

## El taxi sale a la calle por la defensa del servicio público



08



Ford Mondeo Hybrid,  
la nueva sensación

10



Éxito en el 11è  
Congrés del STAC

14



“La regulació no  
és un caprici”, per  
Mercedes Vidal

# Servicio POST-VENTA

PSA  
RETAIL

BARCELONA - BADAL

Somos  
especialistas  
en el cuidado  
de su TAXI.



## Reparamos todas las marcas de automóviles

- ⌚ Servicio personalizado
- ⌚ Tarifas especiales
- ⌚ Vehículo de sustitución para agremiados
- ⌚ Servicio rápido de cambio de luna
- ⌚ Servicio rápido de carrocería

PSA  
RETAIL

BARCELONA - BADAL



CITROËN

Rbla. Badal, 81. - Riera Blanca, 177.  
08014 Barcelona

Tel. 932 27 45 00 - Tel. 93 227 46 00

Jordi Gil Tel. 636 106 280

PSA  
RETAIL

BARCELONA - BADAL

# Concesionario Oficial



CITROËN



## Su TAXI Citroën con **GRANDES VENTAJAS**

### NUESTRA OFERTA DE SERVICIOS PARA PROFESIONALES INCLUYE:



#### CITROËN AL SERVICIO DE LOS AUTÓNOMOS Y PYMES

Autónomos y PYMES, CITROËN les acompaña en su pequeño día a día y persiguiendo su total satisfacción.



#### UN VENDEDOR ESPECIALIZADO

Tienen a su disposición un vendedor especializado que aporta soluciones individualizadas conforme a sus expectativas. Le ayudará en la elección del vehículo más apropiado a sus necesidades entre nuestra amplia gama.



#### SERVICIO AL GRAMIO DEL TAXI

- Mantenimiento sin más gastos.
- Atención personalizada.

PSA  
RETAIL

BARCELONA - BADAL



CITROËN

Rbla. Badal, 81  
Riera Blanca, 177  
08014 Barcelona  
Tel. 932 27 45 00  
Tel. 93 227 46 00

GESTOR DE EMPRESAS:  
**AGUSTIN MORENO**  
agustin.moreno@citroen.com  
Tel. 680 22 71 85.



# taxi

LIBRE





Revista profesional de difusión nacional  
5ª Época, año XVIII nº 197

### SINDICAT DEL TAXI DE CATALUNYA

Primera revista del taxi de España  
Fundada el año 1979

**Director:** Lluís Berbel.

**Redacció:** Albert Vilardaga.

**Col·laboracions:** Francisco Javier

Latorre, Antoni Servós, José

María Sánchez Baena, Carlos Fernández

Romero i Christian Navarro

**Producció:** STAC Marina, 82, 08018

Barcelona. Tel. 93 300 23 14

Fax. 93 485 31 74.

**Maquetació:** DBcoop, sccl.

www.dbcoop.cat · T. 93 242 01 99

**Publicitat:** GPL, sccl · www.gpl.cat

Laura Catalan · T. 625 60 11 07

**Imprimeix:** Indugraf Offset

**Dipòsit legal:** B-15564-1987

## Los taxistas en la calle



Los taxistas han salido a protestar por las calles de Barcelona para luchar por su dignidad. La actitud de la Generalitat de no querer incluir un tiempo de precontratación razonable en el que exista claramente una diferenciación entre VTC y TAXI es el problema principal.

Las administraciones y una parte de la opinión pública nos quieren convencer que hemos de convivir ambos sectores (VTC y taxis), cuando no ha de ser así. En absoluto. Son dos sectores totalmente diferentes y con la intención de uno de ellos (VTC) de apoderarse o hundir al otro (taxi).

Este problema lo han generado las administraciones y lo que menos espera el sector es que se nos diga que hemos de convivir con ellos prácticamente en las mismas condiciones. Sería la muerte del taxi. Este número de autorizaciones se nos han impuesto por los vacíos legales existentes desde el 2009 hasta el 2015.

La normativa existente es meridianamente clara sobre lo que son los vehículos VTC y sus servicios, que han de ser precontratados previamente. Además de no estar por las calles captando pasaje como lo están haciendo en la actualidad.

La pre contratación con un tiempo razonable es lo que nos ha de diferenciar entre ambos sectores y es lo que nos puede hacer distintos en los servicios de cada uno pero algunas administraciones no lo ven así y nos dicen que ambos transportes han de convivir.

Estas autorizaciones, conseguidas a base de la especulación ya que los solicitantes, hoy en día, y en su gran mayoría, ya no las tienen porque las han vendido para conseguir un beneficio económico considerable. El pelotazo del siglo lo han hecho algunas de estas empresas sin que las Administraciones responsables hagan absolutamente nada para impedirlo.

Tenemos la esperanza del futuro Reglamento de Ada Colau que nuevamente ha puesto sobre la mesa unas medidas que va a adoptar para regular tanto los vehículos como los servicios de VTC. Pero para ello, la piedra básica es el periodo de pre contratación razonable no los 15 minutos que se nos vendió en el Consell del Taxi.

Finalmente la Generalitat habilitara a la AMB para que modifique el tiempo de precontratación que finalmente será de una hora. ▴

## Talleres ATLÁNTIDA

REPARACIÓN DE  
AUTOMÓVILES



Atlántida, 13 - L'Hospitalet  
Tel. 93 334 53 44

# El taxi sale a la calle en defensa de la diferenciación con las VTC`s

El taxi ha dado una tregua. Tras cinco días en las calles, día y noche, reivindicando dignidad para el sector, se ha llegado a un acuerdo con la Generalitat para fijar el tiempo de la precontratación de las VTC. Punto esencial para diferenciar los servicios de las VTC con los del taxi.

Todo se inició el viernes con la convocatoria del Consell del Taxi donde el conseller Damia Calvet anunció el Decreto por el cual se le daba potestad al AMB y a los ayuntamientos para poder regular a las VTC's con el cambio de dos leyes. Pero el tiempo fijado para la precontratación no era suficiente (15 minutos)

Durante los cinco días se ha diversificado las formas de darle visibilidad a las reivindicaciones del taxi: huelga indefinida, manifestaciones, protestas... En resumen, el sector ha salido a la calle para su propia supervivencia ante las grandes plataformas que intentan hundir al taxi, comiéndose nuestro mercado.

