

# TAXI LIBRE

SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

DIC - ENE #201

## El STAC, treballando por la dignificaci3n del sector

**El taxi m3s enll3 del groc i negre**

CATALUNYA /P6

**Raons per treballar amb una tarifa de preu tancat fora de l'AMB**

CATALUNYA /P10

**Reuni3 de la Comissi3 de Seguretat del Taxi**

CATALUNYA /P16



IMPULSAMOS TU LIBERTAD

## UNA NUEVA DIMENSIÓN EN TRANSPORTE ADAPTADO

Descubre el socio perfecto.

Nueva Volkswagen T6 - L2 con rebaje en exclusiva de ARC.

Rendimiento fuera de lo común, máxima eficacia y confort.

Configuración versátil, hasta 8 plazas.



ARC  
C/Joan de la Cierva, 1  
08960 Sant Just Desvern (Barcelona)  
Tel. 93 260 19 65 · info@arc-soluciones.com  
www.arc-soluciones.com

## EDITA

REVISTA PROFESIONAL DE  
DIFUSIÓN NACIONAL

5ª Época, año XXIV nº 201

SINDICAT DEL TAXI DE  
CATALUNYA

Primera revista del taxi de  
España Fundada el año 1979

**Director** Lluís Berbel.

**Redacció** Albert Vilardaga.

**Col·laboracions** Francisco Javier Latorre, Antoni Servós, José María Sánchez Baena, Carlos Fernández Romero, Christian Navarro, Javier Ordiales i Antonio Murillo.

**Producció** STAC Marina, 82, 08018 Barcelona. · Tel. 93 300 23 14

**Maquetació** DBcoop, sccl.

www.dbcoop.cat · T. 93 242 01 99

**Publicitat** GPL, sccl ·

Laura Catalan www.gpl.cat ·  
T. 625 60 11 07

**Imprimeix** Indugraf Offset

Dipòsit legal: B-15564-1987

**Foto de portada** Taxis en el Pont  
d'Europa (Vicente Lamata)



## EDITORIAL

# Carta a los Reyes...



Estamos en los últimos días del año, y emprendemos una nueva etapa (aunque los problemas seguirán siendo los mismos). Estas fechas son significativas sobre todo cuando se es niño (y no tan niño). La llegada de los Reyes Magos. La fantasía con la que viven estas jornadas es del todo emocionante. Nuestros hijos nos hacen unas cartas inmensas con muchas peticiones para que les sean satisfechas. Aunque no todas llegan, algunas caen.

Nosotros, los taxistas, vamos a hacer la carta. ¿Qué pedimos para el sector?

Que la nueva ley que la Generalitat está elaborando, mantenga el servicio del taxi como lo es actualmente. Que las VTC tengan su regulación manteniendo su diferenciación y que cumplan con las normativas que imperan para su funcionamiento.

Que el IMET, ante la desaparición

probable de la contingentación del doble turno, busque una regulación donde la filosofía primordial sea humanizar el sector. Una regulación horaria sería el regalo perfecto.

Que la Generalitat resuelva de forma positiva, el incremento de la presencia del taxi en el transporte sanitario. Evidentemente, por el taxista pero también para dar un mejor servicio al usuario.

Que las marcas de vehículos pongan en el mercado, sobre todo en el AMB, más modelos de vehículos. Estamos en una situación dramática a la hora de poder poner en la licencia un coche en condiciones.

También solicitamos dosis de profesionalidad, y buen hacer a los taxistas ante los retos que nos ponen las plataformas disruptivas.

Somos capaces de hacerlo y lo haremos.

Bones Festes/Felices Fiestas

## Talleres ATLÁNTIDA

REPARACIÓN DE  
AUTOMÓVILES



Atlántida, 13 - L'Hospitalet  
Tel. 93 334 53 44



AMB



Taxis en Via Laietana / Autor: Vicente Lamata

# En peligro, la limitación del doble turno

El STAC actuará en defensa del taxista autónomo

Las pretensiones del IMET de acabar con la norma que en los últimos 4 años ha controlado el doble turno, será un error muy grave que afectará tanto al taxista como finalmente al usuario. Además de precarizar a los asalariados y el turno de noche será lamentable. Nuestra organización piensa que la alternativa ha de ser una Regulación Horaria.

El nacimiento y la aprobación del Reglamento Nacional de Autotaxis (Real Decreto 763/1979 de 16 de marzo) fue el que marcó las líneas generales de lo que iba a suponer en adelante la explotación del taxi en toda España. Sus principios fueron aprobados en Madrid en el nacimiento de la Confederación General de Trabajadores Autónomos del Taxi de España (CGTAT y posteriormente CTE) los días 27 y 28 de Febrero de 1978.

Entre 1978 y 1986 se realizó una re-

conversión donde se rescataron un centenar de licencias y se implantó un día más de fiesta (ya existía)

El sector vivió una época de bonanza a partir de que Barcelona fuera declarada sede de las Olimpiadas en Octubre de 1986. La transformación de la ciudad trajo mucha inversión que repercutió en todos los sectores de la ciudad, incluido el taxi.

Fue a partir de la realización de las Olimpiadas en 1992 cuando el taxi cae en picado al igual que muchos otros sectores económicos. En 1993 se produjo un cambio en la Unión de Barcelona del STAC (14 de abril) y se impulsó una campaña en contra del doble turno que culminó con las elecciones a la Taula Técnica del Taxi en las cuales el STAC quedó segundo a muy pocos votos (19) de la Associació Catalana del Taxi

A finales de 1993 se firmó un acuerdo entre las principales organizaciones que

## La ley del taxi del 2003 cambió la forma de explotación del taxi

formaban parte de la Taula Técnica del Taxi con las siguientes reivindicaciones: Reconversión; Un taxi, un conductor y en contra del Intrusismo. Hubo un periodo largo de negociaciones hasta que en febrero de 1996 se consigue aprobar el Plan de Viabilidad con un objetivo de retirar 1215 licencias y contigentar el doble turno. Ese mismo año se convoca el Congreso del STAC con el mismo lema que llevó a las elecciones: “Un taxi, un conductor”.

En las elecciones que se realizaron en el año 2000 en la Taula Técnica del Taxi el STAC arrasó y quedó como la primera

fuerza sindical. Eran los frutos del trabajo realizado hasta ese momento con la reconversión.

El Plan de Viabilidad se paralizó el 13 de Octubre de 2004 por el Tribunal Supremo de Justicia de Catalunya que dio la razón a una demanda de 144 taxistas en contra del Plan que supuso, hasta aquel momento, la retirada de 426 licencias...

