

TAXI LIBRE

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

NOVEMBRE | DESEMBRE **213**

XIIè CONGRÉS

El futur del taxi a les nostres mans



El 15 de diciembre
el Abogado General
del TJUE dará su
dictamen sobre el 1/30
EUROPA
/ P4-5

Taxistas de
toda Europa
se manifiestan
en Bruselas
EUROPA
/ P6-7

"Los taxistas serán
esclavos de las
plataformas como
FreeNow", Berbel
ENTREVISTA
/ P10-11



**¿Has tenido
un accidente?
Te reclamamos
el lucro cesante**

**EXPERTOS EN ACCIDENTES
DEL TAXI**

economis[®]

SOMOS LOS ABOGADOS DEL STAC

93 185 52 15

juridico2@economis.es

EDITA

REVISTA PROFESIONAL DE
DIFUSIÓN NACIONAL

5ª Época, año XXIV nº 212

SINDICAT DEL TAXI DE
CATALUNYA

Primera revista del taxi de
España Fundada el año 1979

Director Lluís Berbel.

Redacció Albert Vilardaga.

Col·laboracions Francisco Javier Latorre, Antoni Servós, José María Sánchez Baena, Carlos Fernández Romero, Christian Navarro, Javier Ordiales i Antonio Murillo.

Producció STAC Marina, 82, 08018 Barcelona. · Tel. 93 300 23 14

Maquetació DBcoop, sccl.

www.dbcoop.cat · T. 93 242 01 99

Publicitat GPL, sccl ·

Laura Catalan www.gpl.cat ·

T. 625 60 11 07

Imprimeix Indugraf Offset

Dipòsit legal: B-15564-1987

Foto de Portada Foto realizada por Francisco Palomares, de Lloret de Mar



Talleres ATLÁNTIDA

REPARACIÓN DE
AUTOMÓVILES



Atlántida, 13 - L'Hospitalet
Tel. 93 334 53 44

EDITORIAL

Nuevo Congreso del STAC con nuevos objetivos

Celebramos un nuevo Congreso, el XII del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) que nació un abril de 1977, 45 años de historia (aunque en realidad el movimiento que lo creó emergió en 1972). La única organización en pie después de 45 años y que ha ido redefiniendo su estrategia en función de los momentos y situaciones, pero siempre en defensa del taxista autónomo.

Nos encontramos ante una nueva situación, ante nuevos retos donde es crucial la defensa del sector ante los tribunales. Las grandes empresas y plataformas intentan hacerse con el transporte de viajeros de nuestras ciudades, simplemente con una visión de negocio y nunca de servicio público. Así lo hemos manifestado en Luxemburgo ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) que debe resolver la pregunta del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya que está analizando el reglamento de la AMB del 2018 que redebía regular el servicio urbano de los VTC.

La sentencia del Tribunal Supremo de junio de 2018 dejó claro que el servicio del taxi es un servicio de interés general y por ello las administraciones lo han de preservar.

El próximo 15 de diciembre, el Abogado General del TJUE realizará su informe tras escuchar a las partes en la vista del pasado 5 de octubre. Será decisivo para el informe final que realice el alto tribunal, que solo hará una interpretación de la norma europea sobre el 1/30 y la doble autorización.

Estamos en un escenario complicado y perplejo. Vamos ganando batallas a los grandes operadores, pero estos son muy potentes y son capaces de todo como se ha visto en los papeles de UBER. Influyentes en los estamentos europeos, si es necesario compra voluntades de quien sea: administraciones, políticos, opinión pública, medios de comunicación...

Desde ANTAXI, organización nacional a la que pertenece el STAC, se está realizando un esfuerzo muy grande a nivel jurídico para estar en todos los pleitos en defensa del taxi. Con un coste muy elevado que solo lo está sumiendo esta organización, pero al final serán todos los taxistas los que se beneficiarán del mismo.

En este esfuerzo está el STAC, que celebra su XII Congreso, revalida su fuerza y su Plan de Trabajo para los próximos cuatro años con un carácter de renovación interna y con nuevos objetivos para ese periodo de tiempo.



La bandera del STAC ondeó en la manifestación de Bruselas.

EUROPA

El 1/30 a la espera de la decisión del Tribunal de Luxemburgo

- El pasado día 5 de Octubre tuvo lugar la Vista del Tribunal Europeo, en la que se debatió sobre el Taxi y la VTC y de la justificación del 1/30.
- Los abogados de ANTAXI y del resto de asociaciones personas le dieron la vuelta a los argumentos a favor de la liberalización del sector.
- El próximo 15 de diciembre, presentará su informe el Abogado General de la Unión Europea, que será decisivo en la Resolución del conflicto.



Parte de la delegación española (abogados y taxistas) presentes en la vista del TJUE

LUXEMBURGO. - El pasado día 5 de Octubre de 2022, tuvo lugar la Vista en el Tribunal Europeo de Luxemburgo, en el que se debatía la cuestión prejudicial, planteada por el TSJ de Cataluña, ante el Recurso de la empresa Prestige and Limousine S.L, contra el Reglamento del Área Metropolitana de Barcelona:

Si los Artículos 49 y 107.1 del Tratado de la Unión Europea se oponen a la limitación de la Ratio 1/30 entre Taxis y VTCs.

Si los Artículos 49 y 107.1 del Tratado de la U.E se oponen a la segunda Autorización y requisitos

añadidos a las VTC para realizar servicios urbanos.

Los abogados de ANTAXI demostraron tener un gran conocimiento de la jurisprudencia europea, citando sentencias y dando argumentos que desmontaban una a una las teorías de los abogados de las VTC que definden la liberalización del sector de las VTC.

El resto de abogados del sector presentes, defendieron también con argumentos la necesidad de mantener al Taxi como Servicio Público de Interés General para el ciudadano, complementando el

relato del Taxi ante el Tribunal.

El abogado del Estado (España) defendió con firmeza la necesidad del 1/30 y la segunda Autorización para que las VTC puedan hacer servicios urbanos, con el fin de mantener el Taxi como Servicio Público de Interés General.

El principal debate surgió tras la intervención de la representante de la Comisión Europea, que afirmó que el 1/30 es contrario a la libertad de establecimiento del Tratado Europeo, preguntando insistentemente sobre la justificación y la proporcionalidad de estas medidas que limitan a las VTC.



Sala donde se realizó la vista y se debatió la cuestión prejudicial del TSJC.

El presidente del Tribunal Europeo hizo muchas preguntas para clarificar las cuestiones, que fueron contestadas por todas las partes.

Importante resaltar la ausencia de los abogados del AMB (Ayuntamiento de Barcelona), que dejaron sin respuesta algunas de las preguntas del Tribunal.

El próximo día 15 de diciembre, presentará su informe de conclu-

siones el Abogado General de la Unión Europea, que será decisivo, antes de conocer la decisión definitiva del Tribunal Europeo.

PASE LO QUE PASE, ANTAXI SEGUIRÁ LUCHANDO POR UN SERVICIO PÚBLICO DEL TAXI SOSTENIBLE Y DE CALIDAD PARA EL USUARIO.

LA JUNTA DIRECTIVA

Los abogados del taxi defienden que el taxi se declare como servicio de Interés General

MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP PARA PRIUS Y OTROS MODELOS



AUTO-REPARACIÓN

MANUSAN, S.L

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL



Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€

Mecánica, Electricidad y Máquina de Diagnóstico (Diésel-Gasolina) - Oferta en neumáticos, baterías, frenos, aceite y filtros
Inyección electrónica, aire acondicionado, pre-itv + frenómetro (Gratis).

Jaume Brossa i Roger, 50 · Tel. 933 001 466 · Tel. y Fax: 93 090 223 · info@autoreparacionmanusan.es · www.autoreparacionmanusan.es

EUROPA



Lápidas de cartón anunciando la muerte del taxi junto al Parlamento europeo.

Taxistas de toda Europa unen fuerzas y anuncian la creación de la Asociación Europea del Taxi para defender los derechos del sector

- Se trata de una de las iniciativas que surgen tras la marcha que taxistas de toda Europa llevaron a cabo en Bruselas la pasada semana para reivindicar sus derechos y mostrar su indignación por la implicación de algunas instituciones en el caso de “los papeles de Uber”.
- Taxistas de Grecia, Portugal, Bélgica, Italia, Reino Unido, Suiza o España, representada por la Asociación Nacional del Taxi (ANTAXI), contarán con representantes del colectivo a nivel europeo.

ANTAXI. MADRID.- Taxistas y asociaciones de taxistas de más de 27 países europeos han decidido avanzar en la creación de la primera Asociación Europea del Taxi para defender los derechos del sector a nivel co-

munitario. Se trata de uno de los principales avances que se han logrado tras las jornadas de protesta en Bruselas, en la que taxistas de más de 20 países europeos se dieron cita para reclamar sus derechos y mostrar su indignación ante la participación de algunas instituciones europeas en el caso de “los papeles de Uber”.