Mientras que todo ello se producía, las reuniones con la administración se han ido sucediendo. El sábado se realizó una de ellas donde las dos administraciones, Generalitat y AMB, se reunieron con el comité de huelga, un miembro del mismo era del STAC, que había sido elegido el mismo viernes que se inició la protesta. La reunión no fructificó ya que el tiempo de precontratación no se modificaba con respecto al que se había ofrecido en el Consell del Taxi y para la AMB el texto del decreto no era suficiente para poder implantar el



ente metropolitano su propio tiempo de precontratación.

El domingo compañeros de toda Catalunya, al llamamiento que se hizo desde el STAC, se solidarizaron con los taxistas de Barcelona y se sumaron a la huelga indefinida, respetando los servicios mínimos. Tarragona, Baix Ebre, Lleida, Taxistes del Pirineu, Girona, Vic, Manresa, Rubí, Terrassa, Sabadell, Granollers, Mataró.... Algunos de ellos vinieron con sus taxis a concentrarse juntos con los compañeros de Barcelona.

Finalmente el martes se llegó a un principio de acuerdo con los siguientes puntos:

1. Modificación de la ley de Transportes de Catalunya y la ley del AMB, para darle a esta última potestad para regular a las VTC's.
2. Habilita a Ayuntamientos y Entes Metropolitanos fijar las condiciones de precontratación.

3. La Generalitat fija el tiempo de precontratación en 15 minutos pero habilita a los ayuntamientos a variar este intervalo de tiempo.
4. El decreto prohíbe a las VTC's a circular sin pasaje por las calles y manifiestan que cuando estén sin servicio los vehículos han de estar en aparcamientos o garajes.
5. Está prohibida la captación de pasaje y se considera como tal la geolocalización de las VTC en las aplicaciones.
6. El incumplimiento de las condiciones en el servicio que implante tanto la Generalitat como los ayuntamientos se consideraran faltas graves.

Finalmente, se decidió levantar la huelga mediante una votación en urnas con el siguiente resultado:

A favor: 2.508.  
En contra: 2177.  
En blanco: 19

# El STAC junto con el resto de organizaciones pide una moratoria para el diesel en el AMB

El Ple del Consell Metropolità de Barcelona del 26 de junio de 2018 aprobó definitivamente diferentes modificaciones y una de ellas fue que no se autorizarían a partir de 2019 vehículos cuya motorización fuera diesel. Concretamente, el artículo dice:

Artículo 27. Apartado 4:

A partir del uno de enero de 2019 no se autorizarán ni se aplicarán modelos de vehículos con motorización diesel, con la excepción de los vehículos que puedan ser adaptados para el transporte de personas con movilidad reducida, según la norma UNE 26494 o la normativa vigente que la sustituya, hasta que el mercado disponga de alternativas de combustibles de bajas emisiones para este tipo de vehículos.

Ello implica que a partir de esa fecha todos los cambios de vehículos que se produzcan no pueden ser con motorización diesel excepto los monovolúmenes grandes.



Estamos en una situación en que la oferta de vehículos que no sean diesel es muy escasa y podemos tener problemas a la hora de cambiar vehículo, fundamentalmente por dos motivos:

1. La escasa oferta de vehículos que no sean motorización diesel.
2. Los concesionarios de los vehículos que no son diesel están dando plazos largos de entrega con lo que se puede generar un grave problema

para el taxista.

El taxi por si solo ya está realizando un gran esfuerzo teniendo Barcelona y su Área de Metropolitana una de las flotas más respetuosas con el medio ambiente. Un 36% de los vehículos son de bajas emisiones.

Por todo ello, todas las organizaciones del taxi (STAC, ELITE, ATC, AET, TLU, PAKTAXI, ANGET) han solicitado al AMB una moratoria. ▾

**MONTAJE Y REPARACIÓN DE GNC Y GLP PARA PRIUS Y OTROS MODELOS**

**AUTO-REPARACIÓN**

**MANUSAN, S.L**

**REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL**

Disponemos de financiación mediante entidad bancaria. Importe de la financiación: mín. 800€ - máx. 18.000€

Mecánica, Electricidad y Máquina de Diagnóstico (Diésel-Diagnóstico) - Obras en neumáticos, baterías, frenos, aceite y otros  
Inyección electrónica, aire acondicionado, pre-filtro + frenos ABS (Gratis)

Jaume Brossa | Roger, 50 · Tel. 933 001 466 - Tel. y Fax: 93 090 223 - info@autoreparacionmanusan.es - www.autoreparacionmanusan.es

# Ada Colau abre el proceso de Consulta para elaborar un Reglamento que regule las VTC

La presidenta del AMB y alcaldesa de Barcelona, Ada Colau, ha demostrado su sensibilidad hacia el sector del taxi y ha abierto, tal y como se comprometió, un proceso de consulta previa para elaborar un Reglamento que regule a las VTC's, amparándose por el Real decreto, aprobado por el Gobierno el 28 de septiembre de 2018 y convalidado por el Parlamento el 25 de octubre.

Una vez más la administración de Ada Colau ha demostrado del lado en el que está. Ya lo hizo con el anterior reglamento que finalmente fue paralizado por el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya al aceptar la cautelar que la Comisión Nacional de Mercados y la Competencia (CNMC) solicitó con la normativa de la AMB que regulaba las VTC's.

El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) mostró a través de un comunicado todo su apoyo a la iniciativa del AMB ya que en definitiva se está potenciando al sector público (el taxi) y a los usuarios. Las plataformas como UBER y CABIFY sólo vienen a destruir a nuestro sector, a incumplir la normativa y no ser claros con los usuarios tal y como está sucediendo en la actualidad con su sistema tarifario.

Las líneas de regulación pensadas por el AMB se resumirían en el siguiente texto extraído de la nota que hace referencia a la apertura del proceso participativo: "En este marco reglamentario se establecerán las funciones del organismo de gestión y de control de las VTC, que corresponderán al Instituto Metro-



litano del Taxi como ente autónomo del AMB., y el cual se encargará de regular el registro de vehículos, las condiciones de explotación de la autorización, la definición de la precontratación, el establecimiento de las condiciones referentes a la seguridad vial y la lucha contra la contaminación mediante la fijación de la antigüedad de los vehículos y la tipología de combustibles, el cumplimiento de las obligaciones en materia de contratación laboral y seguridad vial de los conductores asalariados, etc. Esta norma reguladora establecerá también los días de descanso semanal, los horarios, el registro de servicios, la transparencia en las tarifas aplicadas, el servicio de inspección, el régimen sancionador, partiendo de la tipificación de infracciones y sanciones contenida en la legislación sectorial, etc".

