

NOTA INFORMATIVA

Reunión AENA/MOSSOS/IMT/ASOCIACIONES TT

De la última reunión mantenida el 23 de marzo, surgió el compromiso de una nueva reunión que se materializó ayer jueves, 13 de abril de 2023.

Participaron en ella:

IMT: Gerencia y inspectores del AMB.

MOSSOS D'ESQUADRA: Intendente y colaboradores

AENA: Juan Carlos, Axel (Coordinadores) y Francisco (Jefe seguridad)

ASOCIACIONES TT: STAC y ATC

A continuación, exponemos los temas tratados en esta reunión y su desarrollo durante la misma desde los diferentes componentes.

MOSSOS D'ESQUADRA

Referente al intrusismo y pirateo que se está llevando a cabo en el aeropuerto, nos han comunicado los siguientes datos:

En el periodo de 4 meses y el trabajo realizado por una brigada de Mossos compuesta por 8 agentes, las actuaciones registradas tanto a taxis, VTC e ilegales indocumentados, han sido de 588 en su total, con el resultado de 88 denuncias de las cuales sólo 4 han sido los piratas indocumentados denunciados.

Desde el IMT y las asociaciones se les ha instado a los Mossos a que las actuaciones vayan en aumento con intervenciones rápidas, inmovilizando el vehículo y sancionando con 4.000€ tal y como se establece la ley de acompañamiento del 2014

Nos han confirmado de que a medio plazo se aumentará a 12 los agentes de Mossos de tráfico que operen en el aeropuerto y el objetivo marcado finalmente será de hasta 15 agentes.

Por otra parte, desde los Mossos están abiertos a todo tipo de sugerencias que puedan ayudar al desarrollo de una actividad más eficaz y invitan a los inspectores del IMT a trabajar conjuntamente

AENA

Tal y como se comprometieron se ha llevado a cabo la instalación de pantallas informativas del servicio de taxi en el área de "recogida de maletas".

Además, nos ofrecen de forma gratuita, a dejarnos un stand o *welcome desk* exclusivo del taxi donde poder dar y recabar información a todos los pasajeros que pasen por el hall del aeropuerto y que a la vez podría servir de repelente ahuyentando al pirata que capta pasaje. (Como dato a mencionar, el precio de un *welcome desk* en el hall del aeropuerto es de 300€/día)



Para poder activarlo, solicitan desde AENA, que sea personal contratado por el IMT quien se haga cargo del funcionamiento de dicho *welcome desk* o stand. Solicitan la colaboración del IMT.

Desde las asociaciones vamos a insistir en que se lleve a cabo porque entendemos que además de necesario para el Sector lo es para el pasaje de AENA y su seguridad.

También se nos ha indicado que la modificación en la zona de espera de las VT está en marcha prevista según calendario y será hacia el mes de Octubre.

La zona de recogida de VT de la T1 se ampliará y se quedará en batería, para mejorar la salida de los vehículos, tal y como se habían comprometido en la reunión del pasado día 23.03.2023.

Hemos reclamado un Tòtem informativo en la salida al Hall con pantalla informativa sobre el Taxi como servicio público de la ciudad. Estan a la espera de la solicitud formal por parte del IMT

Nos indican, además, que tanto en la salida de los usuarios del aeropuerto como en las cintas de recogida de equipajes están ya operativas las indicaciones de que el taxi en Barcelona es el amarillo y negro, en el caso de las cintas, se trata de un video que se va repitiendo en las pantallas.

Referente a las reclamaciones anteriores entre las cuales están la línea de información dibujada en el suelo para seguirla hasta la parada, nos han indicado que lo ven complicado en el sentido de que si se hace para el Taxi, también deberán hacerlo para el resto de operadores, lo que al final supondría un lío de trazados de líneas diferentes.

Respecto a la demanda de sacar los pilones de antes de la cinta de bajada, su negativa se refiere a la peligrosidad de que los pasajeros bajen con los carritos con equipajes mal asegurados e incluso personas a bordo de carritos.

ASOCIACIONES

Desde las asociaciones presentes, nos hemos comprometido a seguir trabajando de forma conjunta tanto los temas tratados en el día de ayer como en la anterior reunión.

No vamos a escatimar esfuerzos, tendemos la mano a la unidad de acción, entendemos que sólo desde esa unidad y remando todos en la misma dirección conseguiremos los objetivos deseados.