



# TAXI LIBRE

REVISTA MENSUAL INFORMATIVA NACIONAL

27 MAYO 27 JUNIO 1981

EJEMPLAR GRATUITO

**TODOS  
LOS MODELOS  
NUEVOS  
PARA  
TAXI**

**DEL SALON  
DEL  
AUTOMOVIL**



**asamblea  
anual U.i.B.  
del s.t.a.t.c. y  
Andalucía**

# EDITORIAL

---

Extremar las medidas de seguridad es, lógicamente, uno de los recursos, de que dispone una sociedad democrática, cuando se encuentra amenazada por el virus terrorista y golpista. Pero junto a ello, hay que devolver la confianza al pueblo, para no perder un apoyo, tan necesario como el que más. Hay que acercar, de verdad, las Fuerzas de Seguridad del Estado, a todos los ciudadanos; los dos minutos de silencio, del pasado día 8 de mayo, en solidaridad con las víctimas y contra el terrorismo, es un paso importante, en esa dirección. Pero, al mismo tiempo, no podemos pasar por alto, los tres santanderinos muertos en Almería, por la Guardia Civil, confundidos con etarras. Si en los momentos actuales, no se actúa con serenidad y rigor, los intentos pueden resultar vanos y se conseguirá lo contrario de lo que se propone.

El mensaje de Calvo Sotelo, por televisión, trató de recuperar esa confianza en el gobierno, que se había perdido y que, a mi entender, sigue bastante difusa. Es necesario impul-

sar una extensa campaña de afirmación democrática, en defensa de todas las instituciones y especialmente, de la Institución militar, como garante del orden constitucional. Hay que actuar con firmeza ante la subversión y el terror, para que todos los ciudadanos hagan suyas, las instituciones democráticas, y rechacen sin temor, las actitudes involucionistas.

Entre los instigadores del golpe del 23 de febrero, y los terroristas de GRAPO y ETA, tienen sumido al país, en el tunel del miedo, bajo una acción gubernamental, poco decidida e ineficaz.

En los meses de abril y mayo, la provocación terrorista ha sumado nuevas víctimas en las filas de las Fuerzas de Seguridad del Estado y, más concretamente, en altos mandos militares, de clara tendencia liberal y al servicio directo del Rey. Parece, como sí se tratara, de liquidar a quienes, desde las Fuerzas Armadas, asumen conscientemente, la defensa del ordenamiento constitucional, para de esta forma, ampliar el campo de los golpistas.

Los atentados criminales de abril y mayo, en Madrid, contra mandos militares, de inequívoca tendencia liberal, han sido precisamente utilizados, por los sectores ultraderechistas para intoxicar a la opinión pública y, fundamentalmente, a las Fuerzas Armadas. Esta espiral de violencia terrorista y ultraderechista, tiene que ser cortada de raíz, utilizando todos los mecanismos que la Constitución otorga y, aplicando, sin reparos, todo el peso de la ley. Ni unos ni otros, pueden poner en cuestión, un sistema de libertades democrática, mayoritariamente decidido por los españoles.

---

## UNIDAD DE LAS FUERZAS DEMOCRATICAS

---

El ciudadano vive inmerso en la duda y el miedo. El gobierno de Calvo Sotelo, consciente de ésta situación, se apoya más, en la utilización indiscriminada de la represión, que en la generación de entusiasmo político, capaz de lograr una amplia y eficaz colaboración, de todos los partidos democráticos.

## TAXI LIBRE

Revista gratuita de difusión nacional para los Trabajadores Autónomos del Taxi afiliados a la Confederación Sindical.

Arroyo Fontarrón 51  
Telf. 439 84 75  
MADRID - 30

---

Director Ejecutivo:  
**MIGUEL TOMAS ROMERO**  
Secretaria de Coordinación:  
**CATY OLID**  
Colaboradores Redacción:  
**REGINA FARRE**  
**LUIS M<sup>a</sup> GONZALEZ**  
**TANO GAVILAN**  
**JAVIER XALEYAC**

Redacción y Publicidad:  
**JULIO CAYUELA TORMO**  
P<sup>o</sup>. de Gracia, 78 2<sup>o</sup>  
Tel. (93) 215 64 88  
**BARCELONA - 8**

Publicidad en Madrid:  
Tel. (91) 203 67 36

---

Fotolitos:  
**EUROGAMMA**  
Composición textos:  
**EURO-TEXT**  
Imprime:  
**IMGESA**  
Deposito Legál: B. 15.991-81

# LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA Y LOS TRABAJADORES AUTONOMOS

La pequeña y mediana empresa y los trabajadores autónomos, constituyen un importante sector, en directa relación con el equilibrio político, social y económico de nuestro país; un sector cuyas condiciones de vida, se han visto notablemente afectadas por la nefasta política proteccionista del franquismo, y aplicada en lo sustancial por UCD. El fuerte desarrollo del capitalismo, ha reducido enormemente, la capacidad de

unos 90.000 pertenecen al sector del taxi.

Cualquier análisis de la sociedad española, debe tener en cuenta éste importante sector social, que ante la inevitable concentración empresarial y capitalista, están siendo marginados, tanto por la acción gubernamental, como por los objetivos expansionistas del gran capital. Sin embargo, los grandes empresarios, son también conscientes, del papel,

En este contexto, se impone un cambio profundo en el actual modelo económico, racionalizando los mecanismos de financiación, y actuando rigurosamente, frente a quienes hacen de la corrupción, su principal objetivo. Hay que acabar con la manipulación del crédito oficial, dando facilidades a la pequeña y mediana empresa, y adecuando el sistema de financiación de la seguridad social, a las condiciones actuales.

La CSTAT, debe promover, entre el colectivo de taxistas, una acción sindical, destinada a diferenciar con claridad, nuestros objetivos como trabajadores autónomos, en el marco de un sector social, cuyas expectativas de proyección económica y social, nata tienen que ver con las ambiciones expansionistas de la CEOE. Hay que potenciar, un nuevo tipo de asociacionismo y sindicalismo, que entre los taxistas aparece representado por la CSTAT, y en Madrid, por la Federación. Tenemos que superar los viejos esquemas de sindicación, propios de tiempos autoritarios, que siguen condicionando la mentalidad de los taxistas.

Con estas apreciaciones, quiero llamar la atención de los compañeros, para que reflexionen sobre su condición social y contribuyan, desde sus posibilidades, a situar a los taxistas en el lugar que les corresponde. Para eso nació la CSTAT, y estamos convencidos de que poco a poco, conseguiremos ser más fuertes y eficaces.

**FRANCISCO RODRIGUEZ**



respuesta de la pequeña y mediana empresa, facilitando la creación de grandes monopolios, ligados en su mayoría, a empresas transnacionales. De esta forma, entran en colisión, los objetivos de expansión y consolidación de las grandes empresas, y la lucha por la supervivencia de las pequeñas y medianas empresas, y más concretamente, de los trabajadores autónomos. Cerca de 5.000.000 de personas constituyen éste último colectivo, de los cuales,

que en la actual estructura económica, juega éste colectivo, y consecuentemente, tratan de resucitar, una falsa política proteccionista, albergada en el seno de la CEOE. En esa dirección ha actuado la patronal, integrando a la CEPYME en sus filias y colocando a su cabeza a un hombre de confianza de la CEOE. Se pretende, en definitiva, controlar todos los hilos de un amplio entramado social, en abierta colaboración con el partido del gobierno, UCD.