Un año antes, y con la presión de determinadas organizaciones como la FCT GTI y GUT, se modificó el marco legislativo y se aprobó la ley del taxi que modificó la forma de explotar el taxi: desapareció la plena y exclusiva dedicación, la obligatoriedad de explotar personalmente la licencia. Es decir toda la filosofía del Reglamento del 79 a echar por tierra.

Empezaron a acumular licencias los autónomos. Los empresarios tomaron la decisión de no quedarse con el 5% que faltaba para el 10% (ellos ya dis-

## El sindicato considera un error del IMET la eliminación de la norma

ponían de un 5% que venían de antes). Empezaron a crecer los coches a doble turno y la crisis que el sector padecía, se tenía que resolver de alguna manera.

Regulación horaria, turnos, contingencia del doble turno.....En el 2011, se decidió contingenciar el doble turno. Se aprobó en abril de ese año y en julio ya estuvo paralizado por una demanda de la FCT cuando su presidente era José María Goñi. En julio de 2012 se volvió a retomar la contingencia tras renunciar la FCT a la cautelar aunque siguió el proceso judicial que finalizó en el 2015.

A partir de esa fecha se buscaron nuevas soluciones y tras un referéndum al sector se acordó establecer unos Turnos que deberían de haberse aplicado en enero de 2013, pero que finalmente no se llevaron a cabo.

Mientras tanto la contingencia se mantuvo hasta que en el 2015 y ante las dudas de su viabilidad jurídica, la Generalitat de Catalunya aprobó, a través de la ley de Acompañamiento de los Presupuestos, en marzo de 2015 una disposición adicional para amparar jurídicamente que el AMB pudiera regular doble turno.

Justamente pocos días después, el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya dictó sentencia en contra del AMB, anulando la contingencia. Un recurso de casación entretuvo la liberalización del doble turno, mientras se volvió a aprobar la norma en un spring y en el mes de mayo del 2015 se volvió a contingenciar el doble turno hasta la fecha.



Noches, domingos, festivos...  
Tu no fallas nunca. Tu coche tampoco.

  
**TOYOTA**

SIEMPRE  
MEJOR

**TOYOTA PRIUS +.** Con todo el equipamiento que necesita un taxi.

**TOYOTA MASTERTRAC** | **CENTRO EXCLUSIVO TAXI**  
[www.mastertrac.toyota.es](http://www.mastertrac.toyota.es) | Santander 23, 08020 Barcelona

Gamma Prius+: Consumo medio (l/100km): 4,1 - 4,4. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/Km): 96 - 101.  
\* Para acabados ECO.

**TOYOTA**  
**HYBRID**

## CATALUNYA

# El taxi més enllà del groc i negre

Ens posem en contacte amb els companys de territori per tal d'esbrinar les seves inquietuds i apostes per el sector del taxi. L'article és bilingüe com la realitat del sector.



Jesús García Sánchez / Taxista de Calella

Calella es un municipio de la comarca del Maresme. Es conocida como la capital turística de la Costa del Maresme, tiene unos 19.000 habitantes y disfruta de un clima típico del Mediterráneo. A 50 km de Barcelona y de Girona su situación geográfica, la convierten en un destino ideal para la realización de toda clase de excursiones y actividades. La ciudad de Calella acoge cada año unos 250.000 turistas, que provienen de Europa, principalmente británicos y alemanes.

**Jesús García Sánchez** de 50 años, lleva, 15 años trabajando en el sector del taxi en esta localidad.

**¿Cuántas licencias de Taxi hay en Calella?**

28

**¿Existen asalariados en tu población?**

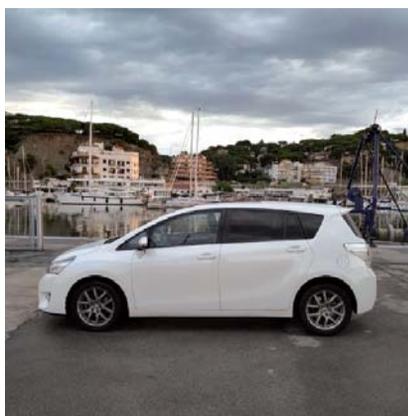
Si que hay asalariados en mi población. Hay a doble turno y asalariados de solo el chófer.

**¿Crees que se puede dar una buena imagen del taxi teniendo asalariados?**

Hay de todo, depende del propietario y depende de que chófer, creo que no tiene nada que ver hay propietarios que déjalos ir...

**¿Podrías explicarnos un poco la singularidad de la zona donde trabajas?**

Trabajo en Calella, es una zona de verano, somos muchos taxis, Calella tiene una población de casi 19.000 habitantes y somos 28 taxistas más licencias dobles no hay faena para tantos taxis y menos en invierno.



Taxi de Arenys de Munt

Arenys de Munt és un municipi de la comarca del Maresme, té quasi 9000 habitants. L'economia del municipi es basa en el sector de serveis, i en menor mesura en la indústria.

L'agricultura tradicional del municipi és la vinya, tot i que ara ja quasi no hi ha presència d'aquest tipus de conreu, però sobretot el conreu de cirerers (varietat cirerer d'en Roca) i de les maduixes i maduixots del Maresme.

En **Rubèn Pintado Gimenez** té 53 anys i fa tres mesos que dona servei

de taxi a la localitat del maresme.

Comenta que pel moment tan sols coneix a dos dels seus companys, i que a hores d'ara no para mai, com qualsevol nouvingut al nostre sector els dies es fan llargs i els descansos puntuals.

Creu que és importantíssim cuidar els clients, i ell s'aplica aquest fet a l'hora de sortir a treballar cada dia, des d'aquí et volem desitjar una gran estança al nostre col·lectiu i que facis molts serveis, ens veiem als carrers Rubèn.



Ramon Roca Grau /Taxista Premià de Mar

Premià de Mar és una vila i municipi de la comarca del Maresme. Es situa al litoral de la comarca, entre el Masnou, Vilassar de Mar i Premià de Dalt, a uns vint quilòmetres al nord de la ciutat de Barcelona. L'economia actual es basa en tres elements: la floricultura, la indústria (construcció i tèxtil) i en el sector serveis. La Gran Via de Lluís Companys constitueix l'eix bàsic al voltant

del qual gira l'activitat comercial de la localitat. En aquesta via s'hi troba el mercat de Sant Joan i una gran quantitat de botigues, bars i comerços.

**En Ramon Roca Grau té 34 anys i en fa 15 que treballa al sector del taxi a Premià de Mar, amb uns 28000 habitants compta amb 14 llicències de taxi.**

**¿Existeixen assalariats a la teva població?**

NO.

**¿Creus que es pot donar la mateixa imatge de sector portant el taxi el propietari que utilitzant-lo com un negoci?**

La imatge del sector hauria de ser la mateixa, màxima professionalitat amb bona atenció als clients, bona conducció, ajudar a les persones grans quan necessiten ajuda, agafar serveis curts amb la mateixa educació de quan són llargs, etc. Coses que haurien de ser de

sentit comú però que per desgràcia no és així.