Nuestra organización, tal y como hizo en el anterior reglamento, va a realizar sus aportaciones para que las VTC's queden reguladas y se conviertan en el servicio que en su día fueron, no como en la actualidad que son taxis encubiertos. Además tienen como forma de trabajo el incumplimiento de la normativa de forma continua como se demostró en el último informe que realizó el Ministerio de Fomento donde se había incrementado las sanciones a las VTC's en un 350%.

El AMB ha dado este paso para avanzar en el tiempo ya que falta la aprobación por parte de la Generalitat de Catalunya del decreto que dará marco jurídico al futuro Reglamento que posteriormente aprobará el AMB. Ambas administraciones ya manifestaron desde el principio que apostarían por regular las VTC'S dentro de su territorio. ▴

# Hazte Eco. Hazte con toda la ciudad. Por **299 €/mes\***



## Caddy GNC. Accede donde otros no pueden.

Experimenta la libertad del Movimiento Eco con el nuevo Caddy GNC. Gracias a su distintivo Eco, podrás acceder a zonas de la ciudad de tráfico restringido por emisiones. Elige entre los vehículos de 5 o 7 plazas y ofrece a tus clientes una movilidad sostenible reduciendo el NOx y CO<sub>2</sub>.

**30%**

AHORRO EN EL  
COMBUSTIBLE.

**700**

DE AUTONOMÍA  
SOLO CON GNC.

Kms

Reducción

**80%**

EMISIONES DE NO<sub>x</sub>  
Y 15% LAS DE CO<sub>2</sub>

Menos de

**35 €**

POR RECARGAR EL  
DEPÓSITO DE GNC.



Volkswagen

\* Ejemplo calculado para un Caddy Trendline 5-asientos 1.4 TGI EU6 BM 81 kW (110 CV). PVP recomendado en Península y Baleares 17.577,53 € (IVA, transporte, descuento de marca y concesionario y bonificación Volkswagen Financial Services incluidos). No incluye gastos de pre-entrega ni matriculación (Consulte condiciones de I.M según CCAA). Comisión de apertura: 374,66 € (3,00%). Importe a financiar: 12.488,72 €. 48 cuotas de 299,00 €. Entrada: 5.088,81 €. TIN: 6,99%. TAE: 8,92 %. Importe total adeudado: 14.726,66 €. Precio total a plazos: 19.815,47 €. Oferta para clientes profesionales y autónomos destinados al sector del taxi (para otros sectores, consultar precio). Oferta válida hasta el 31/12/2018 para clientes que financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales. Gama Caddy consumo medio: 7,0 m<sup>3</sup>/100km. Emisión de CO<sub>2</sub>: 126 g/km. La imagen incluye equipamiento opcional con sobreprecio. Consulte condiciones en su concesionario Volkswagen Vehículos Comerciales.

# FORD MONDEO HYBRID

Abrimos la nueva sección dedicada a nuevos modelos homologados o susceptibles de homologación para el sector de taxi con la presentación del “buque insignia” de la marca **FORD: MONDEO HYBRID**.

La línea del vehículo podríamos situarla dentro de la Gama Alta Premium Sedan. Las dimensiones ya lo definen claramente como tal:

- Longitud: 4,871 metros.
- Anchura: 1,852 metros.
- Peso: 1.579 Kg.

El vehículo posee unas características innatas para el servicio del taxi en confort, dimensiones y prestaciones. La toma de contacto es dinámica. La primera impresión es simplemente

espectacular.

La sensación de seguridad, la firmeza en la suspensión y el confort en la marcha es sobresaliente. En cuanto, a la percepción de potencia y empuje es notoria. Ofreciendo esa impresión de poder tan agradable a la hora de adelantar como cuando hay que cambiar de carril.

El modelo que analizamos es el acabado superior denominado Vignale. Muy completo en las prestaciones y ayudas para la conducción tanto activa como pasiva. Tales como el SYNC 3 que es lo último en conectividad tanto para Apple como Android. Y el Autopilot corrigiéndote cualquier fallo mínimo en carretera o distracción.

Detección de las señales de velocidad en carretera y advirtiéndote si lo sobrepasas. El vehículo dispone de sensores a todo alrededor para la ayuda al aparcamiento y en la conducción activa.

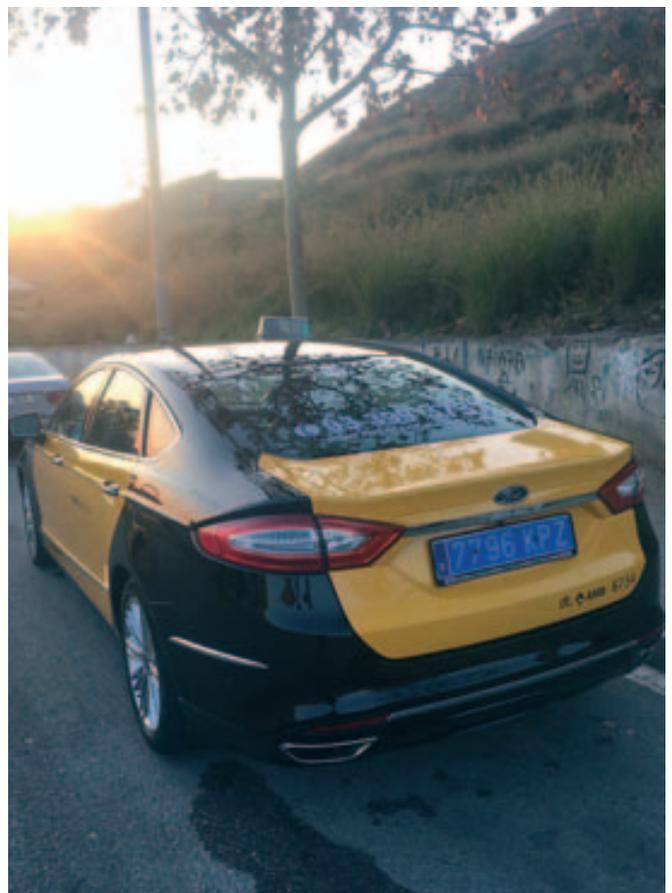
A cerca de las características técnicas del motor podríamos decir que ha sido una copia exacta del conocido Toyota Prius. Con algunas diferencias en la cilindrada del motor y potencia. En este caso, se trata de un motor de gasolina de 2 litros, 4 cilindros, de ciclo Atkinson combinado con un motor eléctrico, alimentado con baterías de Ion-Litio.

