

ACCIÓ SINDICAL



XII^è Congrés del Sindicat del Taxi de Catalunya

“El futur del taxi a les nostres mans”

11, 12 i 13 de novembre de 2022

Lloret de Mar

ACCIÓ SINDICAL

Benvinguts a tots i totes al XIIè Congrés del Sindicat del Taxi de Catalunya.

Durant aquests quatre anys d'ençà que ens vàrem trobar aquí mateix han passat moltes coses.

Hem passat uns anys estranys a nivell general, ningú de nosaltres podíem preveure que viuríem les situacions viscudes arran de la pandèmia.

El nostre sector va començar aquests quatre anys amb una important mobilització per exigir a la Generalitat que regulés el servei de vehicles de lloguer amb conductor, tal i com marcava el Decret Ávalos. Vàrem aconseguir, després de moltes reunions amb la gent al carrer, els 15 minuts de precontractació, no permetre la captació a la via pública, entre d'altres, amb el Decret Calvet. Heu de pensar que altres comunitats autònomes s'han emmirallat en Catalunya per fer les seves lleis.

Al març del 2020 tot va canviar i els nostres esforços durant els exercicis 20/21 es van centrar de forma important en ajudar al màxim els nostres afiliats en aquells moments d'incertesa.

L'exercici 2022 ha estat marcat per la tornada a la normalitat i hem treballat i incidit de forma important en l'aprovació del decret que regula els serveis urbans en vehicles de lloguer amb conductor.

Els propers anys han de ser els de la nova Llei del Taxi de Catalunya que ha d'incloure els VTC i estarem molt pendents de la seva creació.

Aquest sindicat no vol caure en el populisme i dir-vos el que tots volem sentir. Vol ser tal com ha estat sempre, un sindicat de referència però amb el realisme per bandera i la feina allunyada de falses promeses i tocant sempre de peus a terra.

Les nostres propostes d'acció sindical pels propers quatre anys es basen en aquests grans eixos, que son els següents:

MESURES PER EL TAXI DEL FUTUR

- Suport decidit a la innovació en el servei públic de taxi afavorint la qualitat i "l'experiència d'usuari".
- Ajuda a la transformació energètica i sostenibilitat mediambiental de tota la flota de taxi.
- Reforma del model de tarifes.

- Ampliació de supòsits de tarifes fixes.
- Previsió de serveis de taxi compartit en serveis precontractats.
- Establiment de les tarifes amb caràcter de màximes en els serveis precontractats, que possibilitin la seva reducció en els casos i quanties que s'estableixin.
- Incorporació del servei públic de taxi a actuacions de mobilitat com a servei (Maas), fomentant l'ús de targetes prepagament i la modalitat integrada en abonaments o un altre tipus de mitjans de pagament.
- Flexibilització tarifària en hores vall, col·lectius amb necessitats especials, episodis de contaminació i altres supòsits específics en benefici de l'usuari.
- Potenciar les fórmules per a la lliure elecció de vehicle.
- Enfocament al turisme com a sector estratègic. Accions "mobilitat com a servei" incorporant al taxi.
- Millorar els mecanismes de finançament per a l'adaptació de la flota de taxis a les energies no contaminants.
- Suport econòmic a flota taxis adaptats.
- Contractació pública sostenible i responsable amb el sector del taxi.
- La millora de l'experiència de l'usuari: suport públic i promoció de les aplicacions digitals de taxis i incorporació del servei de taxi als projectes digitals públics en matèria de mobilitat.
- Potestat de la Generalitat per promoure plans de reestructuració sectorial i/o amortització de llicències i autoritzacions. Estudi de sistemes compensatoris pels nous actors de la mobilitat amb anàlisi de costos de transició.
- Modificació de la Llei del taxi en el seu article 20. Supressió de l'apartat 3 i modificació de l'apartat 2.
- Incloure el taxi en els plans de mobilitat dels diferents municipis.
- Treballar cap a les parades intel·ligents, aprofitant les noves tecnologies.
- Promoure la substitució de línies de transport col·lectiu deficitàries, fent ús del servei de taxi en la seva versió de taxi a la demanda.
- Respecte a la Llei d'empreses d'intermediació, treballar en que dites empreses tinguin un accés universal per als usuaris de la zona on treballin, exigint un mínim de vehicles i en el cas del AMB un màxim per evitar possibles monopolis.

TAXI SANITARI

Hem sol·licitat reunions amb CatSalut per tractar aquest tema. N'hem parlat amb tots els grups parlamentaris i hem adjuntat les recents sentències a nivell de l'estat.