Miembros de la dirección del STAC, representada por los compañeros Antoni Servós, Jaime Sau, Xavier Mañas y Lluís Berbel, estuvieron presentadas y formaron parte de la delegación de ANTAXI que estuvo presente en la movilización de Bruselas.

Así, a falta de concretar la estructura y los países participantes, ya se ha producido una reunión entre las asociaciones que impulsan esta nueva asociación y que agrupa a países como Grecia, Portugal, Bélgica, Francia y España que está representada a través de la Asociación Nacional del Ta-

xi (ANTAXI), mayoritaria a nivel nacional. Para su presidente, Julio Sanz, “es un hito importante para el sector a nivel europeo pues supone que los taxistas por fin van a estar representados por personal real del colectivo y no por plataformas que hablen en nuestro nombre”, ha indicado.

Además de la creación de la Asociación Europea del Taxi, durante las jornadas de protesta en Bruselas, los representantes de ANTAXI mantuvieron distintas reuniones con representantes políticos y de las instituciones de la Unión Europea (UE) como la comisión de Competencia o de Justicia y Consumidores, o el equipo de la Comisaria Europea de Transportes, a quien expusieron de primera mano sus principales reivindicaciones y la situación del taxi en España.

“La respuesta que obtuvimos por parte de la UE sobre el papel parece clara, y es que no piensan liberalizar el sector y además van a abrir



Taxistas europeos, por el inteés general del taxi



Éxito de la protesta europea



Compañeros del sindicato en la movilización.



Delegación española en Bruselas



Taxistas de toda Europa estuvieron presentes



Antoni Servós y Lluís Berbel junto a un taxi.



Lluís Berbel y Carlos Ramos de Portugal.



Representación de taxis de toda Europa



Taxi de Barcelona con la bandera del STAC



Taxis venidos de toda Europa



Taxistas italianos en la manifestación



Fernando del Molino de Valencia, en primer plano.

una comisión de investigación para esclarecer el escándalo de los papeles de Uber”, ha subrayado Sanz, al tiempo que ha insistido en que “ha quedado ratificado que las competencias de transporte de vehículos de menos de nueve plazas son de cada uno de los Estados miembros y que los documentos emitidos por la Comisión son fórmulas de discusión que en ningún momento actúan como directriz”.

De esta forma, la competencia de legislar el sector es de cada

uno de los países que componen la UE “y por tanto las decisiones que se tomen en uno u otro sentido para la supervivencia del taxi son responsabilidad, en nuestro caso, de España y no de las instituciones europeas a las que, ahora sí, con la creación de una asociación internacional, podremos llegar con nuestra propia voz”, ha señalado Sanz.

Por último, entre las reuniones y grupos de trabajo que se mantuvieron, tuvo lugar un encuentro

entre representantes de ANTAXI y el eurodiputado español adscrito al PSOE, Javier López, para trasladar la preocupación del sector por las políticas liberalizadoras de la UE. Además, sirvió para recordar el calendario de procesos judiciales abiertos por el taxi español en Estrasburgo, que tendrá su próxima sesión el 5 de octubre con el fin de deliberar sobre la normativa que establece la proporción de 1 VTC por cada 30 taxis, elevada por el Tribunal Supremo.

XIIè CONGRÉS



Imagen de la sala en el Congreso de 2018

Lloret de Mar acoge el XXè Congrès de l'STAC los días 11, 12 y 13 de noviembre

Una vez más, el Hotel Evenia Olympic Park, es el escenario escogido para acoger el XIIè Congrès del Sindicat del Taxi de Catalunya. En esta ocasión el lema es muy indicativo del momento histórico al que nos enfrentamos como colectivo **“El Futur del Taxi a les nostres mans”**, los días 11,12,y13 de noviembre se llevara a cabo el congreso cumpliendo con los tiempos que marcan los estatutos.

Muchas cosas han pasado desde la última vez que nos reunimos para este evento, nadie esperaba en la última convocatoria, que estos cuatro años nos trajeran las experiencias que nos han tocado vivir, pero nuestro sindicato ha demostrado estar a la altura de las circunstancias en los momentos más complicados, y sin dejar de trabajar en la mejora del sector, hemos estado apoyando a nuestros afiliados en todas las gestiones que nos han sobrevenido realizando de forma gratuita más de 6000 peticiones de cese de actividad entre otras.

El viernes por la tarde llegaran la mayoría de congresistas, en esta ocasión se espera la asistencia de cerca de un centenar de personas. Todas las comarcas de Catalunya han sido invitadas para que estén representadas con sus delegados. Asistirán compañeros de Girona, Alt Pirineu, Terres de l'Ebre, Tarragona, Lleida y Barcelona.

El sábado por la mañana inaugurarán el Congreso las autoridades

Las comarcas de toda Catalunya estarán representadas en el máximo de órgano de participación

invitadas, posteriormente pasaremos a las ponencias, la primera la llevara a cabo el Profesor de la Universidad de Barcelona experto

en Derecho Administrativo Marc Tarrés que nos hablará del futuro del taxi ante el nuevo marco normativo. La segunda ponencia irá a cargo del letrado David Chacon que nos explicará la reforma del régimen de autónomos y la cotización en base a los rendimientos. Para finalizar, Julio Sanz, presidente de ANTAXI nos dará su visión del taxi el clave nacional, al final de cada ponencia se abrirá un debate donde los asistentes podrán preguntar dudas y aportar sus ideas al respecto.

Por la tarde se desarrollará el Congreso interno de la organización donde se debatirá el informe de Gestión en el que se explicará el trabajo realizado en los últimos cuatro años, el informe Económico, las posibles modificaciones estatutarias, el informe económico, y por último la Acción Sindical donde se marcan los objetivos para los próximos cuatro años, finalmente se escogerá la nueva Ejecutiva que ha de llevarlo a cabo.



AUTOFUBER
GRUPFUBER

NUEVO TAXI
DACIA JOGGER GLP
El más económico del mercado



POR SÓLO 18.022 €*

Resérvalo en infoautofuber@gmail.com o en el 618 460 779
Carrer Badajoz, 52. 08005 Barcelona

***Consultar oferta**

XIIè CONGRÉS



Lluís Berbel, presidente del STAC

Lluís Berbel: “El futuro del taxi lo veo bien, pero hay que seguir trabajando duro”

Entrevistamos al presidente del STAC que hace balance de los últimos cuatro años de mandato

¿Como valoras este último mandato?

Este mandato ha estado muy concentrado en dos temas muy concretos: la pandemia y el conflicto de los VTC. Salimos del último congreso que celebramos en noviembre del 2018 y en marzo del año siguiente se declaró el estado de alarma como consecuencia del COVID 19 que nos marcó a todos.

Como consecuencia de la pandemia, desde el punto de vista de la organización, tuvimos que cerrar los locales y trabajar desde casa para resolver un montón de frentes sobre todo la gestión de un buen número de ayudas que nos sobrevinieron al trabajo habitual de la gestoría del sindicato.

Este hecho demostró una gran fortaleza del STAC, y un nivel muy alto de eficacia en la gestoría mo-

tivado fundamentalmente por la implicación de las trabajadoras en la organización.

A nivel sindical ha sido un mandato decisivo, marcado por la lucha en la modificación de la normativa para restituir la diferenciación entre taxis y VTC que se inició a través del decreto Ábalos, aprobado en septiembre de 2018 que le dio la potestad a las autonomías para regular el servicio urbano de los vehículos de alquiler con conductor. Eso sí, hemos tenido que esperar cuatro años para que esa medida se implante al tener una moratoria de ese tiempo en concepto de indemnización, coste que ha salido de nuestro sector.

Tras la finalización de la moratoria, en julio de este año fue aprobado un decreto de la Generalitat para regular el servicio urbano de

VTC que creo es muy positivo para el taxi y puede restituir la diferenciación de ambos sectores, perdida por los vacíos legales y por la incorporación en algunas plataformas, vehículos de este tipo, para hacerle la guerra al taxi. Después, las campañas mediáticas, financiadas y elaboradas intelectualmente por los nuevos actores, intentaron cambiar la opinión de los usuarios, también de las administraciones para defender la “libre elección de los usuarios “. Tal y como se plasmó en los recientes papeles de UBER y la famosa frase “somos jodidamente ilegales”

¿Qué ha significado para el STAC este mandato?

Pues ha significado un asentamiento de la organización, hemos crecido a nivel de afiliación convirtiéndonos una vez más en la única que tiene representación en toda Catalunya y en todas las Comisiones Territoriales, en algunas como únicas.