El motor de gasolina desarrolla una potencia de 140 CV con un PAR máximo

continúa página siguiente



Una presencia poderosa y elegante a la vez





El maletero supera con creces el hecho que dentro tenga las baterías como cualquier vehículo híbrido con una capacidad de 383 litros. Suficientes para introducir una maleta grande y dos medianas.



Interior de calidad, predominando el cuero

de 173 Nm. A 4.000 rpm. Y el motor eléctrico desarrolla una potencia de 88Kw (120 CV) lo cual da una potencia al conjunto de 187 CV a 6.000 rpm con un PAR de motor DE 300 Nm.

De estas cifras da un resultado en prestaciones de una aceleración de 9,2 segundos de 0 a 100 Km/h. y una velocidad máxima limitada de 187 Km/h. Todo esto va acompañado de una transmisión automática de tipo CVT (Variador continuo), sinónimo de fiabilidad en el mundo del taxi.

En cuanto a las cifras de consumo, la cifra real será confirmada por el propietario del vehículo de 5,9 litros a los 100 Km.

Hemos intentado informarnos sobre las revisiones y sus precios medios. El concesionario nos ha comunicado que las revisiones se hacen cada 20.000 Kms. Y saliendo un precio medio de 200 euros a parte del descuento al taxi.

Los precios oscilan entre 30.000 (modelo Titanium) y 36.000 (modelo Vignale) según los acabados.

El vehículo en definitiva nos ha encantado. Sin querer entrar en el tema de la fiabilidad cosa que no nos corresponde pero que con el tiempo se demostrará.

• Agradecer al compañero de Radio Taxi Catalana C-34 (Antonio) por su disponibilidad en facilitarnos ver el vehículo. ▴



Los asientos son muy confortables disponiendo de un sistema de regulación con memoria y también de una función de masaje para piernas y espalda. Lo disponen los dos asientos delanteros y que llevan incluidos control de climatización tanto en calor como en frío. Espacio para tres personas con comodidad, el suelo es prácticamente plano



Apertura de la puerta lat.tras.a 90 grados, facilitando la entrada a personas con movilidad reducida

# Luis Berbel reelegido presidente del STAC en el 11è Congrès celebrado en Lloret



El Sindicat del Taxi de Catalunya (STAC) celebró los pasados 9, 10 y 11 de Noviembre su décimo primer Congreso en la población de Lloret de Mar bajo el lema "Nous Reptes, Nous Projectes". Con la asistencia de unas 150 personas, entre delegados y asistentes, se eligió una nueva ejecutiva, la cual escogió a la persona de Luis Berbel como presidente de la organización.

El Congreso se realizó en el Hotel Evenia Olímpic Park de Lloret de Mar y estuvieron presentes delegados de toda Catalunya. Desde el Baix Ebre, Tarragona, Lleida (capital y provincia), Alt Pirineu, Girona (capital y provincia), Manresa, Granollers, Sabadell, Vic, Terrassa, Mataró, Vilafranca, Solsona, etc.

El viernes día 9 se inició el evento con la entrega de toda la documentación y los informes que se debatirían al día siguiente. El día 10 fue la jor-

nada principal del Congreso que fue inaugurado por el alcalde de Lloret de Mar, Jaume Dulsat, que junto con Josep Maria Fortuny, subdirector general d'Ordenació e Inspecció de la Generalitat de Catalunya; Maria Teresa Carrillo, presidenta del Institut Metropolità del Taxi y Luis Berbel, president del STAC, estuvieron en la mesa presidencial. También estuvo presente el concejal de Movilidad del municipio, Albert Robert Ribot.

Luis Berbel abrió el Congreso con un discurso que destacó lo siguiente: "Inauguramos este congreso, insertos en la lucha contra las grandes operadoras y con una percepción positiva de que la liberalización del sector del taxi ha sido frenada por las últimas batallas que se han ganado tanto en los tribunales como en la administración" y subrayó de cara al futuro: "El sector del taxi ha de seguir avanzando y lo podemos hacer y está

en nuestras manos, siempre hemos dicho que el taxi somos más y nadie podrá con nosotros pero debemos organizarnos. Los más organizados serán los que ganen la batalla final".

A continuación intervino Maria Teresa Carrillo quien manifestó que tanto el AMB y la Generalitat están trabajando para poner freno a las VTC's con un futuro reglamento pero también subrayó que "esta batalla la ha de ganar el taxi. La profesionalidad del sector es vuestra y el taxista puede hacer mucho", añadió que el IMET estará al lado del taxi. Josep Maria Fortuny, en nombre del Conseller -Damià Calvet- y del Director General de Transports -Pere Padrosa-, destacó la fortaleza de la organización con representación en todo el territorio y afirmó: "se está trabajando, junto con el AMB, para delimitar ambos sectores, taxi

continua pagina següent

y VTC" y también aseguró que "la modernización del sector es una necesidad absoluta". El alcalde de Lloret agradeció que la organización hubiera decidido realizar el Congreso en esta ciudad y animó a seguir avanzando en el taxi.

Asimismo, intervinieron Evaristo Magaña, de ASTAC; José Artemio Ardura, secretario de la Federación Asturiana Sindical del Taxi y Miguel Ángel Leal, presidente de FEDETAXI.

Tras la inauguración, se realizaron tres ponencias. La primera Autogas: **"Carburant amb presència i futur al taxi"**, a cargo de Javier Rico; la segunda ponencia trató sobre **"Principis bàsics de la fiscalitat a l'activitat del taxi"** por David Chacón y la tercera ponencia **"Els servei de taxi i VTC"**. La nova regulació por Josep Maria Fortuny.

Por la tarde se realizó el congreso interno donde se discutió en primer lugar el Informe de Gestión, presentado por Luis Berbel, donde se valoró todo el trabajo realizado durante los 4 últimos años y fue aprobado por mayoría absoluta; el informe de Finanzas, expuesto por David Sánchez, de la empresa Economis que lleva la contabilidad de la organización, donde se dieron los resultados económicos de los 4 últimos años y también fue aprobado por mayoría absoluta y la Modificación de Estatutos donde estaba incluido el Régimen Interno, presentado por Antoni Servós, aprobado también por mayoría absoluta.