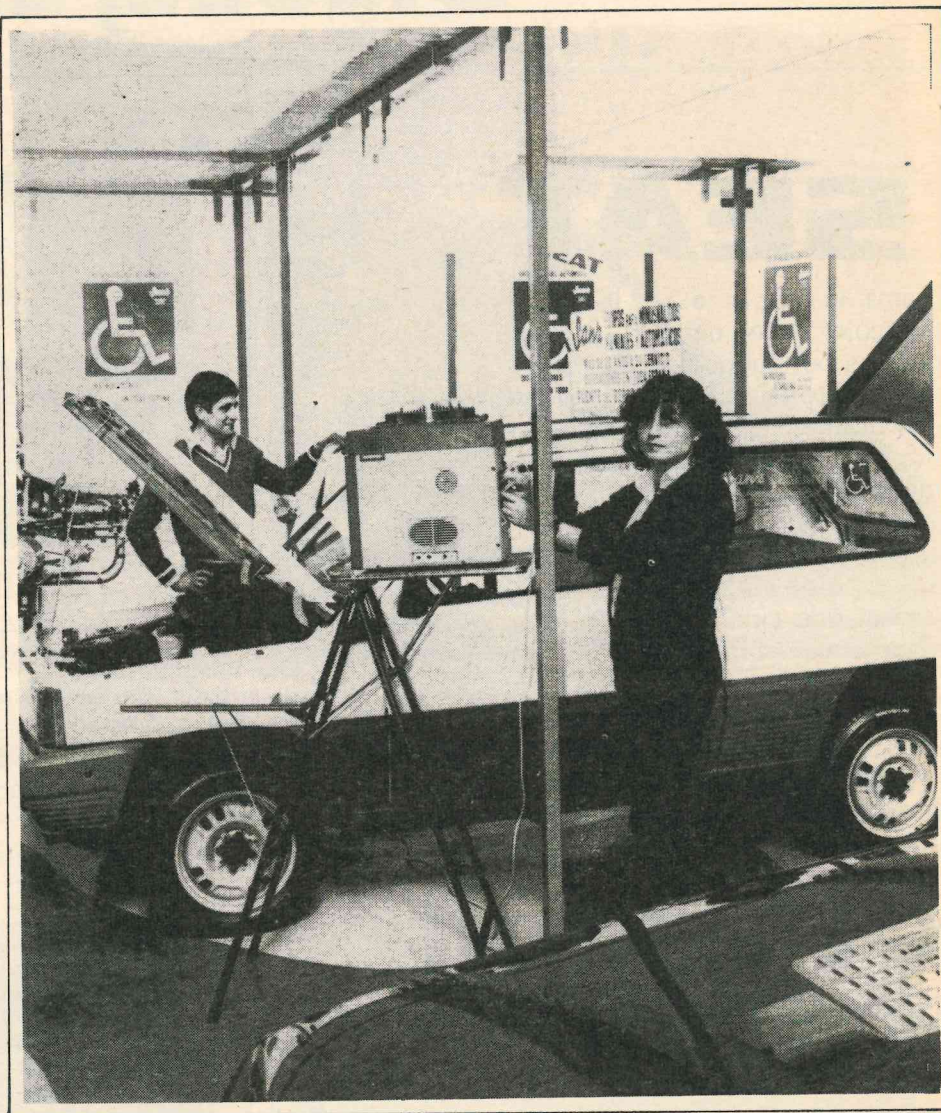
Si bien en los últimos años, los precios se han disparado y el coste de un vehículo representa, a pesar de los distintos descuentos que conseguimos, una adquisición cara, analizando los distintos modelos que nos ofrece la industria del automóvil con las nuevas técnicas utilizadas que ofrecen mayor confort, seguridad y mejor rendimiento, podemos decir que si bien los precios son más altos, las ventajas son también muchas más y podemos escoger mejor el modelo que más se adapte a nuestro trabajo.

Igualmente, los fabricantes conscientes de la importancia de nuestro sector, nos prestan un mayor interés, buscan ofrecer un vehículo más económico, mejor terminado y más duradero. Tal como nos indicaba personalmente el Sr. Ferrer, director de ventas especiales de Seat, "pensamos más en Vd. que en su coche, o tanto en uno como en el otro" indudablemente esto coincide en la nueva imagen que Seat nos ofrece, mejor atención, mejor servicio, más rapidez en las reparaciones, mejores precios en los recambios con importantes

descuentos, etc. Incluso Seat establecerá próximamente servicios especiales de reparación en días festivos y nocturnos de forma permanente y exclusivamente para los taxis. Algo interesante de verdad que demuestra el interés que ofrecemos a las distintas marcas fabricantes de coches en nuestro país, incluso a las de fuera, como lo demuestra la presencia en el Salón de la Mercedes Benz, Volkswagen y Opel-General Motors, con taxis pintados y acabados (y con algún adhesivo puesto de la Confederación de estranquis) con los colores amarillo y negro de Barcelona. Más aún, se reafirma esta información mencionan-

do el hecho de que una marca nueva en nuestro país como es Opel, presentara su modelo Rekord pintado y presentado como taxi al igual que las anteriores mencionadas.

Si tuvimos que lamentar alguna ausencia, fué en este caso la de TALBOT que no nos prestó tanta consideración y fué la única marca que no tuvo un vehículo pensado para taxi en especial apesar de los muchos que se utilizan tanto del 180, 150 o del Horizont y ahora del nuevo Solara. Lástima pues son vehículos bastante aceptables y sinceramente lo lamentamos.



El Stand de Seat y Taxi Libre.



# Los Importados

## LOS MODELOS PARA TAXI DE IMPORTACION

Ya comentábamos al comienzo de este reportaje que, las distintas marcas europeas presentaban distintos modelos pintados y acabados para taxi. Los vehículos importados, son generalmente más caros, pues en muchos casos pagan aranceles y resultan poco asquibles para el taxista normal. Pero esta notoria diferencia, en algunos casos, no es válida, pues resulta no corresponder con la realidad.

Así pues, tenemos modelos como el Golf Diesel que sale con todos los impuestos por unas 950.000 Ptas. un coche muy interesante y solicitado y facil de colocar de segunda mano y con muchos kilómetros para recorrer sin dificultad.

Presentamos aquí, los que estuvieron presentes y pudimos ver personalmente, para que nuestros lectores conozcan cuales fueron y como son.



## Mercedes-Benz

La gran marca alemana presentó un modelo diesel de gran categoría, vehículo especialmente usado en las grandes ciudades como Paris en el servicio del taxi y que en España, por su coste bastante más alto que otro modelo, resulta difícil de contar. No por ello deja de ser interesante a la hora de hacer números, pues si bien su precio es alto, también los son sus cualidades. Puede realizar miles de kilómetros sin problemas ya que su larga duración y buena mecánica son las cualidades características de coche duro de esta marca. Muy especialmente indicado para gran turismo y grandes



Nuevo Taxi MERCEDES BENZ

viajes y en cuanto al precio, vale más que pregunte a su distribuidor, seguro que le harán unas buenas condiciones y si no, podemos comprarlo con el sistema de leasing que desgrava.

# Opel



LOS NUEVOS OPEL-GM



La nueva marca alemana Opel-General Motors de próxima incorporación con sus nuevos modelos en nuestro país, presentó un modelo de taxi muy a tener en cuenta aunque a precio de importación pero no tal alto como se pueda pensar.

# EL TAXI del año 2000

## El coche eléctrico

Ya que de momento no disponemos de coche homologado para taxi que permita una adquisición más económica y por tanto, reducir los costes de explotación, ni por otra parte no tenemos ninguna subvención por parte de la Administración para los carburantes, en especial el gasoil, pensar en otra solución aparte de las mencionadas es algo utópico de momento. Para un futuro, si sigue el problema de las disponibilidades energéticas y a los precios actuales, solo podemos pensar en una solución, que de momento no está al alcance de nuestras manos. El futuro del automóvil para taxi, el coche eléctrico.

### EL TAXI ELECTRICO

General Motors, la empresa nº 1 en U.S.A. en el sector del automóvil, (y en el mundo) anunció no hace muchos meses, haber descubierto una batería capaz de acumular en la mitad de espacio el doble de energía, lo que permitiría desarrollar y fabricar un tipo de coche eléctrico en serie.

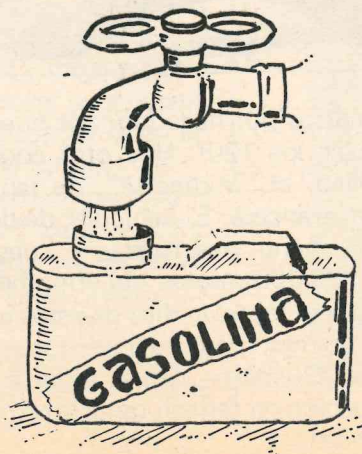


Fiat XI/23, un coche eléctrico para ciudad

Esta batería, más pequeña que las normales, funcionan con óxido de zinc y níquel, lo que permite acumular dos veces y media más de energía que las baterías convencionales de plomo y ácido. Debe ser recargada cada 160 Kilómetros y tiene una

vida potencial de 30.000 a 50.000 kilómetros. Según su presidente, Elliot Estes, la General Motors puso en circulación entre cinco y diez mil automóviles eléctricos sobre mediados de la pasada década de los 70.

Esta gasoliná sintética estaba fabricada con agua! un 75% de su composición estaba basada en agua destilada, con un 21% de fermentos de distintas plantas en descomposición y otro aditivo que no sabemos, tenía 11.500 calorías y con una densidad de 0.660 permitía la lubricación perfecta de los motores, no engrasaba las bujías, facilitaba el arranque en frío, con excelentes resultados tanto en potencia como en repis.



