



TAXI LIBRE

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

#ESPECIAL ELECCIONS
Taula tècnica 2021



#NouImpuls

vota STAC



TOYOTA
TEAM'S MOTOR

SIEMPRE
MEJOR

TOYOTA

C. París 70, 08029 Barcelona 93 410 38 38 (exposición y venta)

C. Viladomat 275, 08029 Barcelona 93 363 61 00 (taller)

Crta. Reial 131, 08960 Sant Just Desvern 93 473 28 02 (ventas y taller)

mpaguina@motorllavina.com

LEXUS

C. París 82, 08029 Barcelona 93 112 94 14 (exposición y venta)

C. Tuset 23, 08006 Barcelona 93 200 64 64 (ventas y taller)

C. Buigas 21, 08017 Barcelona 93 566 65 25 (ventas y taller)

fnœ@lexusbarcelona.com



Lexus IS300H
(híbrido)



Toyota Proace Eurotaxi Bcn
(diesel)



Toyota Prius Plus
(híbrido)

EDITA

REVISTA PROFESIONAL DE
DIFUSIÓN NACIONAL

5ª Época, año XXIV Especial
Elecciones 2021

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

Primera revista del taxi de
España Fundada el año 1979

Director Lluís Berbel.

Redacció Albert Vilardaga.

Col·laboracions Francisco Javier Latorre, Antoni Servós, José María Sánchez Baena, Carlos Fernández Romero, Christian Navarro, Javier Ordiales, Javier Galipienso, Antonio Murillo, Jaime Sau, Fernando Sánchez, Xavier Mañas i Eduardo Ortiz

Fotografía Francisco Palomares

Producció STAC Marina, 82, 08018
Barcelona. · Tel. 93 300 23 14

Maquetació DBcoop, sccl.
www.dbcoop.cat · T. 93 242 01 99

Publicitat GPL, sccl ·
Laura Catalan www.gpl.cat ·
T. 625 60 11 07

Imprimeix Indugraf Offset
Dipòsit legal: B-15564-1987

Foto de portada Miembros de la
Unión de Barcelona. Autor Francisco
Palomares



Talleres ATLÁNTIDA

REPARACIÓN DE
AUTOMÓVILES



Atlántida, 13 - L'Hospitalet
Tel. 93 334 53 44

EDITORIAL

Todos a VOTAR el día 1 de Marzo



Taxistas votando en una consulta anterior. Foto: Archivo.

Nuevamente, el sector del taxi del Área Metropolitana de Barcelona (AMB) está llamado a participar en una nueva consulta (elecciones) para configurar la nueva Taula Tècnica del Taxi (TTT), máximo órgano consultivo de la Administración con el colectivo donde se debaten los temas de nuestra industria. El papel de las organizaciones representativas es dar opinión y fijar su postura ante los temas que se planteen y a la vez trasladar las reivindicaciones de los taxistas. Por este motivo, es fundamental la **MÁXIMA PARTICIPACIÓN DEL COLECTIVO**.

La existencia de la TTT fue un logro del Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC), reivindicada en los años 80, para clarificar la representación de cada organización ante la administración y que se concretó con la primera consulta realizada en el año 1990. Esta es la quinta convocatoria que se realiza para que los taxistas decidan quiénes quieren que sean sus re-

presentantes ante el IMET.

Aunque es consultiva, porque así lo marca la normativa, es decisiva ya que la opinión de las organizaciones es tomada muy en cuenta y de ahí la necesidad de la máxima participación de todos los taxistas en las votaciones. Cada vez el taxi lo tiene más difícil y se le ponen más trabas y más competidores en el escenario.

De ahí la necesidad que la TTT, indistintamente que se vote a una organización u a otra, tenga el mayor apoyo que solo se consigue con la máxima participación del colectivo. Cuanto mayor número de taxistas participen en la convocatoria más refrendo tendrá las organizaciones elegidas por el sector.

El **STAC se presenta** nuevamente a las elecciones de la TTT con un equipo renovado pero con la experiencia de 43 años de historia con una estructura consolidada y siempre **en la defensa del taxista autónomo**, esencia de la existencia de nuestra organización.

Eleccions TTT

Lluís Berbel Salcedo (Barcelona, 1959)

Es presidente del Sindicat del Taxi de Catalunya desde 2009, y ha sido representante electo del sector, en las diferentes Taulas Tècniques, durante más de veinticinco años. Referente del sindicalismo en el taxi de Barcelona, Catalunya y en el resto del Estado. Nadie mejor que él para hablarnos de esta nueva convocatoria electoral.



La esencia del STAC es la defensa del taxista autónomo

Foto: Francisco Palomares

Qué es la Taula T cnica del Taxi y por qué es tan importante que los compañeros ejerzan su derecho a voto?