Quan tens una o més llicències de taxi (per fer negoci) evidentment sí que t'importa que el negoci funcioni, però moltes vegades el tema econòmic va per davant del bon servei, i això és contraproduent a tot el sector del taxi (perquè normalment es generalitza)

S'ha de pensar que la feina mal feta d'un sol taxista pot perjudicar a tot el sector, perquè el "boca a boca" fa molt de mal.

**¿Pots explicar-me la singularitat de la zona on treballes.**

El poble on treballa, una de les coses que s'agraeix és que amb molts clients acabes tenint una petita "amistat de taxi", això dóna confiança, més seguretat a l'hora de treballar, i ganes de fer la feina ben feta, perquè segurament aquell client el tornaràs a portar i estarà agraït quan et vegi, ja que fas la feina amb professionalitat.

## Menos emisiones. Más km de autonomía.

# Caddy GNC

Tecnología híbrida Gas natural y Gasolina

[volkswagenbarcelona.es](http://volkswagenbarcelona.es) | [ventaslc@volkswagen.es](mailto:ventaslc@volkswagen.es)

679 114 746 | 650 632 567





Solicita una prueba de nuestros GNC

---

Vehículos en stock (manual, DSG, GNC)

---

Financiación a medida

---

Recompra del vehículo usado

---

Packs de mantenimiento a precios cerrados

### ¿Qué ventajas tiene?



**30%**  
AHORRO EN EL COMBUSTIBLE

**700** kms  
DE AUTONOMÍA SOLO CON GNC

Reducción **80%**  
EMISIONES DE NO<sub>x</sub> Y 15% LAS DE CO<sub>2</sub>

Menos de **35€**  
POR RECARGAR EL DEPÓSITO DE GNC



**Barna Wagen  
Catalunya Wagen**


 ENTREVISTA


Miguel García junto a su taxi con licencia de Mataró

# Miguel García: “Mientras que haya coches y personas habrán taxis”

A punto de jubilarse, hace una reflexión sobre sus casi 40 años en la profesión de taxista de Mataró

**M**iguel García Cabrera, 64 años, nacido en Velez Blanco (Almería) lleva 39 años como taxista y pronto se va a jubilar. Estuvo trabajando en la construcción (tres años) y en los años 80 fue despedido. Tenía un familiar que era taxista. Y a través de él, me conectó con el sector. Contacté con un taxista con una larga enfermedad, se jubilaba y me la vendió: 1.400.000 pesetas.

## ¿Cómo llegaste al taxi? ¿Porqué te gustaba?, ¿tenías necesidad?.

En ese momento era la necesidad, tenía 25 años y debía trabajar. Pero me gustaba y conducir también. No me importaba hacer kilómetros. En aquellos tiempos se viajaba mucho a cualquier punto de España.

## ¿Cómo ha sido tu vida en el taxi, ¿te ha gustado?

En general sí. Esta profesión tienes una libertad de horario y te permite tener espacios libres. Organizar tus horarios, días de fiesta sin que nadie te mande. Evidentemente tienes sus riesgos como es la circulación pero la clientela es muy buena. Todavía tengo usuarios que ya los subía en mi taxi cuando empecé. Ahora nos preguntamos ya por la familia y todo. Hubo una época mala con los atracos, A mí me robaron una noche y eso cuesta de olvidarlo. Y los compañeros se ponían las mamparas.

La implantación de los dos días de fiesta ayudó mucho al taxi. A regularizar los horarios. Podías hacer vida familiar. Ahora, que nadie se piense que el jornal se saca

con 8 horas. De 12 en adelante.

Por mis horarios, echo de menos el poder quedar con amigos si al día siguiente has de trabajar. Económicamente, el taxi ha resuelto mi vida.. Esta profesión la ventaja que tiene es que puedes hacer más horas de trabajo si lo necesitas. Otras profesiones, no.

## ¿Qué anécdotas te han pasado en el taxi?

Recuerdo un viaje a Madrid que tuve que llevar a una chica, ensangrentado y en malas condiciones, que nadie la quería llevar y no tenía ni un duro. Me hice las cuentas que ni no me abonaban el servicio es como si hubiera de viaje a mi pueblo, que voy varias veces al año. Al final, en Madrid había un señor y me pagó. La chica era de Ma-

drid vino con un chico y vivieron juntos, el le quitó el dinero y desapareció.

La anécdota mala fue la noche que me atracaron. Una navaja en el cuello, me retorcieron los brazos para que les diera el dinero.

### ¿Cuándo empezaste en el sindicato?

El 6 de Mayo de 1980 empecé en el taxi y en octubre de ese mismo año me afilié al sindicato. Empecé como asalariado. Entonces estaba Juan Navas y él me explicó que como mi licencia tenía un problema que me afiliara al STAC y a CC.OO. Por si tuviera algún problema. Yo tenía una licencia que solo se podía transmitir al cabo de 5 años.. Pero el titular de mi licencia tuvo una enfermedad grave. Con un certificado médico, aconsejado por un concejal del Ayuntamiento, la titularidad de la licencia se me puso en año y medio (noviembre de 1981). Recuerdo además que Rafael Carmona y Miguel Tomás iban por las paradas afiliando a gente.

Muchos titulares de licencia habían pasado por una empresa de Mataró que tenía 20 licencias. Más tarde le obligamos a vendérselas todas porque los taxistas no queríamos ninguna empresa en Mataró.

### ¿Cuándo entraste en la dirección del sindicato?

No llevaría más de un año cuando entré en la Junta del Sindicato. He estado de vocal, de Tesorero y luego entré de presidente. Aunque no he estado siempre.

Hubo un tiempo que salí y entró el compañero Vélez.

### ¿De qué te sientes orgulloso de haber conseguido en Mataró en tu época de presidente?

Hemos conseguido muchas cosas. Antes de mí, estuvo el compañero Alfredo, era muy nervioso, y siempre que íbamos al Ayuntamiento era una pelea. El alcalde una vez nos dijo que no lo viéramos como un enemigo, que le trajéramos cosas y si las podía solucionar lo haría. Alfredo se retiró y la frase del Alcalde me quedó clavada. Cuando accedí a la presidencia iba con buenas palabras y creo que de esa manera he conseguido más cosas. Muchos giros de calles para el taxi, paradas, carriles de bus taxi, Mataró no tenía, los días de fiesta, al principio teníamos uno. Luego pasó a tener uno entre semana y un día el fin de semana cada tres fines de semana pero al final se estableció como aquí en Barcelona. Fue un gran logro que ahora nadie querría echar atrás y nos dimos cuenta que la recaudación era la misma. Ahora, algunos fines de semana liberamos para que haya más taxis.

