

# TAXI LIBRE

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

JUNIO - JULIO - AGOSTO **208**



**Batlle: "El control a las VTC también incluye a las que están paradas o estacionadas"**

**"Poc a poc recuperarem el turisme",  
Eduard Torres**

ENTREVISTA / P12

**Tres meses de experiencia en un Hyundai Ioniq**

ENTREVISTA / P14

**La ley de Segunda Oportunidad excluye al taxi**

OPINIÓN / P18

Más información  
aquí



Descubre el nuevo

## KIA CEED TOURER TAXI



### HÍBRIDO ELÉCTRICO-ENCHUFABLE (PHEV)

#### DOS VERSIONES



#### HÍBRIDO ELÉCTRICO-ENCHUFABLE (PHEV)

- Gasolina / Eléctrico
- Consumo: 1,3 litros/100 Km
- 50 Km de autonomía 100% eléctrico



#### MHEV

- Diesel
- Consumo Mixto: 4,5 litros/100 Km

#### MALETERO

- 437 litros de capacidad.
- Ampliables hasta los 1.506 litros.



#### INTERIOR

- Panel de instrumentos digital de 31 cm.
- Sistema de audio con una pantalla de 20 cm.



# DIVACAR

## EL CONCESIONARIO KIA ESPECIALISTA EN TAXI

📞 696 111 971

✉️ taxi@divacar.es

## EDITA

REVISTA PROFESIONAL DE  
DIFUSIÓN NACIONAL

5ª Época, año XXIV nº 208

SINDICAT DEL TAXI DE  
CATALUNYA

Primera revista del taxi de  
España Fundada el año 1979

**Director** Lluís Berbel.

**Redacció** Albert Vilardaga.

**Col·laboracions** Francisco Javier Latorre, Antoni Servós, José María Sánchez Baena, Carlos Fernández Romero, Christian Navarro, Javier Ordiales i Antonio Murillo.

**Producció** STAC Marina, 82, 08018 Barcelona. · Tel. 93 300 23 14

**Maquetació** DBcoop, sccl.

www.dbcoop.cat · T. 93 242 01 99

**Publicitat** GPL, sccl ·

Laura Catalan www.gpl.cat ·

T. 625 60 11 07

**Imprimeix** Indugraf Offset

Dipòsit legal: B-15564-1987

**Foto de Portada** Taxis de Mataró en una parada.



## Talleres ATLÁNTIDA

REPARACIÓN DE  
AUTOMÓVILES



Atlántida, 13 - L'Hospitalet  
Tel. 93 334 53 44

## EDITORIAL

# El taxi en manos de los tribunales

La intervención de la justicia cada día más en el mundo ordinario es evidente. Lo mismo sucede en el sector del taxi, donde cualquier norma o legislación es llevada ante los tribunales para que dicte su veredicto si se ajusta a la ley en vigor en ese momento.

Pero como en todos los casos, hay diferentes veredictos de los mismos hechos y lo hemos visto estos días. Tuvimos la alegría primero, con el rechazo de la cautelar por parte del Tribunal Supremo, solicitada por UNAUTO contra la decisión del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana que no admitió un contencioso contra la ordenanza de Elche que exigía 60 minutos para la precontratación de un servicio de VTC.

Otra buena noticia de estos días, era que otro juzgado, esta vez de Barcelona, rechazó un contencioso de Cabify contra una multa interpuesta por la Generalitat en el 2019 por no respetar los 15 minutos de precontratación, tal y como se decretó por el gobierno autonómico en enero de ese mismo año. Los argumentos del juez fueron los mismo utilizados por el Departament de Transports para defender la normativa.

Pero poco tiempo duró la alegría ya que el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco dictó una sentencia contra el Reglamento de la Comunidad donde anuló la precontratación y la geolocalización prevista en la norma ya que para sus jueces esos dos

elementos impiden la competencia con el taxi.

La decisión del tribunal vasco obvia lo dictado por el Supremo que manifestó en la sentencia del ROTT que el taxi era un servicio para preservar y consideraba que la relación 1/30 (una VT/30 taxis) era la idónea y proporcionada. Es evidente que los jueces del País Vasco no han considerado ninguna de estos preceptos y sitúan al taxi con las mismas condiciones que las VTC.

Los compañeros vascos han decidido llevar la sentencia al Supremo en recurso de casación. Lo que dicte dicho tribunal superior servirá de jurisprudencia para todo el estado. Pero Catalunya, Aragón, Galicia y Valencia ya tienen establecido algún periodo de precontratación. Todo el sector del taxi estará pendiente de esta decisión judicial.

Hay que recordar, que también se inicia el plazo para contestar la prejudicial abierta por el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya que ha preguntado a su homólogo en Europea sobre la proporcionalidad y la libertad de empresa en cuanto a las limitaciones que se les impone a los VTC.

En el trasfondo de todas las denuncias planteadas y las sentencias es la guerra de UNAUTO y las plataformas como Cabify y UBER que pretenden liberar el sector del taxi. Esta intención actúa como espada de Damocles contra el sector del taxi que viene sufriendo desde el 2009 hasta la fecha.

## ENTREVISTA

# Albert Batlle: “Somos conscientes que las VTC realizan comportamientos fuera de normativa”

Albert Batlle Bastardas (Barcelona, 1953), ejerció la abogacía entre los años 1977 y 1983. En 1983 inició su trayectoria con diferentes responsabilidades en el Ayuntamiento de Barcelona y también en la Diputación de Barcelona. A finales del 2003 fue secretario general de Servicios Penitenciarios, Rehabilitación y Justicia Juvenil, en la Generalitat. En 2011 fue nombrado director adjunto de la Oficina Antifraude de Catalunya. El 10 de junio de 2014 fue nombrado director general de la Policía, cargo que desempeñó hasta julio de 2017. En 2019 fue elegido concejal. Desde el mes de julio de 2019, es Teniente de Alcaldía de Prevención y Seguridad y Concejal del Distrito de Sarrià - Sant Gervasi.

### **El sector del taxi protesta por la falta de inspección a los vehículos VTC por parte de la Guardia Urbana, ¿es así?**

La Guàrdia Urbana de Barcelona realiza controles regulares de este tipo de vehículos, y campañas específicas, como la que precisamente realizó la semana del 14 al 20 de junio.

El objetivo de estas campañas es la vigilancia y control, de ma-



Albert Batlle, responsable de la Guardia Urbana

nera focal e intensiva, del transporte de viajeros con conductor en vehículos de hasta 9 plazas, incluido el conductor, los VTC, que permanezcan estacionados o circulen por la ciudad, y, en consecuencia, combatir el intrusismo así como otras prácticas no permitidas y reguladas por el sector.

Somos conscientes de que, a pesar de la clara regulación de esta actividad en la ciudad, podemos observar comportamientos fuera de normativa y que pueden suponer una competencia desleal respecto a las licencias metropolitanas de autotaxis.

También es cierto que por la paralización de la actividad en la

movilidad del transporte de viajeros con motivo de la pandemia, en la que aún estamos inmersos, los controles han sido menos activos.

Y que con la “nueva normalidad”, con la apertura de movilidad y la llegada de visitantes, esta actividad ha ido en aumento y por lo tanto también el control por parte de la Guàrdia Urbana.

Para poder realizar esta tarea con rigor, a finales de mayo ya se empezaron a preparar unas sesiones formativas para actualizar y esclarecer dudas sobre los conceptos del control sobre el transporte de viajeros con conductores VTC para todos los agentes que prestan Servicio en las Unidades Territoriales.

### ¿Con qué medios cuenta la Guardia Urbana?

Todos los agentes de la Guàrdia Urbana de la Unidad Central de Tránsito (UCT) están especialmente atentos a este tipo de tareas de control de vehículos y regulación de tránsitos, pero cualquier agente que esté en la calle puede intervenir si detecta una irregularidad en este tipo de vehículos.