Todo estaba preparado. Una fabrica en Madrid, el patrocinio de CAMPSA y que se esperaba, con una producción de tres millones de litros diarios incluso poder exportar. Todo un acontecimiento que no sabemos por que razón permanece en un olvido total y más en estos momentos en que sobran fermentos, falta gasolina y no se encuentran solución a los miles de millones que pagamos en divisas por petroleo.

## Extra automóvil

Por de pronto, se calcula que unos 70.000 automóviles movidos por electricidad circulan por el mundo. De ellos, 50.000 se encuentran en Gran Bretaña (destinados principalmente al reparto) y otros 7.000 en Estados Unidos. En España ya hay catorce, entre los que se hallan tres camiones de recogida de basuras del Ayuntamiento de Barcelona y dos

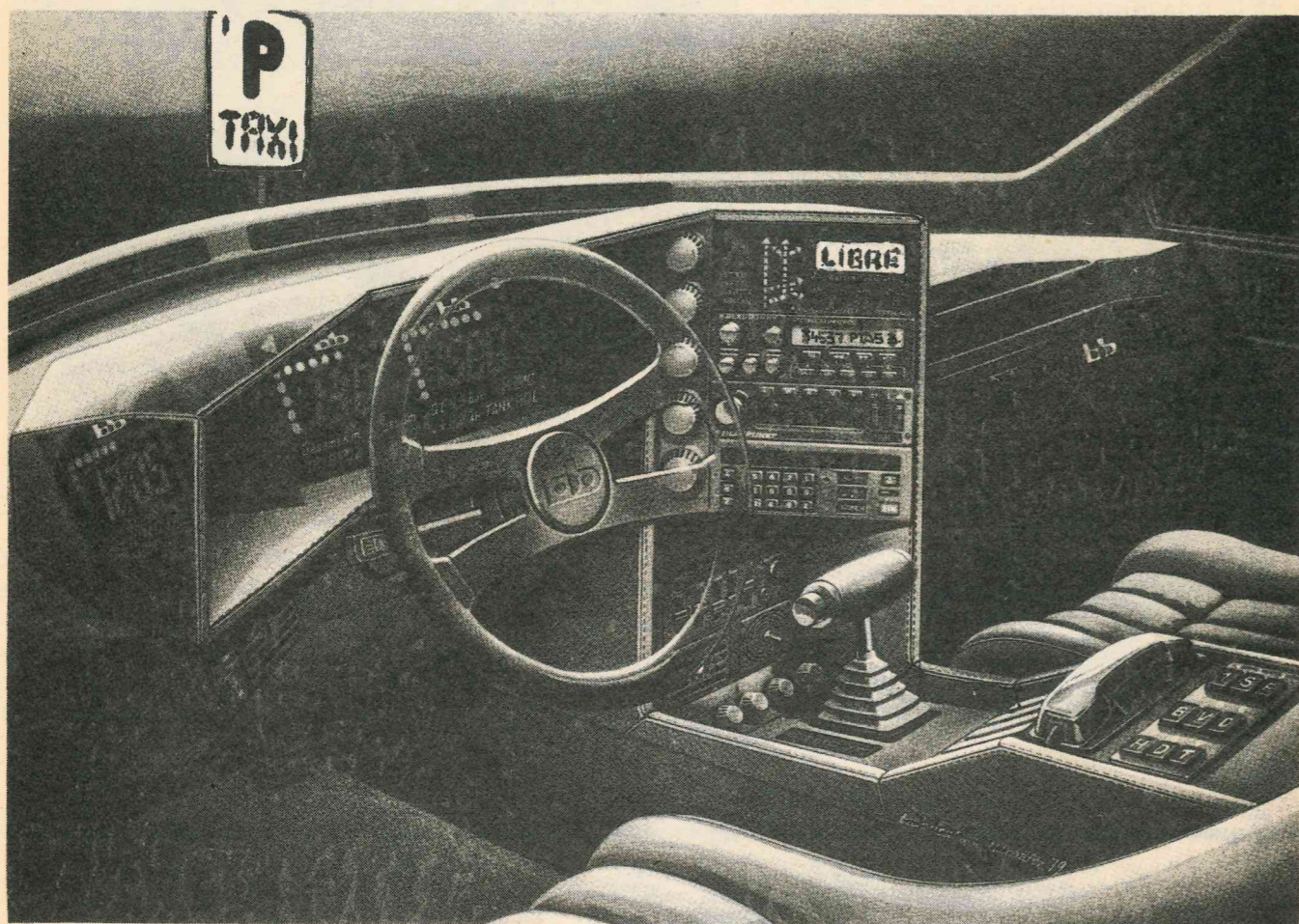
de la compañía de fuerzas Eléctricas de Cataluña.

En general, y hasta la fecha, el coche eléctrico está teniendo un fin minoritario, circunscrito a las ciudades por la corta autonomía de sus baterías.

La Fiat se ocupa también del coche eléctrico desde hace años. Ha fabri-

cado prototipos —hoy en circulación— de miniautobús, furgonetas (el estado italiano tiene ya veinte para reparto) y de uncoche para ciudad, el Fiat XI/23. Un "carroziere" italiano, Zagato, produce desde 1973 el "Zeke", un pequeño coche eléctrico para ciudad. Y la famosa empresa de diseño Pininfarina ha realizado un programa —"Eros"— para la

### EL FUTURO DEL TAXI?



experimentación promocional de vehículos eléctricos para uso urbano y suburbano, en especial para taxi. Otra multinacional norteamericana, la Sears, ha conseguido con sus baterías —colocadas debajo del capó y en el portaequipajes de un "Fiat 128-3P" resultados "fantásticos", al decir de los expertos: su radio de autonomía es de 145 kilómetros y su velocidad de cruce es de 104

kilómetros por hora (aunque puede alcanzar los 120). Hay otro coche eléctrico, el "Midinette", de fabricación francesa. El vehículo, de dos plazas, tiene tres ruedas y cuesta unos 300.000 pesetas. Por el momento, sólo se fabrican diez de estos coches al mes, pero su inventor —el francés Guebert— piensa llegar a la fabricación en serie durante la próxima década.

Tres son las más importantes ventajas del coche eléctrico: ahorra energía, no mete ruido y no contamina. Además, el motor puede durar 20 años, la revisión se prolonga hasta los 500.000 kilómetros y la mecánica es más sencilla.

¿Será este el taxi del futuro allá por el año 2002?

Cualquier parecido es pura casualidad.

## Coche seguro, vida asegurada

LAS NOVEDADES PARA TRABAJAR CON MAS  
SEGURIDAD Y COMODIDAD

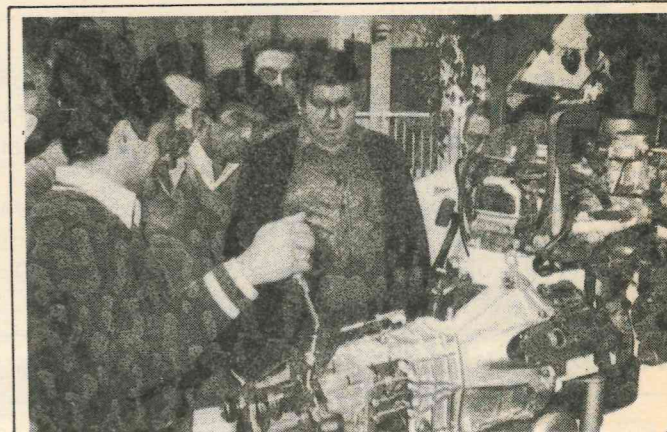
Lo que  
cuesta  
la  
seguridad

Si teníamos que hacer mención de los modelos considerados como adecuados para el taxi también es obligado que hagamos mención especial de cuantos accesorios o complementos consideramos como importantes para nuestro trabajo. Todos ellos, han sido seleccionados por su utilidad práctica y sólo queremos hacer mención de ellos por su interés para hacer mejor, más cómodo y seguro nuestro trabajo.

### UN EMBRAGUE AUTOMATICO ESTANDART

Por sólo unas 40.000 Ptas. puede instalar en su coche, sea de la marca que sea, un embrague automático, que puede desconectar con solo apretar un boton y seguir como manual, se instala facilmente y sin problemas. Especialmente pensado para el uso en taxis que permite realizar la operación de embrague automatico continuo, sin esfuerzos, y con mayor rendimiento de las partes mecánicas del cambio.

