

TAXI LIBRE

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

JULIOL - SETEMBRE **203**



Ara més que mai: Regulació!!!

La situación del taxi ante la pandemia del covid-19

ENTREVISTA /P06

Pla de xoc econòmic per afrontar la crisi del sector

CATALUNYA /P04

Eduardo Lozano, un auténtico superviviente

ENTREVISTAS /P20

Nuevo ŠKODA

Octavia Combi

GNC Ambition 1.5 DSG 130cv



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Por **20.175€**

Con la compra de tu modelo taxi incluye instalación y pintura.

MOGADEALER

C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) · 08018 Barcelona · Tel. 93 232 10 00 · david.depablo@m-automocion.com · www.mogadealer.es
Gran Vía de les C.C., 484 · 08015 Barcelona · Tel. 93 424 87 28 · david.depablo@m-automocion.com · www.mogadealer.es
C/ Ciudad de Asunción, 38 · 08030 Barcelona · Tel. 93 839 44 24 · acm@m-automocion.com · www.mogadealer.es

* La oferta incluye descuentos comerciales vigentes + Oferta de financiación para clientes que financien a través de Volkswagen Bank GmbH S.E. EFC, un crédito mínimo de 13.000 € y una duración de 60 meses y permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Modelo visualizado: ŠKODA Octavia combi con opcionales. No incluye gastos de matriculación.

EDITA

REVISTA PROFESIONAL DE
DIFUSIÓN NACIONAL

5ª Época, año XXIV nº 203

SINDICAT DEL TAXI DE
CATALUNYA

Primera revista del taxi de
España Fundada el año 1979

Director Lluís Berbel.

Redacció Albert Vilardaga.

Col·laboracions Francisco Javier Latorre, Antoni Servós, José María Sánchez Baena, Carlos Fernández Romero, Christian Navarro, Javier Ordiales i Antonio Murillo.

Producció STAC Marina, 82, 08018 Barcelona. · Tel. 93 300 23 14

Maquetació DBcoop, sccl.

www.dbcoop.cat · T. 93 242 01 99

Publicitat GPL, sccl ·

Laura Catalan www.gpl.cat ·

T. 625 60 11 07

Imprimeix Indugraf Offset

Dipòsit legal: B-15564-1987

Foto de portada Autor: Vicente Lamata

EDITORIAL

Carta d'Agraïment de l'alcaldessa de Barcelona per la labor feta per l'STAC

En nom propi i de l'Ajuntament, us vull donar les gràcies per la col·laboració del STAC per fer front a aquesta situació excepcional que estem vivint arran de la pandèmia de la Covid-19. En concret, us agraeixo la tasca que està fent el personal del Sindicat en àmbits tan importants com la recollida de donacions de particulars o la recepció i distribució de material de protecció des dels ateneus de fabricació a entitats i serveis municipals.

El vostre gest solidari, que se suma a les moltes mostres de suport que l'Ajuntament ha anat rebent durant aquestes setmanes, ens demostra la força i el compromís social de les entitats, em-

preses i associacions de la nostra ciutat. És un orgull per a mi, com a alcaldessa i com a barcelonina, constatar com aquesta força es posa de manifest de manera especial en aquests moments tan difícils per a tothom.

Soc plenament conscient de la gran preocupació i incertesa que genera aquesta crisi. Per això, estic convençuda que només ens en podem sortir amb l'enorme esforç col·lectiu que estem fent entre tots i totes.

Agraint de nou la vostra col·laboració, rebeu una salutació cordial.

Ada Colau Ballano
L'Alcaldessa de Barcelona



Talleres ATLÁNTIDA

REPARACIÓN DE
AUTOMÓVILES



Atlántida, 13 - L'Hospitalet
Tel. 93 334 53 44





CATALUNYA



Taxis de Manresa en una parada.

Pla de xoc econòmic per afrontar la crisi del Covid-19 al taxi de Catalunya

La crisi sanitària provocada arrel de l'epidèmia del Covid19, ha desencadenat irremediablement en una crisi econòmica sense precedents a la nostra història recent. La pràctica totalitat de sectors econòmics, nacionals i internacionals, s'han vist afectats per les dures mesures de restricció adoptades pels diferents governs.

El sector del taxi, pel seu perfil d'activitat basada en el moviment que genera l'activitat empresarial, d'oci, turística i social, sempre és un dels sectors més afectats en moments de tensions econòmiques, amb l'agreujant de no ser un mitjà de transport imprescindible per a la majoria de la ciutadania, com poden ser-

ho altres mitjans de transport, tipus autobús o metro.

Ens trobem en una situació de caiguda de la demanda de taxi al país d'un 90%, durant els mesos de vigència del decret d'estat d'alarma. Les previsions futures no són esperançadores, segons tots els economistes i experts, el PIB patirà la major caiguda en 50 anys, l'atur s'enfilirà a xifres mai vistes i no tornarem a xifres d'activitat econòmica comparables a 2019 fins d'aquí a dos anys, en les previsions més optimistes.

Creiem que les diferents administracions han d'adoptar un paper de lideratge de la recuperació econòmica i ajudar a sectors d'interès públic com el del taxi a sobreviure.

Per això, des del Sindicat del Taxi de Catalunya, presentem una sèrie de propostes a les diferents administracions, encaminades a ajudar a pal·liar temporalment una part de les despeses fixes de l'activitat, a rendibilitzar-la i a crear o recuperar nous espais de mercat.

AJUNTAMENTS

- Regulació sostenible d'oferta/demanda. Oferta de taxis ajustada a la previsió de demanda post pandèmia de manera indefinida. Creació d'un comitè de seguiment de la regulació que avaluï de forma real i amb xifres reals la conveniència o no d'ampliar l'oferta.
- Condonació de l'impost de cir-

culació municipal durant un any.

- Moratòria d'un any de l'obligació de canvi de vehicle per a taxis que compleixin els deu anys entre 2020 i 2022, sempre que aprovin la revisió metropolitana (en el cas de l'AMB) o l'equivalent a altres poblacions del territori amb una normativa similar de límit d'anys pels vehicles.
- Autorització d'una mampara de protecció contra el COVID-19, prèviament homologada per indústria de la Generalitat, i subvenció per a la seva instal·lació.
- Habilitar punts gratuïts de desinfecció amb ozó per a taxis, com a mètode més efectiu, on els professionals taxistes puguin adreçar-se a desinfectar vehicles de forma regular.
- Repartiment gratuït de forma periòdica d'EPIS per a professionals taxistes.
- Campanya publicitària de promoció del servei de taxi com a transport públic més segur i destacant totes les mesures higiènicosanitàries que s'estan duent a terme per a garantir la seguretat dels usuaris.
- Incorporació del servei de taxi en modalitats integrals de pagament (com la T-Mobilitat) i

qualsevol altre tipus d'iniciativa digital (tipus app i/o altres) impulsada per l'administració en matèria de mobilitat.