### ¿El nivel formativo es suficiente? ¿Todos los guardias deberían tener la misma formación?

La formación sobre las condiciones de prestación de servicio de alquiler de vehículos con conductor se aplica de conformidad al Decret Llei 5/2017, Real Decreto Ley 13/2018 y el Decret Llei 4/2019.

La Unidad Central de Tránsito ha realizado sesiones formativas específicas en las Unidades Territoriales, a los agentes que están en los distritos, sobre los VTC que tienen actividad en el ámbito metropolitano.

Esta formación se realizó durante la semana del 7 al 11 de junio, en los tres turnos de trabajo y participaron a un total de 10 mandos y 30 agentes por turno.

Así, cada Unidad Territorial dispone de un/a caporal/a y tres agentes por turno que han recibido formación específica y que son los referentes en cada unidad de trasladar la información al resto de agentes de su turno, contando, en el caso que así se requiriera, con el apoyo de la UCT para resolver dudas, o colaborar en intervenciones más complejas.

### ¿Es de la opinión que debería existir un cuerpo especializado en normativa de transporte pero más numeroso?

De manera habitual, desde la Unidad Central de Tránsito se está

Desde el 01/01 al 27/06 de 2021 se han puesto 1.317 denuncias.

Durante la campaña específica que ha durado 12 días se han impuesto 952 denuncias.

Los conceptos más denunciados son:

413 denuncias por no llevar los distintivos obligatorios.

243 por incumplir descansos obligatorios.

103 por utilizar geolocalización.

124 por incumplir tiempo de precontratación.

125 por captación.

101 por prestar servicio sin seguro obligatorio.

Sobre el cartel luminoso se denuncia por infringir el artículo 18 del reglamento de circulación y por el artículo 15 del reglamento de vehículos con sanciones de 200€.

### FORMACIÓN DE GUARDIA URBANA:

Han formado 50 mandos y 150 agentes con formación en cascada que llegará a la mayoría de agentes.

Los agentes revisan 21 códigos para posibles sanciones y los vehículos revisados pueden tener más de una sanción.

Se ha pasado de hacer inspecciones con agentes específicos (KM) a hacer inspecciones con agentes generales.

Se harán campañas específicas cada 2 meses aproximadamente aunque se irán generalizando las inspecciones ordinarias por parte de los agentes de GUB.

atento y se revisa cualquier modificación o añadido a las leyes de mayor relevancia sobre tránsito, vehículos y circulación y realiza las comprobaciones y el impacto sobre los procedimientos.

La Unidad de Soporte Operativo se encarga de la confección y comunicación de procedimientos relacionados con los cambios normativos y se trasladan a las Unidades a efectos de poder trabajar en la vía pública los cambios que se hayan producido y que requieran control, información y, en su caso, denuncia.

Por este motivo que se programan formaciones en los briefings de los diferentes turnos de servicio, para trasladar los cambios significativos en los procedimientos

### ¿Qué planes tiene desde su concejalía para hacer cumplir a las VTC la normativa?

Creo que la línea de trabajo que estamos desarrollando, acordada con los representantes del sector, es positiva, vamos a desarrollarla y evaluarla para hacer las mejoras o modificaciones que sean necesarias. r cumplir a las VTC la normativa.

## ENTREVISTA

# Rocío Terán: “Els usuaris del taxi reclamen un servei de qualitat i professional”

Patricia Rocío Terán va néixer a La Paz, encara que es manifesta com barcelonina de tot cor. Va estudiar Periodisme i el doctorat a la Universitat Autònoma de Barcelona. Els primers anys de la carrera com a periodista es van centrar en diverses col·laboracions amb la ràdio local, amb la premsa especialitzada en agricultura i relacions internacionals, i altres projectes editorials. Des de l'any 1989 he estat vinculada a diverses activitats periodístiques de l'Institut Metropolità del Taxi i, molt particularment, amb la direcció, redacció i coordinació de la revista Taxi. A l'any 2004 va ser la responsable de premsa i comunicació del Institut fins a l'abril d'aquest any, moment de la seva jubilació.

## Quina ha estat la teva experiència treballant en el món del taxi?

Ha estat molt positiva. Des del punt de vista personal i professional, mai m'hauria imaginat treballar tants anys en la informació dedicada al sector del taxi. Des de fora pot semblar molt fàcil, però us he de dir que, durant aquest temps, he hagut d'estudiar i d'aprendre molt, i reciclar-me constantment, perquè el periodisme, com tots sabem, canvia a



Rocío Terán ha estat responsable de Premsa del IMET

un ritme accelerat amb les noves tecnologies. També ha estat molt enriquidor exercir com a periodista des d'una institució pública, ja que he adquirit una visió més àmplia i rigorosa de les diverses realitats i del sentit de la funció pública.

## Com ha evolucionat el taxi des del teu punt de vista?

El taxi ha evolucionat molt i també el taxista. Quan es llegeix la història del taxi a partir de la constitució dels ajuntaments democràtics, és quan ens adonem del gran salt i dels canvis que ha experimentat el sector. Des del meu punt de vista, durant aquests darrers anys ha guanyat en organització i en regulació, aspectes molt valorats per altres ciutats

del nostre entorn. D'altra banda, el fet que per accedir al taxi sigui necessària una formació i uns exàmens ha permès professionalitzar el sector i donar-li un valor afegit. Avui, els usuaris del taxi –jo en socreclamen, reclamem, un servei de qualitat en què la professionalitat del taxista i el “savoir faire hi” té molt a veure.

## Digues-me alguna cosa que t'ha impactat negativament i positivament?

Sempre he valorat el dinamisme del sector i la implicació en tot allò que l'afecta o que creu que s'ha de millorar. No ho dic jo, ho creu molta gent; el taxi és un dels sectors més reivindicatiu i combatiu. Ho és ara i ho ha estat sempre. També m'ha impactat l'interès dels

taxistes pel seu reciclatge professional. Mai oblidaré el dia en què l'Alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, va inaugurar l'Escola del Taxi amb la sala de l'Ateneu del Poble Nou plena a vessar. i tampoc oblidaré, les classes de formació de l'Escola Flor de Maig, també plenes de taxistes de totes les edats. Els taxistes, les taxistes, llavors, aprofitaven el seu dia de descans per reciclar-se i emocionava veure'ls il·lusionats, il·lusionades, amb els llibres d'anglès, d'història de la ciutat o de motor. Crec que són moltes les coses positives que he viscut i que m'emporto: agrairé sempre la bona predisposició dels representants del taxi i dels taxistes a l'hora de concedir-me una entrevista o informació per al nostres mitjans de comunicació. Però no voldria deixar de banda a aquells taxistes que ja no hi

són i que tant em van ensenyar de Barcelona, del taxi i de la seva història. També he viscut amb especial alegria la incorporació progressiva de les dones al sector. Encara són poques, però ja marquen un estil i una forma d'entendre el servei. Si he de dir alguna cosa negativa que m'hagi pogut impactar durant aquests anys és la incomprensió d'allò que saps, de manera fefaent, que es va fer amb la més bona intenció per al progrés del sector.

#### Com veus el futur del taxi?

Quan se superi tot el que ara ens ha tocat viure, crec que el taxi anirà recuperant els seus àmbits de treball. No obstant això, també s'haurà d'adaptar als models de ciutats que tothom està reclamant i que té a veure amb el respecte del medi ambient i la

sostenibilitat. El taxi de Barcelona és, sens dubte, un actiu del transport metropolità, que difícilment trobarà un substitut, però, des del meu punt de vista, s'ha de seguir esforçant a mantenir la qualitat del servei i la bona atenció. La tecnologia és i serà en el futur una gran aliada del taxista sempre que no s'oblidi la professionalitat. Opino que, quan el que tu ofereixes és el que esperen els ciutadans i ciutadanes, no hi ha competència que s'hi pugui resistir.

Si em permeteu, a través de la vostra publicació, voldria enviar el meu agraïment als taxistes, a les taxistes i, al sector, en general. Em sento afortunada per haver col·laborat en la informació i la comunicació d'un sector que, amb els colors groc i negre, té tanta presència i història en les ciutats metropolitanas.



