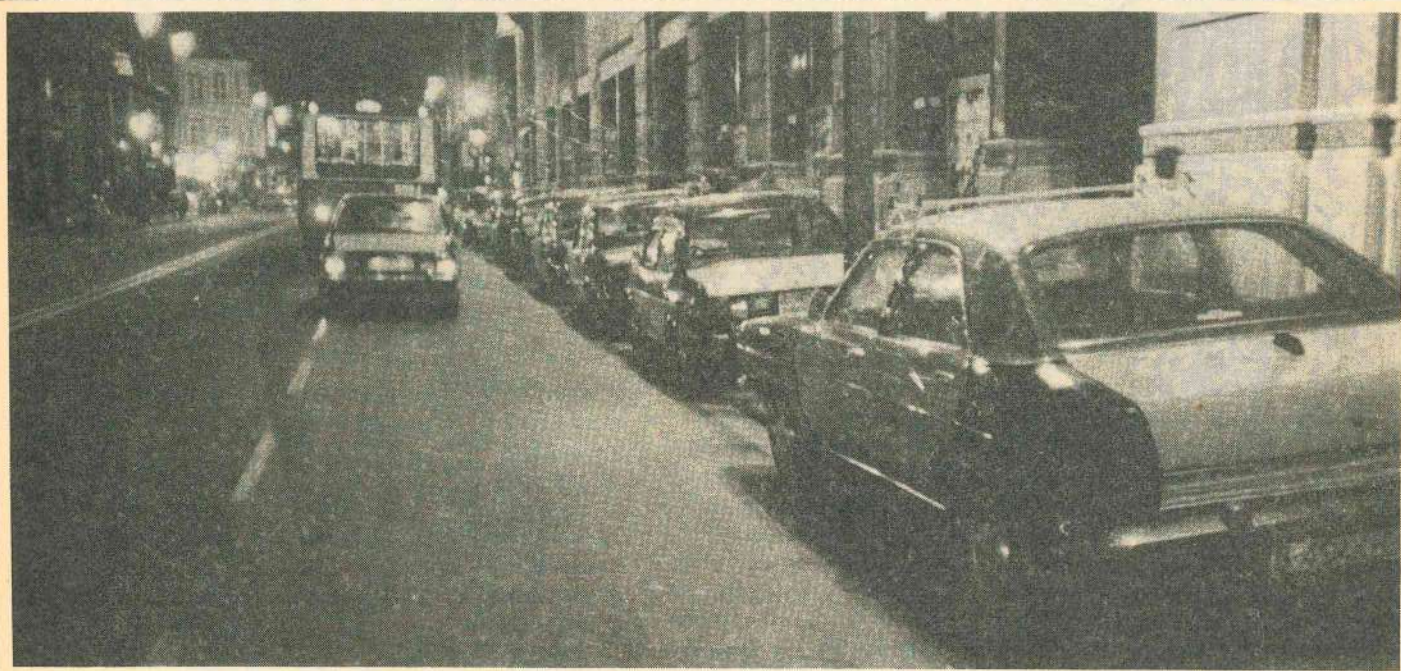
Por nuestra parte, la prueba consistió en realizar más de 6.500 kilómetros por distintos tipos de carreteras, montaña, distancias largas, etc., así como recorrido urbano tanto en ciudades como Tarragona o Barcelona (especialmente la parte antigua) como Madrid. El resultado fue extraordinario, las horas pasadas al volante que en algunos casos fueron el equivalente a las de un servicio de 12 horas real, transcurrieron con comodidad y sin fatigas, ya que el confort es tal vez lo más destacable de las cualidades del Ford Granada.

Su mecánica respondió en todo momento a lo que se esperaba y el coche funcionó a pesar que la unidad que se nos facilitó ya había pasado por las manos expertas de varios especialistas de la prensa del motor que le habían probado a fondo y sin contemplaciones.

Repetimos que sólo una quinta marcha fue lo que echamos de menos y según parece Ford está dispuesta a incluirla más adelante en sus modelos, precisamente pensando en las sugerencias obtenidas a través de pruebas como ésta. Muchos son los que desean en su coche una quinta marcha y más cuando en estos momentos está la

# CATALUÑA

## EL S.T.A.T.C. DICE NO A LA NUEVA LICENCIA FISCAL



En la Asamblea celebrada en Barcelona en los locales de la AIS de la Delegación de Trabajo, con asistencia masiva de taxistas, de uno y de otro donde el STATC manifestó una vez más su firme postura ante la arbitraria subida de la nueva licencia fiscal, calificándola de totalmente injusta y desigual ante el hecho que plantea de favorecer al que más tiene. A más licencias, menor contribución y como siempre, paga el que menos tiene.