Sabemos que en Madrid y Zaragoza funcionan desde hace meses varios taxis con este sistema y con resultados satisfactorios, para información preguntar en SANZ de Madrid calle Fuente del Berro 20 ó en Barcelona, PO Valldaura, 234 Auto. BATLLE.

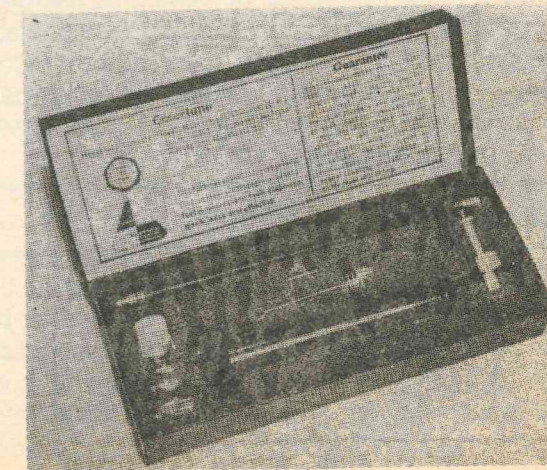


Un grupo de taxistas examinando el embrague automático para taxi.

### PUESTAS A PUNTO EN 5 MINUTOS POR 200 PTAS.

El eterno problema de las puestas a punto del motor a butano ya está solucionado y de forma muy simple y barata. Por unas 200 Ptas y en cinco minutos puede Vd. mismo hacer la perfecta puesta a punto de su motor con este sencillo y eficaz aparato. Basta una simple sustitución de la bujía de cada cilindro para conocer exactamente si el consumo del motor es el adecuado, si están en mal estado los platinos o si estan fuera de punto. Tuvimos oportunidad de realizar nosotros mismos una prueba y sinceramente resultó muy facil toda la operación y si pensamos en el alto costo de cada una de las veces que tenemos que llevar el coche al taller, resulta un ahorro muy considerable.

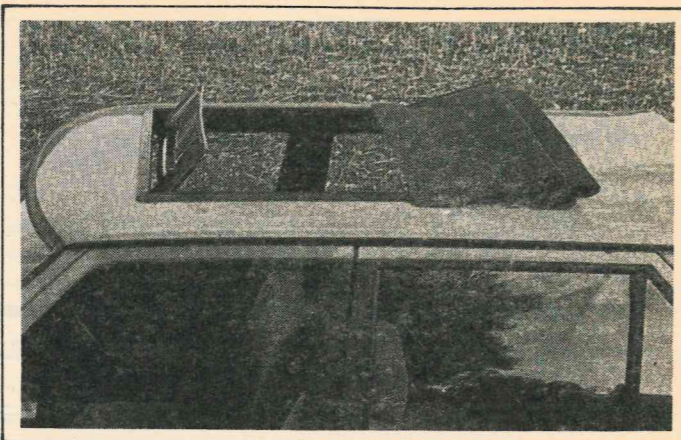
El fabricante no dispone de intermediarios y facilita amplia información de este aparato y lo remite, si interesa, directamente a su domicilio. Puede llamar al Telf. de Madrid 91 - 730 49 26 citando la revista a CANOSTRAS, S.A.



### UN TAXI DESCAPOTABLE POR 30.000 PTAS.

Para el verano, ideal por que facilita mayor ventilación, para el invierno y todo tiempo, por ser una salida de emergencia en caso de colisión. Mayor claridad y comodidad para sentirse al aire libre y su precio es asequible a todos, se instala en pocas horas y ya circulan varios taxis en Barcelona y Zaragoza con este combertible que se llama CORVAYR.

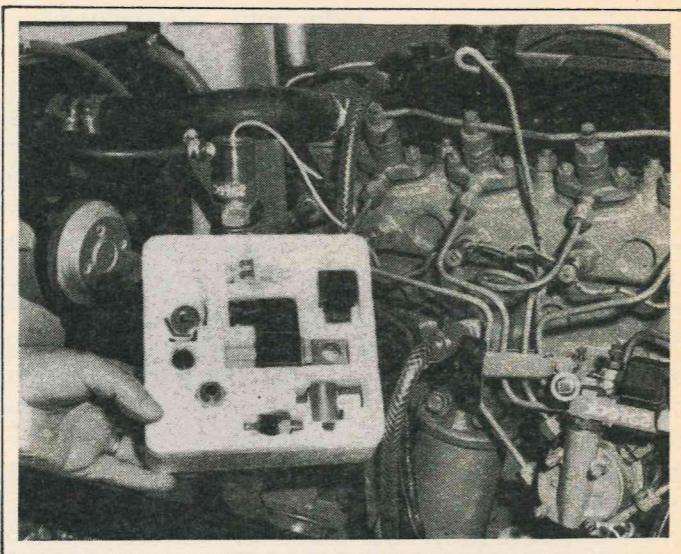
Lo fabrica la casa ALFER de Zaragoza y en Barcelona lo instala COMERCIAL PERICAY de Sans, 118. Llamando por teléfono puede reservar hora para instalarlo rápidamente,



### PARA ALARGAR LA VIDA DE SU MOTOR

Ahora puede hacer algo por su motor, el trabajo de cada día no puede ser objeto de una avería imprevista, solucionelo evitando las posibles averias en el sistema de refrigeración, pérdida de aceite, rotura de correas, etc. es un desbloqueador automático que interrumpe el funcionamiento del motor antes de que este se averie, avisando de cual es la causa de la misma. Es de facil instalación para motores diesel y su aplicación está pensada para los camiones, tractores y taxis, servicios que exigen una gran cantidad de kilometros y larga vida para el motor.

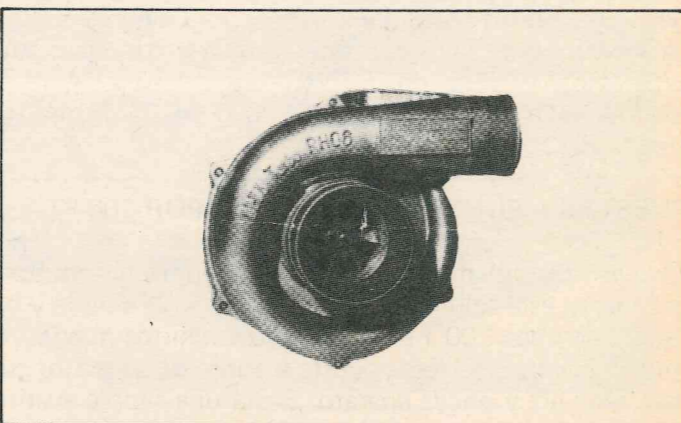
La marca de este aparato es SAFECK PROTECTOR, fabricado por la firma Safeck de IRUN, para información llamar al 943 - 62 24 55 o escribir a calle Joaquin Gamón, 4 - 1º C.



### UN DIESEL CON MAS FUERZA Y MENOR CONSUMO

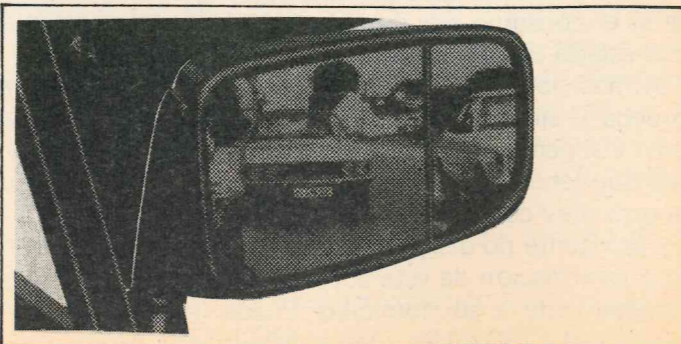
La era de los motores sobrealimentados por el sistema Turbo está a la orden del día, no tan solo por mayor potencia si no por un consumo más reducido y mejor combustión.

