

TEST DE AUTONOMÍA:

AUTONOMIA 100% ELECTRICA EN AUTOPISTA.

Para esta prueba se ha iniciado el recorrido en la calle Pau Marsal esquina con Wagner de Terrassa con la batería al 100% y el modo de conducción “pure EV” para que no se encienda en ningún momento el motor de combustión. Se ha ido hasta Rubí para allí acceder a los túneles de Vallvidrera y evitar el peaje para luego seguir por la AP-7 finalizando el recorrido en las entradas del parking de la Terminal 1 del aeropuerto El Prat de Barcelona. Luego se ha regresado siguiendo el mismo itinerario de ida hasta el mismo punto de inicio repitiendo nuevamente el mismo exacto recorrido. Al llegar al aeropuerto el indicador de batería restante ha pasado de azul a naranja pero sin ningún aviso aun de batería baja. Al poco de salir del aeropuerto en dirección Terrassa ha salido el primer aviso de poner el modo “Smart” donde el vehículo pone en marcha el generador eléctrico. Como no se ha llevado a cabo dicho cambio de modo a la altura de Sant Joan Despí ha salido un aterrador mensaje diciendo que fallo en el sistema de tracción eléctrica y que pare en donde se pueda con seguridad. Allí mismo he puesto el modo de conducción Smart y finalizado el recorrido. La ruta esta publicada en Wikiloc pero los datos han sido tomados desde un reloj “Garmin Fenix 6X pro”. En ese momento he pulsado el botón de finalizar recorrido y la vuelta ha sido a gasolina observando que en modo Smart el motor funciona hasta cargar la batería a una sexta parte de su indicador de capacidad y luego parándose el motor hasta que vuelve a descender a la mitad de la sexta parte donde vuelve a encenderse el motor unos 3 minutos y se detiene otro rato.



INICIO DE LA PRUEBA EN TERRASSA



LLEGADA A LAS ENTRADAS DE PARKING DE LA TERMINAL 1 DEL AEROPUERTO DE BARCELONA



LLEGADA AL PUNTO DE INICIO



CONSUMO ELECTRICO PROMEDIO EN ESTE PRIMER TRAYECTO COMPLETADO DE IDA Y VUELTA 22KW/H A LOS 100KM.



LLEGADA POR SEGUNDA VEZ AL MISMO LUGAR DE ENTRADA DEL PARKING DEL AEROPUERTO



PRIMER AVISO DE CAMBIAR EL MODO DE CONDUCCIÓN PARA PERMITIR QUE SE ENCIENDA EL MOTOR DE COMBUSTIÓN PARA PRODUCIR ELECTRICIDAD A LOS 135KM.

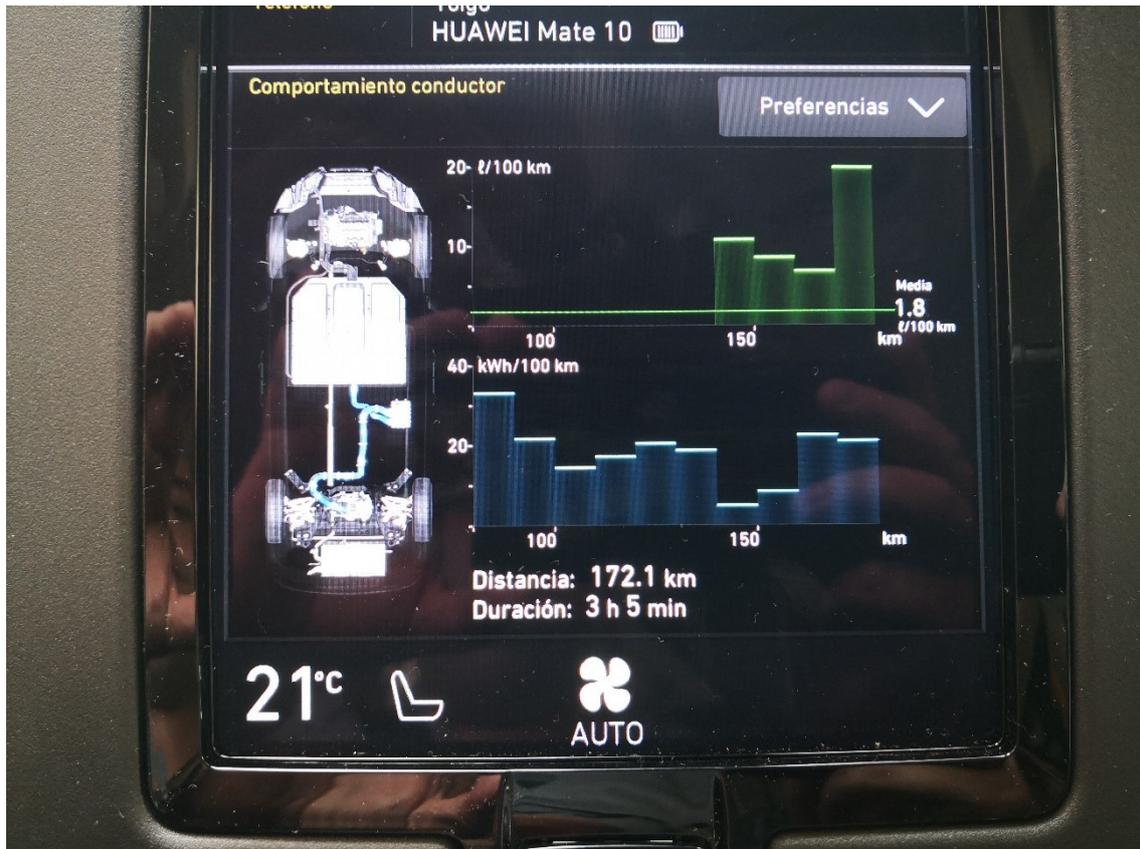


MOMENTO PANICO EN AUTOPISTA:

PARAR DE FORMA SEGURA

FALLO DE TRACCIÓN ELÉCTRICA.

Aquí di por finalizada la prueba y cambié de modo y al instante se encendió el motor de gasolina. 5km recorrió desde el aviso de batería baja hasta el aviso de fallo. Sorprendente que no sea automático el cambio de un modo a otro. Tampoco me he querido arriesgar a si hubiera cambiado finalmente de modo o se hubiera parado allí en medio de la autopista.



RESULTADO FINAL DE LA PRUEBA.

172,1km totales de los cuales 140,5km en modo 100% eléctrico y 31,6km con gasolina. Con la media de 1,8l/100km en 172,1km en esos 31,6km ha gastado 3,1 litros de gasolina.

RESUMEN:

Test autonomía eléctrica por autopista

172,1km

24,2kw de electricidad

3,1L de gasolina

ITINERARIO 100% ELECTRICO REALIZADO:

<https://es.wikiloc.com/rutas-coche/terrassa-aeropuertot1-terrassa-aeropuertot1-sant-joan-despi-83826651>