El Plan de Acción, también presentado por Antoni Servós, donde se fijan los objetivos para los próximos cuatro años, fue aprobado por mayoría absoluta. ▴

## Composició de la Nueva Ejecutiva:

Joan Vicente Maigi
Manel Carrillo Quesada
Joan Gavaldá Ares
Nicasio Delgado Ramiro
Ramón Miró Marimon
Nuria Fernández Tigre
Joan Jordan Pérez
Silveri Pérez Sunyol
Manuel Garrido Pastor
Carlos Fernández Romero
Francisco Javier Latorre
Marcos Díaz Rodríguez
Josefa Gil Martínez
Jose M <sup>a</sup> . Enciso Almendral
Antoni Servós Murgó
Francisco Rodríguez Brígido
Luis Berbel Salcedo
José M <sup>a</sup> , Sánchez Baena
Joaquím Solanich



**En Motorsol, especialistas en TAXI, apostamos por el Gas Natural (GNC)**

### Motorsol

- Selva de Mar 69-81 · 08018 Barcelona · 93 303 79 00
- Ctra. Nac. II Km. 643 · Quadis Autocentre · 08349 Cabrera de Mar · 93 741 80 50
- Ctra. Granollers- El Masnou Km. 15,5 · Quadis Autocentre · 08400 Granollers · 93 840 48 70



[www.motorsol-volkswagencomerciales.es](http://www.motorsol-volkswagencomerciales.es)



- Solicita una prueba también en Gas Natural
- Recomendarnos a un compañero y solicita la campaña de recomendación



- Vehículos en stock (manual, DSG y Gas Natural GNC)
- Financiación a medida
- Recompra del vehículo usado



- Packs de mantenimiento a precios cerrados
- Taller c/ Selva de Mar abierto los sábados.





# La regulació no és un caprici, és una obligació de les institucions envers la ciutadania

Per Mercedes Vidal, presidenta del IMET

La presidenta de l'AMB i alcaldessa de Barcelona, Ada Colau, va signar el divendres 14 de desembre un decret mitjançant el qual s'ha obert un procés participatiu per a la redacció d'una reglamentació que estableixi les normes d'exploració de les VTC a l'àmbit metropolità. Aquesta és la primera decisió que prenem en relació amb l'aprovació del Reial decret 13/18 del setembre passat de regulació de les VTC per part del Consell de Ministres del Govern de l'Estat.

Ja hem manifestat, a través de la Revista Taxi, el nostre punt de vista jurídic al respecte, i també hem mostrat la nostra disconformitat especialment envers la moratòria dels quatre anys que el RDL hi estableix. Des de l'AMB hem defensat les competències que tenim sobre la mobilitat i, en concret, per a la regulació del transport urbà en les nostres ciutats que, per cert, han estat també recollides i contemplades al Reial decret del setembre passat.

És en l'exercici d'aquestes competències en què s'han plantejat totes les iniciatives que des de l'AMB hem portat a terme el darrer any. No escatimarem esforços per continuar defensant el que per llei ens correspon i perquè tenim el compromís i el deure de preservar la qualitat de vida de les nostres ciutats a través d'un control racional de la mobilitat, i perquè som perfectament conscients que el sector del taxi constitueix un esglaó important del model de



transport públic eficient i regulat que necessita i reclama la ciutadania.

En un moment en què des dels ajuntaments estem aplicant polítiques per configurar un nou model de mobilitat a les ciutats, on la pacificació dels carrers i la reducció del trànsit de vehicles és una prioritat per al control de la contaminació ambiental i, per tant, per a la salut de tothom, no podem permetre que circulin per les nostres ciutats vehicles, sense cap tipus de control i al marge dels criteris de sostenibilitat, però també de seguretat i de respecte a les normes en

què s'ha basat la mobilitat urbana metropolitana.

El conjunt de municipis que formem part de l'AMB volem un entorn millor per a les nostres ciutats i com a gestors d'un servei públic urbà no ens podem permetre passar per alt els quatre anys de moratòria que, a mode d'indemnització, atorga el Reial decret Llei a les autoritzacions VTC. Per això necessitem tenir, al més aviat possible, un marc normatiu que reguli el seu funcionament durant aquest temps quan circulin pel nostre àmbit metropolità. Les

continua a la pàgina següent

VTC hauran de complir en aquest període amb allò que determini la reglamentació que s'aprovi després del procés participatiu que hem obert i que no ha de ser diferent del que s'exigeix avui al transport públic urbà regulat.

Serà l'Institut Metropolità del Taxi, com a òrgan de l'AMB, el que s'encarregarà de fer complir la reglamentació que s'aprovi, la qual haurà de contemplar aspectes tan importants com la forma en què es registren els vehicles, s'exploti l'autorització, es defineixi la precontractació o s'estableixin les condicions relacionades amb la seguretat viària i la lluita contra la contaminació mitjançant la fixació de l'antiguitat dels vehicles i el tipus de combustible que s'utilitzi.

Tanmateix, aquesta regulació haurà de fer complir les obligacions en matèria de contractació laboral i de seguretat viària dels conductors assalariats, entre d'altres aspectes. L'IMET podrà també establir els dies de descans setmanal, els horaris, el registre de serveis; haurà de vetllar per la transparència en les tarifes aplicades, pel servei d'inspecció, pel règim sancionador, partint en tot moment de la tipificació d'infraccions i del marc sancionador que determina la legislació sectorial.

La regulació que impulsem des de l'Àrea Metropolitana de Barcelona no és un caprici: és una obligació de les institucions sobre les quals recau la responsabilitat de l'organització de la mobilitat i de la seguretat a l'àmbit local i metropolità. Les noves

tecnologies aplicades a la mobilitat, sens dubte, són una oportunitat per avançar, però no a qualsevol preu i, menys quan parlem de la mobilitat urbana que té un impacte global, que incideix en el benestar, en la qualitat de vida dels nostres municipis i, en definitiva, en la salut de cadascun de nosaltres.

Un apunt final, en la conjuntura en què ens trobem, cal que la Generalitat aprovi i ratifiqui les nostres actuacions en relació a la reglamentació que proposarem. Mentrestant, el departament de Territori i Sostenibilitat ha d'actuar amb les disposicions que té a les seves mans per pacificar la situació i davant la perspectiva d'importants esdeveniments com ara el proper Mobile World Barcelona 2019. ▴

Coneix totes les nostres solucions per a taxi adaptat

Rehatrans

☎ 93 293 41 33

# El STAC aprueba su plan de acción sindical en el seu 11é Congrés

En el marc de l'11è Congrés de l'STAC, Antoni Servós, va repassar el que han estat els darrers quatre anys, i va presentar la nova Acció Sindical amb els plans de cara el futur.