**EL NOU MEGANE ST E-TECH HÍBRID A AUSER**

**VINE ARA I APROFITA'T DEL PLAN MOVES III**



**RENAULT** | **Auser** | **RE**

**AUSER. SABADELL. TERRASSA. MANRESA. VIC. BADALONA I MATARÓ.**  
T. 647 47 07 65 · WWW.AUSER.COM

**auser**  
El teu concessionari i taller oficial de confiança

## ENTREVISTA

# Emely Azañero, 15 años en el taxi

En el taxi del AMB tenemos la gran suerte de contar con grandes profesionales llegados desde países de los cinco continentes y, entre ellos, cada vez son más las mujeres que se atreven a dar el paso de ingresar en nuestro sector. Emely es un buen ejemplo de ello. Nuestra compañera peruana se sacó la credencial animada por un amigo taxista, pero creía que nunca ejercería la profesión “porque me daba miedo perderme en las calles, que la gente se enfadara...”. Pero poco a poco se fue animando y hoy en día es la titular de la licencia 3492 y este 1 de julio cumplió 15 años en nuestro sector. Y anima a más chicas a sacarse la credencial “porque ésta es una profesión muy bonita”

Aunque la verdad es que hoy hay más mujeres en el taxi que hace 15 años, Emely recuerda con simpatía una anécdota que le sucedió al poco tiempo de empezar en el antiguo Can Moscas, el bar de la parrilla del aeropuerto. “Cuando llegué fui a tomarme un café y cuando entré y vi que todo eran hombres allí y que todas las miradas fueron para mí, dije “ay Dios mío ¿pero dónde me he metido?” y me salí del bar sin tomar nada.



Emely, en su taxi.

Pero cuando regresaba a mi taxi lo pensé mejor y volví al bar a tomarme mi café”. Afortunadamente ya no sorprende encontrarse a compañeras en las paradas.

Y es que todo ha cambiado mucho en los últimos 15 años: aplicaciones para taxi, los problemas con las vtc...”Para mejorar tenemos que adaptarnos a los tiempos y sería muy bueno que hubiera una app para todos para poder mejorar el servicio”. Y respecto a las vtc, Emely piensa que “tendremos que luchar duro para mantener lo nuestro. También en las manifestaciones, en las que yo siempre he estado presente dando apoyo”.

Con respecto al taxi de Perú, Emely nos comenta que hay muchas diferencias con el del AMB.

Por ejemplo, en Perú puedes coger tu propio vehículo “y ponerte a hacer el taxi inscribiéndote en algo parecido a lo que aquí conocemos como flotas”. También la forma de coger los taxis es diferente. En el AMB la gente suele ir a las paradas o coger el taxi a mano alzada mientras que en Perú “los taxistas te van tocando el claxon para ver si quieres taxi”, comenta entre risas. “Y el precio se pacta. Tú paras un taxi, le preguntas el precio para ir a un sitio y si no te interesa lo dejas y coges otro”. Dos realidades muy diferentes de una misma profesión.

Felicidades Emely por estos 15 años en el taxi y esperemos que sean muchos más. ¡Buen servicio!

AMB



Calle con limitación de velocidad

# LA VELOCIDAD COMERCIAL EN PELIGRO

¿Qué es la velocidad comercial? La velocidad comercial es el resultado de dividir la distancia de origen a destino en un servicio entre el tiempo empleado en hacer ese recorrido. En otras palabras: lo que se tarda en hacer un servicio. Y si queremos que el taxi sea atractivo para el usuario, tendremos que intentar que nuestra velocidad comercial sea más competitiva que la de otros medios de transportes. Nadie coge un taxi para ir a la misma velocidad que el autobús o su propio coche. **El taxi debe ser ágil, dinámico y veloz**, dentro de los límites que marca el código de circulación.

Por eso estamos seriamente preocupados ante los nuevos cambios que se están dando en la movilidad de Barcelona. Las superilles de Poblenou o Sant

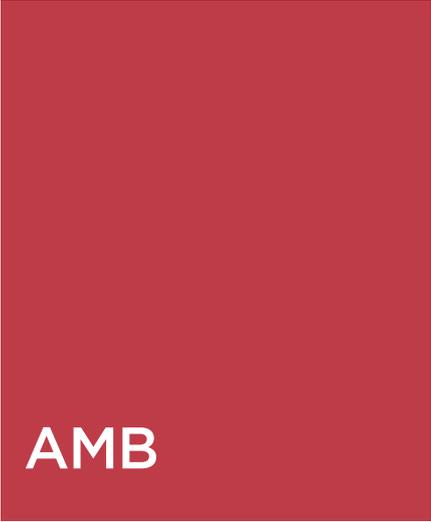
## “El taxi debe ser ágil, dinámico y veloz”

Antoni; los carriles segregados de Balmes, Aribau o Muntaner; los giros prohibidos en Gran Vía o Diagonal; la eliminación de carriles en calles como Diputació o Consell de Cent; la recientemente aprobada velocidad máxima de 30 km/h en muchas vías de la ciudad... todo ello son factores que comprometen muy seriamente la velocidad comercial de nuestro servicio.

Capítulo aparte merecen los desgraciadamente famosos **cojines berlineses**, que se pusieron con el objeto de controlar la velocidad en ciertas áreas de la ciudad. Y puede ser que

ayuden a que los vehículos disminuyan su velocidad puntualmente, pero también es cierto que son muy dañinos tanto para la mecánica de los vehículos como para el físico de los taxistas, ya que pasar continuamente por este tipo de badenes genera impactos en nuestro cuerpo que pueden ser perjudiciales a medio plazo para nuestra zona cervical y lumbar.

Todo este panorama es **nefasto para nuestros intereses como servicio público**. Pero peor que todas esas trabas a nuestra velocidad comercial es que la Administración no haya tenido la suficiente sensibilidad como para tener en cuenta nuestras necesidades en el nuevo mapa de la movilidad que se está dibujando en Barcelona. Y eso es decepcionante y preocupante.


 AMB


Protesta de taxistas por la Gran Vía.

# SEGUIM TREBALLANT! SEGUIM LLUITANT!

## Balanç d'acció de la UIB (Unió de Barcelona) de l'STAC d'abril a juny

La Junta de la UIB de l'STAC durant els darrers mesos ha seguit **treballant i lluitant** per impulsar mesures que ajudin a millorar la nostra activitat diària. Aquestes són les principals línies d'acció del **segon trimestre** de l'any:

**REGULACIÓ SERVEI DE TAXI:** Un cop finalitzada l'autoregulació per la manca de consens, continuem pensant que el sector ha d'estar regulat fins que es recuperi la demanda. La pilota està en la teulada de l'IMET, com a màxim responsable de garantir la viabilitat del nostre sector. Es van comprometre a regular quan s'aprovés la modificació reglamentària que reforçava les seves ja existents competències per a regular l'oferta de taxis. Com ja ha estat apro-

vada, des de l'STAC ens vàrem **posar a treballar immediatament perquè l'administració impulsés una regulació** encara necessària com a mínim durant l'estiu.

**INFORME IMPACTE COVID A LA DEMANDA:** Aconseguim que l'IMET publiqui un estudi de l'impacte generat per la pandèmia de la Covid-19 en els sectors que puguin tenir un impacte notable en la demanda del taxi. Amb aquestes dades d'afectació de la pandèmia en altres activitats, es pot donar una imatge clara del **context de davallada greu en la demanda que té el taxi** actualment. Pot ser un **informe molt necessari per poder-nos acollir** a les diferents **moratòries** bancàries i poder justificar l'obtenció de les diferents **ajudes**.

**PRÒRROGA ANTIGUITAT VEHICLES:** A l'espera d'aprovació definitiva, aconseguim l'**ampliació a dos anys de la moratòria** d'edat màxima dels vehicles que compleixen els deu anys de matriculació durant 2020 i 2021. Excepte en el cas de transferències de llicència i vehicles de segona mà. Aquests vehicles de manera extraordinària podran allargar la seva vida útil a 12 anys.

