

**DISPOSICIONS****DEPARTAMENT DE LA PRESIDÈNCIA****RESOLUCIÓ SLT/768/2020, de 24 de març, per la qual s'adopten mesures complementàries en matèria de taxi, lloguer de vehicles amb conductor, altres formes de mobilitat, transport de mercaderies i logística per a la prevenció i el control de la infecció pel SARS-CoV-2.**

En el marc de l'evolució de la situació d'emergència ocasionada amb motiu del coronavirus SARS-CoV-2, s'han anat adoptant diverses mesures tendents a reduir l'activitat del país i evitar les concentracions de persones per prevenir els contagis.

Amb aquest objectiu, escau anar un pas més enllà amb la regulació de noves condicions en els àmbits del transport de viatgers en vehicles de fins a nou places, tant el que es desenvolupa amb vehicles taxi com el que realitzen els vehicles de lloguer amb conductor, del transport de mercaderies i la logística i d'altres serveis vinculats a la mobilitat personal.

A l'empara del Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19, els òrgans de govern del Pla d'actuació del PROCICAT per a emergències associades a malalties transmissibles emergents amb potencial alt risc, d'acord amb la legislació sanitària, de protecció civil i de transport,

Resolem:

--1 S'adopten les mesures preventives següents:

En l'àmbit del transport de viatgers en vehicles de fins a nou places:

a) En el transport en vehicles de fins a nou places inclòs el conductor, prestat a l'empara de les llicències de taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i de la resta de serveis de taxi i de lloguer de vehicles amb conductor de tot Catalunya, els ens locals competents resten habilitats per determinar, si escau, les reduccions en l'oferta de serveis de transport, en les seves modalitats de taxi i lloguer de vehicles amb conductor, en funció de la demanda previsible en el seu àmbit territorial d'actuació, tot tenint en compte els desplaçaments que els ciutadans estan facultats per fer per accedir als seus llocs de treball i als serveis bàsics en cas necessari.

A aquests efectes poden dictar les normes que estimin adients respecte als torns i els temps de conducció i de descans dels conductors dels serveis de taxi.

b) Els desplaçaments portats a terme en transport públic de viatgers en vehicle de fins a nou places, a l'empara del que disposa l'article 7 del Reial decret 463/2020, de 14 de març, s'han de fer individualment, llevat que s'acompanyi persones amb discapacitat, menors, majors o per una altra causa justificada.

c) El Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant la Direcció General de Transports i Mobilitat, en atenció a les possibles necessitats de desplaçament amb aquests tipus de vehicles per les persones en situació de vulnerabilitat i de serveis essencials, pot establir un protocol per poder atendre aquestes necessitats, amb la implantació de serveis gratuïts quan així siguin sol·licitats pels professionals dels serveis sanitaris i d'emergències, tot assumint l'Administració contractant el pagament al prestatari del servei .

La Direcció General de Transports i Mobilitat comunicarà aquest protocol als ens locals amb la finalitat de la seva implantació efectiva en funció de les necessitats de cada municipi o àrea metropolitana.

d) Així mateix, els ens locals han de vetllar perquè es compleixin les disposicions dictades per les autoritats sanitàries pel que fa tant a les mesures de protecció per als conductors com als protocols de mesures de neteja personals i dels vehicles.

En tot cas, un cop al dia s'hauran de netejar i desinfectar els vehicles amb especial atenció a les superfícies i

CVE-DOGC-A-20084017-2020

objectes de contacte freqüent, com ara manetes de portes, interior i exterior, reposabraços, cinturons, ancoratges, datàfons, impressores i taxímetre.

Els conductors dels vehicles han de complir totes les recomanacions de prevenció i higiene marcades per les autoritats sanitàries, com són el rentat de mans i la utilització de gel hidroalcohòlic o un altre producte anàleg després de cada servei, entre altres. També es recomana obrir les finestres per ventilar i renovar l'aire, evitant utilitzar els sistemes de climatització.

e) En el transport de viatgers en vehicles de fins a nou places es demana limitar al màxim el pagament en efectiu si és possible fer-lo per mitjans telemàtics.

Aquests serveis resten exempts de l'obligació de lliurar un comprovant de pagament imprès llevat que la persona passatgera el demani i l'accepti de forma expressa.