Servós va començar recordant que els últims quatre anys han estat probablement els anys més crítics del sector de tota la seva història, fruit de la pèssima gestió per part de les administracions de l'estat, que ha permès una liberalització encoberta del sector. La situació actual, lluny de ser la desitjada, ens porta a pensar que podem esmenar part del greu problema, sense caure mai ni en el desànim ni en la autocomplaença. Aquest sindicat lluitarà per la dignificació del sector i la seva viabilitat.

Aquest sindicat no vol caure en el populisme i dir-vos el que tots volem sentir, vol ser tal com ha estat sempre, un sindicat de referència però amb el realisme per bandera i la feina allunyada de falses promeses i tocant sempre de peus a terra.

En els últims temps ens hem mantingut al costat del taxista que de forma assembleària ha decidit les últimes grans mobilitzacions.

Ens hem vist amb tots els grups polítics de l'arc parlamentari català en varies ocasions, hem mantingut trobades amb els tres Consellers d'aquests quatre anys, hem estat presents al Comitè Nacional del Transport i mantingut trobades amb el ministre. Les nostres propostes d'acció sindical pels propers quatre anys es basen en aquests grans eixos:

## MESURES PER EL TAXI DEL FUTUR

- Suport decidit a la innovació en el servei públic de taxi afavorint la qualitat i

"l'experiència d'usuari".

- Ajuda a la transformació energètica i sostenibilitat mediambiental de tota la flota de taxi.
- Reforma del model de tarifes.
- Ampliació de supòsits de tarifes fixes.
- Previsió de serveis de taxi compartit en serveis precontractats.
- Establiment de les tarifes amb caràcter de màximes en els serveis precontractats, que possibilitin la seva reducció en els casos i quanties que s'estableixin.
- Incorporació del servei públic de taxi a actuacions de mobilitat com a servei, fomentant l'ús de targetes prepagament i la modalitat integrada en abonaments o un altre tipus de mitjans de pagament.
- Flexibilització tarifària en hores vall, col·lectius amb necessitats especials, episodis de contaminació i altres supòsits específics en benefici de l'usuari.
- Potenciar les fórmules per a la lliure elecció de vehicle.
- Enfocament al turisme com a sector estratègic. Accions "mobilitat com a servei" incorporant al taxi.
- Millorar els mecanismes de finançament per a l'adaptació de la flota de taxis a les energies no contaminants.
- Suport econòmic a flota taxis adaptats.
- Contractació pública sostenible i responsable amb el sector del taxi.
- La millora de l'experiència de l'usuari: suport públic i promoció de les aplicacions digitals de taxis i incorporació del servei de taxi als projectes digitals públics en matèria de mobilitat.
- Modificació de la Llei del taxi en el seu article 20. Supressió del apartat 3 i modificació del apartat 2.

## TAXI SANITARI

Durant els passats quatre anys hem continuat treballant i exigint el retorn del transport sanitari en aquelles comarques on s'ha perdut. Tant al conseller Josep Rull com a l'actual Conseller Damià Calvet hem traslladat l'estudi realitzat al 2011 on explicàvem la repercussió econòmica que suposaria tornar a la situació anterior. Treballarem per que es modifiqui la normativa de transport sanitari en aquest sentit per poder competir amb els actuals prestadors d'aquest tipus de servei en iguals condicions.

## APP DEL SECTOR

Des de el STAC estem totalment convençuts que és una necessitat imperiosa davant les noves amenaces que intenten acabar amb el nostre sector la creació d'una APP de petició de serveis que tingui abast a tota Catalunya. Si ho recordeu, aquest sindicat històricament ja havia demanat un numero únic per a tota Catalunya de forma que un usuari no hagués de recordar un telèfon de taxi a cada població i amb un únic numero de telèfon pogués sol·licitar el nostre servei a tot el país. Ara la demanda d'una APP del sector és amb la mateixa finalitat però si en el passat els usuaris no tenien el numero únic es veien obligats a buscar els nostres serveis ara no es així i per això encara ho creiem més important que en el passat.

## CONSELL DEL TAXI

Creiem més que necessari en l'actual situació la demanda d'una secretaria tècnica al Consell Nacional del Taxi per tal de la realització per part d'aquest òrgan

continua a la pagina següent

d'informes i estudis dirigits a millorar el coneixement d'aquest òrgan de la realitat sectorial i poder buscar les iniciatives més adients en cada situació i territori.

## ÀREES DE PRESTACIÓ CONJUNTA

Continuem pensant en les àrees de prestació conjunta com la millor fórmula a l'hora de dotar del nostre servei a tot el territori, davant de la interacció entre els diferents municipis no pot ser que els taxis tinguin la seva àrea de treball reduïda per uns l·lindars inexistents físicament. D'altra banda, creiem, tal i com hem demostrat en el passat, que és aquesta la millor fórmula per evitar la creació de noves autoritzacions en poblacions on no son necessàries, evitant de forma colateral part de l'intrusisme. Hi ha tres grans propostes:

Treballar per facilitar l'aprovació de les tarifes a les àrees de prestació conjunta, evitant la problemàtica d'haver de tramitar-les separatament a cada consistori.

Treballar en la línia d'agilitzar la creació d'aquestes àrees allunyant-nos de la figura d'àrees de coordinació intermunicipal.

Treballar en la creació de quatre àrees de prestació conjunta que quedin delimitades per les actuals províncies de Catalunya.

## PUBLICITAT I IMATGE

Ens hem de plantejar campanyes de publicitat tant a nivell local com a nivell nacional, hem d'exigir a l'administració dotacions econòmiques per aquesta finalitat. No és menys cert que el col·lectiu ha d'entendre aquesta necessitat i en cas de no rebre el mencionat suport econòmic és el sector qui ha de posar en marxa aquestes iniciatives. Per part de la nostra organització treballarem i incentivarem aquestes idees i farem pedagogia a tot el país per aquesta finalitat.

## MALALTIES PROFESSIONALS

Després d'haver presentat l'informe de



malalties professionals continuarem treballant per tal d'aconseguir una reducció en l'edat de jubilació dels professionals del sector.

## SEGURETAT

Treballarem perquè el sistema d'emergències 112 sigui revisat i plenament operatiu sempre. En aquest sentit exigim una comprovació de l'equip en sortir del taller de muntatge així com una revisió anual en el moment de passar l'ITV.

Demanarem l'elaboració d'un mapa on constin els punts més conflictius del país.

Creació de comissions de seguretat a totes les Comissions Territorials del taxi.

Coordinació entre els Mossos d'Esquadra i la Guàrdia Urbana de les diferents poblacions.