La reunión convocada por el STATC a la que asistieron afiliados y no afiliados, contándose entre los asistentes miembros de otras tendencias sindicales que manifestaron su postura en varios aspectos favorables a la nueva subida, claro que por ser de su beneficio exclusivo.

Quedó patente la falta de información en algunos taxistas que antes de

celebrar esta reunión ya habían pagado la correspondiente licencia y eso a pesar de que ya se manifestó públicamente y así se estableció en el último Congreso de la Confederación Sindical celebrado en Madrid y en la que se acordó por unanimidad la oposición a esta nueva licencia fiscal.

Tras una reunión tensa, motivada por algunos asistentes que intentaron boicotear dicha reunión, se llegó a la conclusión de boicotear globalmente y de forma individual la subida de la licencia.

**El gobierno solo  
cuenta con nosotros a  
la hora de pagar**

Esta es la otra parte de la reunión a la que también asistieron además del STATC, miembros de ACAPIC, ATAC, FENADISMER, AGAPIMER, quienes igualmente expusieron su oposición e impugnación ante esta licencia arbitraria, con aumentos del 100 por cien en algunos casos.

La calle se llenó de taxis, no fue preciso llamar a nadie más, el tema era importante y para muestra lo ilustramos con una fotografía.

# 3.000 PTAS. DE MULTA POR TRES COLILLAS DE PURO

AJUNTAMENT DE BARCELONA		GUARDIA URBANA	DENUNCIA
DATA/FECHA		HORA	
11 de Noviembre de 1984		15:42	
Lloc/Lugar	Cerdà		DNI
Infractor	Juan Clemente		154213
Carrer/Calle	Feo Giner		
Població/Población	BARNS		Provincia
Infracción	Entrar en vía pública (radio ciclistas del coche en vía pública (3 personas) Art 8 O.T.T. 3000 pts		
El denunciante	El denunciado	Num. Agent N.º Agente	
		9084	
La firma de este boletín no cumple conformidad con la infracción.		A. N.º 050428	

Le imponen una multa a un taxista de Barcelona por tirar tres colillas de puro al suelo.

El caso no es precisamente insólito, puesto que el celo que la Guardia Urbana de Barcelona pone en su cometido llega incluso a límites casi intolerables.

La paradoja es que si tres colillas de puro de 20 ptas. cada uno, pueden producir una multa de 3.000 ptas., cada puro sale a mil pesetas mondas y lirondas.

Reconocemos, desde luego, que la infracción cometida, la que obliga al agente nº 9084 a realizar la denuncia del taxista compañero D. Juan Clemente, está justificada por cuanto contraviene la ordenanza municipal en su artículo 8 O.T.T., pero esta ocasión nos da pie una vez más para recordar las palabras del responsable de tráfico de la Guardia Urbana de Barcelona, Sr. Figueuelo, en las que manifestaba a través de los medios informativos que «un agente se mide por la cantidad de

multas que impone al día». La elocuencia de estas palabras, mejor o peor interpretadas, supone una reflexión a fondo del problema que en materia de circulación padecen absolutamente todos los ciudadanos de la Ciudad Condal. Es evidente la falta material de espacios para aparcamiento, los que existen de tipo privado, tienen las tarifas libres, de forma que el Ayuntamiento permite tantos abusos como uno quiere cometer. Siguiendo en el caos circulatorio y de despilfarro en frases incomprensibles para el hombre de la calle, el profesional del volante o el simple ignorante, de que el mejor agente es el que más denuncias efectúa, no importa de qué, cómo y por qué, lo importante son las multas que en definitiva son dinero contante y sonante para la administración municipal pero preguntamos ¿son precisos tantos agentes para una ciudad como Barcelona?, ¿es un negocio tan rentable ser agente de la guardia urbana para

dedicarse posteriormente al pluriempleo?, ¿es necesario aplicar hasta en los más mínimos detalles las ordenanzas municipales y denunciarlo todo?. Porque si debe ser así, estamos siendo espectadores de una película del malogrado John Wayne, en las que él siempre era el bueno y los demás los malos. Palos y más palos para todo. ¿Y la caca de los perros y los lugares adecuados para hacer sus necesidades?. Sr. Figueuelo; pagará el Sr. taxista su culpa y le aseguramos que dejará de fumar al publicar esta revista y también le aseguramos que los taxistas seremos más prudentes y cumplidores y que seguiremos asistiendo a las tertulias callejeras de los guardias con las guardias mientras fumando un pitillo, charlan de sus cosas de trabajo y que cumplidoramente dejarán sus correspondientes colillas en los lujosos ceniceros municipales instalados en la vía pública.

