

Hble. Sr. Jordi Puigneró i Ferrer  
Conseller  
Departament de la Vicepresidència, Polítiques digitals i Territori  
Avinguda de Josep Tarradellas, 2-6  
08029 - Barcelona

Benvolgut,

Ens dirigim a vostès per tal de donar viabilitat a una demanda feta per aquest sindicat des de fa molt de temps, en realitat en la primera trobada que vam tenir amb el Conseller Calvet al seu moment ja ho vàrem posar sobre la taula i se'ns va indicar que en la propera llei del taxi/VTC es tindria en compte.

Com que mitjançant els medis de comunicació ens hem assabentat que al final d'aquest exercici la llei del taxi es modificarà per tal de donar solució al problema dels bici taxis, creiem que es un bon moment per solucionar aquest problema que pateix el sector i que en l'actual situació pot millorar la rendibilitat dels nostres companys i companyes.

**L'article 20 apartat 3 de la Llei 19/2003, de 4 de Juliol que fa referència als vehicles diu:**

*Es pot autoritzar que el vehicle tingui una capacitat de fins a **nou places**, inclosa la de la persona que condueix, **EXCEPCIONALMENT** i atenent circumstàncies relacionades amb les prestacions i les característiques del vehicle, l'accessibilitat que té per a persones de mobilitat reduïda i les característiques de la zona geogràfica i del mateix servei.*

Ens trobem amb un greu problema, ja que algunes administracions entenen que la paraula excepcional fa que s'hagi de marcar un criteri de màxims a l'hora de permetre aquests tipus de vehicles, com vostès saben Catalunya s'ha convertit d'un temps cap aquí en un destí turístic molt important al sud d'Europa, en aquest sentit els vehicles de fins a nou places tenen una demanda cada cop mes gran i molts companys es troben que no poden créixer professionalment per aquesta causa, es per això que **sol·licitem que la Llei 19/2003, de 4 de Juliol, del taxi anul·li l'apartat 3 de l'article 20** i modifiqui l'apartat 2 de l'article 20:

*Les llicències i les autoritzacions per al servei de taxi s'han d'atorgar per a vehicles amb una capacitat màxima de cinc places, inclosa la de la persona que condueix.*

**Proposta l'apartat 2 de l'article 20:**

Les llicències i les autoritzacions per al servei de taxi s'han d'atorgar per a vehicles amb una capacitat **màxima de nou places**, inclosa la de la persona que condueix.

Mentre esperem la vostra resposta, us saludem ben atentament.

Luis Berbel Salcedo  
President

Barcelona, 2 de setembre de 2022