- Pla de mobilitat per a potenciar la velocitat comercial del taxi.
- Implantar totalment el reglament metropolità que regula l'activitat de les VTC a l'AMB.

GENERALITAT

- Homologació pel Departament d'Indústria d'una mampara de protecció contra el COVID-19 i subvenció per a la seva instal·lació.
- Condonació de la taxa de totes les revisions de la ITV.
- Obertura d'estacions d'ITV per a professionals del transport de forma anticipada o línies especials un cop obertes les estacions.
- Pla econòmic públic per a garantir l'accés universal de tots els usuaris al servei de taxi independentment de la seva mobilitat (taxi adaptat).
- Implantació d'una web de control de l'activitat de les VTC a Catalunya, reprendre la posada en marxa dels distintius d'identificació de les VTC i persecució de totes les males praxis i intrusisme professional.
- Reestructuració de les línies

d'autobús deficitàries perquè puguin ser cobertes pel taxi com a servei a la demanda.

- Recuperació del transport sanitari no urgent a tot el territori.

ADMINISTRACIÓ CENTRAL

- Moratòria de tots els préstecs, hipotecaris o no, relacionats directament amb l'activitat (compra de llicència i/o vehicle) i facilitar la seva tramitació.
- Condonació total o parcial de la quota d'autònoms durant un any.
- Condonació d'un any en tots els impostos que gravin directament l'activitat.
- Subvenció al combustible professional (gasoil, benzina i derivats).
- Condonació de la part proporcional de la pòlissa d'assegurances del temps que ha durat d'estat d'alarma.
- Possibilitat de seguir optant a la prestació per cessament d'activitat per a professionals majors de 58 anys, o grups de risc, fins que puguin desenvolupar sense risc una activitat de màxim risc de contagi com la de taxista.
- Pla d'abandonament de la professió voluntari per a majors de 55 anys i jubilacions per a majors de 60 anys.

**PÁSATE AL
AUTOGÁS GLP**



GASPOINTCENTER®
transformando el futuro

**Y AHORRA
EN COMBUSTIBLE**

93 138 50 58
658 507 989
www.gaspointcenter.com
info@gaspointcenter.com



ENTREVISTAS

El sector del taxi ante la pandemia del covid-19

Desde el Sindicat del Taxi de Catalunya hemos querido evaluar la situación que han vivido diferentes taxistas afiliados en diferentes puntos del territorio. Rachel Gonzalo, Joan Vicente Maigi, Nuria Fernández y Jordi Servos

como han respondido a nuestras preguntas sobre cómo están superando la afectación causada por la pandemia del covid-19.

1. ¿Cómo os ha afectado en vuestra zona y como sector la pandemia?
2. ¿En que habéis colaborado, co-

mo taxistas, con las organizaciones sanitarias?

3. ¿Qué servicios habéis prestado a la ciudadanía. Habéis reducido la oferta?
4. ¿Qué planteamientos tenéis de cara al futuro?



Rachel González, de Sabadell

1. En Sabadell y Sant Quirze hemos tenido una bajada de demanda descomunal. Sobre todo al principio del confinamiento, alrededor de un 90% - 95%, hasta ahora que estará en torno al 75% - 80%.
2. Con las empresas cerradas o teletrabajando, los colegios y equipamientos sin funcionar, las visitas médicas canceladas, y la gente mayor si salir de casa, estuvimos un par de meses muy parados. Ahora lo único que se ha reactivado un poco es la movilidad a algunos centros de trabajo (pocos) y a centros médicos a recuperar visitas pendientes. El resto sigue parado y con ello los taxis también.
3. En Sabadell no ha habido, ni hay, ninguna regulación horaria a nivel de sector, sino que nos hemos autorregulado a título individual o de radioemisoras, según la propia demanda. Eso ha significado muchos taxis en la calle y muchas horas muertas, aparte de la bajísima facturación, sin contar otros muchos taxis que no salieron por miedo al contagio, por ellos y sus familias. De cara a los próximos meses, la previsión es que haya muchos taxis en la calle y poca demanda, probablemente a niveles de un 50 o 60% de lo habitual, así que nos vienen días de charlas muy largas en las paradas...
4. En cuanto a colaboraciones y aportaciones solidarias, aquí ha sido difícil poder hacerlo, ya que los que salían a la calle intentaban trabajar y los que no salían era por no exponerse al virus... Aún así algunos taxistas por iniciativa privada hemos colaborado con movimientos como Health Warriors y otras entidades sociales, repartiendo comida a sanitarios primero y luego a familias sin recursos.



Joan Vicente Maigi, fent teletreball

1. A l'abril ens va baixar al 40% la feina i al maig va haver una petita remuntada.
2. No vam fer cap col·laboració.
3. Tenim els mateixos taxis, tot i que la feina que distribuïm és la meitat.
4. Pel futur, millorar l'accessibilitat al servei per generar confiança al client i augmentar la demanda.



Nuria Fernández, de Mataró.

1. El Maresme es la comarca con más número de residencias, y centros de día de todo el territorio pero no ha sido muy castigada. Cada día vemos un poco más de movimiento. Nuestros clientes son principalmente personas que necesitan el taxi para ir al hospital, a trabajar, etc.
2. Nosotros repartimos EPIS que fabricaban talleres de Mataró tanto textiles, cómo de aluminio, plásticos y demás por hospitales, CAPs y residencias, tanto de Mataró cómo de la comarca e incluso en el hospital de Girona.
3. El 17 de marzo el ayuntamiento hizo un decreto que nos obligaba a trabajar un día a la semana. De los 18 compañeros que les tocaba trabajar, normalmente salían 6-7. Y más de una noche se tuvieron que pedir voluntarios por que no había nadie. Eran los meses de confinamiento total. El 30 de marzo, un nuevo decreto posibilitó que trabajaran 2 días a la semana, y así hasta el 25 de mayo que con autorización municipal pueden trabajar el 30 % cada día. Actualmente, una nueva regulación permite trabajar solo el 50% de la flota. A la administración, se les ha pedido ayuda. Pensamos que podemos llegar a acuerdos con el gremi de botiguers para impulsar el comercio de Mataró, servicios sanitarios que arriba comentaba que hace la cruz roja, también lo puede hacer el taxi, rutas que pasen a ser deficitarias del Mataró bus podemos cubrirlas.
4. Hemos pedido una campaña de promoción del taxi.