**NACE UN PROGRAMA DEDICADO AL TAXISTA DE CATALUNYA**

**TAXI LIBRE EN LA RADIO**

Por primera vez Taxi Libre, nuestra revista y nuestro nombre llega a través de las ondas al taxi de la calle. Taxi Libre es un nuevo programa que se emite todos los martes a las 10 de la noche y con una duración de 60 minutos en la sintonía de Radio Obrera, canal en FM 101,7.

Esta es sin duda una idea puesta en práctica que no será la última que se dé en un programa de estas características en otras emisoras. Es de esperar que la libertad de expresión y comunicación existente hoy, mediante la creación de emisoras de entes autonómicas o de ayuntamientos, al igual que de las



Este nuevo programa es el primero que se realiza en España con contenido específico del taxi, tanto para información profesional como de información de cara al usuario. Un programa abierto a todos los que precisan, utilizan y trabajan en el taxi de Catalunya.

distintas centrales sindicales, como ésta de Radio Obrera de CC.OO. de Barcelona. Su horario de emisión es de las 4 de la tarde a la 1 de la madrugada con una programación muy variada. Taxi Libre, puede de esta forma contactar con el público usuario y con

todos los taxistas de Catalunya, proporcionando información, música para la noche del taxi, noticias y comentarios sobre la problemática del taxi en España y una programación en vivo, "micrófono abierto" donde las llamadas directas a la emisora permiten a cualquier oyente participar en directo a través de las ondas.

El primer programa de esta nueva emisión Taxi Libre, fue un éxito total y posteriores emisiones así lo confirman, Taxi Libre es el programa del taxista, un programa a cuyo frente se encuentra el compañero Miguel Tomas como coordinador general y "la chica de la Radio" nuestra locutora Cati Olid, la voz de la noche del taxi.

Desde aquí, felicidades a todos cuantos hacen posible este programa, el programa del taxi.

**TAXI LIBRE, EL PROGRAMA DEL TAXI DE CATALUÑA**

Sintonízalo todos los martes a las 10 de la noche en la emisora Radio Obrera, canal 101,7 en frecuencia modulada.

**UN PROGRAMA ABIERTO A TODOS LOS TAXISTAS Y USUARIOS, NO TE LO PIERDAS, ESTA ES NUESTRA PROGRAMACION:**

**NOTICIAS Y COMENTARIOS DEL TAXI  
INFORMACION NACIONAL  
MUSICA PARA LA NOCHE  
MICROFONO ABIERTO Y RECUERDA, TAXI LIBRE  
TE ESPERA.**



UNA SUGERENCIA DE **STATC**  
Sindicat de Treballadors  
Autònoms del Taxi de  
Catalunya



**TAXIMETROS PACO**

Representante exclusivo de Taxímetros Amma y de los nuevos Taxímetros electrónicos Taxitronic TX-10. Los nuevos Taxitronic TX-10 ofrecen toda la avanzada tecnología de la electrónica y una absoluta seguridad y precisión en su funcionamiento. Estamos a su disposición para mostrarle las excepcionales características de los nuevos Taxitronic TX-10.



UNICO SERVICIO TECNICO AUTORIZADO TAXITRONIC EN CATALUÑA

**UNA COMPLETA ORGANIZACION AL SERVICIO DEL TAXI**

Instalaciones, cambios de tarifa y reparaciones con la máxima rapidez y garantía.

**TAXIMETROS PACO** Provenza 467. Tel. 255 22 11

## ¿Y usted qué opina?

ESTA SECCION PRETENDE SER EL ESCAPARATE DE EXPOSICION DE CUANTAS OPINIONES SOBRE EL TAXI TENGAN NUESTROS LECTORES. PUBLICAREMOS TODAS LAS CARTAS QUE SE RECIBAN POR ORDEN DE RECEPCION Y DE INTERES GENERAL. ROGAMOS ADJUNTEN SU NOMBRE Y DIRECCION.

### MAQUIAVELICA TRAMPA ELECTORAL

A la crisis galopante del Sector tenemos que añadir los aumentos por Decreto y con retroactividad de la subida de las cuotas de Autónomos y Seguridad Social y ahora la de la Licencia Fiscal del Impuesto Industrial.