Conseguimos que no pusieran ningún impuesto sobre las paradas, con el alcalde, Manuel Mas. El acuerdo fue que los taxistas nos encargáramos de mantener las paradas.

### ¿Cómo ves el futuro en el taxi?

Con Uber y Cabify no lo sé. Pero yo siempre he dicho que mientras haya coches y seres humanos habrá taxis. Quizás me-

## Logramos incluir en el Reglamento “un taxi, un conductor”

nos. Desde que yo empecé ha habido un incremento de servicios enormes de todo tipo (servicio, transporte...). Antes solo un Ambulatorio que venían no solo de Mataró sino de otras poblaciones colindante4s. Generaba muchos servicios. Antes había trenes para Barcelona cada 30 minutos, ahora lo hay cada 7 minutos. Si la gente tenía prisa y no podía esperar cogía el taxi. Ahora la espera es de 7 minutos-

Otros medios que están apareciendo como las bicicletas o los patines también nos quitan faena- De los autobuses, ni te digo. Cuando yo empecé había 4 líneas. Es verdad que también había 81.000 habitantes y ahora hay 126000 por ahí el taxi se esta escapando.

### ¿Qué aconsejarías a alguno que entre en la profesión?

Que trabaje. El servicio se ha de prestar con el coche limpio, decente, la persona lo mismo, ser amable, profesionalidad...

### Un mensaje...

Muchos ánimos, mucha guerra y mucha unidad.....hay que poner el hombro. Hay que afiliarse al sindicato, es un gran beneficio para el día a día.

**PÁSATE AL  
AUTOGÁS GLP**



**Y AHORRA  
EN COMBUSTIBLE**

93 138 50 58  
658 507 989  
[www.gaspointcenter.com](http://www.gaspointcenter.com)  
[info@gaspointcenter.com](mailto:info@gaspointcenter.com)



CATALUNYA



Taxis en Tarragona

# Raons per treballar amb una tarifa de preu tancat fora de l'AMB

Al nostre entorn s'ha generalitzat una nova forma de consum via APP.

El sector del taxi no pot mantenir-se fora d'aquest nínxol de negoci, per ell i pels usuaris, de fet ja fa uns anys que la petició del servei de taxi a les nostres ciutats es pot realitzar mitjançant una app.

Ara és el moment de fer un pas endavant, la ciutadania demana saber el preu del trajecte abans de sol·licitar el servei, de fet és una cosa molt habitual això de saber el preu del producte o servei abans de decidir si el consumim o en gaudim.

Això que fins fa poc semblava que en el nostre sector era impossible, s'ha fet del tot necessari i possible amb les noves tecnologies.

Així doncs des del Sindicat del Taxi de Catalunya animem a totes les pobla-

## La ciutadania demana saber el preu del trajecte abans de sol·licitar el servei

cions del territori a treballar en aquesta línia, millorar l'experiència de l'usuari, donar un valor afegit al nostre servei, copiar allò que els nostres competidors directes fan, que els usuaris demanden i en definitiva lluitar per la dignificació del nostre sector i dotar-lo del muscle suficient per encarar el futur amb la solidesa suficient perquè res ni ningú ens pugui fer la guitzza.

Oferim a les diferents associacions i

radioemissores del territori l'experiència i treball realitzat a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, per acompanyar-vos en aquesta iniciativa i d'aquesta forma donar viabilitat a aquesta tarifa.

Diferents poblacions de la segona corona metropolitana ja estan treballant en aquest sentit, a destacar Mataró o Terrassa, ciutats on el sector gaudeix d'una unió i empenta important i sobradament demostrada per tal d'encarar un futur, que si bé pot semblar incert, de segur comptarà amb el compromís de tots els professionals del sector per tal d'encarar-lo amb la seguretat més gran possible.

Si no ho fem nosaltres, altres vindran i ho faran, aiiii perdoneu, ja ho estan fent!!!!!!!!!!!!

Salut companys!!!

## MOTOR

# El gran dilema

Los fabricantes de vehículos han de ofertar una gama adecuada y atractiva para nuestra actividad

En nuestro sector, el taxi, nos está tocando vivir estos últimos años, un ataque directo a nuestro trabajo y nuestras licencias. El esfuerzo ha sido grande y los resultados sin ser del todo satisfactorios, son aceptables sobre todo si los comparamos con los de otras comunidades autónomas del estado español.

Ahora bien, en muchas ocasiones nos olvidamos o dejamos de lado otro tipo de problemas que también nos atañen. Uno de ellos y es el principal objetivo de este artículo, es el de la homologación y calidad de nuestra flota.

Por una parte, debido a la normativa del IMET, de no autorizar vehículos diesel desde enero de 2019, nos encontramos con una merma importante de vehículos autorizados y por otra, la escasa disposición de muchas marcas a homologar sus modelos.

Ante tal panorama, nos encontramos en muchos casos que al tener que cambiar de coche por fuerza mayor (avería grave, siniestro) a tener que optar por vehículos low cost de baja calidad y confort.

Esta situación nos está abocando a una bajada de calidad en nuestra flota, yendo en perjuicio del colectivo y de nuestros usuarios.

Históricamente somos un colectivo en el cual los avances y cambios tanto tecnológicos como normativos han sido a la fuerza, teniendo una fuerte oposición en cada momento. Muchos compañeros si les dejaran hacer el taxi en moto-carro lo



Barcelona necesita más modelos de coches  
/ Autor: Vicente Lamata

verían bien.

Nuestro futuro pasa por ofrecer un servicio "premium" tanto en profesionalidad como en nuestros vehículos. La administración tendría que revisar el método de homologación, sobre todo con los estándares de calidad y confort.

Por otra parte se tendrían que tener contactos con los principales fabricantes de vehículos para que oferten una gama de vehículos adecuada y atractiva para nuestra actividad. Si echamos la

vista atrás y nos comparamos con la década de los 90's es notable como ha bajado el nivel, nuestra flota estaba compuesta en un número considerable de vehículos de gama media/alta (R21, Citroen BX, Xantia, Peugeot 505,405,406, Mercedes clase C, E, etc.) siendo los vehículos más sencillos los que pertenecían a los flotereros.

Así llegamos al GRAN DILEMA, del encabezamiento de este artículo, ¿Qué queremos?

¿Tener una flota similar a la de países en desarrollo?

¿O tener una flota acorde a una ciudad moderna, avanzada y cosmopolita?

Cada uno con su conciencia y su concepto de lo que debe ser una vocación de servicio.

Yo lo tengo claro: CALIDAD Y PROFESIONALIDAD SIEMPRE.