Treballarem per que es modifiqui la normativa de transport sanitari en aquest sentit per poder competir amb els actuals prestadors d'aquest tipus de servei en iguals condicions, aquesta és una qüestió de voluntat política i així ho entenem i continuarem treballant.

APP DEL SECTOR

Un cop aconseguida la implantació de la mà alçada virtual a l'AMB ara la nostra feina serà la creació d'una APP de petició de serveis que tingui abast a tota Catalunya. Si ho recordeu, aquest sindicat, històricament, ja havia demanat un numero únic per a tota Catalunya de forma que un usuari no hagués de recordar un telèfon de taxi a cada població i amb un únic numero de telèfon pogués sol·licitar el nostre servei a tot el país. En moltes ocasions els usuaris no saben on son les parades o inclús en arribar-hi no hi troben servei.

CONSELL DEL TAXI

Creiem més que necessari, en l'actual situació, la demanda d'una secretaria tècnica al Consell Nacional del Taxi per tal de la realització d'informes i estudis dirigits a millorar el coneixement d'aquest òrgan de la realitat sectorial i poder buscar les iniciatives més adients en cada situació i territori. Aquesta es una demanda històrica, però degut a la situació general al país d'aquests últims quatre anys no em pogut avançar en aquest sentit com ens hagués agradat.

ÀREES DE PRESTACIO CONJUNTA

Creiem, tal i com hem demostrat en el passat, que és aquesta la millor fórmula per evitar la creació de noves autoritzacions en poblacions on no son necessàries, evitant de forma col·lateral part de l'intrusisme. S'ha de dotar del nostre servei a tot el territori, davant de la interacció entre els diferents municipi. No pot ser que els taxis tinguin la seva àrea de treball reduïda per uns llinars inexistents físicament.

Treballarem en:

- Facilitar l'aprovació de les tarifes a les àrees de prestació conjunta, evitant la problemàtica d'haver de tramitar-les separadament a cada consistori.

- Agilitzar la creació d'aquestes àrees allunyant-nos de la figura d'àrees de coordinació intermunicipal, que faciliten molt la creació, però que porten problemes afegits com hem indicat a l'hora de posar d'acord diferents ajuntaments.
- Treballar allà on sigui necessari en la creació d'àrees de prestació conjunta d'àmbit comarcal.

PUBLICITAT I IMATGE

Utilitzar els nostres vehicles com a espai de publicitat municipal no política ens ha portat ja alguns beneficis en algunes zones. Ens hem de plantejar campanyes de publicitat sectorial tant a nivell local com a nivell nacional, hem d'exigir a l'administració dotacions econòmiques per aquesta finalitat. Per part de la nostra organització treballarem i incentivarem aquestes idees i farem pedagogia a tot el país per aquesta finalitat.

FIRA TAXI

Visitem i col·laborem a nivell de ponències en diferents fires del sector, i continuarem en aquesta línia. Estem presents a la fira de Barcelona de forma activa com des dels seus orígens. Tot i el gir sofert els últims anys, tots els nostres departaments hi son presents i així ha de continuar passant.

MALALTIES PROFESSIONALS

Aquesta es una línia de treball de la nostra organització que de cap manera està aturada. Treballarem per el reconeixement de les malalties professionals i paral·lelament continuarem treballant per tal d'aconseguir una reducció en l'edat de jubilació dels professionals del sector.

SEGURETAT

Treballarem perquè el sistema d'emergències 112 sigui revisat i plenament operatiu sempre. En aquest sentit, exigim una comprovació de l'equip en sortir del taller de muntatge així com una revisió anual en el moment de passar la ITV.

Demanarem la possibilitat d'instal·lació voluntària de les càmeres de videovigilància a tot el país, dins els vehicles i en algunes parades conflictives.

Seguiment de la creació de comissions de seguretat a totes les Comissions Territorials del taxi.

Coordinació entre Mossos d'Esquadra i Guàrdia Urbana de les diferents poblacions, amb visites periòdiques indicant les inquietuds del sector.

STAC

Durant aquests anys la situació a nivell nacional ha canviat força: El passat congrés va gratificar l'acord de integrar-nos a FEDETAXI, en aquest sentit, l'organització nacional estava al seu torn integrada a TEA, una organització de caire europeu de la qual n'era impulsora i fundadora.

Per qüestions alienes a la nostra organització, FEDETAXI va patir canvis en la seva cúpula, representada en gran mesura pel seu secretari tècnic, que va acabar fixant per UBER. Davant de la situació creada durant l'exercici 2020, vam demanar la incorporació a ANTAXI i venim al Congrés a ratificar l'entrada a dita organització.