Dudo que en los anales de la Recaudación de Tributos en nuestro país haya un caso similar. No se trata de una subida un cien por cien, que dadas las actuales circunstancias por las que atravesamos ya sería brutal. La subida de la Licencia Fiscal es del ¡Seiscientos por cien! con el agravante de que ésta afecta a los más modestos de la industria, del comercio y del transporte. ¿Cómo es posible que pague igual un señor que posee seis camiones que otro que malvive con uno? ¿Por qué no se ha tenido en cuenta el número de metros cuadrados de un local dándose la circunstancia de que este impuesto grava igual al local de doce metros cuadrados que a otro de más de cien? ¿Qué pretende el Gobierno con la imposición de este impuesto, acabar con el pequeño propietario? ¿Que paguemos los económicamente débiles los desmanes financieros cometidos por los regidores municipales de la etapa anterior?. Porque no se olvide que más del cincuenta por ciento de esas siete mil quinientas pesetas irán a parar a las arcas municipales. Y esto lo sabemos todos los ciudadanos a los que nos asalta una idea: ¿Será esta brutal subida una medida económico-política? ¿Contra quién levantará su airada voz el ciudadano ante tan impopular aumento?. Indiscutiblemente contra el receptor de ese impuesto que son los Ayuntamientos democráticos gobernados en su mayoría por la izquierda....

Por encima de los intereses económicos de los Ayuntamientos está el pueblo. Y el pueblo a quien se maltrata se tomará la revancha en las próximas elecciones. Ese es el juego del partido en el poder. Lo lamentable es que los regidores municipales han caído en la

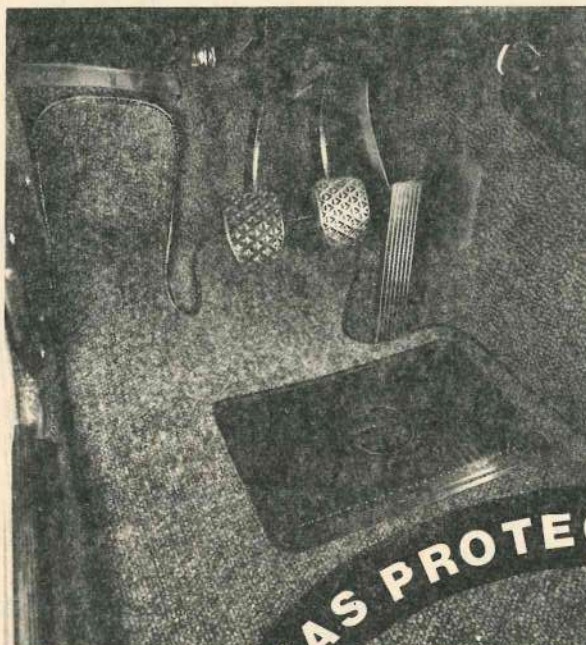
trampa económica tendida por esos niños de Colegio Mayor...

En mi opinión este aumento es tan maquiavélico como aquél otro por el que los Ayuntamientos perciben una tasa por cada libro de gasolina vendida. A partir de esa fecha se acabaron las declaraciones de los Alcaldes de las grandes ciudades prometiendo restricciones en la circulación rodada. Lo importante es vender litros de gasolina aunque los ciudadanos nos dejemos los pulmones respirando.

Frente a estas injusticias el pueblo no moverá un dedo ya que no dispone de tiempo... ¡Tiene que trabajar para pagar los impuestos...! Sólo nos queda el consuelo de pensar que quienes imponen esos impuestos o toleran su aplicación, anteponiendo sus intereses económicos a los del pueblo ¡No son Pueblo!

Fdo.: Isidro Fernández  
SARDANYOLA

## Mejore su puesto de trabajo con



alfombras  
**IDESA**

Serie **MUNICH**

Gran resistencia  
Fácil limpieza  
Color permanente  
Impermeable.

**MAS PROTECCION**  
**1 año GARANTIA**  
**MEJOR LIMPIEZA**

Alfombras autorizadas para la revisión del Taxi...

**¡No se quede atrás!** Pídalas en su Cooperativa

Aumente su confort y el de sus pasajeros.

pise con **IDESA®** y adelante



alfombras para automoviles



# SEAT 127 FURA

## NUEVOS MODELOS SEAT 127 FURA

SEAT ha presentado recientemente en Tenerife sus nuevos modelos del 127, denominados FURA, con unas muy interesantes características, acabado y estética realmente bien conseguidos, perfiles aerodinámicos, con 4 ó 5 velocidades y a precio muy competitivo.