En l'àmbit del transport de mercaderies i la logística:

a) El transport de mercaderies a Catalunya s'ha de desenvolupar de manera que resti garantit primordialment el subministrament de béns i serveis necessaris per a la protecció de la salut pública, però també per evitar el desabastiment de productes tant per a la població, especialment els alimentaris i sanitaris o altres de primera necessitat, com per a l'activitat productiva en general.

A aquests efectes, cal que resti garantida la distribució de tota la cadena de subministrament de serveis bàsics i estratègics, inclosos magatzems, centres logístics i mercats finals, i el subministrament a fàbriques i altres instal·lacions.

b) En cas que les autoritats determinin el confinament d'alguna zona concreta de Catalunya, caldrà establir un protocol específic per als vehicles i els conductors de transport de mercaderies.

c) Pel que fa al transport de distribució a domicili, els distribuïdors, els operadors de transport i les plataformes logístiques han de disposar d'un protocol de neteja i mesures de protecció efectius aplicables als transportistes que distribueixen a domicili.

d) Els establiments de subministrament de combustible han de romandre en servei en el seu horari habitual i, quan disposin de serveis de neteja, servei de cafeteria o altres d'anàlegs han de facilitar-ne l'ús als conductors professionals. Així mateix, els centres de càrrega i descàrrega, les centrals integrades de mercaderies, plataformes logístiques, àrees d'estacionament i, si escau, les zones habilitades com a aparcament de camions, que comptin amb aquest tipus d'instal·lacions, han de facilitar en la mesura que sigui possible el seu ús als conductors professionals que hi realitzin operacions.

Les mesures que es puguin exigir als conductors per a l'accés a aquest tipus d'instal·lacions seguiran els criteris i les instruccions de prevenció que, amb caràcter general, estableixi l'autoritat competent en matèria de sanitat o les que aquest òrgan pogués establir específicament en aquest àmbit.

Així mateix, a fi de possibilitar els descansos adequats en compliment de la normativa de temps de conducció i descans, que són imprescindibles per poder dur a terme les operacions de transport, aquells establiments que disposin de cuina, serveis de restauració o expenedoria de menjar preparat, han de facilitar al transportista professional un servei de càtering.

e) Sense perjudici del que disposa aquesta Resolució, l'accés dels transportistes professionals a determinats serveis necessaris per facilitar el transport de mercaderies en tot el territori ha de restar garantit en els termes que estableix l'Ordre TMA/229/2020, de 15 de març.

En l'àmbit d'altres serveis vinculats a la mobilitat personal:

a) El lloguer de vehicles sense conductor dut a terme per empreses habilitades, en els supòsits d'emergència, substitucions, avaries, reforç de flotes i circumstàncies similars, es considera integrat en l'activitat de transport a què es destinen.

En conseqüència, i d'acord amb l'Ordre TMA/254/2020, de 18 de març, per tal de garantir el funcionament de les operacions de transport de mercaderies i assegurar el necessari abastiment de productes a la població, estarà permesa l'obertura d'establiments dedicats a l'arrendament de vehicles sense conductor destinats a un ús professional dels transportistes de mercaderies, garantint en tot cas l'observança de les mesures i instruccions de protecció indicades pel Ministeri de Sanitat tendents a evitar el contagi de la COVID-19.

b) En el cas del lloguer d'altres vehicles, com ara motos, bicicletes i patinets de lloguer, les empreses han de

CVE-DOGC-A-20084017-2020

disposar d'un protocol de neteja dels vehicles, d'acord amb les indicacions de les autoritats sanitàries, que permeti assegurar la neteja tants cops al dia com resulti necessari.

--2 La vigència d'aquestes mesures s'inicia a les 0,00 hores del dia 25 de març de 2020. Tenen una vigència mínima de quinze dies i són susceptibles de revisió en coherència amb la situació epidemiològica de cada moment.

--3 Són responsables del compliment de les mesures preventives previstes a l'apartat 1 d'aquesta Resolució, amb subjecció al règim sancionador previst a la Llei 18/2009, del 22 d'octubre, de salut pública, les persones físiques o jurídiques titulars, explotadores o organitzadores de les activitats esmentades.

--4 Aquesta Resolució s'ha de publicar al DOGC.

Barcelona, 24 de març de 2020

Alba Vergés i Bosch  
Consellera de Salut

Miquel Buch i Moya  
Conseller d'Interior

(20.084.017)