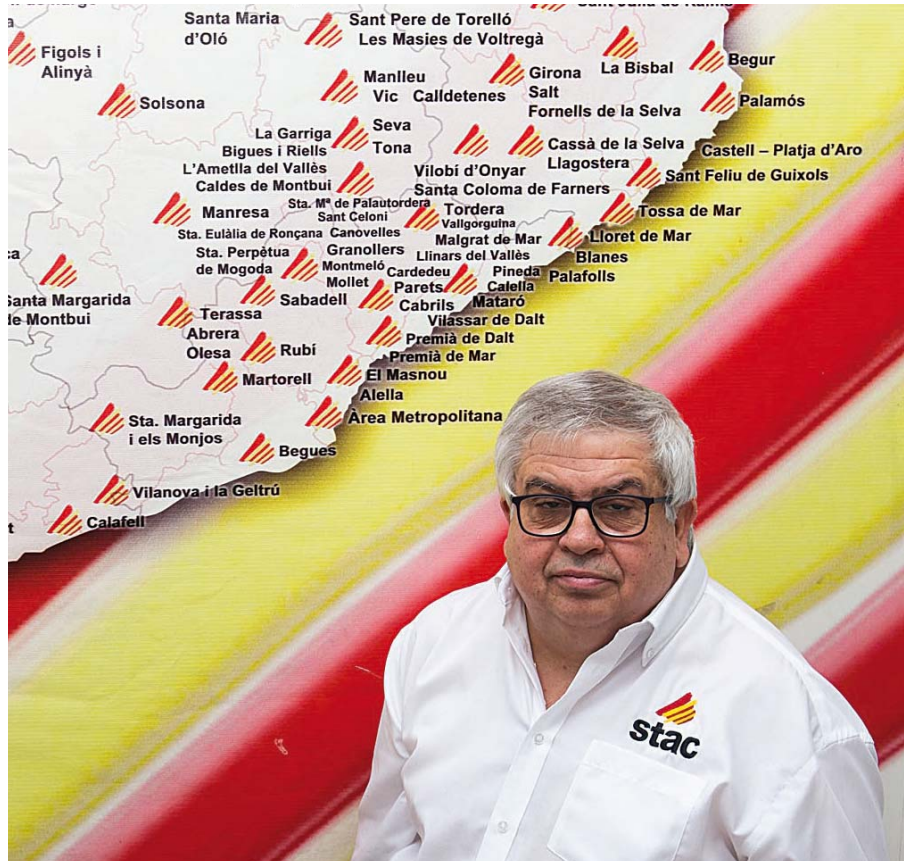
La Taula T cnica del Taxi es un órgano consultivo del IMET de interlocución con el sector. Y donde las organizaciones representativas dan su opinión en todos los temas que afectan al colectivo y exponen las reivindicaciones de los taxistas. Por ello es fundamental que todos los compañeros participen en la elección de sus representantes con el mayor refrendo posible.

  Por qué es importante que el STAC vuelva a tener representación en la Taula T cnica?  Qu  de bueno se puede aportar?

El STAC nunca debió salir de la TTT, el activo sindical que tiene la organización es muy importante, vital y necesario para el colectivo. Aun no estando presentes durante los últimos años hemos formado parte tanto en las diferentes comisiones de movilidad, en el Pleno del Consell del Taxi y también se nos ha incorporado en la mesa de negociación para dar nuestra opinión sobre diferentes temas como ha sido tarifas, regulaciones, paradas,....Igualmente como sindicato hemos realizado muchas propuestas y hemos denunciado todo aquello que considerábamos que no era justo para los taxistas.

  Qu  mejoras sectoriales destacarías de todas las que ha logrado el STAC al largo de la historia desde la Taula T cnica?

Todas las mejoras que ha habido en el sector del Taxi ha tenido la participación del STAC. Son innumerables. Desde los carriles de taxi



Lluís Berbel, junto al mapa de Catalunya con algunos de las poblaciones con representación del STAC. Foto: Francisco Palomares.

La renovación de la Unión de Barcelona, éxito de todos

que nuestros antecesores salieron a pintarlos en la calle, la ampliación de las paradas, el rescate de licencias de taxi tanto en el primer plan que se inició en 1985 y donde se anularon 109 licencias como en el 1996 donde se rescataron 456 licencias; en 1984, en un momento de crisis profunda, se instauró los dos días de fiesta, ya que hasta entonces solo había una...En los últimos años y mientras que estuvo la organización en la TTT se aprobó el calendario laboral, la Tarifa 3, la contingenci n del doble turno, igualamos a 12 horas el horario diurno y nocturno....

  Qu  impresión tienes de la candidatura renovada que presenta el STAC en estas elecciones?  Crees que obtendrán un buen resultado?

La renovación de la Unión de Barcelona ha sido un éxito de todos. Creo que la nueva candidatura est  integrada por gente muy inquieta, viva y preocupada por la situación del sector, y con propuestas muy acertadas para el futuro que nos espera donde tendremos que incentivar el ingenio ante la situación que nos espera. Conseguir  un buen resultado es evidente porque ya en la actualidad abandera iniciativas y est  por los temas que necesita el sector en estos momentos.

Confiar en nosotros y VOTAD AL STAC, no os fallaremos.

Jaime Sau (San Sebastián, 1978)

Taxista y titular de la licencia 5684 desde 2009

Afiliado al STAC desde 2017

Miembro de la Unión de Barcelona del STAC desde 2019

Secretario de la Unión desde 2019

K-13 de BarnaTaxi desde 2018

Eleccions TTT



La opinión del taxista cuenta

PARTICIPACIÓ DEL SECTOR | RÈGIM JURÍDIC DE LES LLICÈNCIES | LLUITA CONTRA LA COMPETÈNCIA DESLLEIAL I L'INTRUSISME

— ¿Qué te parece que por primera vez las elecciones sean telemáticas?

Me hubiera gustado poderlas hacer presenciales, pero el covid nos ha trastocado la vida y esta es una de las muchas consecuencias que hemos de padecer. He de decir, también, que se abre una nueva vía de participación para el sector y espero que el taxista responda y ejerza su derecho al voto. Uno de los objetivos que nos marcamos cuando ingresamos en el STAC fue abrir la participación al afiliado en temas que creemos importantes. Hacerlos partícipes, mantenerlos informados y, si es preciso, consultarles. Para nosotros su opinión cuenta. En este sentido la administración debería tener en cuenta, también, la opinión del taxista. Para ello debería utilizar todos los medios de consulta que pueda tener a su alcance.

Si obtenemos representación en la Taula Tècnica yo me comprometo a mantener informado al sector y a consultar a través de los medios que tenga a mi alcance. Como he dicho anteriormente, **para nosotros la opinión del taxista cuenta** y para eso queremos estar en la Taula Tècnica: para trasladar vuestras inquietudes a la administración.

- ¿Te ves de taxista hasta la jubilación? ¿Tiene futuro el taxi tal y como lo conocemos?