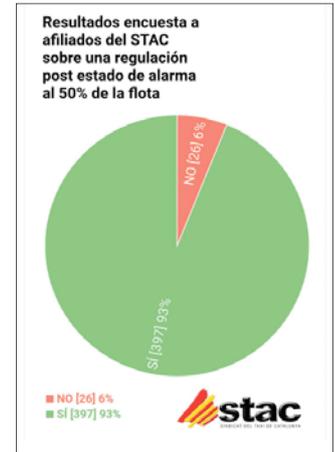


Jordi Servos y otros compañeros de Tele Taxi Terrassa

1. Afectado, en cuanto al trabajo, un 85 por ciento menos, aunque no hemos tenido que reducir coches al reducirse motu propio más de la mitad de la flota.
2. La colaboración prestada a coste 0 para el cliente, ha sido transporte de doctores a domicilios por causa del covid-19 tanto de Mutua Terrassa como Consorcio Sanitario "hospital". También se ha repartido gratuitamente dos taxis cada semana la medicación de farmacia de hospital a la gente mayor y discapacitada.
3. Asimismo, se ha llevado a cabo una campaña junto con todas las empresas que han aportado algo en la lucha contra el covid-19. También, se han repartido 5.000 mascarillas donadas por l'Ajuntament de Terrassa y Cruz Roja en nuestros servicios para clientes. Hemos colaborado en una campaña por redes y entes locales de la desinfección diaria de todos los vehículos, dotando la cooperativa de dos maquinas de ozono para que todos los compañeros pudieran hacer el tratamiento.
4. En cuanto al futuro, aquí lo vemos esperanzador, ya que el servicio de radio emisora, una vez finalizado el estado de alarma, se ha recuperado más de lo esperado, si bien las empresas siguen sin realizar los servicios que les hacíamos. No descartamos aplicar alguna medida en el futuro de días de fiesta tipo lo que existe en el AMB. Pero de momento, esperaremos a septiembre, octubre para valorarlo.

AMB

Per un taxi digne: regulació sí!



Històricament, des del Sindicat del Taxi de Catalunya, hem apostat per un model de taxi de qualitat, atractiu i competitiu, a l'alçada de la ciutadania i dels grans professionals que formem part del col·lectiu. Un model impossible si no es fonamenta en una jornada de treball digne, amb bones condicions laborals i en definitiva: en una bona conciliació laboral i familiar.

En aquesta línia, en el passat vam aconseguir el segon dia de festa setmanal, la limitació de taxis a doble torn i la regulació de la pràctica totalitat de festius intersetmanals. A més de lluitar perquè la llicència només pogués ser explotada per un conductor i posteriorment per una regulació en les hores de treball, que beneficiava al 70% del sector, i que hagués suposat que en la situació de crisi que estem vivint, els més de 3000 taxis a doble torn, només poguessin treballar 16 hores diàries, no les 24 hores actuals.

Als inicis de la declaració de l'estat d'alarma, arran de la crisi sanitària provocada pel coronavirus, vam instar a l'IMET a reduir la flota de taxis al 20%, per preservar la salut dels professionals taxistes, facilitar poder acollir-nos a les ajudes públiques i rendibilitzar les jornades laborals del servei.

A finals d'abril, ja amb la vista po-

sada en la dura situació econòmica que ens trobaríem un cop acabés l'estat d'alarma. Vam consensuar, amb la resta d'associacions i una àmplia majoria d'empreses d'intermediació del sector, una proposta de regulació de l'oferta de taxis al 50% del total, revisable segons anés responent la demanda. Aquesta proposta va ser sotmesa a consulta entre els nostres afiliats, obtenint un ampli suport del 93% dels que varen participar.

La proposta va ser traslladada a l'IMET, que no es va pronunciar fins una setmana abans de la finalització de l'estat d'alarma, a principis de juny, malgrat mantenir reunions setmanals amb el seu equip directiu i la resta de companys d'altres associacions. Davant la nostra sorpresa, l'IMET va refusar la proposta declarant-se incompetent per a regular l'oferta de taxis a l'AMB, malgrat no desprendre's cap norma jurídica en l'informe que ens varen remetre.

Ens varen instar a la participació dels Departaments de Transports i Salut de la Generalitat de Catalunya, perquè aprovessin una ordre que emparés a l'AMB jurídicament en aquest propòsit, quelcom que vàrem sol·licitar sense èxit. Ens varen respondre que no consideraven viable la seva participació, argumentant que es tracta d'una matèria reservada a la competència de les entitats locals,

segons la Llei del Taxi de Catalunya.

Val a dir, que des de l'STAC, vam encarregar un informe jurídic al Dr. Marc Tarrés, professor adjunt de dret administratiu de la UB i especialista en el sector del Transport, que avala la viabilitat de la nostra proposta i les competències de l'AMB per a regular l'oferta de taxis en el seu territori. El mateix conclouen altres gabinets jurídics consultats per diferents associacions i el mateix gabinet del Departament de Territori.

Des de l'STAC considerem totalment desproporcionada l'oferta de taxis actual, en un context de crisi econòmica sense precedents i una perspectiva de recuperació lenta. Aquesta sobreoferta, i la manca de qualsevol altra regulació laboral al taxi de l'AMB, està produint un perjudici a la mobilitat urbana, a la contaminació atmosfèrica, a la seguretat viària, a la rendibilitat econòmica de l'activitat i a la llarga, afectarà l'estàndard de qualitat del servei. En cas de persistir en aquesta actitud, l'equip jurídic de l'STAC impulsarà reclamacions patrimonials davant la no actuació de l'administració competent a l'hora de vetllar per la viabilitat econòmica en l'explotació de les llicències de taxi a l'AMB.

Per un TAXI DIGNE, per un TAXI RENDIBLE, contra la PRECARIETAT LABORAL... REGULACIÓ, SÍ!



Un NUEVO concepto de PMR by DIFISA HECHO PARA DURAR



NUEVA FIAT TALENTO
2.0 L 145 CV
33.900€*

- CON NAVEGADOR 7"
- LLANTAS 17"
- SENSOR DE LLUVIA Y LUZ
- CRUISE CONTROL

MÁS ÚTIL, SEGURA, PRÁCTICA Y CON MÁS CONFORT

- **Rampa plegable integrada en el suelo.**
- Cinturones y anclajes de la silla integrados.
- Asientos traseros con apoyabrazos y reclinables.
- Más facilidad y **amplitud de carga.**

*Precio sujeto a financiación de mínimo 25.000€ a 60 meses.