**MOBILITZACIÓ 20 MAIG:** Organitzem i participem en la darrera **mobilització unitària** del sector per a exigir a l'AMB un eficaç **control, inspecció i sanció dels vehicles VTC** i la implantació de l'app pública amb urgència. En finalitzar ens reunim amb Rosa Alarcón i Albert Batlle i arranquem el compromís d'impulsar una **for-**

**mació urgent** de Guàrdia Urbana pel control de les VTC, una **agilització** dels expedients oberts per infraccions, començar a treballar en la **nova normativa** de cara a la fi de la moratòria del **Decret Àbalos** i l'adjudicació immediata de l'empresa que desenvoluparà l'app pública.

**MEMORA:** Companys de l'STAC participen en el **curs de formació** impulsat per **MEMORA** i 'Sos Taxi' per l'obtenció del certificat que acredita el poden fer **serveis d'acompanyament** de famílies que han perdut un ésser estimat. L'objectiu és poder donar un servei molt específic a la ciutadania que ho precisi.

**MOBILITAT:**

- Iniciem una campanya, junt amb 'Taxis Anarquía', per a l'ampliació de la **parada** de taxis



Compañeros del STAC en la manifestación.

de l'àrea de **traumatologia** de l'Hospital de la Vall d'Hebrón.

- Aconseguim la senyalització d'una parada de taxis al **centre de vacunació** de Fira de Barcelona, situada a l'Av. Rius i Taulet, amb capacitat per a 7

taxis en cordó.

- Aconseguim que al **carril bus de Balmes** hi pugui tornar a circular el taxi. A Muntaner i Aribau s'aplicaran canvis als temps semaforics.
- Aconseguim l'aprovació de l'**ampliació de la parada** de taxis de l'**Hotel de Sant Rafael** de Badalona.



Taxistas concentrados ante el Ayuntamiento de Barcelona

**MOTOR:** Participem en la **presentació** del **Kia Ceed** i del nou **Citroën E-C4**, com a vehicles per a prestar el servei de taxi. Del Kia s'ha autoritzat tant el model híbrid de benzina endollable, com l'híbrid amb motor dièsel, en canvi del Citroën només la versió 100% elèctrica.



C/ Santander 71 - 73 (Nave 17)  
08020 - Barcelona  
**93.313.1525 - 672.394.700**  
<http://tapiceriamelvi.com>  
[info@tapisseriamelvi.com](mailto:info@tapisseriamelvi.com)

**HORARIO**  
Lunes a Viernes de 6:00 a 14:00  
y de 16:00 a 19:00

## TAPICERÍA MELVI

SERVICIO INTEGRAL PARA EL AUTOMÓVIL

 Fundas de asiento a medida

 Alfombrillas a medida

 Tapizado de volantes

 Chapa y pintura express

 Servicio en el mismo día

 Limpiezas a mano

Como llegar



\* Trae este anuncio para una limpieza básica GRATIS

## ENTREVISTA

# Eduard Torres: “La recuperació del turisme serà lenta”

Eduard Torres es des del mes d'octubre de 2019 és el President del Comitè Executiu del Consorci de Turisme de Barcelona.

És llicenciat en ADE per l'Escola Superior d'Administració i Direcció d'Empreses (ESADE). Fundador de la cadena hotelera Grup Duquessa i també de l'empresa de rehabilitació d'edificis Med-Building.

Actualment és vicepresident coordinador del Gremi d'Hotels de Barcelona i patró de la Fundació Cardona Històrica, també Secretari Patró de la Fundació Vila Medieval de Cardona, que té com a objectiu la preservació i la millora del patrimoni cultural de Cardona.

## Quin pronòstic té vostè en la recuperació del turisme?

La recuperació serà lenta però pensem que amb l'actual ritme de vacunació massiva, la implementació del passaport verd i la reactivació de la connectivitat, les reserves i la recuperació s'anirà produint poc a poc, no al 100% encara però si parlem del curt termini arribarem aquest estiu al 50% respecte el 2019. Un altre fet important és que moltes empreses s'han quedat pel camí i cal que es restableixi la normalitat de la reobertura dels establiments turístics i comercials. Som conscients que la recuperació no es produirà d'un dia



Eduard Torres, president del Consorci de Turisme de Barcelona.

a un altre, però, poc a poc anirem recuperant la normalitat. Pel que fa al turisme urbà, li costarà una mica més en un principi però pensem que a final d'any ja estarem parlant de recuperació. Per això, cal llançar un missatge de seguretat i confiança i és per aquest motiu que des de Turisme de Barcelona estem invertint en promoció i màrqueting.

## En quins nivells ens anem a situar a curt, mitjà i llarg termini?

Primer de tot hem de tenir molt clar que el turisme urbà no es recuperarà al mateix ritme que el turisme de sol i platja o de vacances. A Barcelona, en el curt termini,

que és aquest estiu, no arribarem ni al 50% del 2019. Tenim molts establiments tancats que no saben ni si obriran. És cert que hi ha un cert repunt de les reserves a partir d'octubre, i sobretot novembre i desembre. També el termini de les reserves s'està fent amb més dies d'antelació que no pas abans, la qual cosa indica un canvi de tendència en la confiança i la percepció de la seguretat per part dels turistes intercontinentals que ha pujat el darrer mes. És important remarcar que l'anunci del relaxament de la normativa de fronteres, associat a una major llibertat per viatjar si disposes d'una pauta de

vacunació completa, ha fet que el mercat internacional hagi recuperat paulatinament quota de mercat sobre el nacional i l'anticipació de les reserves s'ha situat ja en els 25 dies. Tot això indica confiança i son bons indicadors, però no serà fins la primavera del 2022 que podrem parlar de normalitat.

### ¿Quins són els sectors a nivell turístic que creixeran més ràpid?

La pandèmia ha posat en valor la importància de la salut, el benestar i la cura personal. Aquest és un segment que veurem créixer en els propers anys amb una oferta que apel·larà a la seguretat, la sostenibilitat i el benestar. Veurem créixer també el turisme Premium, amb productes molt personalitzats pensats en clau de qualitat i no de quantitat, una oferta selecta en determinats aspectes com la cultura, la gastronomia o l'enoturisme. Penso que el turisme blau, el turisme esportiu i el turisme actiu, juntament a la salut i la gastronomia, tots ells molt vinculats a la salut seran sectors que incrementaran la seva oferta. De manera paral·lela, la digitalització i la tecnologia serà un eix transversal amb unes grans possibilitats de desenvolupament en un entorn que busca la segmentació i la personalització en benefici d'un model sostenible i sostingut en el temps.

### Quina tipologia de turista vindrà Barcelona?

Nosaltres, des del minut 1 de la pandèmia hem treballat per aprofitar aquesta aturada per intentar canviar un model de turisme que estava qüestionat per un turisme de qualitat, respectuós, més d'acord amb un model sostenible i sostingut que valori l'estil de vida i la identitat de la nostra destinació. Estem fent campanyes molt segmentades i molt específiques adreçades a determinats públics, posant en valor els nostres atributs com a destinació. I al mateix temps estem treballant en diferents projectes de tecnologia per la digitalització del turisme per optimitzar i buscar l'excel·lència en matèria de promoció turística. Recentment, per exemple, hem presentat una App per millorar els fluxos de visita que sens dubte millorarà la gestió del turisme, tant des del punt de vista del visitant com del resident i de l'espai públic. Dit això, penso que el turista que ens visitarà, serà més digital, buscarà la personalització, l'experiència única, vivencial, menys estacional i més preocupat per la sostenibilitat i tot allò relacionat amb el benestar i la qualitat de vida.