Hemos recuperado nuestra representación en la Taula Tècnica del Taxi para completar nuestro nivel de presencia en todas las instituciones.

Y por otro lado también nos hemos asentado en ANTAXI, la organización estatal de la cual

estamos muy orgullosos de estar en ella por su gran capacidad de trabajo y por ser ahora mismo la única que está defendiendo al taxi a todos los niveles desde el punto de vista de los taxistas autónomos.

La evolución de las cosas nos hace cada día ser más precisos y cada día necesitamos más recursos y sobre todo los jurídicos. Quizás si en su día lo hubiéramos tenido lo que tenemos ahora, seguramente estaríamos en la actualidad en otros escenarios.

Pero mayor nivel jurídico implica, buscar mayores recursos económicos y en eso el taxista ha de ser consciente, cosa que no lo es. Las aportaciones económicas que realicemos a las organizaciones (y digo bien ORGANIZACIONES) tienen repercusiones directas en nuestras facturaciones como se está viendo. Pero lo hemos de hacer en sindicatos y asociaciones representativas y con calado

¿Cómo ves el futuro?

El futuro lo veo bien para el taxi, pero hay que seguir trabajando duro. Tenemos un hándicap importante y es la aparición de las plataformas y que utilizan al taxi. Creo que es un error que se potencie y se engorde a estas plataformas como FreeNow. Estas empresas no vienen a regalar nada.

Están en el taxi por un mero interés económico y con el intento de dominar el mercado que ya lo está haciendo. Empezaron, algunas, pidiendo un euro por servicio y ahora ya piden un 15% de la facturación, en el futuro un 25%. Los taxistas serán esclavos de estas compañías extranjeras que utilizan al sector y que cuando conviene van en contra de los principios de los taxistas. En Madrid, FreeNow ha solicitado al ayuntamiento libertad de precios e incremento del número de licencias y en otras ciudades trabaja con VTC.



Lluís Berbel se dirige a los taxistas

La alternativa está muy clara. La unión de las emisoras de radio en una grande con gran capacidad organizativa, y eficaz en el trabajo que solo la administración lo puede conseguir con la exigencia de un mínimo de coches

que ha de ser alto si queremos que esta posibilidad de concentración de empresas de intermediación sea efectiva

Por otro lado, la puesta en marcha de la PICMI en el AMB será un elemento crucial y esencial para este combate que tenemos con las plataformas. Y que debería ser prioritario y obligatorio en su utilización por parte de los taxistas. Es fundamental.

El taxi tiene mucho futuro, pero todo depende de en manos en quien se lo dejemos. La reducción de la movilidad en nuestras ciudades va a repercutir directamente en el sector

Y el taxi ha de responder. De una forma organizada e inteligente y como lo ha hecho hasta ahora, situándose en la vanguardia en los avances tanto tecnológicos como en las nuevas formas de trabajo poniendo como prioritario la demanda del ciudadano, que al final es de quien vive el taxista.

¿Y tu futuro en la organización?

Si finalmente me elige la ejecutiva que es quien escoge al presidente, este será mi último mandato. Pero mi próximo mandato será el último y será de transición para dar paso a otras personas que continúen con el trabajo de esta organización que lleva más de 45 años defendiendo al taxista autónomo.



C/ Santander 71 - 73 (Nave 17)
08020 - Barcelona
93.313.1525 - 672.394.700
<http://tapiceriamelvi.com>
info@tapisseriamelvi.com

HORARIO
Lunes a Viernes de 6:00 a 14:00
y de 16:00 a 19:00

TAPICERÍA MELVI
SERVICIO INTEGRAL PARA EL AUTOMÓVIL

 Fundas de asiento a medida	 Chapa y pintura express
 Alfombrillas a medida	 Servicio en el mismo día
 Tapizado de volantes	 Limpiezas a mano

Como llegar


* Trae este anuncio para una limpieza básica GRATIS

Ponencias en el XIIè Congrés del STAC

XIIè CONGRÉS



Julio Sanz

El taxi bajo la perspectiva Nacional.

Nacido en Madrid (1961) - Taxista desde el 1 de julio de 1984. - En julio de 1997 ocupa la Vicepresidencia de la Federación Profesional del Taxi (FPTM) hasta el mes de abril de 2003. En 1998 fui elegido Vocal del Pleno de la Cámara de Comercio e Industria de Madrid en representación del Taxi y del transporte, hasta el año 2002 - En abril de 2003 ocupa la presidencia de la (FPTM) hasta abril de 2007. En junio de 2005 se crea la Asociación Nacional del Taxi (ANTAXI), y ocupa la presidencia hasta la fecha. - En abril de 2014 vuelvo a ser elegido presidente de la FPTM hasta ahora. - Vicepresidente de ARTE (Asociación de Radio Taxi de España).



Marc Tarrés

El futuro del taxi en Catalunya ante el escenario de un nuevo marco regulatorio.

Profesor de Derecho administrativo en la Universitat de Barcelona. Colaborador docente de la Universitat Oberta de Catalunya. Director del grupo de investigación "Nuevas Regulaciones en el Transporte Urbano" (NURETU). Director adjunto de la Cátedra UB-CCIES de "Derecho de la Regulación de Servicios Públicos" (CARSEP). Consultor en materia de movilidad urbana. Ha elaborado diferentes informes para Administraciones públicas sobre cuestiones relativas al taxi. Autor de diversas publicaciones en materia de taxi, entre ellas el libro "La regulación del taxi: legislación autonómica y experiencias de derecho comparado" (2006), del que está preparando una nueva edición.



David Chacón

La Reforma del Régimen de Autónomos. La cotización en función de los rendimientos de un nuevo marco regulatorio.

CEO de Economis, despacho especializado en la asesoría de empresas y autónomos con una trayectoria consolidada de 25 años de servicio y especialización en el sector del taxi. Abogado en ejercicio especializado en derecho tecnológico y concursal. Máster en derecho de las nuevas tecnologías y en derecho y administración concursal. Postgraduado en mediación civil y mercantil. Miembro de la Junta directiva de Asescat (Associació de Societats Laborals i Economia Social de Catalunya).

SANT BOI

HOSPITALET

MOLINS DE REI

GAVÀ



TU TAXI CON TOYOTA STARBAIX

La preparación de los coches realizada en nuestros talleres oficiales de plancha y pintura con **pintura original Toyota.**



4 TALLERES DE MECÁNICA
EN DISTINTAS UBICACIONES



2 TALLERES DE CARROCERÍA



EMPLAZAMIENTO ESTRATÉGICO EN LA
RUTA DEL AEROPUERTO Y AVE



PRECIOS ESPECIALES Y DESCUENTOS
REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, RECAMBIOS Y ACCESORIOS



COROLLA SEDAN HYBRID

CAMRY HYBRID



toyotastarbaix.com

Ctra. de la Santa Creu de Calafell, 31, 08830 Sant Boi de Llobregat, Barcelona
Tel. 936 52 59 90

XIIè CONGRÉS

Informe de Gestión (2018-2022)

El verano de 2018 fue uno de los más duros de la llamada 'guerra del taxi' con duras manifestaciones y huelgas. Eso desembocó en lo que se vino a denominar 'Decreto Ábalos' que ponía fecha de caducidad a las autorizaciones VTC, utilizadas por Uber y Cabify.

Desde entonces nuestro trabajo ha sido muy heterogéneo, debemos pensar que ha sido una legislatura muy complicada por la situación de la pandemia, desde nuestra organización hemos dado respuesta a nuestros socios con toda la maquinaria que teníamos a nuestro alcance.

Durante la pandemia debimos cerrar nuestras oficinas y realizar nuestra labor desde casa durante los dos primeros meses, y después, desde las oficinas a puerta cerrada, tramitamos más de 6000 ceses de actividad, diferentes ayudas etc. Desde las diferentes uniones y asociaciones se trabajó en reparto de mascarillas, recogida de personal sanitario, y como organización y colectivo podemos todos estar muy orgullosos de nuestro papel en esos momentos tan complicados.

GUERRA TAXI VTC

En diciembre del 2018 aportamos la documentación para el proceso participativo sobre la norma reglamentaria que debía establecer las condiciones de explotación de las VTC en el AMB.

A finales de mes solicitamos al departamento de Territori de la Generalitat de Catalunya que las VTC no llevaran las placas de SP por considerar que induce a confusión con el servicio de taxi.

Ya en el año 2019, participamos en diferentes debates en televisión y realizamos ruedas de prensa explicando nuestra posición con respecto a la problemática con las VTC.

En el mes de Abril se abre la consulta para elaborar el proyecto de ley de transportes de viajeros en vehículos de hasta 9 plazas que debe incluir Taxi y VTC. Desde nuestra organización hicimos las aportaciones pertinentes, esta ley ha quedado en pausa a causa de la pandemia y estaremos muy atentos de cómo se vuelve a poner en marcha el proceso.