NUEVO FIAT TIPO STATION WAGON*
14.700€**

Híbrido GLP

CON NUESTRO KIT PREMIUM LOS TESTS AVALAN:

- Máxima fiabilidad
- Reducción de consumo
- Mínimo mantenimiento

HECHO PARA DURAR

*Imagen no contractual

**Precio sujeto a financiación de mínimo 12.000€ a 48 meses.



DIFISA
CONCESIONARIO OFICIAL



**SERVICIO 5 ESTRELLAS
PARA TAXISTAS EN
NUESTROS TALLERES.**

ESPECIALISTA
646 468 408 Albert
Ctra. de Terrassa, 291 Sabadell

La movilidad en el desconfinamiento

AMB



Las calles de Barcelona cambian su imagen y su uso. (Foto Vicente Lamata)

A todos nos ha sorprendido la celeridad con la que l'Ajuntament de Barcelona ha realizado cambios importantes sobre todo en las calles de l'Eixample donde el espacio destinado al vehículo privado ha disminuido de forma clara.

Para variar y esto ya es preocupante, nadie se preocupó de informar al sector del taxi (ni siquiera al IMET) sobre los cambios que se estaban produciendo o iban a producirse en breve.

Está claro que el tráfico en las grandes ciudades se tendrá que reducir bastante en los próximos años por el bien y por la salud de todos pero todo tiene un límite. Las asociaciones del taxi nos enteramos por la prensa de estos cambios de movilidad, pedimos una reunión de urgencia con mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona ya que desde las elecciones municipales del año pasado, no se había programado ninguna reunión exclusiva de movilidad cuando en la pasada legislatura, las reuniones eran cada dos meses, esta reunión de urgencia se planificó a dos semanas vista y posteriormente se aplazó otra semana más.

El día 8 de junio se produjo esa

esperada reunión telemática con la presencia del gerente y un técnico de mobilitat, IMET y las asociaciones del Taxi (STAC, ELITE, ATC y ANGET)

La reunión comenzó con las disculpas del gerente de mobilitat al sector del taxi por no haber mantenido al sector del taxi informado sobre los cambios de movilidad en el periodo del desconfinamiento.

Parada taxi de Antoni Maura y reforma Via Laietana

Hace una par de años nos llegó la información de que con la remodelación de la Via Laietana, desaparecería esta carismática e importante parada de taxi. Desde que en el STAC tuvimos conocimiento de estas intenciones hemos estado buscando la complicidad de vecinos y comerciantes de la zona, participando activamente en la confección de un proyecto alternativo ideado por l'Ajuntament.

Para el STAC lo básico era mantener esa trascendental parada y que el carril bici no se situara entre el carril bus-taxi y la acera como en las calles Diputació y Consell de Cent.

El proyecto reformulado por el

Ajuntament de Barcelona tras las elecciones municipales recoge que el carril bici se situará en el centro de la calzada dejando así un acceso al taxi seguro desde las aceras.

El traslado de la parada de Antoni Maura era inminente pero de momento se ha parado a la espera de encontrar una solución. Tenemos el apoyo de comerciantes y vecinos de la zona para mantener esa trascendental y estratégica parada de taxi, desde mobilitat insisten que la nueva configuración de la zona será incompatible con la parada de taxi pero desde las asociaciones insistimos que se encuentre una solución similar a las paradas de los hoteles del pg.Gràcia.

Conclusión:

El taxi es el "patito feo" de los transportes públicos de Barcelona ya que en casi cada actuación de movilidad perdemos algún giro exclusivo o alguna parada de taxi, actuaciones que favorezcan exclusivamente al taxi en los últimos años, solo podemos nombrar el doble carril bus-taxi de Gran Via y el carril taxi del carrer Aragó, un balance demasiado pobre en comparación a todo lo perdido.

AMB

Aportacions de l'STAC als canvis reglamentaris sobre les condicions d'exploració de la llicència amb assalariats amb l'AMB

El Ple del Consell Metropolità de l'AMB del mes de febrer va aprovar, inicialment, la modificació de diferents articles del Reglament Metropolità del Taxi relatiu a la forma d'exploració de les llicències de taxi amb conductors i la derogació de la norma complementària cinquena, o més coneguda com a "contingentació del doble torn".

Des de l'STAC hem presentat dife-

rents al·legacions al text. Considerem de vital importància la incorporació de diferents elements normatius en el text definitiu que garanteixi que no es produeixi una sobre dimensió de la flota de taxis a doble torn de forma descontrolada. Demanem incorporar:

- El control real i efectiu, via taxímetre o altre mètode equivalent, de les jornades laborals dels assalariats.

- L'obligatorietat del canvi de vehicle cada cinc anys, en els casos de taxis a doble torn.
- La retirada de la credencial de taxista, per un continu incompliment de la normativa.
- L'obligatorietat que l'aspirant a obtenir la credencial de taxista hagi cursat i aprovat, com a mínim, estudis secundaris o l'equivalent i superi un test psicotècnic.

Noches, domingos, festivos...
Tu no fallas nunca. Tu coche tampoco.

TOYOTA
SIEMPRE MEJOR

TOYOTA PRIUS +. Con todo el equipamiento que necesita un taxi.

TOYOTA MASTERTRAC | **CENTRO EXCLUSIVO TAXI**
www.mastertrac.toyota.es | Santander 23, 08020 Barcelona

Gamma Prius+: Consumo medio (l/100km): 4,1 - 4,4. Emisiones CO₂ (g/km): 96 - 101.
* Para acabados ECO.

