

Como consecuencia de la solicitud masiva de autorizaciones VTC tras la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea

ANTAXI advierte de que retomará las movilizaciones si Transportes no ataja la irrupción masiva de autorizaciones VTC

- **La Asociación Nacional del Taxi (ANTAXI) avisa de que se manifestarán de nuevo el próximo jueves, 22 de junio, ante el Ministerio de Transportes, si no se toman medidas que frenen esta irrupción masiva de solicitudes**
- **Desde el sector recuerdan que llevan desde 2011 siendo víctimas de un problema de falta de voluntad política y que España es el único país europeo en el que se da esta situación**

(Madrid, 15 de junio de 2023.)- La **Asociación Nacional del Taxi (ANTAXI)** advierte de que **volverá a movilizarse el próximo jueves, 22 de junio**, en Madrid, si no hay soluciones por parte del Ministerio de Transportes para atajar la situación derivada de la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE), por la que se están solicitando miles de autorizaciones de VTC a diario.

Y es que, a pesar del reciente pronunciamiento del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, en el que se reconoce expresamente la capacidad de sujetar las autorizaciones VTC a criterios medioambientales o de protección del entorno urbano, la posible evolución jurisdiccional tras dicha sentencia, agravada por la inacción del Gobierno, puede suponer la revisión de "una auténtica riada de autorizaciones VTC que estarían habilitadas para realizar servicios urbanos; una situación de la que es responsable el Gobierno por el diseño de normas pasadas y que resulta inasumible para nuestras ciudades y por supuesto para el colectivo del taxi, explica el presidente de ANTAXI, Julio Sanz.

En concreto, según explican desde ANTAXI, "tenemos conocimiento de la solicitud de más de 130.000 VTC en España y, desde la pasada semana, el número no deja de crecer".

En este sentido, **Sanz**, reconoce la "gran preocupación del sector por una situación que podría corregirse con voluntad política y en la que llevamos inmersos desde 2011, soportando un problema que solo se da en España". A su juicio, "ni este gobierno ni el anterior han tomado las medidas necesarias para dotar de seguridad jurídica a un sector del que dependen más de 70.000

familias de autónomos y hasta 30.000 de trabajadores asalariados, y que se está viendo vapuleado de forma creciente, año tras año”.

Desde ANTAXI esperan que el equipo de gobierno responsable de la cartera de Transportes **reconsidere su posición y ejecute medidas efectivas “que frenen la irrupción masiva de VTC la que vamos a asistir en España** en los próximos meses”, indica Sanz, al tiempo que confía en que las reuniones previstas para los próximos días sean fructíferas y eviten un nuevo periodo de movilizaciones del sector.

“Confiamos en la voluntad del Gobierno para atajar esta situación y evitar las complicaciones derivadas de **las manifestaciones** que, aunque pueda parecer lo contrario, **son el último recurso para el taxi** y solo una muestra de la desesperación de un sector que solo pide poder trabajar con sus derechos garantizados”, concluye Sanz.

El próximo martes, 20 de junio, está prevista la próxima reunión entre el sector y los representantes del equipo de la cartera de Transportes y desde ANTAXI confían en salir con buenas noticias y no tener que acudir a las calles el 22 de junio.