En Octubre el Departament de Transports de la Generalitat reparte los adhesivos a los titu-

lares de las VTC, recordemos que en esta ocasión ya obligatorios y que los primeros que se repartieron en su momento fueron a petición de nuestra organización.

En Mayo del 2021 denunciemos ante la Generalitat y ante la fiscalía de seguridad vial los módulos luminosos de las VTC habían empezado a poner en sus vehículos propiciando la captación ilegal.

En el mes de Junio de 2021 exigimos a la Generalitat que se cumpla la normativa de las ITV de las VTC entendiendo que deben de cumplir con los mismos plazos que el Taxi. Tenemos diferentes reuniones durante el 2021 y 2022 y al final se consigue una nota aclaratoria que iguala la periodicidad de las inspecciones.

En el mes de Julio, presentamos 200 denuncias a Inspecció de Treball contra empresas de VTC, para comprobar si cumplían con la norma de control horario de sus trabajadores. Fruto de estas denuncias, Inspecció de Treball abre un primer expediente a la empresa de VTC Prestige and Limusine, después vendrán otras. En el mes de enero del 2022 nos reunimos con Inspecció de Tre-

ball lo que culmina a lo largo del 2022 con la sanción a la mitad de las empresas denunciadas por incumplimiento del registro laboral.

En Septiembre del 2021, solicitamos una nueva revisión de las autorizaciones concedidas a ares capital, en estos momentos seguimos trabajando en esta línea que es lenta y laboriosa.

En Mayo del 2022 tiene lugar el Congreso VTC Taxi en la Universidad de Barcelona donde el STAC mediante una ponencia de nuestro Presidente Luis Berbel reclama la diferenciación de ambos sectores.

El Parlament convalida el Decret Llei que regula los servicios urbanos de los VTC en Catalunya en Julio del 2022, nuestra organización estuvo presente en las diferentes reuniones y parte de nuestras propuestas fueron reflejadas en el Decret LLei.

EUROPA

En Europa la eurodiputada Leila Chaibi presenta una pregunta a instancias de TEA por las posibles ayudas al sector de taxi, en el mes de mayo del 2020.

La comisaria Europea Adina Valean responde a TEA sobre el impacto de la COVID19 en el sector del Taxi.

El vicepresidente de la Comisión Europea responde a TEA sobre al apoyo a los trabajadores por cuenta propia.

El Grupo Verdes/Alianza Libre Europea defiende el servicio público del taxi ante la CE 12.02.2022

En Marzo del 2022 el STAC se reúne con Javi López diputado de PSC en el parlamento europeo, fruto de esta reunión el eurodiputado pregunta en la CE

sobre el informe emitido por la Comisión en el que se intenta igualar el Taxi con la VTC.

En Julio del 2022, Antaxi denuncia al gobierno de Ayuso en la Unión Europea por la ley de transportes de la comunidad de Madrid mediante la cual se autoriza a realizar servicios urbanos a todas las VTC concedidas, más de 8000.

Tras la movilización del 8 de septiembre en Bruselas el día siguiente tiene lugar una reunión con la mayoría de asociaciones y sindicatos presentes en la manifestación para poner en marcha la Asociación Europea del Taxi.

El pasado 5 de octubre de 2022 tuvo lugar la vista del Tribunal Europeo, en la que se debatió sobre el Taxi y la VTC y la justificación del 1/30, nuestro sindicato estuvo presente ya que desde las alegaciones hechas por el TSJC ante el primer reglamento del AMB nos posicionamos y personamos para defender la proporcionalidad.

MOVILIZACIONES

Participamos activamente en la huelga que duró seis días y colapso la gran vía de Barcelona para conseguir un Decreto por parte de la Generalitat que incluyera como medida estrella los

15 minutos de pre contratación de la VTC.

En Octubre del 2020 participamos en una marcha lenta para pedir ayudas frente al covid19.

Movilización en Barcelona el día 20.05.2021 para exigir mayor control a las VTC.

El 18 de mayo del 2022 participamos en una movilización en Barcelona pidiendo un marco legal por parte de la Generalitat que diferencie los dos sectores, acudieron compañeros de la mayor parte del territorio, y nuestros representantes fueron recibidos en el Parlament.

Participamos en solidaridad con los compañeros de Madrid contra la liberalización de Ayuso el día 01 junio de 2022 en la manifestación que tuvo lugar en la capital.

Las asociaciones del taxi de Catalunya solicitan la dimisión de la presidenta de la CNMC Cani Fernandez 14.07.2022 por entender que su pasado en la multinacional UBER la inhabilitaba para su cargo.

El 8 de septiembre de este año nos desplazamos a Bruselas donde se realizó una manifestación con la mayoría de asociaciones y sindicatos europeos, mantuvimos diferentes reuniones con miembros de la Comisión Europea y con diferentes compañeros



Taxis de Manresa

de toda Europa.

STAC-SOLIDARIO

Participamos en el Valles y en Mataró en los actos del día de reyes del 2019.

En Terrassa los taxistas realizaron una campaña en contra de la violencia de género en febrero de ese año promovida por el ayuntamiento.

54 Mujeres vinculadas a Cris Cáncer entregan 110.000 euros para la investigación del cáncer infantil.

El 13 de Marzo del 2020 realizamos un importante comunicado ante la COVID19 que marca la política comunicativa de nuestro sindicato ante la pandemia.

Se reparten más de 17000 epis y Ada Colau reconoce la labor de cooperación con la Xarxa de Ateneus.

La fundación Cris Cáncer reconoce la actividad solidaria del STAC en el mes de Julio del 2021.

El STAC coge el compromiso de llevar a cabo los objetivos de la agenda 2030.

En el mes de diciembre del 2021, taxistas de Barcelona acercan a los colectivos vulnerables a las luces de navidad, el Sindicato promueve y aporta compañeros y compañeras a esta iniciativa solidaria con gran repercusión en los medios, y con un importante retorno por parte de las personas a las que fueron destinados estos viajes.

ESTADO

2020

Fedetaxi pide al gobierno la libre elección de vehículos para el servicio del taxi en la reunión mantenida el día 21 de enero sobre los retos del taxi para el 2020. En el mismo encuentro se solicita al nuevo Ejecutivo que promueva



Compañeros de Sitges

las reformas legales necesarias **para permitir a los taxistas jubilarse anticipadamente si pueden acreditar que han cumplido con una actividad mínima, y también una revisión de las enfermedades profesionales del sector para reconocer las dolencias más habituales.**

El 6 de marzo Luis Berbel como representante del STAC en Fedetaxi presenta sus propuestas ante la directora general de transportes en el marco de la reunión del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CTNC).

El 28 de marzo Fedetaxi hizo llegar a los ministerios de Transportes y de Seguridad Social un documento en el que exponía y razonaba la necesidad de que la prestación por cese de actividad de los trabajadores autónomos prevista en el Real Decreto-ley 8/2020, de 17 de marzo, de medidas urgentes extraordinarias para hacer frente al impacto económico y social del COVID-19, se extienda sin traba alguna a todos aquellos taxistas que la solicitaran.

Denunciamos desde Fedetaxi el transporte de paquetería por parte de las VTC como algo ilegal en abril de 2020, el 7 de mayo esta denuncia es admitida a trámi-

te por la CNMC.

Fedetaxi se reúne con SSMM los reyes de España a través de una video llamada el 10 de Junio para exponer la situación del sector a instancias de la casa Real.

A principios de septiembre del 2020 volvemos a solicitar la entrada en los concursos del transporte sanitario y escolar esta vez desde FEDETAXI.

El STAC presenta sus alegaciones a la futura ley de Movilidad Sostenible con un enfoque claro, el TAXI ha de figurar en la planificación global del transporte de nuestras ciudades y cooperar de esta forma en una movilidad sostenible, segura, inteligente, conectada y eficaz.

En el mes de marzo del 2021 el STAC ingresa en ANTAXI.

Antaxi solicita que se prorroguen las ayudas al sector del taxi al ministro José Luis Escrivá, para mitigar los efectos de la cri-



En los locales de Vic

sis econòmica provocada per la pandèmia de COVID 19, de la que el taxi aún sofre les seves conseq ncies, en maig del 2021.

ANTAXI aconsegueix la majoria en el COMIT  NACIIONAL DEL TRANSPORTA en octubre del 2021.

A partir de desembre del 2021 sollicitam a través de ANTAXI les indemnitzacions per el c rtel de cotxes.

