

CANDIDATURA I PROGRAMA UIB STAC ELECCIONS TAULA TÈCNICA 2021

Apreciats **companys i companyes**, el proper **1 de març de 2021** se celebraran les votacions per renovar la composició de la **Taula Tècnica del Taxi**, òrgan encarregat de la representació del sector del taxi de l'AMB davant l'IMET durant els pròxims 4 anys.

En aquesta ocasió, la **Unió de Barcelona de l'STAC** presentem una candidatura i equip renovat, **'Nou Impuls'**. Un equip format per companys autònoms titulars de llicència compromesos amb el sector. Un **equip jove**, però amb **experiència, energia, il·lusió, noves idees i maneres de fer**. Ens presentem per impulsar un **model de taxi atractiu i competitiu. Digne, rentable i sostenible**. Un model d'**explotació basat en l'autònom uniconductor**. Si creieu en el nostre model, **FEU-NOS CONFIANÇA I VOTEU STAC**, no us fallarem! **Us convidem a conèixer la nostra candidatura i el nostre programa:**



Fernando Sánchez, Javier Galipienso, Xavier Mañas, Carlos Fernández, Jaime Sau, Christian Navarro, Eduard Ortiz i Javier Ordiales, formen la Junta de la Unió de Barcelona de l'STAC des del 2019.

JAIME SAU (San Sebastián, 1978)

Taxista i titular de la llicència 5684 des del 2009
Afiliat a l'STAC des del 2017
Membre de la Unió de Barcelona de l'STAC des del 2019
Secretari de la Unió des del 2019
K-13 de BarnaTaxi des del 2018

**Jaime Sau****CARLOS FERNÁNDEZ (Barcelona, 1973)**

Taxista des del 1994, titular de llicència 8857 des del 1999
Afiliat a l'STAC des del 1999
Membre de la Unió de Barcelona de l'STAC des del 2010
Responsable d'Organització des del 2019
K-27 de BarnaTaxi des del 2015

**Carlos Fernández****CHRISTIAN NAVARRO (Barcelona, 1982)**

Taxista i titular de la llicència 7402 des del 2006
Afiliat a l'STAC des del 2017
Membre de la Unió de Barcelona de l'STAC des del 2019
Responsable de Comunicació des del 2019
B-402 de TaxiEcològic des del 2015

**Christian Navarro**

UN MODEL DE TAXI ATRACTIU I COMPETITIU

1. **MODEL TARIFARI.** Mantenir unes **tarifes regulades** per donar seguretat als usuaris i sobretot garantir l'accessibilitat universal al servei. Però amb una **reestructuració profunda** per tal que siguin **més justes i equilibrades**, tant per l'usuari com pel taxista, **competitives** amb la resta de transports de viatgers i en alguns casos **flexibilitzades** per a supòsits específics. Apostem pel seguiment, millora i desenvolupament continuat de la **tarifa de preu tancat (T3)** com a una gran eina competitiva.
2. **MODALITATS INTEGRALS DE PAGAMENT.** Incorporació del servei de taxi en **modalitats integrals de pagament** (com la T-Mobilitat) o qualsevol altre tipus d'iniciativa digital impulsada per l'administració en matèria de mobilitat urbana, amb l'objectiu de facilitar el pagament a l'usuari de totes les maneres possibles i una major **integració del taxi amb la resta de transports públics de l'AMB.**
3. **DIGITALITZACIÓ DEL SECTOR.** És imprescindible que tota la flota de taxis sigui accessible pels usuaris i absorbim la demanda a tot l'AMB. Davant l'atomització existent d'apps per a sol·licitar serveis, **donem suport a incloure a l'APP 'AMB Mobilitat' l'opció de sol·licitar servei de taxi a través del sistema de "ma alçada virtual".** Considerem imprescindible que tots els taxistes de l'AMB estiguin adscrits a l'app obligatòriament, per tal de garantir l'accés al servei i que inclogui totes les funcionalitats, com la possibilitat de pagar amb targeta i oferir la tarifa de preu tancat (T3), per a ser competitius. **Exigirem dotacions econòmiques per a la seva promoció i desenvolupament continuat.** També treballarem amb les empreses d'intermediació del sector per la **creació d'una plataforma 'paraigües', a mode de 'call center', que agrupi les diferents apps existents.** Ens negarem que aquests projectes siguin finançats amb el fons de la reconversió, tal com proposa l'IMET, sense consultar al sector prèviament.
4. **PUBLICITAT I IMATGE.** Exigir a l'administració **dotacions econòmiques regulars per a la promoció constant del servei de taxi** entre la ciutadania. Sense descartar el foment d'iniciatives impulsades des del mateix sector amb aquesta finalitat.