TURMESA fabrica en España los sistemas turbodiesel adaptables a todas las marcas de vehículos nacionales y de importación a gas-oil, su instalación es sencilla, pues están ya pensados y adaptados para cada modelo y en pocas horas queda listo para circular. Disponen de talleres en toda España. Su dirección es TURBOMECANICA, S.A. Avda. de Filipinas, 44 - MADRID - 3



### UN ESPEJO DOBLE

Para ver en todo momento todos los angulos del coche, la mejor solución para evitar encontronazos es ver bien y lo mejor un espejo doble, como no. Este espejo es de la marca MONITOR y es de fabricación alemana, cubre la zona del angulo de visión muerto que la mayoría de retrovisores tienen. En Barcelona, venta e instalación en AUTO BAI, S.A. Calvet, 47

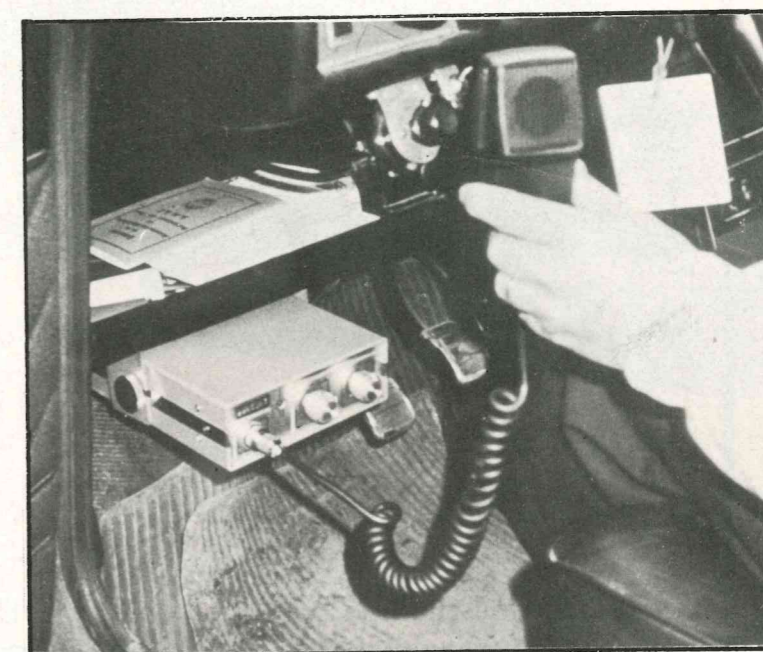
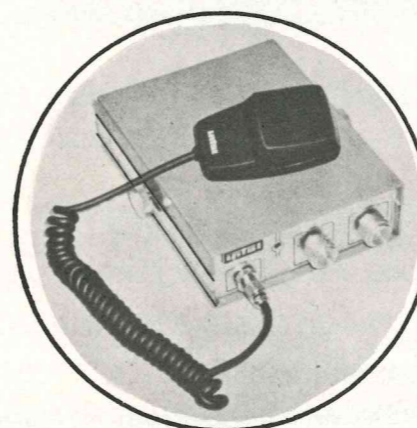


# intal RADIOTELEFONOS

equipo homologado  
y recomendado por  
la Confederación  
S.T.A.T.

INSTALAR UN RADIOTELEFONO SIGNIFICA:

- RENTABILIDAD
- SEGURIDAD
- ECONOMIA
- RAPIDEZ
- Y EN GENERAL MEJOR SERVICIO AL USUARIO

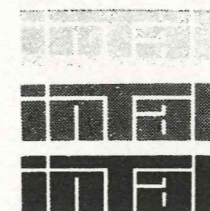


### PRECIOS ESPECIALES PARA EL TAXI

AVALAN NUESTRA CALIDAD Y SERVICIO LOS TELE-TAXI INSTALADOS EN:

BARCELONA - MADRID - SEVILLA - MALAGA - GRANADA - LA MANGA (MURCIA) -  
CARTAGENA - LA LINEA - MURCIA - HUELVA - JEREZ - TARRAGONA - MARBELLA -  
VIGO

FABRICAMOS, MONTAMOS, LEGALIZAMOS Y ASEGURAMOS UN PERFECTO SERVICIO TECNICO



INDUSTRIA TELECOMUNICACION ALMERIENSE, S. L.

C. MARMOLÉS, 12  
POLIGONO INDUSTRIAL - ALMERIA  
TELF. (951) 22 43 50 - 54

Telex 78907 Leco E





PRIMERA FIRMA AL SERVICIO DEL TAXI

**Auto Quer**  
Servicio **FIAT**

**CENTRAL:** Autopista de Valencia, Km. 7 **SEAT**  
Telf. 777 80 00

**SUCURSALES:** Av. Ciudad de Barcelona, 206  
Av. de la Albufera, 74  
Av. de la Albufera, 232  
Av. de Palomeras, 135  
Carlos Martín Álvarez, 69  
Av. Marqués de Corbera, 50 (Elipa)  
Antonio López, 149 (Usera)  
Av. Generalísimo, 7 (Leganés)

**TALLERES:** Autopista de Valencia, Km. 7  
**RECAMBIOS:** Avenida Ciudad de Barcelona, 208  
Antonio López, 149

y en...  
Autopista  
de Valencia, Km. 7 **Auto Quer** GRAN CENTRO

Condiciones especiales para los señores asociados

# Taxímetro electrónico

## TAXEK

EL TAXIMETRO TAXEK SE CARACTERIZA POR SER UN APARATO DE REDUCIDAS DIMENSIONES, APROXIMADAMENTE LAS DE UN RADIO CASSETTE.

*¡el último grito de la electrónica!*

- ES EL UNICO TAXIMETRO NACIONAL QUE NO PRECISA ENGRANAJES PARA SU ACOPLAMIENTO A CUALQUIER VEHICULO.
- ES DE FACIL MANEJO.
- CONSUMO NULO EN REPOSO.
- MEMORIZA LOS DATOS ACUMULADOS AUNQUE SE DESCONECTE LA BATERIA.



- EL CAMBIO DE TARIFAS SE REALIZA CON GRAN SENCILLEZ Y EN BREVE ESPACIO DE TIEMPO, ORIGINANDO UN CONSIDERABLE AHORRO ECONOMICO.
- TOTALMENTE ELECTRONICO, REDUCIENDOSE ASI LOS RUIDOS, LOS DESGASTES MECANICOS Y LAS AVERIAS.



GRANDES FACILIDADES DE PAGO  
GARANTIA UN AÑO

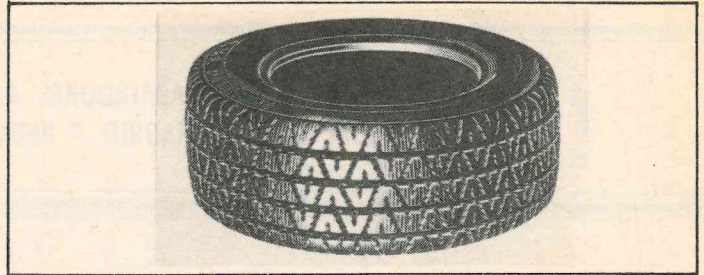
**JJB BITRONIK**

REPRESENTANTE OFICIAL PARA ESPAÑA:  
BILBAO c/. UHAGON, 4 TEL. 431 53 29  
MADRID c/. INMACULADA CONCEPCION, 11 TEL. 469 38 73  
(entrada por Antonio López) (Frente cine Becquer)

DELEGACIONES PROPIAS, CONCESIONARIOS Y SERVICIO TECNICO EN TODA ESPAÑA:  
ALMERIA - BARCELONA - GRANADA - HUELVA - IRUN - JAEN - LUGO - MANRESA - NAVARRA - OVIEDO - PONTEVEDRA - STA. CRUZ DE TENERIFE - SAN SEBASTIAN - SEVILLA - SANTANDER - TARRAGONA - VITORIA - ZARAGOZA - MURCIA - BURGOS - LEON - LOGRONO

## NUEVOS NEUMATICOS MICHELIN

MICHELIN ha presentado su nueva gama de neumáticos los TRX y TRX AS especiales para turismos, algo distinto a lo conocido y de larga duración, coste relativo a los actuales y con un agarre formidable, con estos neumáticos se ganó el Rallye de Montecarlo 1981.



## UN EXTINTOR PARA EL TAXI

Ya sabemos que es obligatorio llevar un extintor en el taxi, pero si pensamos en uno pequeño, de gran efectividad, de todos los modelos del Salón, recordamos muy especialmente el de la marca RIGUPAR.