En el marc de la crisi energ tica, març del 2022, a través del Comit  Nacional del Transporta al que pertanecem, sollicitam una reunión d'urgència con la Ministra D  Raquel Sánchez Jiménez, per exigir ajudes econòmics al combustible, similars a les que est n aprovant d'altres país de la Unión Europea. Aquestes reunions se concretaren en dues ajudes de 300 euros per VT, per el sector del



Taxistas de Mataró en una protesta

taxi en este ejercicio.

Conferencia Nacional del Taxi en Madrid 26/27 abril 2022, participamos activamente en las diversas ponencias, Taxi Urbano, Taxi Rural y Taxi Telem tico. Asistimos a las ponencias jurídicas, de usuarios, y a la mesa política con Cesar Ramos, Rafa Mayoral,

Andrés Lorite entre otros.

REUNIONES POLÍTICAS

Reunión del Consell Catala del Taxi con Industria de la Generalitat donde se pide la homologación de vehículos en España de todos los que puedan llevar tax metro en Europa, y denunciemos



Coneix totes les nostres solucions per al Taxi adaptat



LA MILLOR ELECCIÓ

Des de 1997 líders en la transformación de veh cules per a trasllat de persones amb mobilitat reduïda.

ELS NOSTRES SERVEIS

- Veh cules nous
- Veh cules de lliurament immediat
- Servei postvenda

- ✓ Compliment de normativa eurotaxi
- ✓ Reial decret 1544/07
- ✓ Norma UNE 26494

DIFERENTS SOLUCIONS

- Ramps d'accés
- Rebaix de pis
- Esglaons
- Agafadors
- Respatllers i Reposacaps
- Sistemes d'ancoratge
- Condicionament d'alçada interior

el despropósito de que no se cuente el tiempo de la ITV desde que la pasas después del cierre durante la pandemia.

El día 19 de abril 2021, representantes del STAC-FEDETAXI, Antoni Servós y Lluís Berbel, mantuvimos una reunión telemática con el diputado de Esquerra Republicana de Catalunya (ERC) en el Congreso, Jordi Salvador Duch y su asesor jurídico, Josep Arisa Muns.

También mantuvimos una reunión en esas fechas con el grupo parlamentario Podemos en el Congreso de Diputados, donde asistieron Rafa Mayoral y Joan Mena y con el diputado del PDeCAT Ferran Bel.

En estas reuniones los puntos a tratar fueron: Modificación de la LOTT en el ámbito de la normativa sancionadora a las VTC's; la jubilación anticipada para los taxistas y el cambio normativo para que el sector del taxi pueda homologar y ampliar los modelos utilizados como para el taxi.

Reunión con el grupo municipal de Barcelona de ERC el 29 marzo 2021 con el regidor del ayuntamiento Marc Zañartu y el asesor municipal Eduard Cuscó.

Ante la finalización del Decreto Ávalos mantuvimos numerosas reuniones, para entre otros temas

+dejar clara nuestra postura al respecto, apostando claramente por una diferenciación clara entre Taxi y VTC. En estas reuniones mantuvimos contactos con:

Representantes de En Comú-Podem: Marc Parés Franzi, diputado en el Parlamento de Cataluña, Lucía Baratech, asesora del grupo parlamentario y David Prieto, asesor del AMB.

Junts per Catalunya, diputada, Cristina Gasol y los diputados, Jordi Fàbrega y David Saldoni.

Grupo Parlamentario de ERC, con el portavoz de Territori de esta formación, Ferran Estruch.

Posteriormente también del mismo grupo nos reunimos con el diputado Jose Rodriguez.

Con el diputado del PSC Jordi Terrades y con la diputada del PP Lorena Roldan.

SEGURIDAD

En junio del 2020 nos reunimos con el 112, dentro del marco del Consell Català del Taxi, en la reunión nos informan de las inci-

dencias habidas en el ejercicio 2019, en total 29. Desde nuestro Sindicato seguimos defendiendo de forma clara la conexión directa con el 112, todo y que creemos mejorable el sistema de conexión.

En el mes de Octubre del 2021 se reúne la comisión de seguridad del taxi, sobre la mesa el aumento de incidencias y sensación de inseguridad por parte de los compañeros, en el ámbito del AMB se solicita que el Instituto Metropolitano del Taxi autorice la colocación de cámaras en los vehículos. En cuanto al sistema de emergencias 112 seguimos reclamando un sistema más moderno y eficaz. A finales de enero del 2022 realizamos una reunión de seguimiento de este encuentro.

El 21 de enero del 2022 mantenemos una reunión con Transports de la Generalitat y con responsables del 112, para seguir solicitando que el citado sistema de emergencias se debe actualizar para de esta forma reducir al máximo las falsas emergencias, que por el momento son demasiadas.

Participamos en jornadas de seguridad con los mossos d'esquadra ante el incremento de agresiones sufridas por parte de compañeros, se nos indica de que todo y que las agresiones no parecen haberse incrementado si lo hace la agresividad y sensación por parte del colectivo.

Mantenemos reuniones con la Guardia Urbana de Terrassa, Rubí, con el ayuntamiento de Vilafranca y con los Mossos de Girona para tratar esta situación.

OTRAS ACCIONES

En el mes de marzo del 2019 proponemos modificaciones en el reglamento del taxi del AMB para permitir la tarifa de precio cer-



Taxis de Loteutaxi de Lleida

rado y el incremento de vehículos de PMR. Por un lado nuestra organización ha sido la que ha liderado la tarifa de precio cerrado en el mes de Junio entró en vigor y por otro el incremento de PMR en el AMB era una tarea pendiente que en la mayoría del resto de territorio ya estaba solucionada para cumplir con la legislación europea al respecto.

Ese mismo mes una delegación del taxi Chino visita nuestras oficinas de Barcelona.

Los días 14 y 15 de Septiembre del 2019 se celebra en Barcelona la feria del taxi con una importante participación de nuestra organización tanto a nivel de stand como en las diferentes ponencias que se realizan.

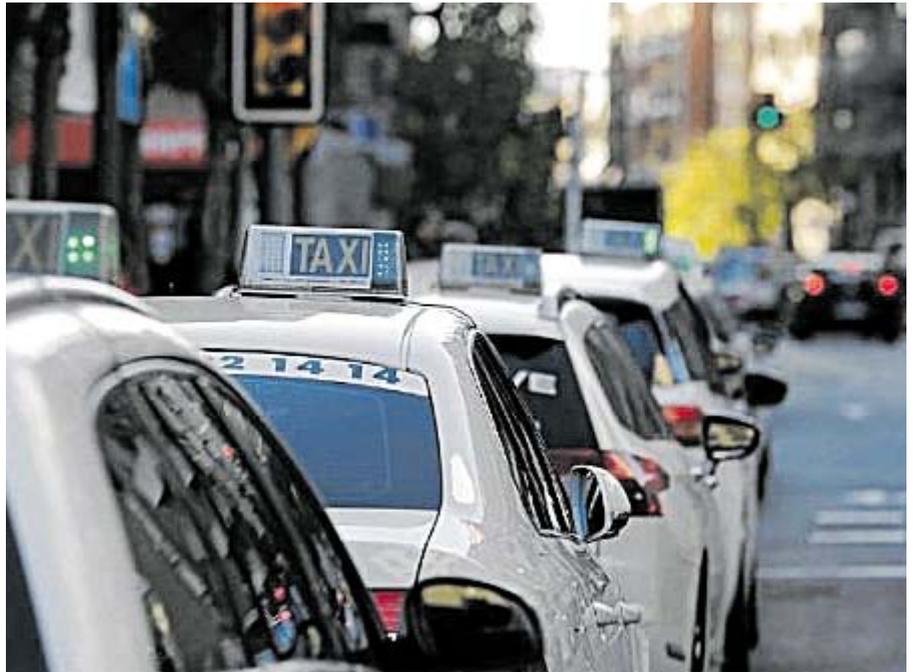
También a finales de septiembre del 2019 se solicitan diferentes cambios para agilizar la zona de encoche de la T1 para VT. Esta es una problemática que también venía de lejos y que sufrían tanto vehículos de territorio como de la propia AMB con sus servicios concertados.

Participamos, como espectadores en el debate sobre la Movilidad del Valles. Una zona que sufrirá grandes cambios en el aspecto de la movilidad por su más que previsible crecimiento demográfico.

Una vez aparece la pandemia del Covid19 nos volcamos en apoyar y dar toda la información posible a nuestros afiliados, solicitamos ayudas al IMET a principios de mayo, nos reunimos con la Generalitat para analizar la situación y pedir su compromiso.

Ya en el ámbito más puramente de trabajo solicitamos información a industria sobre las mamparas provisionales y su viabilidad.

Conseguimos un acuerdo entre el IMET y CaixaBank para con-



Taxis de Tarragona en una parada

seguir una carencia en el pago de los préstamos a los taxistas.

