

COMUNICADO ASOCIACIONES DEL TAXI DEL AMB

El martes 5 de mayo de 2020, ha tenido lugar una reunión por videoconferencia, entre las asociaciones del taxi del AMB: ÉLITE, ATC, STAC, ANGET, TLU y PAKTAXI, entre otros, con representantes del IMET, para presentarnos una primera propuesta de plan de acción de apoyo al sector del taxi, tal y como solicitamos de forma conjunta a la administración hace unas semanas. El objetivo de este plan de choque 'anticrisis' es establecer un conjunto de medidas de reactivación económica y retorno progresivo a la actividad de una manera sostenible y segura.

En la reunión se nos trasladaron una serie de propuestas, en relación con:

- El proyecto de App pública del taxi y sus posibles fases de implantación.
- Las diferentes ayudas de administraciones a profesionales taxistas.
- Medidas preventivas para evitar la dispersión del COVID19 en el taxi.
- Modificación del sistema de exámenes para la obtención de la credencial.
- Modificación de las transferencias de licencias.
- Renovación de los vehículos adscritos a al servicio de taxi.
- Análisis de las paradas de taxi y afectación de la nueva movilidad.
- Oferta del servicio de taxi en el proceso de desescalada.
- Medidas relacionadas con los trámites que el taxista realiza en el IMET.
- Promover la acción conjunta con la Generalitat para el apoyo al sector del taxi y para el control del trabajo de las VTC.

Las asociaciones abajo firmantes hemos atendido a todas estas propuestas y su exposición por parte de la administración. Tras un largo debate, haremos las valoraciones pertinentes y os trasladaremos nuestras conclusiones.

Este es un primer borrador, no definitivo, que abre un proceso de negociación, al que las diferentes asociaciones haremos las pertinentes enmiendas. Con el compromiso de mantener el contacto regular con el IMET, para defender unidos los temas de máximo interés para todo el colectivo.

Queremos destacar lo siguiente:

- No se nos ha dado respuesta a nuestra propuesta de regulación de oferta al 50% una vez acabe el estado de alarma, presentada el 24 de abril, por todas las asociaciones y empresas de intermediación del sector. Este hecho nos preocupa, pedimos a la administración que aclare que plan de regulación futuro tiene, más allá del propuesto a corto plazo. Debemos trabajar desde ya para garantizar un taxi sostenible a largo plazo, con una regulación rápida y ágil de implantar.