La verdad es que a mí me gusta mi trabajo y este sector me ha aportado mucho a nivel personal y profesional. Todo lo relacionado con el taxi me interesa y me gustaría seguir aquí hasta que me jubile. **Estamos comprometidos con defender el valor patrimonial de nuestras licencias** y el actual régimen jurídico, es decir, que el 95% de las licencias sigan en ma-



Los miembros de la candidatura que se presentan a la consulta por el STAC. Foto: Francisco Palomares.

nos de autónomos.

No vamos a permitir que la administración expropie nuestras licencias bajo ningún concepto. Entre otros motivos, de recuperar esta inversión depende el asegurar una jubilación digna.

- ¿Cómo ves el tema de las VTC?

Durante los próximos cuatro años acabará la moratoria que el decreto Ábalos daba a las VTC. El AMB ha de comprometerse desde ya a hacer los cambios reglamentarios necesarios para que, cuando llegue ese momento, en Barcelona se respete la proporción 1/30 en servicios urbanos.

Vamos a seguir exigiendo que se cumpla el reglamento de las VTC por el cual pasamos tantos días en Gran Vía. Seguiremos exigiendo una mejora en la formación y coordinación de los diferentes cuerpos policiales, para perseguir con eficacia todas las infracciones de las VTC y todo tipo de intrusismo. Seguiremos presionando a la Generalitat y al Gobierno Central para que hagan cumplir la legislación vigente e impulsen definitivamente las medidas de control,

"Defenderemos la diferenciación clara entre el sector de VTC y taxi"

como el registro de servicios y pegatinas de festivos de las VTC. **Defenderemos la necesidad de una diferenciación clara entre el sector del taxi y el de las VTC** y la imposibilidad de coexistencia entre un sector completamente regulado y otro desregulado, en la futura ley catalana taxi/VTC.

- ¿Por qué queréis estar en la Taula Tècnica?

Los próximos cuatro años van a ser decisivos para el taxi a todos los niveles y por eso queremos estar en primera línea, para poder influir al máximo en todas las decisiones que tome el IMET en lo referente al taxi. **Estamos preparados para afrontar todos los retos**, pero para poder negociar con fuerza necesitamos un gran apoyo de vuestra parte. Confiar en nosotros y VOTAR AL STAC, no os fallaremos.

Carlos Fernández (Barcelona, 1973)

Taxista desde 1994, titular de la licencia 8857 desde 1999

Afiliado al STAC desde 1999

Miembro de la Unión de Barcelona del STAC desde 2010

Responsable de Organización desde 2019

K-27 de BarnaTaxi desde 2015

Eleccions TTT



**El taxi ha de ser
considerado un
transporte público
principal**

MOBILITAT URBANA | ZONES BLAVES I VERDES

Carlos tú eres el más veterano en la Unió y un poco el impulsor de la candidatura, cuéntanos un poco como surgió todo...

Tras la decepción que supuso quedar fuera de la TTT en las elecciones de 2016 y tras la dimisión de José M, me nombraron secretario de la Unió de Barcelona.

Mi propósito junto a Xavier Mañas fue renovar la junta con gente implicada en el sector, que persigue un modelo de taxi basado en dar un servicio calidad y que sea compatible con la rentabilidad sobretodo de autónomos uniconductores.

Conocía a Jaime y a Christian de las redes sociales, los quería en mi equipo y cuando les expliqué el proyecto se hicieron afiliados al STAC, después fichamos a los afiliados, Fernando, Javi O, Javi G, Eduard y formamos "Nou impuls" que fue la candidatura para renovar la Unió de Barcelona del STAC.

Hemos formado un buen equipo donde se juntan, juventud, experiencia, ilusión, implicación y ganas de mejorar el sector.

- ¿Cómo ves los cambios que está experimentando la ciudad a nivel de Móvilidad?

La movilidad en las grandes ciudades está sufriendo una transformación importante, **el taxi tiene que ser un actor fundamental en la movilidad** de las grandes ciudades en los próximos años.

Todas las restricciones al vehículo privado, benefician al taxi siempre y cuando el taxi sea considerado un operador de transporte público más y podamos circular sin restricciones, donde circula un bus tiene que circular un taxi.

Hasta ahora l'Ajuntament de Barcelona y el AMB nos han considerado un transporte público de

segunda división, **el taxi ha de ser considerado un transporte público principal** y que cuenten con el sector del taxi antes de ejecutar modificaciones urbanísticas que afectan a nuestra movilidad, recordemos que hemos perdido muchos giros exclusivos en Diagonal y en Gran Vía que afectan a nuestra velocidad comercial y por tanto a nuestra rentabilidad.

- ¿Y el tema de las paradas?

Yo llevo desde el año 2010 vinculado al departamento de movilidad del STAC, comencé ayudando a Ismael Tovar que era el responsable de movilidad, en aquella época crearon bastantes paradas de taxi sobretodo en hoteles.

En los próximos años **tenemos el reto de la implantación de las microparadas** de taxi sobretodo en el Eixample proyecto al cual l'Ajuntament de Barcelona quiere darle la máxima prioridad.

El poder aparcar gratuitamente en zonas verdes y azules durante un periodo diario limitado también

én será una prioridad para el equipo de movilidad del STAC.

Tenemos una gran experiencia en movilidad urbana y queremos que el taxi sea un operador de transporte público más como lo es el metro y el bus.

- Tú llevas la lista de difusión del sindicato, uno de los principales canales de comunicación con afiliados y simpatizantes.

La idea de crear listas de difusión por WhatsApp con nuestros afiliados y que ahora hemos extendido a simpatizantes, ha sido un gran avance en la comunicación entre responsables de la Unió de Barcelona del STAC y los taxistas.

Los taxistas pueden hacer sus consultas individualmente enviando un mensaje de WhatsApp, tener respuestas personalizadas y estar informados de las noticias que nos afectan.