TOYOTA HYBRID

Auto Fuber

te ofrece
para la carrocería:

Badajoz, 50 - 52
08005 Barcelona - Poblenou
Tel. 93 485 00 49

HORARIOS: No cerramos al mediodía
Horario: 7.00-20.00 h. Sábados 7.00-14.00 h

MÁXIMA RAPIDEZ en reparación

MÍNIMA ESTANCIA en taller

CERTIFICADO ESTANCIA

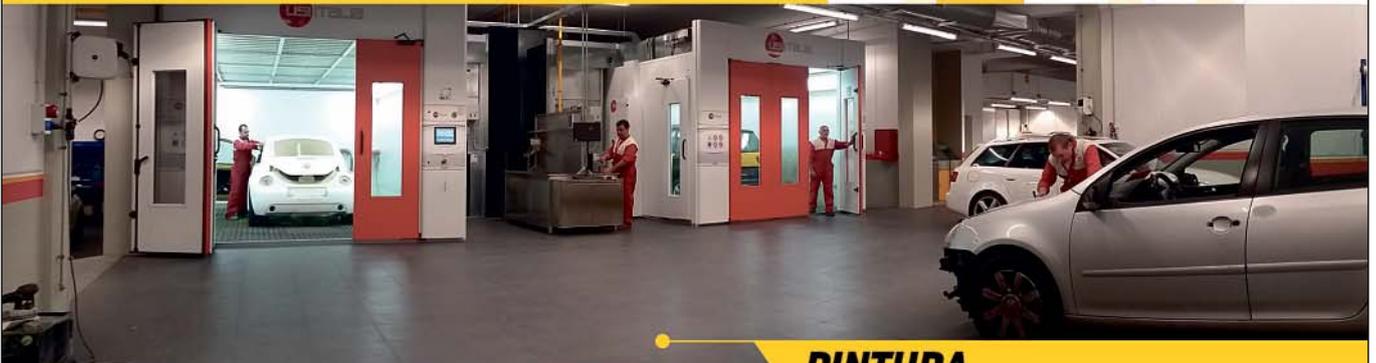
Máxima CALIDAD y GARANTIA

Descuento 10 % en franquicia

Marcas:



Compañías:



PINTURA

Auto Fuber

CARROCERÍA



Auto Fuber

Badajoz, 52 · 08005 · Barcelona · 22@ · Tel.: 93 485 00 49
autofuber@autofuber.com www.autofuber.com



Tecnologia Híbrida, gas Natural + Gasolina
Ecològic - Econòmic

NEW

Presentem l'última novetat

SEAT LEÓN



Motor 1.5 TGI, 130 CV

Des de 15.300€*

Autonomia més de 500 Kms.

Lliurament immediat

Finançament sense entrada



**Més de 30 anys
al servei del TAXI**



Finançament segons necessitats:

* Oferta especial recomanada per a vehicles en stock i acabats STYLE
Estalvi promocional inclòs, condicionat a oferta de finançament de VW Finance.
Per un import mínim de financiació de 12.000 € a 48 mesos

Vehicle, Taxímetre, Assegurança...

IVA no inclòs. Oferta vàlida fins el 30/09/2020
o finalització d'existències.



Fedetaxi pide al Gobierno bajadas de los impuestos, extensión de prestaciones por cese y reducción de burocracia

La organización representativa de los taxistas de España ha hecho llegar al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana un documento con 10 medidas urgentes para la recuperación del sector del taxi, tras el impacto de la crisis sanitaria del coronavirus y la consiguiente crisis económica.

En el documento, los taxistas ponen de relieve que son momentos muy difíciles los que atraviesa nuestro país, ante la salida de la crisis sanitaria provocada por COVID-19 donde se abre un horizonte económico incierto y preocupante, también respecto a la movilidad, cuya drástica caída ha llegado estos meses pasados hasta al 90%.

Aunque los taxistas vislumbran cierta recuperación paulatina, la observan sujeta aún a numerosos condicionantes y rodeada de medidas y protocolos de seguridad sanitaria que pasan por la necesaria separación entre viajeros y

otras limitaciones, que son extensivas al ámbito de los taxis.

La actividad económica y la facturación de los taxistas llegó a desplomarse hasta el 88% en marzo y abril y está, hoy en día, aún en torno a una horquilla de entre el 20-40% de las cifras normales, según ciudades y Comunidades Autónomas. Aún no se encuentran prestando servicio las 63.917 licencias de taxi que hay en España.

La tesorería de los autónomos titulares de las está en mínimos, con prestaciones por cese de actividad inciertas y pendientes de cobro, así como un acceso a la financiación muy complejo para la gran mayoría. No obstante, existe una sensación de alta dignidad profesional. Quedan en el recuerdo de todos los días más duros de la pandemia, donde los taxistas han estado a la altura de su consideración de servicio público de interés general, prestando miles de servicios gratis, voluntaria y solidariamente para sanitarios y otro personal esencial.

En esta grave coyuntura, las previsiones sobre actividad y facturación del ejercicio 2020, rondan el 50% respecto a ejercicios anteriores, siempre que el verano y otoño se comporten en sólida recuperación y crezca la confianza de los pasajeros. Con una severa dependencia del turismo y eventos -un tercio de la facturación-, el sector del taxi se alinea con las previsiones para la economía de España.

Por todo ello, el vicepresidente de FEDETAXI, Miguel Ruano ha instado al Gobierno de España (mediante el documento anejo a este comunicado) "para que actúe de forma inmediata adoptando medidas propias y facilitando otras a otras Administraciones, que permitan al sector sostenerse en pie en tanto espera una vuelta completa a la normalidad".

10 medidas urgentes para el taxi

1. Que se proceda a la modificación normativa necesaria para

que las tarifas de los taxis tengan en todo caso la condición de máximas, posibilitando la flexibilidad en la fijación de las mismas para adecuarse a las condiciones de la oferta en determinados periodos temporales, atraer demanda, fidelizarla y profundizar en la competitividad de su servicio público.

2. Que se proceda a la modificación normativa necesaria para nuestro colectivo sobre el acceso, ágil y exento de burocracia, a una mayor gama y elenco de vehículos con los que prestar el servicio público, manteniendo una garantía sobre la calidad y confort necesarios para nuestros usuarios.
3. Que se proceda a la supresión de la obligación del pago de impuestos por IRPF e IVA relativos a la actividad profesional en lo que resta de ejercicio 2020, o en su defecto se proceda a realizar una bonificación del 50% en el IRPF e IVA de 2020, aplazándose también los ingresos trimestrales de ambos al trimestre siguiente al que corresponda, sin intereses.
4. Que se proceda al inmediato adelanto de devolución de impuestos (IVA, gasóleo profesional, etc.) o cualquier cantidad a la cualquier taxista tenga derecho a devolución por parte de

la Agencia Tributaria.

5. Que se proceda a garantizar la percepción íntegra de la prestación por cese de actividad a todos los taxistas trabajadores autónomos que la hayan solicitado, con carácter general desde el 14 de marzo hasta, al menos, el 30 junio de 2020, modificándose cualquier criterio interpretativo que obstaculice dicho fin. Y que los taxistas estén dentro del colectivo de autónomos que puedan acogerse a la extensión de prestación u otras ayudas planteadas por el Gobierno a la par que se aplique la exención de la obligación de pago de la cuota al Régimen Especial de Trabajadores Autónomos de la Seguridad Social correspondientes a los meses que restan hasta finalizar 2020.
6. Que se apruebe un plan nacional y se refuercen y amplien los locales o autonómicos existentes para la ayuda directa a fondo perdido y financiera para la renovación de la flota de taxis, con especial apoyo económico a la implantación del taxi CERO emisiones.
7. Que se apruebe una partida presupuestaria específica y suficiente para financiar los proyectos de digitalización del

sector, tanto para aplicaciones digitales, como servicios de la sociedad de la información, como relevo de los aparatos taxímetros por un taxímetro digital o en la nube.