## NOUS ACTORS ENVERS LA MOBILITAT

- Posada en marxa immediata del mecanisme de control telemàtic dels serveis de VTC que estableix el Reial Decret 1076/2017, de 29 de desembre.
- Definir millor la diferència entre la contractació prèvia de la immediata. Utilització de criteris com la consideració reglamentària d'una distància mínima, períodes temporals raonables o una combinació de tots dos, per exemple.
- Estudi de sistemes compensatoris per part dels nous actors de la mobilitat.
- Formació: Idèntica capacitat Taxí i VTC. (Exemple; 50 hores similar a

proposta a Portugal).

- Control fiscal de les activitats de les plataformes digitals i el seu entramat financer.
- Estudi de la implementació d'una autorització o llicència municipal i/o autonòmica en relació als transports urbans de viatgers en vehicles de turisme que no són taxis.

## LLUITA CONTRA LA COMPÈNCIA DESLLEIAL

- a. Modificació legal per revocar les autoritzacions de transport de viatgers per reiteració en les infraccions, amb més de dues sancions fermes en via administrativa en el període d'un any.
- b. Major coordinació inspectora, amb Agència Tributària, Inspecció de Treball, Consum i altres per al control efectiu del règim d'explotació de les VTC.
- c. Major control dels serveis de vehicles no proveïts d'autorització.
- d. Control d'activitat VTC: Mesures de multiplicació del control entre visats del manteniment de les condicions d'atorgament VTC. Compromís pressupostari real per intensificar inspeccions limitant l'intrusisme i competència deslleial.
- e. Convenis Generalitat i Ajuntaments i creació d'unitats especialitzades de Policia Municipal en matèria d'intrusisme i regulació de transport de viatgers en vehicles de fins a 9 places. ▴

## El STAC presente en la manifestación por unas pensiones dignas

Miembros del Sindicat del Taxi de Catalunya participaron a mediados de diciembre en la manifestación que se realizó por el centro de Barcelona en defensa de pensiones dignas, convocados por la Marea Pensionista.

La marcha empezó en la plaza de Urquinaona y recorrió la Gran Vía de Barcelona en dirección a la sede de la Delegación del Gobierno en Catalunya bajo el lema "Gobierno quien gobierne, las pensiones se defienden".

Los organizadores cerraron el acto con la lectura de un manifiesto en el que se pidió que se incrementen las pensiones y que desaparezcan las diferencias entre las que reciben hombres y mujeres. ▶



# PROMOCIÓ 2019

**Sense quota d'entrada**

**Sense dipòsit**

**Sense emissora**

**I ARA GAUDEIX DE...**

**PRIMER MES GRATUÏT**

**3 MESOS SEGÜENTS AL 50%**



També disponible



Consulta'n les condicions al 93 551 93 68  
o visita'ns al carrer Marina, 82

## Mataró fa costat a les demandes del col·lectiu de taxistes

El gremi de taxistes pateix una “competència deslleial i no regulada” per part dels VTC o vehicles de lloguer. Una situació que ha empès el col·lectiu a nombroses protestes, en especial durant l'estiu passat. L'Ajuntament de Mataró ha decidit adherir-s'hi i mostrar el seu suport als taxistes. El Ple va aprovar per unanimitat una Declaració Institucional presentada en aquesta línia pel grup municipal de Volem.

Segons es destaca en el text, en un principi els vehicles VTC van ser creats per atendre un mercat molt diferent al dels taxis, per a serveis



molt més determinats i concrets, però en l'actualitat s'han saltat aquesta normativa. La declaració apunta que les administracions permeten “la convivència” entre serveis regulats i

serveis sense regular. Per això reclamen que s'aclarin criteris i es facin les consideracions reglamentàries necessàries.

“És urgent que tant el Parlament com el Congrés facin política i el seu treball legislant la realitat en el transport públic, recollint els canvis, regularitzant i ampliant les diferents lleis en benefici del sector i respectant els diferents serveis, evitant l'intrusisme i conflictes que generin atur i desigualtat, i /o desprotecció laboral o regressió en el sector” diu la declaració aprovada per unanimitat. ▴

Noches, domingos, festivos...  
Tu no fallas nunca. Tu coche tampoco.

**TOYOTA**  
SIEMPRE  
HE, CO

**TOYOTA PRIUS +. Con todo el equipamiento que necesita un taxi.**

**TOYOTA MASTERTRAC**  
[www.mastertrac.toyota.es](http://www.mastertrac.toyota.es)

- C. Aragón 465, 08013 Barcelona · Tel. 93 436 55 55
- C. Ciudad de Asunción 55-61, 08030 Barcelona (C.C. LA MAQUINISTA) · Tel. 93 243 91 02
- Av. Torrent de Vallmajor 64, 08911 Badalona (Pol. Ind. Les Guixeres) · Tel. 93 387 11 62

Gamma Prius+1 Consumo medio (l/100km): 4.1 - 4.4. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 96 - 101.  
\* Para más detalles ver el folleto.

**TOYOTA  
HYBRID**

## Calendari Solidari



Un any més ja hi ha els calendaris solidaris per ajudar a l'Hospital de Sant Joan de Déu en la investigació de les malalties que pateix la població infantil. Tu també pots ajudar en aquesta tasca amb l'adquisició del calendari en el qual col·labora el STAC un any més. Els trobaràs a les nostres oficines. ▶

**METROFM** 107.3 FM

**taxi**  
**LIPRIE**

**DIMECRES 13.00H A 14.00H**

# Continua la campanya "NO és NO"



La campanya "NO és NO", iniciada el 16 de Juliol, segueix ben present i en les últimes dates s'ha fet visible gràcies a que des de la UIB de l'STAC han col·locat a les portes de diversos taxis interessats els vinils de la campanya de conscienciació social contra la violència de gènere.

La campanya compta amb el suport logístic, humà i econòmic de l'STAC, al costat de Creu Roja i en la qual esperem que es vagin sumant molts més companys.

Tots / es els companys / es, afiliats o no, que us vulgueu sumar a la campanya només heu d'enviar un missatge de WhatsApp al número de telèfon 747 72 12 98 o trucar a les nostres oficines a 93 300 23 14, allà us informarem sobre les properes convocatòries. ▶

L'STAC contra la  
violència de gènere...  
NO és NO!