También tenemos página de Facebook, grupo de Facebook, perfil de Facebook, perfil en Instagram, Twitter y la más reciente incorporación, un perfil en Tiktok que está generando mucha interacción sobretodo con potenciales usuarios de edades muy jóvenes, algo básico para el futuro del taxi.

Confiar en nosotros y VOTAD AL STAC, no os fallaremos.

"El taxi, un operador más del transporte público junto con el metro y el bus"



Carlos Fernández impulsor de la nueva Unió de Barcelona. Foto: Francisco Palomares.

Christian Navarro (Barcelona, 1982)

Taxista i titular de la llicència 7402 des del 2006

Afiliat a l'STAC des del 2017

Membre de la Unió de Barcelona de l'STAC des del 2019

Responsable de Comunicació des del 2019

B-402 de TaxiEcològic des del 2015

Eleccions TTT



La tarifa de preu tancat, un dels majors avenços del sector en els darrers anys

MODEL TARIFARI | MODALITATS INTEGRALS DE PAGAMENT | DIGITALITZACIÓ DEL SECTOR

— **Quina funció exerceixes a la Junta de la Unió de Barcelona de l'STAC?**

Sóc el responsable de comunicació des de fa un parell d'anys i un dels portaveus de la Junta. Col·laboro en la revista del Sindicat 'Taxi Lliure' i porto bona part de les xarxes socials. M'agrada escriure i tot el relacionat amb la comunicació. Comunicar més i millor era una assignatura pendent de l'organització. Estic on humilment crec que més puc aportar al grup. **Tenim un gran equip en el departament de comunicació!** També sóc una persona molt ordenada i metòdica, m'encanten els números, porto tota la comptabilitat del taxi amb detall, per això crec que em vaig implicar tant en la tarifa de preu tancat (T3)...

- Què opines de la tarifa de preu tancat (T3)?

La tarifa de preu tancat és un dels majors avenços que hem aconseguit al sector en els darrers anys. Vam apostar molt fort per ella d'un bon principi i col·laborar en la seva implantació. Apostem pel seu seguiment, millora i desenvolupament continuat. A Taxi Ecològic, companyia de la qual formo part, també fem bandera d'aquesta tarifa i ens està donant molts bons resultats, taxistes i usuaris estem molt satisfets, però s'ha de millorar. Lamento que la resta de companyies de l'AMB no se l'acabin de creure i promocionar, el sector necessita que ens la creiem tots. Evidentment, **les nostres tarifes han de seguir sent regulades**, per a garantir l'accés universal al servei, però **és necessari una reestructuració** perquè siguin més justes i equilibrades per a tothom, però sobretot competitives.



Christian Navarro preocupat pel sistema tarifari de Barcelona. Foto: Francisco Palomares.

"El nostre és un equip renovat i jove, però sobradament preparat"

- Com veus l'app del sector?

La total digitalització del sector és imprescindible per a donar un millor servei als nostres usuaris. Donem suport a incloure a l'APP 'AMB Mobilitat' l'opció de sol·licitar servei de taxi a través del sistema de "ma alçada virtual", però considerem imprescindible que tots els taxistes estiguin adscrits a l'app. Hem de garantir l'accés al servei i que s'inclouguin totes les funcionalitats, com la possibilitat de pagar amb targeta i oferir la tarifa 3. Exigirem també que el taxi s'integri en modalitats integrals de pagament (com la T-Mobilitat) o qualsevol altre tipus d'iniciativa digital per integrar el taxi amb la resta de transports públics.

- Que podeu aportar al taxi de l'AMB des de la Taula Tècnica?

El nostre és un equip renovat i jove, però sobradament preparat i amb experiència, ja que malgrat que tenim la majoria una trajectòria curta dins l'organització, portem molts anys implicats i compromesos amb el sector a tots els nivells. Ens agrada el consens per arribar a acords, però alhora defensem el que creiem amb fermesa. En aquesta línia constructiva hem treballat durant els darrers anys amb la resta d'associacions i emissores, ja que l'interès comú està per sobre de tot! La nostra és una Junta que ha impulsat la participació, volem comptar amb l'opinió dels nostres afiliats i del sector en general. **Seria un honor i un privilegi per nosaltres poder defensar el sector, i seguir treballant pel model de taxi d'excel·lència** en el que creiem i que ens garanteix el futur, des de la Taula Tècnica del Taxi. Feu-nos confiança i VOTEU A L'STAC, no us fallarem!

Eleccions TTT

Xavier Mañas (Barcelona, 1971)

Taxista i titular de la llicència 4819 des del 2007

Afiliat a l'STAC des del 2014

Membre de la Unió de Barcelona de l'STAC des del 2015

Responsable de Mobilitat des del 2019

Móvil-19 de TaxiMés des del 2015



**Necessitem els
millors professionals
al volant dels
nostres taxis**

**ACCÉS A LA PROFESSIONI | CODI DEONTOLÒGIC I
MALES PRAXIS**

Foto: Francisco Palomares

Tu fa molts anys que ets autònom, però vens d'un món molt diferent del taxi. Què et va portar a fer un canvi tan gran?

Abans de la recessió econòmica de l'any 2008 ja vaig veure que el sector de la impremta no anava gaire bé. Jo treballava en una petita empresa familiar i els costos que em generava la inversió en maquinària era molt elevat, així que ho vaig vendre tot i vaig comprar una llicència de taxi. Estic molt satisfet amb el canvi, el taxi té un gran futur, tot està a les nostres mans. Per això, entre altres coses, necessitem que al volant dels nostres taxis hi hagi els millors professionals, **és clau una bona formació, elevar al màxim les proves d'accés a la professió.**

- Et va costar molt obtenir la credencial i accedir a la professió?