8. Que se aplacen por un plazo de tres meses (prorrogables) cualesquiera cuotas de leasing, renting o préstamos ordinarios derivados de la adquisición de taxis o sus licencias, correspondientes al 14 de marzo hasta fin de 2020, posponiendo su pago al final del período del leasing, renting o préstamo, prorrogándose estos en igual cantidad de meses a dicha moratoria.
9. Que se cree una Mesa en la Conferencia Nacional de Transportes, en la que participe el sector, para la adopción de medidas de compensación a los taxistas de toda España por los daños producidos por la Ley Ómnibus, y que se proceda a evaluar posibles reconfiguraciones del equilibrio entre taxis y VTC para garantizar la sostenibilidad económica y social del sector del taxi de España, sin convertirlo en un sector dependiente ni subvencionado. Los trabajos de dicha Mesa incluirán un plan de abandono de la profesión de taxista y prejubilaciones con posibles retirada de licencias bajo precio público.
10. Que nuestro colectivo (autónomos y asalariados) sea considerado de atención especial en materia de protección sanitaria para dotarles de mascarillas, EPI's y demás material de desinfección de los vehículos de forma regular y gratuita por las AA.PP. Siendo clasificados sus conductores como personal prioritario a la hora de realizar las pruebas de detección del COVID-19.

ANGELA FRESQUET

Correduría de seguros

**30 años
asegurando taxis**

Travessera de Gràcia, 431
93 456 89 00 • 672 304 971
www.segurosparataxis.es
angela@afcorredoresdeseguros.com



AMB



Traslado masivo de material sanitario

Ateneus de fabricació, mascaretes solidàries y STAC: Tres meses de colaboración

Volvamos la vista atrás por un momento y situémonos en marzo de este año. Confinamiento, miedo, contagios, fallecimientos y, además, desabastecimiento de productos sanitarios en farmacias y grandes superficies. Ante ese panorama desolador, uno puede esconderse y esperar a que pase el temporal o bien puede dar un paso al frente y trabajar por revertir la situación. Las personas que forman parte de Mascaretes Solidàries y los Ateneus de Fabricació fueron de los que dieron ese paso.

El grupo de **Mascaretes solidàries** era un grupo mayoritariamente integrado por mujeres que sacaban tiempo de donde no lo había para coser mascarillas en sus casas. Horas y más horas dejándose la vista detrás de la máquina de coser para que sus mascarillas llegasen a todos los rincones de la ciudad, en unos momentos en los que en-



El taxi, al lado de los sanitarios

contrar una mascarilla en la farmacia era poco menos que una odisea.

Por su parte, los **Ateneus de Fabricació** elaboraban elementos de protección como viseras faciales, mamparas, abrepuestas, etc... Productos de vital importancia en lugares en los que el coronavirus se estaba ceban-

do con especial violencia: centros sanitarios y residencias de la 3ª edad. En los Ateneus, simples planchas de plástico o metacrilato se transformaban en objetos realmente valiosos para frenar la propagación del covid.

Ambas entidades, Mascaretes y Ateneus, tenían material listo para la población del AMB, pero

les faltaba alguien que lo hiciera llegar a los destinatarios. Y de ahí, por esas maravillosas oportunidades que te ofrece la vida, surgió la idea de nuestra colaboración con ellos. No nos lo pensamos dos veces. Se nos planteaba la posibilidad de hacer algo útil por los demás en aquellos interminables días de confinamiento en casa.

Ellos se encargarían de fabricar todo lo que pudiesen y **nuestro trabajo sería el de hacer llegar los productos a los lugares donde hacían más falta:** hospitales, residencias, mercados... Lugares a los que entrábamos con temor al contagio, por qué negarlo, pero de los que salíamos con la satisfacción del deber cumplido.

Haciendo balance final, decir que repartimos alrededor de 5.000 mascarillas y 12.000 productos de protección en los tres meses que colaboramos juntos. Pero por suerte ahora ya no hay escasez de ningún tipo en farmacias y supermercados y parece ser que vamos alcanzando definitivamente eso que llaman la *nueva normalidad*. Así que hemos puesto punto y final a nuestra colaboración, esperando que la siguiente vez que podamos ayudar sea por un motivo menos dramático para la ciudad. Saben que la puerta de Marina 82 si-



Compañero distribuyendo material



Aquí junto con personal sanitario



Maribel, confeccionando y distribuyendo mascarillas

empre seguirá abierta por si cualquier día necesitan de nuestra ayuda.

De todo esto nos llevamos un aprendizaje que recordaremos el resto de nuestra vida: cuando

la gente de diferentes grupos se une y lucha para hacer frente a un problema común, la solución siempre es más fácil. En la vida en general, y en el taxi en particular, **la unión hace la fuerza.**



C/ Santander 71 - 73 (Nave 17)
08020 - Barcelona
93.313.1525 - 672.394.700
<http://tapiceriamelvi.com>
info@tapisseriamelvi.com

HORARIO

Lunes a Viernes de 6:00 a 14:00
y de 16:00 a 19:00

Como llegar



TAPICERÍA MELVI

SERVICIO INTEGRAL PARA EL AUTOMÓVIL



Fundas de asiento a medida



Alfombrillas a medida



Tapizado de volantes



Chapa y pintura express



Servicio en el mismo día



Limpiezas a mano

* Trae este anuncio para una limpieza básica GRATIS

CATALUNYA



XXXX

Reunió del Consell Català del Taxi amb Indústria

El passat 12 de juny els companys Jaime Sau i Antoni Servos van mantenir una reunió amb els representants de l'administració.