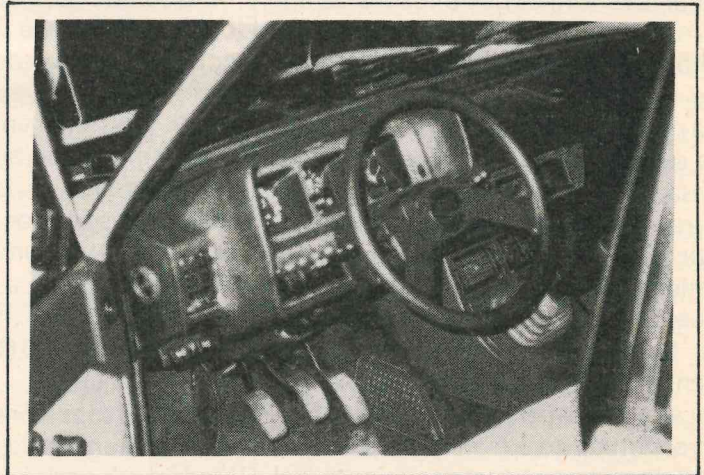
## UN ABRILLANTADOR PERMANENTE

Ya sabemos que en eso de los abrillantadores para coche hay unos y otros, todos prometen dar mucho brillo durante mucho tiempo. En esta ocasión, pudimos comprobar que en el Stand de IDESA S.L. se hacían demostraciones con un producto llamado Permaglas, es nuevo y viene de America y ya sabemos la preocupación que allí tienen por dar brillo a sus "carros". Este producto adhiere una película de cristal microscópico que protege realmente toda la carrocería y con solo un trapo o plumero no hace falta lavar el coche. No se pegan las manchas ni el polvo y realmente compensa ponerlo en la carrocería pues ahorramos mucho en lavados.



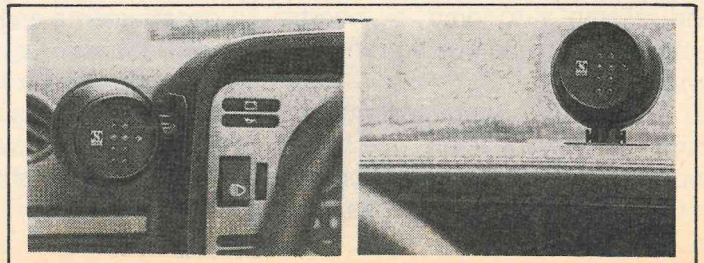
## AIRE ACONDICIONADOR PARA TAXIS

Si bien no es el momento de hablar de inversiones, pues está patente la crisis que padecemos, no está de más recordar a pesar de ello, que el cliente usuario del taxi, cada vez se lo piensa más. Si queremos salir a flote debemos ofrecer mejor servicio y si poner un cartelito de "Taxi con aire acondicionado" nos ayuda pues habrá que pensar en ello. Hoy los fabricantes ya ofrecen versiones de coches de serie con aire acondicionado. Para los que no podemos comprar uno de estos modelos pues son de precio caro, si podemos en cambio instalar un aparato de aire en cualquier modelo. Su precio es menos de lo que se piensa y en cambio trabajará más y mejor. Pregunte si le interesa a



## UN CONTROL DE CONSUMO

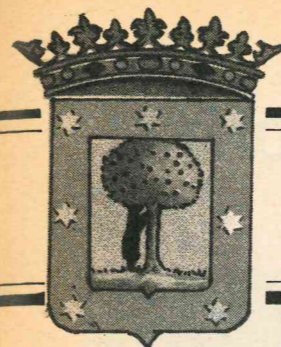
SACHS ENERGY CONTROL se llama este aparatito con línea futurista. De fácil instalación en todo tipo de turismos, indica cuando el motor consume en exceso, cuando utiliza una marcha inadecuada. Una buena manera de controlar el consumo de carburante.





FEDERACION DE TRABAJADORES AUTONOMOS  
DEL TAXI DE MADRID Y PROVINCIA

# MADRID



## CAMPAÑA DE AFILIACION DE LA FEDERACION, EN LA PROVINCIA DE MADRID

Ya, en varias ocasiones, hemos hecho referencia al necesario fortalecimiento de la Confederación Sindical de Trabajadores Autónomos del Taxi. Desde Asturias hasta Extremadura, pasando por Zaragoza, han avanzado y contribuido en la materialización de éste objetivo. Para todos nosotros resulta innegable constatar las enormes posibilidades de afiliación que se abren a lo largo y ancho del estado español. El colectivo de trabajadores autónomos del taxi, ya no se siente vinculado eternamente a las instancias corporativistas del pasado, y puede conocer y juzgar otras opciones más progresistas y eficaces. Es evidente, que en la mentalidad del taxista, aun persisten, esquemas y secuelas impregnadas por el franquismo; pero sería erróneo pensar, que el actual panorama sindical en nuestro sector, es ya definitivo. Situar a cada cuál en su lugar, y luchar por el fortalecimiento del sindicalismo autónomo, en nuestro sector, es algo a lo que no renunciaremos nunca.

En éste marco, queremos situar la Campaña de Afiliación, que hemos iniciado en Madrid. Recientemente Catalunya llevó a cabo la suya, y poco a poco, se irá haciendo en toda España.

Para llevar adelante esta tarea, tendremos que contar, lógicamente, con un cierto grado de participación; asimismo, somos conscientes, de que encontraremos dificultades e incomprensiones, que trataremos de superar. Pero, por encima de cualquier problema, la Junta Directiva de la Federación Sindical de Madrid, no duda de su inequívoca rentabilidad. La provincia de Madrid, cuenta con un colectivo de 17.000 taxistas, creemos llegado el momento de disputar legítimamente, la hegemonía a una organización que fundamentalmente vive de las rentas. Uno de los apoyos básicos de la A. Gremial, eran los Ayuntamientos elegidos a dedo, que junto a los magnates del sindicato vertical, hacían y deshacían a su antojo, todo lo referente con el sector del taxi.

En 1979, se celebraron, por fin, elecciones municipales y el pueblo de Madrid, depositó su confianza, mayoritariamente en los partidos de izquierda. Las cosas, a partir de entonces, empezaron a funcionar de otra manera, y en consecuencia, las organizaciones democráticas y sindicales, dejaron oír su voz ante los taxistas. Actualmente, sería inútil ocultarlo, vivimos momentos de aguda crisis económica, que suele ser utilizada

por la ultraderecha, para acusar a las instituciones democráticas, y en concreto a los ayuntamientos, de ineficacia en la solución de los problemas. Pero seamos claros; la crisis comenzó en 1973, y desde entonces se ha venido agravando, gracias a la gestión gubernamental, de franquistas primero y ucedistas después. Conscientes de que la crisis condiciona notablemente, nuestra acción reivindicativa, pero convencidos de que, para dar alternativas a la misma, son cada vez más necesarios los Sindicatos Autónomos y de clase, hemos lanzado esta campaña, que estamos seguros nos servirá, para ampliar nuestra organización en la provincia de Madrid. Hemos editado 1.000 carteles y 4.000 trópticos que serán distribuidos por las distintas zonas y pueblos de Madrid. Junto a ello, desarrollaremos un ambicioso programa de explicación de nuestras alternativas, sobre los problemas que tiene planteados el taxi, en Madrid y provincia.

JUNTA DIRECTIVA DE LA  
FEDERACION SINDICAL  
DE MADRID

## REUNION CON EL CONCEJAL-RESPONSABLE DE POLICIA MUNICIPAL

### MAS RIGOR CON LAS MULTAS

#### REUNION CON EL CONCEJAL-RES

Más vale tarde que nunca. En el anterior número de nuestra revista, expresábamos nuestro malestar, por la excesiva tardanza del Sr. Barrionuevo, en recibir a la Federación, después de cuatro meses, insistiendo en la necesidad de una reunión.

#### DIVISION DE PODERES

El pasado mes de abril, tuvo lugar, al fin, la reunión que, principalmente estuvo dedicada al vidrioso tema de las multas. Conviene recordar, una vez más, que nuestra pretensión, no es, violar la actual normativa de circulación, sino lograr una aplicación más racional y rigurosa de la misma.

La Federación, preguntó al concejal Barrionuevo, acerca de las multas que se envían a la Dirección General de Tráfico, escapándose al control municipal. Sí ya es difícil, conseguir una interpretación más justa, en todo el proceso de tramitación de las

multas, desoyendo, en muchos casos, los pliegos de descargo de los taxistas, con la división del trabajo entre el Ayuntamiento y la DGT, el problema es aún más complicado. El Sr. Barrionuevo, expresó, que la voluntad del Ayuntamiento, es asumir plenamente dicho problema, a lo largo del año en curso; de ésta forma, habría un total seguimiento municipal de todo el proceso, y lograríamos una mayor eficacia.

#### RECURSOS Y MULTAS

Referente a la cantidad de recursos, presentados por los taxistas y no tenidos en cuenta, se comprometió a revisar dicha negligencia burocrática, para impedir que continúe en el futuro. En cuanto a las multas atrasadas, nos comunicó la disposición de la Corporación, de anularlas progresivamente, esperando a cambio, una más activa colaboración de los taxistas.