No, quan jo ho vaig fer era bastant senzill, només vaig haver de fer un examen, però crec que **aquestes proves d'accés haurien de ser més completes**

"L'Administració ha d'elevat al màxim les proves d'accés a la professió"

perquè els nous companys que vulguin obtenir la credencial estiguin millor preparats. S'haurien d'exigir uns coneixements mínims, com l'ESO, i sobretot dominar a la perfecció les dues llengües oficials (català i castellà) i a més tindre coneixement d'anglès. També crec que hauríem de fer cursos de reciclatge per estar al dia, sobretot en el tema d'atenció al públic. Crec que també estaria bé que els professionals del sector tinguessin un carnet de capacitació, estil el CAP, com antigament era el BTP. Ho treballarem.

- Tu ets una persona implicada i respectada a Taxi Més. Com veus el futur de les emissores convencionals amb l'entrada d'Uber a treballar amb taxis com una empresa d'intermediació

més?

Realment és un tema que preocupa i molt. Els avenços tecnològics van molt de pressa i crec que fa temps que les emissores convencionals havien d'haver fet més del que fan, sobretot unir-se per fer més competitiu el sector i cobrir tota la demanda dels usuaris. S'ha de donar bon servei, per això crec que **s'hauria de crear un codi deontològic de bones praxis d'obligat compliment entre companys i actualitzar el règim sancionador.** Per tot això s'hauria d'ampliar l'equip d'inspecció, tramitació de denúncies i jurídic de l'AMB, a més de coordinar-se amb els cossos policials per ajudar a combatre les males praxis.

- Com no podia ser d'una altra manera també ets una persona implicada i respectada a la Unió de Barcelona, on has viscut en primera persona el procés de renovació de l'anterior Junta a l'actual. Quin és el teu paper a la nova Junta renovada i com veus l'equip?

El meu càrrec actual és el de responsable de mobilitat. Vivim un moment de transició amb molts canvis a la mobilitat urbana, tenim molta feina per endavant perquè el taxi continuï sent un actor principal d'aquesta nova mobilitat i no se'ns discrimini. Els processos de renovació són necessaris per a sumar persones amb noves idees, noves energies i recuperar empenta perduda. La nova Junta és un **equip jove i compromès, amb ganes de fer canvis en el sector** i amb moltes ganes de treballar per millorar-lo.

Feu-nos confiança i VOTEU A L'STAC, no us fallarem!



Xavier Mañas, al costat d'un taxi antic de Barcelona. Foto: Francisco Palomares.

Auto Fuber

te ofrece
para la carrocería:

Badajoz, 50 - 52
08005 Barcelona - Poble Nou
Tel. 93 485 00 49

HORARIOS: No cerramos al mediodía
Horario: 7.00-19.00 h. Sábados 7.00-14.00 h

MÁXIMA RAPIDEZ en reparación

MÍNIMA ESTANCIA en taller

CERTIFICADO ESTANCIA

Máxima CALIDAD y GARANTIA

Descuento 10 % en franquicia

Marcas:



Compañías:



PINTURA

Auto Fuber

CARROCERÍA



**EL AMARILLO / NEGRO SIGUE SIENDO NUESTRO COLOR
ESTEM AL TEU COSTAT MÉS QUE MAI**



Auto Fuber
POBLE NOU

Treballem amb totes les asseguradores
Allianz RACC MAPFRE i altres...

FUBER TAXI
NOU León taxi
Tecnologia Híbrida
gas Natural i Gasolina
i GM + Econòmica + Vanguardista

Característiques tècniques:
SEAT LEON 1.5 TGI - 130 CV.

Desde 15.600 €*
*Iva no incluído, sujeto a financiación. Matrícula incluida



Auto Fuber

07 00

HORARI:

Dilluns a Divendres de 7:00 a 19:00 h

Dissabtes de 8:00 a 14:00 h

NO TANQUEM AL MIGDIA

19 00

Badajoz, 52 · 08005 · Barcelona · 22- POBLE NOU · Tel.: 93 485 00 49
autofuber@autofuber.com www.autofuber.com

¡NOVEDAD!

RENAULT

FuberMotor

DACIA

Garantia:
3 años con límite de kms

FuberMotor

Bac de Roda 165 169 - 08018 BARCELONA
Tel. 93 308 72 58
info@fubermotor.com

Badajoz, 52 - 08005 BARCELONA · POBLE NOU
Tel.: 93 485 00 49
autofuber@autofuber.com

08 00 **19 00**

HORARI:

Dilluns a Divendres de 8:00 a 19:00 h

NO TANQUEM AL MIGDIA

Característiques tècniques: DACIA LODGY- 1.6 110 CV. GLP **Desde 11.260 €***

*Iva no incluído, sujeto a financiación. Matrícula no incluida

Fernando Sánchez (Vélez-Málaga, 1982)

Taxista desde 2008, titular de la licencia 5081 desde 2018

Afiliado al STAC desde 2018

Miembro de la Unión de Barcelona del STAC desde 2019

Móvil-5081 de TaxiMés desde 2020

Eleccions TTT

“Uber viene a destruir el taxi desde dentro”

TAXI COMPARTIT | TAXI ADAPTAT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

— ¿Cómo es que decidiste hacerte taxista?

Me pilló la crisis del transporte en 2007 y había que buscar una alternativa. Me saqué la credencial en 2008 y la verdad no me imaginé que me iba a gustar tanto esto del taxi. Empecé de asalariado y así estuve mucho tiempo pero hace dos años decidí comprar mi propia licencia. Quería dar un futuro y una estabilidad a mi familia.

- ¿Y cómo te ha ido?

Pues al día siguiente de comprarme la licencia se convocó la segunda huelga de Gran Vía una semana sin currar, muchos nervios e incertidumbre pero ahí estuve defendiendo lo nuestro... peor fué lo que vino después: el Covid y todo lo demás. Así llevamos casi un año, pero no me arrepiento.

- ¿Por qué te uniste a la Unió de

“La huelga de Gran vía empezó al día siguiente de tener la licencia”.

Barcelona del Stac? ¿Te sientes identificado con su proyecto?