## ANGELA FRESQUET

Correduría de seguros

**30 años  
asegurando taxis**

Travessera de Gràcia, 431  
93 456 89 00 • 672 304 971  
[www.segurosparataxis.es](http://www.segurosparataxis.es)  
[angela@afcorredoresdeseguros.com](mailto:angela@afcorredoresdeseguros.com)



# Auto Fuber

te ofrece  
para la carrocería:

Badajoz, 50 - 52  
08005 Barcelona - Poblenuu  
Tel. 93 485 00 49

HORARIOS: No cerramos al mediodía  
Horario: 7.00-20.00 h. Sábados 7.00-14.00 h

 **MÁXIMA RAPIDEZ** en reparación

 **MÍNIMA ESTANCIA** en taller

 **CERTIFICADO ESTANCIA**

 **Máxima CALIDAD y GARANTIA**

 **Descuento 10 % en franquicia**

**Marcas:**



**Compañías:**



**PINTURA**

# Auto Fuber

**CARROCERÍA**



# Auto Fuber

Badajoz, 52 · 08005 · Barcelona · 22@ · Tel.: 93 485 00 49  
autofuber@autofuber.com www.autofuber.com



SEAT

Tecnologia Híbrida, gas Natural + Gasolina  
Ecològic - Econòmic

NEW

Presentem l'última novetat

SEAT LEÓN



Motor 1.5 TGI, 130 CV

2on i 4art manteniment  
**GRATUÏT\***

\* Condicionat a oferta financera, consulti condicions

Per només **15.000€\***

Autonomia més de 500 Km.

**Lliurament immediat**

**Finançament sense entrada**



**Més de 30 anys  
al servei del TAXI**



## Finançament segons necessitats:

\* Oferta especial recomanada per a vehicles en stock i acabats STYLE  
Estalvi promocional inclòs, condicionat a oferta de finançament de VW Finance.  
Per un import mínim de financiació de 12.000 € a 48 mesos

**Vehicle, Taxímetre, Assegurança...**

IVA no inclòs

Vàlid fins al 31/12/2019

AMB

# Por unas tarifas más claras, competitivas y atractivas

La tarifa de precio cerrado se convierte en una herramienta para combatir a los VTC

Si para algo han servido las discusiones de las últimas semanas en torno a las tarifas del 2020 ha sido para constatar que estas tarifas no le gustan a nadie, sea de la asociación que sea.

Y es que el IMET ha querido hacer una reestructuración de las tarifas y se ha quedado a medias. Le ha faltado valentía para coger el toro por los cuernos y trabajar en profundidad en esa reestructuración.

Desde la UIB del STAC tenemos la convicción de que el sistema tarifario del taxi debe evolucionar hacia un modelo en el que las tarifas sean más claras, competitivas y atractivas para el usuario, así como lo suficientemente sólidas como para ganarnos la vida dignamente.

Hay varios elementos imprescindibles para la elaboración de unas mejores tarifas, y estos serían:

- La eliminación de todos los suplementos, compensando esta eliminación en la tarifa para no perder dinero. Se trata de que un@ haga la misma hoja en las mismas horas, pero sin necesidad de aplicar suplementos.
- La recuperación de una Tarifa 3 digna, porque trabajar un festivo a la noche debe estar mejor retribuido de lo que estaba este último año.
- También somos de la opinión que los taxis de más de 4 plazas deberían tener una tarifa diferente que el resto, obvia-



Taxis en el Moll Adosat / Autor es Vicente Lamata

mente siempre que estén ocupados por más de 4 pasajeros. El actual suplemento de plazas es ridículo.

- La promoción de la Tarifa 5 entre los usuarios del taxi, ya que entendemos que es una herramienta muy eficaz para combatir a los vtc. Por ello nos gustaría animar a las emisoras/ app a que hicieran el esfuerzo de trabajar en la promoción de esa Tarifa. Cuanto mejor le vaya a la T5, peor les irá a las VTC.

En definitiva, son muchas las mejoras que se pueden hacer en el actual modelo tarifario del taxi. Solo hace falta tener ganas, ilusión y experiencia para afrontar los retos que se nos plantean. Y la UIB tiene esas ganas y esa motivación para trabajar en beneficio del sector.

Somos conscientes que todo va cambiando. Ahora tenemos competidores que

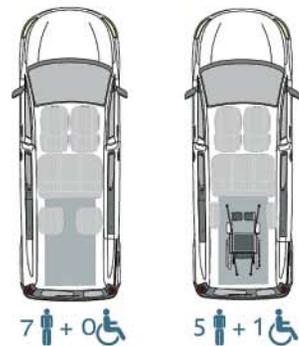
hace años no teníamos y es por eso por lo que tenemos que salir a la calle a ganarnos a los clientes día a día. Y solo nos los ganaremos desde la profesionalidad y si contamos con tarifas transparentes, limpias de suplementos y con precios cerrados de antemano.

Como asociación podríamos lanzar proclamas populistas referentes a las tarifas. Y seguro que serían muy bien acogidas por todos vosotr@s. Pero si queremos que el taxi tenga futuro tenemos que ser realistas y hacer entender que en un mundo que cambia constantemente no podemos permitirnos el lujo de quedarnos quietos a verlas venir.

Charles Darwin dijo que "no sobreviven las especies más fuertes, sino las que mejor se adaptan al cambio". Seamos valientes, luchemos por mejorar el taxi y miremos al futuro con esperanza.

## Coneix totes les nostres solucions per a taxi adaptat

I ara, homologat per a 7 places!



Rehatrans

☎ 93 293 41 33

CATALUNYA

# Reunió de la Comissió de Seguretat del Taxi

**Asistentes:** Director General de Transports de la Generalitat de Catalunya, Pere Padrosa; el Subdirector de Transports, Josep M<sup>a</sup>. Fortuny; representants de Mossos d'Esquadra; la gerente del IMET, M. Teresa Carrillo y las asociaciones del Taxi: STAC, Elite, FCT y ATC.

**Lugar:** Conselleria de Territori i Sostenibilitat

**Fecha:** 31 de Octubre 2019



Pere Padrosa, director general de Transports

## SEGURIDAD

Mossos nos facilitó las estadísticas de los hechos denunciados de enero de 2019 hasta septiembre. Y ha sido comparada en las mismas fechas del 2018.

Los hechos denunciados analizados son los ocurridos en el taxi y las VTC's

Haciendo un resumen, no ha habido incremento significativo de hechos denunciados. Dentro de estos, los robos con violencia han aumentado un 76% (son catalogados con violencia, aquellos que han sido realizados con algún objeto o forzados de forma física); las lesiones producidas en esos robos se han incrementado de un año para otro prácticamente el doble.

La inmensa mayoría de los delitos están relacionados con la droga. Y fundamentalmente el robo es de dinero y móviles.