El interior de este nuevo modelo SEAT FURA es realmente cómodo y muy bien cuidado. El tablier resalta enormemente puesto que su acabado está muy conseguido y se nota la nueva dinámica de Seat. La bolsa portaobjetos es muy práctica y su ubicación está bien lograda, así como sus asientos, de diseño especial para este modelo.

Felicitemos a SEAT por este nuevo logro y deseamos que este modelo represente fielmente a nuestra primera firma nacional fabricante de automóviles, al igual que los otros modelos de

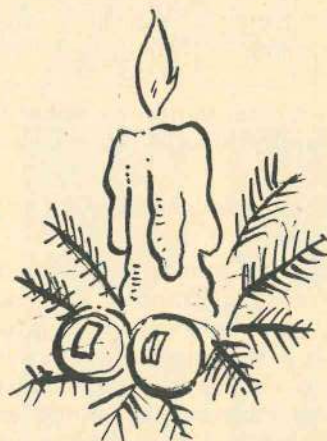
toda su gran gama y versatilidad. Lástima que nuestra revista no pudiera estar presente en esta magnífica presenta-

ción a la que fueron invitados todos los medios informativos especializados, excepto Taxi Libre.



El Fura también se fabrica en versión cinco puertas, pero sólo con equipo CL.

**ATENCION A NUESTRO  
PROXIMO NUMERO ESPECIAL  
NAVIDAD  
MAYOR INFORMACION Y UN  
OBSEQUIO GRATIS**



# POR 3.000 PTAS.

## ANUNCIESE EN MODULOS COMERCIALES

Telf. **93-215 64 88**

TODA LA ELECTRICIDAD Y  
ELECTRONICA DEL AUTOMOVIL



### BOSCH

Su automóvil lleva, posiblemente, más de 50 elementos eléctricos y electrónicos Bosch.  
Usted tiene la seguridad de la tecnología Bosch, y la asistencia técnica de más de 300 Talleres y Servicios Bosch, repartidos por todo el país.

Para mayor información dirijase a:

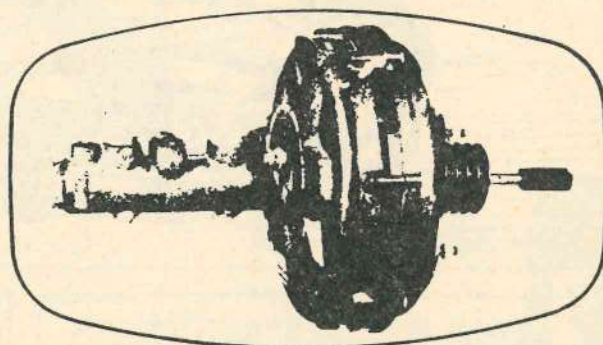


Central: Barcelona-4 Avda. José Antonio, 214 Teléfonos: 332 37 12 - 332 36 58 - 331 01 39 Telex 51968  
RIST E - Sucursal: Barcelona-13, Aragón, 407 Telef. 258 51 07/08 Barcelona-13

autoplas



Le garantiza una frenada segura y eficaz.



### ¿Busca Ud. el más completo Seguro Libre de Enfermedad?

Lea con atención este mensaje. Lo encontrará

- Derechos inmediatos (visitas e intervenciones urgentes).
- Servicio a domicilio (Cabecera, puericultor y urgencias).
- Asistencia a los partos en Clínica (normales y distócicos). Incubadora para prematuros.
- Libre elección de médicos especialistas, entre un amplio cuadro. Internamientos en las más modernas y prestigiosas clínicas.
- Gratuidad de cuanto precise el enfermo durante su permanencia en Clínica en las intervenciones quirúrgicas. Asistencia de accidentes producidos por cualquier causa.
- Análisis, radiografías, electrocardiogramas, encefalogramas etc. Todos éstos y más servicios ponemos a su alcance, por una razonable cuota mensual.

### Póliza de Subsidio de Enfermedad y de Accidentes

- Que le garantiza la percepción de hasta 2.000 Ptas. diarias cuando se encuentre de baja por los motivos reseñados. Piense que cuando está enfermo será cuando más gastos tenga y menos posibilidades de ingresos. Teléfono 256 91 33. Sr. Turmo, Agente de Seguros Colegiado. Horas: de 8 mañana a 11 noche. Gracias por su atención.

