



ASAMBLEA ANTAXI

- El pasado 1 de Junio se celebró la Asamblea Ordinaria de la Asociación Nacional del Taxi (ANTAXI), Organización mayoritaria del Taxi de España.
- Se confirma la entrada de la Federación Andaluza del Taxi (FAAT), la Asociación Provincial de Auto-Taxi de Zaragoza (APATZ) y Elite Costa del Sol.
- Se amplía la Junta Directiva para dar mayor fuerza y pluralidad a ANTAXI, se aprueban la gestión y los balances económicos de 2020 y 2021.
- ANTAXI se incorporará en la nueva Confederación Europea del Taxi.

El pasado día 1 de Junio de 2021, se celebró la Asamblea Ordinaria de ANTAXI, como primer punto del Orden del día, se aprobó la incorporación de nuevas asociaciones y Federaciones en la Organización, que ostentan la mayoría de representación en Andalucía y Aragón, sumando cerca de 10.000 nuevos compañeros a la Organización mayoritaria del sector del Taxi de España.

Se acordó la nueva Junta Directiva para los próximos cuatro años, que se amplía hasta 15 miembros de los 11 que contaba hasta ahora.

La presidencia será para Julio Sanz de la Federación de Madrid, la Vicepresidencia para la Federación Vasca, la Secretaria seguirá en Madrid, la Tesorería en la Comunidad Valenciana y se añadirán nuevas vocalías para el STAC de Cataluña, la Federación Andaluza, APATZ de Zaragoza y Elite Barcelona.

En todo momento fue patente el buen ambiente entre todos los presentes y la necesidad de tener una Organización fuerte que represente al Taxista Autónomo y encabece la lucha contra la competencia desleal que lleva años sufriendo el sector del Taxi de España, centrando el debate en cómo mejorar la Organización y establecer nuevas vías de defensa del sector, manteniendo las que hasta ahora han sido positivas, señalando la importancia de priorizar la inversión en la defensa jurídica que tan buenos frutos han dado en los últimos meses.

Se aprobaron los informes de gestión, los balances económicos y presupuestos, aprobando por primera vez en varios años un presupuesto anual sin cuotas extraordinarias, gracias a que cada vez somos más compañeros y tenemos más capacidad económica para luchar en todos los frentes.

Se habló sobre la importancia de estar en el Comité Nacional, en el Consejo Nacional de Transportes y sobre la incorporación de ANTAXI en la Confederación Europea del Taxi en la pasada semana.

Por último se acordó convocar próximamente una Asamblea Extraordinaria para debatir con todo detalle la necesidad o no de modificar el convenio colectivo nacional del Taxi, que está afectando negativamente a algunas entidades del sector.

**ANTAXI SEGUIRÁ LUCHANDO POR UN SERVICIO PÚBLICO DEL TAXI
SOSTENIBLE Y DE CALIDAD PARA EL USUARIO**

LA JUNTA DIRECTIVA