### Com considera el taxi en relació al turisme?

A Barcelona tenim una de les mi-

llors flotes de taxi d'Europa i és un servei absolutament necessari per a la mobilitat en una ciutat com Barcelona. Els nombrosos congressos que tenim i els seus congressistes valoren molt el fet de poder moure's amb comoditat d'un lloc a un altre i des del Barcelona Convention Bureau treballarem molt estretament amb el sector perquè totes les peces funcionin de manera sincronitzada intentant oferir el millor servei i el més eficient. S'ha fet un esforç per millorar en el tema dels idiomes, la tecnologia etc i hem de continuar treballant per excel·lir en un servei de transport fonamental per la mobilitat de la ciutat.

### Que li demanaria al taxi en aquesta nova època?

Aquesta nova època que ens toca viure li demanaria el mateix que a qualsevol altre servei associat al turisme, però també al resident, que és oferir un servei pràctic, segur, on es posés en valor el talent humà i posat al dia en tecnologia. El servei de taxi és la millor targeta de presentació d'una ciutat. És el primer que veus quan arribes a una ciutat i l'últim en acomiadar-te i per tant el seu impacte és molt determinant en la percepció del visitant en relació a aquella destinació.

**MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP PARA PRIUS Y OTROS MODELOS**



**AUTO-REPARACIÓN**

**MANUSAN, S.L**

**REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL**



Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€

Mecánica, Electricidad y Máquina de Diagnóstico (Diésel-Gasolina) - Oferta en neumáticos, baterías, frenos, aceite y filtros  
Inyección electrónica, aire acondicionado, pre-ity + frenómetro (Gratis).

Jaume Brossa i Roger, 50 · Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 93 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es

## ENTREVISTA



Chema García junto a su coche.

# “Con el ahorro en combustible pago la letra del coche”, Chema García

JOSÉ MARÍA 'CHEMA' GARCÍA, taxista titular de licencia del AMB y miembro de TaxiEcològic, el B-993, es uno de los primeros taxistas propietario de un HYUNDAI IONIQ 100% eléctrico. Solo lleva tres meses y 11.000km con él, pero tiene mucho que explicarnos de su experiencia.

## - ¿Qué te impulsó a dar el salto de un coche híbrido a un eléctrico?

Empecé con el Toyota Prius hace trece años, siempre me han interesado las nuevas tecnologías. He tenido dos Prius y la experiencia es buenísima. Iba a por el tercero, pero en TaxiEcològic me hablaron del nuevo Hyundai Ioniq que acababan de autorizar para taxi y después de reunirme con Hyundai, por precio y ahorro me convencieron.

## - ¿Qué es lo que más te sorprendió al probar un eléctrico por primera vez?

Es muy cómodo de conducir. Además viene con todos los extras de la versión de gama alta, salvo los asientos de piel. Máxima seguridad y confort. Otra cosa a destacar del Ioniq, respecto otros vehículos eléctricos, es que refrigera por bomba de calor, quiere decir que consume menos el climatizador. También el “blue link”: Una app que contro-

la ciertos aspectos del vehículo. Estando en casa, puedes ponerlo a cargar, incluso encender el climatizador.

## - ¿De qué precio estamos hablando?

Con Hyundai acordamos un precio muy bueno para taxi: 30.100€ con las mangueras del taxímetro y pintado para taxi. A restar la devolución del 21% de IVA y las ayudas del plan MOVEA. Es un vehículo que para particular

cuesta 38.000€. También existe la posibilidad de adquirirlo por 32.000€ con el cargador de Hyundai.

### - ¿Te han dado facilidades en la financiación?

Hyundai te ofrece financiación a través de la financiera CETELEM. Es un 3,5% TAE y a partir del tercer año puedes ir amortizando. En mi caso di de entrada 6000€ y me sale una letra a cinco años de 472€ aproximadamente.

### - ¿Es recomendable el cargador Hyundai?

La empresa "enchufing" es la más recomendable. Nosotros usamos mucho el cargador y los materiales deben ser de máxima calidad. Cuesta 1960€, también tienes ayudas: el 40% del importe. Hay que asegurarse bien que tipo de carga tolera tu vehículo, en los concesionarios aún hay mucho desconocimiento. Tengo un contador exclusivo y todas las facturas que me genera me desgravo el IVA.

### - ¿Cómo se gestionan esas ayudas del plan MOVEA?

Te metes en una web y la tramitas tú mismo, te lo dejan en stand-by. Cuando llega tu turno se ponen en contacto contigo y en un máximo de seis meses te lo ingresan. Sin achatar el vehículo antiguo son cerca de los 5000€.

### - ¿Cómo os lo organizáis logísticamente, teniendo en cuenta que sois doble

turno, para que no os suponga un problema la autonomía?

Trabajamos ambos unas nueve horas y cargamos tres horas cada uno en el garage de casa. El cargador carga a 7kW/h, una carga completa del vehículo son



Un coche muy cómodo para conducir.

40kW y eso equivale a 350km de autonomía. Los cargadores públicos de calle cargan a 45kW/h, si te sale un viaje largo es una alternativa cargar en la calle, aún que más cara.

### - ¿Cuánto te ha supuesto el ahorro en combustible?

Con un Prius a doble turno gastaba entre 500€ y 600€ de gasolina al mes, con el Ioniq gasto unos 130€ de electricidad. Con el ahorro en combustible pago la letra del coche.

### - ¿Te preocupa la pérdida de autonomía con los años?

Las baterías de Hyundai refrigeran por fluidos, es un sistema que echando números de cargas hasta dentro de siete años no empezaría a perder autonomía. Cuando lo haga, te substituyen la celda de la batería afectada.

Hay que pelear su precio, que ronda los 500€ por celda. Que nos hagan un descuento en reparaciones y mantenimientos como lo hace Toyota.

### - ¿Qué nos puedes contar de los mantenimientos?

Las revisiones son cada 15.000km y cuestan 60€, me quedé parado

por el precio. No lleva aceite, no lleva correa...

### - ¿Qué crees que se debería hacer para mejorar la transición al vehículo eléctrico?

Mejorar el precio de los cargadores públicos. Son 0,35€/kW en las "endolla" que son propiedad del Ayuntamiento. Las cargas con el cargador de casa son unos 0,15€/kW. Entre este año y el que viene van a poner por toda el AMB 668 puntos de carga de "endolla" en electrolineras.

### - ¿Qué comentan los usuarios que viajan en él? ¿Cómo lo ves de tamaño?

Muy contentos, todos te preguntan por el tema eléctrico. Viene con una pantalla que llama mucho la atención. Tiene un buen tamaño para taxi, el otro día cargué dos maletas grandes y dos de cabina.

### - ¿Qué dirías a los compañeros para animarles a que se compren un vehículo eléctrico?

Recordarles que hay cinco meses de espera para la entrega. Yo lo probaría. A corto plazo la experiencia es buena, muy buena.

MÉS ENLLÀ  
DEL GROC  
I NEGRE

# Miguel Morales: “Sería necesario una APP para toda Catalunya”

**Vilafranca del Penedès** es la capital de la comarca del Alt Penedès, tiene algo más de 40.000 habitantes y cuenta con 26 licencias de taxi. En estos momentos se está creando un área de coordinación intermunicipal muy ambiciosa y que tiene visos de ser una de las áreas de referencia en nuestro país.

**Miguel Morales** lleva 16 años siendo taxista en la población y desde hace poco vuelve a ser el presidente de la Asociación de Taxistas del Penedés.

## ¿Qué te llevo a ser taxista?

Pues por circunstancias de la vida, yo llevo toda la vida en el mundo del transporte, llevando todo tipo de vehículos y se me presentó la oportunidad de llevar un taxi, me gustó la idea y aquí estoy encantado con esta profesión como taxista.

## ¿Qué piensas que podría mejorar en este sector desde un punto de vista de usuario y de profesional?

Una cosa muy importante tanto para el taxista y como para el usuario es de tener una aplicación única y un número de teléfono único tipo 061 para todos en todo el territorio nacional, que el usuario marcara un número de teléfono único en todo el país, y estuviera donde estuviera tendría acceso al servicio del taxi.

