

Barcelona, a 29 maig del 2020

A l'atenció de:
Sr. Damià Calvet i Valera
Sr. David Saldoni de Tena
Conselleria i Direcció General
Departament de Territori i Sostenibilitat

Benvolguts,

Ens adrecem a vostès per tal de fer-los partícips de la proposta que el passat 24 d'abril vam presentar, a l'Institut Metropolità del Taxi (IMET), totes les associacions del sector del taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), i a la que es van sumar l'àmplia majoria d'empreses d'intermediació del sector. La proposta és la següent:

- **REGULAR**, un cop acabi l'estat d'alarma, l'**OFERTA DE TAXI** diària al 50% de la flota total existent, en lloc del 80% de la flota total existent que pot haver-hi normalment un dia laborable de dilluns a divendres. Juntament amb la creació d'un comitè de seguiment de la regulació, que actualitzi si escau, de manera àgil la relació d'oferta i demanda de taxi a l'AMB.

Un cop transcorregut més d'un mes de la nostra demanda, **NO S'HA AVANÇAT** en aquesta. L'angoixa del sector va en augment, en ser coneixedors que la fi de l'estat d'alarma s'aproxima, la regulació actual quedarà sense efecte, i la sobreoferta de taxis serà del tot desproporcionada. El futur de moltes famílies està en joc.

Un cop escoltats els arguments pels quals l'IMET, malgrat tenir competències per regular, no ens dóna resposta a la nostra demanda, instem a l'administració a:

- La convocatòria de manera **URGENT** d'una reunió de treball, convocada específicament per a tractar aquest tema, on siguin presents representants del sector del taxi i representants polítics i juristes del Departament de Transports de la Generalitat de Catalunya i de l'AMB/IMET.

Els agraïm per avançat la seva atenció i els instem a què tinguin en consideració la nostra demanda amb la finalitat de garantir la futura viabilitat econòmica de l'activitat.

Atentament,