## 112

Las conclusiones principales sobre el sistema 112 fueron las siguientes:

- Necesidad de mejorar el sistema con

tecnología más avanzada y sistemas de control de su funcionamiento.

- El sector solicitó la posibilidad de incorporar cámaras en los taxis aunque Mossos habló sobre los inconvenientes ya que han de cumplir con la legislación sobre Protección de Datos.
- Transports recopilará todos los datos y convocará una próxima reunión con los responsables del sistema.

## VTC

Aunque no se profundizó sobre el tema (se realizará una reunión específica a finales de este mes) se informó de lo siguiente:

- Las denuncias que se realizaron a partir de la entrada en vigor del decreto de la Generalitat (enero) prácticamente todas están en la fase del contencioso. Significa que han pasado la fase de expediente, sanción, recurso, confirmación sanción, recurso de alzada y confirmación de sanción. De aquí se pasa al Contencioso.

- Cabify acumula 50 expedientes y prácticamente todas son por incumplimiento del tiempo en la precontratación del servicio.
- Las organizaciones denunciaron nuevamente el incumplimiento por parte de los VTC de la normativa de la Generalitat y el reglamento de la AMB. Tanto en el tiempo de contratación como en circular por la vía pública sin servicio y creando paradas virtuales en determinados zonas de la ciudad.
- La Generalitat solicitó margen para el tema del registro de la inscripción de los servicios ya que se están coordinando con la del Ministerio de Fomento.
- Van a realizarse campañas de inspección antes de final de año.
- La Guardia Urbana está asistiendo a cursos de Formación de la nueva normativa sobre VTC.

## LEY DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN VEHÍCULOS DE HASTA 9 PLAZAS (TAXIS Y VTC)

El primer borrador está previsto para antes de final de año. Las organizaciones del taxi seremos de las primeras en tenerlo para debatir sobre el mismo.

## TRANSPORTE SANITARIO

El director de Transportes informó sobre la posibilidad que CatSalut saque a licitación paquetes de traslado de pacientes para que el taxi pueda acceder a ellos. Manifestó que está en contacto con la conselleria.



# Concentració per demanar més vehicles per PMR

El Sector delTaxi i el col·lectiu de discapacitats es van manifestar el passat 17 d'octubre reivindicant una solució per augmentar el nombre de vehicles per a PMR ja que ni la ciutat, compleixen amb el cinc per cent de taxis que recomana la normativa.

El STAC, juntament amb altres organitzacions, va estar presents en la concentració que es va realitzar durant una hora a la plaça Universitat juntament amb l'associació de minusvàlids Disgrup. La seva lluita és la de tots i totes per l'accessibilitat i que no hi hagi ciutadans de segona.

Ja n'hi ha prou !, va ser el seu crit unànime per la injustícia que pateixen.

A la convocatòria també va acudir el grup de jubilats de l'STAC, la majoria d'ells ja no treballen però el seu compromís amb el sector i amb la pròpia organització que sigui on sigui ells sempre hi són.



Minusvàlidos y taxistas concentrados en la Plaza Universidad



**MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP PARA PRIUS Y OTROS MODELOS**



**AUTO-REPARACIÓN**  
**MANUSAN, S.L**  
**REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL**



Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: min. 600€ - max. 18.000€

Mecánica, Electricidad y Máquina de Diagnóstico (Diésel-Gasolina) - Oferta en neumáticos, baterías, frenos, aceite y filtros  
 Inyección electrónica, aire acondicionado, pre-itv + frenómetro (Gratis).

Jaume Brossa i Roger, 50 · Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 93 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es

AMB

# Hasta siempre...

Enrique Gil reflexiona sus 21 años en el taxi

**P**arece que fue ayer. Allá por el año 1996, cuando J. Santacreu, (D.E.P), buena persona sindicalista y profesor, nos daba clase para la credencial de taxista en los locales de CC.OO. Por aquel entonces, los exámenes de acceso a la profesión eran difíciles (nueve meses de estudios). Más tarde, supongo que por intereses empresariales, esos parámetros se bajaron y el taxi lo notó.

Después llegó el plan de viabilidad, debido a la crisis de años anteriores. Un buen plan para el sector, aupado por el IMET, STAC, y otros. La inmensa mayoría de taxistas estuvieron de acuerdo en pagar para retirar (1.215 licencias). Cuatro "MAREA-PERDIZES" (otra vez intereses particulares) paralizaron el plan. Todavía no sabemos el destino del dinero sobrante (también el mío) de dicho plan, que guarda el IMET.

Vinieron años de bonanza económica. Ser taxista significaba trabajo, dignidad y alegría, quizás hasta el 2008. Mi mejor época, por decirlo de alguna manera. Disfrutabas trabajando, pero claro, como ha pasado siempre en el taxi alguna "acalorada" siempre te llevabas por un motivo u otro.

Me entristeció enormemente escuchar a compañeros (los menos) que alardeaban de meter "palos a los guiris". Exhibiendo una mentalidad cortoplacista sin ser consciente de apedrear el propio tejado. Cultivando el llamado "pan para hoy y hambre para mañana". Hacían daño a mi trabajo y profesionalidad pero sobre todo a mi moral.

He visto pasar por el ayuntamiento de mi



Enrique Gil, en el que fue su taxi

ciudad tres ideologías políticas diferentes, pero siempre he coincidido con multitud de compañeros que todas ellas adolecen de falta de dureza y sanciones con respecto a las malas prácticas en el desempeño de la labor de taxista.

En la anterior crisis del 2007, también la administración podría haber hecho más. Hubo años críticos que podían haberse retirado taxis de las calles. Hasta el día de hoy. Después vinieron las plataformas como UBER o CABIFY que representa el neoliberalismo salvaje para precarizarlo todo, apoyados por grupos inversores muy poderosos y sin escrúpulos. Y lo que es peor, con el beneplácito de muchos políticos, que en lugar de legislar para el pueblo lo hacen, para favorecer a multinacionales.

Los medios lo han llamado de multitud de formas, pero según mi criterio está claro que es solamente: "QUITATE TÚ, PARA PONERME YO, QUE ENCIMA TENGO MAS DINERO". No descubren nada nuevo que el taxi no tenga ya. Podría hacer mención, a lo largo de estos años a numerosas cuestiones

de diversa índole. Sólo comentare mi opinión sobre la última noticia del IMET: todas las licencias que lo deseen podrían contratar asalariados. Si bien era una injusticia manifiesta, que unas licencias pudiesen tener asalariados y otras no, liberar de golpe la libre contratación sin por ejemplo tomar ninguna medida complementaria, como por ejemplo Madrid (con 18 horas max/lic.) me parece una aberración. Sólo traerá, precariedad laboral, de todos, y en definitiva una degradación del servicio de taxi, en varios aspectos.

