

TEST DE AUTONOMIA:

AUTONOMIA 100% ELECTRICA EN CIUDAD.

En esta prueba se realiza un recorrido íntegramente en ciudad hasta agotar la batería y necesitar encenderse el motor de gasolina. Se trata de evitar avenidas, rondas o cualquier vía rápida que permita recorridos largos sin parar. Se prioriza ir por calles interiores para arrancar y parar en cedas y stops. Se hace este recorrido buscando el mínimo alcance posible con la batería por ciudad.



INICIO DE LA PRUEBA



PRIMERA SEXTA PARTE DE LA BATERIA 20,3KM



UN TERCIO DE LA BATERIA 34,4KM



MEDIA BATERIA 52.6KM



DOS TERCIOS DE BATERIA 68.5KM



MOMENTO EN EL QUE EN UN ACELERON PASO AUTOMATICAMENTE EL MODO DE CONDUCCION "PURE EV" A "SMART" ENCENDIENDOSE EL MOTOR DE COMBUSTIÓN Y DANDO POR FINALIZADA LA PRUEBA.

OBSERVACIÓN:

En los 88km recorridos según el coche y 91 según el gps se puede observar en wikiloc que Terrassa precisamente plana no es ya que en ese recorrido la suma de ascensos y descensos es de 896 metros de desnivel acumulado. En una ciudad con una orografía más plana la autonomía hubiera sido sustancialmente superior.

ITINERARIO REALIZADO PARA LA PRUEBA.

<https://es.wikiloc.com/rutas-coche/terrassa-83908183>