El concejal responsable de Policía

Municipal, nos confirmó su deseo de transmitir a los agentes municipales, las conclusiones de la reunión para, que dentro de su autoridad y competencia, se corresponsabilicen con la aplicación justa de la normativa. En éste sentido, le planteamos la necesaria comprensión en la carga y descarga de viajeros que, en ocasiones, produce discusiones y enfrentamientos innecesarios.

Igualmente pedimos, que se respetaran los Carril-Bus-Taxi, una de las pocas garantías de fluidez del tráfico, y de mayor eficacia en nuestro trabajo.

JUNTA DIRECTIVA DE LA  
FEDERACION SINDICAL  
DE MADRID

## REVITALIZAR EL DEPORTE TRADICIONAL

### LA FEDERACION Y EL DEPORTE MADRID

En sus diversas expresiones ha sido y seguirá siendo, una forma de creación humana.

En nuestra Federación, también disponemos de afiliados deportistas, que roban tiempo al volante y, tratan de mantenerse en buenas condiciones físicas. Paralelamente, perfeccionan sus conocimientos y participan en distintos campeonatos de frontenis, en los que logran situarse en destacadas posiciones.

Demetrio Blanco y Demetrio Salvador Domingo, han hecho coincidir sus nombres y sus aficiones. La práctica de frontenis por estos dos compañeros, debe servir de estímulo a todos los taxistas, en el ejercicio de algún deporte.

Puestos al habla con estos dos compañeros, nos animan para que hagamos llegar al resto de los taxistas, los trámites que son necesarios en la práctica del frontenis; en este caso, en concreto, hay que pasarse por la Federación Castellana de Pelota, con domicilio en c/ Los Madrazo, 11; previo pago de una cuota de 1.000 ptas. anual y tras superar un reconocimiento médico, se obtiene la ficha de federado para participar en los campeonatos programados por la Federación.

Actualmente, estos dos compañeros están participando en el campeonato de Castilla de aficionados, de raqueta olímpica, segunda categoría; según ellos mismos nos cuentan, tienen bastantes posibilidades de clasificarse para jugar las semifinales.

La Federación Sindical de Madrid,

redoblará esfuerzos para constituir una comisión de deportes, que informe a todos los afiliados y logre extender progresivamente la práctica deportiva.

Mientras tanto, vaya por delante, nuestra felicitación a estos dos compañeros, con posibilidades de obtener algún premio en el campeonato de Castilla de aficionados.

JUNTA DIRECTIVA DE  
LA FEDERACION DE MADRID

## DOS AFILIADOS A LA FEDERACION PROGRESAN EN EL FRONTENIS

### CAMPEONATO DE CALVA ORGANIZADO POR EL AYUNTAMIENTO

El pasado día 15 de Mayo, fiesta de San Isidro, tuvo lugar en el deportivo Orcasitas. Un campeonato de CALVA, deporte popular muy arraigado en los medios rurales de Castilla.

Con participación de unas cincuenta personas, entre ellas un numeroso grupo de taxistas, algunos de ellos compañeros de la Federación que también tomaron parte en este campeonato que se divide en tres categorías complementadas en una infantil, en la que tomaron parte hijos de taxistas.

Este juego consiste en lanzar a una distancia de 15,5 mtros. una pieza de hierro popularmente denominada "borrilo" o "marro", para acertar en el blanco, que es la calva. Cada participante efectúa veinticinco lanzamientos y lógicamente el que más veces acierta el blanco (la calva) es el ganador.

Dentro de la primera categoría, el ganador obtuvo 24 blancos de 25, el tercer puesto lo ocupó nuestro compañero de la Federación MARCOS JUMENEZ, con veinte aciertos de 25.

## DE INTERES PARA LOS TRABAJADORES del TAXI



### S. COOPERATIVA DE CONSUMO

Le ofrece una cadena de Centros Comerciales creados para la defensa de los intereses de los consumidores y su capacidad adquisitiva frente a la carestía de la vida mediante precios y servicios COOPERATIVOS

# COEBA

es una cooperativa de consumo  
abierta a todos los ciudadanos de Madrid ~ Región

INFORMACION: SECRETARIA DE SOCIOS - GRAL. PALANCA, 26 - MADRID-7 - TELS: 467 08 54 - 467 09 67

# EL TAXI EN ANDALUCIA

---

## EL TAXI SE DESMORONA EN GRANADA

---

### LA UNICA SOLUCION: LA UNIDAD DE TODOS LOS TAXISTAS

---

Si en Granada tenían pocos problemas, ahora tienen que añadir otros nuevos a la larga serie de los males que acusan los taxistas de Andalucía.

La propuesta para la imposición de una nueva "Letra" a la que ya actualmente obliga a cubrir las barriadas, con casi la pérdida de ese día de trabajo, trae consigo un motivo más de preocupación por que agudiza aún más el problema de la crisis que padece Andalucía y el Taxi en especial.

Por si esto fuera poco, el aumento de las licencias creció un cien por cien mientras que seguía igualmente en alza el coste de explotación por vehículo y en Andalucía, el problema de costes, es especialmente particular, puesto que la mayoría de viajes se realiza desde los pueblos a la ciudad o viceversa, en especial a los ambulatorios de la S.S. y otros centros hospitalarios, ahora mejor dotados y con más servicio que trae consigo el que el enfermo no se desplace tanto, reduciendo así el trabajo del taxi, abonado en la mayoría

de los casos por la propia seguridad social. Todo ello se acaba, el progreso no trae beneficios en este apartado por que sufrimos una saturación de licencias en Granada al igual que ocurre en otras localidades de Andalucía y si no lo remediamos, llegaremos al límite inaguantable. Los problemas que tiene planteados el taxi en Granada, o en otras provincias, sólo el taxista con su unidad y trabajo podrá solucionar. No esperamos que sean los Ayuntamientos quienes nos den la facil solución por que no llegará nunca.

## "REUNION DE LA FEDERACION ANDALUZA"

El pasado jueves día 14 de mayo se celebró en la Venta "Campo Rico" de Sevilla una reunión a la cual asistieron, los presidentes de todas las Juntas de nuestras asociaciones en Andalucía, a excepción de Jaen, y el Secretario General y el Vicesecretario de la Confederación.

La reunión fué convocada por la Confederación, semanas antes, para hacer llegar a la Junta de Andalucía las propuestas concretas de la Federación Andaluza en todo aquello que se refiere a la actual situación del taxi en Andalucía.



## UNA FEDERACION FUERTE QUE CRECE VALENCIA

Hace ahora aproximadamente cuatro años que nació como Organización Sindical de Trabajadores Autónomos del Taxi y Gran Turismo de Valencia, un tiempo preciso que han sabido aprovechar para crear un elemento que sirva para la defensa de los intereses de nuestra profesión, la Federación, que ha tenido que hacer frente a las incomprensiones de bastantes compañeros autónomos que con idénticos intereses, viven sumergidos en otras formas de lucha convencidos de la necesidad de incorporarse a un sindicato fuerte, pero sin decidirse a romper el muro que tienen delante para incorporarse a la Federación, pensando que los problemas se solucionan solos o lo harán otros por ellos. Estos compañeros deben decidirse y adoptar nuevas actitudes para que podamos juntos solucionar nuestros problemas.

Igualmente los más retrógados de la profesión, no han dudado en provocar a la Federación constantemente boicoteando cuantas alternativas o soluciones ha presentado, por que luchaba en contra de los intereses de unos pocos en beneficio de la mayoría. Hoy la Federación está considerada como una Organización seria y responsable y sus socios dispuestos a defenderla convencidos porque sólo así se defienden ellos mismos.



### LO QUE SE HA CONSEGUIDO

En estos pocos años de dura lucha, son varios los logros que la Federación de Valencia ha conseguido. Resaltarlos todos aquí sería largo, pero podemos destacar que, gracias a su gestión acertada se ha conseguido la reducción de la Tasa Municipal que reduce en 3.840.000 Ptas la cantidad "de menos" que ingresará el Ayuntamiento por este concepto. Igualmente se consiguió la reducción de intereses para 46 compañeros y se están tramitando la de otros 43, en defensa de su economía.

En materia de Seguridad Social se lucha para conseguir la inclusión en el Régimen General, se realiza igualmente un chequeo médico gratuito, se gestionan los trámites para el Alta de Autónomos en la S.S. y trámites en la gestión de la renovación de tarjetas V.T. Transferencias, renovación carnet de conducir, revisiones, altas equipo butano, compra de bienes de equipo, etc., todas cuantas gestiones son precisas para nuestra profesión.