El STAC ante la irrupción de empresas tipo UBER CABIFY y BOLT en el sector solicita la obligación de llevar el distintivo de empresa de intermediación.

En territorio después de una reunión con el ayuntamiento los taxistas de Banyoles logran el compromiso de que se les rebaje la tasa de parada.

El STAC vuelve a la TTT como segunda fuerza en el AMB.

Los taxistas de Terrassa promocionan la tarifa de precio cerrado.

Seguimos las comisiones de seguimiento del área de prestación conjunta de l'Alt Penedés comisiones en las que hemos estado presentes desde sus inicios.

A finales de junio de 2021 denunciamos a Freenow por publicar un precio que no se corresponde con la tarifa oficial. Ante la denuncia del precio publicitado Freenow corrige este en google maps a mediados de julio.

Reunión en Terrassa para pedir más inspección en el transporte de hasta 9 plazas.

A finales de julio del 2021 desde el STAC volvemos a pedir que se revise el tema del transporte sanitario después de la sentencia de Extremadura (que autoriza a los compañeros de la zona a realizar este tipo de servicios), lo trasladamos tanto a la Direcció General de Transports como al Catsalud.

A finales del 2021, visitamos diferentes uniones y asociaciones, entre ellas, LoTeuTaxi, la asociación provincial, la unión de Vic, Catalunya Central, Vilafranca etc.

El STAC recurre el expediente para conceder 11 licencias de taxi en Naut Aran en marzo del 2022.

Participamos en la Feria del Taxi de Madrid en Junio del 2022, nuestro presidente participa en alguna ponencia en el evento.

En septiembre de este año volvemos a pedir la capacidad máxima de los taxis para todo el territorio, de 9 plazas incluido el conductor, modificando la ley del taxi.

Representantes del STAC en Mataró se reúnen con el Ayuntamiento ante la finalización de la moratoria para los VTC en los servicios urbanos.

ENERO-FEBRERO/2022

NUTRICIÓN

NUTRITAXI



16 DE OCTUBRE DÍA MUNDIAL DE LA ALIMENTACIÓN.

El Día Mundial de la Nutrición se celebra en todo el planeta, el motivo es recordar y ser conscientes de que mantener una dieta equilibrada y adecuada es fundamental para el cuerpo y para la mente.

BENEFICIOS DE UNA ALIMENTACIÓN SALUDABLE PARA LOS ADULTOS

- Podría ayudarte a vivir más tiempo
- Mantiene la piel, los dientes y los ojos saludables
- Apoya a los músculos
- Estimula la inmunidad
- Fortalece los huesos
- Reduce el riesgo de las enfermedades del corazón, la diabetes tipo 2 y algunos cánceres
- Apoya los embarazos saludables y la lactancia
- Ayuda al sistema digestivo a funcionar
- Ayuda a lograr y mantener un peso saludable

BENEFICIOS DE UNA ALIMENTACIÓN SALUDABLE PARA LOS NIÑOS

- Mantiene la piel, los dientes y los ojos saludables
- Apoya a los músculos
- Ayuda a lograr y mantener un peso saludable
- Fortalece los huesos
- Apoya el desarrollo del cerebro
- Apoya el crecimiento saludable
- Estimula la inmunidad
- Ayuda al sistema digestivo a funcionar

Como podéis ver, los beneficios son infinitos, así que ya sabéis, animaos y celebrad el día de la alimentación y si necesitáis ayuda el nutricionista está para ayudaros. ¡SALUD!

¡AL RICO PANELLET!

En la celebración de la castañada no deben faltar nunca **Panellets, castañas, boniatos, Moscatell**, Los Panellets son unos dulces típicos de esta celebración. El problema que tienen es que llevan demasiado azúcar. Aquí teneis una receta de panellets sin azúcar añadido. Espero que la preparéis en casa y luego los disfrutéis.

RECETA PANELLETS SIN AZUCAR AÑADIDO

INGREDIENTES PARA LA MASA BASE:

- 200gr de harina de almendra
- 150gr de boniato
- 4 dátiles remojados en agua caliente
- Ralladura de 1/2 limón

INGREDIENTES PARA VARIEDADES Y TOPPING:

Cacao puro, piñones, crocanti de almendras, coco rallado, café, mantequilla de cacahuete, canela, 1 huevo.

PREPARACIÓN DE LA BASE:

1. En primer lugar dejamos los dátiles en remojo en agua caliente durante 10 minutos y trituramos.
2. Seguidamente trituramos con varillas o tenedor el boniato.
3. A continuación añadimos la harina y la pasta de dátil y vamos integrando.
4. Luego agregamos la ralladura de limón y amasamos hasta que nos quede una masa compacta.
5. Finalmente se deja reposar una noche en la nevera y preparo los panellets al día siguiente. Con unas horas es suficiente.

PREPARACIÓN PARA LAS VARIEDADES:

Dividimos la masa en tantas partes como variedades queramos hacer.

Coco: añadimos la misma cantidad de coco que la que tenemos de masa (a ojo), amasamos y vamos dando forma.

Piñones: hacemos bolitas con las manos, pintamos con huevo, añadimos los piñones y volvemos a pintar.

Cacao: añadimos cacao en polvo al gusto y vamos amasando y dando la forma deseada.

Macaroon – hacemos bolitas de la misma medida, las aplanamos, ponemos un poco de manteca de cacahuete encima de una, le ponemos otra encima y espolvoreamos con canela.

CONSEJOS NUTRICIONALES PARA LOS TAXISTAS

ALIMENTACIÓN AL VOLANTE, ¿QUÉ COMER CUANDO CONDUCCIMOS?

La conducción de taxis es un trabajo que implica múltiples riesgos para la salud, al margen de la exposición continua a los accidentes de tráfico. La correcta alimentación influirá de manera positiva en la salud, mientras que una comida o cena excesiva puede aumentar el cansancio del conductor. Para las personas con sobrepeso es muy importante recuperar su normopeso, ya que el exceso de grasa abdominal, aumenta el riesgo de somnolencia al volante.

Recuerda que tu nutricionista te puede ayudar a eliminar malos hábitos alimentarios y adaptarlos a las circunstancias de un trabajo sedentario.

POR ESTE MOTIVO OS QUIERO CONTAR QUE EN EL NUEVO AÑO 2023 ESTARÉ TODOS LOS LUNES EN LAS OFICINAS DEL STAC PARA AYUDAROS A CONSEGUIR LOS OBJETIVOS NUTRICIONALES QUE OS PROPOGÁIS, DE UNA MANERA TOTALMENTE PERSONALIZADA Y ADAPTADA A VUESTRAS CIRCUNSTANCIAS.

NUEVO SERVICIO
DE NUTRICIÓN
EN EL **STAC**



INFORMACIÓN Y HORAS DE VISITA:

FerraNutri

613024869

@ferranutri2021

**PRECIO ESPECIAL PARA LOS
AFILIADOS AL STAC**

LOS ALIMENTOS DE TEMPORADA: MEJOR SABOR Y MÁS ECONÓMICOS



GRANADA



UVAS



PERA



CHIRIMOYA



MANZANA



PLATANO



CIRUELA



PIMIENTO



BERENJENA



ACELGA



NABO



JUDIA VERDE



PEPINO



LECHUGA



ESPINACAS

LA EXPERIENCIA DE RAQUEL CON SU KIA TOURER PHEV (HIBRIDO-ENCHUFABLE) COMO TAXI.

Entrevista a Raquel Gonzalo Acosta, taxista de Sabadell.



¿Cuánto tiempo hace que te dedicas a ser taxista?

Desde 2007, hace 15 años.

Háblanos de tu experiencia más gratificante vivida al volante.

Para mí lo más gratificante es comprobar que mis pasajeros se sienten acompañados y en confianza cuando viajan en mi taxi, más allá de un simple traslado. Me agrada ver que tengo clientes que se quedan tranquilos cuando me delegan los traslados de personas a su cargo, ya sean sus mayores, sus hijos o personas dependientes, ya sean los trabajadores o visitantes de su empresa. Me gusta ofrecer ese plus de cercanía y confiabilidad.

¿Qué te hizo decidir por el kia tourer phev?

Creo que tiene un perfil elegante y una buena capacidad de maletero, es confortable y de bajas emisiones. Estaba muy cansada del diésel y quería un vehículo más sostenible. Además, gracias a la ayuda del Moves III me salía un precio final más económico que el de un híbrido normal.

Cuáles son para ti las mejoras más significativas del kia tourer respecto a tu coche anterior?

He bajado considerablemente el consumo de combustible, mi asiento es más cómodo y a mi medida (en otros coches tipo familiar o SW me encontraba que el asiento me venía grande, no lo llenaba, y había tenido que pasar por el tapicero más de una vez para ajustármelo). También siento que contamina mucho menos, la conducción es suave y el cambio automático es lo más, nunca lo había probado y ¡qué gran invento!

