

COMUNICADO ASOCIACIONES DEL TAXI DEL AMB

El martes 12 de mayo de 2020, ha tenido lugar una reunión por videoconferencia, entre las asociaciones del taxi del AMB: ÉLITE, ATC, STAC, ANGET, TLU y PAKTAXI, entre otros, con representantes del IMET, para presentarnos el texto definitivo de 'plan de acción de apoyo al sector del taxi', tal y como solicitamos de forma conjunta a la administración hace unas semanas. El objetivo de este plan de choque 'anticrisis' es establecer un conjunto de medidas de reactivación económica y retorno progresivo a la actividad de una manera sostenible y segura.

El plan de choque para el futuro del taxi metropolitano, contempla las siguientes medidas:

- El proyecto de App pública del sector del taxi.
- Ajuste de la oferta y la demanda.
- Administración electrónica y simplificación administrativa.
- Nueva movilidad urbana post COVID19
- Renovación de la flota.
- Antigüedad de la flota.
- Campañas de comunicación.
- Sistemas de seguridad e higiene.
- Colaboración institucional con la Generalitat.
- Asesoramiento a los taxistas.

Las asociaciones abajo firmantes queremos destacar lo siguiente:

- Valoramos muy positivamente que por fin haya un compromiso claro y público de impulsar uno de los grandes anhelos del sector, como es la app pública. Instamos a la administración a trabajar de forma decidida y constante para que sea una realidad cuanto antes mejor.
- Creemos que las medidas de seguridad e higiene, a pesar de los avances, siguen siendo insuficientes tanto para la protección de los profesionales como de los usuarios. Instamos a la administración a buscar las vías para suministrar EPIS a taxistas de forma regular.
- Pedimos al IMET que cumpla su compromiso de palabra y se ponga a trabajar desde ya, con la Generalitat, para encontrar la fórmula que ampare jurídicamente la regulación de oferta de servicio, una vez acabe el estado de alarma. Necesitamos tener un plan preparado para no encontrarnos con una flota sobre dimensionada en la calle, en un contexto de crisis económica sin precedentes. Sin lugar a dudas, esto redundaría en negativo tanto en la sostenibilidad como en la calidad del servicio.