Por otro lado, hoy en día me parece muy necesario, dada la actual pirámide poblacional el hecho de potenciar el transporte en taxi, de personas con movilidad reducida, que a todas luces las licencias de este tipo, son claramente insuficientes. Me parece una apuesta de futuro, de servicio y de rentabilidad.

Hoy con tristeza y añoranza y debido a una enfermedad hematológica tengo que decir adiós a lo que ha sido mi vida estos últimos 21 años, dejo la profesión (con sus ventajas e inconvenientes) pero siempre la llevare en mi corazón. Creo sinceramente que el sentido común, y el interés general tiene que imperar siempre, además de un taxi en el que estén presentes la HONESTIDAD, PULCRITUD y el BUEN SERVICIO, de ser así nadie nunca nos pasara la mano por la cara. En nuestras manos estará siempre llevarlo a cabo. Siempre estaré junto a vosotros, y a favor de un servicio público y bien regulado de taxi. ENRIQUE GIL ANDALUZ. Extitular de licencia 6712.

## NACIONAL

### STAC condena el asesinato del taxista de Alcalá de Henares.



Concentración de taxis por el compañero asesinado



El martes día 26 de noviembre nos levantamos con una trágica noticia. Un compañero taxista de Alcalá de Henares, José Luis Espada, Pepe para los amigos, había sido brutalmente asesinado en el interior de su vehículo en acto de servicio. Tenía 59 años y llevaba un año en el sector.

El motivo de la agresión mortal, según manifestaciones de la policía fue el robo ya que el coche estaba revuelto. Un compañero que pasaba por ese lugar alertó de lo sucedido al ver la puerta trasera del vehículo, un Toyota Prius, abierta. Cuando llegó el servicio de emergencias 112 ya se encontraron al compañero muerto.

El STAC envió un mensaje de condolencia y solidaridad con la familia, compañeros y amigos, lamentando lo sucedido y pidiendo a las autoridades medidas de seguridad para el colectivo del taxi que está trabajando todos los días en la calle, exponiéndose a estas situaciones desgraciadas y lamentables.

## Nuevo ŠKODA Octavia Combi

GNC Ambition 1.5 DSG 130cv



ŠKODA  
SIMPLY CLEVER

Por **20.290€**

Con la compra de tu modelo taxi incluye instalación y pintura.

### MOGADEALER

C/ Aragón, 602 (esq. Meridiana) · 08018 Barcelona · Tel. 93 232 10 00 · fbv@m-automocion.com · www.mogadealer.es

\* La oferta incluye descuentos comerciales vigentes + Oferta de financiación para clientes que financien a través de Volkswagen Bank GmbH S.E. EFC, un crédito mínimo de 14.000 € y una duración de 48 meses y permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Modelo visualizado: ŠKODA Octavia combi con opcionales. No incluye gastos de matriculación.


 CATALUNYA


Taxis de Terrassa

# Els culs inquietats del Vallès

## Platejan la posada en marxa de la tarifa de preu tancat a l'Ajuntament

El passat 8 de novembre va tenir lloc a l'ajuntament de Terrassa una presentació de la nova Junta de TeleTaxi Terrassa. Van assistir-hi per part dels taxistes, el President Jordi Servos, el Tresorer Miguel Angel Moreno, el responsable de Recursos Humans Benito Vázquez Montesa, el representat Sindical de la Unió de Terrassa Miguel Angel Gavilan i l'incombustible Ricardo Garriga, per part de l'ajuntament els va rebre una representació del consistori amb l'actual Regidora la Lluïsa Melgares Aguirre al capdavant.

A la reunió va acompanyar als companys de Terrassa el nostre Secretari d'Organització i taxista de Terrassa en Antoni Servos.

Es va posar sobre la taula les diferents inquietuds del col·lectiu a la co-capital vallesana, ha destacar la

**Sobre la Taula  
les inquietuds  
del col·lectiu de  
la co-capital de  
la comarca**

**Terrassa necessita  
tenir una  
flota de taxis  
medioambientalment  
sostenible**

demanda de més girs autoritzats així com la major comunicació amb via pública a l'hora de fer canvis en el trànsit a la ciutat, la necessitat de tenir una flota de taxis mediambientalment sostenibles, reunions periòdiques amb la Guàrdia Urbana i l'àrea de mobilitat.

Però el punt més interessant de la trobada va ser la demanda feta pel col·lectiu Terrassenc de la posada en marxa d'una tarifa de preu tancat similar a la ja existent a l'AMB, l'ajuntament per la seva part va estar molt receptiu a aquesta proposta i sembla que durant l'exercici 2020 serà una realitat.

Ànims als companys i companyes de Terrassa per la feina que fan avançant-se al futur i treballant per un taxi del segle XXI competitiu i que doni respostes a les demandes dels usuaris.

## OPINIÓN

# Gipuzkoa logra frenar la entrada de empresas tipo Uber y Cabify en su territorio

La concesión indiscriminada de autorizaciones VTC que en los últimos tiempos ha sido una constante amparada por los tribunales, ha sufrido un serio revés en Gipuzkoa.

En esta provincia del País Vasco una sociedad muy conocida que ha obtenido incontables autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor (VTC) en todo el Estado, solicitó 60 VTCs en el año 2012, valiéndose del vacío normativo existente provocado por la momentánea desaparición del límite de 1 VTC por cada 30 Taxis.

Si bien se preveía un horizonte aciago para el sector del Taxi en Gipuzkoa, ya que la Diputación, con casi total seguridad iba a conceder las 60 autorizaciones VTC de la misma manera que se estaban concediendo en otras Comunidades Autónomas, el sector del Taxi del País Vasco, asesorado por el despacho ARRUTI ABOGADOS, optó por una estrategia novedosa: supervisar de forma paralela a la Diputación el trámite administrativo a realizar para la concesión de 60 autorizaciones VTC (el procedimiento administrativo se regulaba en la Orden FOM/36/2008).

En diciembre de 2015 la Diputación inició el procedimiento requiriendo a la sociedad interesada que aportara todos y cada uno de los requisitos exigibles para la concesión de las autorizaciones VTC en el improporrible pla-



André Tomé, abogado.

zo de 3 meses, tal y como establecía la Orden FOM.

Así, casi un año después, en octubre de 2016, tras un procedimiento administrativo lleno de irregularidades la Diputación acordó conceder las 60 autorizaciones VTC.

Sin embargo, el sector del Taxi del País Vasco, que había examinado el procedimiento administrativo de forma exhaustiva se percató de que tanto la Diputación como la sociedad beneficiaria de las 60 VTCs habían incumplido de forma flagrante el procedimiento que marcaba la Orden FOM, que establecía claramente que el solicitante de las VTCs disponía de 3 meses para acreditar el cumplimiento de todos los requisitos, y que de no hacerlo así, el expediente se debía archivar sin más trámites.