Hi eren presents:

- Sr. **Josep Maria Fortuny**, Subdirector general d'Ordenació del Transport i Desenvolupament Sectorial de la Generalitat de Catalunya.
- Sr. **Esteve Aguilar**, Cap de servei d'Automòbils, Metrologia i Productes de la Generalitat de Catalunya.
- Sr. **Florenci Hernández**, Subdirector General de Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya.
- **Maria Teresa Carrillo**, Gerent de l'Institut Metropolità del Taxi (IMET).
- Representants del **Consell Català del Taxi** (STAC, ÉLITE, AET i ATC)

Una de les qüestions importants era que ens expliquessin de quina forma ens afectarà la nova norma ITC 155/2020, sens dubte les associacions estem molt pendents de l'aprovació aquesta norma que s'havia de produir el pròxim dia 24 d'agost i que a conseqüència de la crisi sanitària és posposat al pròxim dia 24 d'octubre.

Aquesta norma suposarà que la instal·lació dels taxímetres passarà a ser un reforma. Això voldrà dir a la pràctica per al sector del taxi de tot l'estat que:

Previ un estudi elaborat per un professional solvent i la seva posterior aprovació per l'ens competent es podrà instal·lar un taxímetre en qualsevol vehicle sense ser necessari la sol·licitud per part de la marca.

Des de l'STAC hem proposat que es pogués utilitzar l'estudi tècnic de reforma, a l'hora de poder instal·lar taxímetres, en els taxis de diferents països de la UE, per a ser aplicada al nostre país, acollint-nos a les normatives europees i tenint en compte que formem part la zona Schengen. Entenem que hi ha múltiples vehicles que poden portar taxímetre fora de l'estat i que s'ha de poder adaptar a la normativa estatal.

És de total justícia que el taxista pugui escollir el model de vehicle per al servei, respectant unes mesures mínimes, i no estigui supeditat als interessos comercials dels fabricants.

Al fil d'aquesta norma s'ha parlat també d'una inquietud repetitiva entre les associacions, i és la manca de transparència per part dels fabricants de taxímetres que eviten reiteradament compartir els codis interns dels aparells i que fan que d'una forma de fets consumats, s'hagin d'utilitzar tots els seus productes més enllà del taxímetre.

L'administració ens remet a Competència, Consum o en darrera instància, als tribunals, un exemple més de què l'administració posa les normes, però quan hi ha problemes se n'espolsa les pucetes.

També en l'àmbit dels taxímetres es va parlar de la possibilitat d'implantar una flexibilització tarifària en les tarifes interurbanes. Es tractaria que l'import dels kilòmetres recorreguts anés en descens d'una forma progressiva davant l'augment de quilometratge, de tal forma, es busca com a objectiu ser més competitiu en serveis de llarg recorregut. Des de Transports de la Generalitat se'ns diu que estudiaran si l'actual normativa metrològica donaria peu a aquest tipus d'iniciatives, convidem a l'administració a realitzar les modificacions reglamentàries que calguin per a gaudir d'un sistema tarifari més competitiu i actualitzat a les demandes dels nostres usuaris.

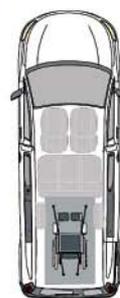
Des de l'STAC vàrem fer una última denuncia i és el fet que un cop hagi finalitzat el temps d'estat d'alarma i es vagi a passar la ITV el dia que consti com a data d'ITV no sigui la real sinó la de caducitat, entenem que aquest és un tema tan sols recaptatori i que ho continuarem denunciant allà on calgui.

Coneix totes les nostres solucions per a taxi adaptat

I ara, homologat per a 7 places!



7 + 0



5 + 1



Rehatrans

☎ 93 293 41 33

ENTREVISTA

Eduardo Lozano, un auténtico superviviente

La historia de Eduardo Lozano, titular de la licencia 6960 desde 1991, es la historia de un auténtico superviviente. La historia de un compañero que pudo vencer al Covid-19, pero que aún lucha en el Hospital de Bellvitge para superar las secuelas que le dejó el virus.

Todo se remonta a mediados de marzo de este año. El compañero conducía su Toyota Prius con normalidad hasta que un sábado, al llegar a casa, se sintió indispuerto y con fiebre. Notó que tenía varios de los síntomas que provoca el virus y mucho malestar, así que decidió llamar a una ambulancia. Subió a la ambulancia y, a partir de ahí, ya no se acuerda de nada. Un enorme vacío que ha podido llenar a posteriori gracias a los relatos de las enfermeras que le atendieron. Y es que Eduardo entró en coma.

Ingresó en el Hospital de Bellvitge el 23 de marzo junto con otros 4 pacientes más. Los cuatro murieron a los pocos días. Como él mismo explica, piensa que se libró porque el virus le atacó a los pulmones y por suerte él nunca fumó. “Si hubiese sido fumador, probablemente ya no estaría aquí”, nos dijo.

La lucha no fue ni rápida ni fácil. Eduardo estuvo 3 semanas en



Eduardo Lozano en el hospital

coma debatiéndose entre la vida y la muerte y 53 largos días en la UCI. Tan duro fue el pulso que le echó al Covid que, una vez salió del coma, la doctora le felicitó “por ser un verdadero superviviente” ya que en una ocasión ella pronosticó que el paciente no llegaría al lunes. Y eso lo dijo un sábado... Por suerte se equivocó. Eduardo se aferró a la vida y

luchó por salir adelante.

Después de esas tres semanas en coma despertó y quiso hablar con la enfermera para preguntarle por todo lo que le había sucedido, dónde estaba (creía que estaba en el Hospital del Mar), etc. Pero no pudo articular palabra. Le habían hecho una traqueotomía y no podía hablar. Le ofrecieron un bolígrafo para poder

comunicarse con las enfermeras, pero “tenía tal falta de fuerzas que ni siquiera podía sostener el bolígrafo para escribir”. Las tres semanas en coma y la posterior recuperación en la UCI le habían debilitado mucho; tanto, que había perdido un total de 20 kilos. Pero dentro de lo dramático de su situación actual, Eduardo le pone una nota de humor y dice que “cuando salga de aquí tendré que ir a comprarme ropa, porque toda me irá enorme”.

Pero el peso ya lo recuperará. Ese no es tema que más le preocupa. Lo que más le está costando sobrellevar es una afectación que le ha provocado el coma en las piernas. Estuvo 3 semanas en cama boca abajo, sin moverse, y eso ha derivado en graves daños en los tendones de la rodilla. Si siente mucho dolor y no puede ponerse en pie y caminar si no es con la ayuda de los sanitarios.

Los test del Covid ya le salieron negativos: está limpio. Pero ahora tiene que lidiar con los estragos que le dejó el virus. Recuperar poco a poco la movilidad y la fuerza de las piernas e intentar empezar a caminar. También está a la espera de un TAC en los pulmones que le dirán en qué estado se encuentran, ya que el virus le atacó a los pulmones. Sea



Lozano antes de padecer la enfermedad

lo que sea, sabemos que Eduardo saldrá adelante. Porque es un luchador que ya venció al coronavirus y seguro que podrá con todo.