Taxi Libre se congratula al igual que todos los compañeros por los logros y el éxito de la Federación Valenciana después de estos cuatro años.

# Sólo SEAT te ofrece el TAXI:

más  
económico...

Porque la mecánica de SEAT obedece a criterios de funcionalidad y eficacia que simplifican y abaratan el mantenimiento. De forma que el costo medio de las intervenciones es aproximadamente la mitad que en los otros coches

que menos gasta,  
y que mejor anda.



Servicio prioritario  
en las reparaciones



... Y SIN PROBLEMAS DE FINANCIACION,  
CON CONDICIONES ESPECIALES, ENTREGA  
EN 24 HORAS, CON TODO EL EQUIPO Y  
LISTO PARA CIRCULAR. ¡VALE LA PENA!  
(con preguntar no te cuesta nada)

CAMBIE AHORA SU TAXI USADO  
POR UNO NUEVO SEAT

**¡Gratis: pintura,  
pirulí, placas SP.  
..y 5% descuento**

Oferta exclusiva de Seat.  
Un año de garantía sin límite de kilómetros.

## VISITENOS SIN COMPROMISO, le esperamos



Vendedor especialista  
en Taxis

**German**

TEL. 331 56 82  
Particular

**Serena**

TEL. 371 64 34  
Particular



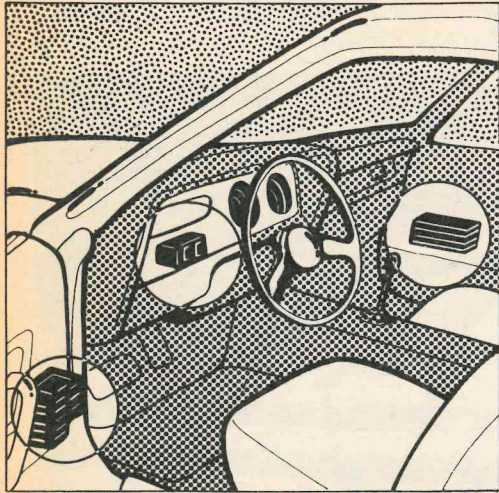
Vendedor especialista  
en Taxis

## Seat Plaza Cerdá

Gran Vía de las Cortes Catalanas, n.º 90  
TEL. 332 11 00  
BARCELONA

# Le presentamos un accesorio

Que tiene muchas ventajas...

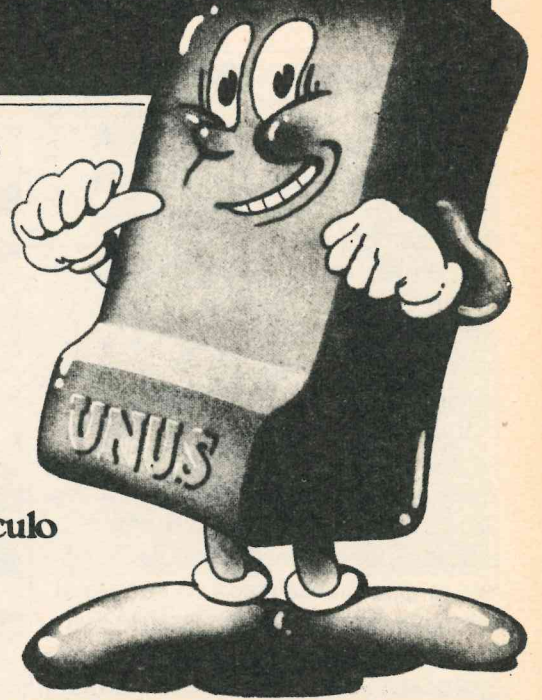


el elevavinas eléctrico

## UNUS

En 12 y 24 voltios

- cómodo
- seguro
- fácil de instalar
- adaptable a todo vehículo
- y además económico



# El placer de viajar en cualquier época



- \* Adaptable a cualquier tipo de automóvil.
- \* Instalación en el día.
- \* Le invitamos a dar una vuelta en nuestro coche de prueba y conocerá sus ventajas.

Techo Convertible

## "CORVAYR"

Distribuidor e instalador:

### COMERCIAL PERICAY

C/. Sants, 118 - Teléf. 3396967

C/. Artesanía, 48 - Teléf. 2336801

BARCELONA.





# VIC:

## ASAMBLEA DE LA UNION INTERCOMARCAL DE OSONA

En Vic, comarca de Osona, provincia de Barcelona, se celebró la Asamblea Anual con la asistencia de casi la mayoría de los taxistas afiliados y alguno visitante. Con la lectura del Orden del Día, comenzó este acto reglamentario, en el cual se trataron distintos aspectos a los sectores de finanzas, gestión, estado de cuentas, etc.

Asistió el Secretario General del STATC Miguel Tomás, quién hizo una exposición de la problemática actual del sector del taxi, haciendo referencia a las últimas tarifas aprobadas y a la Ley del Transporte, seguridad social, subvenciones del gasoleo por parte de la Administración y diversos temas igualmente importantes que el Secretario General expuso durante más de una hora.

### NUEVO SECRETARIO

Tras renunciar a los cargos de Secretario, según los estatutos, se procedió a la votación para la elección del nuevo secretario a la que se habían presentado los Sres. Antonio Serrallonga Capdevila de Roda de



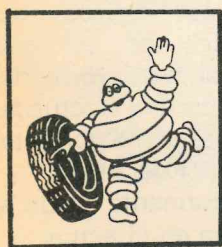
Ter y D. Francisco Costa Viñolas de Vic. Efectuada la votación resultó elegido con mayoría de un solo voto D. FRANCISCO COSTA VIÑOLAS de Vic, quién desempeñará el cargo de Secretario de la Unión Intercomarcal de Osona.

### NUEVO LOCAL SOCIAL

Por parte del Secretario General Miguel Tomás, se afirmó una vez más

la disponibilidad por parte del Secretariado General del STATC a costear la compra del local social de Vic, siempre que la Junta de la Unión Intercomarcal de Osona diera su conformidad. Ya han comenzado las gestiones para ello.

Término el acto quedando patente una vez más, la eficacia de un sindicato, unido, fuerte y de todos, principio básico de la Democracia.



AGENCIA MICHELIN

# neumaticos

# ZAFRA

Amortiguadores  
Baterías y Filtros  
Discos de Freno

Reparación y Venta de Neumáticos  
Equilibrado Electrónico  
Pastillas y Rótulas

### DESCUENTOS ESPECIALES

Neumaticos	MICHELIN	10% Dto.
"	PIRELLI	10% "
"	FI RESTONE	5% "
"	GENERAL	15% "
"	RECAUCHUTADOS	15% Dto.

EN CAMARAS DE TODAS MARCAS 10% Dto.  
ALINEACION ESPECIAL POR SOLO 1.200 Ptas.

HORARIO DE SERVICIO: Lunes a Viernes 8 mañana a 8 tarde  
Sabados de 8 mañana a 1 tarde.

Avda. Meridiana, 494 (Junto Malats)  
Teléfono 345 72 66  
BARCELONA-30

Carretera Tarrasa, 428  
Teléfono 717 28 61  
Can Rull SABADELL



# OFERTA TAXIMETROS PACO

VALIDA SOLO HASTA EL 31 DE JULIO

**8.000** <sup>ptas.</sup>

POR SU TAXIMETRO VIEJO

Y LE OFRECEMOS  
EL NUEVO MODELO

**taxitronic TX-10**

POR SOLO

**39.140** <sup>ptas.</sup>

P.V.P.	46.000 Ptas.
Abono	8.000 "
	<hr/>
	38.000 Ptas.
3%o I.T.E.	1.140 "
	<hr/>
<b>TOTAL</b>	<b>39.140 Ptas.</b>



CON MONTAJE GRATIS  
CON SEGURO DE ROBO GRATIS POR UN AÑO  
UN AÑO DE GARANTIA TOTAL PARA EL  
TAXIMETRO Y EL REDUCTOR

REPRESENTANTE EXCLUSIVO PARA CATALUÑA DE LOS TAXIMETROS E IMPRESORAS

**taxitronic**

PIDA INFORMACION AL TEL **(93) 255 22 11**

**TAXIMETROS PACO**

FRANCISCO SANMARTI  
representante oficial  
TAXITRONIC Y AMMA

PROVENZA, 467 BARCELONA-25