Por supuesto. Yo creo que hay una manera más fría y más sensata de afrontar muchos de los problemas que tiene nuestro sector.

Además, creo que debemos transmitir a los compañeros que hemos de mejorar y que **hay una manera más profesional de ejercer nuestro trabajo.**

Me gusta dar un buen servicio a los usuarios y que se sientan a gusto en mi taxi, por eso tengo wifi gratuito, llevo muy limpio mi vehículo y cuido mi imagen llevando la camisa corporativa de la

emisora a la que pertenezco. Me gusta dar una buena imagen de nuestra profesión.

La Unió de Barcelona se presenta a estas elecciones, también, para intentar dignificar un poco la figura del taxista.

- ¿Cuáles crees que son las asignaturas pendientes del sector del taxi?

Para mí las dos asignaturas pendientes son el taxi compartido y el servicio de taxi adaptado (PMR).

En el taxi compartido no terminamos de dar con la tecla y creo que es un nicho de mercado que debemos explotar antes de que lo hagan otros.

Respecto a los adaptados creo que hace falta más implicación por parte de la Administración para buscar una solución definitiva al problema: que **el usuario NO cargue con un sobrecoste por su discapacidad y el taxista no pierda rentabilidad.** Que el acceso al servicio del taxi sea el mismo que tiene cualquier usuario.

También, más apoyo económico a la hora de transformar los vehículos.

Desde aquí también quiero recalcar que **el STAC siempre ha estado implicado con la problemática de los PMR** y nos hemos reunido muchas veces con asociaciones de discapacitados (Disgrup) y mantenemos contacto con empresas de intermediación que se dedican a esto y con la propia administración.

- ¿Y Uber ?

Uber viene a destruir el taxi desde dentro. No quiero saber nada de ellos.

Confiad en nosotros y VOTAD AL STAC, no os fallaremos.



Ferenando Sánchez junto a su taxi. Foto: Francisco Palomares.

Javier Ordiales (Barcelona, 1978)

Taxista y titular de la licencia 8954 desde 2005

Afiliado al STAC desde 2005

Miembro de la Unión de Barcelona del STAC desde 2019

Colaborador de MascoTaxi desde 2020

Eleccions TTT



**“El taxi son horas,
pero no todas las
horas son taxi”**

**CONTROL D'HORARIS | CALENDARI DE FESTIUS
INTERSETMANALS I HORARIS ESPECIALS |
JUBILACIÓ ANTICIPADA**

Levas en el STAC desde 2005, sin embargo nunca antes te habías involucrado activamente con la organización. ¿Por qué diste un paso al frente y decidiste formar parte de la Unión de Barcelona?

Porque creo que se lo debía al Sindicato. Me explico. Mi padre es uno de los 10 afiliados más antiguos del STAC y yo llevo 15 años afiliado; siento a la asociación como si fuera mi segunda casa. Sin embargo, no me involucré antes por puro egoísmo: siempre es más cómodo dejar que los otros den la cara por ti, defiendan tu pan por ti, etc... Una postura egoísta, pero es así. Yo salía a hacer mi hoja y cuando la tenía hecha, para casa.

Pero un día recibí una llamada de Carlos Fernández en la que me preguntaba si me gustaría formar parte de la nueva Unión de Barcelona con un grupo renovado de personas, con nuevas ideas, con nuevos objetivos... y la verdad es que no pude negarme. Sentí que debía devolver al STAC todo lo que tanto tiempo nos había dado tanto a mi padre como a mí. Acepté formar parte de aquel proyecto que se llamó **Nou Impuls** y desde entonces hasta ahora,

“Cambiar una persona de VTC al taxi, el esfuerzo habrá valido la pena”

aquí estoy para echar una mano en lo que haga falta.

- Quien te conoce sabe que tu máxima prioridad es la familia. ¿Pienzas que se concilia bien la vida familiar con el Taxi?

Si sales de casa a las 7:00 y vuelves a las 21:00 difícilmente vas a poder conciliar nada. Vas a perderte la infancia de tus hijos y no vas a poder cuidar de tus mayores. Yo pienso que la conciliación familiar es un tema pendiente en el taxi y por eso desde la Unión de Barcelona se trabajará intensamente en llevar a cabo una histórica reivindicación de nuestro sindicato: el **control horario** de la jornada laboral. Un control horario que haga más rentables nuestras horas de trabajo y que a la vez nos permita pasar más tiempo con los nuestros. El taxi son horas, pero no todas las horas son taxi. Si somos capaces de hacer la

hoja en menos horas de las que hacemos ahora, habremos ganado dos cosas muy importantes: tiempo y salud.

- ¿Salud?

Sí, salud. Un trabajo como el nuestro tiene muchas enfermedades asociadas a nuestra actividad: lumbalgia, cervicalgia, trastornos de ansiedad y estrés... Y por culpa de ser un trabajo sedentario es raro quien no padece sobre peso, azúcar, colesterol, hipertensión...

Asumimos el compromiso de pelear para que se reconozcan las **enfermedades profesionales** asociadas con el taxi y ya se han dado algunos pasos en este sentido. A partir de ese reconocimiento, será más fácil luchar para que los compañeros más veteranos puedan jubilarse anticipadamente sin que por ello se vean perjudicadas sus prestaciones. Es un trabajo duro y no es lo mismo estar 12 horas al pie del cañón con 30 años que con 65.

- Hablanos del Tik tok, Instagram... ¿De dónde te viene la afición por las redes sociales?

Perdona que te corrija: yo no me tomo las redes sociales como una afición, sino con la seriedad con la que me tomo mi propio trabajo. Para mí las redes sociales no son un simple entretenimiento, sino una manera de llegar a miles de clientes potenciales del taxi y poderles resolver dudas, hacer promoción de nuestro servicio, etc. Si consigo que tan solo una persona se cambie de las vtc al taxi, todo el esfuerzo habrá valido la pena.