Con todo ello, el sector del Taxi del País Vasco interpuso un recurso de alzada ante la propia Diputación de Gipuzkoa exigiendo la anulación de las 60

autorizaciones VTC.

Examinados los argumentos expuestos en el recurso de alzada, la Diputación se cercioró de que efectivamente, no se había respetado ni el plazo del trámite administrativo, ni se había justificado el cumplimiento de todos los requisitos que exigía la Orden FOM para la concesión de las autorizaciones VTC; y en consecuencia, en febrero de 2017 anuló las 60 autorizaciones VTC.

La sociedad solicitante de las VTCs acudió al Tribunal Superior de Justicia del País Vasco (TSJPV), por entender que se le debían conceder las 60 autorizaciones VTC. Sin embargo, el sector del Taxi del País Vasco logró que en febrero de 2018 el TSJPV confirmara que se habían producido numerosas irregularidades en el procedimiento administrativo y que se debía mantener la anulación de las 60 autorizaciones VTC.

Como consecuencia de todo ello, se ha logrado parar la entrada de 60 VTCs en Gipuzkoa que amenazaba con quebrar la pacífica convivencia que se ha mantenido entre los Taxis y los VTCs que vienen operando en la zona desde hace muchos años y que sí han respetado de forma escrupulosa la regulación establecida.

*En Donostia – San Sebastián, a 27 de noviembre de 2019.  
(ARRUTI ABOGADOS, S.L.P.)*

STAC

# El STAC presente en la XII Feria del Taxi



Diferentes momentos en la Feria del Taxi.



El fin de semana del 14 y 15 de septiembre, tubo lugar en el Sant Jordi Club de Barcelona, la XIII edición de la Feria del Taxi, la cita anual obligatoria para los profesionales taxistas de toda España.

En esta cita, que se va alternando entre la ciudad de Barcelona y la de Madrid, se presentan las últimas novedades de productos relacionados con el sector, se realizan interesantes debates con expertos en diferentes materias que nos afectan y muchos otros temas de máximo interés. Empresas automovilísticas, de adaptación de vehículos, de material diverso para el taxi, compañías de mediación, organizaciones profesionales y sociales, incluso la propia administración, nadie se quiere perder esta cita.

Esta edición, la Feria del Taxi nació con la pretensión de poner el foco y situar en el centro del debate a nuestros usuarios, como actores principales del

servicio público del taxi que son. Con esa premisa compartida y como no podía ser de otra manera: el Sindicat del Taxi de Catalunya, a estado presente una vez más en esta nueva edición.

Des de el stand del STAC atendimos a todos los compañeros que, venidos de todas las partes del mundo, se acercaron a visitarnos. Obsequiamos a todos con un refrigerio y una bolsa con la última edición de nuestra revista 'Taxi Libre', además de otras sorpresas útiles para nuestro día a día.

También informamos sobre nuestra app EyTaxi, que te ayuda a rentabilizar tú jornada laboral por un euro/un servicio.

Representantes del STAC asistimos a todas las mesas redondas de debate que se organizaron durante el fin de semana y en cuatro de ellas participamos como ponentes.

– Antoni Servós participó en: 'App's.

– Luis Berbel participó en: 'Movilidad: ¿Servicios públicos o libre competencia?'

– Jaime Sau participó en: 'Taxi: ¿Por qué es sostenible?'

– Ricardo De La Flor participó en: 'Taxi: ¿Inclusivo?' Han sido dos días llenos de encuentros, debates, tertulias y muy buen ambiente.

Todas vuestras visitas, todas vuestras consultas, todo vuestro apoyo ha hecho que nos vayamos de la Feria aún con más.

Mil gracias en nombre de la dirección a todas aquellas personas de nuestra organización que con su compromiso, esfuerzo y dedicación han contribuido al éxito de este evento, sois el alma del STAC. También, por supuesto, a nuestros afiliados, simpatizantes y demás compañeros, sin vosotros nada tendría sentido.

¡¡SEGUIMOS!!



## Un NUEVO concepto de PMR by DIFISA HECHO PARA DURAR



### NUEVA FIAT TALENTO 2.0 L 145 CV

- CON NAVEGADOR 7"
- LLANTAS 17"
- SENSOR DE LLUVIA Y LUZ
- CRUISE CONTROL

### MÁS ÚTIL, SEGURA, PRÁCTICA Y CON MÁS CONFORT

- **Rampa plegable integrada en el suelo.**
- Cinturones y anclajes de la silla integrados.
- Asientos traseros con apoyabrazos y reclinables.
- Más facilidad y **amplitud de carga.**



### NUEVO FIAT TIPO STATION WAGON\* DESDE 16.790€ (IVA INCLUIDO)

Híbrido GLP

CON NUESTRO KIT PREMIUM LOS TESTS AVALAN:

- Máxima fiabilidad
- Reducción de consumo
- Mínimo mantenimiento

HECHO PARA DURAR

\*Imagen no contractual



**DIFISA**  
CONCESIONARIO OFICIAL

★★★★★  
SERVICIO 5 ESTRELLAS  
PARA TAXISTAS EN  
NUESTROS TALLERES.

ESPECIALISTA  
639 747 442  
Ctra. de Terrassa, 291 Sabadell

**RODI  
MOTOR  
SERVICES**

**SI ERES TAXISTA, EN  
RODI MOTOR SERVICES  
TIENES DESCUENTOS  
ESPECIALES**

Promoción válida hasta el 31/12/2019.  
Más información: [www.rodies.com/taxis](http://www.rodies.com/taxis).



## DESCUENTOS ESPECIALES



**ATENCIÓN  
PERSONALIZADA**  
**☎ 900 922 922**



**SOLICITA  
CITA PREVIA**



**PRESUPUESTOS  
A MEDIDA**



**PRECIOS ESPECIALES  
EN NEUMÁTICOS**



**25% EN REVISIONES**  
DE DESCUENTO

Todas las revisiones son con filtros originales o equivalentes.

\*Revisiones cerradas con ELF y CEPSA.



**20% EXTRA EN MECÁNICA  
Y MANTENIMIENTO**  
DE DESCUENTO



**4X3 OFERTA EN  
AMORTIGUADORES\***

\*Sólo válido para las marcas Monroe y Kayaba.

**40% EN MANO  
DE OBRA  
DE NEUMÁTICOS**  
DE DESCUENTO

**25% EN MANO  
DE OBRA  
DE RECAMBIOS**  
DE DESCUENTO

**¡Ven a RODI MOTOR SERVICES y pon tu taxi a punto!**