



Organización representativa de los taxistas de España

(EXTENSION)

FEDETAXI CRITICA LA PROPUESTA DEL GOBIERNO PARA LOS AUTONOMOS PORQUE NO LLEGA AL TAXI.

La prestación por cese de actividad no alcanzará a los taxistas y desincentiva la prestación de su servicio público.

Los taxistas agotarán el diálogo antes de adoptar otras medidas de presión, al sentirse maltratados por la gestión de la crisis.

Madrid, 29 de septiembre de 2020.- La organización representativa de los taxistas de España considera que el acuerdo alcanzado ayer por las organizaciones de Autónomos, ATA, UPTA y UATAE con el ministro Escrivá sobre medidas para los trabajadores autónomos, perjudica los intereses de los taxistas.

“El acuerdo alcanzado ayer, resulta absolutamente insuficiente para atender las necesidades de las 100.000 familias que dependen del taxi en España, y dificulta la continuidad del servicio público en nuestros pueblos y ciudades”, manifestó el presidente de FEDETAXI, Ángel Julio Mejía, mientras en la mayoría de Comunidades Autónomas aún no se encuentran prestando servicio las 63.917 licencias de taxi que hay en España.

La prestación ordinaria no es de aplicación a los taxistas y la prestación extraordinaria por cese de la actividad, que se iguala y reduce a 473 euros, desvinculándola de la base de cotización de los taxistas perceptores, requiere de la acreditación de una reducción de ingresos superior al 75% a la que no alcanzan los taxistas, mientras que prestar su actividad regularmente les está situando en un pérdida de ingresos del 67%, de modo que **o bien no les alcanzan las ayudas, o de alcanzarles, les resulta muy difícil su acreditación ante las entidades gestoras** de las mismas, dado que no están obligados a llevar contabilidad, al tributar por módulos y el ministerio de Escrivá no ha arbitrado ningún procedimiento para dicha acreditación de pérdidas, pese a las alternativas que desde marzo le ha ofrecido FEDETAXI.

En definitiva, como los taxistas se encuentran perjudicados por las medidas del Gobierno, y llaman a agotar las vías de negociación hasta el último minuto del mañana 30 de septiembre, considerándose además discriminados frente a las prestaciones que reciben sus propios trabajadores asalariados en situación de ERTE, dado que alcanzan el 70% de las bases reguladoras, mientras las de los taxistas serían solo del 50%, **representantes de FEDETAXI se reunieron hoy con la asociación ATA para exponerles su descontento con el acuerdo alcanzado ayer** y requerirles para que redoble los esfuerzos para solicitar la inclusión efectiva de su colectivo en las políticas de apoyo a los autónomos, puesto que están en máximo riesgo 35.000 puestos de trabajo que dependen del sector, y la pervivencia de más de 50.000 de los 65.000 taxistas autónomos que hay en España y que ya están sufriendo graves problemas de liquidez.



Organización representativa de los taxistas de España

También se produjo una **reunión entre FEDETAXI y el portavoz de transportes del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso de los Diputados, Andrés Lorite**, al que los taxistas entregaron un documento con medidas urgentes para el sector del taxi a fin de que se produzcan las propuestas necesarias en la vía parlamentaria para la protección y recuperación de este colectivo y el servicio público que prestan a sus usuarios que se encuentra en grave riesgo de continuidad en muchas ciudades, puesto que las medidas aprobadas por el ejecutivo desincentivan la prestación mientras que tampoco satisfacen las necesidades económicas de los taxistas autónomos para mantener los actuales gastos de la actividad, y, mucho menos los que anuncia el Gobierno.

En ambos encuentros, los taxistas abordaron las cifras de caída de la demanda y facturación, en una media nacional del -67% y las reducidas expectativas de recuperación a medio plazo por la gestión de la crisis sanitaria. **Mañana se producirá una reunión con el Ministerio de Transportes** donde parece que se tratarán las propuestas que FEDETAXI presentó al Gobierno a principios de junio donde planteaba unas **medidas urgentes para la recuperación del sector del taxi**, y que aún no habían sido atendidas.

FEDETAXI, pone de relieve que son momentos muy difíciles los que atraviesa nuestro país, donde se abre un horizonte económico incierto y preocupante, también respecto a la movilidad, cuya drástica caída no logra remontar, condicionada por la práctica desaparición del turismo internacional, a hostelería, la crisis económica, la caída de los servicios vinculados a eventos de masas, el ocio nocturno y el auge del teletrabajo, sin que se haya realizado ningún avance en la eliminación de cargas tributarias y sociales al sector, como medida coyuntural para evitar su ruina, y la de las 100.000 familias que viven del mismo, por lo que **no descartan la adopción de otras medidas de presión para hacer valer sus derechos y razones**.