

**Sra. M<sup>a</sup> Rosa Alarcón Montañés**  
**Presidenta Institut Metropolità del Taxi**  
**Àrea Metropolitana de Barcelona**

Carrer 62, núm. 18, Zona Franca  
08040 Barcelona

Benvolguda,

El passat dia 4 de maig de 2020 vam fer-vos arribar el document *“Informe urgente sobre la adopció de possibles mesures reguladores para reducir los efectos causados en el sector del taxi del área metropolitana de Barcelona tras el estado de alarma declarado por la situación de emergencia sanitaria provocada por el covid-19”* realitzat pel Dr. Marc Tarrés Vives de la Universitat de Barcelona. L'informe conclou que:

*“La pérdida de vigencia del estado de alarma supondrá también la pérdida de vigencia de las medidas extraordinarias adoptadas en la actividad de taxi, singularmente la reducción del 20 % decretada en fecha 24 de marzo por la Presidencia del IMET. En consecuencia, atendiendo a la más que evidente contracción de la demanda aun finalizada la situación de estado de alarma, resulta necesaria la modificación del Reglamento Metropolitano del Taxi para garantizar la mínima rentabilidad de la actividad, estableciendo para ello un nuevo régimen de descanso semanal que suponga el paro obligatoria y diario, en un primer momento, de un 50% de los vehículos de taxi en el ámbito territorial del Área Metropolitana de Barcelona para ir progresivamente adecuándose ese porcentaje a la demanda en los términos que normativamente puedan acordarse”.*

L'informe, fent referència a la legislació estatal i autonòmica d'aplicació, argumenta de manera raonada que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) té reconeguda legalment la potestat d'ordenació del servei de taxi i, per tant, la capacitat normativa per elaborar la corresponent modificació del Reglament Metropolità del Taxi a través d'una Norma Complementària sobre el règim de descans setmanal.

Amb posterioritat a la presentació d'aquest informe –amb el qual es sustenta el parer d'una gran part del sector del taxi de que és necessària una regulació metropolitana transitòria a partir del moment en que les habilitacions normatives derivades del RD 433/2020 perdin vigència- en seu de la Taula Tècnica del Taxi s'ha comentat –sense l'aportació de cap informe- als representants dels/les taxistes de l'AMB que els serveis jurídics de l'AMB entenen que aquesta administració no és competent per a aprovar una

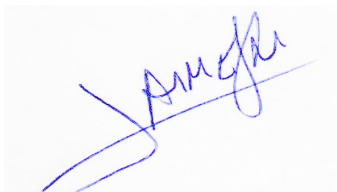
reglamentació com la proposada tot considerant la necessitat de que des de la Generalitat de Catalunya s'aprovi una disposició que doni cobertura a la modificació proposada. Més concretament, es considera des de l'AMB que seria necessària l'aprovació d'un Decret-Ilei que donés empara jurídica a la referida modificació reglamentària.

L'STAC considera, expressant el sentir d'un ampli nombre de taxistes de l'AMB, que s'han d'adoptar amb caràcter immediat mesures normatives que l'endemà mateix de la pèrdua de vigència de l'estat d'alarma permetin garantir de manera transitòria una correcta adequació de l'oferta del servei de taxi a la demanda existent a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Per tot això, des de l'STAC **SOL·LICITEM:**

**PRIMER.-** Que l'AMB-IMET ens faci trasllat de manera formal del parer dels seus serveis jurídics sobre el qual es sustenta en dret la no competència de l'AMB per aprovar, en exercici de la seva potestat reglamentària, la referida proposta de modificació del Reglament Metropolità del Taxi.

**SEGON.-** Que en cas de persistir el parer de l'AMB sobre la no procedència de tramitar l'elaboració d'un projecte de modificació del Reglament Metropolità del Taxi sobre un nou règim transitori de descans setmanal, es substanciï, en els termes de l'article 133.1 de la Llei 39/2015 (vid. STC 55/2018 FJ 7) una consulta pública a través del portal de l'IMET en la qual es pugui recollir l'opinió dels taxistes i de les organitzacions més representatives sobre la iniciativa normativa proposada.



Jaime Sau Razquin

Secretari General de la Unió de Barcelona de l'STAC

Barcelona, 5 de juny de 2020