¿Por qué te decantaste por un vehículo híbrido-enchufable?

Quería un vehículo más ecológico, pero el eléctrico 100% no era viable para mí. El garaje donde guardo el coche es de alquiler y la infraestructura de carga en mi ciudad aún es precaria. Me debatía entre un híbrido y un híbrido-enchufable, y mi decisión final vino dada por la estética y capacidad del Kia Ceed Tourer, junto con el precio final, una vez descontado el importe de la ayuda del Moves III.

¿Cuántos kilómetros recorres de media al día?

Alrededor de unos 200 km de media, unos días menos, otros incluso el doble, según la época, el tipo de trabajo, etc.

¿Qué porcentaje del recorrido es urbano diariamente?

Actualmente puede que sólo un 30% sea urbano. Suelo hacer más viajes al aeropuerto, a Barcelona ciudad y otras poblaciones, con lo que hago bastante autopista.

¿Lo cargas en tu casa o en una estación pública?

No tengo cargador en casa, mi plaza de garaje es de alquiler y no confío en hacer la inversión por ahora. Normalmente lo cargo en centros comerciales, aprovechando para hacer compra y si tengo tiempo lo alargo dando un paseo.

Por favor, define este coche con una sola palabra.

Confort



DIVACAR

EL CONCESIONARIO KIA ESPECIALISTA EN TAXI

📞 682 73 09 71

✉ taxi@divacar.es

MOVILIDAD

Barcelona conecta a un solo clic del móvil toda la flota de taxis

El IMET comunicó a mediados de octubre que ya estaba disponible la versión para taxistas (aún no para clientes) de la nueva APP PICMI, que permite recibir las peticiones de servicio mediante la digitalización de la mano alzada.

PICMI se contempla como una forma más de solicitar el servicio de taxi. Se encuentra ahora en fase de pruebas, hasta el mes de noviembre que se presentará a los usuarios y comenzarán a generarse servicios reales.

- La capital catalana se convierte en pionera para agilizar este transporte
- Ahorra esperas a los usuarios y circular en vacío a los vehículos
- Esta solución llega tras endurecerse las condiciones a las VTC para el transporte urbano
- La iniciativa largamente reivindicada por los taxistas desde 2016

A partir de que se ponga en marcha para los usuarios, caminar por la calzada en busca de taxis con la luz verde y levantar la mano por la calle para parar un vehículo libre será cada vez menos frecuente en Barcelona y otros 35 municipios de su área metropolitana a partir de ahora. Ya no será necesario para cualquier persona con un teléfono móvil, en el que tendrá a su alcance **toda la flota, compuesta por 10.500 coches negros y amarillos**, a un solo clic.

El nuevo servicio **Picmi Taxi**, impulsado por el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) y pionero a nivel internacional en una gran ciudad. Esta nueva funcionalidad se incluye en la aplicación AMB Mobilitat, que ya permite, por ejemplo, visualizar las paradas de taxi más cercanas, o saber lo que tardará en llegar el autobús a una parada concreta, entre otros. Y la principal consecuencia de Picmi Taxi es la **posibilidad de con-**

seguir un taxi casi de inmediato y de manera muy sencilla gracias a la geolocalización.

La base técnica del sistema no es nueva, ya que es como la que utilizan las plataformas de vehículos de transporte con conductor (VTC) como Uber y Cabify, o apps de radioemisoras de taxi privadas, pero la diferencia es que el número de vehículos a disposición es la flota completa de taxis de la ciudad: unos 8.000 activos entre semana y unos 5.000 en fin de semana, según fuentes del sector.

Así, cuando una persona necesita un taxi y entra en Picmi Taxi, recibe como respuesta el vehículo más cercano y lo que tardará en llegar, y solo debe apretar a un botón si lo desea aceptar o rechazar. En su petición también puede indicar si necesita un vehículo grande o adaptado.

Para que el cliente pueda identificar el vehículo que efectuará su servicio, se le comunicará el mode-

lo, matrícula y número de licencia. Cuando el vehículo haya llegado al punto de recogida, el cliente recibirá un aviso en el teléfono móvil.

La funcionalidad no ha nacido exenta de polémica, ya que la Autoridad Catalana de la Competencia (Acco) advirtió de que podía ser un freno a la libre competencia. Para evitarlo, Picmi Taxi se limita a **peticiones inmediatas, por lo que no permite reservar con antelación, y**

En la versión de prueba, Picmi Taxi ofrece la posibilidad de saber el precio aproximado de la ruta que el usuario tiene previsto efectuar

tampoco se puede pagar el viaje con el móvil desde el propio aplicativo. Además, si no hay taxis cercanos en el momento de la petición, redirigirá al usuario a las apps y radioemisoras privadas registradas en el Instituto Metropolitano del Taxi (IMET) y que operan en el área metropolitana de Barcelona.

La digitalización de las peticiones que habitualmente se realizan a mano alzada no es baladí, ya que

son el tipo de servicio más frecuente, y supondrá un gran avance práctico, ya que **aproximadamente la mitad de los taxis metropolitanos no se encuentran actualmente adheridos a ninguna radioemisora o app.**

MENOS CONTAMINACIÓN

El sistema no solo acorta los tiempos de espera, sino que aporta beneficios ambientales, ya que persigue reducir el número de taxis que circulan vacíos en búsqueda de pasaje, una casuística que es muy habitual, con la consiguiente consecuencia de emisiones contaminantes evitables. Sobre ello también hay cifras: según datos de la AMB, **los taxis metropolitanos efectúan unos 660 millones de kilómetros por año, y casi la mitad de ellos se realizan en vacío.**

Para combatirlo, se está ampliando la red de paradas de taxis, y los vehículos que estén estacionados serán los primeros en recibir la notificación de que existe una petición Picmi a su alrededor y tendrán prioridad a la hora de la asignación. De hecho, la propia Picmi Taxi indicará en tiempo real cuántos vehículos hay en cada parada y cuánto se tarda en llegar a pie.

En verano, el Ayuntamiento de Barcelona inició el despliegue progresivo de 191 microparadas de taxi

(con entre dos y cuatro plazas) distribuidas por todos los distritos, con la voluntad de finalizarlo para finales de año, llegando por primera vez a algunos barrios y sumándose a las 273 paradas de taxi ya existentes en la ciudad.

REIVINDICACIÓN SECTORIAL

Picmi Taxi se trata además de una iniciativa largamente reivindicada por los taxistas, que desde 2016 batallaban para contar con un sistema digital público con el que competir ante la proliferación de las VTC. Ahora que la ley ha endurecido las condiciones para que estas plataformas privadas puedan ofrecer servicios urbanos, los taxistas ven en Picmi Taxi la manera de llenar ese vacío.

En la versión de prueba, Picmi Taxi ofrece la posibilidad de saber el precio aproximado de la ruta que el usuario tiene previsto efectuar, a través del calculador de precios del IMET *Calcula tu ruta*,

La app AMB *Mobilitat*, que en los últimos años ha evolucionado para integrar todos los servicios de transporte público metropolitanos y el Bicing, y que ahora sumará el servicio de demanda de taxi, cuenta ya con más de 175.000 usuarios activos, y también se creará un *widget* para poder tener acceso directo a Picmi Taxi desde la pantalla del móvil.

VOLS TREBALLAR AMB NOSALTRES?

PROMOCIÓ NOVES
INCORPORACIONS



DOS MESOS
GRATUÏTS

PER OBTENIR MÉS INFORMACIÓ
VISITA'NS A MARINA, 82
WWW.BARNATAXI.COM

☎ 93 531 47 41

Participación en la Feria del Taxi en IFEMA



Lluís Berbel, presidente del Sindicat del Taxi de Catalunya, fue uno de los ponentes en la mesa sobre Seguridad, instalación de cámaras de videovigilancia y otras opciones de seguridad de la mañana del sábado.

Comunicat de l'STAC davant dels papers d'UBER



Moltes de les informacions que van apareixent, no ens sorprenen ni com a Sindicat ni al sector en general, donat que ja fa molt de temps que anem denunciant la connivència d'alguns poders públics amb aquesta empresa. La forma mafiosa en forma de compra de voluntats dins de l'administració per aconseguir els seus objectius demostra que és l'única forma de fer rendible el seu model de negoci. Tristament, no és l'única empresa que en els últims temps i emparant-se en la modernitat i la tecnologia exercita aquesta manera de fer lluny de l'esforç i la feina ben feta.

El Ayuntamiento de Barcelona erradica los bicitaxis en toda la ciudad



El Ayuntamiento recuerda que el modelo de bicitaxis "no encaja con el modelo de movilidad y turismo que quiere la ciudad por cuestiones de seguridad, convivencia y calidad laboral". En consecuencia, desde 2019 pide a la Generalitat que prohíba esta actividad.