## De esta manera se arreglaría muchísimo nuestro sector...



Miguel Morales, taxista de Vilafranca.

Alguien se ha parado a pensar que si hacemos como los de Uber y Cabify que van con una aplicación única y funcionan en todo el territorio nacional difícilmente nos harían sombra, desde luego tenemos más vehículos y cubrimos todo el territorio sin vacíos, tanto urbano como rural.

Aquí en Vilafranca hay mucho que mejorar en varios conceptos, el tema de la marquesina en la estación que hace tiempo que reclamamos, y el apoyo por parte del ayuntamiento que no nos tiene en cuenta en muchos sentidos.

El ayuntamiento debería hacer más publicidad de los taxis e incentivar el uso, el usuario tiene poca información.

## MÉS ENLLÀ DEL GROC I NEGRE

# Sergi Corts: “Falta més informació de la comarca”

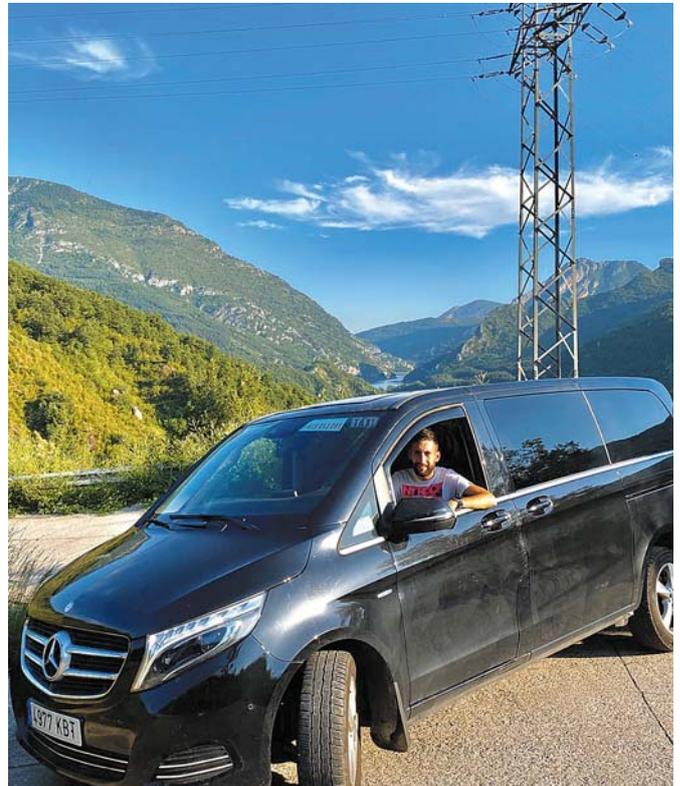
**Lo Pont de Suert** és capital de la comarca de l'Alta Ribagorça, en l'actualitat té aproximadament 2.200 habitants. La vila disposa d'una oficina de turisme municipal molt activa, on es pot trobar abundant informació sobre la vila i la comarca, amb moltes propostes de rutes. Una part és consultable per Internet, a la pàgina web del Consorci de Promoció Turística i Comercial de Pont de Suert.

En **Sergi Corts** és un dels 10 taxistes que actualment operen a la població i que formen part de l'Associació Taxistes del Pirineu, amb presència a pràcticament tot el Pirineu català.

### ¿Que et va portar a fer-te taxista?

A mi em van portar a ser taxista diversos motius. El primer seguir el negoci familiar, ja que el meu pare feia més de quaranta anys que treballava amb el taxi. Després d'ençà que vaig tenir carnet sempre m'ha agradat conduir i intentar portar el màxim de cotxes diferents siguin d'amics o familiars. Per últim m'encanta conèixer gent nova perquè de tot-hom aprens alguna cosa i al taxi mai saps qui et trobaràs i quin tipus de gent coneixeràs. En estar viatjant unes hores dins d'un cotxe és més fàcil poder parlar amb la gent.

### ¿Que creus que cal canviar des del punt de vista de professional i des del punt de vista d'usuari, per tal de millorar el servei del taxi a la teva zona?



Sergi Corts, taxista en Pont de Suert.

Al territori referint-me a l'Alta Ribagorça com a professional crec que s'hauria d'aprofitar molt millor els recursos que tenim a la comarca i programar rutes pels pobles, pel Romànic, per Aigüestortes, pel Balneari i per molts més llocs de la comarca. Però per aconseguir tot això caldria una mica més d'unió dins els professionals de la comarca i poder treballar tots junts. I com a usuari de taxi crec que faltaria una mica més d'informació sobre la comarca i els serveis que ofereix.

## OPINIÓN



Los abogados defensores del taxista.

# Sentencia desfavorable para el taxi ante la Ley de Segunda Oportunidad

El Real Decreto Ley 1/2015 de 27 de febrero de mecanismo de segunda oportunidad ha supuesto que por primera vez en España exista una **excepción** al artículo 1.911 del Código Civil que **dispone de forma taxativa que "el deudor es responsable del pago de sus deudas con todos sus bienes presentes y futuros"**.

Con esta ley, que se aprobó dentro de un paquete de medidas legislativas que tenían por objeto ayudar a "salir de la crisis" a los ciudadanos españoles, se nos ofrecía una posibilidad ya existente en el resto de países de la Unión Europea y en EEUU, pero que en España no había sido posible hasta 2015 y que no era otra que la posibilidad de encontrar

un mecanismo que permitiera a las personas físicas solicitar el **perdón de sus deudas** y que este perdón les fuera concedido a través de una Sentencia judicial.

Esta posibilidad de obtener el perdón de las deudas pretendía terminar así con largos años en los que el deudor se veía obligado a vagar de forma indefinida por lo que nuestra jurisprudencia ha venido a llamar **"el purgatorio de la insolvencia"** y que le condenaba a verse de por vida imposibilitado para acceder a tener una vida normal, entendiendo por tal la posibilidad de comprarse o simplemente alquilar una vivienda digna, cobrar una nómina sin sufrir mensualmente el embargo de la misma, te-

ner una cuenta corriente en una entidad bancaria o simplemente contratar una línea de teléfono o de internet.

## Espíritu progresista de la ley

Con la llegada de esta Ley de Segunda Oportunidad los colectivos de abogados que nos habíamos dedicado tradicionalmente al denominado Derecho Concursal para las empresas llevando a cabo lo que se conocía como "Suspensiones de Pagos" o "Quiebras", como es el caso de REGOL ABOGADOS vimos la posibilidad de ofrecer a muchos de nuestros clientes la esperanza de iniciar una nueva vida sin deudas, sin llamadas telefónicas de reclamación, sin demandas

judiciales y sin embargos.

Durante estos largos 6 años que han transcurrido desde la entrada en vigor de la Ley han sido muchas los obstáculos que hemos tenido que salvar para conseguir una implementación real de la norma, sobre todo por la falta de concienciación existente en una sociedad que en pleno siglo XXI aún sigue teniendo amplias capas de la población que piensan que el perdón de las deudas no es justo y que quien contrae las deudas debe verse obligado a pagarlas en todo caso con independencia de las vicisitudes que le puedan llegar a ocurrirle.

La ley prevé un mecanismo complejo para llegar finalmente a obtener la Sentencia que exonera las deudas y aún más complejo para la exoneración de las deudas públicas (Hacienda y TGSS) y no hubiera sido posible llevar a cabo los progresos que se han conseguido durante estos años si no se hubiera contado sin el apoyo incondicional de Notarios, Mediadores concursales y Jueces comprometidos con el espíritu progresista de la norma y que en su día a día han demostrado tener un concepto muy elevado de la justicia social y han ayudado a que muchas familias hayan logrado cancelar completamente sus deudas.

El colectivo del taxi se ha visto obligado a endeudarse

Desde este espíritu progresista seguimos en nuestro Bufete trabajando a diario, guiando de la mano a nuestros clientes hacia el horizonte de una nueva vida sin deudas.