S'ha de dir que en aquests moments estem treballant en la posada en marxa, fruit de la manifestació del 8 de setembre a Brussel·les, d'una organització a nivell de tota Europa amb seu a Brussel·les.

A nivell català les nostres associacions i unions continuen creixent allà on és possible i hem sumat afiliats per tot el territori.

La UIB ha estat totalment renovada i en les últimes eleccions a la Taula Tècnica del Taxi va ser segona força al AMB.

Durant la propera legislatura volem donar més protagonisme, si cap, als companys de fora de l'AMB buscant col·laboradors actius més enllà de la pròpia executiva a la qual aquest paper ja donem per sentit.

En aquest sentit farem una feina de camp buscant tota aquesta gent que de forma esporàdica o bé regularment vulguin col·laborar amb el Sindicat.

NOUS ACTORS ENVERS LA MOBILITAT

- Regulació de les plataformes digitals davant la possibilitat de monopoli com a empreses d'intermediació.

- Control fiscal de les activitats de les plataformes digitals i el seu entramat financer.
- Treballar perquè en la nova Llei, els serveis de taxi i els de vehicles de lloguer amb conductor quedin clarament diferenciats.

LLUITA CONTRA LA COMPÈTENCIA DESLLEIAL

- a. Major coordinació inspectora, amb Agència Tributària, Inspecció de Treball, Consum i altres per al control efectiu del règim d'explotació de les VTC.
- b. Major control dels serveis de vehicles no proveïts d'autorització.
- c. Control d'activitat VTC: Mesures de multiplicació del control entre visats del manteniment de les condicions d'atorgament VTC. Compromís pressupostari real per intensificar inspeccions limitant l'intrusisme i competència deslleial.
- d. Convenis Generalitat i Ajuntaments i creació d'unitats especialitzades de policia municipal en matèria d'intrusisme i regulació de transport de viatgers en vehicles de fins a 9 places.
- e. Treballar en la denuncia d'intermediaris que accedeixen a les licitacions públiques amb ofertes poc clares i sovint força temeràries.

SERVIGESTIÓN

- Consolidar el creixement que durant aquests quatre anys ha fet que donem feina a tot el territori.
- Incentivar la creació de ràdio emissores a aquelles parts del territori on encara no n'hi ha.
- Fer créixer la nostra emissora Barnataxi.
- Arribar a acords amb altres ràdio emissores de Barcelona per tal de donar una millor cobertura als nostres clients a tota l'Àrea Metropolitana.

CENTRE DE FORMACIÓ

El Centre de Formació del STAC ha reduït les hores lectives per tal d'equilibrar el compte de resultats.

Durant aquesta legislatura hem limitat als cursos per a l'obtenció de la credencial de taxistes de l'AMB.

Continuem sent una de les escoles de referència a l'entorn metropolità. La tramitació de compravenda de llicències ha estat una important tasca realitzada per aquesta part del sindicat, en aquesta línia l'objectiu és continuar afiançant la tramitació de venda de llicències i ser una escola de referència per a l'obtenció de la credencial.

Buscar recursos per tal d'implantar una formació continuada del sector i posar en marxa cursos subvencionats per aprofitar les hores buides del local.

REVISTA TAXI LIBRE

Buscar nous continguts.

Fer arribar la revista als diferents ajuntaments on tenim representació.

Repartiment de les revistes físicament fora de l'Àrea Metropolitana.

Buscar més col·laboradors dins i fora del Àrea Metropolitana per fer-la més propera al sector.

RÀDIO TAXI LIBRE

Hem sortit de MetroFm (107.3 FM) per qüestions purament de cobertura i ara emetem des de CoolturaFM, a Barcelona, el Vallès i el Maresme al 92.8 i al Baix Llobregat al 94.5 FM.

La cobertura s'ha ampliat. Tot i així fem un Facebook Live en directe i es fa també en directe per *streaming*. Tots els programes els publiquem al canal d'IVOXX del STAC.

Seguim treballant per buscar una emissora que doni cobertura a tot el territori, tot i que d'entrada ja us diem que es força complicat per la llei radiofònica de Catalunya, ja que en limita les emissores, comparant, per exemple, amb la de Madrid.

Necessitem que les associacions i ràdio emissores que tinguin pàgina a Facebook comparteixin la nostra emissió en directe, que sempre que tingueu notícies locals ens les feu arribar o millor encara, que vingueu a explicar-les. A tots aquells que ho passin per directe a la seva pàgina de Facebook els oferim la possibilitat de publicitar la seva ràdio emissora (evidentment de forma gratuïta).

Us hi esperem a tots.