- Convierta su «Diesel» con la reprise de «Gasolina»
- Aumente la potencia de su turismo Diesel

### INSTALANDO UN TURBOCOMPRESOR



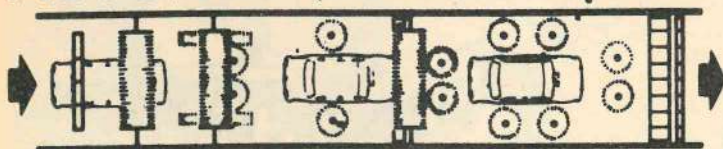
SERVICIO OFICIAL



**SOBIAUTO, S.A.**

P.º Carlos I, 63 - Tel. 309 55 24 - 309 56 86 - BARCELONA-5

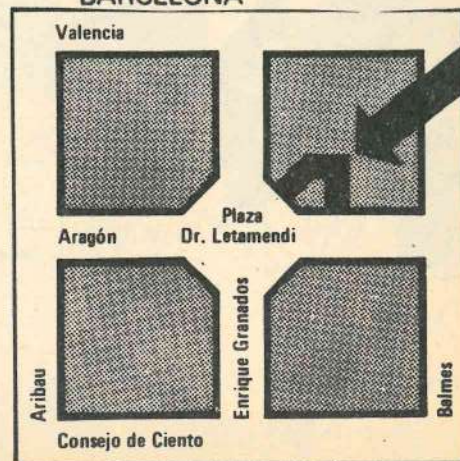
## La instalación más moderna AUTO-JET única en España



El único sistema eficaz. Diecinueve cepillos realizan un perfecto lavado de su vehículo. Abrillantado y superencerado especial automático. Auto-Lavado Letamendi le ofrece además sus servicios de engrase, cambios de aceites, filtros y niveles.

**Garaje Condal** (entrada por plaza Letamendi)

### AUTO-LAVADO SUPER RAPIDO-LETAMENDI Aragón, 219 - Letamendi, 26 BARCELONA





# Taxímetro electrónico

## TAXEK

EL TAXIMETRO TAXEK SE CARACTERIZA POR SER UN APARATO DE REDUCIDAS DIMENSIONES, APROXIMADAMENTE LAS DE UN RADIO CASSETTE.

*¡el último grito de la electrónica!*

- ES EL UNICO TAXIMETRO NACIONAL QUE NO PRECISA ENGRANAJES PARA SU ACOPLAMIENTO A CUALQUIER VEHICULO.
- ES DE FACIL MANEJO.
- CONSUMO NULO EN REPOSO.
- MEMORIZA LOS DATOS ACUMULADOS AUNQUE SE DESCONECTE LA BATERIA.
- EL CAMBIO DE TARIFAS SE REALIZA CON GRAN SENCILLEZ Y EN BREVE ESPACIO DE TIEMPO, ORIGINANDO UN CONSIDERABLE AHORRO ECONOMICO.
- TOTALMENTE ELECTRONICO, REDUCIENDOSE ASI LOS RUIDOS, LOS DESGASTES MECANICOS Y LAS AVERIAS.



INNOVACION BITRONIK LANZA AL MERCADO LA NUEVA IMPRESORA DE TICKETS UNICA POR SU TAMAÑO REDUCIDO, FACIL MANEJO, EFICAZ Y RENTABLE. ITAN PEQUEÑA COMO UN PAQUETE DE CIGARRILLOS! PIDA INFORMACION EN SU INSTALADOR BITRONIK

GRANDES FACILIDADES DE PAGO  
GARANTIA UN AÑO

**JIB BITRONIK**

REPRESENTANTE OFICIAL PARA ESPAÑA:

BILBAO c/. UHAGON, 4 TEL. 431 53 29

MADRID c/. INMACULADA CONCEPCION, 11 TEL. 469 38 73  
(entrada por Antonio López) (Frente cine Becquer)

DELEGACIONES PROPIAS, CONCESIONARIOS Y SERVICIO TECNICO EN TODA ESPAÑA:

ALMERIA - BARCELONA - GRANADA - HUELVA - IRUN - JAEN - LUGO - MANRESA - NAVARRA - OVIEDO - PONTEVEDRA - STA. CRUZ DE TENERIFE - SAN SEBASTIAN - SEVILLA - SANTANDER - TARRAGONA - VITORIA - ZARAGOZA - MURCIA - BURGOS - LEÓN - LOGRONO