En el caso particular del colectivo de los taxistas hemos de tener en cuenta que se trata de uno de los grandes perjudicados

en los últimos años por las enormes dificultades a las que han debido enfrentarse y que han provocado que muchos de ellos se han visto en la obligación de endeudarse para poder seguir manteniendo una vida digna.

Los retos han sido enormes, empezando por la irrupción y enorme desregularización en el mercado de los VTC y culminando con la pandemia del COVID 19 y han afectado especialmente al sector de tal forma que han acabado de llevar a la ruina a muchos de los miembros de este colectivo.

### **Sentencia negativa para el taxi**

Desde REGOL ABOGADOS hemos procurado ofrecer soluciones para gestionar procedimientos de segunda oportunidad para cancelar las deudas a varios taxistas y este mes de junio de 2021 nos hemos llevado una desagradable sorpresa cuando hemos recibido la primera sentencia de la Sección 15 de la Audiencia Provincial de Barcelona que ha dictaminado la obligación de uno de nuestros clientes de vender su vehículo y la licencia del taxi para poder acceder a la exoneración de sus deudas.

Dicha sentencia ha sido dictada a consecuencia del recurso interpuesto por una entidad bancaria a la resolución del Juzgado Mercantil de Barcelona que permitía a nuestro taxista excluir de la liquidación tanto el vehículo como la licencia y que contaba con el beneplácito de la administración concursal.

La Audiencia de Barcelona ha hecho suyos los argumentos expuestos en el recurso interpuesto por la entidad bancaria y desestimando íntegramente la resolución del Juzgado Mercantil ha obligado a nuestro cliente

a vender la licencia y el vehículo como paso previo para solicitar la exoneración de sus deudas.

### **La licencia y el taxi, bien embargable**

No se han tenido en cuenta en la Sentencia nuestras argumentaciones acerca del carácter de "bien afecto a la actividad" que tienen tanto la licencia como el propio vehículo y simplemente se ha tenido en cuenta que ambos bienes (licencia y vehículo) tienen la condición de bienes embargables y de considerable valor, y en consecuencia considera la Audiencia Provincial que deben ser vendidos como condición "sine qua non" para que el taxista pueda acogerse al beneficio de la exoneración de sus deudas.

Desde Regol Abogados hemos manifestado nuestra enorme preocupación por las consecuencias que pueda llegar a tener esta sentencia que "de facto" está cerrando las puertas al mecanismo de segunda oportunidad a todos aquellos taxistas que sean propietarios de licencias o vehículos y la repercusión enorme que puede llegar a tener en todos los demás colectivos de trabajadores autónomos a los que se les pueda a llegar a obligar a vender sus bienes afectos a la actividad para acceder al perdón de sus deudas.

En este sentido consideramos que el colectivo de taxistas debe ser plenamente conocedor de los criterios jurisprudenciales que se están implementando en materia de segunda oportunidad para poder adoptar las medidas que consideren convenientes en defensa de sus legítimos intereses.

**Asunción Regol**  
Abogado

CATALUNYA



Cabify intenta asemejarse al taxi con el luminoso

# Transports insta a Cabify a retirar los módulos tras las denuncias del sector del taxi

El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) junto con el resto de organizaciones del sector del AMB ha denunciado dos situaciones que a nuestro entender son gravísimas y que causan un enorme perjuicio.

Se trata por un lado de los famosos módulos luminosos que la empresa Cabify ha instalado en los vehículos que trabajan para la plataforma, creemos y así lo hemos hecho saber a las administraciones competentes que este es un claro ejemplo de infracción por varios motivos, que son los siguientes:

En primer lugar pensamos que lo que se busca con esta instalación es hacerse visibles cuando van circulando por las calles y de esta forma propiciar la captación ilegal como si de un taxi se tratara y saltándose el artículo 182.1 del ROTT, además, llevando signos que pueden llevar a confusión con los taxis lo que prohíbe el mis-

mo ROTT en su artículo 182.4.

De igual manera, incumpelen la reglamentación de la Dirección General de Tráfico que prohíbe explícitamente instalar más luces de las autorizadas.

Y quizás lo más grave, es que suelen ir situados en el lugar donde normalmente saltan los airbags, con el peligro

Senyor/a, En relació amb la consulta que ens heu fet arribar us informem que el document que adjunta correspon a un acord aprovat per la "Conferència Sectorial de Indústria y PYME" i per tant es plenament efectiu. L'acord és una interpretació tècnica de la normativa vigent per tal d'aclarir la freqüència de la inspecció periòdica reglamentaria dels turismes de lloguer amb conductor (VTC) que, a aquests efectes, s'assimila a la dels vehicles taxi, essent: - Fins els 5 anys: anual - A partir dels 5 anys: semestral Atentament, Departament d'Empresa i Coneixement Generalitat de Catalunya

#### Contestación de la Gneralitat sobre las ITV de los VTC

que esto supone para los usuarios de este servicio en caso de colisión.

Por todo ello se ha solicitado que esta empresa retire estos módulos de sus vehículos.

Al cierre de este artículo tenemos ya información de que la Generalitat de Catalunya a través de la dirección general de Transports ha instado a la empresa a retirar los citados luminosos.

#### Incumplimiento plazos ITV

Uno de los motivos de queja entre nuestro colectivo estos últimos meses, que ha creado largos hilos en las redes y todo tipo de especulaciones ha sido el tema de los tiempos de inspección técnica de vehículos que debían cumplir las VTC,

este es un tema que ha traído mucha polémica e intentaremos aclararlo un poco.

Después de encontrar un documento del GRUPO DE TRABAJO DE LA CONFERENCIA SECTORIAL DE INDUSTRIA Y PYME de febrero de 2019 en el que se insta a las ITV a tratar los vehículos de alquiler con conductor como si de un taxi se tratara en este contexto.

Procedimos a preguntar a la Generalitat de Catalunya si este documento de trabajo tenía vigencia, la respuesta ha sido la siguiente:

*En relación con la consulta que nos ha hecho llegar os informamos que el documento que adjunta corresponde a un acuerdo aprobado por la "Conferencia Sectorial de Industria*

*y PYME" y por lo tanto es plenamente efectivo. El acuerdo es una interpretación técnica de la normativa vigente con el fin de aclarar la frecuencia de la inspección periódica reglamentaria de los turismos de alquiler con conductor (VTC) que, a estos efectos, se asimila a la de los vehículos taxi, siendo: Hasta los 5 años, anual; A partir de los 5 años, semestral. Departament d'Empresa i Coneixement de la Generalitat de Catalunya.*

Así que la situación es clara las VTC deben pasar las inspecciones técnicas de vehículos en los mismos intervalos de tiempo que los taxis, estamos a la espera de que nos digan cómo piensan hacerlo cumplir, seguiremos informando.

**PÁSATE AL  
AUTOGÁS GLP**



**GASPOINTCENTER®**  
transformando el futuro

**Y AHORRA  
EN COMBUSTIBLE**

93 138 50 58  
658 507 989  
[www.gaspointcenter.com](http://www.gaspointcenter.com)  
[info@gaspointcenter.com](mailto:info@gaspointcenter.com)



## BREUS

Madrid galardonó a Matías Martínez con la Medalla de Plata.



Matías Martínez, recibió la Medalla de Plata, para honrarle su trayectoria como taxista y su excelente labor solidaria en el sector del taxi pero también con numerosas entidades y colectivos.

Sin duda, un premio más que merecido para un taxista que se ha involucrado a nivel social como nadie y que, aún a día de hoy, sigue volcado en ayudar tanto al sector del taxi como a muchas personas que se encuentran en situación de riesgo, únicamente con el afán de mejorar sus vidas.

La Generalitat celebra el mazazo judicial contra Cabify



La Generalitat ha celebrado que el juzgado de lo contencioso administrativo 16 de Barcelona haya desestimado un recurso de la empresa Prestige & Limousine (del grupo Cabify). Ha sido a través del conseller de Territori i Sostenibilitat en funciones, **Damià Calvet**: "Avala nuestra normativa sobre VTC", ha afirmado.