5. **MOBILITAT URBANA.** La mobilitat urbana està canviant i ens trobem en un moment de transició en el qual el taxi a de ser actor principal. **Defensarem per sobre de tot la nostra velocitat comercial:** augment dels quilòmetres de carrils bus/taxi (tot carril bus ha de ser alhora taxi) i girs actualment prohibits. **Ampliació de la xarxa de parades,** a tots els punts de màxima demanda ha d'haver-hi una parada. Exigirem la **màxima participació del sector en el PMMU** (pla de mobilitat metropolitana urbana) per tenir veu a l'hora de prendre decisions que ens afectin. Arribarem a **acords amb les diferents associacions de veïns i comerciants** per defensar conjuntament millores a la mobilitat o preservar parades de màxima demanda, com el cas de la plaça d'Antoni Maura, junt amb l'associació de veïns i comerciants de Via Laietana.
6. **ACCÉS A LA PROFESSIONIÓ.** Elevar al màxim les proves d'accés a la professió perquè els nous professionals que obtinguin la credencial siguin els millors preparats. Exigir uns coneixements mínims, com l'ESO, i domini de les dues llengües oficials (català i castellà), a més de coneixements d'anglès. Demanarem **cursos de reciclatge d'anglès i d'atenció al públic** per a tots els professionals del sector.
7. **CODI DEONTOLÒGIC I MALES PRAXIS.** Creació d'un codi deontològic de bones praxis d'obligat compliment entre companys i **actualització del règim sancionador.** **Ampliació de l'equip d'inspecció, tramitació de denúncies i jurídic de l'AMB** per a combatre, les minoritàries però inadmissibles, males praxis d'alguns mals professionals. **Millor formació i coordinació dels cossos policials** per ajudar a l'equip d'inspecció a combatre les males praxis amb eficàcia.
8. **TAXI COMPARTIT.** Foment de l'ús del taxi compartit i **pagament per places en serveis precontractats.** Instar a la modificació de la llei que actualment és massa restrictiva i burocràtica.
9. **TAXI ADAPTAT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.** S'ha de garantir l'accés universal al servei de taxi, tal com marca la llei. **Exigirem el suport econòmic de l'administració per a trobar una solució definitiva** que no suposi un sobrecost en el servei per a l'usuari, ni una pèrdua de rendibilitat de l'activitat del professional taxista.

UN MODEL DE TAXI DIGNE, RENTABLE I SOSTENIBLE

10. **CONTROL D'HORARIS.** Considerem imprescindible després de l'eliminació de la norma que regulava el doble torn i un cop es recuperi la situació econòmica, la implantació d'una mesura que reguli l'oferta i la demanda al nostre sector. La limitació horària, a un màxim de 16 hores diàries per a totes les llicències, és la mesura més justa i forta jurídicament, que garanteix la rendibilitat de la jornada laboral del taxista autònom, sense limitar cap dret.
11. **CALENDARI DE FESTIUS INTERSETMANALS I HORARIS ESPECIALS.** Tots els festius intersetmanals en els quals la demanda baixa considerablement han de ser regulats en oferta. En aquesta mateixa línia, estem a favor de les liberalitzacions del servei en les franges horàries de màxima demanda, com els vespres/nits dels caps de setmana de primavera/estiu. Però també de la reducció d'oferta en les franges horàries de baixa demanda, com els caps de setmana d'hivern.
12. **ZONES BLAVES I VERDES.** Demanarem que a través de l'APP de l'ajuntament 'SMOU', que regula l'estacionament a les places blaves i verdes de l'AMB, els taxistes tinguem unes hores gratuïtes anualment per a estacionaments parcials.
13. **VEHICLES DE BAIXES EMISSIONS.** Demanarem ajudes a l'adaptació obligatòria de la flota a vehicles de baixes emissions i millores en el finançament. També una ampliació de la xarxa de punts de recàrrega de vehicles elèctrics en la via pública i en parades de taxis.
14. **LLIURE ELECCIÓ DE VEHICLE.** Potenciar les fórmules per a la lliure elecció de vehicle, que compleixi únicament els requisits mínims exigits al reglament metropolità del taxi. Treballarem per a que els models de vehicles certificats per metrologia en altres ciutats d'Europa siguin vàlids a l'AMB.
15. **JUBILACIÓ ANTICIPADA.** Reconeixement de les malalties professionals derivades de la prestació de la nostra activitat, per a aconseguir una reducció en l'edat de jubilació dels professionals taxistes.

16. **PARTICIPACIÓ DEL SECTOR.** L'STAC hem impulsat diferents consultes al sector en decisions de màxima importància, però malauradament no tenim l'eina per arribar a tothom. L'IMET ha de **crear aquesta eina participativa**, que podria ser a través de 'Taxi al dia', **per implicar a tots els professionals taxistes en les decisions importants** que ens afecten a tots.
17. **SEGURETAT.** El sistema d'emergències 112 ha de ser plenament operatiu i eficaç sempre. En aquest sentit **plantejem la seva adaptació a les noves tecnologies** per a abaratir el seu cost d'instal·lació i manteniment. Plantejarem la **possibilitat d'instal·lar càmeres de vídeovigilància** als vehicles de forma opcional, no obligatòria.
18. **RÈGIM JURÍDIC DE LES LLICÈNCIES.** Defensarem el valor patrimonial i la importància del fet que el règim jurídic de les llicències de taxi **continui sent com fins ara**, és a dir: el 95% de les llicències estan en mans d'autònoms, que depenen de la venda de la seva llicència per recuperar la inversió i assegurar-se una jubilació digna, i així ha de seguir sent, davant les propostes que sorgeixen d'una hipotètica intervenció pública de preu i/o titularitat.
19. **LLUITA CONTRA LA COMPETÈNCIA DESLLEIAL I L'INTRUSISME.**
 - **Desplegar completament el reglament de l'AMB** referent a les condicions d'explotació de les VTC en tots els seus articles pendents i exigir la màxima implicació de cara a la fi de la moratòria del Decret Ábalos per **garantir que les VTC només realitzaran serveis interurbans.**
 - Millora en la **formació i coordinació dels diferents cossos policials**, per a perseguir amb eficàcia totes les infraccions de les VTC i transportistes il·legals.
 - Des del nostre àmbit d'actuació pressionarem a la resta d'administracions competents (Generalitat i Estat) per a que facin complir la legislació vigent i **impulsin definitivament les mesures de control**, com el registre de serveis i adhesius de festius de les VTC.
 - Defensarem la necessitat d'una **diferenciació clara entre el sector del taxi i el de les VTC** i la impossibilitat de coexistència entre un sector completament regulat i un altre desregulat, en l'avantprojecte de llei de transport de viatgers en vehicles de fins a 9 places (taxi i VTC) que està elaborant l'administració.