

ANUNCI DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Exp 711/18

El Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en sessió celebrada el 26 de juny de 2018, ha adoptat el següent acord:

RESOLDRE per les raons que consten en l'informe proposta de resolució que s'adjunta en annex i que s'incorpora a aquest acord als efectes de motivació, les al·legacions presentades en el període d'informació pública de l'aprovació inicial, duta a terme el 24 d'abril de 2018, de la modificació de l'article 27 del Reglament Metropolità del Taxi.

APROVAR DEFINITIVAMENT l'article 27. Els vehicles afectes al servei: taxis, del Reglament Metropolità del Taxi, d'acord amb el següent:

Article 27.3) afegir un segon paràgraf, amb el redactat següent:

L'excepcionalitat a què fa referència l'article 20.3 de la Llei del Taxi s'estableix, per a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en un 15% de vehicles de més de cinc places inclosa la del conductor. Aquest límit no serà aplicable als vehicles per al transport de persones amb mobilitat reduïda que certifiquin la seva adaptació segons la norma UNE 26494 o la normativa vigent que la substitueixi.

Article 27.4) afegir apartat a), amb el redactat següent :

A partir de l'ú de gener de 2019 no s'autoritzaran ni s'aplicaran models de vehicles amb motorització dièsel, amb l'excepció dels vehicles que puguin ser adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda, segons la norma UNE 26494 o la normativa vigent que la substitueixi, fins que el mercat disposi d'alternatives de combustibles de baixes emissions per a aquest tipus de vehicles.

Article 27.6) nou text:

De forma general, els vehicles aplicats a una llicència no podran superar els deu anys d'antiguitat a comptar des de la seva primera matriculació, amb l'excepció dels vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda que certifiquin la seva adaptació, segons la norma UNE 26494 o la normativa vigent que la substitueixi, i dels vehicles amb etiqueta 0 establerta per la Direcció General de Trànsit en cada moment. En ambdós supòsits exempts l'antiguitat màxima serà de catorze anys.

Els vehicles de segona mà que s'apliquin a una llicència no podran excedir els cinc anys des de la seva primera matriculació, amb l'excepció dels vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda que certifiquin la seva adaptació, segons la norma UNE 26494 o la normativa vigent que la substitueixi, i dels vehicles amb etiqueta 0 establerta per la Direcció General de Trànsit en cada moment. En ambdós supòsits exempts l'antiguitat màxima serà de deu anys. Es consideren de segona mà els vehicles que tinguin més de tres mesos des de la seva primera matriculació.

Els vehicles que es transmetin conjuntament amb la llicència on estan aplicats no podran excedir els nou anys des de la seva primera matriculació, amb l'excepció dels vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda que certifiquin la seva adaptació, segons la norma UNE 26494 o la normativa vigent que la substitueixi, i dels vehicles amb etiqueta 0 establerta per la Direcció General de Trànsit en cada moment. En ambdós supòsits exempts l'antiguitat màxima serà de deu anys.

El vehicle que substitueixi a un vehicle anterior aplicat a la mateixa llicència ha de ser més nou que el que es vol substituir.

PUBLICAR al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el text íntegre de la modificació.

NOTIFICAR aquest acord als interessats.

Contra aquest acord d'aprovació definitiva es pot interposar recurs contenciós administratiu davant

la Sala del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província.

Barcelona 28 de juny de 2018
El secretari general accidental, Sebastià Grau i Àvila