El departamento ha informado de que el citado juzgado ha desestimado el recurso del grupo Cabify contra una multa impuesta por el Govern por el incumplimiento del periodo mínimo de precontratación, establecido en 15 minutos, según recoge el decreto ley aprobado en 2019 que regula el funcionamiento de los vehículos con conductor (VTC).

Jordi Puigneró será el nuevo Conseller de Políticas Digitales i Infraestructuras de la Generalitat de Catalunya

Jordi Puigneró

(Sant Cugat del Vallès, 1974), el fins ara titular de Políticas Digitales manté la mateixa cartera (sense les competències d'administració pública, que passen a Presidència) a la qual afegeix part del fins ara Departament de Territori. L'altra part, Sostenibilitat, anirà al nou Departament d'Acció pel Clima, Agricultura i Alimentació.



Des del Sindicat del Taxi de Catalunya desitgem molta sort i encerts al nou Conseller en una legislatura que vindrà marcada per la greu crisi econòmica que pateix el sector del taxi català, arran de la pandèmia, i per la futura Llei del taxi, pendent d'elaboració, projectada inicialment com una llei única per al transport de viatgers de fins a 9 places. Des de l'STAC pretenem que aquesta llei serveixi per diferenciar clarament el servei del taxi i el de les VTC.

Des del Sindicat del Taxi de Catalunya desitgem molta sort i encerts al nou Conseller en una legislatura que vindrà marcada per la greu crisi econòmica que pateix el sector del taxi català, arran de la pandèmia, i per la futura Llei del taxi, pendent d'elaboració, projectada inicialment com una llei única per al transport de viatgers de fins a 9 places. Des de l'STAC pretenem que aquesta llei serveixi per diferenciar clarament el servei del taxi i el de les VTC.

Los taxistas de Reus celebran la reactivación del Aeropuerto

Los taxistas de Reus arrastran un escenario complejo desde que llegó la crisis del Covid. Las pérdidas de facturación y el periodo de inactividad han obligado al colectivo a seguir con una dinámica de trabajo escalonada, en la que los diferentes trabajadores y trabajadoras se distribuyen los periodos de actividad mediante turnos obligatorios de fiesta, adoptados de forma forzosa. El aeropuerto acogió a varios taxistas esperando la llegada de los primeros vuelos de la temporada. Algunos de los consultados prevén que esta temporada sea «mejor» que la anterior. «Como más vuelos mejor, aunque estamos a la expectativa», dijeron. Todavía no han trabajado con estos vuelos, así que no saben la respuesta de los viajeros. Valoran «muy positivamente» que el vuelo de Gran Canaria se mantenga todo el año. La situación nocturna, con el toque de queda levantado, no la han notado, «la gente se desplaza más en coche particular».



Els taxistes de Terrassa reafirmen l'aposta per la sostenibilitat amb la incorporació del Tesla Model 3



L'aposta del col·lectiu de taxistes terrassencs pel medi ambient i la sostenibilitat és total i a més dels tres vehicles totalment elèctrics compten amb més del 60% de la flota que ja es híbrida.

És fàcil veure pels carrers diferents models com són el Toyota Auris, el Toyota Prius, el Toyota Prius +, el Kia Niro híbrid, el Hyundai Ioniq híbrid, així com diferents models de GNC i GLP. Ara el Tesla model 3 s'hi suma i promet ser un dels vehicles de referència per als companys i companyes egarencs.



## Mercè Rius, nova directora de Transports de la Generalitat de Catalunya

Mercè Rius Serra serà la nova directora general de Transports de la Generalitat de Catalunya substituint a David Saldoni, que ha passat a ser diputat per 'Junts per Catalunya' al Parlament de Catalunya.



**Mercè Rius Serra (Badalona, 1968)** havia ocupat fins ara la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic, dintre del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

Des del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) *li desitgem els majors èxits i també esperem que compregui els problemes del nostre sector i doni les millors solucions per al taxi i les seves famílies contra les grans plataformes. Tenim pendent un assumpte tan important com el desenvolupament d'una nova llei.*

## Els taxistes de Tarragona protesten contra un carril bici que desplaça una parada



Els taxistes de Tarragona han mostrat la seva disconformitat amb el nou carril bici que han posat al carrer Pere Martell, a la parada de taxis de l'estació d'autobusos. Ha suposat d'una banda el desplaçament de la reserva de taxis i per un altre el perill que suposa per als usuaris que vulguin accedir al servei.

La ubicació d'aquest carril bici, de doble sentit i pròxim a un carrer de gir, suposa un perill per als usuaris del taxi, ja que està col·locat just al costat de la porta d'encotxament del taxi.

Representants de l'STAC, i també de l'Associació del Radio Taxi de Tarragona, han protestat davant l'Ajuntament de Tarragona per la ubicació del carril bici.

## Escullen professionals essencials durant la pandèmia per recomanar un llibre



Durant aquesta setmana el diari 'El País' en la seva edició de Catalunya, i com a commemoració de la Diada de Sant Jordi, va escollir diferents professionals, que la seva activitat fos catalogada com a essencial durant la pandèmia de la Covid 19, perquè recomanessin als lectors un llibre que llegissin durant la pandèmia o que els marqués en un moment determinat de la seva vida.

Una de les professions essencials escollida, per aquest dossier de la Diada de Sant Jordi 2021 va ser la de taxista, i l'escollida la nostra companya de l'STAC Núria Fernández de Mataró. La Núria ens recomana 'La sombra del viento' de Carlos Ruiz Zafón, tal com va assegurar a 'El País': "Em va fer sentir part de la història que explica".

## L'associació dels Taxistes del Pirineu eximeix de la quota els seus socis per la pandèmia

L'associació de Taxistes del Pirineu acordar recentment, en una reunió de la Junta celebrada de forma telemàtica, eximir els socis de pagar la quota anual.

L'entitat, que reuneix els titulars de 160 llicències de taxis a les comarques de muntanya, cobra anualment una quota de 70 euros.

A la reunió van assistir-hi delegats i membres de Junta de les diferents comarques. L'Alta Ribagorça, L'Alt Urgell, la Vall d'Aran, la Cerdanya, Pallars Jussà, Pallars Sobirà, la Vall de Boí i la Noguera.



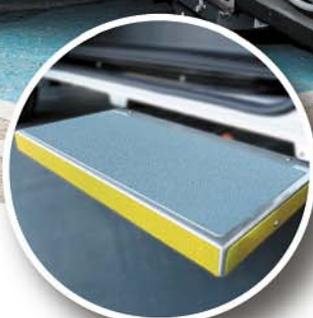
## La defensa jurídica del taxi continúa en la unión europea

Hace ya unas semanas que el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya (TSJC) presentó lo que técnicamente se llama una cuestión prejudicial ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE).

Desde el primer momento, ANTAXI, ATC, STAC y ELITE Barcelona tuvimos claro que el Sector debía de estar presente en este proceso. Queremos informar que los equipos jurídicos de ANTAXI y las organizaciones presentes en la cuestión prejudicial tuvieron su primera reunión de trabajo para elaborar una actuación conjunta, sólida y jurídicamente impecable. La defensa del Taxi como servicio público de interés general y del 1/30 ante la Unión Europea está garantizada.



Coneix totes les nostres solucions  
per al Taxi adaptat



## LA MILLOR ELECCIÓ

Des de 1997 líders en la transformació de vehicles per a trasllat de persones amb mobilitat reduïda.

### ELS NOSTRES **SERVEIS**

- Vehicles nous
- Vehicles de lliurament immediat
- Servei postvenda

- ✓ **Compliment de normativa eurotaxi**
- ✓ **Reial decret 1544/07**
- ✓ **Norma UNE 26494**

### DIFERENTS **SOLUCIONS**

- Rampes d'accés
- Rebaix de pis
- Esclaons
- Agafadors
- Respatllers i Reposacaps
- Sistemes d'ancoratge
- Condicionament d'alçada interior