Confiar en nosotros y VOTAD AL STAC, no os fallaremos.



Christian Navarro, Jaime Sau, Fernando Sánchez y Javier Ordiales miembros de la Unión de Barcelona. Foto: Francisco Palomares

Javier Galipienso (Barcelona, 1970)

Taxista y titular de la licencia 910 desde 2011

Afiliado al STAC desde 2011

Miembro de la Unión de Barcelona del STAC desde 2019

K-310 de BarnaTaxi desde 2013

Eleccions TTT

**Hay que buscar
una alternativa
a la actual
conexión al 112**

PUBLICITAT I IMATGE | SEGURETAT

Javi, tú has sido de los últimos fichajes para incorporarte a la Unión de Barcelona del STAC pero conoces bien la casa porque eres delegado en Barnataxi.

- ¿Que función hace un delegado en Barnataxi?

Velar por el buen funcionamiento de la emisora en la calle, ser un poco el enlace entre la central y los coches para solucionar cualquier problema que tengan al realizar servicios.

- ¿Porque decidiste entrar en la junta de l'Unió de Barcelona del STAC?

Al ser afiliado desde el principio de ser taxista siempre veía al sindicato en acciones para defender al taxista, sobretodo al autónomo.

Conocía la casa, también conocía a Jaime y a Christian de otro grupo de taxistas, me hablaron del proyecto y coincidimos en la visión de sector, **el taxi tiene que dar un buen servicio de calidad y que el usuario escoja subir a un taxi porque tiene plena confianza**, porque es un servicio de fácil acceso y con unos costes razonables.

"Tenemos un buen servicio de taxi y necesitamos publicidad"

En la junta de la Unió de Barcelona del STAC formamos un buen grupo, cada uno con sus ideas pero referente al taxi, todos somos autónomos uniconductores, todos hemos comprado nuestra licencia y todos queremos mantener el valor de nuestra licencia, por lo tanto **todos tenemos la misma finalidad, la rentabilidad del taxista autónomo uniconductor**,

- ¿Piensas que el taxista se siente seguro trabajando?

En tema de seguridad yo creo que el taxista de Barcelona en general trabaja bastante tranquilo pero **hay que buscar una alternativa a los actuales equipos de conexión al 112**, sin perder esa conexión de seguridad exclusiva para el sector del taxi.

Han pasado muchos años desde que se diseñaran los actuales

equipos de conexión al 112, en estos años la tecnología ha evolucionado mucho y por lo tanto el sistema de conexión al 112 también tendría que evolucionar.

La instalación de cámaras de grabación de video sería una buena opción siempre que sea voluntario, no puede ser que en el metro o en el bus estén permitidas y en el taxi no estén permitidas.

- ¿Crees que el sector del taxi ganaría mercado si tuviera una buena publicidad o buenas campañas de marketing?

Si, **tendríamos que tener publicidad del taxi por parte de la administraciones públicas de forma regular**, pienso que tenemos muy buen servicio de taxi en general, que somos un sector muy solidario como el que más pero a veces esa buena publicidad se queda entre nosotros, la imagen del taxista para mi es fundamental con coches en buen estado, taxista correctamente vestido y con comportamientos correctos.

Confiar en nosotros y VOTAD AL STAC, no os fallaremos.



Javier Galipienso miembro de la Unión tras 10 años de afiliado. Foto: Francisco Palomares.

Eduard Ortiz (Barcelona, 1985)

Taxista desde 2011, titular de la licencia 6721 desde 2012

Afiliado al STAC desde 2014

Miembro de la Unión de Barcelona del STAC desde 2019

Eleccions TTT



Los taxistas queremos libre elección del vehículo

VEHICLES DE BAIXES EMISSIONS | LLIURE
ELECCIÓ DE VEHICLE



Eduard Ortiz conduciendo su recién estrenado vehículo. Foto: Francisco Palomares

Eduard, eres el miembro de la Junta que tiene más conocimientos sobre coches, un auténtico apasionado del mundo del motor. Tan apasionado, que desde hace años ya tenías claro que lo tuyo iba a ser conducir...

Pues sí. De hecho también tengo el carnet de camión y el de autocar, porque mi idea inicial era trabajar en los autocares. Estuve a punto de entrar a trabajar en una conocida compañía, pero estalló la crisis del 2008, no pude entrar y tuve que cambiar de planes. Me saqué el carnet de taxista, probé unos meses en una flota y luego ya di el paso de comprarme la licencia. Y te digo que no cambio el taxi por nada.

-Hablando de cambiar, te has cambiado el taxi hace poco. Has elegido un híbrido y no uno 100% eléctrico.

Sí, porque el tema de la autonomía es un problema aún no resuelto para un sector como el nuestro en el que hacemos tantos km a diario. Desde el STAC vamos a trabajar para que en los próximos años la **electrificación de las paradas** sea

“Necesitamos más puntos de carga para los eléctricos”

una realidad. Que hubiesen puntos de recarga en las principales paradas del AMB sería un avance enorme.

-También está el precio de los coches eléctricos. Mucha inversión inicial...

Claro, muchísima. Es por eso por lo que tenemos que pedir a todas las administraciones **ayudas directas** al sector. Estamos haciendo un gran esfuerzo en modernizar la flota del AMB con modelos más sostenibles y ese esfuerzo que hacemos los taxistas tiene que verse compensado con algún tipo de incentivo o ayuda como, por ejemplo, mejoras en la financiación. Y hablando de ayudas, otro tema importante que ayudaría muchísimo al taxista sería que nos diesen **libre elección de vehículo** para nuestros taxis dentro de unos parámetros, se entiende.

-Pero ahí tenemos el escollo de las marcas y sus constantes negativas a dejar que sus coches se pinten de amarillo y negro.

Por eso estamos estudiando fórmulas para la libre elección de vehículo, siempre que ese vehículo cumpla con los requisitos mínimos exigidos en el Reglamento metropolitano del taxi.

