

ESTUDI DE L'IMPACTE GENERAT PER LA PANDÈMIA DE COVID-19 EN SECTORS GENERADORS DE DEMANDA AL SECTOR DEL TAXI METROPOLITÀ

ANTECEDENTS

La pandèmia de COVID-19 ha tingut un impacte notable sobre gairebé la totalitat de les activitats econòmiques, degut a l'aplicació de mesures sanitàries en forma de confinaments durant l'estat d'alarma, així com restriccions addicionals degut a l'aparició de rebrots.

Aquests rebrots, han obligat a l'adopció de mesures dràstiques, com són la limitació a la reunió de persones, el tancament de l'oci nocturn, i d'altres, totes elles encaminades a la restricció de la mobilitat. Aquestes mesures s'han vist agreujades pel tancament de fronteres amb gran part dels països, el que ha provocat un enfonsament del turisme.

El sector de taxi, no ha estat aliè a aquest impacte, degut que a una gran part dels seus usuaris utilitzen el servei per activitats relacionades amb l'oci, el turisme i el transport professional (reunions de treball, viatges empresarials, etc..). Aquest impacte s'ha traduït en un enfonsament de la demanda al sector del taxi, el que ha provocat una disminució notable del grau d'ocupació.

En aquest sentit, l'Institut Metropolità de Taxi, ha regulat durant l'estat d'alarma els dies de descans, augmentant els mateixos d'acord amb les indicacions sanitàries i de restricció de mobilitat imposades.

OBJECTIUS

L'objectiu d'aquest estudi, es fer una recopilació de dades publicades per altres administracions i sectors econòmic que puguin tenir un impacte notable en la demanda del taxi. Amb les dades disponibles, no es pot fer una extrapolació directa entre el descens d'una activitat concreta i el descens de l'activitat del taxi, atès que aquest es nodreix de clients molt diversos. Tot i així, aquestes dades d'afectació de la pandèmia en altres activitats, si que pot donar una imatge clara del context de davallada greu en la demanda que té el taxi actualment.

MARCADORS ANALITZATS

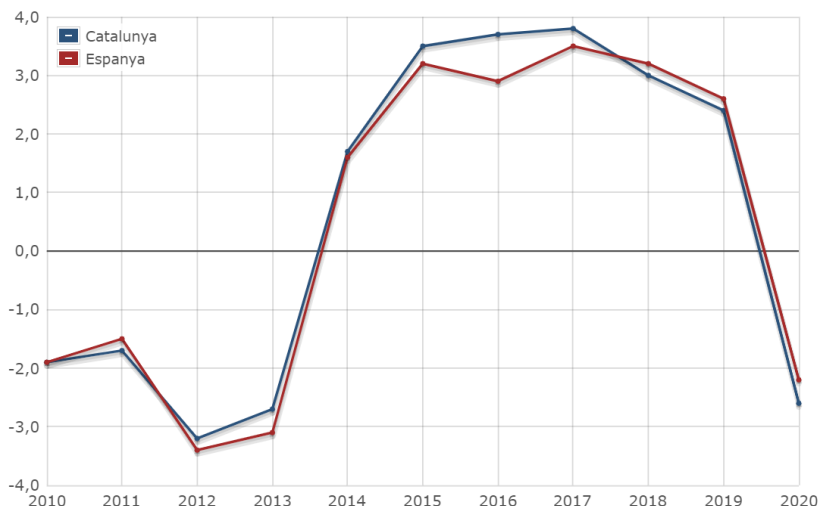
La major part de les dades s'han extret del IDESCAT, amb dades anualitzades a 31 de desembre de 2020 i de l'Autoritat del Transport Metropolità. Amb aquests indicadors es poden observar les afectacions que ha tingut la pandèmia en diversos sectors econòmics. Les dades que s'analitzaran són les següents:

- Afiliacions Seguretat Social
- Taxa d'atur
- Variació del PIB interanual
- Índex de volum de negoci del sector serveis
- Turisme. Pernotacions en establiments hotelers.
- Transport aeri. Moviment de passatgers a l'Aeroport del Prat
- Transport marítim. Moviment de passatgers de creuers al Moll Adossat
- Validacions en el transport públic metropolità

1. Afiliacions Seguretat Social

Com es pot observar, s'ha produït un descens notable en l'afiliació a la Seguretat Social. En concret a Catalunya, s'ha produït un descens interanual entre l'any 2019 i 2020 del 2.6%, per sobre de l'impacte a Espanya, situat aquest en un 2.2%. Aquestes dades no reflecteixen l'impacte real de la pandèmia en la situació laboral atès que no es comptabilitzen els contractes en situació d'ERTE.

Variació anual del nombre d'afiliacions a la Seguretat Social. Catalunya i Espanya. 2010-2020

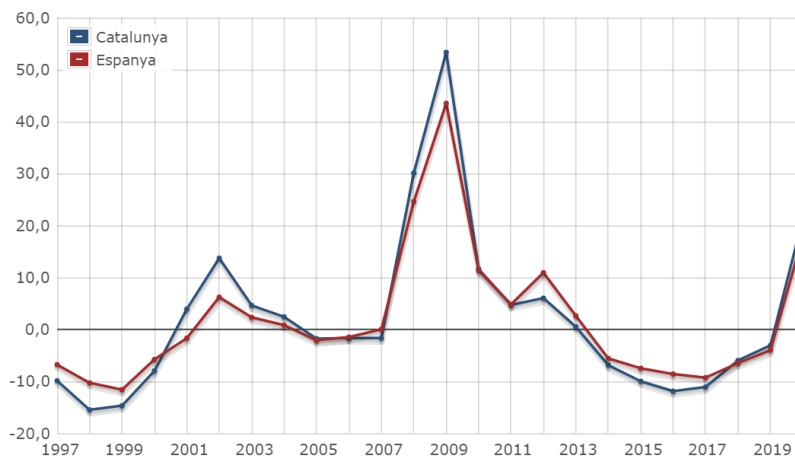


Font: Ministeri de Treball, Migracions i Seguretat Social.

2. Taxa d'atur

En la mateixa línia que la afiliació a la Seguretat Social, s'ha produït un augment considerable de les persones registrades a les oficines d'ocupació. Concretament, la taxa d'atur a Catalunya es situa a finals de l'any 2020 en un 12.6%, suposant un creixement de la taxa d'un 21,2% respecte a l'any anterior (11%). Aquestes dades no reflecteixen l'impacte real de la pandèmia en la situació laboral atès que no es comptabilitzen els contractes en situació d'ERTE.

Variació anual del nombre de desocupats registrats en les oficines d'ocupació. Catalunya i Espanya. 1997-2020



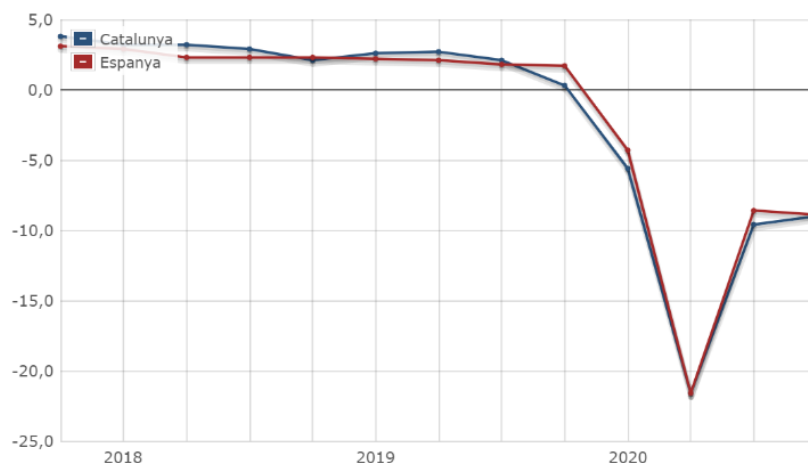
Font Catalunya: Departament de Treball, Afers Socials i Famílies.