**corritoraauris**  
assegurances

**no seas inocente...**  
**y asesorate con Corritora Auris**

**Tramitamos todo tipo de riesgos,  
a medida para nuestros clientes.**  
**Vida, accidentes, hogar, comunidad,  
repatriación, salud, bajas, vehículos, etc.**

93 32 23 704 • 640 54 07 64 • [seguros@corritoraauris.com](mailto:seguros@corritoraauris.com)  
solo WhatsApp

# “Principios básicos de la fiscalidad en la actividad del taxi”

Durante el 11º Congreso del STAC que tuvo lugar el 9,10 y 11 de Noviembre en Lloret de mar, **David Chacón**, miembro de la asesoría jurídica del Sindicato, realizó la ponencia "Principios básicos de la fiscalidad en la actividad del taxi". Fue dedicada a los impuestos a los que deberemos hacer frente a la hora de traspasar nuestra licencia de taxi, la reducción de ganancias patrimoniales por transferencia de licencia y la donación por jubilación.



Debemos tener en cuenta que transcurridos esos 10 años el valor de compra de la licencia es 0, ya que nos la hemos deducido fiscalmente.

#### Tipos de gravamen:

- Hasta 6.000 euros 19%
- Entre 6.001 y 50.000 euros 21%
- + De 50.000 euros 23%

#### Donación por jubilación

Denominaremos **donación**, al acto de libertad, entre vivos, por el que la persona donante dispone a título gratuito de una cosa o de un derecho a favor de la persona donataria, que la adquiere cuando la acepta. La **base imponible** está constituida por el valor neto de los bienes y derechos adquiridos. El valor neto es el valor real de los bienes minorado por las cargas y deudas que recaen.

Base liquidable = base imponible – reducciones

Se puede aplicar en la base imponible una reducción del 95% del valor neto de la totalidad de los elementos patrimoniales afectos a una actividad empresarial o profesional de la persona que hace la donación siempre que las adquisiciones correspondan al cónyuge, a la pareja estable, los descendientes, los ascendientes o los colaterales hasta el tercer grado del causante, tanto por consanguinidad o adopción como por afinidad.

También pueden disfrutar de la reducción las personas que, sin tener la relación de parentesco que se especifica, tiene una vinculación laboral o de prestación de servicios con la empresa o negocio con una antigüedad mínima de diez años, y a la vez con tareas de responsabilidad en la gestión o dirección con antigüedad mínima de cinco años.

#### Los requisitos para acogerse a la donación por jubilación son los siguientes:

Que la actividad sea ejercida por el donante de forma habitual, personal y directa.

Que el donante haya cumplido sesenta y cinco años.

Que los rendimientos derivados del ejercicio de la actividad empresarial o profesional los elementos patrimoniales afectos a la que son objeto de donación constituyan al menos el 50% de la totalidad los rendimientos de trabajo personal, del capital mobiliario e inmobiliario y de las actividades económicas a efectos del impuesto sobre la renta de las personas físicas del donante.

Que en la fecha de la donación el donante cese la actividad empresarial o profesional y deje de percibir rendimientos.

#### Tipos de gravamen:

- Hasta 200.000 euros 5%
- Hasta 600.000 euros 7%
- + De 600.000 euros 9%

Ojo, muy importante, la donación siempre debe realizarse con un documento notarial.

Sabemos que este es un tema complejo y delicado así que ante cualquier duda lo mejor es asesorarse mediante un gabinete jurídico. ▴

#### Ganancias patrimoniales por transferencia de licencia

A partir de la aprobación del Real Decreto 633/2015, de 10 de Julio queda derogado con efectos de enero de 2015 el contenido del artículo 42 del Real Decreto 439/2007 de 30 de marzo quedando extinguida la reducción de ganancias patrimoniales por transferencia de licencia. Hasta ese momento si traspasabas la licencia por jubilación no tenías que pagar a hacienda.

Las licencias adquiridas a partir del 1 de enero de 2015 no tienen derecho a la reducción de las ganancias patrimoniales en el momento de la venta de la licencia. Las licencias adquiridas antes del 1 de enero del 2015 tienen derecho a la aplicación de la reducción del artículo 42 de forma parcial.

Para conocer el resultado patrimonial, procederemos descontando al valor de venta el total del valor de comprar de la licencia de taxi una vez deducidas las amortizaciones. Se denomina amortización en nuestro caso concreto a la pérdida del valor de los activos (la licencia) con el paso del tiempo. Pérdida que es contabilizada y deducible fiscalmente en el sistema de fiscalidad por módulos en un máximo de 10 años.



# ESTALVI I FIABILITAT PER MOURE EL TEU NEGOCI.



Dacia  
Logan MCV   
Des de **9.757€\***

Dacia Lodgy   
Des de **10.053€\***  
Llandes no incloses



**Gamma Dacia Lodgy GLP: consum mixt (l/100km) des de 4,3 fins a 8,8. Emissions CO<sub>2</sub> (g/km) des de 113 fins a 159.**  
**Dacia Logan GLP: consum mixt (l/100km) des de 3,7 fins a 7,5. Emissions CO<sub>2</sub> (g/km) des de 97 fins a 131.**

\*PVP Dacia Logan Laureate Tee 66kw (90CV) i Dacia Lodgy Laureate 1.6 47kW (102CV) GLP 5 places exclusiva per a matriculació com a SP autotaxi. Cost de les llandes no incloses a Barcelona. Inclou transport, instal·lació de la mànegua i promocions ofertes per RECSA, condicionat al finançament a través de RCI Banque Sucursal a Espanya. IVA i matriculació no inclosos. Permanència mínima 24 mesos. Impart mínim per finançar 4.000€. Incompatible amb altres ofertes financeres. Preus vàlids fins al 31/01/2019.



Dacia España



YouTube Dacia ESP

[www.dacia.es](http://www.dacia.es)

## RENAULT BARCELONA

Avda. Països Catalans, 24-26. ESPLUGUES

C/ Marquès de Sentmenat, 28-36. BARCELONA

C/ Ciutat d'Asunción, 45-47. BARCELONA

Pg. Zona Franca, 204-206. BARCELONA

C/ Tirso de Molina, 1 (al costat del CC Splau). CORNELLÀ

[www.renaultretailgroup.es](http://www.renaultretailgroup.es)

**RRG**  
Embracing your  
mobility 

# ARC

IMPULSAMOS TU LIBERTAD

## HAZ CRECER TU NEGOCIO CON NOSOTROS

- Amplio espacio para silla de ruedas
- Asientos versátiles y configurables. Hasta 8 plazas
- Rebaje de pisos de primera clase y facilidad de uso
- Acabados y accesorios de primera calidad
- Rampa plegable ligera



[www.arc-soluciones.com](http://www.arc-soluciones.com) · Tel. 93 260 19 65 · c. Joan de la Cierva, 1 · 08960, Sant Just Desvern (Barcelona)