Y a los que por suerte no se han contagiado, el compañero les pide que por favor “sean cuidadosos, que la mascarilla sabemos que es un engorro pero hay que llevarla, y sobre todo que respeten la distancia entre personas

ahora que abren bares y playas”. Son los consejos de quien ha sufrido los estragos del Covid en sus propias carnes. Hagámosle caso.

El día menos pensado, querido Eduardo, te darán el alta y seguro que ese día estaremos muchos taxistas en la puerta del Hospital de Bellvitge esperando para darte un caluroso y merecido aplauso. Mucha fuerza, mucho ánimo y gracias por el ejemplo de lucha.

MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP PARA PRIUS Y OTROS MODELOS



AUTO-REPARACIÓN

MANUSAN, S.L

REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL



Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€

Mecánica, Electricidad y Máquina de Diagnóstico (Diésel-Gasolina) - Oferta en neumáticos, baterías, frenos, aceite y filtros
Inyección electrónica, aire acondicionado, pre-ivt + frenómetro (Gratis).

Jaume Brossa i Roger, 50 · Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 93 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es

BREUS

Petició perquè condonin l'impost de circulació

En el marc del 'pla de xoc econòmic per afrontar la crisi al taxi de Catalunya' de l'STAC, la Unió de Barcelona va demanar a finals de maig, un acord polític per a instar als diferents consistoris de l'AMB a què aquests condonin l'impost de circulació pels vehicles dels professionals taxistes, durant el període d'un any, com a mesura d'ajuda i pal·liació de despeses fixes del sector del taxi.

L'Stac demana EPIS a les diferents administracions

En el marc del 'pla de xoc econòmic per afrontar la crisi al taxi de Catalunya' de l'STAC, la Unió de Barcelona va demanar durant el mes d'abril, la col·laboració tant de l'AMB, com de la Generalitat, per al subministrament d'EPIS, desinfecció de vehicles, ajudes a la instal·lació de mampares i l'elaboració d'un pla de xoc per afrontar la crisi al sector.

Regulació del servei durant l'estat d'alarma

La Unió de Barcelona de l'STAC, va col·laborar amb les diferents associacions i administracions, perquè s'aprovés una disminució de l'oferta de taxis diàriament, fins al 20%, per a preservar la salut dels professionals i poder accedir a la prestació per cessament d'activitat durant aquests mesos. També vam instar a l'IMET a què elaborés un estudi tècnic de facturació del servei del taxi de l'AMB, com a complement per a justificar el descens de facturació.

La APP pública

El pasado mes de mayo se nos anunció que la Administración iniciará el proceso de creación de la app pública del taxi. Una noticia excelente, ya que la app pública es una vieja reivindicación del sector del taxi en general y del STAC en particular.

Pero nada es sencillo. En un principio se nos dijo que el desarrollo de la app duraría entre dos y tres años, cosa que consideramos inaceptable ya que ésta será una **herramienta muy útil en manos del taxi** para hacer frente

a sus competidores. Finalmente, y después de mucho insistir, se comprometieron a acortar los tiempos y parece ser que en unos 8 meses podría ver la luz.

Esta primera versión de la app será muy básica, no nos hagamos ilusiones. Se incluirá dentro de la app "AMB Movilitat" y será una especie de "mano alzada" que pondrá en contacto a usuario y taxista, pero que no tendrá pasarela de pago, ni ofrecerá la T3, etc. Esperamos que una vez empiece a funcionar se vayan incluyendo mejoras que la hagan más atractiva a ojos del usuario.

También se nos informó que la app se financiaría con el di-

nero que los taxistas aportaron en su día para la reconversión del sector. Respecto a eso ¿qué dijimos? Lo obvio: que **el dinero que puso el taxista se utilice para lo que el taxista decida**, no para lo que diga el IMET. Que se consulte. Porque una app pública incluida dentro de una app pública de movilidad, tal vez debería financiarse con dinero público y no con el dinero del taxista...

Muchas ganas de que la app empiece a funcionar, pero tendremos que estar atentos para que la Administración cree una herramienta eficaz que nos permita ganar mercado.



TOYOTA
TEAM'S MOTOR

SIEMPRE
MEJOR

TOYOTA

C. Paris 70, 08029 Barcelona 93 410 38 38 (exposición y venta)

C. Viladomat 275, 08029 Barcelona 93 363 61 00 (taller)

Crta. Reial 131, 08960 Sant Just Desvern 93 473 28 02 (ventas y taller)

mpaguina@motorllavina.com

LEXUS

C. Paris 82, 08029 Barcelona 93 112 94 14 (exposición y venta)

C. Tuset 23, 08006 Barcelona 93 200 64 64 (ventas y taller)

C. Buigas 21, 08017 Barcelona 93 566 65 25 (ventas y taller)

fnœ@lexusbarcelona.com



Lexus IS300H
(híbrido)



Toyota Proace Eurotaxi Bcn
(diesel)



Toyota Prius Plus
(híbrido)

**RODI
MOTOR
SERVICES**

**SI ERES TAXISTA, EN
RODI MOTOR SERVICES
TIENES DESCUENTOS
ESPECIALES**

Promoción válida hasta el 31/12/2020.
Más información: www.rodies.com/taxis.



DESCUENTOS ESPECIALES



**ATENCIÓN
PERSONALIZADA**
☎ 900 922 922



**SOLICITA
CITA PREVIA**



**PRESUPUESTOS
A MEDIDA**



**ENCUENTRA TU CENTRO
MÁS CERCANO EN**
www.rodies.com/taxis



50%
DE DESCUENTO

**EN DESINFECCIÓN
CON OZONO**

**NUEVO
SERVICIO**



**PRECIOS ESPECIALES
EN NEUMÁTICOS**



25%
DE DESCUENTO

EN REVISIONES*

Todas las revisiones son con filtros originales o equivalentes.
*Revisiones cerradas con ELF y CEPSA.



10%
DE DESCUENTO

**EXTRA EN MECÁNICA
Y MANTENIMIENTO**



4X3

**OFERTA EN
AMORTIGUADORES***

*Solo válido para las marcas Monroe y Kayaba.

40% EN MANO
DE OBRA
DE DESCUENTO DE NEUMÁTICOS

25% EN MANO
DE OBRA
DE DESCUENTO DE RECAMBIOS

¡Ven a RODI MOTOR SERVICES y pon tu taxi a punto!