Font Espanya: Servei Públic d'Ocupació Estatal.

3. Variació PIB Interanual

L'impacte del COVID-19 ha estat evident al conjunt de l'economia catalana, amb un descens anual del 9%. L'impacte de la pandèmia ha arribat a produir uns descens del PIB interanual de fins a un 21.6% en el període de confinament estricte.

Variació interanual en volum del producte interior brut (PIB). Rev. estadística 2019. Corregit d'estacionalitat. Catalunya i Espanya. T4/2017-T4/2020



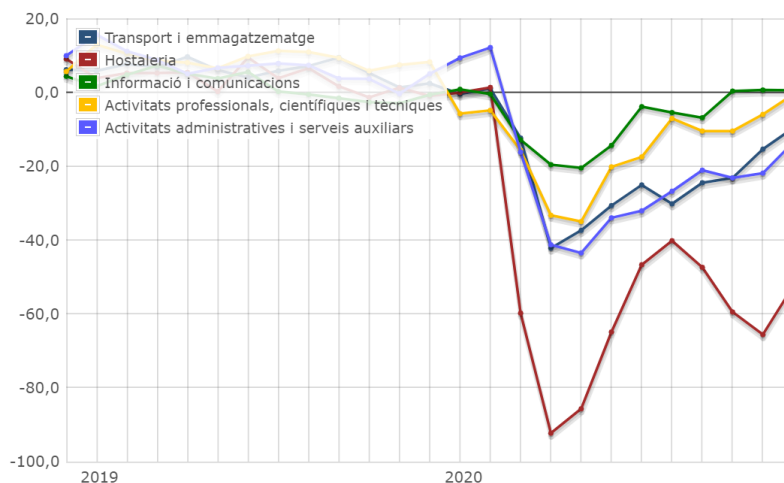
Font Catalunya: Idescat. Comptabilitat trimestral.

Font Espanya: INE. Comptabilitat nacional trimestral d'Espanya.

4. Sector serveis. Volum de negoci del sector serveis (IASSVN)

El sector que ha patit més restriccions durant la pandèmia ha estat el sector serveis, especialment l'hostaleria, la qual ha estat tancada durant mesos, i posteriorment ha vist restringida la seva activitat tant en horaris com en aforament. Aquest fet es pot observar en el següent gràfic, on es pot observar que la variació interanual del volum de negoci a l'hostaleria ha estat d'un -52,5%. La resta d'activitats relacionades amb els serveis han tingut afectacions marcades durant el període de confinament estricte, però en el decurs dels mesos han anat millorant progressivament el seu volum de negoci.

Variació interanual de l'índex de volum de negoci del sector serveis (IASSVN). Per sectors. Catalunya. 12/2018-12/2020

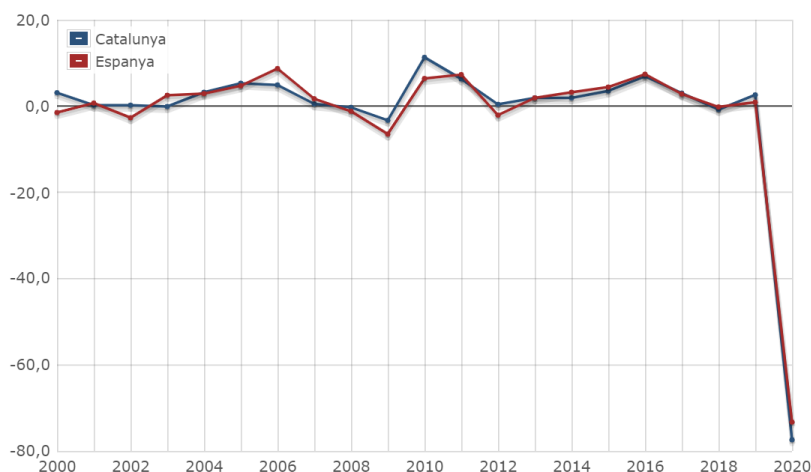


Font: Idescat, a partir dels Indicadors d'activitat del sector serveis de l'INE.