-Eso suena bien, pero ¿qué fórmulas? ¿cómo se puede hacer?

Llevamos tiempo asesorándonos con abogados y técnicos y lo que vamos a pedir en cuanto lleguemos a la Taula Tècnica es lo siguiente: que cualquier modelo de vehículo, certificado por metrología en otras ciudades de Europa, sea válido en el AMB. Porque si un coche por ejemplo es válido para taxi en Munich, tiene que ser válido también en Barcelona. Eso nos abriría un gran abanico de modelos. Trabajaremos para que el taxista pueda escoger y no tenga que conformarse con comprar un coche que no le acaba de gustar. Si se lucha y se cree, se puede.

Confiar en nosotros y VOTAD AL STAC, no os fallaremos.



**COOLTURA
FM**



PATROCINAT PER

REPSOL



TAXI LIBRE



DIMECRES
de 12h a 13h

BARCELONA
101.8 FM

VALLÈS
103.2 FM

MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP PARA PRIUS Y OTROS MODELOS



AUTO-REPARACIÓN

MANUSAN, S.L

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL



Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€

Mecánica, Electricidad y Máquina de Diagnóstico (Diésel-Gasolina) - Oferta en neumáticos, baterías, frenos, aceite y filtros
Inyección electrónica, aire acondicionado, pre-itv + frenómetro (Gratis).

Jaume Brossa i Roger, 50 · Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 93 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es



C/ Santander 71 - 73 (Nave 17)
08020 - Barcelona
93.313.1525 - **672.394.700**
<http://tapiceriamelvi.com>
info@tapiceriamelvi.com

HORARIO

Lunes a Viernes de 6:00 a 14:00
y de 16:00 a 19:00

Como llegar



TAPICERÍA MELVI

SERVICIO INTEGRAL PARA EL AUTOMÓVIL



Fundas de asiento
a medida



Chapa y pintura
express



Alfombrillas a
medida



Servicio en el
mismo día



Tapizado de volantes



Limpiezas a mano

* Trae este anuncio para una limpieza básica GRATIS

Nuevo ŠKODA

Octavia Combi

GNC Ambition 1.5 DSG 130cv



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Por **19.170€**

Con la compra de tu modelo taxi incluye instalación y pintura.

MOGADEALER

C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) · 08018 Barcelona · Tel. 93 232 10 00 · rvb@m-automocion.com · www.mogadealer.es

Gran Vía de les C.C., 484 · 08015 Barcelona · Tel. 93 424 87 28 · acm@m-automocion.com · www.mogadealer.es

C/ Ciudad de Asunción, 38 · 08030 Barcelona · Tel. 93 839 44 24 · david.depablo@m-automocion.com · www.mogadealer.es

* La oferta incluye descuentos comerciales vigentes + Oferta de financiación para clientes que financien a través de Volkswagen Bank GmbH S.E. EFC, un crédito mínimo de 13.000 € y una duración de 60 meses y permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Modelo visualizado: ŠKODA Octavia combi con opcionales. No incluye gastos de matriculación.

Sense quota d'entrada

Sense dipòsit

Sense emisora

Vine a Barnataxi!!!



Ens trobaràs a c/ Marina, 82
08018 – Barcelona
Truca'ns al 93 551 93 68



**PÁSATE AL
AUTOGÁS GLP**

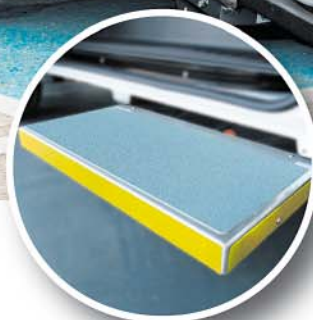


**Y AHORRA
EN COMBUSTIBLE**

93 138 50 58
658 507 989
www.gaspointcenter.com
info@gaspointcenter.com



Coneix totes les nostres solucions
per al Taxi adaptat



LA MILLOR ELECCIÓ

Des de 1997 líders en la transformació de vehicles per a trasllat de persones amb mobilitat reduïda.

ELS NOSTRES **SERVEIS**

- Vehicles nous
- Vehicles de lliurament immediat
- Servei postvenda

- ✓ **Compliment de normativa eurotaxi**
- ✓ **Reial decret 1544/07**
- ✓ **Norma UNE 26494**

DIFERENTS **SOLUCIONS**

- Rampes d'accés
- Rebaix de pis
- Esglaons
- Agafadors
- Respatllers i Reposacaps
- Sistemes d'ancoratge
- Condicionament d'alçada interior

**OFERTA
FINAL STOCK**

IVA reducido



PROFESSIONAL



8+1 PLAZAS 120 CV
Financiado*

PVP: 29.000€

Contado

PVP: 31.000€

8+1 PLAZAS 145 CV
Financiado*

PVP: 33.900€

Contado

PVP: 35.900€

TALENTO 145 CV
Financiado*

PVP: 27.900€

Contado

PVP: 29.900€

FIAT TIPO SW
Financiado*

PVP: 14.800€

Contado

PVP: 16.800€

¡¡INCLUYE MAMPARA ANTIVIRUS DE SERIE!!

GASTOS DE MATRICULACIÓN INCLUIDOS

A⁸⁸
AUTO

CONTACTA

ÁNGEL PAÑART
652883889

FRANCISCO BORREGO
656544971

*Talento Financiado mínimo 20.900€ a 48, con permanencia de 36 meses al 6,99% T.I.N - PMR-

*Talento Financiado mínimo 20.900€ a 48, con permanencia de 36 meses al 8,99% T.I.N

**Fiat Tipo SW Financiado mínimo 12.000€ a 48, con permanencia de 36 meses al 8,99% T.I.N

Entrega inmediata. Incluye pintura amarilla, manguera y precinto. Oferta válida hasta fin de existencias.