El Parlament convalida el Decret Llei que regula los servicios urbanos de los VTC en Catalunya



El decreto aprobado por la Generalitat el pasado 5 de julio es un paso más, si se hace cumplir, para acabar con la usurpación que estaban realizando algunas plataformas como CABIFY y UBER del mercado del taxi y también conseguirá uno de los objetivos que se marcaron en su día el Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) y otras organizaciones del taxi, que era recuperar la diferenciación de lo que es un taxi y lo que es el servicio de vehículos de alquiler con conductor.

Las asociaciones del taxi de Catalunya solicitan la dimisión de Cani Fernández



En España Uber contrató al bufet de abogados Cuatrecasas cercano a las autoridades de la competencia para que le defendiera en el TJUE en contra de Elite Taxi. La abogada de Uber en ese caso, Cani Fernández, se convirtió poco después en la presidenta de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC).

Inicio del despliegue de microparadas de taxi en barcelona



El Ayuntamiento de Barcelona ha iniciado este verano el despliegue progresivo de 191 microparadas de taxi distribuidas por todos los distritos ciudad. Estas 191 se sumarán a las 273 ya existentes. Aunque los taxis podrán seguir circulando por la ciudad y pararse a mano alzada, el objetivo es que los usuarios se habitúen a coger los taxis en las paradas o microparadas.

El STAC se solidariza con los compañeros andaluces



Los compañeros andaluces vivieron recientemente jornadas decepcionantes tras diferentes reuniones con la Consejería de Fomento, donde fueron informados de la salvaje regulación que el gobierno andaluz del PP pretende y en el que no vieron satisfechas las principales reivindicaciones como: Precontratación 30 minutos mínimo, ratio de 1/30, habitualidad provincial...

Agredeixen un taxista a Bell-lloc d'Urgell per intentar robar-li



Segons els van explicar els Mossos d'Esquadra, els assaltants haurien intentat robar al conductor després de finalitzar el servei. Fonts properes al cas van dir que l'agressió es va iniciar arran de la negativa dels passatgers a pagar les minuts del trasllat, cosa que hauria provocat la posterior confrontació. El taxista va donar l'avís als companys a través del sistema de comunicació interna. Aquesta agressió se suma a les diverses a les quals s'enfronta el sector del taxi durant l'horari nocturn.

Más del 96% de taxistas de Madrid que votaron en el referéndum está a favor de mantener el actual régimen de libranza



De los 7.413 votos emitidos por titulares de licencia resultaron válidos 7.407 y 6 fueron declarados nulos. Además, un 97,65% rechazó "la desregulación a la baja de las tarifas del taxi" y un 91,71% está en contra de las 24 horas. A la pregunta '¿Está usted a favor del aumento de 3 a 50 licencias por titular?' un 97,97% votó en contra.

La Federación Profesional del Taxi de Madrid contra la ley VTC de Ayuso

Un recurso de inconstitucionalidad a la reciente modificación de la Ley 5/2022, de 9 de junio, por la que se modifica la Ley 20/1998, de 27 de noviembre, de Ordenación y Coordinación de los Transportes Urbanos de la Comunidad de Madrid, la conocida como ley UBER de Ayuso.

Fruto de un intenso trabajo que se inició con el diputado Rafa Mayoral de Unidas Podemos, durante el pasado mes de julio hemos conseguido reunir a 55 diputados para presentar el recurso que denuncia tal modificación ante el Tribunal Constitucional por invasión de competencias municipales y por discriminación en contra del taxi.

L'STAC torna a demanar nou places sense cap excepció



stac
SOCIETAT DE TAXI DE CATALUNYA

MEMORIA DE LA REUNIÓN DEL 19 DE JULIO DE 2023

El STAC se reunió con el Ayuntamiento de Mataró para discutir la modificación de la Ley 19/2003, de 4 de Julio, del taxi anulado l'apartat 3 de l'article 20 i modifiqui l'apartat 2 de l'article 20 i la capacitat màxima sigui de 9 places tant per les llicències que s'han d'atorgar com per les existents a tot el territori.

Sollicitem que la Llei 19/2003, de 4 de Juliol, del taxi anul·li l'apartat 3 de l'article 20 i modifiqui l'apartat 2 de l'article 20 i la capacitat màxima sigui de 9 places tant per les llicències que s'han d'atorgar com per les existents a tot el territori.

Representantes del STAC en Mataró se reúnen con el Ayuntamiento ante la finalización de la moratoria para los VTC en los servicios urbanos

Hasta el día de la reunión no se había presentado ninguna solicitud de los VTC para pedir autorización para realizar servicios urbanos dentro del municipio de Mataró. Todos los representantes municipales eran conocedores de la normativa actual y lo que ello implica. También se comprometieron a realizar campañas puntuales en zonas concretas de ocio donde últimamente trabajaban los VTC y a actuar con contundencia tal y como marca la normativa aprobada por la Generalitat de Catalunya.



TOYOTA COROLLA SEDAN ECO

EL TEU TAXI DE NOVA GENERACIÓ DE MENOR CONSUM



Equipament per al teu confort:



ECO

Baixes emissions



Per **230€/mes**

84 quotes. Entrada: 11.500 €. TIN: 7,95%. *TAE: **9,13%**.

Més de la meitat dels taxis venuts a Espanya son Toyota**

Escull bé

TOYOTA TEAM'S MOTOR
www.teamsmotor.toyota.es

C. Paris, 70-78, 08029 Barcelona
Telf: 93 410 38 38

Crta. Reial 131, 08960 Sant Just Desvern
Telf: 93 473 28 02

Emissions CO₂ (g/km): 100 – 116. Consum mitjà (l/100 km): 4,4 – 5,1.

*Preu corresponent a Corolla Sedan Electric HybridECO en color Negre Atzabeja. Preu per finançar: 22.149,11 € (PVP al comptat sense serveis: 22.149,11 €). Entrada: 5.493,55 €. TIN: 3,50 %. TAE: 4,39 %. 84 quotes de 230 €/mes. Comissió d'obertura finançada (2,75 %): 458,03 €. Import total del crèdit: 17.113,59 €. Import total del deute: 19.320 €. Preu total a terminis: 24.813,55 €. Cost total del crèdit: 2.664,44 €. Import dels interessos: 2.206,41 €. Sistema d'amortització francès. Oferta financera amb el producte Toyota Credit de Toyota Kreditbank GmbH sucursal a Espanya. IVA, transport, impost de matriculació, promoció i aportació del concessionari inclosos. Altres despeses de matriculació, pintura metal·litzada i equipament opcional no inclosos. El model visualitzat no correspon amb el model de l'oferta. Oferta vàlida fins al 30/11/2021 a la Península i Balears. Promoció no acumulable a altres ofertes o descomptes. Condicions de l'oferta per al col·lectiu taxista. Oferta realitzada per Toyota España, S.L.U. (Avda. de Bruselas, 22. 28108 – Madrid) i la seva xarxa de concessionaris. Per a més informació, consulteu el vostre concessionari habitual o visiteu toyota.es. Els nivells de consum de combustible, així com d'emissions de CO₂ es mesuren en un entorn controlat, d'acord amb els requisits de la normativa europea. Per a més informació o si esteu interessats en els valors d'un vehicle amb diferent acabat, si us plau contacteu amb Toyota España, S.L.U. o el vostre concessionari Toyota. El tipus de conducció, juntament amb altres factors (condicions de la carretera i meteorològiques, trànsit, conducció del vehicle, equip instal·lat després de la matriculació, càrrega, nombre de passatgers, etc.) incideix en el consum de combustible i emissions de CO₂.

**Segons dades oficials de matriculacions de la DGT corresponents al període gener - juliol 2021.

Más información
aquí



Descubre el nuevo

KIA CEED TOURER TAXI



HÍBRIDO ELÉCTRICO-ENCHUFABLE (PHEV)

DIVACAR: El concesionario **ESPECIALISTA** en **TAXI**

DOS VERSIONES



HÍBRIDO ELÉCTRICO-ENCHUFABLE (PHEV)

- Gasolina / Eléctrico
- Consumo: 1,3 litros/100 Km
- 50 Km de autonomía 100% eléctrico



MHEV

- Diesel
- Consumo Mixto: 4,5 litros/100 Km

MALETERO

- 437 litros de capacidad.
- Ampliables hasta los 1.506 litros.



INTERIOR

- Panel de instrumentos digital de 31 cm.
- Sistema de audio con una pantalla de 20 cm.



DIVACAR

EL CONCESIONARIO KIA ESPECIALISTA EN TAXI

📞 682 73 09 71

✉️ taxi@divacar.es