5. Turisme. Pernotacions en establiments hotelers.

Les restriccions a la mobilitat i els confinaments perimetrals han comportat la gairebé desaparició del turisme per motius lúdics. Això ha comportat una davallada del 77.4% en el nombre de pernotacions en establiments hotelers durant l'any 2020 respecte a l'any anterior. Aquest impacte ha estat especialment considerable en el cas del turisme estranger, que ha disminuït el nombre de pernotacions en un 85.5%, a diferència del turisme local, que s'ha vist reduït en un 55.3%.

Variació anual de pernotacions en establiments hotelers. Catalunya i Espanya. 2000-2020



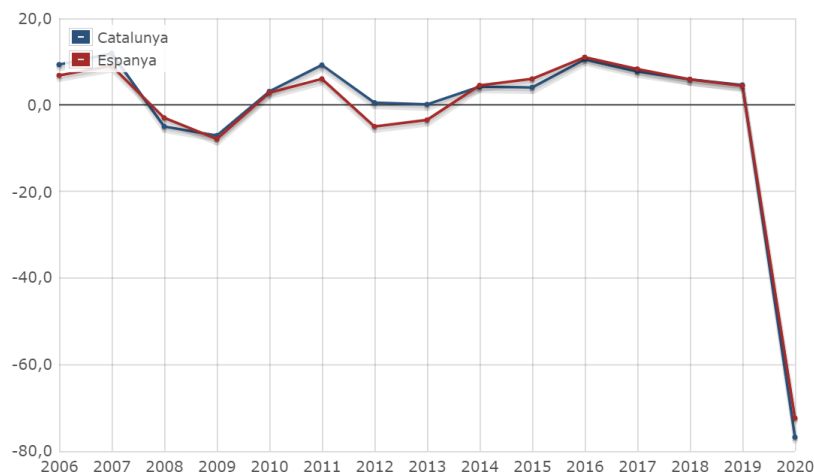
Font Catalunya: Idescat, a partir de l'Enquesta d'ocupació hotelera de l'INE.

Font Espanya: INE. Enquesta d'ocupació hotelera.

6. Transport aeri. Moviment de passatgers a l'Aeroport del Prat

Un dels sectors on la pandèmia ha comportat majors afectacions i restriccions, són els relacionats amb la mobilitat de les persones. Els confinaments territorials, així com la limitació del moviment de les persones, han provocat afectacions tant significatives com que el transport de passatgers per avió a l'Aeroport del Prat – Josep Tarradellas, s'ha reduït durant l'any 2020 en un 75.9% respecte al 2019.

Variació anual del nombre de passatgers als aeroports. Catalunya i Espanya. 2006-2020



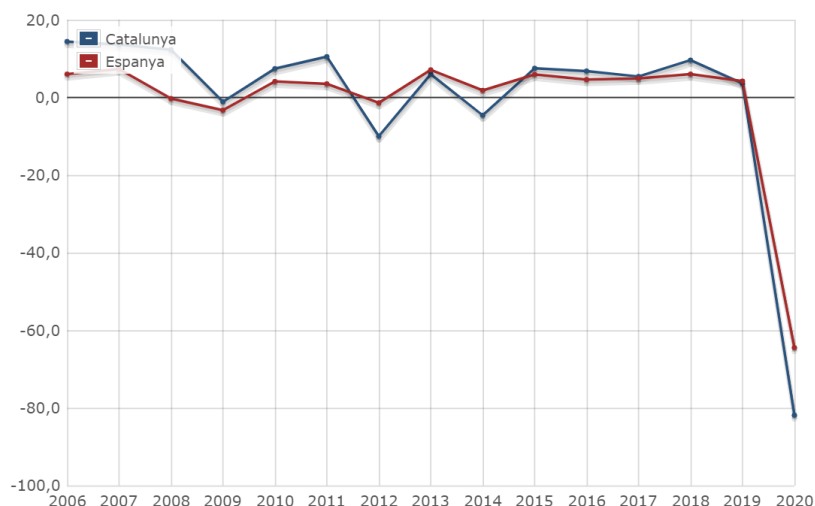
Font Catalunya: AENA. Estadístiques de trànsit aeri; Departament de Territori i Sostenibilitat. Aeroports de Catalunya.

Font Espanya: AENA. Estadístiques de trànsit aeri.

7. Transport marítim. Moviment de passatgers de creuers al Moll Adossat

El transport marítim, per les seves característiques i espais reduïts ha estat un dels sectors més afectats, atès que la pandèmia ha provocat una prohibició en la realització de creuers, restant només permès el transport de passatgers via ferri. Aquestes limitacions han provocat un descens de passatgers de creuers al Moll Adossat de Barcelona d'un 91.1%.

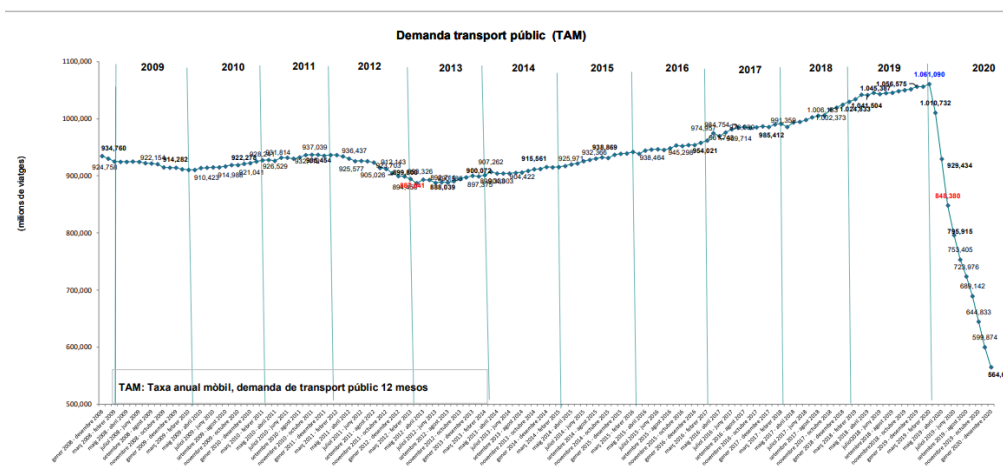
Variació anual del nombre de passatgers als ports. Catalunya i Espanya. 2006-2020



Font: Ministeri de Foment. Ports de l'Estat.

8. Validacions en el transport públic metropolità.

D'acord amb les dades de l'Autoritat del Transport Metropolità, s'ha produït una davallada del 46,6% en les validacions al conjunt del sistema de transport públic de gestió per part de l'ATM. Aquest indicador, mostra la reducció en la mobilitat que s'ha produït degut a la pandèmia.



CONCLUSIONS

Els anterior marcadors analitzats són una clara mostra com les mesures de contenció de la propagació del virus de COVID-19, la major d'elles enfocades a la restricció de la mobilitat i de les activitats relacionades amb l'oci, han comportat un impacte notable en el conjunt de l'economia catalana, amb una especial afectació al turisme, el qual és un gran generador de demanda al sector del taxi.

Una de les dades més notables que pot mostrar l'impacte que ha tingut la crisi en el sector del taxi metropolità són tant en el número de passatgers que ha rebut l'Aeroport del Prat - Josep Tarradellas, amb un descens de vora el 76% com en el nombre de validacions al conjunt del transport públic metropolità, amb un descens d'un 46.6%.

Aquestes dades, poden servir com a termòmetre general del sector del taxi, tot i que no es poden extrapolar directament atès que el taxi té usuaris en d'altres àmbits els quals no s'han reduït amb tanta consideració, com són la mobilitat relacionada amb les escoles, visites mèdiques, transport adaptat, etc.